

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL LUNES 2 DE AGOSTO DE 1824.

NUESTRA SEÑORA DE LOS ANGELES, Y
San Pedro, obispo.

El Jubileo de las 40 horas esta en la iglesia del Rosario.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY

Sale el sol à las 5 h. y 1', y se oculta à las 6 h. y 59'

AFECCIONES METEOROLÓGICAS DE ANTES DE AYER

Epocas del dia.	Barómetro.	Termóm.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la mañana	30, 0, 00.	76. 0	NO.	Claro.
A las 12 del dia.....	30, 0, 04.	77. 5	Id.	Idem
A las 6 de la tarde...	29, 9, 70.	77. 0	Id.	Idem

MAREAS EN ESTA BAHIA.

1.a Altamar à las 7 h. 00' mañ. 2.a Altamar à las 7 h. 34' noch.
 1.a Bajamar à las 1 h. 16' tard.

BARCOS DE PRESION.

La aplicacion à la nautica de la tension producida por los vapores del agua es uno de los progresos mas ventajosos de las ciencias y las artes, y cuyos resultados compensan las fatigas de su estudio, estimulando à nuevas investigaciones. Es incontestable la utilidad de los barcos de vapor; pero necesitando la alta temperatura de su *maquina* una cantidad de carbon, que ademas de algunos riesgos y de su poca economia tiene el inconveniente de ocupar gran parte del buque sin que pueda por esta razon proyectarse viage alguno à largas distancias, reclamaba esta invencion con justicia las mejoras que el Sr. *Crivelli* ha creido encontrar, sacando los mismos resultados de la combinacion de otros agentes de la naturaleza, cuyas fuerzas sabia y profundamente desenvueltas podrian ofrecer las mas felices

aplicaciones para el fomento de la industria y para los adelantos del comercio.

En el diario del 20 de Marzo proximo hicimos la descripcion de la maquina para los barcos de presion atmosferica, y habiendo prometido dar á conocer las disposiciones relativas á un segundo aparato vamos á presentar al público el «proyecto de una nueva maquina pneumática quimica, para construir barcos que anden sin necesidad de velas ni de consumo de carbon, logrando al mismo tiempo la formacion del agua dulce.»

La pila del inmortal *Volta* tiene la facultad de descomponer el agua, y dividir por consiguiente el gas hydrogeno y el oxigeno: estos dos gases reuniendose de nuevo por medio de la compresion y de la chispa electrica producen una detonacion y forman el agua otra vez.

Sobre esta ley inmutable de la naturaleza está fundado el sistema del autor: he aqui la descripcion del aparato.

Por medio de la cadena aspirante de Castellani ó de la *Hydro-pota* de Ardevol se eleva el agua del mar á la altura de cualquiera embarcacion (*). En medio pues del buque se coloca una gran bateria compuesta de muchas pilas de *Volta* reunidas. Los rayos del fluido electrico desenvuelto por el movimiento de la bateria, que debe cimentarse sobre las leyes de la celeridad multiplicada son por su naturaleza divergentes del centro á la circunferencia, pero se concentran con el auxilio de los cuerpos anelectricos. Con estos dos grandes resortes, á saber, el de la celeridad multiplicada y el de la concentracion ejerce la bateria sobre el agua una fuerza potente, activa y extraordinaria, que la descompone. Un recipiente situado en la parte superior de las pilas de *Volta*, que forman la bateria, contiene el agua acidulada y el acido nítrico que caen regularmente y con proporciones geometricas en los espacios de las pilas, y mantienen en la serie de elementos el desarrollo del fluido electrico, sin lo que la bateria pudiera cesar algun tiempo en sus funciones. La descomposicion del agua por la ley de la atraccion de los polos resinosos y vitreos de la pila produce los gases hydrogeno y oxigeno, estos dos grandes agentes de la naturaleza recogidos en dos canales y reunidos en proporcion de $2/3$ de hydrogeno y $1/3$ de oxigeno en volumen comprimidos en seguida fuertemente

(*) La cadena aspirante de Castellani, célebre hydraulico piomontés, eleva el agua por medio de la presion atmosferica á la altura de diez metros y tres decimetros, que equivalen á 36 pies poco mas. La *hydro-pota* ó bebedora de agua de Ardevol, contador que fué de propios en Barcelona, eleva grandísimas masas de agua hasta doce varas castellanas por medio del peso atmosférico. Un español ha dicho que esta maquina puede valer mas á la España que todas las minas de America.

en un aparato de metal bien reforzado; y puesto en contacto con la chispa eléctrica que se atraiga de una de las pilas de la gran batería, se combinan, forman el agua y producen una violenta detonacion. Este aparato que debe ser de una fuerza extraordinaria y de la mayor sencillez ha de tener por una parte un cañon ó conducto que lleve el agua dulce á un recipiente conforme se vaya formando, y por otras 2 ó 3 partes valvulas bien acondicionadas y tubos de seguridad perfectamente adaptados, para evitar el terrible efecto de una explosion que haria volar la embarcacion. La fuerza de explosion bien reglada y dirigida con proporciones geometricas obra al salir con vehemencia de dos cilindros sobre dos especies de molinetes, cuya mecanica está entrelazada con dos grandes ruedas semejantes á las que sirven de remos á los barcos de vapor.

Esta bien claro que la buena construccion de este aparato depende de el cálculo positivo de las fuerzas de los agentes empleados, de la proporcion geometrica de todos sus resortes, y en fin, de la exactitud en la aplicacion de los principios del mecanismo.

Las experiencias que pueden desvanecer las dudas y probar hasta la evidencia la verdad de estos principios, dirigidos por hombres constantes, inteligentes, activos y sostenidos por personas ricas en breve darian resultados que no solo indemnizarian de los trabajos y dispendios necesarios para tan grande obra, sino que presentarian á las naciones y á los gobiernos minerales inagotables y una de las mejores bases en que estriba la prosperidad publica.

Londres 2 de Julio.
Estracto de una carta de Puerto Luis en la isla Mauricio, fecha 28 de Febrero.

„El 23 del corriente se experimentó en esta isla un huracan tan furioso como el de 1818. La mayor parte de las embarcaciones que se hallaban aqui fueron echadas á la costa. Muchas se hallaron en seco. El *Abion*, que acababa de llegar de Nueva Holanda, ha perdido todos sus mastiles. El buque dinamarques *Gobernador*, que venia de Batavia cargado de azucar para Copenhaguen, debe haberse perdido y tambien algunos buques franceses. Por haber cesado el viento pudieron salvarse el *Jorge IV* y la *Barrosa*; sin embargo el primero perdió parte de su cobre y el bauprés, la *Barrosa* no sufrió daño alguno.

En cuanto al interior se perdieron todas las plantaciones, los ingenios de azucar y toda clase de cosecha. La fuerza del viento arrancó las plantas del clavo y del café, de suerte que esta colonia nada podrá producir de esta especie en muchos años. En el pueblo y en los alrededores cayeron muchas casas y hubo varias personas muertas. Se teme haya sucedido lo mismo en la isla Borbon.

Paris 12 de Julio.

El 29 del mes último sucedió en Port-Boulet una desgracia que causó un sentimiento general. Una de las barcas pertenecientes à aquel puerto en la que se hallaba un número considerable de personas, una carreta cargada, cuatro caballos y seis vacas, zozobró, pereciendo cinco de las personas que se hallaban en ella. Este desastre se atribuye à estar la barca demasiado cargada.

El 6 de este mes el bergantín la *Florida* trajo à Londres el cadáver de Lord Byron: su conservación manifestaba la habilidad con que habia sido embalsamado, de suerte que Lord Byron parecia que estaba durmiendo.

El 7 por la mañana el ataúd y todos los efectos pertenecientes al Lord se llevaron à Westminster, y se dejaron en casa de Sir Eduardo Knatchbull. Los albaceas tenían animo de poner el cadáver de cuerpo presente por algunos dias con un soberbio aparato. En las esquinas del ataúd que era magnifico estaban colocados unos vasos en que se hallaban el corazón y las entrañas del difunto.

Lady Byron pidió que se le dejase ver à su marido un momento antes que se cerrase el ataúd. Mr. Hobhouse uno de los albaceas queria que se le enterrase en la Abadía de Westminster entre los poetas, pero Madame Leigh juzgó que seria mas conforme à las intenciones de su ilustre hermano el que se le llevase à Newstead para enterrarle en la sepultura de su familia. M. Hobhouse se conformó con este parecer, y el Lunes se hizo el entierro.

Hemos sabido por un aviso telegrafico que el Rey de Wurtemberg que viaja con el título de Conde de Teck, ha llegado à Marsella para tomar los baños de mar. S. M. se ha trasladado desde luego à la casa de campo que se habia alquilado de orden suya à media legua de aquella ciudad.

El Emperador y la Emperatriz de Austria volvieron à Viena el 18 de Junio.

AVISOS.

Se alquilan dos casas principales, una en la calle del Boquete, número 155, y otra en la plazuela de S. Martin, núm. 330. = Se vende una vara de regidor del Ayuntamiento de la ciudad del Puerto de Santa Maria, con facultad de nombrar teniente. = Los que quisiesen arrendar dichas casas y comprar la espresada vara, acudirán à la calle de la Veronica, núm. 153, cuerpo principal, donde habita el dueño, quien les sentará tanto del precio del arrendamiento de las fincas como del precio de la vara.

CON REAL PERMISO.

EN LA IMPRENTA GADITANA, CALLE DE LA VERONICA.