

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1'50 Ptas.
En el extranjero, un semestre. 12'00

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Laguna. rontos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la Imprenta del mismo San Francisco, 30

Diríjase toda la correspondencia literaria al Director, a la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Sábado 5 de Septiembre de 1914.

NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos

LA GUERRA DESDE PARÍS

Diario de un español

19 DE AGOSTO

Nosotros no sabemos nada de lo que pasa en la frontera; pero, en cambio, tenemos el gusto de leer toda la literatura oficial que esta guerra ha tenido la virtud de hacer florecer prodigiosamente.

me muestro más reservado en mis esperanzas. Me pasa á mí con las tropas francesas lo que á las madres con sus hijos: que cuando los ven con una ligera indisposición, su amor exagerado aumenta la gravedad.

Por eso me inquieto cuando veo que los alemanes han llegado á Mángiennes, y por eso me impaciento cuando no se reciben noticias de la frontera del Este.

Desgraciadamente no es así, y yo me veo obligado á contener mis deseos ante la realidad.

Es que se me creará francófilo porque no me indigno tanto como debiera al leer que los alemanes ataron á cuatro árboles cuatro muchachas lorensas, las que, si no acuden en su socorro las tropas francesas, habrían sufrido las más odiosas violencias.

Se necesita ser un fauno para pecar con una muchacha atada á un árbol, y por los telegramas que publican los periódicos de París, vemos que el soldado alemán, en vez de patas de macho cabrío, tiene patas de gamo.

Se me tachará de germanófilo porque no me entusiasmo con las hazañas de los belgas?

Esas hazañas me llegan más al corazón que á los mismos franceses, sus aliados, porque en ese heroísmo de los flamencos tenemos los españoles nuestra participación. Yo, ante la valentía de los belgas, recuerdo que sus abuelos conocieron á los tercios del duque de Alba, y que nuestros soldados clavaron su pica en Flandes.

No; yo protesto de que se me crea francófilo, y espero la victoria de las tropas francesas, para cantar un himno á sus triunfos. Pero entretanto llega me veo en la precisión de consignar que toda la literatura oficial inserta en los periódicos parisienses, con ser muy admirable, no nos deja muy tranquilos.

Javier Bueno.

¿Un buque apresado?

Dice nuestro colega «El Tribuno», de Las Palmas, en su edición del día 3.

«El Capitán del vapor correo interinsular «Fuerteventura», señor Galán, que llegó ayer tarde á este puerto, hizo las siguientes manifestaciones á un estimado amigo nuestro.

Hallándose ayer fondeado en Sardinias el «Fuerteventura», vió el señor Galán cruzar con rumbo al Norte un trasatlántico de dos chimeneas pintadas á franjas de amarillo.

Levó anclas el correo interinsular, y á poco andar observó que en el horizonte aparecía una columna de humo, y mirando con los gemelos pudo ver que aquel humo era despedido por un crucero inglés, el cual pedía la nacionalidad al trasatlántico antes mencionado.

Este, al advertir la presencia del crucero había variado de rumbo poniendo proa al Sur, y al pedirle el buque inglés la nacionalidad, izó bandera holandesa y cortó la marcha.

Continuó la suya el correo y ya desde lejos pudo ver el capitán del «Fuerteventura», que el crucero y el trasatlántico se hallaban juntos.

No obstante haber izado bandera holandesa este último buque, el señor Galán cree que se trata de un trasatlántico alemán.

Anoche se dijo que estas operaciones habían sido observadas por el vigía de la Isleta, y que del crucero inglés des tacáronse dos lanchas con fuerzas que visitaron el trasatlántico. Y se agregaba que, después de ésto, el crucero puso proa al Sur, seguido del buque mercante, suponiéndose que aquel hubiera apresado á éste.

TINTA para periódicos se vende en la imprenta de este diario.

TODO ESTABA PREVISTO

Madame de Thébés había predicho los acontecimientos

Un pronóstico del triunfo de Francia

Es curioso de recordar el horóscopo del año 14 hecho por madame de Thébés. La famosa adivinadora concedió las primicias de su trabajo maravilloso á un redactor del «Daily Mail» y el gran diario inglés las publicó en su número de 18 de Noviembre de 1913.

Las profecías de madame de Thébés, lanzadas á fines del año 13, en una era de paz y de sosiego, en la que se hablaba de la conflagración europea como de un lugar común para oradores pirotécnicos, atrajeron sobre sí el desdén de las personas sensatas. Hoy se ve que madame de Thébés ha acertado en todo cuanto dijo, y aún le quedan cuatro meses de tiempo para que se completen los detalles de su temerosa y lúgubre profecía.

«En 1914—dijo—el planeta Marte ejercerá sobre la tierra una influencia decisiva. Esto quiere decir que el mundo estará durante este lapso de tiempo en perpétua guerra.» (El cumplimiento de esta parte de la predicción no ha podido ser más exacto ni mas completo: ha surgido la conflagración europea.)

Partidas las naciones del mundo en dos bandos, veamos qué suerte le asigna á cada uno. De Alemania, dijo:

«Habrá grandes movimientos políticos y sociales, que transformarán notablemente su fisonomía y su constitución interna.»

«Austria—dice la adivinadora—pasará dos pruebas difíciles; abundarán en ella los motines, y habrá grandes incendios. En Hungría la cosa irá aún

peor, pues allí se multiplicarán las calamidades de todo orden.»

¿Y de los países del otro bando? «Francia tendrá que sufrir grandes escándalos políticos, que se manifestarán principalmente en el Parlamento; pero ello no impedirá que pueda considerarse el año 14 como favorable para éllo.» (Mejor que á la guerra, parece que alude á los debates del asunto Cailiaux, y no alude á la invasión alemana.)

«Rusia será dichosa en 1914, y logrará afirmar la paz en los Balkanes.» (Esto tal vez signifique el triunfo decisivo sobre Austria.)

«Inglaterra—añade madame de Thébés—tendrá que hacer frente á grandes peligros, principalmente en la India. Habrá en Londres grandes inundaciones.»

«Portugal, que también está en guerra con Alemania, no podrá mantener—al decir de la pitonisa—su organización política. El régimen monárquico será restaurado.»

Veamos ahora las naciones neutrales. Acerca de Italia, madame de Thébés da esta pasmosa noticia:

«En Italia ocurrirá un gran acontecimiento durante el año 14: la elección de nuevo Papa.» (La triste predicción ha sido exactamente confirmada.)

¿Y de España? No sale mal librada de las manos mágicas de madame. «España seguirá prosperando en categoría internacional como potencia europea.» Del Rey don Alfonso XIII dice que durante el año 14 tendrá que afrontar grandes peligros. Para vencerlos mejor debe desconfiar de su exceso de valor. También cree la pitonisa que en este año el Rey se verá libre de ciertas influencias.

Resucitar la predicción de la de Thébés es curioso, y puede ser interesante en estos momentos. Estas se han cumplido. ¿Son las otras la historia de lo que ha de ocurrir en lo que queda de año? ¿Son, por el contrario, el capítulo de lo que se equivoca madame Thébés humana, aunque sea sibila y profética?

De la guerra

En el Consulado alemán se recibió ayer tarde el siguiente telegrama:

«De Bayona dicen que ha comenzado el sitio de París.

Los alemanes han cercado á los ingleses cerca de Amberes.

Se ha aumentado el número de minas en el mar del Norte.

Cerca de Saint Denis fueron rechazados los aliados teniendo 30.000 bajas. Oficiales de los aliados cuestionaron con los belgas echándose en cara el calificativo de traicioneros.

Se confirma la derrota rusa cerca de Tannenberg, donde, la 13.ª y 15.ª división rusa fueron hechas prisioneras. En total 70.000 y no 7.000 como se dijo ayer.

Dícese que unos 300 oficiales alemanes organizan el ejército turco en Asia Menor para atacar á Rusia por el Cáucaso.

Un «zeppelin» bombardea con éxito á Amberes, causando importantes daños materiales y heridos.»

TELEGRAMAS

Madrid, 4—17'45.

Felicitación

SS. MM. los reyes don Alfonso y doña Victoria han felicitado al nuevo Papa Benedicto XV.

El telegrama era afectuosísimo.

En Africa

El jefe del Gobierno, Sr. Dato, nos ha dicho hoy que existe gran agitación en las kábilas marroquíes fronterizas á nuestra zona.

También nos ha manifestado el Sr. Dato que, en previsión de algún grave suceso, se han adoptado las medidas prudentes necesarias para ponernos á cubierto de cualquier agresión.

Una opinión más

El ilustre jefe del partido libe-

ral, señor conde de Romanones, ha hecho importantes declaraciones en el sentido de que es partidario de que España conserve su neutralidad en la contienda europea.

Comentarios

El Presidente del Consejo de ministros, Sr. Dato, refiriéndose á dichas declaraciones, y comentándolas, ha manifestado que, de lo dicho por el jefe de los liberales, deduce que éstos hallanse conformes con la neutralidad; toda vez que el señor conde de Romanones, antes de hacer público su criterio, había consultado con los prohombres de su partido.

Disidente

Ha dicho también el señor Dato que el único disidente es el jefe de los radicales, D. Alejandro Lerroux, que se mantiene trente á la unánime aspiración de todos los españoles.

Desde los aires

Dicen de París que dos aeroplanos alemanes arrojaron varias bombas sobre aquella capital, sin que se sepa si llegaron á causar daños.

Persecución

Un aeroplano francés que se lanzó en persecución del alemán, consiguió destrozarlo, muriendo el piloto y el observador.

Cañoneo

Los cañones de la torre Eiffel cañonearon al aeroplano alemán. Nada dice el despacho respecto á si los proyectiles lo alcanzaron.

Rusos y alemanes

Dícese que el ejército ruso está derrotando á los alemanes al sur de Prusia, donde se libra un encarnizado combate.

Trust Periodístico.

El «Kaiser Wilhelm der Gross»

Los tripulantes del crucero español «Cataluña», pudieron apreciar en su viaje á Río de Oro, que el «Kaiser Wilhelm der Gross», echado á pique en aquellas aguas por un crucero inglés, como saben nuestros lectores, se hundió por las averías que le causaron los proyectiles de aquel, que parece también desmontaron las baterías del «Kaiser Wilhelm», y no porque fuese volado por sus tripulantes, como han asegurado algunos colegas.

También se dice que el «Kaiser Wilhelm» tenía arbolada sobre sus restos una bandera española, que fué recogida por los tripulantes del «Cataluña». Y se añade ahora—nuevo detalle—que el comandante del corsario alemán trató de encallar su buque en aquella costa, cuando se consideró impotente para defenderle de los fuegos del crucero inglés.

Nuevo Alcalde

Ayer tarde se encargó oficialmente de la Alcaldía de esta Capital, D. Antonio Vivanco y Santillán, nombrado para ejercerla por R. O. telegráfica del jueves último y con arreglo al artículo 49 de la vigente Ley municipal, por dimisión del Alcalde saliente, don Juan Yanes Perdomo, quien ha hecho la correspondiente entrega al Alcalde entrante, con las formalidades necesarias ante el secretario de dicha Corporación.

Efectuada la entrega, los señores Vivanco y Yanes Perdomo visitaron al Gobernador civil, con quien conferenciaron cerca de una hora.

Combate en el Mar del Norte

(Detalles por correo)

Dos torpederos alemanes á pique Londres.—Se tiene noticia de que se ha librado una batalla naval en el mar del Norte cerca de la isla de Heligoland. Se asegura que una escuadrilla de submarinos y torpederos alemanes atacó á los buques ingleses.

Estos rechazaron el ataque echando á pique dos torpederos alemanes. Dos cruceros y algunos barcos más resultaron con averías.

Viendo los buques alemanes que llevaban las de perder se dieron á la fuga con rumbo á Hamburgo.

La escuadra inglesa no sufrió ninguna baja.

El parte del Almirante

La primera noticia que se tuvo en Londres del combate naval del mar del Norte, fué un radiograma expedido desde alta mar por el Almirante Sir R. J. Jellicoe, concebido en los siguientes términos:

«Almirante tercera escuadra «Home-Flets» á primer Lord Almirantazgo: Escuadra alemana quedó derrotada.»

La noticia cundió rápida por todo Londres, causando el general entusiasmo. Inmediatamente se dió cuenta al Rey Jorge, quien pidió con ansiedad nuevos detalles que se le fueron comunicando á medida que se recibían los radiogramas del buque almirante.

La escuadra de cruceros ligeros.—Navegación difícil.

Poco después de la llegada del primer despacho se fueron recibiendo otros que daban detalles del combate marítimo.

Una división naval cuyo núcleo principal lo componía una de las escuadras de cruceros rápidos, navegaba dificultosamente por el mar del Norte esquivando el sin número de minas que habían ido colocando los buques alemanes, á la altura de la desembocadura del Elba.

El enemigo á la vista

Al llegar los buques exploradores ingleses á la altura de la isla de Heligoland, divisaron una flotilla de torpederos alemanes que á gran marcha caminaba hacia los ingleses.

Los torpederos enemigos procedían, á juzgar por su rumbo, del canal de Kiel, en donde, según todos los informes, se hallaba el grueso de la Armada germanica.

El Contra almirante inglés A. H. Christian, que mandaba la División naval, fué avisado de la presencia de los torpederos enemigos ordenando inmediatamente tocar zafarrancho de combate.

Los cruceros echaron al agua los hidro-aviones que llevan á su bordo, quienes con gran rapidez dieron cuenta al Almirante de la presencia de varios submarinos que navegaban al periscopio.

En tanto los torpederos alemanes amagaban un ataque en toda regla, dirigiéndose velozmente hacia los buques ingleses.

El jefe de la escuadrilla alemana dispuso que sus unidades atacaran por dos puntos distintos á la flota inglesa, y en dos columnas avanzaron torpederos y submarinos con orden de acercarse lo más posible á los cruceros enemigos, intentando lanzar torpedos.

Los buques ingleses rompieron nutridísimo fuego de cañón, mientras los buques sutiles ingleses iniciaban un contra ataque.

La segunda fase del combate.—Dos torpederos alemanes á pique.—Tentativas infructuosas.

La primera parte de la batalla fué de muy corta duración.

Los buques alemanes retrocedieron después de varias tentativas para aproximarse á los cruceros ingleses.

Dos audaces «destroyers» se fueron á pique con todos sus tripulantes antes de poder ponerse á tiro de torpedo de los barcos ingleses.

Cuando los marinos del Almirante Christian daban por terminado el combate, vieron con sorpresa que por la desembocadura del Elba aparecían á tiros forzados de sus calderas varios buques.

Algunos radicales dieron también mueras al Sr. Conde de Romanones.

Espectación

El asedio de París por las tropas imperiales, ha causado gran espectación en todo el Mundo.

Madrid, 4—24.

Nueva manifestación

En las calles céntricas de esta Corte se ha repetido la manifestación iniciada frente al Palacio de Gobernación.

El gentío era inmenso.

Gritos

Diéronse gritos contra Lerroux, vitoreándose a España neutral y al Gobierno.

Disuelta

La caballería disolvió la manifestación, pacíficamente.

Excitados

Los ánimos halláanse sumamente excitados contra el señor Lerroux.

Un cartel

Se ha fijado en las puertas de los Ayuntamientos de Francia un cartel con la excitación que hace Lerroux para que España intervenga en la guerra.

Sin comentarios

El señor Sánchez Guerra dice que no quiere comentar la actitud del señor Lerroux.

El pueblo lo censura agriamente.

Ante el Círculo

Los manifestantes protestaron del Sr. Lerroux frente al edificio del Círculo radical.

Trust Periodístico.

SE ALQUILA

la casa calle Doctor Allart, 14. Tiene instalación eléctrica. Informarán: Castillo, 5.

Una reunión

Hemos recibido atenta invitación del señor Presidente del Cabildo Insular de Tenerife para asistir a la reunión que esta tarde, a las tres, tendrá lugar en el Salón de actos de esta Excm. Diputación, organizada por dicha entidad oficial.

Transporte de guerra

Esta mañana fondeó en el puerto de esta Capital el transporte de guerra inglés «Victorian», procedente de Liverpool.

Este buque desplaza 6.747 toneladas; va provisto de 8 cañones y tiene 315 tripulantes.

Salió del puerto de procedencia el día 22 del pasado mes de Agosto.

Notas marítimas

De Gotemburgo llegó el vapor sueco «Oscar Fredrik» consignado a Elder. Se despacha para Buenos Aires con carga general.

—El vapor inglés «Italian» llegó de Londres consignado a los señores Miller Wolfson.

—Del Norte de la isla llegaron los vapores españoles «Guanche» y «Taoro» con carga de frutos.

—De la Gomera llegó el vapor «Tenerife» con carga general.

—El vapor inglés «Elve» entró de Boruny y escalas consignado a Elder. Dejó 5 pasajeros.

—De Las Palmas llegó el vapor «Tanausú».

El puerto de Cattaro

El puerto austriaco de Cattaro, es sin duda, el más castigado hasta ahora en el Adriático por las flotas franco-inglesas y por las fuerzas montenegrinas. Su especial situación geográfica hace, desde luego, que esté constantemente expuesto a toda clase de agresiones.

La ciudad, bien fortificada en Dalmacia, al Sudeste de Raguso y en el extraño Golfo conocido con el nombre de bocana Cattaro.

La entrada de éste es estrecha, ensanchadísima ramificándose luego hacia el interior. Mas el golfo, parece un canal irregular, que en una orilla forma vastas cuencas, y en otros pasos estrechos. La isla Randoni ó Manuella, divide la entrada dos canales desiguales llamados Boca Grande y Boca Pequeña.

Domina la ciudad grandes acantilados, tan próximo al mar, que parece que para edificar la población fué preciso disputar a las olas el espacio indispensable.

Una de las iglesias tiene su fachada principal en una pequeña plaza, situada en el puerto; pero carece de fachada

posterior; pues ésta la forma la montaña misma.

Cattaro es capital de un distrito y obispado sufragáneo del de Zara. Consta de 1 500 habitantes.

Su principal comercio era con Montenegro, cuyas fronteras comienzan a algunos centenares de metros del recinto de la ciudad.

Según los últimos despachos, Cattaro no tardará en ser ocupada por los aliados.

Deutsch - Südamerikanische Telegraphengesellschaft A.G.

Compañía de Telégrafos Germano Sud Americana (Compañía del Cable Alemán)

ESTACION DE TENERIFE

Los cables directos Tenerife-Emden y Tenerife-Monrovia - Pernambuco son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto, América del Norte, América Central, América del Sur, Asia Austral y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta Compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

VIA CABLE ALEMÁN

cuyas palabras son gratuitas.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos en Santa Cruz de Tenerife.

TINTA PARA PERIODICOS en latas de 5 kilos, se vende en la imprenta de este diario.

HISPANIA

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS

Domicilio social: Cortes 651, Barcelona.

Accidentes del trabajo.—Accidentes individuales.—Coches y Caballos. Automóviles.—Responsabilidad civil.—Profesiones liberales. Carros.—Desperfectos en coches de lujo y automóviles. Incendios.—Roturas de cristales.

Autorizada por R. O. de 30 Noviembre de 1909.

Agencia general en Santa Cruz de Tenerife General Antequera núm. 3

ESTADOS DE CONSUMOS

para el movimiento mensual de los depósitos, sujetos al nuevo formulario se hallan de venta en esta imprenta.

Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

DEPÓSITO: Calle del Clavel, núm. 3. Emilio Miranda.—Santa Cruz de Tenerife.

Listas para jornales se venden en esta imprenta.

LA VELOCE
Societa di Navigazione a Vapore
El magnifico v. por correo italiano
BOLOGNA

de 6 000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 15 de Septiembre, con destino a La Guayra, Curacao, Puerto Colombia (Sabanilla), Pto. Limón y Colón con hueco disponible para pasajeros y carga.

Agente, C. DIAZ BOTAS, Casa The Tenerife Coaling Co. Limited. Alfonso XIII 84

Academia Técnica
Preparatoria para Carreras Militares Y LA ARMADA

Dirigida por el Capitán de Ingenieros **D. José Vallespín** con la ayuda del profesor de complementario conveniente

Esta Academia de tres alumnos presentados para ingreso en la convocatoria actual, ha obtenido los siguientes resultados:

Alumno D. José M.^a Martínez, ingresado en Ingenieros.

Alumno D. Francisco Sánchez, ingresado en Infantería.

La apertura del nuevo curso, tendrá lugar en la primera quincena del mes de Octubre.—Se admiten internos.

Para más informes dirigirse a su Director, calle de Imeldo Seris, núm. 94.

FÁBRICA DE GAS
Venta de coke

Se lleva a domicilio a Ptas. 2/50 el quintal 46 kg.

Encargos se reciben Alfonso XIII, 51. y en la misma Fábrica.

ESTÓMAGO
Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA
Las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pide.

La máquina de escribir SMITH PREMIER 10, visible
es la última maravilla de la mecánica. Única de teclado completo y escritura visible. Fricción de bolas de acero «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruselas. Se deja a prueba. Ventas al contado y a plazos.
Depósito general en Santa Cruz de Tenerife: **Genaro Cáceres Sánchez**, calle de San Francisco números 47 y 49.

Comp. Générale Transatlantique
Llegará el día 10 Septiembre el magnifico vapor correo francés de 10795 toneladas
SAINT LAURENT
PARA LA HABANA DIRECTAMENTE
Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.^a clase, sumamente económico. —El agente, R. García casa de HARDISSON HERMANOS.

Academia Preparatoria para Carreras Especiales
Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias
Fundada por **D. Juan Gaviño**, en 1899
Robayna 5 y 7, Méndez Nájuez 10
Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos, Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.
Colegio de 1.^a enseñanza (anexo a la misma)
Preparación para ingreso según los diferentes programas.
CLASES NOCTURNAS
Primera enseñanza, Aritmética Mercantil y Partida doble.
CLASES DE ADORNO
Francés, Inglés, Música y Dibujo.
Director, **RAFAEL GAVIÑO**.

Aviso importante
A LOS CONSUMIDORES DEL GAS
Deseo como siempre de servir a este respetable público proporcionando le todo género de economías, acabo de celebrar un convenio con la importante Sociedad Española de Incandescencia por Gas, establecida en Barcelona, el cual me permite, y desde hoy ofrezco a todos los que tengan alumbrado de Gas, los Manguitos (Camisas) de Seda Ideal, los cuales son de gran duración, aumentando a la vez la potencia luminica, y haciendo una economía de Gas, del 25 por 100, y así mismo he conseguido una gran rebaja en los precios, a saber:
Manguitos (Camisas) Seda Ideal en todos tamaños, a 65 céntimos.
Manguitos (Camisas) de Ramio en todos tamaños a 50 céntimos.
Tubos de Cristal Jena, Rectos de todos tamaños a 45 céntimos.
Además cuento con un extenso y variado surtido en Cocinas y Duchas para GAS, Lámparas, Tulipas de Cristal y toda clase de materiales y accesorios y tubos de goma y acero, todo propio para el alumbrado y calefacción por Gas.
Se hacen gratis todas las reparaciones, a los que me compren Camisas o algún material, y a los que sólo se les cobrará el tiempo invertido por los operarios.
Dirigirse en esta localidad a Luis, de Puga Martínez, dueño del establecimiento y Taller Mecánico.
Calle Alfonso XIII, No. 51. Teléfono, N.º 310.

African Steamship Co.^o
El vapor correo inglés
ONITSHA
de 6000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 8 de Septiembre, con destino a
LIVERPOOL
con hueco disponible para 26 pasajeros de primera clase, 1600 toneladas en los entrepuentes y 5000 huacales sobre cubierta.
Agentes, Elder Dempster (Tenerife) Limited, Alfonso XIII, 84
El vapor correo inglés
YOLA
de 4000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 10 de Septiembre con destino a
LIVERPOOL
con hueco disponible para 5000 huacales sobre cubierta.
Agentes, E der, Dempster (Tenerife) Limited, Alfonso XIII, 84.
Los Sres. Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisan que debido a las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

92 BIBLIOTECA «LA OPINION»

Caminaba de prisa y su pensamiento caminaba más rápido todavía.
Una rabia sorda le mordía el corazón.
La resistencia de Victorina le irritaba, le atacaba a los nervios. Su desprecio, que tan sin rebozo le había manifestado, le inspiraba una ardiente sed de venganza.
El amor real y efectivo que experimentaba por la joven era una pasión sensual, y hasta cierto punto brutal, en la que el corazón no intervenía.
Deseaba a Victorina con frenesí. Era hombre capaz, según dijo él mismo, de cometer un crimen por lograr su objeto. Quería poseerla... y pensaba conseguirlo a toda costa.
—¡Sí, será mía! —murmuraba.—¡Esta muchacha, que ha tenido ya amantes, me iba a resistir! ¡Si; habré de poseerte, Victorina; ¡te juro que serás mía, si no de grado por fuerza!
Y el fuego de la lujuria brillaba en sus ojos.
El empleado del Crédito Lyonés habitaba un cuarto piso interior del número 27 de la calle del Sena.
Las ventanas daban por un lado al patio de la casa y por otro sobre los tejados de otras casas.
Cuando hubo cerrado tras él la puerta de la calle, el joven levantó la cabeza y miró las ventanas de su domicilio.
Estaban iluminadas.
Subió de prisa y llamó.
A los pocos segundos, la puerta se abrió y Juana Desourdó apareció llevando a la pequeña Lucía, su hija.
—¡Ah! es papá... —exclamó la niña.—Buenos días, papá. ¿Me das un beso?
Y alargó sus lindas mejillas a Pablo Beraud.
Este la rechazó brutalmente.

89 LOS CRÍMENES DE LA AMBICION

dos carrillos y sobre todo bebiendo como dos.—Sólo una cosa me inquieta...
—¿Cuál?
—Que este pequeño festín de Baltasar te va a costar más de diez francos por persona, seguramente...
—¿Qué te importa, puesto que yo he perdido y debo pagar?... ¡No te acuerdes de eso, sino de estar alegre!... Ahí está la herencia... Cuando se acabe, trabajaré... ¡Divirtámonos, mientras tanto!... ¡que esto es lo único que se saca de la vida, amigo mío!
Luego, sin transición y sirviéndose por segunda vez de una frase que parecía serle acostumbrada, añadió:
—¿Eres un valiente?
—¡Claro está que lo soy!... Vamos, habla... ¿De seguro tienes algo que proponerme?
—¡Naturalmente!...
—¿Qué es ello?
—Después de comer, iremos al teatro?...
—¡Ah! eso sí que me conviene... ¡magnífica idea!... pero a condición de que yo pagaré las butacas...
—¡Como gustes, pero entonces, te convidó a cenar en casa de Baratte, en el Mercado, cuando termine la función...
—¡Oh! ¡no... no... nada de cenar! —replicó Loiseau.
—Eso me haría volver demasiado tarde a casa.
—Bien, ¿y qué importa?...
—¡Demasiado mal humorada estará ya la pariental —¡La tienes miedo? —dijo el pretendido estuchista con acento de compasión irónica.
Seméjante suposición irritó a Loiseau.
—¡Miedo!... ¡yo! —exclamó pegando un puñetazo en la mesa.—¡No, a fe, nadie podrá decir esto de mí! ¡Miedo de una mujer!... ¡Oh! ¡la! ¡la!... Cenaremos... así ve-

OTTO THORESEN

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias á Londres y á Dunkerque

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO PARA LONDRES

Día 14	el magnífico vapor	SAN TELMO
Día 20	el ,	SALAMANCA
Día 27	el ,	SAN JOSE

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHE, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan en Santa Cruz de Tenerife LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPORES	Tonelaje	DESTINO
	Kurt Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Professor Woermann	6000	Conakry, Freetown y Costa de Africa.
	Irma Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Usambara	8000	Amberes y Hamburgo.
	Henny Woermann	6000	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.
	San Nicolás	6000	Vigo y Hamburgo.
	Arpad	2000	Las Palmas, Mazagán, Casablanca, Larache, Tánger, Gibraltar, Málaga, Orán, Argel, Tunis, Palermo, Malta, Catania, Trieste y Fiume.
	Kamerun *	9500	Madeira y Hamburgo.
	Martha Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Windhuc	7500	Lobito Bay, Mossamedes, Africa Alemán del Sur, Cape Town y Africa Oriental.
	Eleonore Woermann	5500	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.

Estos vapores tocan solamente en caso que haya bastante carga ó pasaje

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

SERVICIO SEMANAL DE TENERIFE A HAMBURGO

Vapores	Salidas de Puerto Cruz	Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Telde	30 de Julio	31 de Julio
Aruca	6 de Agosto	7 de Agosto
Teneriffa	13 de "	14 de "

Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Septiembre de 1914

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Reina Victoria Eugenia.	9 de Septiembre	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Legazpi.	31 de Agosto	CÁDIZ Y BARCELONA
Buenos Aires.	18 Septiembre	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Ciudad de Cádiz.	10 Septiembre	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
León XIII	30 Septiembre	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
M. L. Villaverde	15 Septiembre	CADIZ Y BARCELONA
		Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, Vinda é Hijos de Juan La-Roche.

Tuberculosis-Diabetes-Neurastenia-Fiebres Palúdicas

ARRHENAL QUIMICAMENTE PURO **ADRIAN**
PREPARADO POR

Arsénico puro **BAJO FORMA ASIMILABLE**

Puede ser administrado ya por la boca, ya en inyecciones subcutáneas sin los inconvenientes de los cacodilatos.

Dosis: Adultos, 25 á 50 miligramos por día

Preparado en polvo, Solución, Ampollas y Granulos

De venta: Farmacia del Doctor Serra, Alfonso XIII, 7 Santa Cruz de Tenerife.

Dejad de administrar Aceite de hígado de bacalao, que los enfermos y los niños absorben siempre con repugnancia y que les fatiga porque no lo digieren. Reemplazadlo por el VINO GIRARD, que se encuentra en todas las buenas farmacias. Agradable al paladar, más activo, facilita la formación de los huesos en los niños de crecimiento delicado estimula el apetito, activa la fagocitosis. Es el mejor tónico para las convalecencias, en la anemia, en la tuberculosis, en los reumatismos.—Exíjase la marca: A. GIRARD, París.

Banco Vitalicio de España

Compañía de Seguros sobre la Vida á prima fija autorizada por la Comisaría é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Capital social	Ptas. 15.000.000
id. desembolsado	3.750.000
Reservas en 31 Diciembre de 1912	32.233.343'39
Pagado á los asegurados hasta 31 Dbre. de 1912	57.450.921'86

Más de un millón de pesetas lleva pagado en esta provincia.

Son muchas las clases de operaciones que hace esta Compañía, Vida Entera, Plazo fijo, Mixto, Combinado de Capital y Renta Vitalicia & y la especial que ha comenzado este año que se llama SEGURO Á TODOS EFECTOS siendo notable y digna de estudiarla.

Para informes, al Sub-inspector en este distrito Don Francisco Naveiras Zamorano.

Delegados en esta Capital, Sres. Vda. é hijos de La-Roche.

En Las Palmas, Sres. Hijos de Juan Rodríguez González.

Hojas declaratorias

para mercancías, sujetas á arbitrio extraordinario, se venden en la imprenta de este Diario, S. Francisco 30

Sociedad Navegación é Industria de Barcelona

SERVICIO DE CORREOS ENTRE CADIZ Y CANARIAS que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES
SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE

DESTINO	DIAS	VAPORES	CAPITÁN
Las Palmas y Cádiz	1.º y 17	Hespérides	López
Cádiz y Sevilla	8 y 23	Reina Victoria	Maestre
Cádiz	13 y 28	Atlante	Bachs

Para Las Palmas: los días 4, 9, 17, 19, y 24 á las 10 de la noche y el día 1.º á las 10 de la mañana.

Para Santa Cruz de la Palma: el vapor «Hespérides» el día 15 á las 9 de la noche.

NOTA. Estos vapores poseen lujosas y cómodas cámaras, luz eléctrica, excelente trato y rápida marcha atracando en el muelle de Cádiz en todos sus viajes.

Agentes, J. A. Brage, Cruz Verde 24.

NICOLÁS DEHESA

BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

MILLER

WOLFSON & C.º Ltd.

BANQUEROS

3, Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de SEPTIEMBRE.

Día 5 vapor AVOCET

» 12 » ARDEOLA

» 19 » AGUILA

» 26 » ANDORINHA

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente. Atacando en el Dique HORTH COBURG al más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Por los vapores Andorinha, Aguilá y Ardeola, billete sencillo L. 8: 8: s. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: s.

Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6: s. Id. de ida y vuelta L. 10: 10: s.

Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.
Para más informes, dirigirse á los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 34

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIA
LONDRES	Waiwera	23 Agt
	Inanda	26 »
	German	29 »
	Alnwick Castle	4 Sep
	Turakina	4 »
LIVERPOOL	Brittany	6 Sep

* Estos vapores haran escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

GLOBULOGENO

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

Expedientes de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

Casa de Salud

MÉDICO-QUIRÚRGICA DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento modelo para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas. Horas de consulta: martes, jueves y sábados, á las 4 de la tarde.

Imp. de Félix S. Molowny

rás si tengo miedo... ¡no faltaría más!... El casarse no significa hacerse esclavo... ¡Y los derechos del hombre! ¿qué haríamos entonces de los derechos del hombre?

—Por otra parte, no nos entretendremos mucho— prosiguió el estuchista.—Una buena sopa, un par de docenas de ostras, un pedazo de pastel «foie gras», una botella de chablis, un mazagán y una copita de coñac añejo, eso se traga entres cuartos de hora. Antes de las dos estarás en la cama.

—Eso me agrada, porque mañana me tendré que levantar en cuanto amanezca. Hay trabajo urgente, y el encargado ha advertido que despediría al que faltase... y como precisamente me guarda rencor, porque el otro día le contesté algo destemplado, estoy seguro de que no me perdonaría. ¿A qué teatro iremos?

—Al Chatelet.

—¡Magnífico! ¿Qué hacer?

—Una comedia de magia.

—¡Bravo!... ¡Me gustan esas piezas!... ¡Hay bailes... y tiene uno ración de pantorrillas!... Aceptado... ¡Me entusiasman los bailes sin falda!... ¡Se me ocurren unas ideas más alegres!...

El estuchista no cesaba de servir vino á su convidado, cuyo vaso se vaciaba á cada instante, aunque no hacía lo mismo con el suyo.

A los postres pidió vino de Champagne.

Loiseau sentía gran pesadez de cabeza.

La embriaguez se apoderaba de él por instantes.

Tras del café bebieron licores variados, chartreuse de todos colores.

Era evidente que el estuchista tenía empeño en emborrachar á su compañero, que no se resistía, pero se iba poniendo sombrío poco á poco.

Pagada la cuenta, dijo con voz ronca y lúgubre arrojando la servilleta sobre la mesa:

—Ahora al teatro.

Para bajar la escalera, hubo de sostener á Loiseau.

—Qué es lo que te pasa, hombre? ¡cualquiera diría que estás borracho, amigo!—exclamó riendo.

En el bulevar Saint-Michel el marido de Victorina respiró mejor; pero no se le dispó la embriaguez.

Para mantenerse en pie tuvo que apoyarse primero en el brazo de su compañero; pero como era robusto y además acotumbrado al alcohol, pronto recobró algo el equilibrio.

Cuando los dos hombre llegaron al Chatelet, había más de una hora que había dado principio la función. Loiseau tenía la garganta seca y ardorosa.

Durante los entreactos apagaba la sed con sendo vasos de cerveza, que improvisado amigos pagaba generosamente.

Cerca de la media noche acabó el espectáculo.

El marido de Victorina salió del teatro menos borracho de lo que estaba al entrar.

El fué quien recordó las ostras y la botella de chablis ofrecidas...

Del Chatelet á los Mercados hay pocos pasos.

Durante el trayecto el estuchista pensaba:

—Es absolutamente necesario que mañana no pueda ir al taller... Este animal es más sólido de lo que yo creía...

—Los dos amigos entraron en casa de Baratte, de donde los dejaremos para reunirnos con Pablo Beraud, á quien dejamos cuando se dirigía á la calle del Sena, al abandonar la de Fleurus.