

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 ptas.
Fuera un trim. stre.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

LA CONFLAGRACIÓN JORNADAS DE LA LUCHA EPICA EL EJÉRCITO ALEMÁN DERROTADO

El caso de Lieja no es único en la Historia, pero escribe una nueva página gloriosa en los anales de las luchas épicas. Lieja pasa a ocupar un puesto de honor entre las más heroicas ciudades del mundo. El ejemplo que ha ofrecido a la humanidad es singularísimo. Tiene raros precedentes, porque en raras ocasiones se tropieza con pueblos que abnegadamente hagan sacrificio de la vida en aras del ideal patrio.

Alemania puede deducir de esto una lección, si muy amarga muy provechosa también. El valor militar de un pueblo, no consiste solamente en crear ejércitos numerosos, en disciplinarlos férreamente, en dotarlos de formidables equipos bélicos. El militar, antes que autómatas de las armas, antes que aprender a manejar el fusil o el cañón, antes que adquirir esa marcialidad y ese aire guerrero que tanto luce en calles y campamentos, debe formarse en la escuela y en el hogar. Antes que la disciplina del cuerpo, la disciplina del espíritu. Aquella, produce los combatientes; ésta forja los héroes. La primera, impera en Alemania; la segunda, se derrocha en Bélgica. Y los belgas triunfan.

dos concedidos para acometer obras nuevas.

Mineros sin trabajo.—Se encarga Bugallal

El Sr. Bugallal ha sido encargado por sus compañeros, de realizar gestiones para colocar en Arrallanes, 1.500 obreros que trabajaban en las minas de Linares y que se hallan en huelga forzosa.

Palabras de Dato.—Un decreto de Obras públicas

El jefe del Gobierno pronunció un discurso manifestando a sus compañeros que las circunstancias porque actualmente atraviesa Europa, exigen grandes medidas de protección al obrero, pues de otro modo nos crearíamos conflictos de orden interior, de indudable gravedad.

Inmediatamente fué aprobado un decreto de Fomento.

En virtud de éste, se acometerán muchas obras nuevas, todas ellas por administración, a fin de dar trabajo a los grandes contingentes de obreros que lo demandan.

Ingleses y alemanes.—La gran batalla naval en el mar del Norte. Algunos detalles.

En la factoría naval de Lisboa recibieron despachos que confirman el terrible combate librado en el mar del Norte entre las escuadras inglesa y alemana.

Conócese con exactitud el número de barcos que han sido destrozados en la lucha.

Han sido echados a pique 26 buques alemanes de distinto tonelaje.

Otros 8 han caído en poder de los ingleses.

Estos han perdido también 16 grandes unidades.

Entre ellas figuran 7 dreadnoughts.

También han perdido los ingleses el buque almirante.

Un rumor.—El Almirante inglés

Con las naturales reservas, algunos corresponsales acogen el rumor de que ha sido gravemente herido el Almirante que manda la escuadra británica del mar del Norte.

Añaden estas noticias que se halla casi agonizando a consecuencia de las tremendas heridas recibidas.

Nada se sabe en concreto respecto de este particular.

El "Orión".—Se hunde pero se bate

El buque inglés que más se ha distinguido en el combate naval de referencia, ha sido el «Orión.»

Desde los primeros momentos fué el blanco principal de los ataques de la escuadra alemana.

La lluvia de proyectiles que sobre él han lanzado, ocasionáronle enormes destrozos.

Antes de hundirse, echó a pique a seis acorazados alemanes.

En el Báltico.—En espera de otro gran combate.—¿Qué espera la escuadra alemana?—Refuerzos imposibles.

Espérase que de un momento a otro se encuentren las escuadras rusa y alemana en el mar báltico.

Ambas escuadras están compuestas por numerosas unidades de primera clase. La lucha será terrible.

Los alemanes tienen esperanza de vencer a los rusos, lo cual, según ellos, los colocaría en una situación de superioridad notoria sobre Francia, para continuar la guerra.

Los buques germanos rehuyen sin embargo el encuentro con la flota rusa. Supónese que hagan esto en espera de que llegue a unirse a ellos una escuadra austriaca.

Créese esto imposible por la extrema vigilancia que en aquellas aguas ejercen los rusos, aparte de que los barcos austriacos antes de ponerse en contacto con los alemanes, tendrán que luchar y vencer a varias grandes unidades inglesas que se hallan diseminadas para impedir el avance hasta el Báltico de cualquier auxilio para los alemanes.

Los franceses en Alsacia.—Prosigue el avance.—Noticias oficiales.

En París recíbense despachos dando cuenta del avance de los franceses en la Alsacia.

Han ocupado durante el día de hoy nuevos pueblos y continúan a lo largo del territorio librando combates con los alemanes, cuya resistencia comienza a debilitarse.

Posteriormente recibieron en Madrid despachos oficiales, confirmando que los franceses han avanzado varios kilómetros en territorio alsaciano, librando algunos combates con los alemanes y derrotándolos.

El ataque a Lieja.—Los alemanes no desisten.—Se rehacen lejos de los puertos.

El ejército alemán que puso cerco a la ciudad de Lieja no desiste de sus propósitos de atacarla hasta lograr su rendición.

Después de las derrotas últimamente sufridas se han alejado de los puertos para rehacerse y volver de nuevo a sus ataques.

Los belgas se preparan.—Cuando llegan los refuerzos

Las tropas que defienden la ciudad de Lieja se preparan para repeler a los alemanes en sus nuevos ataques a aquella plaza.

Dedícanse a construir formidables trincheras que les permitan resistir al enemigo, caso de que logre reducir nuevamente los fuertes de la línea de defensa, cuyos destrozos han reparado en gran parte.

Todo el mundo se pregunta cuándo llegan los refuerzos que Francia e Inglaterra ha enviado con rumbo a Lieja.

Decíase ayer que se hallaban a muy pocos kilómetros de la ciudad, y, a la hora en que telegrafio, no hay noticia alguna de su llegada.

¿Podrá resistir Lieja? Situación muy comprometida

Considérase muy difícil y peligrosa la situación de Lieja sino llegan oportunamente las fuerzas inglesas y francesas que han marchado a tomar parte en su defensa.

Después de las batallas ultimamente libradas y ya repuestos los alemanes, créese inminente la rendición de la plaza en el primer ataque de los sitiadores.

Créese, sin embargo, que durante el día de hoy, entrarán en Lieja las fuerzas inglesas, en cuyo caso es muy probable que los alemanes se retiren.

Rusia y Bélgica.—Felicitación del Emperador

El Zar de Rusia ha enviado una felicitación muy entusiasta al Rey Alberto, de Bélgica, por la defensa heroica de la ciudad, hecha por sus tropas.

Los montenegrinos en lucha.—Hercegovina invadida

Sábese oficialmente que los montenegrinos han penetrado en la Hercegovina.

Libraron algunos combates sin importancia con los austriacos, derrotándolos.

Noticias posteriores aseguran que la Hercegovina ha sido invadida totalmente por los soldados de Montenegro.

Los servios en Austria.—Un valle dominado

El ejército servio continúa avanzando dentro del territorio austriaco.

Las últimas noticias dicen que han dominado por completo el extenso valle de Drina.

Austriacos y montenegrinos.—Propósitos de Austria

Asegúrase que Austria prepara un nuevo cuerpo de Ejército muy numeroso para marchar inmediatamente sobre Bosnia y Hercegovina para contener el avance de los montenegrinos.

Estos propónense imprimir gran actividad a su avance, de suerte que hayan invadido y dominado por completo el segundo de dichos territorios antes de que llegue la expedición de tropas austriacas.

Bombardeo de un puerto.—Cañones destrozados

Varios buques austriacos han bombardeado el puerto montenegrino de Antivari.

Las granadas austriacas han ocasionado grandes destrozos en la ciudad y en la artillería con que contaba el puerto para su defensa.

ULTIMA HORA

Madrid 11 4-10.

Francia y Austria.—Embajador que se va

En el ministerio de Estado se ha recibido un despacho oficial de París comunicando que el embajador de Austria en aquella capital, ha salido para su país a las siete y media de la tarde de ayer.

Alemanes y belgas.—Otra derrota de los primeros

Comunican de Bruselas que se ha librado un importantísimo combate entre alemanes y belgas.

Estos últimos han sido derrotados.

La noticia acógese con reserva dada su procedencia.

En Herzegovina.—Sangrienta batalla.

Otros despachos aseguran que en la Herzegovina han tenido un encuentro los montenegrinos con los austriacos, librándose un violentísimo combate.

Añaden estas noticias que los austriacos han sufrido un verdadero descalabro, perdiendo varias piezas de artillería y cayendo en poder de los montenegrinos numerosos prisioneros.

En los centros oficiales no hay la menor noticia de esta batalla.

Créese que sea un rumor tendencioso.

Los hermanos Mannesmán.—Detenidos.—Juzgados como espías.—Consejo sumarísimo.

Comunican de Tángier noticias sensacionales acerca de los hermanos Mannesmán.

Estos han sido detenidos en Casablanca.

Considéraseles como espías de Belgrado, dada la simpatía que en más de una ocasión han manifestado hacia Servia.

Hállanse completamente incomunicados entre sí.

Asegúrase que como tales espías serán juzgados en consejo sumarísimo y pasados por las armas.

En Madrid y en París esta noticia ha causado una impresión enorme.

Otros alemanes.—¿También espías?

Los mismos despachos dan cuenta de

haber sido detenidos, también en Casablanca, otros tres alemanes que acompañaban a los hermanos Mannesmán.

Considéraseles igualmente espías de Servia.

Camo aquéllos, serán sometidos a juicio sumarísimo, corriendo todos la misma suerte.

El combate entre alemanes y belgas.—Se confirma oficialmente la noticia.—Detalles de la lucha.—Los alemanes huyen a la desbandada, perdiendo cañones y abandonando la bandera.

Se ha confirmado oficialmente la noticia de un gran combate librado entre belgas y alemanes.

Tuvo lugar el encuentro en las inmediaciones de Barchón.

Tomaron parte en él, un Regimiento alemán y varias compañías del 14.º Regimiento de infantería belga.

Los alemanes, muy superiores en número, rompieron un fuego violentísimo contra los belgas, pero éstos, lejos de intimidarse arremetieron con tal ímpetu contra el enemigo, que lograron derrotarlo.

Los alemanes huyeron a la desbandada.

El general que mandaba las fuerzas trató de imponerse pero las tropas en precipitada fuga huyeron en todas direcciones, abandonando dos ametralladoras que han caído en poder de las fuerzas belgas.

También dejaron abandonada en el campo los alemanes una bandera.

Los belgas persiguieron algún tiempo a los alemanes, tiroteándolos y causándoles numerosas bajas, que a duras penas podían ir recogiendo en su huida.

El campo han quedado numerosos muertos y muchos heridos que fueron recogidos por los belgas.

Los tiradores argelinos.—Próxima llegada a la Alsacia

El Gobierno de París ha confirmado la noticia del envío de numerosos tiradores argelinos a la Alsacia.

Estos desembarcarán en plazo muy breve, entrando inmediatamente en operaciones al lado del ejército francés que opera en aquel territorio.

En Amberes.—Otro combate entre alemanes y franceses.—Ignórase el resultado.—Bajas numerosas por ambas partes.

Desde París dan cuenta de un nuevo combate entre alemanes y franceses.

Este tuvo lugar en Amberes.

Las noticias de referencia no añaden detalle alguno acerca del resultado del combate.

Sólo dicen que ha sido violentísimo.

Hubo numerosas bajas por ambas partes.

Entre montenegrinos y austriacos.—Nuevos combates

Han ocurrido algunos encuentros importantes entre austriacos y montenegrinos.

Estos últimos han sido derrotados.

Las noticias que dan cuenta de estos sucesos proceden de Bruselas y aun acogiéndolas como rumores, se hace con prudente reserva.

El combate entre alemanes y belgas.—No eran varias compañías.—Heroísmo inconcebible.

Nuevas noticias, también procedentes de Bruselas, aseguran que las fuerzas que hicieron frente, cerca de Barchón a un regimiento alemán, no eran varias compañías como se dijo en los primeros partes, sino una sola compañía, perteneciente al 14.º regimiento de infantería.

Esta noticia acusa un acto de heroísmo realmente inconcebible por parte de las tropas belgas.

Por telégrafo

(SERVICIO EXTRAORDINARIO)

Madrid 10-14'15.

Alemanes y franceses

Despachos de Bruselas dan cuenta de un nuevo encuentro de las tropas alemanas y francesas.

Este encuentro tuvo lugar en Genelle; territorio del Luxemburgo belga.

El combate fué reñidísimo.

Los alemanes resultaron derrotados. Han tenido 1.500 muertos, un sinnúmero de heridos y 1.000 prisioneros.

El avance de los franceses.—Valle inundado

Aseguran despachos procedentes de París que los alemanes han inundado el Valle de Seilie (Lorena) con objeto de oponer mayores dificultades al avance de las tropas francesas.

Estas detendrán algo a consecuencia de dicha inundación, pero no alterará en nada este detalle su plan de operaciones.

(SERVICIO CORRIENTE)

Madrid 10 22'15

Consejo de ministros

Celebróse nuevo Consejo de ministros esta tarde.

Se adoptaron diferentes acuerdos relativos a la guerra.

En cuanto a la situación económica, agravada por la actitud en que aparecen colocadas muchas entidades bancarias, el Gobierno resolvió facilitar el pago de los giros americanos.

En la frontera.—Medidas sanitarias

El ministro de la Gobernación dijo que se habían adoptado grandes medidas sanitarias para evitar que caso, de que llegue a producirse una epidemia entre los ejércitos combatientes, no se propague a España por las fronteras.

Dieron lugar a estas medidas las noticias que se han hecho circular acerca de la aparición del cólera morbo en los ejércitos austriaco y servio.

De Fomento.—Obras nuevas

El Sr. Ugarte ocupóse en el Consejo de referencia, en la aplicación de los fon-

Información general

Madrid 11, 5-10 m.

De Méjico

Desembarco de yankees

Un comerciante de Santander ha recibido un cablegrama de Méjico asegurando que los yankees han desembarcado en aquella república.

Para mañana

Consejo de Estado

Mañana se celebrará Consejo de Estado. Serán aprobados algunos créditos.

La Bolsa

Fondos públicos

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like '4 por 100 perpétuo interior' and 'id. fin de mes'.

Acciones

Table with 2 columns: Description and Price. Includes 'Banco de España' and 'Compañía Arrendataria de Tabacos'.

Cambios

Table with 2 columns: Description and Price. Includes 'París vista (francos)' and 'Londres vista (libras)'.

Las noticias de la guerra

Conociendo con cuanto dijo EL PROGRESO en su editorial del domingo último, escribe el querido colega de Santiago Diario de Galicia:

«Decididamente habremos de resignarnos a ignorar por mucho tiempo lo que ha ocurrido hasta ahora en el conflicto europeo, y lo que sucederá próximamente.»

Las noticias que a nosotros llegan son contradictorias. Se echan a pique barcos que en otros telegramas aparecieron después navegando ilesos.

Interrumpido el cable que une a Vigo con Alemania, estamos a merced de lo que quieran transmitirnos desde Francia e Inglaterra.

Urge, pues, al leer un despacho, fijarse desde luego en la procedencia, en la ciudad desde donde se remitiera, y aplicar las reglas elementales de la crítica histórica y del sentido común.

«Mutatis mutandis» se deberán juzgar todas las noticias aceptando lo que cualquiera diga y pueda perjudicarle a él o favorecer a sus adversarios, y desconfiando de lo que cuente en su pro o en contra de sus enemigos».

EN ESPAÑA

Medidas en Madrid para los repatriados

En previsión de la llegada a Madrid de numerosos indigentes repatriados españoles de Francia por causa de la guerra, el gobernador civil, con arreglo a las instrucciones recibidas del ministerio de la Gobernación, se ha dirigido al capitán general, presidente de la Diputación provincial y alcalde de Madrid para que por todos sean atendidos aquellos desgraciados de modo que se les habilite albergue y alimentación mientras permanezcan en Madrid para marchar a los pueblos de su naturaleza, cuyo viaje harán por cuenta del ministerio de la Gobernación.

El gobernador, como presidente de la Junta provincial de protección a la infancia y represión de la mendicidad, y en nombre de la misma, ha ofrecido el amplio local denominado Albergue de Fernández Latorre para que en él se recojan los repatriados, los cuales serán también socorridos por la referida Junta con un pequeño donativo en metálico al tiempo de marcharse para atender a las necesidades del viaje.

Asimismo será invitada la Asociación Matritense de Caridad para que coadyuve a este fin.

La radiotelegrafía en los buques

Los buques mercantes refugiados en Vigo pertenecientes a las naciones beligerantes, dotados de telegrafía sin hilos,

han sido avisados por la Comandancia de Marina que se abstengan de utilizarlo.

Lo mismo se ha hecho con el «Stephan», buque alemán del cable que se halla igualmente fondeado en aquel puerto.

Los capitanes han ofrecido hacerlo así.

Se cree que, caso de que no cumplan la orden, se les obligará a desmontar las estaciones.

El suministro de carbón

Los barcos ingleses han vuelto a funcionar normalmente.

Tienen reservas suficientes para hacer frente a todas las necesidades y contingencias.

La Comandancia de Marina de Vigo ha dado órdenes de que no se suministre carbón a los buques sin su autorización.

La vigilancia que en el extenso litoral de aquella bahía se efectúa por buques españoles para conseguir la neutralidad de los extranjeros refugiados en Vigo, es activísima.

Varios cruceros han sido especialmente dedicados a la vigilancia de los cables ingleses que tienen su punto de amarre en Cabelos, Vigo y Bilbao, a fin de evitar que los corten.

El «Tubantia»

Noticias de origen inglés dicen que los cruceros de dicha nacionalidad detuvieron, no dicen dónde, al vapor holandés «Tubantia».

Practicado un reconocimiento en dicho trasatlántico, los ingleses se incautaron de cinco millones que conducía para Alemania.

Después le dejaron en libertad de seguir viaje.

El «Tubantia», como se recordará, salió hace unos días del puerto de Vigo, con rumbo a Amsterdam, después de haberse negado su capitán a hacer entrega al cónsul de Alemania y al inspector de Policía de la citada ciudad, de la importante suma, que ahora los ingleses le han decomisado por considerarla contrabando de guerra.

El bote misterioso

Nada se sabe oficialmente respecto a la entrada en el puerto de Vigo del bote inglés que allí estuvo días pasados.

Las autoridades guardaron una reserva absoluta.

Terminada la misión que se dice le llevó a Vigo, zarpó cerca de las diez de la noche, siendo izado a bordo de un crucero de cuatro chimeneas, que después de evolucionar penetró en la bahía, alejándose inmediatamente.

La lancha inglesa

Anteayer entró nuevamente en el puerto de Vigo una lancha destacada por el crucero inglés, que se halla en la costa.

De ella desembarcó un oficial que fué a visitar al cónsul inglés en dicha ciudad gallega.

Este conferenció luego con el comandante de Marina, y poco después se dirigió un oficial de la Armada española a bordo del buque cablero alemán «Stephan», con órdenes reservadas.

En la ciudad de la Oliva son objeto de muchos comentarios estos detalles, relacionados sin duda con el conflicto europeo.

Dé Vigo a Avilés

El vapor inglés «Lexie», que se halla en Vigo descargando maíz procedente de la Argentina, ha recibido aviso para que cuando termine el alijo de dicho cargamento, salga del puerto acompañado de un crucero inglés hasta cabo Villano.

Desde allí lo escoltarán otros hasta Avilés, para donde conduce el resto del cargamento.

Rigurosas medidas

Una lancha de la Comandancia de Marina de Vigo, conduciendo a un oficial y a un mecánico, recorrió los buques que se hallan refugiados en el puerto, que se hallan dotados de telégrafo sin hilos, inutilizándoles el aparato transmisor.

Solo se les ha dejado en condiciones de funcionar el aparato receptor.

Provincia española amenazada

El Gobierno español ha proclamado a todos los vientos la neutralidad que España guardará ante el actual conflicto.

En estos angustiosos momentos cuando las grandes potencias han comenzado la lucha cruenta, que seguramente cambiará el mapa europeo, bien está esa declaración del Gobierno nacional ya que no se encuentra el país en situación de meterse en andanzas y libros de caballería, pero a pesar de tan buenos propósitos, parécenos un tanto difícil el poder observar fielmente tal actitud, no porque seamos tan insensatos que vayamos a buscar a la montaña, sino por venir la montaña sobre nosotros.

La provincia de Canarias, ese hermoso florón de la corona de España, corre el riesgo de ser convertida en magnífica estación naval, de inapreciable valor, dada su privilegiada situación en el Atlántico, de cualquiera de las dos naciones que en ella tienen puestas sus miradas: Alemania e Inglaterra.

No olvidemos el refrán, a río revuelto ganancia de pescadores.

Aparte de estas consideraciones urge remediar la situación creada en aquellas islas apenas iniciada la guerra.

Las noticias que de allí se reciben no pueden ser más alarmantes.

En los muelles de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, principalmente, han quedado detenidos miles de atados y cajas de frutos destinados a exportación a mercados extranjeros, por haber cesado el tráfico marítimo con los puertos ingleses, franceses y alemanes.

Esto representa una pérdida de muchos millones de pesetas y si no se soluciona pronto el conflicto, la ruina de Canarias será una triste realidad.

Además, el comercio de importación se paraliza completamente y ya son muchas las casas extranjeras que han avisado de la suspensión de los pedidos y anulando los órdenes de embarque.

Esto significa, y para no muy lejano plazo, la miseria con todo su horrible cortejo, si a tiempo, con medidas previsoras, no se sabe evitar.

Agreguemos a todo esto el paro forzoso de los miles de obreros dedicados a las faenas de los puertos y díganenos si no es para inspirar serios temores la situación creada por la guerra europea en la provincia de Canarias.

Damos la voz de alarma—dice un colega—y no cesaremos de excitar al Gobierno para que con toda actividad acuda a conjurar ese conflicto, enviando algunos artículos de primera necesidad y dictando rápidas y energías medidas, recabando de las compañías de ferrocarriles y líneas españolas de navegación que rebajen las actuales tarifas a fin de abrir los mercados nacionales a los frutos de Canarias, inconvenientes y trabas que han impedido siempre la importación en la Península de aquellos productos.

También es conveniente que, mientras dure la actual situación, se obtenga de la Tabacalera la libre entrada del tabaco en rama y elaborado de Canarias, con lo que se evitaría que una industria tan importante, al amparo de la que viven millares de criaturas, no sufriera el rudo golpe que la amenaza.

La Bolsa de Madrid

Dentro de las circunstancias actuales, funciona con normalidad.

El interior al contado está a 70 por 100 en las series altas, y con ganancia de 1 a 3 por 100 en las series inferiores. Entre ellas la de 500 pesetas es la más solicitada, y por eso cierra a 75 por 100.

El 5 por 100 amortizable se negocia a 90 en todas las series, perdiendo un entero.

El Banco de España retrocede 3 por 100, y termina a 440 y el Español del Río de la Plata, a 300.

Los Nortes y Alicante quedan a 345, en baja de un punto.

Las Obligaciones del Tesoro continúan descendiendo; quedaron a 94.

No se cotizan francos ni libras. En París se registran algunas operaciones, efectuadas entre particulares. El Banco Nacional de Méjico se contrata a 470; y los Alicante, a 345 al contado, y el Banco de París, a 1.130.

En la Corte se recibieron telegramas comunicando que la situación bancaria de Londres empieza a normalizarse.

Las salpicaduras de unas famosas elecciones

Procesamientos en Vivero

Por el juez especial en las causas que se instruyen en Vivero, a consecuencia de las elecciones de diputado, a Cortes por este distrito, se dictaron varios autos de procesamiento, según oportunamente publicamos en este diario.

He aquí la lista completa de los procesados:

Manuel Yáñez Vizoso, Francisco Antas Paz, Francisco Yáñez Vizoso, Francisco Pardo Lamelas, Juan Francisco Salgado, Manuel Díaz Basanta, Francisco Tojo Rodríguez, Antonio Traseira Rodríguez José Atadell Paz, Vicente Arenas Insua, Ramón Cocina Sanjurjo, Ricardo Insua Illade, Eugenio García Otero, Ramón Grela Murados, Jesús García González, Ricardo Parga Cruz y Antonio Grela Leal, domiciliados en Vivero; Rosendo Maseda Yáñez, domiciliado en Covas; José Candamil Quelle, domiciliado en el barrio de la Misericordia, de la ciudad de Vivero; Cipriano Sánchez González, Ramón Canoura Gómez, Enrique Rodríguez Sampedro, Vicente Piguerras García y Francisco Escourido Pérez, domiciliados en Covas.

Antonio Santiago Seijo, domiciliado en dicha ciudad; Antonio Albó Insua, domiciliado en San Pedro; Manuel Villar Atras, domiciliado en Landrove; Tomás Vizoso Sanjurjo y José Docal Fernández, domiciliados en San Pedro; José Grego Pérez, José Bellas García, José Amador Pernas Fanego, Cipriano Rodríguez Trobo, Antonio María Leal Vázquez, Ramón Pernas Corral y Juan Muñío Cora, domiciliados en Ladrove; Francisco Trobo Villar, Antonio Hermida Leal y Daniel Albó Ramil, domiciliados en Chavín; Antonio Orol Pedre, domiciliado en Boimente; Pedro Albo Arca, José Dopico Méndez y José Ribeira Seara, domiciliados en Chavín; José Parapar Santos, domiciliado en Cillero; Manuel Villanueva Blanco, Emilio Abadín Cal, Ramón Abadín Pernas, Antonio Rodríguez Vázquez, José Cortiñas Quelle y Manuel Romeo López, domiciliados en Galdó; Jesús Antas Díaz, domiciliado en Vivero; Vicente Abadín Leira, Vicente Baltar Cal, Antonio Albó Rodríguez, José Fernández Pi-

co y Ricardo Corral Insua, domiciliados en Magazos; Domingo López Sánchez, domiciliado en el partido de Vivero, y Ricardo Ferreiro Lois, domiciliados en Junquera y D. José Santiago Seijo y don José Plá Zubire, estos dos últimos, alcalde y presidente de la Junta municipal del Censo electoral de Vivero, respectivamente.

Desde Vivero

El jueves de la pasada semana declaróse un violento incendio en el puerto de Cillero, en el horno que posee D. Anonio Goás.

El fuego alcanzó a dos niñas de corta edad, que recibieron varias quemaduras de mucha importancia, de resultas de las cuales una falleció a las pocas horas, y la otra se encuentra gravísima.

También el Sr. Goás sufrió varias quemaduras al querer salvar a sus hijas.

En los últimos días poco se pescó en el puerto de Cillero.

De importancia sólo hubo un lote que valió mil pesetas.

El precio a que se cotiza la sardina es de 22 a 24 pesetas millar.

Ha salido precipitadamente de esta ciudad para Alemania, con objeto de incorporarse al ejército de operaciones el Sr. D. Enrique Haubach, hermano político del Vicecónsul de dicha nación en esta plaza D. Federico Guillermo Cloos.

Con motivo del aumento del servicio telegráfico ocasionado por la guerra europea, ha salido para la Corona el oficial de Telégrafos de esta ciudad, D. Severiano Casariego Canel.

Como en esta estación sólo prestará servicio el jefe D. Francisco Fernández, por orden superior, las horas hábiles para telegrafiar serán de ocho a doce mañana y de tres a ocho tarde.

Diarios oficiales

«Gaceta» de anteayer

Publica, entre otras las siguientes disposiciones de interés:

Fomento: Real decreto aprobando las relaciones por provincias que han de constituir el plan general de carreteras del Estado.

Gobernación: Real orden resolviendo consultas relativas al valor y alcance de las certificaciones consulares de talla y reconocimiento, recibidas con posterioridad al acto de la clasificación de los mozos.

Fomento: Real orden circular declarando caducadas todas las licencias y permisos concedidos al personal facultativo, especial y administrativo dependiente de este ministerio.

Administración Central: Fomento.—Dirección General de Agricultura, Minas y Montes.—Escuela de Peritos agrícolas.—Convocatoria de ingreso.

«Boletín» de ayer

Administración provincial: Circular haciendo pública la orden del Gobierno, prohibiendo la salida al extranjero de las carnes frescas y saladas de todas clases y de las aves vivas y muertas.

Administración de Justicia: Certificación del secretario de la Audiencia de esta provincia relativa a la formación definitiva de las listas de jurados, correspondientes a los partidos judiciales de Becerreá y Chantada.

Por el juzgado de primera instancia de Monforte, se interesa la comparecencia del procesado por el delito de robo Domingo Villares Incógnito, natural de Santiago de Lajosa.

Se hace público, por el de Vivero, la liquidación de partidas de la Fraga de Trasbar, sita en la parroquia de San Julián de Castelo, en el municipio de Cervo.

Por el municipal de Lugo se cita y llama a Pedro Monzoa-López Coello, administrador de aduanas, residente en esta ciudad, y actualmente en ignominioso paradero, a fin de que extinga la condena de diez días de arresto que le fué impuesta en juicio de faltas por lesiones a Andrés Pérez Varela.

Y por el mismo Juzgado municipal se dictó providencia acordando dar vista a las partes de la tasa de costas practicadas en el juicio de faltas seguido contra Victoriano Díaz Teijeiro, de Villalbite.

BIBLIOGRAFÍA

La sibila de Juanelo

Con este título, Fernando Mora—el escritor madrileño más en boga—ha compuesto una interesante narración que «La Novela de Bolsillo» ofrece en su número de esta semana.

Es «La sibila de Juanelo» un admirable cuadro de costumbres, en el que se reproduce de modo exacto el pintoresco vivir de los barrios bajos, y en el que se destacan graciosísimos personajes de extraordinaria realidad.

No se nos puede tachar de exagerados si aseguramos que esta producción es la mejor y más sugestiva de cuantas hasta la fecha nos ha ofrecido la fértil imaginación del notable cuentista. Así lo proclamarán, de fijo, cuantos se recogieren con su lectura.

Izquierdo Durán, el admirable dibujante, ha embellecido las páginas de «La sibila de Juanelo» con muchas y muy oportunas ilustraciones, y ha trazado una portada que puede parangonarse con las más atrayentes que ofrecen las revistas alemanas.

«La Novela de Bolsillo» alcanza cada día más popularidad y más prestigio, popularidad y prestigio justamente conquistados.

Mapa de Europa

Por el comandante de Ingenieros D. Benito Chias Carbó.

En estos instantes en que la conflagración europea hace estremecer angustiosamente a todo el Globo, se hace de palpitante necesidad la publicación de un mapa docto y verídico con la descripción geográfica y militar de las potencias europeas, en que poder consultar con facilidad y sin temor a errores (de que están plagados casi todos los que se expenden en ocasiones tales) los incidentes de la magna lucha en su aspecto geográfico.

La casa editorial Alberto Martín, cuyo tecnicismo en obras geográficas está probado cumplidamente, teniendo en cuenta lo que antecede, ha publicado un mapa de Europa, impreso a seis tintas y tamaño 38 por 28 centímetros, en que se destacan perfectamente las naciones por sus distintos colores, y tanto por su pulcritud como por la modicidad de su precio (50 céntimos) hace que cuantas personas de cultas se precien, se vean en la precisión de adquirirlo.

Pueden hacerse los pedidos en las librerías, centros de suscripciones y al editor don Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

Portafolio Fotográfico de España

Han llegado a nuestra redacción los cuadernos 77 y 78 de esta importantísima publicación, correspondientes a los partidos judiciales de Ayamonte y Huelva respectivamente.

Comprende el primero el mapa del partido a varias tintas, una cabal descripción de su territorio y capital, nomenclátor por orden alfabético de los ayuntamientos y entidades de población que lo integran, señalando los que disfrutan de estación férrea y la distancia a su mayor núcleo de población. Complétanlo diez y seis interesantes fotogramas impresos en papel couché, entre los que descuellan el muelle, el barrio de la Villa, paseo de Tetuán, interior de la parroquia, etc., etc.

El segundo (Huelva) lo componen el conocido mapa a diversas tintas, descripción del territorio del partido y su capital, nomenclátor de los ayuntamientos y entidades de población, y diez y seis hermosísimas fotografías, resultando entre ellas el hotel Colón, escuelas municipales, retablo de Nuestra Señora de la Cinta, Círculo mercantil, etc., etc.

Recomendamos a nuestros lectores la mentada obra, tanto por ser de divulgación artística como por la modicidad de su precio (50 céntimos).

Se halla de venta en las librerías, centros de suscripción y en casa el editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

Producción de cereales en España

Según datos oficiales del Ministerio de Fomento, este año se han sembrado de trigo 3.904.169 hectáreas, con una producción total de grano de 32.744.178 quintales métricos, y una producción total de paja de 50.026.301 quintales métricos.

En 1913 se sembraron 3.901.334 hectáreas, con una producción total de grano de 36.384.745 quintales métricos y 45.153.158 quintales métricos, respectivamente.

Como se ve, en el año corriente se han sembrado 2.835 hectáreas más de trigo, con una producción también mayor de 2.159.428 quintales métricos de trigo y 4.873.143 de paja.

En centeno se sembró en el año corriente 766.273 hectáreas, con una producción, quintales métricos, de 7.369.343 de grano.

En 1913 se sembraron de centeno hectáreas 776.172, con una producción total de grano de 7.091.114 quintales métricos.

En 1913 se sembraron 546.592 hectáreas, con una producción total de grano de 3.676.425 quintales métricos.

Por consiguiente, en el año actual se han sembrado 33.892 hectáreas menos de avena, y, sin embargo, según el avance estadístico de las secciones agronómicas, se recogerán 761.256 quintales métricos más de avena que en 1913.

El conflicto internacional encuentra pues, a la nación con una producción cereal inmejorable.

Por consiguiente, hay una diferencia en menos, de superficie sembrada de centeno, de 9.899 hectáreas, y en más, de 278.229 quintales métricos de grano.

En cebada se sembraron este año hectáreas 1.335.470, con una producción de grano de 16.045.786 quintales métricos.

En 1913, se sembraron 1.557.130 hectáreas, con una producción en grano de 14.923.909 quintales métricos.

De lo que se deduce que este año se sembraron 221.660 hectáreas menos de cebada, y sin embargo, la cosecha es de 1.116.877 quintales métricos más que en 1913.

En avena se sembraron este año 512.700 hectáreas, con una producción de 4.437.681 quintales métricos.

ECOS

DE LUGO

Circuló ayer como verídica la noticia de que por Real orden fué nombrado alcalde del Ayuntamiento de Vivero; don José Marqués, afiliado, como es sabido, a la fracción política que apoya con decisión y entusiasmo la candidatura de diputado a Cortes por el distrito de aquel nombre, del Sr. Soto Reguera.

Por Real Orden del Ministerio de Gracia y Justicia, publicada en la «Gaceta» recibida ayer, ha sido nombrado D. Manuel Salgado García, Vocal del Tribunal a oposiciones a notarías vacantes en esta Región, sustituyendo a D. José Pérez Porto, que se halla enfermo.

Durante el pasado mes de julio re-

caudó la aduana de Vivero la suma de pesetas 10.015'16 y la de San Ciprián 205'9.

Según dicen de Ribadeo se fijaron los carteles anunciadoras de las próximas fiestas del verano. Los programas de mano comenzaron a circular ya.

El Secretario de la Comisión de festejos, Sr. Rodríguez Prado, recibió el siguiente telegrama del aviador Garnier:

«Aparato Loomping confiscado. Orden Gobierno francés causa movilización, obliganos incorporarnos filas. Lamento mucho contratiempo.»

El Sr. Rodríguez Prado se puso seguidamente en comunicación telegráfica con varios aviadores españoles, para recabar medios de no suspender la fiesta de aviación que figura en el programa.

DE GALICIA

Coruña.

La prueba que se ha llevado a cabo en la tercera sesión del concurso hípico resultó brillante, tanto porque el recorrido «La Coruña» era de bastantes dificultades, cuanto porque en ella tomaron parte todos los caballos premiados en las primeras sesiones y fué por tanto preciso hacerla más enredosa, colocando handicaps y fijando condiciones difíciles.

La concurrencia fué numerosa, la tarde estuvo espléndida y, en suma, la fiesta fué agradabilísima.

Hoy, en un tren especial, marchará a Béjar una batería de Artillería, de las que guardan esta capital.

Irán mandada por el capitán Sr. Martínez.

El viaje tiene por objeto asistir al concurso de tiro que va a celebrarse en aquella población.

Salíó ya para dicho punto una sección de 16 soldados con un cabo, para efectuar los preparativos de llegada de la batería.

En el muelle del Muro riñeron Francisco Montero García y otro sujeto conocido por «Pachín».

Tuvo este último que pasar a curarse a la Casa de Socorro.

Ferrol.

Hán sido reconocidos en el Hospital de Marina del Apostadero los aspirantes al título de primeros y segundos maquinistas navales; resultando útiles, excepto uno que fué dado por inútil.

En la calle de la Iglesia desbocóse el caballo que conducía un carro con hielo.

Gracias al arrojo del músico de infantería de Marina Tomás Menéndez que consiguió sujetar de las riendas al animal, pudo salvarse de una inevitable desgracia un niño de corta edad que iba dentro del vehículo.

Dieron principio en el Hospital de Marina del Apostadero, las oposiciones para segundos practicantes de la Armada.

Santiago.

Los exploradores compostelanos realizarán el próximo jueves, día 13, una excursión a la Coruña, verificando el viaje en tres jornadas.

Los excursionistas permanecerán en la capital dos días.

Dentro de pocos días, se anunciará la subasta para la construcción de casas baratas que se proyectan construir por cuenta de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Santiago.

Ha cesado en el empleo de maestro de la escuela de Lanzá, D. Antonio Pérez Martínez.

Orense.

Por la autoridad gubernativa de la provincia se interesa la busca y captura de la vecina de Boqueimado, Chandreja, María Pájaro, que se ausentó del domicilio conyugal, llevando consigo, un hijo suyo de ocho meses.

Ha sido aprobada la permuta entablada por la maestra de la escuela de Sayar en Pontevedra, D.ª Purificación Novas, y la auxiliar de la escuela de párvulos de Orense D.ª Adomía Villanueva.

El señor gobernador civil cumpliendo órdenes del Gobierno, ha reclamado de las autoridades de la provincia el envío de las altas y bajas que sufran las transacciones en los mercados y ferias, de los frutos y ganados que en los municipios respectivos produzcan.

Pontevedra.

Numerosos amigos y admiradores del joven escultor Fernando Campo Sobrino, obsequiarán a éste con un banquete en el Hotel Engracia.

El menú fué espléndido y entre los comensales reinó la más animada de las cordialidades.

Comenzaron en Pontevedra las fiestas de la Peregrina.

El concierto dado por la Banda municipal resultó brillante.

Se celebraron en los alrededores del Santuario las tradicionales vísperas.

Como siempre, asistió un numeroso gentío estando muy animado el paseo de la plaza de la Constitución.

Esta y las calles inmediatas tenían iluminaciones a la veneciana y de focos eléctricos.

Se quemó bonito fuego artificial.

La benemérita de San Jorge de Sacos participa que en el taller de pirotecnia de Joaquín Barreiro Magariños se declaró un incendio.

Este, se produjo por haberse inflamado una subida propagándose al resto de la figura produciéndose una detonación grande y teniendo el pirotécnico que arrojarle por una ventana.

No hubo que lamentar desgracias personales.

Después de una activa persecución, la guardia civil de Redondela consiguió detener al joven licenciado de la cárcel de Pontevedra Fermín González Mirón, de 20 años, natural de Mós, por resultar autor de varios robos cometidos en la referida localidad.

Vigo.

Inmediatamente después de terminada la inauguración oficial, será puesto el tranvía al servicio público en las diferentes líneas de la red.

La frecuentación será, en las cabezas de línea, de diez en diez minutos.

Se establecen servicios directos entre Cabral, Bouzas, Pereiró, Teis, Mercado y Estación.

Las paradas o término de sección están señaladas con una faja azul en los postes de la línea.

Provisionalmente se consideran como paradas discrecionales: los apartaderos en las carreteras: antes de las bocacalles transversales, en la ciudad.

Los coches circularán, los últimos, hasta las diez de la noche, comenzando el servicio a las seis de la mañana.

Se ruega al público que no suba ni baje de los coches estando estos en marcha.

Las tarifas, ya conocidas del público, son cinco céntimos por cada recorrido de sección.

Según el parte enviado al inspector provincial de Sanidad S. López de Castro por el subdelegado de Medicina señor Lanzós el estado sanitario de la población es el siguiente:

- Enfermos, 797. Defunciones, 3. Altas por curación, 51. Invasiones, 3. Total de enfermos, 746.

La compañía del Pacífico acordó establecer salidas fijas quincenales de Vigo a Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires y el Pacífico, con escalas alternadas en Pernambuco, Dahia y Santes.

GENERALES

El torero Joselito se ha presentado en la Comandancia de Marina de Sevilla para solicitar que se le dé de baja en la inscripción marítima.

Millares de personas han pedido al Ayuntamiento de París que la Avenida de Alemania y la calle de Berlín se llamen en lo sucesivo Avenida de Jaurés y calle de Samain; este último fué fusilado por los alemanes.

El decano de los abogados de París propondrá, a consecuencia de la conducta de Hervéné pidiendo su alisamiento en el ejército, que al célebre antimilitarista se le reintegre en sus derechos como abogado en la Audiencia de París.

En Colombia (Bogotá), donde hace años residía, ha fallecido el matador de toros Leandro Sánchez (Cacheta).

Un grupo de moros de Tetuán pretendió tender una emboscada en el valle de Nitzen a las fuerzas moras de la mehalla del jalfá, las que, apercebidas a tiempo, sorprendieron al enemigo, cogiéndole dos muertos con sus fusiles mauser y haciéndoles tres muertos más, que han sido enterrados en Beri-Salah, teniendo por

nuestra parte un moro askari muerto y otro moro herido de dicha mehalla.

Se ha celebrado en Albi las exequias del elocuente orador y escritor socialista Jaurés.

Han asistido al entierro unas 10.009 personas.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos: Tiburcio y Filomena.

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra 4.

Se necesita un vendedor de periódicos en esta IMPRENTA.

ENFERMEDADES SECRETAS. Blenorragias, Flujos, Gota militar, Cystitis, etc. CURACION PRONTA, por el RADICAL Tratamiento. SANATOL. S. PUJUGUET, Farmacéutico, BATONA (Francia). Precio: P^o 4,50 - EN TODAS FARMACIAS

Café Royalty

Bonifacio García

(Dueño que fué del kiosco de la Alameda)

Calle de la Alameda, núm. 17, al lado del Casino

Visítad este nuevo CAFÉ y os convencereis de los excelentes artículos que en el se expenden.

Especialidad en el Café, Vinos y licores de las marcas más acreditadas.

Probad el CAFÉ de esta casa y os convencereis de su excelente resultado. Servicio esmerado.

Cirujano - Dentista

A. PITA

Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5

Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias

Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º

TALLERES GRÁFICOS



EL PROGRESO

Manuel Becerra, 4.-LUGO

RECORDATORIOS FÚNEBRES

desde el más modesto al de más lujo

ESQUELAS MORTUORIAS

Últimos modelos.

ESTUCHERÍA DE PAPEL DE CARTAS

de todas clases: papel alemán, papel Rives, papel mil rayas, etc., etc.

SOBRES DE TODAS CLASES de tela, comerciales, banqueros, de oficio, blancos y de color.

Los encargos de esquelas pueden hacerse a cualquier hora del día y de la noche, los que serán despachados inmediatamente.

Tarjetas, cuentas, memorandums, talonarios, cartas, circulares, periódicos, folletos, revistas, programas, invitaciones, menús, etc., etc.

La imprenta que más beneficios ofrece al comercio y sociedades por sus trabajos esmerados, rápidos, y equitativos sus precios, por contar con materiales modernos.

Se admiten anuncios en tercera y cuarta plana.-Precios módicos

Fernando Carralero
CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España.

Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.

RUANUEVA, 13

Hóras de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

Jesús García Gesto
Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.-LUGO.

Banco Español del Río de la Plata ESTABLECIDO EN 1886.
Casa matriz: BUENOS AIRES

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Capital suscrito. pesos mil 100.000.000'00 o sean Ptas. oro. 220.000.000'00
Capital integrado al 30 de Junio de 1914. 97.537.910'00 » » » 216.534.160'20
Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1914. 47.024.393'30 » » » 104.394.153'13
Prima a recibir sobre las acciones no liberadas. 1.477.254'00 » » » 3.279.503'88

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias.

Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono, núm. 310. Horas de oficina: de 9 a 1 1/2 y de 3 1/2 a 5 1/2.

INTERESES QUE SE ABONAN

En cuenta corriente a la vista. 1 por 100 anual.
DEPOSITOS a tres meses fijos. 2 1/2 por 100 anual.
» seis meses fijos. 3 1/2 por 100 anual.
» un año. 4 1/2 por 100 anual.
» mayor plazo. 5 por 100 anual.
En caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días. 3 por 100 anual.

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de *huchas* (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.

Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual.

El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la hucha (alcancía) que se le hubiese entregado.

Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc.

Se previene a los señores accionistas que de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle Real, núm. 22.—La Coruña.

AUTOMÓVILES
LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:
Ramón Neira LUGO

H. MANSO
Médico-Cirujano y Odontólogo
(DENTISTA)

ARMAÑA 3 Y 5 2.ª

Arriendo

Se arrienda el piso 3.º de la casa número 6, de la calle de Manuel Becerra. Informará D. Martín E. Rúa: calle del Miño.

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata
Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires.
Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.
Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

HIGHLAND CORRIE 30 de Agosto 31 de Agosto
Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 25.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).
Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.
Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.
NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.
Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña
A la Habana y Veracruz

El 23 de Agosto el vapor LA CHAMPAGNE.

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

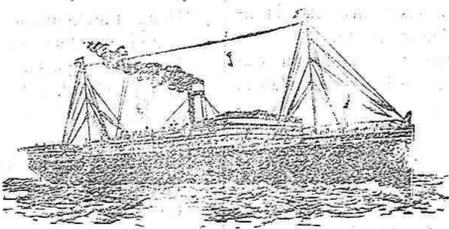
El 22 de Agosto el vapor SAINT LAURENT

A Puerto Plata y Santiago de Cuba

El 9 de Agosto el vapor HAITI

A la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.
Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarse cabida.—Para informes de pasaje y carga:
Nicandro Farina.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés
Compañía de vapores correos
Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido FRISIA 15 de Agosto
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTECIPACION.—El Capitán, el Comandante o el Primer Oficial, en su caso, firmarán el boleto de embarque.

L. RAIMONDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña
Representante general de la Compañía en España.

No hay motivo...

—Aburrimento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar**

y le sacude al momento la pereza. Hojea us su primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.

Veá V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por descontado que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.

A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se están comiendo, y licores que despiden aromas de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseó de la casa, pección de recreo, laboratorio casero, arte cutinario, que presenta guisos hirvientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

Compañía Anglo-Argentina y Kowider Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.
Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires:
LA ROSARINA
11 de Agosto de 1914
Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.
Admiten pasajeros de primera y tercera clase.
Para informes: Agencia general en La Coruña.
Vía de H. Hervía, Real, 14

HARINAS GRAN FUERZA
—SIN RIVAL MARCA—

F. O. Coruñesa. (Barcelona)

—GarantizadaS—
De trigos puros
:: Extranjeros ::
PARA PEDIDOS
—Domingo Suárez—
CORUNA

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES
Salida de LA CORUNA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Orita	10 de Agosto	11 de Agosto
Oronsa	24 de Agosto	25 de Agosto
Orcoma	7 de Septiembre	8 de Septiembre
Oriana	21 de Septiembre	22 de Septiembre

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.
Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.
Agentes generales de la Compañía,
Sobrinos de José Pastor
Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.
Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

Multicopista CYCLOSTYLE

Para circulares, avisos, notas de precios, etc.
PÍDASE CATÁLOGO
á GUILLERMO TRUNIGER & C.º: Balmes, 7, Barcelona

En Lugo:
DON JUAN VAZQUEZ
Administrador de Loterías

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes:
Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes:
Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes:
Mixto, a las 6'33.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes:
Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS.—Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilizan el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos
Entradas en la administración:
De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a las 1; de Becerreá, Chantada, Frijos, Fijos, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración:
Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Frijos, Fijos, Meira y Pol a las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina:
Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal:
Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 10'30, y los cobros desde las 12 a las 13'30.

Entrega de los apartados:
Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros:
Cuando los correos no traigan retrasos se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones:
En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

VENTA Se venden en Nadelá 10 pollinos garañones y seis caballos padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a ocho, y de talla de seis y media cuartas a siete y ochodados.
El que desee comprarlos ya juntos ya separados puede tratar con el dueño de la parada de Nadelá.
Urge la venta.