





Giménez Hermosillo

Grandes Almacenes LA CHINA

Calle de Altamira, 9 y Pasaje de Américo, I

ALICANTE

Teléfono núm. 22

ALICANTE

Teléfono núm. 22

Grandes Talleres de confecciones para Señoras y Niñas

Precio Fijo

PAÑERÍA Y SASTRERÍA

dirigidos por

No hay casa que presente tanta variedad en el ramo de tejidos, lanas, fantasías, crepones, sedas, etc., etc.

Trajes á la medida para caballeros

UNA AFAMADA MODISTA DE MADRID

HORAS DE VENTA: DE 8 MAÑANA A 8 NOCHE

Por el acreditado Cortador A. ORS

La cocina en casa

Jamón á la Dument

Perfectamente desaliado el jamón se hace cocer en agua, envuelto en un paño blanco...

Sesos huecos

Con agua y harina de trigo se hace una especie de crema espesa, y cuando está bien trabajada se mezcla con clara de huevo...

Nuevos á la moderna

Se cortan en trozos de pan cuadrado los croissants, procurando que sea del día anterior; se le da una forma redonda, de triángulo de corazón...

Importa saber, que mandando á UREÑA, Prta. 1, Madrid, 115 pesetas se recibe á vuelta de correo...

FUMADORES!! ¿Quereis dejar de fumar?



Tomad las pastillas del DOCTOR TABOSCHIN y podreis dominar ó suprimir en absoluto este vicio

Este medicamento se recomienda por el eminente Doctor D. Ricardo Royo Villanova en su última obra recientemente publicada con motivo del último Congreso antituberculoso titulado «Cómo se curan los tísicos».

Depósitos en Alicante: D. Indalecio Ruiz, Alfonso el Sabio, 1, é Infanta, 25 y D. Juan Aznar, plaza Isabel II esquina Blasco

Registro Civil

En las oficinas de este Registro se han hecho durante las últimas veinticuatro horas las inscripciones siguientes:

- NACIMIENTOS: Francisca Espuch García, José Val Alcaraz, Juan Borda Durá, Manuel Soler Antón, Josefa Davesa Riera, Milagro Davesa Riera, Concepción del Toro García. DEFUNCIONES: Fernando Garrido García, Antonio Pérez Arce, Francisco Iborra Ferrer. MATRIMONIOS: Ninguno.

Notas por telégrafo

Consejo de ministros

Madrid 4, 7 m. A las siete terminó el consejo de ministros en el domicilio de Cobián. Canalejas pronunció un discurso informando á los ministros de las cuestiones internacionales.

Hizo detallada historia de los asuntos del Vaticano y de las cuestiones del Rif. Después se ocupó de la política del interior.

Trató de los problemas obreros y de las cuestiones de orden público especialmente de Barcelona, el que no ofrece novedad. Habló de la distribución de los trabajos más urgentes, entre los que se encuentran la reparación de los destrozos causados por los temporales y de la repartición de socorros.

Gasset dijo que estudiaría el plan para combatir estas calamidades.

Cobián habló del presupuesto y de las construcciones civiles que habían de incluirse para desarrollar parte del programa del partido liberal.

Respecto al personal, se otorgó un amplio voto de confianza á Canalejas para que él resolviera como estime conveniente. Canalejas conferenciará personalmente con los ministros respecto á este asunto. Acordóse que después del Consejo del jueves en Palacio no se volverán á reunir hasta el regreso del viaje á Melilla.

Alonso Castrillo al salir ha manifestado que ignoraba la discusión hecha por la prensa de que se había ocupado dos automóviles cargados de armas, en la frontera portuguesa.

García Prieto dijo que el gobierno carece de noticias oficiales de este asunto.

Valencia

Madrid 4, 7 5 m. Témesse que hoy ocurran desórdenes con motivo del entierro de Francisco Vilella, asesinado por el consumero Delgado.

Se han tomado muchas precauciones.

A bordo de un vapor ha sido detenido un niño de once años, que se escapó de su casa para marchar á la Argentina.

Propósitos de Amós

Madrid 4, 7 20 m.

Atribuyése á Amós Salvador el propósito de anular la mayoría de los nombramientos hechos por Baucell en los días que precedían á la orfandad.

Esta actitud está siendo comentadísima y ha producido gran revuelo.

Más del consejo

Madrid 4, 8 m.

Canalejas hizo un discurso anunciando los trabajos preparatorios para la próxima campaña parlamentaria.

Dijo que Fomento debe formular un plan para el desarrollo de obras públicas: el de Instrucción aplicar las leyes últimamente votadas.

ESTOMAGO

POLVOS DEL DOCTOR JULIUS MERC

Remedio heroico - Aprobado por eminencias medicas - Millares de curaciones! Preciosa adquisición de la Ciencia Médica - Precio: 4 pesetas frasco - DE VENTA: En Alicante, Farmacia de Aznar, Plaza de Isabel II Esquina Blasco.

Amós habló de sus planes de envejecer.

Roiz Valarino quedó encargado de preparar los datos necesarios para la discusión de la ley de Avoicaciones y tenerlo preparado para cuando se abran las Cortes.

Cuando Aznar regrese de Melilla, se reunirá con los senadores que presentaron enmienda á la ley del servicio militar obligatorio y llegará á un pacto de concordia.

Al ocuparse Canalejas del estado de las negociaciones con el Vaticano, anunció la pronta renouación de las mismas.

De Palacio

Madrid 4, 8 15 m.

Del 16 al 20 son esperados los archiduques de Austria, hermanos de la reina D. María Cristina.

Mañana celebrará Consejo de ministros presididos por el Rey.

Consejo de Guerra

Madrid 4, 8 30 m. Hoy se celebrará un Consejo de

Corrección rápida, radical é infalible de este enfermedad, desde la simple inapetencia hasta las más rebeldes dispepsias y digestiones difíciles ó anormales, acompañadas de pesadez gástrica, dolores, desarrollo de gases, vómitos alimenticios, diarreas, etc., etc., mediante el empleo de los

Guerra ordinaria, para juzgar á cinco obreros que en el mitin de Barbieri pronunciaron ataques al Ejército.

Anarquistas en Londres Madrid 4, 10 m. Los anarquistas que asesinaron á dos policas, se han refugiado á una casa.

La trampa y 700 policas, la caceron cruzándose varios disparos.

La casa ha comenzado á arder por haberle incendiado los criminales. ANUTSUNA Más detalles Madrid 4, 10 5 m.

La casa donde se hallaban fortificados los anarquistas en Londres ha incendiado.

Fueron extraídos dos cadáveres. Los restantes creese que hayan corrido la misma suerte de sus compañeros.

IMP. DE GALDÓ OHÁPULI HERMS CALLE DE LA PELOTA, 15 Y 17

Administración de Correos

- Salida de los correos de la Administración: Correo de Madrid, á las 8 15; Mixto de idem, 6; Correo de Murcia, 12 15; Mixto de idem, 21, 10; Andalucía, 14 30; Condación de Alcoy, 7; Idem de la Marina, 12 30; Palma de Mallorca (Jueves), 7; Océano (Viernes); Argel los días 2, 12 y 22; Salida de los correos de la Administración: Correo de Madrid, á las 19 15; Mixto idem, 21 30; Correo de Murcia, 6; Mixto idem, 15 30; Andalucía, 12 15; Condación de Alcoy, 12 30; Idem de la Marina, 12 30; Palma de Mallorca (Viernes); Océano (Viernes); Argel (los días 5, 15 y 25).

Academia de Comercio

Se enseñan práctica y vopaco de las matemáticas que constituyen la carrera de Comercio en sus tres grados: PREPARATORIO, SUPERIOR y SUPLENTE. Se arregla al nuevo plan. González á su dirección: Calle de Villavieja núm. 17 Alicante.

Recibes de inquilinato

Se venden en esta imprenta al precio de una peseta libreta de 100 hojas y para los suscriptores á este periódico solo valdrán 75 céntimos.

FOLLETTIN DE LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

Ligare cual el relámpago iba el ocaso, y todos volvían la cabeza al verlo pasar.

Así se sonreía mostrando sus blancos dientes; repetía este chillido, y llevando apretadas las riendas, escoltaba á los caballos, cuyas bellas crines flotaban con el viento.

Allí, el hijo del desierto, se hallaba en su elemento, y con su cara negra, sus ardientes ojos y su bournu blanco parecía en medio del torbellino de polvos que levantaban los caballos, el genio de simoun ó el dios del huracán.

—Es aquí un placer que no conocía, me acordé que después del Consejo del jueves en Palacio no se volverán á reunir hasta el regreso del viaje á Melilla.

—Pero dónde habéis encontrado semejantes caballos? preguntó al conde; los habéis criado vosotros?

—Adivínateis. Hace seis años que hallé en Hungría un caballo padre, famoso por la ligereza; le compré, no me acuerdo en cuánto; Bertuccio lo pagó; en aquel año tuve treinta y dos hijos; vamos á pasar en revista á toda esta progenitura; son todos iguales, negros sin una mancha, excepto una estrella blanca en la frente, porque tuve cuidado de que se le recogiesen yeguas excelentes, como el sultan escoge favoritas.

—Es admirable... Pero decidme,

¿cómo, que habéis hecho con todos esos caballos?

—Ya lo veis viaje con ellos. Cuando no los necesito, Bertuccio los venderá, dice que ganará treinta ó cuarenta mil francos en ellos.

—Pero no habrá rey en Europa bastante rico para comprarlos todos?

—Los venderá á algún vizir del Oriente que dejará vacío su tesoro para pagarlos y que lo volverá á llenar administrando á sus súbditos la basquinada en la planta de los pies.

—Queréis, conde, que os comunique una idea que me ha ocurrido?

—Decid, ¿cuál es?

—Que después de vos, Bertuccio debe ser el simple particular más rico de Europa.

—Pues bien, os engañáis, vizconde, estoy seguro de que no tiene dos reales.

—Y cómo así preguntó el joven; es un fenómeno Bertuccio: mi querido conde, me contáis cosas maravillosas, casi increíbles.

—Nada hay de maravilloso, Alberto; los números y la razón os lo probarán escuchad pues; cuando un mayordomo me habla por qué lo hace?

—Porque tal es la condición de todos ellos, según creo dijo Alberto.

—Claramente, sois el hombre de los prodigios; y llegareis, no solo á ir más veloz que los vagones de los caminos de hierro, lo que en Francia no es muy difícil, sino que sobre pujareis en velocidad al telégrafo.

—Con todo, vizconde, como necesito unos siete u ocho horas para llegar allá, sed exacto.

—Estad sin cuidado, no tengo hora en esta hora ninguna otra cosa que hacer más que preparar mi viaje.

—Hasta las cinco, pues.

—Hasta las cinco.

—Alberto salió, Monte Cristo después de saludarle sonriendo, permaneció un instante pensativo y como absorto en una profunda meditación; finalmente, pasando la mano sobre su frente, como para apartar una molesta idea, se levantó, se acercó á un timpano, y dió dos golpes.

—Al ruido de los dos golpes dados por Monte Cristo en el timpano entró Bertuccio.

—Señor Bertuccio, le dijo, no es ya mañana ó pasado mañana, como habíais pensado antes, sino esta tarde mismo, cuando quiero salir para Normandía; desde ahora hasta las cinco tendré tiempo cobrado; haced que estén prevenidos los palefreneros del primer relevo; Mr. de Moreaf; me acompañe, id pues,

Bertuccio obedeció: un postillón salió á escape á Pontoise para decir que á las seis en punto pasaría la silla de posta; desde el Pontoise pasó el aviso al relevo siguiente, y así continuó de relevo en relevo, de suerte que seis horas después todos estaban advertidos y prontos.

Y el conde, acomodando la cabeza por la portezuela dió una espalada de chillido para escoltar á los caballos; parecía que los habían nacido allí.

EL CONDE DE MONTE-CRISTO

—Claramente, sois el hombre de los prodigios; y llegareis, no solo á ir más veloz que los vagones de los caminos de hierro, lo que en Francia no es muy difícil, sino que sobre pujareis en velocidad al telégrafo. Con todo, vizconde, como necesito unos siete u ocho horas para llegar allá, sed exacto. Estad sin cuidado, no tengo hora en esta hora ninguna otra cosa que hacer más que preparar mi viaje. Hasta las cinco, pues. Hasta las cinco. Alberto salió, Monte Cristo después de saludarle sonriendo, permaneció un instante pensativo y como absorto en una profunda meditación; finalmente, pasando la mano sobre su frente, como para apartar una molesta idea, se levantó, se acercó á un timpano, y dió dos golpes. Al ruido de los dos golpes dados por Monte Cristo en el timpano entró Bertuccio. Señor Bertuccio, le dijo, no es ya mañana ó pasado mañana, como habíais pensado antes, sino esta tarde mismo, cuando quiero salir para Normandía; desde ahora hasta las cinco tendré tiempo cobrado; haced que estén prevenidos los palefreneros del primer relevo; Mr. de Moreaf; me acompañe, id pues, Bertuccio obedeció: un postillón salió á escape á Pontoise para decir que á las seis en punto pasaría la silla de posta; desde el Pontoise pasó el aviso al relevo siguiente, y así continuó de relevo en relevo, de suerte que seis horas después todos estaban advertidos y prontos. Y el conde, acomodando la cabeza por la portezuela dió una espalada de chillido para escoltar á los caballos; parecía que los habían nacido allí.

DUREZAS, GALLOS!

Curan radicalmente a los cinco días de usarlo, calmando el dolor a la primera aplicación, que es fácil y cómoda; no duele ni mancha. Véndese el estuche con frasco y pincel a UNA PESETA. Es el mejor. Nunca deja de dar resultado

CALLICIDA ABRAS XIFRA

En Alicante se vende en la Farmacia de D. MANUEL SORIANO, Calatrava, 8, frente a la posada de la Balsa

DUREZAS, GALLOS!

Rechácese cualquier imitación no llevada a la letra la firma y rubrica del autor. Se vende al por menor a UNA PESETA el estuche con frasco y pincel. Por mayor, Velasco y Martín y Liria MADRID



Forman contra los constipados nasales

Precio de la Caja de algodón FORMAN 0 75 ptas. De venta en todas las Farmacias

LA HIGIENICA

AGUA VEGETAL DE ARROYO, premiada en varias exposiciones científicas con medallas de oro y plata; la mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente los ojos blancos a un primitivo color, no macha la piel, ni la repa, es inofensiva y refrescante en su grado, la que hace que pueda usarse con la mano, como si fuese la más recomendable brillantina. De venta en perfumerías y peluquerías.

Depósito central: Preciados, 56, principal, MADRID

OJO CON LAS IMITACIONES: Exigir la marca de fábrica, y en el precinto que cierra la caja la firma de ARROYO.

ANGOSTURA BITTERS DE SIEGERT

Es un remedio y cura la diarrea y las colerinas con unas cuantas gotas. Los refrescoz jamaica indigenan al se los añade Amargo de Angostura.

DEPOSITARIOS GENERALES PARA ESPAÑA: FORTUNY H. NOS - Hospital, 32 - BARCELONA

Compañía General Española

DE PUBLICIDAD SANTA CATA LINA, 3 - MADRID - Teléfono 910 Director: PARDO JERDADOS

SERVICIOS Compañía Transatlántica

Línea de Principales. - Irace viajes regulares, arrancando de Liverpool y haciendo de las escalas de Coruña, Vigo, La Osa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, o sea: 8 enero, 5 febrero, 5 marzo, 2 y 30 abril, 28 mayo, 25 junio, 23 julio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. - Salidas de Manila cada cuatro meses, o sea: 25 enero, 22 febrero, 22 marzo, 19 abril, 17 mayo, 14 junio, 12 julio, 9 agosto, 6 septiembre, 4 octubre, 1 y 29 noviembre y 27 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. - Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba y México. - Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto México, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia. - Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10 y 11 de Valencia el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guayana, Guayana Francesa y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires. - Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo. - Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Ceuta, Melilla, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba con trasbordo en Habana en combinación con la Empresa del Ferrocarril de Habana a Santiago de Cuba.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES. - Rebajas en los fletes de exportación. - La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de mercancías exportadas, con arreglo a lo establecido en el Real Decreto del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 abril 1904, publicado en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. - La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Línea de Cuba y México. - Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Coahuila y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para informes, dirigirse a la Agencia de la Compañía Transatlántica, Explanada de España, número 2, entresuelo, derecha. - ALICANTE.

Salinas y Pérez Asencio

Consignatarios, Comisionistas y Agentes de Aduana matriculados

Agencia de la Compañía de Seguros Marítimos

LLOYD MALAGUENO

Línea Austro-Americana de Fratelli Cosulich de Trieste

Servicio rápido por vapores de gran tonelaje y marcha, para Norte de América, México, Cuba, Brasil, Montevideo y Buenos Aires.

Nuevo servicio a Costa de Marruecos e Islas Canarias por vapores de D. Luis Vives y García, de Málaga

Salidas todos los días 15 para Málaga, Melilla, Puerto Mayor, Gibraltar, Ceuta, Tánger, Casablanca, Mazagán, Mogador, Sidi, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Santa Cruz de La Palma.

Compañía Cartagenera de Navegación, de Cartagena

Servicio especial para Londres, Amberes y Newcastle on Tyne

Oficinas y Almacenes: Explanada de España, 3, bajos

ALICANTE

ESTOMACOS DELICADOS. COMPRIMIDOS ALIMENTICIOS. ORTEGA. El base de carne aligerada de grasa. Preparado regenerador y asimilable. Muy útil para personas sanas o enfermas, que necesitan tomar alimentos fácilmente digeribles y nutritivos con frecuencia a la hora (excursiones, viajes, sports, etc.). Cada comprimido equivale a diez gramos de carne de vaca. Caja con 48 comprimidos, 3,50 pesetas. ORTEGA Laboratorio Fábrica, Puente de Valcarlos MADRID. Farmacia, Calle del León, número 13 MADRID.

EL CONDE DE MONTE-CRISTO

-Cierto, que el hombre de los prodigios; y llegaste, no solo a las mas veloz que los vagones de los caminos de hierro, lo que en Francia no es muy difícil, sino que sobre pujaste en velocidad al telégrafo. -Con todo, viéndote, como necesito, a las ocho horas para llegar allá, sed exacto. -Hasta sin cuidado, no tengo hasta esa hora ninguna otra cosa que hacer más que preparar mi viaje. -Hasta las cinco, pues. -Hasta las cinco. -Alberto salió Monte Cristo después de saludarle sonriendo, permaneció un instante pensativo y como absorto en una profunda meditación; finalmente, pasando la mano sobre su frente, como para apartar una molesta idea, se levantó, se acercó a un timpano, y dió dos golpes. Al ruido de los dos golpes dados por Monte Cristo en el timpano entró Bertuccio en el despacho. -Señor Bertuccio, le dijo, no se yemañana ó pasado mañana, como habia pensado antes, sino esta tarde mismo, cuando quiero salir para Normandía; desde ahora hasta las cinco tendrás tiempo sobrado; hazed que estén prevenidos los palefreneros del primer relevo. Mr. de Moroff: me acompañe, id pues.

Bertuccio obedeció: un postillón se le presentó a las seis en punto para decirle que el relevo siguiente, y así continuó de relevo en relevo, de suerte que casi horas después todos estaban advertidos y prontos a salir a las ocho. Antes de salir, el conde subió a ver a Haydée, le anunció su viaje y puso toda la casa a su disposición. Alberto fue exacto; el viaje, triste al principio, se modificó poco a poco. Moroff tenía idea de un modo de viajar tan acelerado y al mismo tiempo cómodo y manifestándole así al conde, y éste le dijo: -No verdad, no podía tener idea de este modo de viajar con vuestras postas, que corren solamente dos leguas por hora, y mucho menos con la estúpida ley que prohíbe que ningún viajero pase, antes que otro, de suerte que un enfermo o un melajero desahogado y cansado, por decirlo así, tras él a los demás, aunque estos sanos y alegres quisieran correr doble: para evitar estos inconvenientes viajó siempre con postillones y caballos míos. No es esto, Alberto, es imposible al respecto. Y el conde, asomando la cabeza por la portezuela que una especie de chillido para colear a los caballos; parecía que los hablaban así.

Ligero cual el relámpago iba el conde, y todos volvían la cabeza al verlo pasar. -¿Adónde va? preguntó el conde, al ver que se alejaba. -A Normandía, respondió el conde, para ver a mi hijo. -¿Y cómo va? preguntó el conde. -Muy bien, respondió el conde, muy bien. -¿Y cómo va? preguntó el conde. -Muy bien, respondió el conde, muy bien. -¿Y cómo va? preguntó el conde. -Muy bien, respondió el conde, muy bien.

condes, que habéis hecho con todos esos caballos? -Ya lo veréis viaje con ellos. Cuando no los necesite, Bertuccio los venderá, diez que ganará treinta ó cuarenta mil francos en ellos. -Pero no habrá rey en Europa bastante rico para comprarlos todos? -Los venderá a algún visir del Oriente que dejará vacio su tesoro para pagarlos y que volverá a llenar administrando a sus súbditos la bastonada en la planta de los pies. -Queréis, conde, que os comunique una idea que me ha ocurrido? -Decid. -Que después de vos, Bertuccio debe ser el simple postillón más rico de Europa. -Pues bien, es engañado, visconde, estoy seguro de que no tenéis esas ideas. -Y cómo así preguntó el jóven; es un fenómeno Bertuccio: mi querido conde, me contáis cosas maravillosas, casi increíbles. -Nada hay de maravilloso, Alberto: los números y la razón es lo probable escuchad pues; cuando un mayor domo roba por qué lo hace? -Porque tal es la condición de todos ellos, según orso dijo Alberto. -O, engañado, roba porque tiene mujer, hijos y deeseos ambiciosos para

Ferrocarriles de M. Z. y A. DE ALICANTE A ALCOOY. Alicante, sale 12:40. Villena, llega 15:17; sale 16. Agres, llega 18:16; sale 19:1. Alcoy, llega 19:57. VUELTA. Alcoy, sale 8:30. Agres, llega 8:45; sale 9:35. Villena, llega 8:45; sale 9. Alicante, llega 9:50. Tranvías y Ferrocarriles vecinales de España. Línea de Muchamiel. -Salidas de Alicante: 8:10, 8:30, 10:50, 13:10, 15:30, 17:50 y 20:10. Idem del Ravala (Muchamiel): 9:30, 9:40, 12, 14:20, 16:40 y 19. El tranvía pasará por San Juan en dirección a Alicante a las 5:20, 7:40, 10:20, 12:40, 14:40, 17 y 19:20, y en sentido contrario a las 6:50, 9:10, 11:30, 13:50, 16:10, 18:30 y 20:50. Tranvía de Alicante a Elche y Crevillente. SALIDAS: De Alicante, a las 10:30 - 14:50 - 19:10. La Florida: 10:50 - 15:10 - 19:30. Venta Nueva: 11:20 - 15:40 - 20. Gracia A: 11:35 - 15:45 - 20:15. Elche: 11:50 - 16 - 20:30. Gracia B: 12:10 - 16:20 - 20:50. LLEGADAS: A Crevillente, a las 12:30 - 16:50 - 21:10. SALIDAS: De Crevillente, a las 7:20 - 12:45 - 17:5. Gracia B: 7:40 - 13:5 - 17:25. Elche: 8 - 13:25 - 17:45. Gracia A: 8:15 - 13:40 - 18. Venta Nueva: 8:30 - 13:55 - 18:15. La Florida: 9 - 14:25 - 18:45. LLEGADAS: A Alicante, a las 9:10 - 14:35 - 19:55.