

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes, 1'50 Ptas. En el extranjero, un semestre, 12'00. Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15. Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales. Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

Laguna, 18 de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia literaria al Director á la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 32, accesorio.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

DIRECTOR POLICARPO NIEBLA

Santa Cruz de Tenerife, Sábado 4 de Marzo de 1911.

ADMINISTRADOR F. MOLOWNY REAL

El artículo que va á continuación, tomado de El Mundo, de Madrid, es el último que el expresado periódico ha publicado, siguiendo un criterio que parecía definitivo, en defensa de los legítimos derechos de Tenerife y de la más racional y justa resolución al problema canario en su único aspecto de un nuevo régimen administrativo.

Ese artículo es del ilustrado y joven periodista señor Cánovas y Cercantes, que en Canarias estuvo y estudió, imparcialmente, con entera serenidad de juicio, la verdadera síntesis de la cuestión planteada por los divisionistas de Las Palmas.

El Mundo, sin embargo, á los pocos días, no pasaron de dos, se nos descuelga con unos artículos furibundamente divisionistas, en cuyo fondo y forma, á más de los disparates que contienen, despiertan una cierta sospecha que nos hace recordar aquello de «Don dinero, poderoso caballero.»

LO QUE PASA EN CANARIAS

LA ASAMBLEA DE TENERIFE

De la otra tentativa

El día 19 del presente mes de Febrero se celebrará, en Santa Cruz de Tenerife, capital del Archipiélago canario, una de las manifestaciones más hermosas de la voluntad augusta y soberana de un pueblo, que lucha por hacerse dueño de sus destinos políticos.

La trama divisionista, que á esto se reduce ese problema, no es sino un artificio político para arrancar la supremacía de Tenerife, ca-tigándola de esta forma por el delito de no haberse querido someter jamás á los caprichos del caciquismo, que con esta asamblea va á recibir un golpe certero. El pueblo canario va á dejar oír su voz una vez más, para decir ante España: «No somos separatistas; amamos á España y á ella reclamamos, en nombre del cariño filial que la profesamos, justicia para nuestra causa, que es el de la libertad y el de la descentralización; por eso pedimos igualdad para todas las islas del Archipiélago.»

Hace cerca de tres años, en Mayo de 1908, cuando los caciques de Las Palmas, que siguen las inspiraciones de León y Castillo, creyendo que Tenerife dormía, quisieron arrancarle la capitalidad del Archipiélago. Tenerife supo levantarse como una sola voluntad, exponiendo cuál era su pensamiento ante la división.

Los prohombres de aquella política convocaron á una Asamblea magna, á la que concurrieron representaciones de todo el Archipiélago, y allí, ante la faz del país, quedó proclamado que la isla de Tenerife rechazaba la división, primero, porque ya en otras dos ocasiones durante el pasado siglo se había dividido el Archipiélago en dos provincias, habiendo vuelto á reunirse en una, porque significó un fracaso administrativo en aquel entonces, como resultaría hoy, porque idénticas son las condiciones, y en segundo lugar, protestaba de la división porque ésta se reducía á una estratagemma de los caciques para arrebatarle la capitalidad del Archipiélago, justamente conquistada por su situación geográfica y porque sus hijos salvaron varias veces el Archipiélago canario para España, rechazando con sus vidas á los invasores extranjeros. ¡Por algo los tinerfeños llevan el glorioso título de vencedores del gran Nelson!

Pero Tenerife quiso demostrar que no era su intención servir de obstáculo á nadie. Su capitalidad, que ya hoy es sólo de nombre, puesto que en ninguna otra provincia como en Canarias se hallan más equitativamente repartidos los organismos oficiales, la ponían á disposición, no de Las Palmas, sino de todas las siete islas que forman el Archipiélago.

Tenerife, siendo capital de la provincia y perteneciéndole por lo tanto por derecho propio el que dentro de la capital residan los organismos oficiales, no tiene Audiencia—ésta se halla en Las Palmas,—á donde ha de recurrir para todo lo judicial. El Obispado y el Instituto provincial residen en la ciudad de La Laguna; quedan sólo para Tenerife el Gobierno civil, la Diputación, la Capitanía general y la Delegación de Hacienda, y para esto Las Pal-

mas cuenta con una Delegación de Hacienda, casi independiente de la de Santa Cruz; tiene Obispado propio, un delegado del gobernador, con amplias facultades, un gobernador militar y la Audiencia provincial y territorial de todo el Archipiélago.

Santa Cruz de Tenerife es una capital sólo de nombre, Las Palmas tiene cuanto necesita para su vida interior, y así y todo, los caciques—por que el pueblo en nada se mete en este pleito,—piden un día insistentemente la división de la provincia, con el pensamiento de volverla á unir pasados algunos años, llevándose entonces la capitalidad á Las Palmas.

Esto y no otro es el secreto de ese divisionismo, al que pudiéramos dar el título de «timo político-administrativo.»

En aquella Asamblea, Santa Cruz de Tenerife generosamente ofreció á todo el Archipiélago que renunciaría gustoso á lo poco que tenía como capitalidad; pero no en beneficio de una ciudad determinada, sino en el de las siete islas, por lo cual, llamaba á todas ellas para redactar las bases de un proyecto de autonomía administrativa en beneficio de todas las islas.

Las Palmas no se avienen á esta medida que complacía á todo el Archipiélago, y ha seguido con una insistencia digna de mejor causa, su campaña entorpecedora, amenazando, un día y otro, con disturbios, para que el Gobierno implante por la amenaza de este absurdo administrativo, hijo solo del capricho de unos pocos, á lo cual se opone enérgicamente la geografía y el sentido común.

Tenerife, ante los divisionistas caprichosos de Las Palmas, mantiene, pues, su generosa bandera autonomista. En la Asamblea de Mayo de 1908, expresó su voluntad. Allí se formó la Unión patriótica, encargada de defender este programa, y ésta accionó en las últimas elecciones, sacando triunfantes de las urnas á sus tres candidatos: D. Antonio Domínguez Alfonso, Don Juan Sol y Ortega y el Sr. Cobián, actual ministro de Hacienda.

La Asamblea, que vuelve á reunirse el 19 de este mes, será, pues, una copia fiel de la celebrada en Mayo de 1908; en ésta, como en la anterior, el pueblo de Canarias dejará oír serenamente su voz dirigida á los representantes en Cortes, llamada á sentenciar definitivamente este pleito, diciéndole de nuevo: Protestamos de la división porque es un absurdo administrativo y porque esta no haría más que acrecentar los odios entre nuestros hermanos; pero, en cambio, queremos libertad y descentralización para las siete islas. Este es el programa que expondrá Tenerife generosamente, como padre amantísimo de las demás islas del Archipiélago canario.

S. Cánovas Cervantes.

DEL DÍA

¡A la Gran Canaria!

¿Cómo explicar á ustedes, para que lo comprendan perfectamente, lo que significa el pleito de las islas Canarias, antes Afortunadas?

La tarea está erizada de dificultades por muchos motivos. Es el primero la versatilidad de los lectores de periódicos, que, según afirmó don Segismundo Moret en su notable conferencia «Escuela de periodistas»—y él, cargando con la culpa, responde á vuestro enojo—, gustan de pasar de uno á otro asunto rápidamente y sin meterse en honduras ni resolver problemas. Viene después la consideración de que, si se consigna la cosa tal y como es en realidad, el que lee llegará sin fatiga al final del artículo; pero apostillándolo con una sonrisa modesta para el firmante y con un comentario más molesto todavía; por ejemplo: «¡Excelente y mal empleada imaginación la de este tío!...» Y, finalmente, tiene el empeño explicativo, lo no despreciable contra, para un hombre de buena crianza, de que, si aspira, como debe, á ser justo, ha de hablar mal de un ausente; y Les Palmas, en lo que otra Atlántida no rellena la solución de continuidad que hoy ocupan las aguas del mar, está fuera de la Península, si bien en espíritu convive con el de la Metr-

poli en el mismísimo corazón de este Madrid de nuestros afanes.

Pese á tan graves y significados aprietos, conviene aboradar de plano el asunto. De otra guisa se perdería lamentablemente el tiempo y las columnas que la Prensa ha de dedicar al estudio de la cuestión canaria, se irían columnas robadas para el lector al relato de broncos callejeras, originadas por la estre-pitoso moda de los «jupe-almées» femeninos, esa innovación que, por lo que tiene de «divisionistas» de las faldas y de las opiniones merecía haber nacido en Gran Canaria, y por lo que tiende á «descentralizar» las piernas, en Tenerife. Intentémoslo, pues; pero á flor de piel, para no herir susceptibilidades, añadiendo sarmientos á la lumbrera.

¿Qué piden los «orientales» ó «divisionistas»? Un gobernador y un delegado de Hacienda para andar por casa.

¿Qué los «occidentales» ó «unionistas»? Que no hagamos caso del pedido, pues ya disfrutan una pareja con jurisdicción en las siete islas, y para muestra, basta.

Tienen razón, indudablemente, los que creen que la felicidad de los pueblos está en razón inversa del número de funcionarios. Les Palmas son para Tenerife. (Y obsérvese que «palmas» va escrito con «p» minúscula, sin la menor intención, por lo tanto, de hacer un chiste á costa de nadie.)

A esa bagatela se reduce todo. ¿Un gobernador y un delegado de Hacienda!... ¡Pero si precisamente lo que está sobrando en la Metrópoli es eso!

No es de creer que la pretensión de los orientales llegue al punto de provocar conflictos de orden público; pero, si tal sucediera, el primer intento de molin debe el Gobierno ordenar el inmediato embarque, con rumbo á la Gran Canaria, de un par de centenares de gobernadores civiles, casantes y en activo, y de otros tantos hacendistas, pasaportándoles sin billete de vuelta y con la obligación de vestir allí de por vida sus lujosos uniformes Y si de Las Palmas piden más, más deben remitirseles.

Diez, veinte trasatlánticos se pueden llenar con tan preciosa carga.

Y así, cuando aquí pregunte alguien por el ilustre don Zutano ó por el eximio D. Mengano, extránándose de no verles en las antessalas de los ministerios, ni en el Salón de Conferencias, ni estorbando el paso en las aceras de la Puerta del Sol, no será dado responderle con no fingida complacencia:

—¿Quién, Besuguez? Salió facturado en la última remesa. ¿No se ha enterado usted todavía de que los hemos mandado á todos á la Gran Canaria?

LEOPOLDO BEJARANO.

POR TELEGAFO

BOLSA Madrid 3—20'42. Deuda perpetua 4 p 8 interior, á 84'15. Acciones Banco de España á 420 00. Amortizable 5 p 8, á 101'40.

CAMBIOS Londres, vista, á 27'41 por £. París, vista, á 8'45 por P.

Bolsa de París Exterior Español, á 96'85. Acciones de ferrocarriles Norte España, á 398 00. Acciones ferrocarriles Madrid, Zaragoza, Alicante (Alicantes), francos 410 00.

TEATRO PRINCIPAL

Compañía cómico-dramática de Palma-Reig Función para esta noche 5.ª de abono

REPRISSE de la hermosísima comedia de gran éxito, en tres actos y en prosa, original de D. Jacinto Benavente, titulada

ROSAS DE OTOÑO

ESTRENO del paso de comedia en un acto, original de don Serafín y don Joaquín Alvarez Quintero, titulado

EL AGUA MILAGROSA

Interpretado por la señorita PALMA, señora Gragera y el señor REIG.

“LEY DE NEPTUNO”

Para mi distinguido amigo D. Policarpo Niebla

Director de “La Opinión”

¡Que dulce fué mi soñar! En pos de loca quimera, en las orillas del mar, donde se ve al contemplar de Dios la obra hechicera.

El mar sus rocas saltando majestuoso, imponente, la blanca espuma besando sus riberas salpicando mojado mi helada frente.

A veces, con suave arrullo lanzaba un himno sonoro de alguna ninfa el murmullo, cuando arrojaba un capullo de margaritas de oro.

En esa hora tan grata, que no describe mi pluma, en mil penachos de plata vi convertirse la espuma donde el Teide se retrata.

Bajo un cielo de zafir, sobre el azulado mar, vi los corales venir y con las perlas jugar de sus conchas al salir.

Yo vi las aves marinas cruzar en rápido vuelo, fugitivas peregrinas, cual mensajeras divinas que se remontan al cielo.

Vi, los muchos pecesillos que sobre el agua saltaban con sus colores sencillos; rojos, verdes y amarillos, con las ondinas jugaban.

Y como decían ellos entre el rumor de las olas: ¡Somos nosotros aquellos de los colores más bellos en las playas españolas.

No creo ser importuno, dijo el mayor de los peces, decidme si existe alguno que lleve años y meses en la Corte de Neptuno?

Rico trono nacarino tengo en su regia morada, y es tan alto mi destino que guardo el libro divino donde está su ley sagrada.

De cuyo libro preciado recamado de corales, traigo la ley que me ha dado, y que dejo con agrado á los míseros mortales.

Y cuya ley dice así sin poderla revocar: «Las islas Canarias dí las siete ninfas del mar predilectas para mí.

Les puse por condición, al flotar sobre las olas, mi mano en su corazón, y me juraron que son siempre nobles y españolas.

Como una Provincia, sola, deben ser eternamente», dijo el pez, movió su cola, y se alejó de repente por el lago transparente cantando una barcarola.

Tal es así que en Consejo, presidido por el Rey, dijo á un diputado viejo: «¡Sólo en las Canarias deo una Provincia por Ley!»

César Casanova.

Febrero, 1911.

Se desea

un joven que hable idiomas para Secretario de un Hotel. Dirigirse lista de Correos I. H. N.

LA BOTA DE PARIS

Grandes almacenes de calzado de Joaquín Cola Sabater

En estos acreditados almacenes se acaba de recibir un inmenso surtido de calzado de todas clases, habiendo gran novedad para Señoras y Caballeros. Sandalias, botas y zapatos para niños. Especialidad en calzado inglés. San Francisco 18 y 20 é Imeldo Seris 39

MARINA ALEMANA

“VON DER TANN“

Con motivo de la visita á nuestro puerto del crucero acorazado alemán Von der Tann, construido por los señores Blohm y Voss, de Hamburgo, los informes siguientes no dejarán de merecer interés. Sus datos principales son: Eslora. 171 metros. Manga. 28'5 id. Calado. 8'1 id. Desplazamiento. 19400 toneladas

El armamento consiste de 8 cañones de 28 centímetros, 10 de 15 y 16 de 8'8, todos de tiro rápido, de los cuales, los ocho primeros se hallan instalados en 4 torres paralelas. Tanto la artillería como las placas de blindaje provienen de las fábricas Krupp, las cuales gozan de merecida fama universal. Las máquinas desarrollan un poder de más de 80.000 caballos-vapor. Para la propulsión se han adoptado turbinas del sistema más moderno y adelantado, con cuatro ejes y otras tantas hélices. El vapor necesario se produce en 36 calderas, las que reciben el agua necesaria de una instalación especial para condensar y filtrarla, para así evitar la formación de incrustaciones en las calderas. Además hay un aljibe de reserva, que contiene siempre 260 toneladas de agua preparada de la misma manera. Las calderas se hallan alojadas en cinco, las máquinas en cuatro compartimientos separados; además hay dos turbo-dinamos, también en compartimiento separado, para el alumbrado eléctrico.

Esta separación se ha introducido para evitar que en caso de desgracia ó de guerra se pueda poner fuera de combate toda la maquinaria de un solo golpe.

Capacidad de carboneras: 3.200 toneladas.

La tripulación la forman cerca de 1.100 hombres, para los cuales se pueden llevar provisiones para medio año.

Este poderoso buque, de la más moderna construcción y provisto de todos los últimos adelantos, ilustra mejor que nada el desarrollo de la industria alemana.

Fué construído en los renombrados astilleros de los señores Blohm y Voss, de Hamburgo, donde fué puesta la quilla hacia fines de Marzo de 1908. Botado el crucero al agua el 20 de Marzo de 1909, hizo sus primeras carreras de ensayo ya en Mayo de 1910, de manera que se acabó en el plazo muy corto de algo más de dos años.

Merece atención especial la velocidad alcanzada por este buque, sobre todo teniendo en cuenta, que fué la primera vez que se emplearon turbinas para la propulsión de un acorazado de semejante tamaño. Con sus más de 28 millas por hora supera bastante á sus competidores ingleses, los cruceros Invencible, con 26'65 millas por hora; Indomitable, con 26'10, é Inflexible, con 26'50, todos ellos de tamaño parecido al Von der Tann. Se le puede, pues, considerar, como el buque más veloz del mundo, excepción hecha de algunos cazatorpederos; mas es sabido, que estos «destruyeros», á causa de su tamaño reducido, sólo en mar lisa desarrollan toda su velocidad, de la que pierden gran parte en condiciones menos favorables.

El Von der Tann, pues, no puede sino servir de alta recomendación á sus constructores, los Sres. Blohm y Voss, cuyo establecimiento de construcciones navales es el más importante en el término de la Villa Libre y Hanseática de Hamburgo.

Este astillero, situado en la isla de Steinwaerder, formada por el río Elbe, ocupa una área de unos 460 000 metros cuadrados, con unos 2.570 metros de frente sobre el agua.

El astillero se dedica á la construcción, tanto de buques de guerra, como: Cruceros acorazados veloces. Acorazados de línea. Cruceros blindados. Cruceros pequeños, como de barcos para la marina mercante, tales como: Vapores correo veloces. Vapores de carga de gran cubida. Diques flotantes, etc.

Para tal fin el establecimiento dispone de 10 astilleros donde se construye toda clase de buques hasta los más grandes.

Para labrar y preparar el material

serven talleres extensos, provistos de hornos, máquinas para caldear y curbar cuerdas y planchas de hierro y acero, para forjar, estirar, acepilliar, cortar y barrenar metales, todas de la construcción más reciente y eficaz.

Dos grandes fábricas separadas se dedican a la construcción de máquinas, la primera se limita a la fabricación de máquinas de émbolo, mientras que la otra se dedica exclusivamente a la construcción de turbinas de las mayores dimensiones.

Igualmente hay dos talleres diferentes para la construcción de calderas: el primero, para calderas cilíndricas, en uso en la marina mercante, el otro, para calderas a fluses, las que generalmente se emplean para los buques de guerra.

Recientemente se ha instalado un taller de fundición de bronce, para fundir los elementos necesarios para la construcción de buques y la fabricación de máquinas; además, aletas de hélices etc., conteniendo un conversor sistema Bessemer, para la fundición de acero.

Talleres de cerrajería y carpintería hallanse en grandes edificios de tres pisos. Estos talleres, en unión de otros de aserrar maderas, con sierras continuas y de marquetería, é instalados para secar maderas, fraguas, talleres para modelos, calderería, tintorería y hojalatería, sirven para fabricar todo lo perteneciente a la construcción de un buque de quilla hasta perilla.

A más de las innumerables grúas de las diferentes fábricas y en los talleres, la empresa dispone de un gigante, que levanta 150.000 kilos con un alcance de 20 hasta 32 metros, otro para 50.000 kilos, con portal, y de una grúa de tijera para 10.000 kilos, á mas de gran número de grúas transportables, movidas parte por vapor y parte por electricidad.

De varias centrales, desarrollando en conjunto unos 10.000 caballos de fuerza y disponiendo de dinamos á vapor, compresores de aire y bombas hidráulicas, salen á todas partes los cables eléctricos y la tubería para la distribución de la fuerza hidráulica y neumática.

Una nueva fábrica de gas produce oxígeno, acetileno é hidrógeno, de los cuales, los primeros dos sirven para cortar y soldar planchas de acero, mientras que el hidrógeno se emplea para calefacción en lugar de gas de carbón. Una extensa red telefónica facilita la comunicación entre los diferentes talleres, escritorios, fábricas y despachos de tan importante empresa.

A pesar de sus recursos técnicos tan eficaces, el establecimiento ocupa por término medio de 7 á 8.000 hombres entre empleados y obreros, más en caso de necesidad el número de estos últimos podrá ser aumentado hasta diez mil.

De entre los buques salidos de los astilleros de los señores Blohm y Voss merecen ser citados los siguientes:

- Para el Almirantazgo Imperial Alemán:**
- Crucero pequeño Condor. Acorazado de línea Kaiser Karl der Grosse.
 - Idem idem Koenig Wilhelm (reconstrucción).
 - Crucero grande Friedrich Karl.
 - Idem, idem Yorck.
 - Idem, idem Scharnhorst.
 - Crucero de turbinas Dresden.
 - Idem acorazado Von der Tann.
 - Idem, idem Moltke.
 - Idem, idem H.
 - Idem, idem J.

Para la Marina Imperial de Rusia: La instalación de los buque-taller Angara y Kronstadt.

Para la Marina Mercante
Hamburg-American-Line.
Vapores correos de dos hélices: Moltke, Blücher, Koenig Friedrich August, Cleveand.

Hamburg-Sudamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.
Vapores correos de dos hélices: Cap Ortelgal, Cap Vilano, Cap Arcona, Cap Finisterre.

Holland-America Linie.
Vapor correo de 2 hélices: Potsdam.
Deutsche-Dampfschiffahrtsgesellschaft: Kosmos.

Vapores de dos hélices: Negada, Nitorokris, Rhodopis, Rhokotis.
De gran importancia para el puerto de Hamburgo y sus compañías de vapores es también la sección de reparaciones, la cual, á causa de sus recursos técnicos enormes y por su prontitud, puntualidad y precios económicos, ayuda esencialmente al desarrollo rápido del movimiento de aquel puerto.

Esta sección está íntimamente relacionada con la de los diques flotantes, la que dispone de 5 diques, todos ellos construídos en los mismos astilleros de los señores Blohm y Voss. Dos de ellos trabajan á fuerza de vapor y los demás tres á electricidad.

Su poder emersivo es:

Dique N.º 1	3 000 tons.
» 2	4 700 »
» 3	17 000 »
» 4	18 000 »
» 5	46 000 »

en total unos 90.000 toneladas, formando por lo tanto la instalación de dique más importante, que se halle reunida en una empresa de astilleros particular.
El dique número 3 tiene una exten-

sión de 170 metros, más añadiéndosele una sección del número 4 llega hasta 230 metros, subiendo á la vez su poder emersivo hasta 22 500 toneladas

EL PROGRESO
Sociedad de Edificaciones Económicas

Por acuerdo del Consejo de Administración se cita á los señores Accionistas para celebrar Junta general ordinaria el día 10 del corriente, á las 4 y media de la tarde, en las oficinas de la Gerencia calle Ruiz de Padrón núm. 7 (accesoria), para la aprobación de las cuentas y balance del año último, y lectura de la memoria reglamentaria.

Las expresadas cuentas y balance se hallan á disposición de los señores Accionistas en las oficinas de la Gerencia.

Santa Cruz de Tenerife, 1.º de Marzo de 1911.—El Secretario, MANUEL GUTIERREZ.

Servicio telegráfico

(De nuestro redactor-corresponsal)
Actitud definida.

Madrid 3—20'10.
El jefe del Gobierno, Sr. Canalejas, ha recibido hoy un importantísimo telegrama del señor Cobián.

En él manifiéstale el ministro de Hacienda que se halla en un todo de acuerdo con la orientación política que ha tomado en el asunto del Vaticano.

Esta actitud del Sr. Cobián ha causado favorable impresión al señor Canalejas.

Obras públicas. De viaje.
Madrid 3—21'45.

En el Consejo de ministros que se celebró esta tarde en la Presidencia, quedó definitivamente aprobado el plan general de las obras públicas que en el actual año correrán á cargo del Estado, y que presentó y leyó el ministro de Fomento Sr. Gasset.

—A conferenciar con el señor Cobián respecto á las bases del empréstito que se proyecta contratar en el exterior, ha salido hoy para el Puerto de Santa María, después del Consejo, el ministro de Fomento señor Gasset.

Con el Nuncio.
Madrid 3—21'55.

El presidente del Consejo de ministros señor Canalejas, y el ministro de Estado Sr. García Prieto, informaron hoy al Nuncio de Su Santidad, monseñor Vico, acerca de los términos en que se halla concebida la nota que se ha enviado á la Santa Sede.

El Nuncio muéstrase armonizado, deseoso de que se llegue á una fórmula de concordia que no cause mayores trastornos.

Concurso de aviación.
Madrid 3—23.

Ha sido en extremo desgraciadísimo el concurso de aviación celebrado esta tarde en el Hipódromo de esta Corte, y que era presenciado por una extraordinaria concurrencia en la que figuraba las principales familias de la aristocracia.

El aviador Mr. Mauvais arrolló con su biplano á los espectadores por haber sufrido el aparato una avería.

En el momento en que el biplano se desplomó fué enorme la confusión.

El público se desbandó precipitadamente.

En el lamentable accidente resultó muerta una señora y 10 heridos, entre ellos el coronel señor Villar y un sacerdote, los cuales fueron atendidos en el acto.

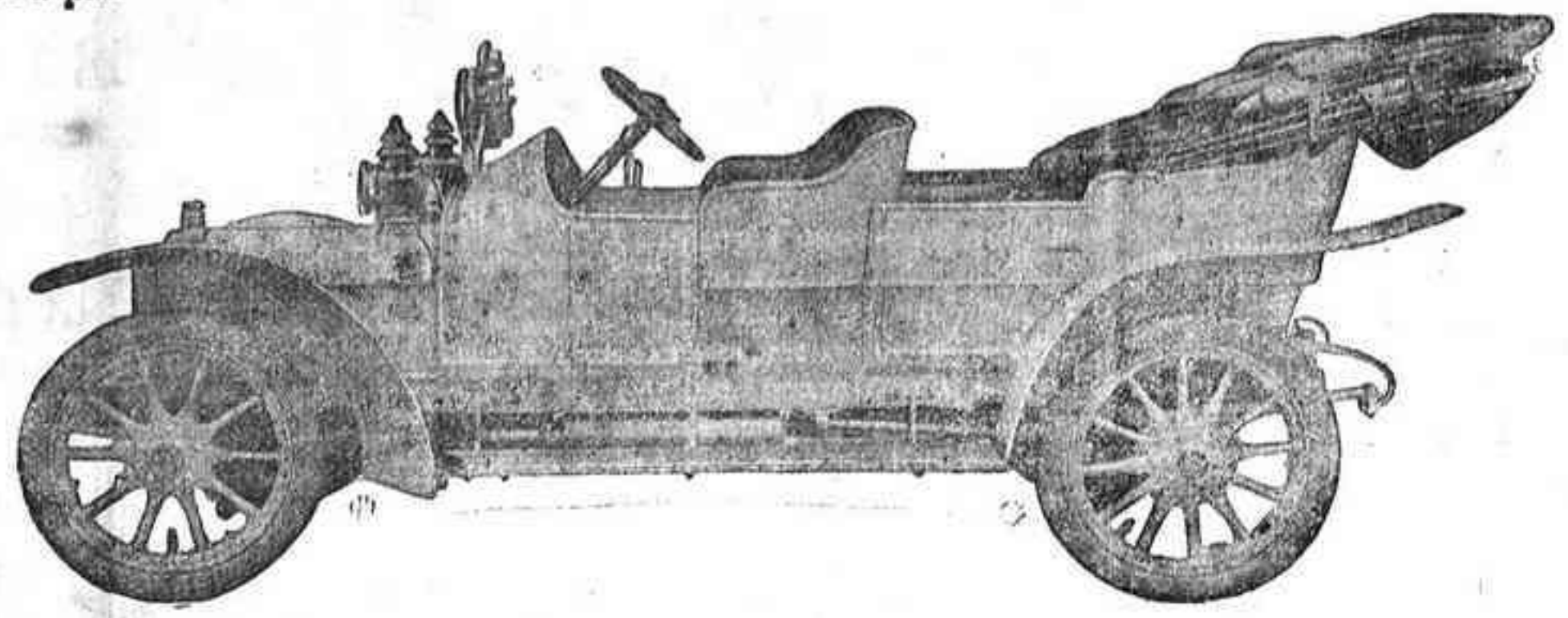
El aviador resultó ileso milagrosamente.

Registro civil

Día 3
NACIMIENTOS
María Medina y Pérez.
Antonio Oliva y Marrero.
Diego García y González.
Matilde Naveiras y Lima.
Francisca Castro y Reyes.
DEFUNCIONES
María Magdalena García y Gutiérrez, de la Laguna, 70 años, viuda; Ramba del 11 de Febrero 4.

Un joven de 14 á 15 años que sepa leer y escribir y desee aprender la Fotografía, se admite en la Fotografía Alemana.

Automóviles Martini * Fabricación Suiza
Especiales para países montañosos. Pueden competir ventajosamente en todos conceptos con las mejores marcas



Para informes dirigirse á D. Fernando Stauffer,
Agente general para las Islas Canarias, Calle Verde, Villa Orotava.

UNA IDEA

Con este título, nuestro estimado colega local *La Prensa*, expone, en su edición de hoy, una muy afortunada y de justísima aplicación, á la que, este Diario, se adhiera con todo entusiasmo, pues que en el señor Martí, como alcalde de Santa Cruz de Tenerife y como activísimo miembro de la Comisión de propaganda que ideó y puso en práctica la celebración de la reciente magna Asamblea provincial, pueden muy adecuadamente compendiarse, en la forma que en «Una idea» se indica, los servicios prestados á Tenerife por esa aludida Comisión y las gratitudes con que este pueblo está en el deber de premiar esos desinteresados y patrióticos desvelos de nuestros más significados hombres políticos y de aquellos que ocupan, entre nosotros, puestos de alta significación social, agrícola y comercial.

Del artículo «Una idea», tomamos los párrafos siguientes:
«Una apreciable suscriptor de *La Prensa* somete á nuestro juicio una idea, que desde luego hemos acogido con gran entusiasmo, haciéndola nuestra en todas sus partes.

Se trata de hacer ostensible al dignísimo alcalde de esta Capital D. Juan Martí, alma y vida de la pasada Asamblea, el sentimiento de gratitud de este pueblo por la hermosa labor, los excelentes servicios y el fervoroso patriotismo de la querida autoridad local, que durante los preliminares de la Asamblea se impuso un sacrificio superior á sus fuerzas y al estado de su salud, siendo el factor más importante del grandioso triunfo obtenido por Tenerife con la realización de acto tan memorable.

Para llevar á la práctica esta idea, que desde hace tiempo bulle en el alma de todos los hijos de Santa Cruz, nuestro comunicante propone que se adquiera por suscripción popular, cuya cuota máxima no exceda de 25 céntimos, una medalla conmemorativa del citado hecho, que le será entregada al Sr. Martí en un acto en que puedan exteriorizarse francamente las simpatías á que se ha hecho acreedor nuestro alcalde y el agradecimiento profundo que le deben todas las clases sociales, sin distinción de matices políticos, por sus meritorios servicios como principal organizador de la Asamblea y como Presidente de la actual Corporación municipal, que tanto impulso ha dado al progreso material de Santa Cruz.»

En la Redacción de *La Prensa*, que ha hecho suya la feliz idea, ha quedado abierta la suscripción, encargándose el expresado periódico de adquirir la Medalla conmemorativa, cuya entrega al señor Martí, debiera revestir—creemos nosotros—una extraordinaria solemnidad.

Varias noticias

Ayer, incidentalmente, el señor Matos, ingeniero director de esta junta de Obras del puerto, con quien nos tropezamos en la calle de San José, nos dijo que él, por estimarlo beneficioso para los intereses y prestigios de este puerto, tiene dispuesto que las dos primeras escalas sean preferentes para el desembarque y embarque de pasajeros. Y que el día de lo ocurrido con los paquetes postales del vapor *Hesperides*, como estuviera la marea baja y, por consiguiente, sin fondo en la primera escalinata para el atraque de los vaporcitos de pasajeros, el señor Mora, cumpliendo aquellas instrucciones, indicó se efectuara la descarga de los expresados paquetes postales por la tercera de las escalinatas, ordenando, para mayor facilidad en esa operación, el desatraque de una gabarra que por aquel sitio descargaba mercancías.

Estos son, íntegramente, los informes que se sirvió darnos el señor Matos. Y nosotros, imparcialmente, los publicamos.

Ayer tarde se embarcó para la Península nuestro distinguido y

respetable amigo Excmo. Sr. don Pedro Schwartz y Matos, jefe del partido liberal tinerfeño.
Lleva el ilustre patrio un muy feliz viaje.

Mañana, por la noche, el «Círculo de Amistad» XII de Enero, dará en sus hermosos salones un magnífico baile de disfraz, último de la temporada.

Para esa fiesta hemos sido galantemente invitados por el señor Degrado Lorenzo (don Antonio), Presidente del expresado Centro Recreativo; quedando muy reconocidos.

El Sr. D. Emiliano de Urquía y Redecilla, administrador de Propiedades é Impuestos de esta provincia, ha tenido la atención de participarnos en stento B. L. M., la toma de posesión de su cargo.

Este diario corresponde á los ofrecimientos del señor de Urquía, agradeciéndole su deferencia.

El lunes próximo, de 3:30 á 5:30 de la tarde, y de 7 á 9 de la noche, se celebrará en el *Grand Hotel Quisisana* un concierto en obsequio á sus huéspedes.

Ayer entraron los veleros *Africana* de la pesca, con pescado fresco, *Fermín Concepción* de San Sebastián y *Hermigua*, con carbón vegetal.

Procedente del Havre, escalas y Puerto de la Luz llegó ayer tarde el vapor francés, *Virginie*, conduciendo 90 pasajeros de tránsito para Cuba.

En la tenencia de Alcaldía del 3.º Distrito, está depositado, mientras su dueño aparezca, un llavero con cinco llaves pequeñas, encontrado en la vía pública.

En sustitución de D. Felipe García Matute que fué trasladado al Ministerio de la Gobernación, ha sido destinado á este Gobierno civil, como portero, D. Amado Ansejo, que sirva en la provincia de Logroño.

Mañana es el día señalado para la proclamación de los candidatos que han de luchar en las próximas elecciones provinciales.

Y el jueves de la próxima semana, el designado para la constitución de las Mesas electorales.

En esta provincia, como hemos dicho, la renovación se contrae á los partidos judiciales de esta capital y Laguna y de Guía, en Canaria.

En esta junta provincial de Instrucción Pública se ha recibido el título de bachiller, expedido á favor de D. Saturnino Baez y González.

Organizados, como los de Carnaval, por la Junta de Señoras del Hospital de niños, mañana se celebrarán los festejos de Piñata en la Alameda del Príncipe Alfonso.

De 4 á 6 de la tarde, la banda del Regimiento de Tenerife amenizará el paseo y por la noche lo hará la del Municipio.

D. Cirilo Solés y Carrillo ha sido nombrado Auxiliar de la Recaudación de Hacienda de La Laguna.

Flujos, Flores blancas, Escoriaciones, irritaciones y llagas de la Matriz se curan rápidamente con la Inyección Diana Roselló. Farmacias y Droguerías.

Tenemos entendido, señor Alcalde de la villa de Icod, que en ese pueblo, antes de la subasta última de los derechos de Consumos, subasta á la que el caciquismo leoní no-betancorista hizo tal guerra que hubo de ser solicitada la rescisión de ella, se hicieron importantes introducciones que no abonaron al Municipio los derechos correspondientes.

Y como quiera que esos recursos vendrán muy bien al Ayuntamiento

de Icod, y como este está en su perfecto derecho de hacerlos efectivos, es por lo que nosotros velando además, por la moralidad administrativa, denunciaremos tales hechos, esperando que, después de comprobados por aquella alcaldía, cosa muy fácil, á nuestro juicio, se haga pagar á los morosos los débitos que, por el expresado concepto, tengan con el Estado y con el Municipio.

Desde hace días guarda cama, aquejado de una pertinaz dolencia, nuestro muy querido amigo D. Angel Carrillo, acreditado comerciante de esta plaza.

Hacemos fervientes votos por el pronto y total restablecimiento del estimado enfermo.

Por conducto de nuestro distinguido amigo personal don Jacob Ahlers, digno cónsul alemán en Canarias, con residencia oficial en esta plaza, hemos recibido, para su publicación, los importantes informes que acerca del crucero acorazado *Von der Tann* y de los magníficos estilleros en que fué construído, verán nuestros lectores en otro lugar del presente número.

LA CONFIANZA

dijo un sabio, es una planta de lento desarrollo. La gente tiene fé en las cosas que vé, y hablando en sentido general tiene razón. Lo que á veces se llama fé ciega no es fé de ninguna manera, pues debe haber una razón y hechos para tener en que fundarse. Por ejemplo, en lo que respecta á una medicina ó remedio la gente pregunta: «¿Ha curado á otros? ¿Se han aliviado con ella algunos casos semejantes al mio? ¿Vá en armonía con los descubrimientos de la ciencia moderna y están sus antecedentes al abrigo de toda sospecha? En tal caso, es digno de confianza, y si alguna vez me encuentro atacado de alguno de los males para los cuales se recomienda, ocurrirá á él en la plena confianza de que me podrá aliviar.» Estos son los fundamentos que han dado á la

PREPARACION DE WAMPOLE su alta reputación entre los médicos así como entre todos los pueblos civilizados. Este eficaz remedio es tan sabroso como la miel y contiene todos los principios nutritivos y curativos del Aceite de Bacalao Puro, que extraemos de los hígados frescos del bacalao, combinados con Hipofosfatos, Malta y Cerezo Silvestre. Con toda prontitud elimina los ácidos venenosos que engendran la enfermedad y las demás materias tóxicas que se encuentran en el organismo; desarrolla un fuerte apetito y buena digestión, y es infalible en Posttración—que signe á las Fiebres, Tisis y Enfermedades Democantes. «El Sr. Dr. Hugo Marcos, de Buenos Aires, dice: La Preparación de Wampole no me es desconocida y el año pasado en una Clínica de París, he tenido ocasión de prescribirla y notar sus buenos efectos. Todos mis colegas en París aprecian esta preparación.» Nadie sufre un desengaño con esta. De venta en las Boticas.

MUEBLES, etc. Una señora que breve desea vender su juego de muebles de dormitorio, un bufete antiguo de roble, un aparador para sala y una cocina de gas. Todo en buen estado y á precios muy razonables.—Numancia, 37.

Propio para corta familia se alquila el piso principal de la casa núm 1 de la calle Villalba Hervás. Darán razón en la Tabacquería Alameda de la Marina.

A los vendedores de vinos Se venden en la Ciudad de la Laguna las existencias de una bodega consistentes en vinos blancos añejos. Darán razón en la misma Ciudad, calle de Santo Domingo, junto al tanquillo y en esta Capital Alfonso XIII 30.

Materiales para empaque de frutos

IMPORTADOS DIRECTAMENTE DE LOS PAISES PRODUCTORES

Todos los materiales que se emplean en el empaquetado de
PLÁTANOS, TOMATES Y PATATAS
 se encuentran á precios ventajosos en los grandes depósitos que tiene la casa

ALFRED WILLIAMS

Santa Cruz de Tenerife

y Las Palmas

Esta casa se encarga también de embarcar directamente del Extranjero los materiales que se le pidan

LA JERSEY

Lechería Modelo
 San Francisco Javier, núm. 7.
 Si queréis tomar leche garantizada pura, de vaca fina, bien alimentada, y á precios corrientes, aquí la encontraréis.

No olvidéis que muchas de las enfermedades de vuestros hijos depende de la mala calidad de la leche.

Se venden

dos vacas inglesas finas. Darán razón en Tegueste, calle de los Pobres ó Izora, Domingo González.

Chantecler

En esta acreditada dulcería se han recibido para estos días una buena remesa de los ricos pastelillos del «Puerto de la Cruz».

Confetis: al por mayor y detall.
 ¡Asambleístas, no os marchéis á vuestras casas sin antes visitar este establecimiento!
 San Francisco 3.

El Volcán de Chinyero

Almacén de víveres
 al pormayor y menor

63-Puerta Canseco-63

Empleados

con alguna práctica en el ramo de comestibles, se desean para escritorio y mostrador. Dirijirse por correspondencia á la Administración de este Diario, bajo las iniciales A. M.

VINOS

turbios y pesados
 Clarificante VEZIAN

Destruye completamente la turbina y pesades de los vinos blancos, dejándolos en pocos días claros y ligeros.—Alcohol de vino para trasiegos.—Anti-agrio, para vinos ácidos y verdes.

«Conservador del Vino»
 Saviol para limpiar envases.
 Material vinícola.

R. ARMAS DE MIRANDA
 Imeldo Serís 37. Santa Cruz de Tenerife.

Clorosis Anemia

Los individuos cloro-anémicos de ambos sexos son terreno abonado para adquirir las afecciones consuntivas, curándose después de tomar algunos frascos del más potente de los Tónicos-Reconstituyentes, que es el

Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS, la decoloración de los labios, encías y cara cesan, adquiriendo poco á poco el tinte rosado normal; el apetito renace, las fuerzas aumentan y rápidamente se recobra la salud. En la mujer se normaliza la menstruación y desaparece la Leucorrea, si la hay.

Casi todos los NIÑOS de ambos sexos están anémicos, y necesitan un tónico poderoso, á la vez que inofensivo, para ayudar á su desarrollo, siendo el mejor por sus seguros efectos, el Dinamógeno, que además cura el raquitismo y linfatisismo.

Es útil para los viejos, debilitados por la edad y faltos de energía y para el enflaquecimiento, pues activa la nutrición.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID
 Se remite folleto á quien lo pida.

Academia preparatoria

para escuelas especiales de Ingenieros, de Industrias, de Comercio, incluso el Profesorado, Asignaturas del Bachillerato, Correos, Telégrafos, Aduanas, etc., etc.

COLEGIO DE PRIMERA ENSEÑANZA

anexo á dicha Academia, Enseñanza Elemental y Superior con sujeción á los programas de ingreso de las diferentes carreras.—Idiomas.

Robayna 7 y Méndez Núñez 10.

JUAN GAVIÑO.



Depósito para la venta al por mayor: Casa Alexandre
 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Gran panadería "La Higiénica"

DE
 CÁNDIDO RODRÍGUEZ

31, SAN JOSÉ, 31

Se despacha pan, de inmejorable calidad y elaboración excelente, á todas horas y de todas clases.

Se invita al público para que pueda comprobar las condiciones higiénicas de esta fábrica, montada con todos los adelantos modernos. Visítala, pues, LA HIGIÉNICA, San José, 31.

Expedientes

de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

Fés de vida.
 Partes diarios para hoteles y fondas.

Facturas para te-las caladas.

Carnet para los guías intérpretes

Se hallan de venta en la imprenta de Molowny, San Francisco, 32

Estados de Consumos

para el movimiento mensual de los depósitos, sujetos al nuevo formulario, se hallan de venta en esta imprenta.



Unico depósito para Canarias, donde está prohibida la venta de mis especialidades, Droguería de D. Gaspar Meléndez, Farmacia.—53. Triana 53.—Las Palmas

EL GRAN BAZAR ALEMÁN

frente á las máquinas de Singer, Castillo, 42, pone en conocimiento de su numerosísima y distinguida clientela y demás público que tan bien viene favoreciéndole que decidido á que la primera idea de realizar todas las grandes existencias, con exclusión de los artículos de verdadera moda, que surten actualmente el amplio local de aquel título, venden los mismos á precios baratos como en ningún otro establecimiento de la misma índole de la provincia.

Inmenso surtido en sombreros adornados, sin adornos y por adornar; gasé, gasa, raso, torciopelo y peluche; flores artificiales para sombreros y jarrones; boas, plumas y alas; blusas en cortes y confeccionadas; galones para sombreros; faldas negras; lujosos abrigos en colores diversos hasta el negro; ropa blanca, chales; velos etc. etc. esperándose para muy en breve extenso surtido en adornos para señoras.

Tinta para periódicos se vende en la imprenta de Molowny

El cupé obscuro, forrado en satén color castaña, que servía para las excursiones que hacía con Lazarine cuando ésta consentía en ir con él, iba á buscarle todos los días al restaurant. Estaba esperando enfrente de la puerta:

—Al Bois, por la avenida de la Grand-Armée y la puerta Maillot. Dad la vuelta por la pradera de Longchamps y volved por el camino de hipódromo á la calle de Auteuil, los legos, Avenida de la Emperatriz y llevadme el café de Helder.

La carrera era larga, y Marcelo sin duda quería entregarse á soñar sin ningún estorbo porque las tres cuartas partes del paseo era por la parte menos concurrida del bosque de Bolonia.

Las últimas palabras que pronunció Marcelo le ahoraron á Héctor continuar en su seguimiento y le proporcionaron alguna alegría; porque era muy difícil seguirle por aquellos sitios sin ser visto.

Serían las cuatro y media cuando Héctor se situó en un ángulo del café situado en el boulevard de los Italianos frente á la calle de Helder, de la cual toma su nombre el Café mandando que sirvieran algo de beber, ocultóse detrás de un periódico que se puso á leer.

El café de Helder tiene reputación y una especialidad que consiste en que todos los oficiales del ejército que están de paso en París se reúnen allí antes y después de comer.

Allí se dan citas desde las mas lejanas guarniciones, y acuden también militares retirados para saludar á los que aun están bajo banderas.

Oculto detrás de un periódico que le servía de pantalla, vió Héctor pararse el coche de Marcelo Laugier y bajar á éste penetrando en el café y saludar á media doca.

El primer movimiento de Marcelo después de leer la carta que acabamos de reproducir en el capítulo anterior, fue de desconfianza y de cólera.

—Me quiere elejar nuevamente—murmuró estrujando entre sus manos el papel—es señal de que me prepara una nueva traición; pero no seré su juguete... vigilaré... y desgraciado del que venga á ponerse entre ella y yo.

Leyó por segunda vez aquel astuto billete, que le hizo reflexionar, devolviéndole su sangre fría.

—No tengo razón—dijo para sí—lo que ella me dice puede y debe ser verdad. Muchas veces le he dicho que aquellos misteriosas salidas habían de excitar la curiosidad de sus criados; ese espionaje de que me habla debe ser verdadero... parece sincera al expresar su sentimiento... ¿por qué acusarla siempre sin motivo? ¿por qué hacer suposiciones desagradables que me proporcionan inútiles sufrimientos? Si mis suposiciones son injustas, herirán su altivez natural, irritando su alma orgullosa... he prometido una confianza sin límites y una fe ciega, y con seguridad no me perdonaría el haber olvidado mi promesa, y además es un papel muy desairado el de un amante celoso acechando por las esquinas lo mismo que un marido engañado: más vale creer y esperar un poco. Quiero tener calma y cerrar mi alma á la duda; si me engaño y soy su juguete, lo veré muy pronto y podré entonces obrar desligado de mi juramento.

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan en Santa Cruz de Tenerife
LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPORES	Tonelaje	DESTINO
5 Marzo	Mainz	4000	Hamburgo.
6 »	Burgermeister	5900	Swakopmund, Lüderitzbuscht, Cape Town y Costa Oriental de Africa.
6 »	Hans Woermann	5600	Las Palmas y Costa de Africa.
6 »	Lothar Bohlen	3200	Las Palmas, Dakar y Costa de Africa.
9 »	Asuncion	4600	Dunkerque y Hamburgo.
16 »	Kronprinz	5700	Southampton, Amberes y Hamburgo.
17 »	Eleonore Woermann	5100	Conakry y Costa de Africa.
17 »	Khalif	5100	Las Palmas, Monrovia y Lüderitzbuscht.

* Llevan frutos.
Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei
SERVICIO FRUTERO DE TENERIFE A HAMBURGO

Vapores	Salidas de Puerto Cruz	Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Saffi	8 de Marzo	9 de Marzo
Porto	15 de Marzo	16 de Marzo
Portimao	22 de Marzo	23 de Marzo

HAMBURG AMERIKA LINIE
COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA
Para Brasil, Montevideo y Buenos Aires
El magnífico y rápido vapor correo alemán
König Friedrich August
llegará a este puerto el 8 de Marzo, admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Agentes **Carlos J. R. Hamilton** en la casa de los señores Hamilton y Compañía, Marina número 15.

OTTO THORESEN

LINEA DE VAPORES FRUTEROS
Servicio semanal entre los puertos de las ISLAS CANARIAS y LONDRES
SALIDAS DEL MES DE MARZO
Día 9, SAN TELMO.—16, SAN LUCAR.
23, SEGOVIA 30, SANTA CRUZ

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el **Middleton Wharf**, el muelle más cercano al mercado en Londres y admiten carga para Rotterdam, Amsterdam y Amberes con trasbordo en aquella Capital.
Servicio cada quincena de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque y Hull
5 de Marzo, SAN MIGUEL 19 de Marzo, SALERNO
Se admiten pasajeros de 1.ª clase al precio de £ 6-6-0 cada pasaje.
Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación a los más modernos de la Compañía ya muy acreditados.

Servicio interinsular por los vapores «Sancho» y «San Sebastián»
SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Vapor **SAN SEBASTIAN**—Los Sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma, prosiguiendo a Los Sáncos y Tazacorte y puertos de la Gomera para regresar a Santa Cruz de Tenerife los Jueves al amanecer.
Vapor **SANCHO**—Los Sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera prosiguiendo a los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los Miércoles por la noche directo a Santa Cruz de Tenerife.

Cada quince días hará el vapor **Sancho**, una expedición extraordinaria a la Costa Norte de Tenerife saliendo de esta capital los Jueves en la noche para cargar allí los Viernes y Sábados, la fruta que se presente para **Dunkerque y Hull**, y llegar a Santa Cruz de Tenerife los Domingos al amanecer, saliendo entonces para Gomera en la misma noche en lugar del Sábado.
Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.



ANEMIA
Hemoglobina Deschiens

Principio ferruginoso vital de la sangre. El mas poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades médicas. Devuelve rápidamente fuerzas, apetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restringe, no cansa el estómago. Conviene a todos los debilitados, a las mujeres y a los niños.
VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO
Desconfiarse de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS
Depósito: Farmacia del Doctor Serra,
Alfonso XIII, 7. Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).

Comp.ª Transatlántica (antes A. López y C.ª)
Servicio del mes de Marzo de 1911

Nombres de los vapores	Salidas	Destinos
P. de Satrustegui	9 Marzo	Montevideo y Buenos Aires
M. L. Villaverde	11 Marzo	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
Ciudad de Cádiz	14 Marzo	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona
		Cádiz y Barcelona
Montevideo	18 Marzo	ta. Cruz Palma, Pto. Rico, Pto. Plata, Habana, Colón Pto. Limón, Pto. Cabe llo, Sabanita Curazao y Guaira, y para Veracruz con trasbordo en Habana
		Cádiz, Barcelona y Génova

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.
Agentes, **Vindá e Hijos de Juan La-Roche**.

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES
que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:
Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIA
Cape Town y puertos del Sur y Este de Africa	Kildonan Castle Avondale Castle Saxon	8 MZO. 16 » 22 »
Cape Town Hobart Melbourne y Wellington N. Z.	Tainui Miltiades	9 Mrzo 24 »

HABANA	VAPORES	DIA
	Ionic Kinfauns Castle Braemar Castle * Insizwa Gaika Berwick Castle Konilworth Castle Dunluce Castle German Dunvegan Castle Inanda Durhan Castle	4 Marz 6 » 8 » 8 » 15 » 19 » 20 » 22 » 29 » 29 » 24 » 30 »

LIVERPOOL	VAPORES	DIA
	Hohenstaufen Konig Wilhelm II Habsburg	6 Mzo. 14 » 22 »
Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires	Konig Friedrich August	9 MZO.

(*) Estos vapores harán escala en Santa Cruz de Tenerife, siempre que haya carga ó pasaje suficiente.

A TODOS

los que padecen de granos rojos, de acné, de forúnculos de abscesos, de magas supurantes, en una palabra, de enfermedades en que exista supuración, aconsejamos vivamente el uso de la **Levadura de Coirre** (Levadura seca de cerveza), con la cual obtendrán una curación radical.
Esta especialidad, tan apreciada de los médicos, se encuentra en todas las buenas farmacias del mundo entero.—Exíjase la verdadera marca de fábrica **COIRRE** (de Paris).
de caouchou se hacen en esta imprenta.

Yeoward Brothers

Linea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa ó Islas Canarias
Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Febrero.

Día **AVETORO ARDEOLA AVOCET 25 AGUILA**
Atracando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno.
Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios.
Por los vapores **Agulla y Ardeola**, billete sencillo L. 8: 8: 0. Id. de ida y vuelta L. 12: 12: 0.
Por los vapores **Avocet y Avetoro**, billete sencillo L. 6: 6: 0. Id. de ida y vuelta L. 10: 10: 0.
Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.
Para más informes, dirijirse a los señores **YEOWARD BROTHERS** Santa Cruz de Tenerife, Marina 43.

Miller, Wolfson & Co.

BANQUEROS
Representantes del Commercial Union Assurance Co., de Londres
Oficinas: Eduardo Cobián núm. 3 (Marina)

SANTA CRUZ DE TENERIFE
Compra y venta de oro y billetes de Bancos extranjeros.
Giros en cheques y letras sobre todas las plazas del mundo.
Cartas de Crédito sobre las plazas de España, Extranjero y América.
Cuentas corrientes en toda clase de monedas.
Demás operaciones de Banca
Horas de despacho: de 9 a 3.

Para los puertos del Sur de esta isla
El magnífico y rápido vapor

VELOX

saldrá de este puerto todos los Domingos a las 6 de la mañana, regresando los Miércoles a la tarde.
Admite carga y pasajeros.
Para más informes dirigirse a sus Agentes, **Miller, Wolfson & Co.**, Marina, 3.

Chargeurs Reunis

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
Llegará a este puerto el 14 de Marzo el magnífico vapor francés
Amiral Rigault de Genouilly admitiendo carga y pasajeros.
Consignatario, **R. Garfía**.—Casa de **Hardisson Hermanos**.

NICOLÁS DEHESA
BANCA Y CAMBIO
Alfonso XIII, 64
Emite giros sobre todos países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

Chargeurs Reunis

PARA BURDEOS Y HAVRE
Llegará a este puerto el 7 de Marzo, el magnífico vapor francés

EUROPE
Agentes, **HARDISSON FRERES.**

Pinillos Izquierdo y Ca.
El magnífico vapor correo español
Conde Wifredo
de 5 000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 18 de Marzo con destino a **Habana, Santiago de Cuba y Cienfuegos**
con hueco disponible para pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga.
Agentes, **C. Diaz Botas**, casa de **Elder Dempster & Co.**, Alfonso XIII 84.

Elder Dempster & Co.

El magnífico vapor correo inglés
Zaria

de 7 000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 6 de Marzo con destino a **LIVERPOOL**
con hueco para 35 pasajeros de primera clase, 17 de segunda clase, 2000 toneladas métricas en los tweendecks y 1500 sobre cubierta.

El magnífico vapor correo inglés
Addah

de 5 500 toneladas, llegará a Santa Cruz el 9 de Marzo con destino a **LIVERPOOL**
con hueco disponible para carga en los entrepuentes y sobre cubierta.

Bank of British West Africa Limited
FUNDADO EN 1894

Banqueros del Gobierno de las Colonias de Gambia, Sierra Leone, Costa de Oro y Lagos (Sur de Nigeria) y del Gobierno Imperial de Sierra Leone.
Oficina Central:
17-18, Leadenhall Street, Londres E. C.

Oficina en **Hamburgo:**
Globushof-Trostbrücke.
Oficina en **Liverpool:**
14, Castle Street.

DIRECTORES:
Right Hon. The Viscount Milner, G. C. B., G. C. M. G., (Presidente).
Henry Coke Esq., Vm. E. Moore Esq.
Geo. W. Neville Esq. O. Harrison Williams Esq.

Operaciones de Banca y Cambio
Se aceptan cuentas corrientes con interés, y se admiten depósitos fijos por trimestre, semestre, y un año, con intereses convenientes, en Londres, Liverpool, Hamburgo, y demás sucursales, y en Tenerife por medio de sus Agentes,
Elder Dempster & Co.,
Alfonso XIII, núm. 84.

CAJA DE HIERRO

se desea comprar una con llave pequeña.—Informarán en esta Imprenta.

Se alquila la casa número 20 de la calle de Santiago. Informarán: **Doctor Comenge 75.**

Se venden las casas núms. 75 y 77 calle Médico Comenge. Informarán en la casa núm. 57.

Los productos COOPER

Recomendamos a los Agricultores, la adquisición de estos productos, por ser ya muy conocidos los resultados seguros contra las enfermedades de los tomates, patatas, viñedos y frutales en general.

De venta en la casa de los señores **Spragg & Delgado**, calle Alfonso XIII 59 (antes Castillo) en esta Capital.

Salón Parisièn

SOMBREROS
Gran surtido de las últimas novedades parisienses en sombreros, blusas, batas, peinadores y todas clases de ropas blancas para Sras.

Mme. Van-den-Branden
Méndez Núñez 15, junto al P. Municipal
Imp. de **F. S. Molowny**

Y un poco más tranquilo como siempre que se toma una resolución, Marcelo se vistió rápidamente y salió de su casa para ir a almorzar a un restaurant del boulevard.

En la acera opuesta había un joven inmóvil en el cerco de una puerta, que esperaba hacía más de una hora mirando fijamente la entrada del número 40. Cualquiera transeunte que hubiera tenido un poco de espíritu observador al verle en aquella actitud significativa de resignada paciencia, habría dicho:

—Sin duda hay alguna señora en la casa de enfrente... es un enamorado que está en acecho.

Ya habrán adivinado nuestros lectores que el joven en cuestión no era otro que Héctor Begourde, príncipe de Castel-Vivant.

Cuando salió Marcelo le conoció en el momento el ex artista, ó más bien le adivinó por el instinto de la rivalidad.

—Ese aspecto militar—decía para sí—ese rostro un poco moreno y esos bigotes finos y largos, con una cinta roja hacen que sea imposible el que me equivoque; es él. Dejo que Marcelo se alejase unos veinte pasos, y atravesando rápidamente la calle entró en la casa de que acababa de salir su rival, y dijo al portero poniéndole cinco francos en la mano:

—Ese señor que acaba de salir es el conde de Chazelles, Capitán del 7.º de dragones; ¿no es verdad?

El portero contestó diciendo:

—No señor, es mi inquilino el caballero Laugier.

—Entonces me he equivocado... se parece tanto... dispensadme si os he molestado.

—No hay de que—murmuró el portero mirando con

alegría la moneda de cinco francos que brillaba en la palma de su mano.

Héctor se puso en marcha inmediatamente. Marcelo, a quien él había visto torcer a la derecha, no podía estar muy lejos. Efectivamente; le encontró; en la calle de Londres, yéndose en su seguimiento y procurando guardar alguna distancia para que no le sorprendiese en su espionaje.

Mientras iba en su seguimiento decía para sí: —Verdaderamente tiene buen aire ese joven. Tiene una de esas elegancias sencillas que tanto aprecia el príncipe Godefroy y su figura es bastante simpática. Nadie al verle le juzgaría capaz de amenazar una mujer sobre la cual quiere tener por el terror derechos imaginarios que es la peor de las infamias... hay caras que engañan... ¿quién lo había de decir?

El ex Teniente atravesó la plaza, entró en la calle de la Chaussée-d'Antin, y al llegar al boulevard torció a la izquierda, entrando en el café Riche, donde almorzaba todos los días, y se sentó.

Héctor entró por la puerta, colocándose de manera que no perdiera de vista a Marcelo, sin que éste pudiera reparar en él.

Marcelo estaba preocupado en alto grado y no tenía apetito, y a pesar de ello su comida pasó los límites de lo regular.

Quería matar tiempo. Leyó media docena de periódicos maquinalmente. Su espíritu estaba en otra parte. Después pidió tintero y papel, y escribió una larga carta, que guardó en una cartera tan pronto como la hubo concluido. Entre el almuerzo, los periódicos y la carta había pasado mucho tiempo. Les tres daban en el momento en que Marcelo pagó la cuenta y salió.