

## El asunto del día.-Olaguer y Berenguer, son sustituidos por Sánchez Guerra y Burguete

(POR TELÉFONO)

(Urgente)-Madrid-15-14'00. Dimisión del ministro de la Guerra

Ha presentado la dimisión el Ministro de la Guerra, general Olagner.

El Sr. Sánchez Guerra anunció a los periodistas que sustituirá al Ministro dimisionario y que esta misma tarde tomará posesión de la cartera de Guerra.

En la sesión de hoy del Senado dará explicaciones sobre esta crisis parcial, el jefe del Gobierno, Burguete, alto comisario

Fue puesto a la firma del Monarca, un decreto nombrando alto comisario de España en Marruecos al general de división señor Burguete.

Urgente-Madrid-15-19'23. Castro Girona, jefe de las tropas indígenas

Para colaborar con el alto comisario fué nombrado jefe de las fuerzas indígenas, el general Castro Girona.

Este marcha esta noche a posesionarse del nuevo cargo.

El general Burguete celebrará una amplia conferencia con el Gobierno antes de salir para África.

Madrid 15-22'20

Sánchez Guerra en Palacio

A las diez y media estuvo en Palacio a despachar con el Rey el presidente del Consejo.

La entrevista duró hasta las doce.

Al salir del regío alcázar el señor Sánchez Guerra, fué interrogado por los periodistas, quienes le preguntaron si había puesto a la firma del Rey el nombramiento de alto comisario.

El jefe del Gobierno dijo que sí. —¿Fué nombrado Burguete?— le preguntaron los periodistas.

—Hasta la tarde no puedo dar su nombre. Solo puedo adelantar que es un general.

Añadió el presidente que pronto llegaría a Palacio a cumplimentar al Rey el general Berenguer.

Habla Berenguer

A las once y media llegó a Palacio el general Berenguer.

Los periodistas interrogaron al ex alto comisario, hablándole del discurso que ayer pronunció en el Senado.

Manifestó que resultara aburrido, porque se había limitado a la lectura de documentos.

Los reporteros le dijeron que el final había sido movido, manifestando el general Berenguer que solo lo fuera por los incidentes.

Añadió que iba a cumplimentar al Rey, por haber cesado en el cargo de alto comisario.

Luego pasó a las habitaciones del Duque de Génova, situadas en el patio central de Palacio, cuyas habitaciones ocupa el Monarca durante el verano.

Veinte minutos duró la entrevista.

Al salir le preguntaron los periodistas si sabía quien había sido nombrado para sustituirle.

Dijo el general Berenguer que lo ignoraba.

—Nosotros suponíamos que el Rey se lo comunicaría en la entrevista.

—Nada me ha dicho.

Los periodistas le indicaron que el Sr. Sánchez Guerra les había dicho que el nombrado era un general, lo que suponía que no se implantaba por ahora el protectorado civil.

—Así se entienden las cosas —manifestó Berenguer— apesar de que en la zona francesa es alto comisario un general y sin embargo se denomina protectorado civil. Añadió que una cosa análoga intentó hacer él, durante su mando en Marruecos.

Olaguer en Palacio

Los periodistas acudieron al ministerio de la Guerra con objeto de visitar al general Olagner.

Este manifestó a los representantes de la prensa que no podía recibirlos por tener que conferenciar con los jefes de Sección del ministerio.

## LAS CORTES

(POR TELÉFONO)

Madrid-15-22'15.

SENADO

Explicando la crisis

A las seis de la tarde se abrió la sesión en el Senado bajo la presidencia del Sr. Marina.

Ocupan el banco azul los señores Sánchez Guerra, Piniés y Montejo.

Se entra en el despacho ordinario.

Dáse lectura a dos Reales decretos, uno admitiendo la dimisión de ministro de la Guerra al general Olagner, y otro nombrando para aquel cargo al Sr. Sánchez Guerra.

Entrase en el orden del día. Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Leyóse un dictamen de la comisión mixta.

Al ir a leerse el dictamen sobre un crédito, el señor marqués de Alhucemas pregunta si basta la lectura de las comunicaciones en que se da la dimisión del ministro de la Guerra y el nombramiento del sustituto para explicar una crisis.

El Sr. Sánchez Guerra contesta que el es parlamentario pero también protocolario, y pensó en dar cuenta al Senado de la crisis y de su solución, pero luego decidió comunicarlo tan solo a la mesa, para que está se lo manifestase al Senado.

Requerido por un senador para dar explicaciones, las da.

Dice que propuso a Olagner para ministro de la Guerra sin conocerlo, y solo porque tenía noticia de sus méritos sobresalientes como militar.

Este general en diferentes ocasiones le expuso sus deseos de dejar la cartera por ciertas dificultades con que tropezaba.

Como se acercaban debates sobre Marruecos, el general Olagner, quería dejar la cartera antes de que se produjesen, y esta fué la causa de su dimisión, así como la de haberse encargado de la cartera de Guerra personalmente el señor Sánchez Guerra.

El marqués de Alhucemas agradece las explicaciones al señor Sánchez Guerra y se reserva emitir juicios sobre lo sucedido. Dice que el país juzgará.

### DEL CIRCULO

La junta de ayer

Bajo la presidencia del Sr. Lomas (D. José), se celebró ayer en el Circulo de las Artes la anunciada Junta general extraordinaria.

La concurrencia a dicho acto fué numerosísima e interesante.

Abierta la sesión, fué leída y aprobada el acta de la anterior.

Seguidamente y después de una suspensión de cinco minutos, se procedió a la elección de vicepresidente 2.º y dos vocales de la Comisión de Bellas Artes, resultando elegido para el primero de los citados cargos D. Antonio Menéndez Franco y para los otros dos D. Jaime Díaz y D. José Díaz Otero.

El contador de la Sociedad, dió lectura a una moción que presentaba la Junta directiva a la general, explicando la actual marcha económica de la casa.

A continuación el Sr. Fernández (D. Luciano) presentó a la general un estado demostrativo de la situación económica de la Sociedad en 22 de febrero de 1922, al cesar la junta directiva que presidió dicho señor, quien dió sobre aquél una explicación a los socios.

Con la lectura de estos documentos se inició un debate en el que intervinieron varios socios, barajándose con tal motivo muchos números.

Se designó una comisión para proceder a la subasta de diversos artículos existentes en el ambigú, que no tienen salida en la Sociedad.

Y aquí hacemos punto final por que a la hora que escribimos estas líneas aún sigue abierta la sesión, que por cierto va resultando largueta.

Pregunta el Sr. Izquierdo Vélez al jefe del Gobierno si también se adjudicó la Alta Comisaría en Marruecos, y el presidente contesta que no lo hizo por evitar las censuras del Sr. Izquierdo. (Risas en toda la Cámara).

Presupuestos

Continuó la discusión del presupuesto para el Golfo de Guinea, aprobándose el proyecto y quedando pendiente de aprobación definitiva.

Se aprueba el dictamen del proyecto referente a la creación del Instituto Cajal.

Comienza la discusión de los presupuestos de Instrucción pública.

El Sr. Gil Casares combate los presupuestos y se extiende en su discurso hacia la autonomía universitaria.

Intervienen en la discusión los señores Royo Vilanova, Silió y algunos otros, y se levanta la sesión a las nueve menos cuarto.

Comentarios

Lo mismo en el Senado, entre la animación que allí había, como en el Congreso donde la concurrencia era escasísima en pasillos y salones, se siguió hablando mucho del debate de ayer, siendo estos comentarios muy variados.

Alhucemas

No quiso hablar con los periodistas hoy ni ayer el marqués de Alhucemas, y aún a los más amigos suyos no los recibió.

Sin embargo algo se ha podido saber de su opinión sobre el debate de ayer y de eso se deduce que le causó mal efecto el discurso del general Berenguer.

Reunión

A las cinco y media de la tarde llegó al Senado el Sr. Miñanda reuniéndose con el Sr. Sánchez Guerra.

En esta reunión se habló de la crisis y de su solución, y quedó acordada la forma de darla a conocer al Senado.

Al salir de la reunión, Sánchez Guerra confirmó que había sido nombrado el general Burguete alto comisario de España en Marruecos.

### DE RIBADEO

Aprehensión de tabaco

Una pareja de la Guardia civil del puesto de esta villa, que en la noche del jueves último prestaba servicio de vigilancia a la llegada del automóvil correo que hace el recorrido entre esta y Lugo, apreció por el olor que despedía, que un saco que traía el citado automóvil y fué trasladado a la administración, conducía tabaco.

Como en aquel momento no había presente ningún individuo de Carabineros para proceder a la aprehensión, intervino la citada pareja de la Benemerita, averiguando que se trataba de sacar ocultamente el saco con el tabaco para llevarlo a Figueras (Oviedo), y reventarlo allí, comprobándose además, que el dueño del aludido saco era Domingo Ginzo Garcia, vecino de Figueras, quien ante dos testigos, manifestó ser de su propiedad.

El tabaco que contenía el saco al ser registrado por la fuerza de Carabineros, que acudió más tarde, era el siguiente: 120 cajetillas de picadura de hebra de 0'50 céntimos y nueve paquetes de cigarrillos comunes de 1'50 pesetas el paquete.

Como el valor de la aprehensión se eleva a la cantidad de 73'50 pesetas y es con arreglo a ley constitutivo de delito, se procedió a la detención de dicho sujeto ingresando en la cárcel del partido a disposición del delegado de Hacienda de la provincia.

Antonio de Cora ABOGADO CALLE DE S. MARCOS, N.º 13 Apartado de Correos de EL PROGRESO

## Información general

(POR TELÉFONO)

Madrid 15-22'30.

Millán Astray y las Juntas

Asunto delicado

El jefe del Tercio Extranjero Sr. Millán Astray envió al general Berenguer y al coronel Nogales para que se entrevistasen con el presidente de las Juntas informativas del Ejército, y le preguntasen sobre el fundamento de la versión de que en el Tercio se ha malgastado dinero de la Nación. Se dan 48 horas al presidente de las Juntas para que conteste. Este asunto, que tiene aspecto de ser muy delicado, está en tramitación.

Los expulsados del Ejército

Mejora la situación

Ha mejorado notablemente la situación de los expulsados de la Escuela Superior de Guerra.

Asegúrase que no pasarán dos días sin que aparezca el decreto de readmisión en la Escuela de los alumnos expulsados.

No encontrarán los ex-alumnos dificultades para su reingreso.

Entierro de la marquesa de Lema

Manifestación de duelo

A las cuatro y media de la tarde salieron los restos mortales de D.ª Victoria Sánchez Toca, marquesa de Lema, para la estación del Norte.

El cortejo fúnebre constituyó una nutrida manifestación de duelo.

Iban dos presencias detrás de la carroza fúnebre, una formada por los presidentes del Gobierno y del Congreso, el ayudante del Rey, teniente coronel Obregón, y un ayudante del infante D. Fernando; y en la segunda presidencia figuraban las representaciones de la familia de la finada.

El duelo era innumerosísimo. A las 6 y 20 llegó a la estación del Norte el cortejo fúnebre.

Allí entonó un responso el clero parroquial, e inmediatamente se retiraron los ministros que figuraban en el acto.

La ordenación ferroviaria

Maura

Pronto llegará a Madrid el se-

ñor Maura y tomará parte en la discusión del proyecto de ordenación ferroviaria.

Los liberales Se cree que apesar de los nuestros propósitos de los liberales no se aprobará el proyecto.

MARRUECOS Melilla. Para un concurso

La escuadrilla de hidroaviones se prepara para asistir al curso de aviación que se celebrará en Valencia.

A una fiesta

El cañonero «Laya» salió para Huelva con objeto de asistir a la fiesta colombiana.

Larache. Bombardeo

Realizó ejercicios de bombardeo, con éxito, la escuadrilla de aeroplanos.

Recorrido

El general Sanjurjo con su estado Mayor salió a hacer un recorrido a las posiciones avanzadas.

Convoy

Se hizo sin novedad el convoy de Telas-Telay.

DE BARCELONA

El capitán general

Comunican de Lérida a Barcelona que llegó sin novedad aquella capital el capitán general de la región.

SANTANDER

La Reina

La Reina D.ª Victoria estuvo con la duquesa de Medinaceli recorriendo las calles de Santander y haciendo compras.

Terminó el recorrido dirigiéndose al campo de tenis.

VALENCIA

Concejal asesinado

El concejal Sr. Cervero fue asesinado encontrándose en una finca de su propiedad.

Ignóranse los móviles del crimen.

El autor no pudo ser descubierto por ahora.

DEL EXTRANJERO

Sin interés

No ofrecen nada de particular las noticias del extranjero que han recibido hoy en Madrid.

### Asociación de Ganaderos del Reino

Cotizaciones en el Mercado y Matadero de Madrid y Barcelona, por kilo canal, los días 12 y 13 de julio

MERCADO Y MATADERO DE MADRID:

Fina, 3,91 a 4,13 ptas. kilo. Bueyes, 3,04 a 3,26 » » Vacas, 2,83 a 3,04 » »

Impresión del mercado: Regulares existencias.

MERCADO DE BARCELONA:

Ganado gallego: Vaca, 2,60 a 2,70 ptas. kilo. Ternera, 3,30 a 3,40 » » Bueyes, 2,60 a 2,70 » »

Impresión del mercado: Plaza abastecida.

### LOTERIA NACIONAL

En el sorteo celebrado el 11 del corriente han correspondido a la afortunada Administración principal de esta los siguientes premios:

Con 407 pesetas, los números 18.033, 18.040, 23.998. Total 1.200 pesetas.

También están a la venta en la citada Administración los billetes del próximo sorteo de Navidad.

REPRESENTANTES

Los precisa en toda Galicia tienda de Aguardientes y Licores, para inaugurarlos.

Las personas que, teniendo buenas referencias, deseen solicitar a las plazas a cubrir, pueden dirigirse al Apartado n.º 46, en la Coruña.

## CONSULTA DE GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

Todos los días consulta de nueve a once de la mañana y de once a seis de la tarde en la casa de Baños, por el acreditado especialista en Madrid DOCTOR D. GUILLERMO NUÑEZ.

## SOBRINOS DE JOSE PASTOR

BANQUEROS La Coruña, Vigo, Lugo, Orense

REALIZAN TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

HORAS DE CAJA: DE NUEVE Y MEDIA A DOS Y DE CUATRO A CINCO

### EN EL AYUNTAMIENTO

#### LA SESIÓN DE AYER

Comienza la sesión a la una menos veinte. Preside el alcalde Sr. López Pérez y asisten los Sres. Sanjurjo, Rodríguez (D. Antonino), Vila Ron, Pujol, Julio Abuin, Carro, Páramo, Cháin, Tellado e Iglesias (don Julio).

El secretario Sr. Pardo Pallín da lectura a la sesión anterior, que es aprobada, así como varias cuentas de gastos y liquidaciones de obras.

El Sr. Cháin censura la lentitud con que se llevan a cabo las obras del Hospital de Santa María de Lugo, sin causa que justifique tal lentitud.

El señor alcalde se muestra conforme con la queja formulada por el Sr. Cháin y promete acerca de esto llamar la atención del contratista de dichas obras.

Se autoriza al Sr. López Pérez para entender en las condiciones de pago de una autobomba y una manija para el servicio de incendios; cuyos artefactos importan unas 4.500 pesetas y con los cuales quedará completo el material de incendios.

Acuérdase abonar una pequeña cuenta a Enrique Golpe Ponte, por material facilitado para la limpieza pública.

Se fijan los siguientes precios para los pagos de rentas.

- Centeno, fanega, 21 pesetas.
- Trigo, idem, 25'50.
- Cebada, idem, 14'.
- Maíz, idem, 25'00.
- Capones, par, 13'50.
- Gallinas, una, 4'00.
- Carneros, id., 16'00.
- Cabritos, idem, 11'00.
- Anguillas, kilo, 3'50.
- Manteca, id., 4'00.
- Un cerdo, 100'.
- Castañas secas, ferrado, 5'00.

D. Manuel Castro Varela, vecino de la Carretera de la Coruña, y don Antonio Seijas, vecino de San Roque, solicitan autorización del Municipio para realizar obras en casas de su propiedad.

Se acuerda por unanimidad enviar, como se vino haciendo en años anteriores, una colonia, lo más numeroso posible, de asilados de la Casa de Beneficencia Municipal a las playas de Viveiro.

El Sr. López Pérez propone, y así queda acordado, conste en acta el sentimiento de la Corporación con motivo de haber perecido en la reciente catástrofe ferroviaria de Parede la esposa de D. Francisco López Escobar, funcionario del Ministerio de Gobernación e hijo del inolvidable filántropo lucense D. Claudio López, residente en Guatemala.

Y no habiendo otros asuntos para ocupar la atención de los señores concejales, se levantó la sesión.

### UNA BODA

A las siete de la mañana de ayer se verificó en la iglesia parroquial de Santiago, el enlace matrimonial de la señorita Obdulia González con el cajoero contador de la casa de maquinaria agrícola Félix Schlayer, establecida en esta capital, D. Arturo Palacio González.

Bendijo la unión el párroco de Santiago D. Rogelio Vázquez Gestó. Deseamos a los novios muchas prosperidades en su nuevo estado.

### El transporte de ganado por ferrocarril

La Gaceta publicó la siguiente Real orden del Ministerio de Fomento:

Habiendo suscitado dudas en algunas Compañías ferroviarias la aplicación de la Real orden del 28 de marzo último, inserta en la Gaceta del 5 de abril, relativa a la presentación de la guía de Sanidad y origen del ganado en las estaciones de embarque.

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se entienda que dicha Real orden no modifica ni deroga las del 1.º de marzo y 19.º de octubre de 1910, reglamentando la circulación y transporte de ganados por ferrocarril, y que, por tanto, sólo hace referencia al ganado de pesuña (vacuno, caprino, cabrío y de cerda) susceptible a la glosopeda y en provincias donde existe dicha epizootia.

## Guillermo Alvarez Vareia

Representante de: **MONTERROSO (Lugo)**  
**Juan Fernández Real - Vigo**  
 Cocinas patentadas, legítima marca REAL, propias para todos los usos, incluso, paracalefacción y termo-sifón, e ideales para casas de labranza.  
**Multicopista alemán ASLER**  
 El mejor multicopista conocido, resiste grandes tiradas, escritas a máquina, pluma etc., etc.  
**LA MUTUAL LATINA**  
 Asociación de ahorros y previsión intervenida por el Estado español. Tres millones 856.606,35 pesetas pagadas a los beneficiarios hasta abril de 1921.  
**NUMANCIA**  
 Compañía de seguros de incendios.  
 Representaciones y comisiones: Monterroso (Lugo)

### Desgracia en Betanzos

#### Asfixiados en un pozo

A las cuatro de la tarde del jueves último ocurrió una desgracia en el Puente Nuevo, de Betanzos.

Sucedió que los canteros Antonio Balardo, José Carro Pena y Lorenzo Salgado; Rico, que, habían sido llamados por D. Manuel de Pico Díaz, para trabajar en la construcción de un pozo, en una finca que allí posee, corrieron el riesgo de perecer los tres asfixiados.

Uno de ellos, el José Carro, perdió la vida en el accidente.

Era el que trabajaba a la citada hora en el fondo del pozo, y al advertir la falta de aire, pidió auxilio a sus compañeros.

Se le echó una cuerda, y como se advirtiese que no se asía de ella para extraerlo del pozo, bajó al fondo de éste, Antonio Balardo, el que se vió en el mismo peligro de perecer por asfixia.

Acudió entonces el dueño de la finca y entre otras personas, el guardia de Seguridad, Vicente Porto.

Descendió éste, sujeto por una cuerda, en busca de las dos víctimas, y hubo de desistir, por el momento, de su humanitario intento, ya que le faltaba la respiración.

Se buscó una manga de goma y gracias a ella, para proporcionarle aire y poder así respirar, descendió el citado guardia de nuevo al fondo del pozo, y extrajo del mismo al Antonio Balardo, al que halló sin conocimiento.

Después hizo lo mismo con el infortunado José Carro Pena, un hermano de éste que allí acudió al enterarse de lo ocurrido.

La muerte de Carro sobrevino una hora después de extraersele del pozo.

Se atribuye la desgracia a la producción de gases asfixiantes ocurrida en el fondo del pozo.

El humanitario proceder del citado guardia de Seguridad se hace digno de una recompensa, y de que se solicite para él la Cruz de Beneficencia.

### VIDA MILITAR

Es esperado en esta ciudad con objeto de pasar revista a las fuerzas de Carabineros, el coronel del Cuerpo D. Ignacio Barricad, al que acompaña el capitán secretario D. Sotero Cristos.

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica lo siguiente: Disponiendo que para unificar el criterio para cubrir las vacantes de los batallones expedicionarios los jefes de los Cuerpos cubrirán las bajas definitivas con el personal existente en el Cuerpo en el momento en que ocurran.

Se observará con todo la antigüedad de los voluntarios para cubrir bajas.

Se entenderá también comprendidos en el caso de que tuvieran cumplidos turnos completos por dos años sin que sirva de abono de tiempo el que hayan servido en las Baleares y Canarias ni el resultado de permuta.

### Sociedad fotográfica de la Coruña

Por haberlo solicitado varios profesionales y aficionados esta Sociedad acordó prorrogar el plazo de recepción de trabajos hasta el día 12 de agosto, a las nueve de la noche, fecha en que quedará definitivamente cerrada la admisión para el Concurso Regional de Fotografías cuya apertura se efectuará a mediados del mismo mes.

A pesar de esta determinación que la Sociedad toma por la circunstancia apuntada, se ruega a todos los concursantes que no hayan enviado sus trabajos, lo hagan en el más breve plazo posible para poder proceder con tiempo a la clasificación de los distintos grupos que las bases determinan.

Los trabajos deben enviarse al «Circo de Artesanos» de la Coruña.

### El problema ferroviario

#### Lo que significaría la proyectada elevación de tarifas

En vista del éxito formidable del primer informe técnico que ha suministrado al Gobierno el Consejo Superior Ferroviario, versiones oficiosas insinúan que la elevación de las tarifas ferroviarias no será del 13,50 por 100, como ha señalado el citado Consejo, sino del 10 por 100, según propuso el vocal Sr. Paraíso. Pero la elevación del 10 por 100, aun cuando algo menos gravosa que la del 13,50 por 100, no dejará de ser igualmente ilegal, puesto que está calculada a ojo de buen cubero, y sin tener en cuenta para nada la situación de las Compañías, condición ineludible impuesta por la autorización del Parlamento. Y todavía, aunque fuese legal, resultaría injusta, abusiva e inadmisiblemente habría que combatirla por todos los medios.

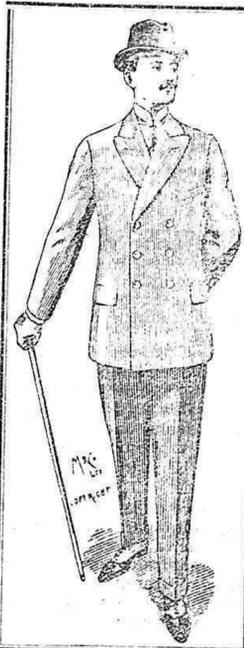
Las tarifas de ferrocarriles no deben ser elevadas por ahora poco ni mucho. Elevar las tarifas ahora significa: primero, abandonar la reforma ferroviaria—no hay que olvidar que se trata de una iniciativa adoptada exclusivamente en previsión de que no fuese aprobado el proyecto de ferrocarriles—; segundo, consolidar el actual auxilio financiero a las Compañías que, como es fijo y excesivo, permite a éstas irse quedando con las enormes economías motivadas en la industria ferroviaria por la baja de precio de los materiales; tercero, imponer a la nación un sacrificio máximo—un sacrificio que en gran parte sería innecesario el día en que fuese revisada la administración ferroviaria—en momentos como los presentes, de aguda crisis económica y falta angustiosa de trabajo.

Abandonar la reforma ferroviaria porque en un sector de la organización conservadora y en otro de la coalición liberal privan agentes de los banqueros extranjeros que no quieren que los ferrocarriles españoles vayan cayendo bajo la jurisdicción efectiva de nuestro Estado, es una traición a los más altos intereses de la patria y a la producción nacional, que no puede desenvolverse por falta de transportes. Y elevar las tarifas es abandonar la reforma ferroviaria, puesto que es quitar a las Compañías todo estímulo por salir de su actual situación de inseguridad, y eliminar la inquietud que los anticipos del Tesoro producen en el ministerio de Hacienda, y es la causa principal de que los Gobiernos recuerden la existencia del problema ferroviario.

Consolidar el sistema de auxilios fijos a las Compañías, por el cual éstas reciben igual cantidad de millones cuando están ganando lo que quieren que cuando perdían, es sancionar y regularizar un regalo de los dineros del país a varias Empresas privadas, y acabar por desmoralizar a unas Compañías de ferrocarriles, a las que se quita todo interés en administrar con severidad su industria. Y ese sistema quedaría consolidado, o al menos prolongado indefinidamente, mediante la elevación de tarifas.

Cargar hoy sobre los usuarios de los ferrocarriles ochenta y nueve millones de pesetas, que es lo que se calcula rendiría una elevación del 10 por 100 sobre las tarifas, es no tener la menor idea de la delicada situación de la economía española y de las repercusiones que un nuevo encarecimiento del transporte habría de originar. Y es, por otra parte, una gran torpeza. Al cabo de los recelos que ha suscitado fundadamente en la opinión todo este asunto de las tarifas ferroviarias, y de hallarse el país convencido de que se le van a imponer sacrificios sin arreglarle los ferrocarriles y en beneficio solamente de las Compañías y de los especuladores que estos días juegan al alza en las Bolsas, se nos figura que la más elemental habilidad política aconseja obrar con cierta prudencia. Elevar las tarifas ferroviarias sin más, es causar a los españoles, inoportunamente, el máximo de molestia. Sólo podrán ser elevadas dichas tarifas con justificación cuando se den garantías de que la elevación es el precio inevitable de la reorganización ferroviaria y de que se ha limitado todo lo posible después de revisar la administración de las Compañías.

Todos estamos persuadidos de que no se puede prescindir súbitamente en los ferrocarriles españoles de las actuales Compañías, y de que, para contar con ellas en la imprescindible reorganización de los transportes, hay que garantizarles un desenvolvimiento financiero normal; pero a condición de que empiecen por



# NÚÑEZ

Inmenso surtido en pañería de las más acreditadas marcas extranjeras

Sastrería **ECONOMIA, Santo**  
 —DE— **PRONTITUD, Domingo,**  
**NÚÑEZ ELEGANCIA 7: LUGO.**

entrar en un régimen de consorcio con el Estado que asegure la solución del problema ferroviario y permita el saneamiento administrativo que ha de ser previo a toda elevación de tarifas.

No cabe otra política de ferrocarriles sensata en España que la de comenzar por aprobar el proyecto de Ordenación ferroviaria y continuar por constituir un Consejo Superior definitivo adecuado, el cual depure la administración de las Compañías, forme el plan de reorganización de los ferrocarriles, y, por último, y si fuese inevitable, proponga una elevación mínima de las tarifas.

Esa es la única política clara, sincera y justificada. Y si no se puede llevar a cabo por falta de oportunidad o de fuerza, más vale dejar las cosas como están para plantearlas de nuevo en sazón más adecuada. Si en lugar de alentar a la Compañía rebelde con el anuncio de que si no se aprueba la Ordenación ferroviaria serán elevadas las tarifas, se le amenazase con suprimirle los anticipos del Tesoro—como intentaba hacer, muy acertadamente, el Gobierno del Sr. Maura—tal vez no pusieran escollos parlamentarios ni el grupo conservador a que antes nos hemos referido ni la coalición liberal. En tanto no se halle en franco desarrollo la reforma ferroviaria, hablar de elevaciones de tarifas es hacer imposible la solución de un problema tan esencial para España como el problema ferroviario.

LUIS OLARIAGA.

### Gumersindo Valcárcel

San Pedro, 38 y 19 - Teléfono, 171

- EMPRESA DE POMPAS FÚNEBRES**
- Féretros de lujo y económicos  
 Objetos para cementerios  
 Coronas y lamparillas
- CARBONES mineral y vegetales**
- MADERAS del país y extranjeras**
- REPRESENTACIONES**  
 Hijos de Aquilino Lantero, fábrica de maderas de la Coruña  
 Pino tea del Norte. Pino rojo del Báltico. Nogal y caoba

### Instrucción pública

La Sección Administrativa, acordó aprobar las cuentas de material del pasado año económico, rendidas por los señores maestros siguientes: Enseñanza diurna y adultos, 75 por 100.—D. José Fernández, de la escuela de Arrojo.

Enseñanza diurna.—D. Manuel Méndez, de Rabelo; D. Juan Carranco, de Suarna; D. Eugenia Fernández y D. Adela Maside, de Arante; y D. Eivira de la Lama, de San Salvador de Joibán.  
 Adultos 75 por 100.—D. Manuel Pérez Noceda, y D. Antonio Pol, de Villameá.

### Datos demográficos

Movimiento de población ocurrido el día 15 de julio en el término municipal:

**NACIMIENTOS**  
 Santa Marta de Fijós.—José Iglesias Rodríguez.  
 Idem.—Angustias idem idem.

**DEFUNCIONES**  
 Josefa González Pérez, de seis meses (bronquitis capilar.)

**MATRIMONIOS**  
 Lugo.—José Sánchez Regueiro con Herminia Salgueiro Vallín.  
 Idem.—Antonio Vila Fidalgo con Manuela Mouriz Iglesias.

### DE LA SEÑORA D.ª Luisa Ventre Enrile

DE DÍAZ-REQUEJO (Q. E. P. D.)  
 SU FAMILIA,

RUEGA a las personas piadosas la asistencia a alguno de estos sufragios.

Lugo, 16 de julio de 1922.

Tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada los Sres. Obispos de Lugo, Mondoñedo y Córdoba.

### Automóviles FIAT

#### JULIO DESRONCES

PRECIOS ACTUALES DE VENTA FRANCO LUGO:

MODELO	TIPO	FRANCO LUGO PTAS.
501	Chasis.	10.200
	Torpedo.	12.800
	Torpe o lujo.	13.300
	Torpedo gran lujo.	14.000
	Berlina.	16.900
	Spyder.	13.300
	Chasis Sport.	11.000
	Spyder Sport.	14.200
505	Chasis.	14.300
	Torpedo.	18.300
	Torpedo gran lujo.	22.100
	Limousine.	25.300
510	Chasis.	18.300
	Torpedo gran lujo.	24.800
	Limousine.	30.300
	Cabriolet gran lujo	34.000
	Conducción interior.	—
	Chasis Sport.	19.800
	Torpedo Sport.	26.800
	Conducción Hig Life.	35.000
I. T.	Torpedo.	19.000
	Omnibus.	21.000
	Landauet.	—
	Coche Reparto.	17.000
F. 2	Omnibus abierto	20.600
	Omnibus cerrado.	21.800
	Coche Reparto.	19.300
XV. IER.	Chasis.	16.000
	Camión.	17.000
	Omnibus abierto.	27.000
	Omnibus cerrado.	—
	Omnibus gran lujo con alumbrado eléctrico.	39.000
18 BL.	Camión.	21.300
	Omnibus cerrado.	28.500
	Camión mixto omnibus y mercancías	—
18 BLR.	Camión extra-rápido.	22.800

### ECOS

Se facilitó ayer una abundante partida de tabaco a los estancos de la capital.

Hubo labores de variadas clases a la venta, cosa que hace ya tiempo no ocurría.

En el campo de deportes de Mondoñedo, se celebrará hoy un interesante partido de «football» entre los equipos de esta localidad «Unión Sporting» y «Zamora».

Programa de las obras que ejecutará la música del Regimiento de Zamora hoy, desde las doce a la una y media:

- 1.ª «Cántigas de Aturuxos», pasodoble.—Rodríguez.
- 2.ª «La Venus de las Píeas», onestep.—Luna.
- 3.ª «La Chula Tanguista», fox-trot.—J. Rica.
- 4.ª «Trianderías», fantasía de la zarzuela.—Vives.
- 5.ª «El Clavel Rojo», pasodoble.—Bretón.

Programa de las obras que ha de ejecutar hoy de diez a doce en los jardines de la Plaza Mayor la Banda municipal:

- 1.ª «Gallito Chico», marcha torera.—San Miguel.
- 2.ª «Waya wais», fox-trot salvaje (a petición).—Koppler.
- 3.ª «La Verbena de la Paloma», fantasía.—Bretón.
- 4.ª «Rapsodia da Beira».—Souza.
- 5.ª «Polonesa de concierto».—Viñolo.
- 6.ª «El día de la Victoria», pasodoble.—San Miguel.

En su domicilio fué detenido el vecino de la parroquia de San Esteban, en Villameá, Antonio Ginzo Rodríguez, cuyo sujeto estaba reclamado por el juez de instrucción de Ribadeo, por heridas que produjo con arma de fuego a su vecina Rita Moirán.

Una pareja de la Guardia civil del puesto de Meira, detuvo al vecino de Baltar, en Pastoriza, Eleuterio Expósito Fernández, presunto autor de lesiones inferidas a su convecino Bernabé Peneiras, cuya detención interesó el juez municipal de esta villa.

Nuestro estimado amigo el jefe de la estación telefónica de esta capital D. Mariano A. Fuentes Zaldivar, nos participa que ha sido abierta al servicio público la Central Interurbana de Andujar.

Han sido declarados incurso en

La mejor máquina de escribir

ORBIS S. A.-Balmes, 12-BARCELONA

## Norddeutscher Lloyd

Vapores Correos del Lloyd Norte Alemán

Dentro de breves días, saldrá de LA CORUNA, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, el nuevo y magnífico vapor.

### «CREFFELD»

de 17.000 toneladas, que tiene extraordinarias condiciones para los pasajeros de las clases INTERMEDIA y tercera.  
 El precio de la clase INTERMEDIA es de Libras 20 a 26, según camarote.  
 Precio en TERCERA clase, Ptas. 339,69.

Para más informes dirigirse al Agente

## FELIPE RODRIGUEZ REY

LA CORUNA



Crónicas femeninas

Las 'delicias' del verano
En llegando esta época, todo el que puede, y aún el que no puede, hace un esfuerzo para marcharse al campo o a alguna playa. Este afán de movilización lo llamaba un mé-

Mucha gente sale de viaje llena de maletas; otras, en cambio, de ilusiones, de esperanzas, sobre todo en estos viajes veraniegos. En ellos no se puede emplear la frase de «Partir es morir un poco», porque para casi todos los que invernamos en capitales partir es... revivir.

INFORMACIONES DEL MOMENTO

Concursos de baile
Utilizando un viejo solar que durante el resto del año sirve para almacenar hierros y maderas viejas, queda instalado en esta época un soberbio «Casino de verano».

Como distracciones extraordinarias, un tiro al blanco en un rincón, que servido por una pobre vieja, más parece representar un adorno del Casino, que un recreo utilizable.

Inquirimos acerca del concurso. Comienza muy pronto. Toman parte en él cuantas parejas quieren, y los premios son: un frasco de esencia para la dama, y siete pesetas para el galán.

Otras parejas vienen a hacer lo mismo, y, finalmente, otras les suceden. El jurado, por último, emite su fallo llamando a los vencedores con un diminutivo familiar.

GRAN FUNERARIA LA COMPETENCIA
DE ALFREDO PORTO
Calle de los Clérigos n.º 15
parte posterior de la S. I. Catedral

LAS AMERICAS
Reina, 8 LUGO Teléfono, 146
Gran surtido en ultramarinos finos. Especialidad en conservas de todas clases. Vinos y licores de las mejores marcas nacionales y extranjeras.

todo lo más moderno y elegante en el ramo. Su dueño no se propone otra cosa que por una insignificante retribución, prestar todos los servicios que de él se soliciten, recibiendo los avisos a cualquier hora del día o de la noche.

vencerá de que nadie en el ramo puede competir con ella y que saldrá satisfachísimo de todos sus servicios, así como de la bondad de los géneros que se emplean en mortajas, ataúdes, cinterías, coronas y cuanto sea preciso en estos casos.

«Gran Champán Galicia»
¡ES EL MEJOR DEL MUNDO!
¡BEBERLO UNA SOLA VEZ ES HACERSE SU MÁS ENTUSIASTA PROPAGANDISTA!

ALMANAQUE
JULIO
16
Domingo
Nuestra Señora del Carmen y S. Fausto.
Sale el Sol a las 4:57 y se pone a las 7:44. La Luna sale a las 11:38 de la tarde y se pone a las 11:53 de la mañana.

LA DULCE ALIANZA-Sarria
MANUEL GONZALEZ
Las GALETAS y ROSQUILLAS, especialidad de esta Casa, son preferidas por el público inteligente, por su excepcional buen gusto y economía. EXPORTACION Y VENTA EN GENERAL.

ZUNIGA, Sastre
Obispo Aguirre, 2. LUGO. Frente al Círculo.
Los trajes de esta casa se distinguen por su corte y confección. SE ADMITEN GENEROS PARA SU CONFECCION. CORTE MODERNO

Ensaye Vd.
NOVELTY
EL MEJOR PLANCHADO
ESPECIALIDAD EN CUELLOS, PUÑOS Y CAMISAS
Despachos centrales: en La Coruña, Cantón Pequeño, 12; Vigo, Plaza de la Constitución, 12.

Vino a 60 céntimos litro
Vino del país de excelente calidad, a 60 y 70 céntimos litro (Examinese la clase).
Aguardiente de orujo, a 3 pesetas litro.

No comprar muebles
SIN VISITAR LOS GRANDES TALLERES DE Manuel C. Varela
7, SAN PEDRO, 7 LUGO
Encontrarán mucha economía en precio y construcción

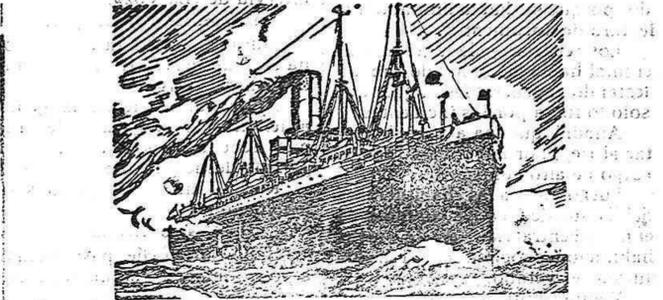
Aviso al Comercio
GRAN SERVICIO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS DE LA ESTACION AL PUEBLO EN AUTO-CAMION.
Precios: 0'50 cts. los 100 kilos.
Por vagones: a 25 y 30 pesetas, según distancias.

MOTOR «VIALIS»
El mejor para majar y para todo uso industrial. Motor de cuatro caballos y medio, con un consumo de dos litros de gasolina por hora de trabajo a plena carga, con toda garantía, y suficientemente equipado 2.500 pesetas.
C. NAVARRO - Ruanueva, 32 LUGO

Banco de la Coruña
CAPITAL: DIEZ MILLONES DE PESETAS
Sucursales en Lugo, Ferrol y Santiago
EL BANCO DE LA CORUÑA abre cuentas de crédito personal y con garantía de valores.

¡OJO! ¡OJO!
 Toda persona de buen gusto no deje de visitar el Ideal Bar en donde se sirven mariscos variados todos los días y comidas avisando con media hora de anticipación.
Precios módicos. REFRESCOS de todas clases con agua helada.
CALLE DE MANUEL BECERRA, 16-LUGO.

AUTOMOVILES: MONTERROSINOS
EMPRESA DE Emilio Alvarez Cabana
Servicio diario de esta capital a MONTERROSO y ANTAS DE ULLA
Administración: Avenida Moret, 4
Omnibus y Camiones de alquiler



Norddeutscher Lloyd. Bremen
(Lloyd Norte Alemán)
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS ENTRE ESPAÑA Y SUD AMERICA POR LA SERIE DE BARCOS NUEVO TIPO KOELN, CREFELD Y GOTHA
Directamente para Río Janeiro, Río Grande do Sul, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Villagarcía y Vigo, los vapores rápidos, a alemanes de gran porte

MALA REAL INGLESA
Servicio rápido entre la Coruña y los puertos del Brasil y Río de la Plata
GRAN REBAJA DE PRECIOS
Esta Compañía cuyos barcos son todos de gran tonelaje y extra rápidos, con instalaciones las más lujosas y confortantes para las diferentes clases de pasajeros y con especialidad para los de tercera clase por sus espléndidas instalaciones de camarotes cerrados, comedores, cubiertas de paseo etc., ha acordado los precios siguientes:

Compañía Generale Trasatlántique
Compañía de vapores correos a gran velocidad.
PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA DIRECTAMENTE PARA HABANA Y VERACRUZ
PRECIO EN 3.ª A LA HABANA
23 de Junio Habana-Veracruz 600 Ptas.