

Politecnia

Institución de Enseñanza

Sentía verdaderos deseos de conocer de cerca el funcionamiento de este centro de enseñanza, que despertaba en mí vivísima simpatía, porque veía al frente de sus destinos a persona que me merece inmejorable juicio por su competencia en todo lo que se refiera a labor educadora.

No me había pasado inadvertido que, apenas fundado el centro, el éxito más franco había sido el premio a sus loables iniciativas.

Son ya muchos los padres de los alumnos que se han dado cuenta de que el solo nombre del Director de la institución, la lista del profesorado, constituyen una garantía de indudable acierto y este solo hecho es bastante para justificar la demanda de inscripción en la matrícula del centro, no obstante la época poco apropiada de terminación de curso, detalle que hace proveer a donde se llegará, cuando, desarrollando el plan que los fundadores de «Politecnia», se han propuesto, la nueva Institución de Enseñanza se abra franco camino por sus merecimientos y por el indudable resultado de sus métodos culturales.

Cuando llego al local que ocupa la Academia, plaza de Argüelles, 7, terminan sus clases el Director Gerente, señor Benzo y el Director de Estudios señor López Gálvez. Entra, en cambio a explicar su clase de Trigonometría, el culto capitán de infantería señor Fantoba.

Un rato de charla con ambos directores; me pone al corriente de sus proyectos, de sus entusiasmos, del amor y la fé que han puesto en esta institución de sus anhelos, a la que quieren infiltrar de un espíritu de modernidad, que no es lo mismo que modernismo, para que responda a los nuevos sistemas pedagógicos y didácticos, que tienden a «evitar la mecanización en la enseñanza, despertando las energías potenciales de los alumnos haciéndolos progresivamente conscientes de su labor».

He copiado palabras textuales del Reglamento General de «Politecnia» que dicen mucho más que yo pudiera expresar, del cometido que se propone llenar su profesorado, para cumplir la misión que se han impuesto en su tarea educadora: la formación moral e intelectual de sus alumnos.

La divulgación de ese Reglamento General, es el mejor elogio que puede hacerse de la nueva institución y seguramente el anuncio más seguro y de más positivo éxito.

Al recorrer sus páginas se advierte la admirable orientación que el profesorado practica para los fines de la enseñanza, que se aparta por completo del rutinarismo tan frecuente en nuestro país y determina nuevas normas, procedimientos modernos de educación, más en armonía con los métodos pedagógicos que son la característica de la enseñanza en naciones que han creído que la Escuela, el Instituto y la Universidad, eran los cimientos más firmes para levantar el edificio del engrandecimiento de un país.

Conforta el ánimo escuchar de labios del Director de «Politecnia» teorías acerca de los métodos de enseñanza que, apartándose de los procedimientos hasta ahora seguidos, sin snobismos absurdos, sin alardes de caprichosas transformaciones; determinan bien a las claras, en forma perfectamente comprensible para el padre del alumno, que es al fin el único juez en este pleito de la educación, una confianza absoluta, porque ve llevados a la práctica por un grupo de entusiastas educadores, todos aquellos pensamientos que pasaron por su mente, en su odisea a través de los centros oficiales y de educación, para terminar una carrera.

Como en todas las instituciones en que el amor a un ideal es norte y guía de sus actos, en este excelente centro de enseñanza, se rinde culto a los principios más severos de una honrada discreción, manteniendo comunicación diaria con los padres, tutores y encargados de los alumnos, para tenerles al corriente de su conducta y del rendimiento en sus estudios.

En el corto tiempo de existencia de «Politecnia» han sido propuestos para la baja en las matrículas del centro, varios alumnos que no han respondido al sacrificio de sus padres y a la asiduidad

de sus profesores, repitiendo las faltas de asistencia y demostrando su desaplicación manifiesta.

Esta sola circunstancia, tan olvidada de los centros de Enseñanza que miran más al rendimiento económico que a los resultados positivos en exámenes y oposiciones, es una sólida garantía de la eficacia de una organización y la nota más recomendable para pedir un número en la lista de matriculados.

Hay algo, además, que dice mucho del entusiasmo que en la misión que se han impuesto, sienten los profesores del nuevo centro de educación. Tienen un número determinado de plazas gratuitas; para concederlas a aquellos alumnos que, por carencia de recursos, se ven privados de labrarse un porvenir que responda a sus facultades y a sus afanes de conseguir una posición.

El claustro de profesores, goza fama de probada competencia profesional y el material de enseñanza se acomoda en todas sus modalidades a las exigencias de un plan sabiamente meditado y que va respondiendo en la práctica a los principios pedagógicos de la educación moderna.

Está en estudio la implantación del internado, el que ha de responder igualmente a los sistemas educativos que son característica del centro.

En una palabra «Politecnia» es una institución de enseñanza que merece la confianza de los padres que ponen sus anhelos y prodigan sus sacrificios para la más completa eficiencia en la educación de sus hijos.

Yo me complazco en felicitar calorosamente al claustro de profesores por la inauguración de tan admirable centro escolar, del que espero los éxitos más rotundos y la demostración de que, en nuestro país sobran elementos capacitados para la educación más completa, cuando en la organización de un centro educativo se armonizan, el amor a la enseñanza del profesorado, con la práctica constante del afecto y la camaradería que el educador moderno sabe inspirar a sus discípulos, incutiéndoles el amor al estudio como base de su futura posición social.

JAIME.

Toros en el Puerto!

La simpática población vecina, anuncia su primer festejo de esta temporada veraniega.

Han estado verdaderamente afortunados los organizadores de la función taurina que en ese hermoso circo se verificará el próximo domingo día 19 de los corrientes, pues el ganado de Villalón, por regla general, son toros grandes y nobles, y en cuanto a las cuadrillas que han de lidiarlos, también despiertan gran interés, pues nuestro paisano José Amuedo, que figura como primer espada, es un diestro de reconocida competencia y estoqueador notable de los que producen emoción por sus arrostos en la hora llamada suprema por los aficionados a las lides taurómicas; siendo indiscutiblemente un as de la novillería en esa suerte, la más difícil del toreo: Amuedo, es un lidiador que se halla estancado en su profesión debido a que no cuenta con influencias que lo muevan, de no ser así, méritos más que suficientes tiene y ha demostrado, para haber sido ya doctorado como matador de toros, y comprendiéndolo así los gaditanos, cada vez que el nombre de Pepe Amuedo figura en el cartel, acuden en gran número para presenciar la corrida; en la seguridad de que el valeroso estoqueador hará alguna de esas faenas que merecen ser ovacionadas.

Maera, que es el segundo espada, es torero acreditado como notable peón y banderillero de la cuadrilla del famoso trianero Juan Belmonte, ahora, al dedicarse a matador, luce sus facultades de torero enterado y de rehiletero habilidoso, y en las corridas que lleva estoqueadas en Zaragoza y Sevilla ha obtenido grandes éxitos.

En cuanto al debutante Antonio Marquez, es el novillero de moda para los aficionados madrileños, en cuyo circo se cotiza su nombre como una esperanza de fenómeno.

Con lo expuesto, basta para tener fundadísima esperanzas de que el próximo domingo pasarán en el circo por un torero una buena tarde para los aficio-

nados a las lidias de reses bravas y que la empresa ganará dinero, es seguro, porque la concurrencia será mucha.

Lo celebraremos: el Puerto de Santa María estará el próximo domingo luciendo galas y alegrías: nuestro buen amigo el actual alcalde señor Ruiz y Calderón que tanto interés se toma por que la población resurja y que siempre la presente pulida en el aspecto de sus bellos caseríos, limpia y bien pavimentadas sus calles, esmeradamente bien cuidados sus bellísimos jardines, merece también que al comenzar la temporada veraniega de festejos, tengamos para él un aplauso por su actividad en contribuir al éxito de que el puerto sea como es, población deliciosa, aromatizada por los excelentes y ambarinos vinos amontillados, divinizada por sus mujeres estupendamente hermosas y festeñeadas por sus afamados jardines y por sus excelentes baños.

Teatro Circo de Verano

«Madame Pepita»

Nada hay que justifique la abstención que se va notando en el público para asistir a este teatro que ha contado siempre con muchas simpatías y que, por su construcción, es el más adecuado para la actual estación veraniega.

La labor que en la obra de Martínez Sierra realizaron anoche Carmen Cobena y su hija, bien merecía el lleno rebosante. Pero el público no lo ha entendido así, a lo que tal vez contribuya el levante molesto que estos días nos oseeja con sus furiosos.

La última vez que se puso en escena «Madame Pepita» en Cádiz, desempeñó el papel de Catalina, Amalia Isaura. La figura menuda de la admirable canzonetista encuadraba perfectamente el tipo añeado de la hija de «Madame Pepita» y sus excelentes cualidades cómicas encontraron ocasión de lucirse poniendo de relieve el carácter algo atrabiliario de Catalina.

Con ese recuerdo en el ánimo del público, el triunfo de Carmen Oliver en el mismo personaje, es altamente meritorio y dice mucho de esas esplendentes facultades de buena actriz que se van confirmando de día en día y que constituyen el príncipi al encanto de la compañía ya que, la labor de su madre, es algo descontento, que se admira siempre pero que no sorprende por sus bien merecidos prestigios.

Muy bien Martínez de la Riva, que fue aplaudido calorosamente en un momento de la obra.

El resto de la compañía bien.

Del régimen en Italia

¿Monarquía o República?

Las importantes declaraciones del diputado Musolini en el *Giornale d'Italia* continúan siendo comentadísimas. «Los facistas» ha dicho el popular político, nos abstendremos de acudir a Montecitorio el día de la sección regia de apertura, para probar que, a diferencia de los nacionalistas, el fascismo carece del prejuicio monárquico. Como nadie esperaba semejantes manifestaciones del «leader» de los «fascisti», el asombro ha sido grande, incluso entre los propios partidarios del director de *El Pueblo Italiano*. Uno de ellos, el literato Ezio Gzay, no ha tardado en hacer pública su disconformidad y en agrupar a su alrededor los disidentes de Musolini. También algunos electores milaneses han protestado contra la nueva postura de su representante: «¿Nun a pudimos suponer que el jefe del fascismo tuviese tendencias republicanas o fuese poco afecto de la Monarquía. De haberlo expresado así durante la propaganda electoral, no hubiese obtenido, de cierto, los 194 670 votos que alcanzó.»

El tenaz polemista no ha rectificado su posición, sin embargo. «Insisto en no querer confundirme ni con los repu-

blicanos ni con los nacionalistas; ni prejuicio monárquico, ni prejuicio antimonárquico... ¡Italia! He ahí el nombre sagrado digno de oración, que sirve de bandera al fascismo. Y nadie afirma que la causa de Italia va unida necesariamente al Trono, como pretenden los nacionalistas, o a la institución de la República, como quieren los republicanos.»

Cinuenta diputados forman la minoría que dirige el honorable Musolini. Unidos a los 122 socialistas y a los 36 «irredentos», comunistas y republicanos constituyen una formidable oposición, contraria al régimen actual, de 208 diputados. «Corre peligro la dinastía de Saboya? ¿Seguirá este Monarca vencedor, la misma suerte de los Reyes vencidos?»

Víctor Manuel III es un Soberano tan sencillo, tan democrata, tan liberal, tan de su tiempo, que de él pudo decir Enrique Ferri: «Es un Rey mil veces mejor que un presidente de la República.» ¿Cómo es posible, entonces, ese fervor revolucionario de que parecen poseídos sus súbditos?

Un escritor francés decía hace poco: «No hay idea en Francia de la sencillez de costumbres de los hombres que ocupan el Poder, empezando por el huésped del Quirinal. Italia es, en su inmensa mayoría, esencialmente republicana y más democrática que Francia, sin duda. El Rey es el primero en dar ejemplo. Ha suprimido en la Corte cuanto significa lujo y ostentación. Sus coches son los menos llamativos. Cuando puede, desista a los agentes en bicicleta que tienen la misión de seguirle. Rehuye, sin descortesía, los saludos y homenajes callejeros, como un burgués que deseara pasar inadvertido... Su primer ministro, Giolitti, es igualmente enemigo del fasto. El automóvil de la Presidencia lo utiliza sólo para el servicio oficial. Una vez, su hija, casada con un modesto abogado de Roma, se permitió emplear el coche para hacer unas compras urgentes. Cuando Giolitti lo supo reprendió severamente a su hija. «Ese automóvil—le dijo—no nos pertenece, pues bien sabes que la familia Giolitti no tiene coche. El automóvil es sólo del presidente del Consejo. Hoy, lo soy yo; mañana, será otro; pero tú, no.»

Defender tal régimen y a tales hombres no parece empresa difícil. Trececientos veintisiete son actualmente los diputados monárquicos. Pero no se aumentará su número el día en que la cuestión del régimen se plantee en las Cortes. Acaso no sea Enrico Ferri el único, entre los 200 republicanos, que se declare enemigo de la Monarquía y partidario del Rey Víctor Manuel.

H. O. A.

La catástrofe ferroviaria de Villaverde

La prensa de Madrid llegada ayer, particularmente «A B C» publica interesantes fotografías del estado en que quedaron los dos trenes siniestrados.

También inserta detalles que hacen comprender la magnitud de la catástrofe, y de los que entresacamos los siguientes:

Cómo ocurrió el choque

A la salida de la estación de Villaverde, a unos cien metros, en el sitio denominado los Rosales, la vía se bifurca.

El tren «corto» de Toledo tiene su llegada a las ocho y veintidós, y el expreso que sale de Madrid, a las ocho y veintiséis.

Llegado a su hora, el «corto» espera en Villaverde el paso del expreso.

El sábado el «corto» traía cuatro minutos de retraso, y en vista de ello, el jefe de la estación—según nos aseguró y repitió después en su declaración ante el Juzgado—puso la señal de «alto», a fin de que el susodicho tren de Toledo, se detuviera, sin entrar en la

vía general, y el expreso, pasando a 5 hora, puesto que no se detiene en Villaverde, tomase la salida natural por el cruce.

¿No advirtió la señal el maquinista del «corto»? ¿Creyó, teniendo ya a la vista el expreso, que rebasaba la estación: que disponía de tiempo para entrar en la vía general antes de que el otro cruzase?

Este punto, que ha de definir responsabilidades, no hemos de aclararlo nosotros.

Es lo cierto que cuando el expreso iba a tomar su vía de salida, el maquinista advirtió que el choque era inevitable.

Entonces, según testimonio del fogonero, el maquinista del expreso, heroicamente, seguro de que entregaba su vida, hizo lo único que podía hacer: se asió al freno de vapor, para que, aun saltando de la vía el tender y la locomotora, parase el resto del convoy.

Sin duda su último pensamiento fué para salvar vidas, ya que, del todo, era imposible evitar el encuentro.

La máquina del expreso se precipitó sobre los vagones cabeza del otro tren, y dando un salto gigantesco, cayó sobre el lado izquierdo.

El fogonero, despedido como por un resorte, cayó, con vida y casi ileso, a varios metros de distancia.

El maquinista, cogido al freno, no pudo salvarse, y al destrozarse la locomotora, el hogar cayó sobre él carbonizándole.

Los dos vagones delanteros del expreso descarrilaron, pero ya en parada los restantes quedaron en la vía.

No hubo, pues, entre los viajeros heridos, pues apenas sin una conmoción recorrió el convoy hasta la cola.

Y si hubo algún ligero contuso, que no necesitó auxilio médico, debióse a la inenarrable confusión, al lógico movimiento de espanto que, como a los del otro tren, aunque, por fortuna para ellos, sin tanto motivo, indujo a muchos de ellos a arrojar precipitadamente a la vía.

Un oficial de la Benemérita, don Antonio Escucín, que milagrosamente escapó ileso entre los viajeros del «corto», nos refería que fué tan ensordecedor el estruendo, que apenas si en aquellos segundos se oyeron los alaridos y las quejas pidiendo socorro.

Ya hemos dicho antes que un vagón de segunda penetró materialmente en el de primera.

Casi todos los viajeros quedaron aplastados.

Únicamente quedaron ilesos el jefe del tren, que estaba junto a una portezuela, y pudo salir despaavorido, corriendo hasta larga distancia, y el revisor.

Debido éste su salvación a la costumbre que tenía de asomarse para saludar a su compañero del expreso (costumbre general entre ellos en este cruce). También salió despedido; y cuando tres horas después hablábamos con él conservaba tan fuerte la emoción, que apenas podía darse cuenta de lo que había pasado.

Lista rectificada de heridos

Como se dijo, las víctimas fueron más de las que se pensó en un principio, pues los muertos llegan a veinte y a treinta y cinco los heridos, sin contar entre éstos a muchos que, por sufrir lesiones de carácter leve, no recibieron asistencia en ningún centro público, curándose en sus domicilios.

Los asistidos en la estación de Atocha son:

Don Luis de la Gándara, fogonero del expreso de Andalucía, ligera herida contusa en la región parietal; pronóstico reservado.

Don Luis Raimundo de Soto, habitante en la calle de Castellá, 12, contusiones; pronóstico reservado.

Don Juan Rodríguez, sargento de Artillería; lesiones menos graves.

Don Luis Chamizo, abogado, domiciliado en la calle de Carreas, 17; contusiones de pronóstico leve en el muslo izquierdo.

Monsieur Cossette Henri, de Casablanca (Marruecos), rue de Aulet; lesiones graves.

Don Florentino Moreno, Olivar 49, contusiones en ambas piernas; pronóstico reservado.

Dofia Benita Llama, habitante en la calle de la Victoria, 10, fractura del húmero y enfisema; muy grave.

Don Primitivo García, sargento de

Artillería, domiciliado en la calle de Toppo, 2 (Tetuán de las Victorias); contusiones leves.

Don Pedro López García, conductor del expreso de Andalucía, fractura de ambas piernas y de una clavícula; grave.

Don Manuel Tovar, habitante en la calle de la Libertad, 10, fractura de una pierna; grave.

Doña Luisa Tovar, contusiones leves.

Don Eugenio López Anguita, lesiones de consideración.

Don José Ortega Munilla, contusiones en el pecho y mano derecha, pronóstico leve.

Don Ramón Gasset y Chinchilla, contusiones y erosiones en la cara, pronóstico leve.

El coronel Losada, director de la Academia de Infantería, fractura conminuta de la pierna derecha; grave.

Don Salvador Larios, interventor del Estado, habitante en la calle de Lagasca, 02, contusiones leves.

Doña María Collado Anchas, de 44 años, domiciliada en la calle Fernández de la Hoz; lesiones leves en el pie izquierdo.

Don Ricardo Díaz Martínez, de 28 años, domiciliado en la calle de Zurbarano, 19, lesiones graves en la cara y piernas.

Doña Inés Toboso Collado, de 20 años, domiciliada en la casa del anterior, herida en la ceja derecha; pronóstico grave.

Doña Silveria Azcue Michelena, de 56 años, que habita con los anteriores, contusiones en el muslo derecho; pronóstico reservado.

Don Mariano Riesco Chig, de 56 años, domiciliado en la calle de la Villa núm. 6, heridas en la cara; pronóstico reservado.

Doña Carmen Méndez González, de 43 años, esposa del anterior, heridas en la cara; leve.

Don Martín Villacañas Reyes, de 50 años, domiciliado en la Cava de San Miguel 6, erosiones en la cara; pronóstico leve.

Doña María García Ocaña, de 64 años, habitante en la calle de Santa Isabel, 45, profundas lesiones en la cara; grave.

Enriqueta García Martínez, niña de veintisiete meses, heridas en la cabeza; grave.

Doña Teresa Bravo, heridas en la cabeza y hombro derecho; pronóstico reservado.

Don Lorenzo Sáinz de Baranda, ambulante de Correos en el expreso de Andalucía, fractura de ambas piernas; grave. (Este herido ha muerto).

Don Eusebio Granada, heridas en los brazos y piernas; grave.

Don Esteban Domenech, heridas en el pie derecho; pronóstico reservado.

Mistress Lundar, de 48 años, natural de Nueva York, y domiciliada en el Hotel Ritz, cuarto 115, lesiones de carácter gravísimo.

Mr. Lundar, lesiones de carácter gravísimo. Fué trasladado a la Clínica de urgencia. (Buen Suceso).

Don Bonifacio Calvo, guardia civil del servicio de escolta del tren de Tuleo, lesiones de carácter grave.

Don Eugenio Arellano, lesiones graves.

Don Gustavo Martín, heridas en el costado derecho; pronóstico reservado.

Gobierno civil

Hoy visitaron al señor gobernador civil interino los señores siguientes:

Don Alfonso Victorero, don Emilio Vara, señor teniente coronel de la Guardia civil, señor presidente de la Cámara Agrícola de Jerez y señor ingeniero jefe de la Sección Agronómica.

Sastreía de MORENO UTRERA

Se están recibiendo las novedades para la estación de Verano. Confecciones esmeradas. Últimos modelos.

S. Francisco e Isaac Peral, 13.—CADIZ

Pan barato EUREKA

Esta Panificadora comunica a sus numerosos consumidores que desde hoy, el precio en todas sus Sucursales, es:

San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta, el kilo 0'75

San Félix, cundis y medias bobas, el kilo 0'80

San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos 0'90

Elaboración diaria 14.000 kilos

Grandes Almacenes de Muebles

VIUDA DE LUIS SALVADOR

Sacramento, 11 :: CADIZ :: 11, Sacramento

Ventas a plazos y al contado

NOTAS DEL DIA

MERECIDO ASCENSO

Por Real orden de 7 del actual inserto en la «Gaceta del 11, se le ha conferido el ascenso a la tercera categoría del escalón general con el sueldo de 7.000 pesetas a nuestro distinguido amigo y colaborador don Rafael Castilla Moreno.

Nuestra más afectuosa enhorabuena por su merecido ascenso.

OPERACIONES

Por el especialista en enfermedades de los ojos doctor del Toro, han sido operados en el Hospital de San Juan de Dios, los enfermos siguientes:

Sala de San Juan núm. 3, Juan Mateos, catarata senil del ojo izquierdo, extracción a pequeño colgajo.

Sala de id. núm. 5, Manuel Fernández, catarata senil capsula intencular.

Sala de id. núm. 6, Juan Ortiz, catarata incompleta miopica.

Estos dos enfermos han sido operados por el proceder del doctor Barraquer (de Barcelona) con completo éxito y hacen el número 23 de los que lleva operados el doctor Toro por dicho proceder operatorio.

Manuel Romero y José Caro de iridectomía óptica por feucoma central.

Todas las operaciones fueron llevadas a cabo con buen éxito siendo auxiliado el señor Toro por sus compañeros doctor Reyna y Ventín (hijo) y practicante señor Rendón.

El enfermo Juan de Dios Domínguez a quien fué preciso amputarle la pierna derecha por su tercio superior por el doctor Ventín, como también José Beato operado por el mismo doctor de sinusitis ósea del húmero izquierdo por enclavamiento con hueso de ternera, se encuentran en estado de franca y feliz convalecencia y serán dados de alta en día próximo.

Nuestra enhorabuena a los doctores Ventín y del Toro, por tan lisonjeros éxitos.

HACIENDA

No se han puesto al pago para mañana, ningún libramiento.

VIAJEROS

Regresó en el automóvil de hoy de Algeciras, nuestro buen amigo don Ramón Rey Lucero.

Han pasado hoy el día en Cádiz, para asuntos relacionados con sus cargos oficiales, el presidente de la Diputación provincial don Joaquín Pérez Lila, el alcalde del Ayuntamiento de Jerez, don Pedro Díaz López y el contador del mismo, don Baldomero Rubic.

Hemos tenido el gusto de saludar hoy en Cádiz, al ilustrado capitán de Carabineros, jefe del escuadrón de Caballería, don Francisco Navarro.

ANIVERSARIO

Mañana, 16, se cumple el primer aniversario del sentido fallecimiento la que fué virtuosa y cristiana señora doña María Josefa Galván Sánchez, esposa del comerciante de esta plaza don José Pérez Serdio.

Mañana, y los dos siguientes, se celebrarán sufragios por su alma en la iglesia de San Pablo.

Reiteramos nuestro pésame al viudo, madre y demás familia de la finada.

ENHORABUENA

El alumno don Angel Serrano, hijo de don José Serrano de la lara, de 13 años, ha aprobado con muy buenas notas todos los ejercicios del primer grupo en la Academia de Artillería.

o constituir un capital-herencia con im- posiciones voluntarias. (Art. 23.)

La cuota media inicial que deberán satisfacer los patronos será de 3 pesetas mensuales por obrero, o 0,10 céntimos por día y obrero en los casos en que éste no haya trabajado el mes completo. (Artículo 17.)

La cuota del Estado será de 12 pesetas anuales por cada obrero que haya trabajado un año, le una peseta por cada asalariado que haya trabajado un mes y a razón de 0,033 por día de trabajo cuando no llegue a un mes. (Artículo 15.)

Es obligatorio el pago de las cuotas de los patronos y del Estado. (Art. 14.)

Se exigirá a los patronos acreditar el pago de las cuotas para optar a las concesiones administrativas del Estado, Provincia o Municipio; para tomar parte en subastas o suministros de carácter público; para optar a los beneficios concedidos a la Industria, Comercio y Agricultura por disposiciones oficiales; en todos los casos en que las disposiciones vigentes exigen la presentación de los recibos de contribución, y para tomar parte en las elecciones públicas de carácter social o representativo de clase o profesión. (Art. 43.)

Los obreros que paguen voluntariamente las cuotas que señala el Reglamento durante doce meses, al menos, sin interrupción tendrán el derecho a que en caso de invalidez para el trabajo se les otorguen los beneficios del régimen de invalidez complementario del de retiros. (Art. 78.)

En caso de falta de pago de la cuota obligatoria de los patronos podrá ser denunciada la infracción al juez de primera instancia, y se procederá a la exacción por la vía de apremio. (Artículo 49 y 51.)

El Reglamento empezará a regir el 24 de julio de este año.

Lo que se hace público para conocimiento de todos los obreros y patronos a quienes principalmente interesa el expresado Reglamento.

EL ALCALDE CONSTITUCIONAL

La Pastora.—Panadería de Crisstóbal García. — El pan que se fabrica el de superior calidad — Peñalba, 40

Información militar

Servicio de la plaza para el día 16 de Junio de 1921, en Cádiz:

- Parada, Cádiz.
- Jefe de día, señor Comandante de Cádiz don Joaquín Escolano Mateo.
- Imaginería de idem, comandante del Regimiento de Cádiz, don Luis Díaz Bardel.
- Hospital y provisiones, Cádiz.
- Enfermos, Artillería.
- Vigilancia, Cádiz.
- Carro para llevar paja: Cádiz.

Presentaciones

Verificaron hoy su presentación al señor gobernador militar los siguientes señores:

- Don Enrique Seveltán, teniente de artillería.
- Don Pedro Morales, teniente de regulares.

Orden General del 12 de Junio de 1920.

Presente en Sevilla el Capitán General de la región, en el día de hoy se hace cargo del despacho de esta Capitanía General, en cuyo cometido accidental ceó el general gobernador de Sevilla, don Guillermo Lanza.

Lo que de orden de S. A. R., se publica en la general de este día para conocimiento de todos.

Leonardo Maure Cerquero
APAREJADOR TITULAR
Peñalba, 38, 3.º — CADIZ

PEDID
Anis Olmo 22º
CONSTANTINA

Reservado a la Casa
Sánchez Cossío

PUENTE ZUAZO

GASOLINA

PRECIO MINIMO DE LA GASOLINA

Desde 5 litros hasta 100, el litro pesetas 1'20.—Desde 100 litros, hasta 400 el litro. 1'00.—Desde 500 litros hasta 1.000, 0'95.

El que abone cualquiera de estas cantidades, se le facilitarán vales para que las vaya llevando a su comodidad, según sus necesidades.

Precios especiales para las líneas de transportes terrestre o marítimo.

Muelle comercial

Buques entrados

Pailebot «Avelino», cargado de cebada, procedente de Sevilla.

Vapor «San Germán» con carga de adoquines para las obras del puerto, procedente de Sevilla.

Vapor «Reina Victoria», de Islas Canarias con carga general y 83 viajeros para Cádiz.

Balandro «Ufania» procedente de Tetuán en lastre y sin pasajeros.

Galeón «Josefina», cargado de ladrillo, de Moguer.

Correo para Tánger

Fuó despachado para salir nuevamente para Tánger y Algeciras en servicio de correo, con carga y pasajeros, el vapor «Teodoro Llorente».

Han llegado a Cádiz

En el vapor «Llorente»:
De Algeciras el representante de la Compañía Tabacalera de Islas Filipinas don Nicolás Alonso y su pariente el ilustrado comandante de infantería, don Joaquín Escolano.

De Tánger:
Don Juan López, Mr. Wesberters, don Antonio Fernández y don Manuel Ruiz.

Vapor «Hespérides»

En el vapor «Hespérides» han marchado a Tánger don Valentín de la Varga, don Vicente Martínez, don Agustín Lalmeter, don Luis Adalid, don Demetrio Waldá, don Eustaquio Echarrí, don Manuel Mariscal, doña Mercedes Gil, don Félix Haro, don Antonio González, doña Angeles Mariscal, doña Josefa Carrasco, doña Josefa Ridán y don Antonio Monterá.

Para Algeciras marchó en este mismo buque don Luis Ortega.

Dr. Agudo.—Consulta de 2 a 4 Obispo Urquinaona, 1

AYUNTAMIENTO

Orden del día para la sesión del viernes:

Acta de la sesión anterior.
Oficio del señor presidente de la Junta local de emigración, interesando se designe un señor concejal que represente en la misma al Excmo. Ayuntamiento.

Comunicación de don Julio Moro expresando su reconocimiento por el acuerdo de felicitación con motivo de haber sido agraciado con la Encomienda de Isabel la Católica.

Informe de la Comisión de Jardines relativo al arreglo del Paseo de Canalejas.

Otro idem de la misma, proponiendo se acceda a la instalación de una caseta para la venta de localidades del Teatro del Parque Genovés.

Informe de Policía Urbana favorable a instalaciones de toldos.

Idem de la misma, sobre colocación de vitrinas.

Idem de igual Comisión, referente a la instalación de un kiosko en la plaza de la Catedral.

Expuesto de la Comisión de Consumos en cuanto a la dimisión presentada por un fiel de dicho ramo.

Expuesto de la Comisión de Fiestas presentando el programa de las del verano.

Resultado del concurso para el servicio de cines públicos.

Sorteo para cubrir vacantes de vocales asociados.

Relación de jornales, cuentas y facturas.

Instancias.

Ramón Rey Lucero
Carros y Camiones
Gran empresa de transportes
Isaac Peral, n.º 13.—Cádiz

No deje Ud. de visitar hoy el establecimiento

VICTOR HOUSE San Severiano

Información telegráfica, telefónica y radiográfica, nacional y extranjera

ESPAÑA

POR TELÉFONO

Política y políticos

El presidente y los periodistas
Madrid.

Hablando con los periodistas, el presidente del Consejo les dijo que no había despachado con el Rey, porque habiendo conversado con él anoche en su palco del Teatro Real, le informó de todos los asuntos pendientes, habiéndole dispensado el Soberano de su presentación en el día de hoy, si no había asuntos de urgencia.

Hizo presente el presidente que las noticias de provincias a usaban tranquilidad.

Hablando después de la situación política, dijo el presidente que la intervención probable del señor Cambó esta tarde, en la sesión del Congreso, en que se discutirá el proyecto de transportes, promete dar interés a la sesión.

—Creo firmemente, dijo el Sr. Alledesalazar, que el señor Cambó está perfectamente documentado acerca de esto y dirá cosas de verdadero interés.

SS. MM. y AA. RR

Marcha del Rey y del Infante don Jaime a Londres.
Madrid.

En el expreso de Irún ha marchado a Londres S. M. el Rey, acompañado del Infante don Jaime.

Permanecerá en la capital británica 14 días, y el Infante don Jaime pasará en Inglaterra una larga temporada.

Despidieron a S. M. el Rey la Real Familia y el Gobierno.

Misceláneas telegráficas

Una visita al ministro de Fomento
Madrid.

Visitó al señor La Cierva el fogonero que acompañaba al maquinista del expreso que encontró la muerte, víctima de su heroísmo en la catástrofe de Villaverde.

El señor Cierva preguntó al fogonero los detalles del siniestro y oyó de labios del mismo las manifestaciones hechas, que demuestran que el maquinista hizo el sacrificio de su vida, para aminorar las proporciones de la catástrofe.

Una comisión de funcionarios de Correos visita a Cierva y al Conde de Colomby.
Madrid.

Visitó al ministro de Fomento y al Director General de Comunicaciones, una comisión de funcionarios del cuerpo de Correos para interesar de dichas personalidades su intervención inmediata en las gestiones para asegurar el bienestar de las familias de los funcionarios muertos en la catástrofe de Villaverde.

Interesaron también de dichos señores, prontas resoluciones para que la correspondencia sea llevada en los expresos en las condiciones debidas, evitando el perjuicio que ahora se irroga al comercio.

El señor Cierva les manifestó que está al habla con los Directores de las compañías ferroviarias, para dar solución a este asunto.

Una comisión de Jefes de Correos, ha visitado también a la señora condesa de Colomby, para darle las gracias por las demostraciones de piedad de que ha hecho gala con motivo de los últimos sucesos.

Un empréstito
Madrid.

Se asegura que en el último consejo de ministros, se acordó la emisión de un empréstito de seiscientos millones en obligaciones del tesoro, al 5 por 100 cuyo primer plazo empezará el 1.º de julio.

Noticias de Marruecos
Madrid.

Dicen de Larache, que ha sido puesto en libertad el cabo de Marina que habiéndose procesado por creerle autor de un robo en el Banco de Marruecos, que ahora se ha descubierto que fué hecho por un paisano.

—A propuesta del general Berenguer se ha incoado expediente para la concesión de la Cruz laureada de San Fernando, al teniente de Regulares don José Varela, por el heroico comportamiento en la acción de guerra del monte Ada.

—El general Barrera ha salido para Arcila con objeto de conferenciar con el Alto Comisario para ponerse de acuerdo respecto al plan de nuevas operaciones

De Cádiz

Suceso en la Factoría de Matagorda

Antonio Barrios Vela, electricista, se encontraba esa tarde trabajando en la reparación del vapor «Patricio de Sastrústegui», y al poner un cable de la instalación del buque, perdió pie y cayó de cabeza sobre la cubierta, produciéndose tres heridas graves en la región occipital y frontal, con conmoción cerebral.

Seguidamente los compañeros lo condujeron a la enfermería, donde el médico de guardia don Manuel Bernal y Bernal, le practicó la primera cura de urgencia, y una vez terminada fué traído al Hospital de San Juan de Dios, donde quedó instalado en una cama de preferencia.

A las cinco de la tarde que escribi-mos estas líneas, ya la conmoción había pasado y empieza a recobrar el conocimiento, por tanto, sino sobreviene alguna complicación, no parecen las lesiones de la gravedad que se creyó en principio.

El obrero Barrios tiene 39 años de edad, con cuatro hijos y vive Enrique de las Marinas, 7.

Comisaría de Policía

José García Torrejón, fué denunciado por haber maltratado de obras a Josefa Santos Delgado, amenazándola con una navaja.

Diego Mesa fué denunciado por haber insultado a María Díaz Marchante.

Sebastián Pérez Barbosa, denunció a Juan Fernández Quiñones, por amenazas.

Francisco Dulce Soto denunció que le había alquilado una bicicleta a un súbdito francés, sin que hasta la hora que efectúa la denuncia hubiese parecido.

Rosario Valdés Meléndez, denunció a Carmen Conde, por maltratarla de obra.

José Arjona García, fué denunciado por haber maltratado de obras a Luisa Cortes Quirós y a otras jóvenes, en la calle San Bernardo.

POLITECNIA

Institución de Enseñanza.—Plaza Argüelles, 7.—CADIZ

Director Gerente.

DON AURELIANO BENZO OANO
Comandante exprofesor de la Academia de Infantería.

Director de Estudio:

DON ANDRÉS LÓPEZ GALVEZ
Catedrático de la Escuela Normal de Maestros de Cádiz

Preparación para las Academias Militares y Escuelas de la Armada.—Correos.—Telégrafos.—Radiotelegrafistas.—Aduanas.—Topógrafos.—Cuerpo de Prisioneros.—Estadística.—Maestro de Obras Militares, &.—Bachillerato.—Curso Preparatorio de Medicina, Farmacia y Ciencias.—Secciones autónomas con clases propias y profesores especializados en las distintas materias.

LAS CLASES CONTINUARAN DURANTE TODO EL VERANO SIN INTERRUPCIÓN

Pídanse Reglamentos.

Dos súbditos extranjeros fueron denunciados por haber hecho de gasto cinco pesetas, negándose luego a pagar.

Sufragios

En la iglesia de San Pablo se celebró esta mañana misa solemne con responsorio, en sufragio del eterno descanso del alma de don Rafael Vera, padre de nuestro compañero en la prensa D. Arturo Vera y Monge.

Al acto asistió la familia del finado y gran número de sus amistades.

También a las 9 y media de esta mañana, tuvo lugar en la iglesia del Apóstol Santiago, misa solemne de requiem y responsorio, por el eterno descanso del alma de la virtuosa señora doña María Sevanes, viuda de Martel, madre de nuestros queridos amigos los funcionarios de este Ayuntamiento don José y don Francisco Martel.

El acto que se celebró en el altar del Stmo. Cristo de la Piedad, estaba alumbrado profusamente por electricidad y cera, habiendo acompañado a los hijos de la finada en los bancos del duelo, una comisión de la junta de gobierno de dicha Hermandad, de la cual es don Francisco Martel, su mayordomo.

También asistieron muchas familias y amigos de la intimidad de los hijos de la finada.

Última hora

Congreso.—Discurso interesantísimo.—Cambó contra Cierva.
Madrid.

A las tres y media empieza la sesión. Preside Sánchez Guerra.

En el banco azul se halla la mayoría del Gobierno.

Se entra en el turno de ruegos y preguntas.

El diputado señor Yanguas pronuncia un discurso pidiendo al Gobierno permita la exportación del plomo.

Habla de la crisis angustiosa que atraviesan las minas de La Carolina.

También habla de la necesidad de nombrar un tribunal especial que entienda en los accidentes del trabajo, cuya ley—dice—suele burlarse con harta frecuencia.

El señor Lacierva, contesta al anterior diputado exponiéndola los inconvenientes que existen para poder acceder a su deseo de que se exporte el plomo, también habla de las dificultades para resolver la crítica situación que sabe que atraviesa las minas de La Carolina.

El señor Lizárraga, dice que sabedor de que no siempre se cumple a la letra el espíritu que anima a la Ley de accidentes del Trabajo formará tribunales industriales que entienda en ella.

El Sr. Guerra del Río se ocupa de la enseñanza en Islas Canarias pidiendo que el gobierno aumente el número de escuelas en dichas islas.

Anúnciase por la presidencia que se va a entrar inmediatamente en la discusión del proyecto de Transportes.

Enfran en la Cámara y ocupan sus sitios numerosos diputados.

Al anunciarse la orden del día hay en la Cámara extraordinaria animación.

En medio de gran expectación se levanta a hablar el Diputado Sr. Cambó que consume el turno reglamentario contra el plan de obras públicas dicho Diputado dice en la economía española que está en crisis se halla en estos momentos en un estado peligrosísimo, estado en que puede mediante un detenido estudio ser salvada a por una impremeditada o torpe labor, precipitarnos a la total ruina,—dice—que sin ánimo de ofensa personal para nadie, debe confesar y lo confiesa que lo mismo entre los diputados y los senadores existe una aplastante mayoría de indocumentados en asuntos de Administración pública y de aún más indocumentados en plan tan complejo como el de Obras públicas.

En párrafos extensos niega capacidad al Sr. Cierva para poder ofrecer al país con sus proyectos las reformas propicias a salvarlo de la crisis.

—Una prueba de que S. S. desconoce en absoluto estos asuntos es la de que el actual presupuesto de gastos de la compañía de ferrocarriles del Mediodía es inferior al que tenía en el año 1909 y no obstante eso S. S. en sus planes y proyectos favorece de una manera tan generosa a esa Compañía, como si ella fuera la tabla salvadora de la Hacienda de España. Los proyectos de obras públicas forman tres problemas, y pueden resolverse por estas tres fórmulas.

1.ª Por administración, por obispos.

2.ª Con empresas privadas nacionales.

3.ª Por el régimen convencional. Extiéndese en amplias consideraciones jurídicas.

Continúa el señor Cambó diciendo que no es partidario de la administración directa por el Estado por que está muy probado que esas administraciones son malas.

Insiste en la necesidad de las líneas férreas.

Aplaude que se estudien estos problemas pero que se hagan con miras al bien nacional, no solo con miras al bien de las compañías.

Dice que con los proyectos del señor, unas veces se vulnera el régimen de consesión y otras se ataja la libertad de la propiedad, y llama al señor Cierva ciego que camina a tientas por la carretera del derecho.

Los ferrocarriles entregados como lo están en su mayoría a Compañías extranjeras, constituyen más que un bien nacional, un peligro para el Estado.

En todas las naciones, incluso en la revolucionaria Rusia, se protege y se reparte el dinero a las Empresas nacionales, pero aquí, señor Cierva, os mostraréis pródigos en favorecer a las Empresas extranjeras.

Cierva no sigue el camino que cree seguir.

Continúa diciendo el Sr. Cambó que el ministro de Fomento aspira honradamente a la regeneración de España, pero también creo honradamente, y lo digo ante la Cámara, que el régimen que sigue es el más contrario para esa regeneración, y en lo que respecta a otros proyectos de Obras públicas, será una carga pesada para el país, quizás su ruina, y él mismo lamentará su triunfo si triunfa.

El discurso del señor Cambó causó enorme impresión en la Cámara.

Sus amigos lo felicitaron efusivamente, y en los pasillos se formaron «corros» de diputados comentándose favorablemente la actuación del Sr. Cambó que el estudio que aprobó haber hecho del interesante asunto tratado.

(Continúa la sesión).

Servicio diario de Automóviles

Cádiz, San Fernando y Algeciras y viceversa

Establecido el doble servicio de ómnibus-automóviles a Algeciras, se ha fijado el siguiente horario de salidas:

De Cádiz 1.º omnibus a las 8 m.	> S. Fernando > a las 8'45 >
> Cádiz 2.º > a las 2 t.	> S. Fernando > a las 2,45 >
> Algeciras 1.º > a las 6,45 m.	> 2.º > a las 2,15 t.

En combinación con los vapores de Algeciras-Gibraltar, el primero de Cádiz y el segundo de Algeciras.

Bernal.—Enfermedades de la piel.—Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 a 3.—Rosario Cepeda, núm. 28.

Talleres Tipográficos
Hijos de G. Cerón. Beato Diego, n.º 8

AMONTILLADO FINO PEPE CONDE

Depositorio: M. Cárdenas.—Cárdenal Zapata, 3

MINERVA

Academia de 1.ª y 2.ª Enseñanza PROCURADOR

D. T. Clemente Blázquez Castro

Profesor de 1.ª Enseñanza Superior

Se abre un CURSILLO de preparación especial para INGRESO y repaso de asignaturas (Institutos, Normales, Comercio, Náutica, etc.) de los alumnos que hayan de sufrir exámenes en la convocatoria de Septiembre.

PARA MAS DETALLES:

DIRIGIRSE A T. PETE, 1. 1.º

Glorioso SANGRE Y TRABAJADERO Amontillado BASILIO



Servicios de la Comp.^a Trasatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque facilita, ayuda a la digestión y abre el apetito, curando las flatulencias y el estómago.

ESTÓMAGO E

INTESTINOS

El dolor en estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños, adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pide.



Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones

Pinturas submarinas marca «Holzapfel»

ISAAC PERAL, 8

CADIZ

LA MALA REAL INGLESA

The Royal Mail Steam Packet Co.

Para informes: dirigirse a los señores GOMEZ Y COMPAÑIA

Cánovas del Castillo, 2^o. - CADIZ

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co.
y Pacific Steam Navigation Co.

GRAN EMPRESA DE CARRUAJES DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases
para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8

Cádiz

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA,

premiada en el Conservatorio de París

Todos los días, CINEMA Y VARIETES

Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT



Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María,
Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia
y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.
Servicio mensual entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO

Santo Cristo, 2

Cádiz

Línea Regular de Vapores

YBARRA Y C.^a - SEVILLA

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes.

Para Huelva, Vigo.

Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón,
Santander, Bilbao y Pasajes.

Para Málaga, Almería, Cartagena,
Alicante, Tarragona y Barcelona.

Informará su consignatario: Juan J. Ravina.

Beato Diego de Cádiz, 12

Cádiz

FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS

CADIZ

Comisiones :- Consignaciones

Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11.-TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telegráfica y Telefónica

DE TEJADA - CADIZ

Vapores Correos Españoles

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^a

Infanta Isabel.	Toneladas	76.500
Catalina	>	7.500
Barcelona	>	7.500
Cádiz	>	7.500
Conde Wifredo	>	6.000
Martin Saenz	>	6.000
Balmes	>	6.000

SERVICIOS PARA MERCANCIAS Y PASAJEROS

MESESUAL

Para América del Sur, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

QUINCENAL

Para las Antillas, Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana.

Para informes de fletes, pasajes, fechas de salida, etc., dirigirse a sus armadores: PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA.

Plaza de San Agustín, 2 - Cádiz

TOMADLO Y CURAREIS

Jarabe Pagliano.

Líquido, Polvo, Comprimidos

DEL PROF. ERNESTO PAGLIANO DE NAPOLES
SAN MARCO 4.

EXCELENTE DEPURATIVO
Y REFRESCANTE DE LA SANGRE

CURA LAS ENFERMEDADES DEL
HIGADO, CATARROS DEL ESTÓMAGO,
BILIS, INTESTINOS, etc.

EXCITA EL APETITO
ESTIMULA LAS FUNCIONES
DEL APARATO DIGESTIVO

EXIJASE SIEMPRE EL NOMBRE ERNESTO PAGLIANO

AGENTES EN ESPAÑA
J. URIACH Y C.^a BRUCH 49. BARCELONA.

VENDIENDO EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

TALLERES GRAFICOS HIJOS DE GONZALO CERON

BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8

TRABAJOS DE TODAS CLASES.-ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS