

Correspondat de
Hoja autógrafa diaria

Servicio de la prensa española

Revacc. y Admón:
37 y 39 rue du Faubourg
París.

Año V. ~ Núm. 745.

París 35 de junio de 1889.

La situación.

La licencia momentánea y parcial que se trataban otorgado a sí mismos los automoviles de París, vistamente conocidos con el nombre de coches, de plaza ó de fiacre, amenaza convertirse ó, mejor dicho, se ha convertido ya a la hora en que escribimos, en una verdadera huelga de carácter general.

Como este es el inicio asunto que hoy priva en París, vamos a hacer un resumen de lo ocurrido para que nuestros lectores puedan bien apreciar las circunstancias que han conducido a los cocheros a tomar la resolución de cesar completamente en su trabajo mientras no se satisfacciún cumplida a sus más o menos razonables reclamaciones.

Según la decisión de su Cámara sindical, los cocheros presentáronse ayer mañana a los depósitos de la Compañía general y de la Urbana; pero los administradores de ambas Sociedades se opusieron a admitir sus servicios y, por consiguiente, a contratarlos. De nuevo la explotación de los carros, mientras aquellos no satisfacían el ingreso medio de la víspera, día en que comenzaron los cocheros la consabida huelga.

Estos, como es natural, reclamaron la pretensión de los patronos, y de ahí que entonces los carros se quedaran sin salir, haciendo desde aquél momento más general la huelga. A todo esto, los delegados del gremio nombrados en la reunión celebrada el día antes en la avenida de Wagram, y M. Bivio, director de la Compañía general; Lamont, director de la Urbana; Camille, presidente de la Cámara sindical de patronos, y Paul, hijo, tuvieron una conferencia contradictoria en el ministerio del interior, en presencia del ministro Mr. Constant y del Prefecto de policía Mr. Lescé.

Los delegados informaron inmediatamente al

París 15 Junio 1889.

Fo 2.

ministro de la nueva situación creada a los cocheros en razón al pago exigido por las Compañías al presentarse aquello, a hacerse cargo del servicio. "Las Compañías son, pues, responsables - decía - de la huelga y de sus consecuencias"

Enseguida la Delegación expuso las condiciones que los cocheros entendían deber proponer para venir a un arreglo. Dichas condiciones se reducen a obtener un salario fijo de siete francos al día por doce horas de trabajo y, como corolario, el establecimiento de un contador de inspección (contrôle)

Los patrones contestaron a este primer punto que si se les sometiera un contador que reuniese todas las garantías deseables, ellos, por su parte, no se opondrían a conceder un salario proporcional al ingreso; pero a lo que se oponen terminantemente es a la concesión de un salario fijo.

Con respecto a la fijación de un promedio de veinte francos por día - en vez de los veinte y cuatro que las Compañías exigían hoy a los cocheros - durante el tiempo de la Huelga - cuya cuestión se trató completamente aparte y paralelamente a la relativa al señalamiento de un salario - tan poco pudieron llegar a un acuerdo los representantes de las Compañías y la Delegación de Arrigas.

En vista del resultado negativo de la conferencia, retiráronse entonces los delegados, no sin antes haber declarado a las Compañías que sobre ellas hacían recaer toda la responsabilidad del cese de trabajos y de los incidentes que pudiera occasionar.

La noticia de la no avenencia circuló entre los del gremio con la rapidez del rayo, y es imposible decir cuanta agitación reinó durante todo el día en muchos puntos de la capital, particularmente en las cercanías de la Avenida de Wagram, invadidas, por decirlo así, por una multitud de cocheros. Siguió la hora de comer, los ánimos se calmaron un poco y los interesados dieronse entonces cita para la reunión que por la noche debería celebrarse en el espacioso local de la Bolsa del trabajo, célebre en los anales huelquistas por los tumultos que en estos últimos tiempos ha presenciado.

A las once de la noche la animación era extraordinaria y la circulación se hacia hasta difícil en las cercanías de la calle de Jean-Jacques Rousseau. Todo el mundo - hablamos, por supuesto, del mundo cochero - se felicitaba del estado a que han llegado las cosas y cada cual expresaba de su modo la necesidad de hacer la huelga general y duradera

Paris 15 Junio de 1889.

Hasta obtener completa satisfaccion de las Compañías.

— "Somos más de diez mil que hemos cesado todo trabajo... — nos decía uno de los cocheros — y estamos todos resueltos a no reanudarlo mientras los patronos no nos concedan lo que en justicia les hemos reclamado."

Cuando nosotros penetramos en el local de la Bolsa del trabajo, el gran salón de reuniones estaba completamente lleno, reinando en él una animación extraordinaria y, sobre todo, un calor asfixiante.

La mayor parte de los concurrentes, para mayor comodidad, se había quedado en mangas de camisa.

En parte bien visible del salón, veíase un cuadro en el que aparecía inscrita la siguiente fórmula:

"Los cocheros reunidos en la Bolsa del trabajo, buenos padres de familia en su gran parte, están dispuestos a pagar 20 francos por cada jornada de Carruaje, sin gastos, hasta fin de Octubre, por los "Descubiertos" (victorias) y 15 francos por los Coches. — En el caso de no aceptación, están resueltos a declarar la huelga general."

Como se vé, a última hora los cocheros renunciaron a la idea de reclamar un salario fijo.

Tenemos necesidad de relatar lo que ocurrió en las reuniones de la Bolsa del trabajo, tan luego como quedó proclamada la mesa encargada de dirigir el debate?

Sería tarea por demás difícil entrar en los detalles de aquella tumultuosa sesión. Baste decir que esta duró más de cuatro horas, que fueron más de veinte los oradores (?) que subieron a la tribuna, y que al fin todo el mundo se abandonó a la primera impresión proclamando a voz en grito la necesidad absoluta, irremediable, de declarar abierto el periodo de la huelga general.

Esta resolución fue votada en la reunión, aludiida, por mera forma, pues desde el primer momento se vio que la tendencia general era la de la huelga. De todos unidos bueno es hacer constar que hubo algunos que trataron de oponerse con sólidas razones a que fuese adoptado semejante acuerdo; pero sus palabras quedaron en el vacío y la huelga quedó definitivamente votada por una innumerable mayoría.

Nuestros lectores se harán cargo del aspecto extraño que presenta París en estos momentos de plena oposición, sin carruajes de plaza. Mañana es el día señalado para las carreras del Grand Prix en el hipódromo de Longchamps. Luenco-

París 15 Junio 1889.

Fo 4.

nozca y haya presenciado el movimiento extraordinario de la gran capital en semejante día, comprenderá el contraste triste que presentaría París dentro de veinte y cuatro horas, comparativamente con la fisonomía que ofrece la población parisien cuando celebra aquella solemnidad lírica en circunstancias normales; si, como es presumible, continúa todavía sin arreglo la huelga de los cocheros.

Rusia y Serbia. - Los asuntos de Serbia, segun telegrafian esta mañana de Viena, así como la actitud hasta cierto punto amenazadora que se atribuye a Rusia, son los temas que más preocupan la opinión en la capital de Austria. Hasta todos los periódicos no hablan de otra cosa, atacando especialmente el programa electoral del partido liberal - en el cual se llega hasta el punto de hablar de la formación de una Grande-Serbia -, mientras que el de los radicales, relativamente moderado, declara que no deben provocarse dificultades de ningún género en el exterior ni lanzarse en el interior a una política subversiva.

La Presse de aquella capital consigna igualmente que Europa está poseida en la actualidad de una viva fermentación; pero por otro lado estima que no debe negarse la importancia de ciertos rezamientos que se proclaman y que el mismo idealismo existente en Europa hace absolutamente inevitable. - Nadie osaría pretender dice - que la situación actual sea más crítica que cuando tuvieron lugar los acontecimientos de Bulgaria.

La política de paz de las potencias aliadas - termina el órgano citado - saca toda su fuerza del siguiente lema: que los hombres de Estado que dirigen esta política están perfectamente decididos, a despecho de los incidentes que pueden sobrevenir, a no separarse de su firme resolución de asegurar la paz a sus pueblos y a la Europa, en tanto que esto se juzgue compatible (y ésta es la madre del cordero) con el honor y la posición que ocupan en los destinos del antiguo continente los estados aliados.

Convengamos en que el lenguaje de La Presse de Viena es excesivamente optimista. A bien seguro que no habría hablado de la misma manera si, antes de escribir las líneas que hemos resumido, hubiese dirigido la vista del lado de Suiza donde la actitud de Alemania e Italia le habría quizá convencido de que todo es contrario a la paz en la política de sus co-aliadas.

Página: 1
Día: 10
Mes: 86
Año: 1900
Número: 2353
Edición: 1
Gaceta: 1
Gaceta: 2
Gaceta: 3
Gaceta: 4
Gaceta: 5
Gaceta: 6
Gaceta: 7
Gaceta: 8
Gaceta: 9
Gaceta: 10
Gaceta: 11
Gaceta: 12
Gaceta: 13
Gaceta: 14
Gaceta: 15
Gaceta: 16
Gaceta: 17
Gaceta: 18
Gaceta: 19
Gaceta: 20
Gaceta: 21
Gaceta: 22
Gaceta: 23
Gaceta: 24
Gaceta: 25
Gaceta: 26
Gaceta: 27
Gaceta: 28
Gaceta: 29
Gaceta: 30
Gaceta: 31
Gaceta: 32
Gaceta: 33
Gaceta: 34
Gaceta: 35
Gaceta: 36
Gaceta: 37
Gaceta: 38
Gaceta: 39
Gaceta: 40
Gaceta: 41
Gaceta: 42
Gaceta: 43
Gaceta: 44
Gaceta: 45
Gaceta: 46
Gaceta: 47
Gaceta: 48
Gaceta: 49
Gaceta: 50
Gaceta: 51
Gaceta: 52
Gaceta: 53
Gaceta: 54
Gaceta: 55
Gaceta: 56
Gaceta: 57
Gaceta: 58
Gaceta: 59
Gaceta: 60
Gaceta: 61
Gaceta: 62
Gaceta: 63
Gaceta: 64
Gaceta: 65
Gaceta: 66
Gaceta: 67
Gaceta: 68
Gaceta: 69
Gaceta: 70
Gaceta: 71
Gaceta: 72
Gaceta: 73
Gaceta: 74
Gaceta: 75
Gaceta: 76
Gaceta: 77
Gaceta: 78
Gaceta: 79
Gaceta: 80
Gaceta: 81
Gaceta: 82
Gaceta: 83
Gaceta: 84
Gaceta: 85
Gaceta: 86
Gaceta: 87
Gaceta: 88
Gaceta: 89
Gaceta: 90
Gaceta: 91
Gaceta: 92
Gaceta: 93
Gaceta: 94
Gaceta: 95
Gaceta: 96
Gaceta: 97
Gaceta: 98
Gaceta: 99
Gaceta: 100
Gaceta: 101
Gaceta: 102
Gaceta: 103
Gaceta: 104
Gaceta: 105
Gaceta: 106
Gaceta: 107
Gaceta: 108
Gaceta: 109
Gaceta: 110
Gaceta: 111
Gaceta: 112
Gaceta: 113
Gaceta: 114
Gaceta: 115
Gaceta: 116
Gaceta: 117
Gaceta: 118
Gaceta: 119
Gaceta: 120
Gaceta: 121
Gaceta: 122
Gaceta: 123
Gaceta: 124
Gaceta: 125
Gaceta: 126
Gaceta: 127
Gaceta: 128
Gaceta: 129
Gaceta: 130
Gaceta: 131
Gaceta: 132
Gaceta: 133
Gaceta: 134
Gaceta: 135
Gaceta: 136
Gaceta: 137
Gaceta: 138
Gaceta: 139
Gaceta: 140
Gaceta: 141
Gaceta: 142
Gaceta: 143
Gaceta: 144
Gaceta: 145
Gaceta: 146
Gaceta: 147
Gaceta: 148
Gaceta: 149
Gaceta: 150
Gaceta: 151
Gaceta: 152
Gaceta: 153
Gaceta: 154
Gaceta: 155
Gaceta: 156
Gaceta: 157
Gaceta: 158
Gaceta: 159
Gaceta: 160
Gaceta: 161
Gaceta: 162
Gaceta: 163
Gaceta: 164
Gaceta: 165
Gaceta: 166
Gaceta: 167
Gaceta: 168
Gaceta: 169
Gaceta: 170
Gaceta: 171
Gaceta: 172
Gaceta: 173
Gaceta: 174
Gaceta: 175
Gaceta: 176
Gaceta: 177
Gaceta: 178
Gaceta: 179
Gaceta: 180
Gaceta: 181
Gaceta: 182
Gaceta: 183
Gaceta: 184
Gaceta: 185
Gaceta: 186
Gaceta: 187
Gaceta: 188
Gaceta: 189
Gaceta: 190
Gaceta: 191
Gaceta: 192
Gaceta: 193
Gaceta: 194
Gaceta: 195
Gaceta: 196
Gaceta: 197
Gaceta: 198
Gaceta: 199
Gaceta: 200
Gaceta: 201
Gaceta: 202
Gaceta: 203
Gaceta: 204
Gaceta: 205
Gaceta: 206
Gaceta: 207
Gaceta: 208
Gaceta: 209
Gaceta: 210
Gaceta: 211
Gaceta: 212
Gaceta: 213
Gaceta: 214
Gaceta: 215
Gaceta: 216
Gaceta: 217
Gaceta: 218
Gaceta: 219
Gaceta: 220
Gaceta: 221
Gaceta: 222
Gaceta: 223
Gaceta: 224
Gaceta: 225
Gaceta: 226
Gaceta: 227
Gaceta: 228
Gaceta: 229
Gaceta: 230
Gaceta: 231
Gaceta: 232
Gaceta: 233
Gaceta: 234
Gaceta: 235
Gaceta: 236
Gaceta: 237
Gaceta: 238
Gaceta: 239
Gaceta: 240
Gaceta: 241
Gaceta: 242
Gaceta: 243
Gaceta: 244
Gaceta: 245
Gaceta: 246
Gaceta: 247
Gaceta: 248
Gaceta: 249
Gaceta: 250
Gaceta: 251
Gaceta: 252
Gaceta: 253
Gaceta: 254
Gaceta: 255
Gaceta: 256
Gaceta: 257
Gaceta: 258
Gaceta: 259
Gaceta: 260
Gaceta: 261
Gaceta: 262
Gaceta: 263
Gaceta: 264
Gaceta: 265
Gaceta: 266
Gaceta: 267
Gaceta: 268
Gaceta: 269
Gaceta: 270
Gaceta: 271
Gaceta: 272
Gaceta: 273
Gaceta: 274
Gaceta: 275
Gaceta: 276
Gaceta: 277
Gaceta: 278
Gaceta: 279
Gaceta: 280
Gaceta: 281
Gaceta: 282
Gaceta: 283
Gaceta: 284
Gaceta: 285
Gaceta: 286
Gaceta: 287
Gaceta: 288
Gaceta: 289
Gaceta: 290
Gaceta: 291
Gaceta: 292
Gaceta: 293
Gaceta: 294
Gaceta: 295
Gaceta: 296
Gaceta: 297
Gaceta: 298
Gaceta: 299
Gaceta: 300
Gaceta: 301
Gaceta: 302
Gaceta: 303
Gaceta: 304
Gaceta: 305
Gaceta: 306
Gaceta: 307
Gaceta: 308
Gaceta: 309
Gaceta: 310
Gaceta: 311
Gaceta: 312
Gaceta: 313
Gaceta: 314
Gaceta: 315
Gaceta: 316
Gaceta: 317
Gaceta: 318
Gaceta: 319
Gaceta: 320
Gaceta: 321
Gaceta: 322
Gaceta: 323
Gaceta: 324
Gaceta: 325
Gaceta: 326
Gaceta: 327
Gaceta: 328
Gaceta: 329
Gaceta: 330
Gaceta: 331
Gaceta: 332
Gaceta: 333
Gaceta: 334
Gaceta: 335
Gaceta: 336
Gaceta: 337
Gaceta: 338
Gaceta: 339
Gaceta: 340
Gaceta: 341
Gaceta: 342
Gaceta: 343
Gaceta: 344
Gaceta: 345
Gaceta: 346
Gaceta: 347
Gaceta: 348
Gaceta: 349
Gaceta: 350
Gaceta: 351
Gaceta: 352
Gaceta: 353
Gaceta: 354
Gaceta: 355
Gaceta: 356
Gaceta: 357
Gaceta: 358
Gaceta: 359
Gaceta: 360
Gaceta: 361
Gaceta: 362
Gaceta: 363
Gaceta: 364
Gaceta: 365
Gaceta: 366
Gaceta: 367
Gaceta: 368
Gaceta: 369
Gaceta: 370
Gaceta: 371
Gaceta: 372
Gaceta: 373
Gaceta: 374
Gaceta: 375
Gaceta: 376
Gaceta: 377
Gaceta: 378
Gaceta: 379
Gaceta: 380
Gaceta: 381
Gaceta: 382
Gaceta: 383
Gaceta: 384
Gaceta: 385
Gaceta: 386
Gaceta: 387
Gaceta: 388
Gaceta: 389
Gaceta: 390
Gaceta: 391
Gaceta: 392
Gaceta: 393
Gaceta: 394
Gaceta: 395
Gaceta: 396
Gaceta: 397
Gaceta: 398
Gaceta: 399
Gaceta: 400
Gaceta: 401
Gaceta: 402
Gaceta: 403
Gaceta: 404
Gaceta: 405
Gaceta: 406
Gaceta: 407
Gaceta: 408
Gaceta: 409
Gaceta: 410
Gaceta: 411
Gaceta: 412
Gaceta: 413
Gaceta: 414
Gaceta: 415
Gaceta: 416
Gaceta: 417
Gaceta: 418
Gaceta: 419
Gaceta: 420
Gaceta: 421
Gaceta: 422
Gaceta: 423
Gaceta: 424
Gaceta: 425
Gaceta: 426
Gaceta: 427
Gaceta: 428
Gaceta: 429
Gaceta: 430
Gaceta: 431
Gaceta: 432
Gaceta: 433
Gaceta: 434
Gaceta: 435
Gaceta: 436
Gaceta: 437
Gaceta: 438
Gaceta: 439
Gaceta: 440
Gaceta: 441
Gaceta: 442
Gaceta: 443
Gaceta: 444
Gaceta: 445
Gaceta: 446
Gaceta: 447
Gaceta: 448
Gaceta: 449
Gaceta: 450
Gaceta: 451
Gaceta: 452
Gaceta: 453
Gaceta: 454
Gaceta: 455
Gaceta: 456
Gaceta: 457
Gaceta: 458
Gaceta: 459
Gaceta: 460
Gaceta: 461
Gaceta: 462
Gaceta: 463
Gaceta: 464
Gaceta: 465
Gaceta: 466
Gaceta: 467
Gaceta: 468
Gaceta: 469
Gaceta: 470
Gaceta: 471
Gaceta: 472
Gaceta: 473
Gaceta: 474
Gaceta: 475
Gaceta: 476
Gaceta: 477
Gaceta: 478
Gaceta: 479
Gaceta: 480
Gaceta: 481
Gaceta: 482
Gaceta: 483
Gaceta: 484
Gaceta: 485
Gaceta: 486
Gaceta: 487
Gaceta: 488
Gaceta: 489
Gaceta: 490
Gaceta: 491
Gaceta: 492
Gaceta: 493
Gaceta: 494
Gaceta: 495
Gaceta: 496
Gaceta: 497
Gaceta: 498
Gaceta: 499
Gaceta: 500
Gaceta: 501
Gaceta: 502
Gaceta: 503
Gaceta: 504
Gaceta: 505
Gaceta: 506
Gaceta: 507
Gaceta: 508
Gaceta: 509
Gaceta: 510
Gaceta: 511
Gaceta: 512
Gaceta: 513
Gaceta: 514
Gaceta: 515
Gaceta: 516
Gaceta: 517
Gaceta: 518
Gaceta: 519
Gaceta: 520
Gaceta: 521
Gaceta: 522
Gaceta: 523
Gaceta: 524
Gaceta: 525
Gaceta: 526
Gaceta: 527
Gaceta: 528
Gaceta: 529
Gaceta: 530
Gaceta: 531
Gaceta: 532
Gaceta: 533
Gaceta: 534
Gaceta: 535
Gaceta: 536
Gaceta: 537
Gaceta: 538
Gaceta: 539
Gaceta: 540
Gaceta: 541
Gaceta: 542
Gaceta: 543
Gaceta: 544
Gaceta: 545
Gaceta: 546
Gaceta: 547
Gaceta: 548
Gaceta: 549
Gaceta: 550
Gaceta: 551
Gaceta: 552
Gaceta: 553
Gaceta: 554
Gaceta: 555
Gaceta: 556
Gaceta: 557
Gaceta: 558
Gaceta: 559
Gaceta: 560
Gaceta: 561
Gaceta: 562
Gaceta: 563
Gaceta: 564
Gaceta: 565
Gaceta: 566
Gaceta: 567
Gaceta: 568
Gaceta: 569
Gaceta: 570
Gaceta: 571
Gaceta: 572
Gaceta: 573
Gaceta: 574
Gaceta: 575
Gaceta: 576
Gaceta: 577
Gaceta: 578
Gaceta: 579
Gaceta: 580
Gaceta: 581
Gaceta: 582
Gaceta: 583
Gaceta: 584
Gaceta: 585
Gaceta: 586
Gaceta: 587
Gaceta: 588
Gaceta: 589
Gaceta: 590
Gaceta: 591
Gaceta: 592
Gaceta: 593
Gaceta: 594
Gaceta: 595
Gaceta: 596
Gaceta: 597
Gaceta: 598
Gaceta: 599
Gaceta: 600
Gaceta: 601
Gaceta: 602
Gaceta: 603
Gaceta: 604
Gaceta: 605
Gaceta: 606
Gaceta: 607
Gaceta: 608
Gaceta: 609
Gaceta: 610
Gaceta: 611
Gaceta: 612
Gaceta: 613
Gaceta: 614
Gaceta: 615
Gaceta: 616
Gaceta: 617
Gaceta: 618
Gaceta: 619
Gaceta: 620
Gaceta: 621
Gaceta: 622
Gaceta: 623
Gaceta: 624
Gaceta: 625
Gaceta: 626
Gaceta: 627
Gaceta: 628
Gaceta: 629
Gaceta: 630
Gaceta: 631
Gaceta: 632
Gaceta: 633
Gaceta: 634
Gaceta: 635
Gaceta: 636
Gaceta: 637
Gaceta: 638
Gaceta: 639
Gaceta: 640
Gaceta: 641
Gaceta: 642
Gaceta: 643
Gaceta: 644
Gaceta: 645
Gaceta: 646
Gaceta: 647
Gaceta: 648
Gaceta: 649
Gaceta: 650
Gaceta: 651
Gaceta: 652
Gaceta: 653
Gaceta: 654
Gaceta: 655
Gaceta: 656
Gaceta: 657
Gaceta: 658
Gaceta: 659
Gaceta: 660
Gaceta: 661
Gaceta: 662
Gaceta: 663
Gaceta: 664
Gaceta: 665
Gaceta: 666
Gaceta: 667
Gaceta: 668
Gaceta: 669
Gaceta: 670
Gaceta: 671
Gaceta: 672
Gaceta: 673
Gaceta: 674
Gaceta: 675
Gaceta: 676
Gaceta: 677
Gaceta: 678
Gaceta: 679
Gaceta: 680
Gaceta: 681
Gaceta: 682
Gaceta: 683
Gaceta: 684
Gaceta: 685
Gaceta: 686
Gaceta: 687
Gaceta: 688
Gaceta: 689
Gaceta: 690
Gaceta: 691
Gaceta: 692
Gaceta: 693
Gaceta: 694
Gaceta: 695
Gaceta: 696
Gaceta: 697
Gaceta: 698
Gaceta: 699
G