

EL TARRACONENSE

Núm. 221

Suscripción

Trimestre..... Ptas. 1'50
Número suelto... » 0'10

Tarragona, 22 de Abril de 1916

Redacción y Administración

Año V

S. Agustín, 23, entr.º

La elección de Senadores

A nuestros amigos

Mañana se verificará la elección de las tres personalidades que en la alta Cámara han de representar a nuestra provincia.

El acto tiene una importancia trascendental y nuestros amigos y los agricultores en general deben apreciarlo en su justo valor, defendiendo sus propios intereses.

La conducta del gobierno defraudando sus esperanzas en el vital asunto del sulfato de cobre ha levantado la justa y airada protesta del país viticultor; ha sido una sangrienta burla o un insigne desacierto.

Y esa protesta unánime que en el ambiente flota, precisa que se haga patente, que tenga la debida resonancia y que llegando con su fuerza enorme hasta las esferas del gobierno haga entender a éste que el país no consiente burlas y que sabe defenderse.

Nosotros, pues, aconsejamos a nuestros amigos y a los viticultores en general, que mañana se vote contra el gobierno, que se derrote la candidatura ministerial, haciendo cristalizar así esa protesta justa y airada de que antes hablamos.

Y siendo enemigos sistemáticos de toda obra negativa, rogamos a cuantos como nosotros piensen, a todos los que amen a nuestra querida provincia que voten la candidatura de los queridos amigos

D. José Elías de Molins

y

D. Francisco de P. Romañá Suari
Barón de Romañá

Ambos son conocidos por su interés decidido en pró de la riqueza agrícola, ambos son personalidades que se destacan por sus talentos, por sus actividades y por sus energías y tenemos la completa seguridad, la convicción firmísima que han de representar dignamente a la provincia y les sobra competencia e ilustración para defender sus intereses, que conocen perfectamente.

El Sr. Elías de Molins ha presentado ya nuestra provincia en otras legislaturas y es conocidísimo, juzgando innecesario hacer de él elogio alguno.

El señor barón de Romañá ha realizado con su esfuerzo el canal de la izquierda del Ebro en Tortosa y es autor del magno proyecto de Riegos del Alto Aragón; además, por su posición personal, pertenece a distintas entidades financieras y está en continuo y personal contacto con sus elementos directivos para que abran

sus arcas a fin de fomentar, no con palabras, sino con medios, el crédito agrario.

Compromisarios: Mañana, pues, a protestar contra la conducta del gobierno, a defender vuestros intereses, a sacar triunfante la candidatura de los Sres. Elías de Molins y Romañá Suari.

La guerra submarina

OPINION DE FUERZA

Ya se van poniendo a tono todos los periódicos en la manera de apreciar los últimos siniestros marítimos. Gracias a una campaña activa y razonada, con la que salimos al paso de los propósitos poco escrupulosos de algunos, se ha conseguido fijar en sus verdaderas proporciones el alcance de las reclamaciones oficiales.

El Gobierno, desde las columnas de su órgano, nuestro querido colega *Diario Universal*, ha hablado ya con palabras sinceras y sensatas, que no tenemos inconveniente en suscribir. Somos los primeros interesados en que resplandezcan nuestros derechos y se respete nuestro comercio por los beligerantes, para lo cual las reclamaciones justas, pertinentes y oportunas nos parecen muy en su punto. Abrigamos, además, la confianza de que los Imperios centrales no han de escatimar su atención ni han de negarnos leales explicaciones o indemnizaciones, si hubiese caso.

Por lo demás, hablar como se expresa el órgano oficial es lo que nosotros hemos deseado. Hemos sido los primeros en marcar esa línea de conducta y el que sea un periódico tan estimado como *Diario Universal* el que nos secunde.

He aquí algunos párrafos del artículo en cuestión:

«La actuación del Gobierno, tan diligente como el caso requería, ha venido a destruir los motivos de esa intranquilidad. Intranquilidad que de todos modos debió haberse moderado algo, en espera por lo menos de que las causas originarias del hundimiento del «Santanderino», todavía no aclaradas, se hubiesen podido determinar con la necesaria exactitud. A esta determinación, como es sabido, se procede actualmente y con toda la posible premura por las autoridades, a fin de que su resultado pueda servir de sólido fundamento a la actitud que, según los casos, corresponda tomar al Gobierno.

Ante incidentes de esta índole, posibles siempre durante una guerra de tan enormes proporciones como la actual, conviene que la opinión española tenga presente la actitud digna y reservada que guarda la de otros países, harto más castigados que el nuestro en este sentido.

Es ejemplar el caso de Holanda. Los siniestros ocurridos a sus barcos en la zona de guerra han sido numerosos. Buena parte de su Marina mercante fué destruída, y ante la magnitud del daño, la navegación se halla casi totalmente paralizada. Para reanudarla exigen los navieros que se garantice por el Estado parte de los seguros, y los marineros, actualmente en huelga, que se les aumente el jornal, como compensación al aumento de peligro que la guerra ha traído a su ya duro y peligroso oficio. Y como consecuencia de esa paralización del tráfico, la crisis económica que atraviesa Holanda se agudiza en términos de que es buena muestra el acuerdo de aquel Gobierno suspendiendo desde el próximo día 24 la fabricación de pan blanco.

Y sin embargo, ante tantos males acumulados, cuente tantos sacrificios impuestos a sus intereses, especialmente a aquellos cuyo daño se nota más viva y directamente, los económicos, la opinión sabe conservar la digna y reservada actitud de que antes hablábamos, comprendiendo que, aun siendo grandes los presentes daños y

dolorosos los actuales sacrificios, harto más grandes y dolorosos pudieran ser los que se derivasen de extremar, otras actitudes.

Menos cruelmente afectada España por la guerra, natural es que se muestre también más serena y confiada, sobre todo después de las seguridades dadas por el Gobierno alemán de que será respetado nuestro derecho.

No es de esperar que hechos como los ocurridos ya se repitan; pero como en tan extraordinarias circunstancias como las actuales resultaría en extremo aventurado negar las posibilidades, aun en el caso de repetirse creemos que la opinión y sus órganos, dándose cuenta de la situación, se mantendrán en la conveniente actitud de prudencia, absteniéndose de excesos de polémica y de extremosidades perjudiciales, y confiarán en la gestión del Gobierno, que hasta ahora bien demostrado tiene que en las cuestiones internacionales se desarrolla serena, enérgica y diligente, fuera de toda pasión que no sea el amor de la Patria, orientada únicamente en el sentido que demanda el interés nacional.»

La ofensiva de Verdun

REPÁROS A UNA CRONICA

Alberto Insúa ha publicado en *A B C* una crónica hablandonos de la gran Conferencia de los aliados; trae poca sustancia. En ella dice:

«Uno de los redactores de la *Gazette de Francfort* manifiesta que el enemigo se ha esforzado en atacar simultáneamente todos los frentes; pero el Estado Mayor alemán lo ha impedido con la ofensiva en Verdun.

«El dedo en la llaga, porque precisamente es ahí donde le duele a Alemania; la ofensiva de Verdun, que puede considerarse como abortada, no ha modificado en lo más mínimo los planes de acción común entre los aliados.»

En todas las guerras, y especialmente en ésta, por la magnitud del conflicto, la Humanidad se inclina a uno u otro bando, habiendo indiferentes e imparciales. Por razón natural, estos últimos son los que más convencen; porque, manejando la verdad, se tiene una gran fuerza de persuasión, limitándose mucho de los parciales a refundar, pero quedando en sus adentros la inquietud del que vacila.

¿En qué grupo colocaríamos al cronista Insúa, en vista de sus afinadas observaciones? El lector se limitará a decir que, no estando entre los imparciales, no convence a los de por aquí.

Es posible que sea aún prematuro hablar de que la ofensiva contra Verdun no ha modificado los planes de acción común; pero que esto es lo que se propone el Estado Mayor alemán, no hay duda alguna.

Todo el que se preocupa algo de este conflicto ha reflexionado sobre el por qué de haber elegido los alemanes este punto para romper la línea francesa, y por mucho que haya reflexionado sobre ello, no ha encontrado la causa de tal resolución. Ni proximidad a París, ni escasez de tropas, ni debilidad en la fortificación ligera, de tanta importancia en esta guerra; ni punto estratégico en el sentido de que, rompiéndolo, pudieran colocarse a retaguardia de la línea enemiga, ni nada, en fin, que justifique tal cosa, y esto consiste en que nos habíamos empeñado en que los alemanes trataban de romper la línea o tomar Verdun.

Los Imperios centrales, siempre hábiles—y si no, díganlo la mayor parte de sus concepciones—, vieron que, como supremo esfuerzo, los aliados se preparaban para una ofensiva común, y para desbaratarla eligieron Verdun, pues esta plaza constituye un orgullo para Francia, y el dejarla tomar sin poner todos los medios para evitarlo, sería de una gran depresión moral para la nación, cosa que tienen que evitar en lo posible.

Los alemanes, para conover a

Francia entera y hacer que todas las miradas se dirijan hacia Verdun, se lanzaron sobre las líneas avanzadas, con una furia inaudita, haciendo creer desde el primer momento que se trataba de un ataque a fondo para producir un desgarrón en la línea, como lo prueba el hecho de que los franceses llevaron a toda prisa numerosas tropas en automóviles; de otro modo, no hubieran conseguido los alemanes el efecto deseado.

Consumada esta habilidad, el resto de la línea francesa va cediendo hombres, material y municiones al campo atrinchado de Verdun, y aunque a regañadientes del general Joffre, continuamente llegan divisiones, como lo prueban los prisioneros caídos en poder de los alemanes.

El Estado Mayor alemán ha concedido a Verdun un excelente yunque, donde el martillo teutón encuentra materiales muy duros, pero que poco a poco va machacándoles, hasta volverlos a poner en las mismas condiciones que se hallaban después de la ofensiva de la Champagne. He aquí cómo la mirada y el gesto de Francia entera obra fatalmente en Verdun, ayudando a los Imperios centrales en sus habilidades.

Este es, a nuestro modesto juicio, el fracaso de Verdun, que si continúa por el mismo camino, será un doble fracaso; es decir, que el yunque se habrá deshecho, y los materiales en él puestos quedarán destruídos.

«La ofensiva de Verdun ha estrechado aún más los lazos que unen a los aliados.»

Es ley natural que el peligro una a los amenazados, lo cual echa por tierra el optimismo que reina en la prensa francesa; sospechamos que los verdaderos patriotas tendrán en cuenta lo que dice *«L'Homme Enchaîné»*.

«Fr. V. propone que Francia ha hecho en artillería gruesa.»

Si es que es una manera rara de progresar, porque hasta ahora no nos hemos enterado de que los colosales proyectiles de esta clase de Artillería hayan caído a distancias fantásticas, al estilo de los de Dunkerque, ni que hayan removido las trincheras enemigas, hasta el extremo de tenerlas que abandonar y ponerse fuera de su alcance. Es posible que lo dejen para el momento supremo.

Y continúa Insúa. «Aún admitiendo que Verdun se rindiera, ¿por qué se había de hacer imposible la acción común? Sólomente de un modo podría alejarse en absoluto tal cosa, y es destruyendo los ejércitos rusos y franceses, italianos e ingleses.»

¡Por Dios, Sr. Insúa, no sea usted tan cruel! Nosotros nos conformamos con que algunos de los aliados tengan que gastar a la fuerza sus montañas de proyectiles, para que la acción común quede rota, aunque nada más sea que temporalmente, y como luego da la casualidad de que los imperios centrales fabrican las municiones más de prisa, volvemos a las andadas, es decir, a una inferioridad manifiesta en organización, en el sentido más amplio de la palabra. «Las grandes cosas se preparan con lentitud»—dice Insúa, al hablar de la unidad de acción.

En esto estamos de acuerdo, y por eso los alemanes proceden en Verdun con calma y método, pues allí preparan una «gran cosa».

BERLIN.

Las lecturas malsanas

LITERATURA DE LACAYOS

Esté ser repugnante y amoral que es, en el fondo todo apologista de la guerra, puede hoy impunemente contagiarnos de su gulumee. Los periódicos le brindan sus primeras páginas; su nombre se pronuncia con respeto en los interiores burgueses; puede leer sus escritos, en alta voz, el padre de familia ante el hijo estudiante del Instituto y ante la virgen de quince años y ante la dulce esposa, resumen de todas las virtudes del hogar.

El apologista de la guerra, el cantor de la fuerza bruta, tiene su vocabulario especial, que hace sonreír de extraña manera a los lectores; provoca una sonrisa que a mí me da miedo y asco al mismo tiempo.

Les dice, por ejemplo: «Tal nación..., por las virtudes guerreras de su ejército, que para la ofensiva se educó durante las horas de la paz y ha tenido matrícula de honor en el largo ezámen de más de veinte meses...» Repara, lector, que el hombre amoral habla de «virtudes guerreras» y compara la educación de un pueblo en sentido agresivo a las apacibles hiedes de las aulas universitarias, hasta tal punto, que el doloroso espectáculo de la guerra le pensar con unos exámenes, para acabar otorgando «matrícula de honor» al ejército de sus preferencias.

Lo malo no es que un ser humano se rebaje hasta tal punto, sino que sea la manzana podrida que acabará por echarnos a perder todo el cesto. A base de esa literatura guerrera, que se extiende como una epidemia, se puede ir formando una generación de hienas que contemple impasible todas las hecatombes humanas. Esas señoritas—todos conocéis alguna—que se relamen los pintados hociquitos al leer las escenas de destrucción llevadas a cabo por los «héroe» de su preferencia, son un anticipo de la sociedad modernísima que se está formando.

Luego, a lo mejor se asoman al periódico o a la revista unos jóvenes cuyos ensayos literarios quieren ser su himno a la fuerza bruta desafiada. Es decir, una promesa de que los nuevos tiempos serán de continua sarracina.

Reconozcamos que, de seguir por este camino, el nombre «Por fortuna, los que así hablan» se convertirá en un espectáculo del horrible espectáculo desde las gradas del circo.

Terminar a la guerra y las nuevas corrientes humanísimas, que han de transformar a los pueblos, barrerán toda esa literatura amorosa y repugnante. El paso de los apologistas de la guerra por las páginas de los periódicos y de las revistas no dejará huella, y sus libros serán su propia afrenta.

Más vital y mucho más humano que toda esta prosa vilísima es el relato que de un episodio del hundimiento del «Príncipe de Asturias» ha hecho el segundo oficial de dicho buque:

«El niño de diez años Antonio Franco, español, que viajaba solo, refiere que se arrojó al mar con un salvavidas; pero un pasajero se lo arrebató.

El muchacho logró ganar la playa a nado.

El muchacho, al referir el lance, agregó, humorístico: «Y gracias que no me quitó el chaleco, donde yo llevaba todo mi capital, que eran cinco pesetas.»

La narración del marino tiene, con toda su grandiosa sencillez, el poder de derrocar plásticamente toda esa literatura canallesca, esa literatura de lacayos, que entona himnos al fuerte.

Porque el fuerte es—dígame lo que se diga—este pasajero, que arrebató el salvavidas a un niño de diez años.

SANTIAGO VINARDELL.

La Península sagrada de Sinaí

De la revista *Daheim*, tomamos el siguiente artículo del superintendente Fritz-Hoppe-Wollin (Berlín), sobre la península de Sinaí, llamada a desempeñar un papel importantísimo en esta guerra.

Dice así el referido artículo: «En los últimos decenios el Occidente ha tomado posesión del Oriente. Le ha transmitido sus escuelas, sus universidades, sus ferrocarriles y máquinas a vapor, y sin embargo, Harun-al-Raschid, el Califa de «Las mil y una noche», daría las espaldas, lleno de espanto, al mundo de hoy. No obstante, existen todavía regiones

que conegran íntegramente el sello de los tiempos antiguos. Entre ellas está sobre todo aquel triángulo interpuesto entre dos continentes, la península de Sinaí, donde se dictaron las leyes de Israel y que vuelve a atraer la atención del mundo, a causa de los acontecimientos que se preparan en el vecino país del Egipto.

Muy contados viajeros ponen pie en el suelo de la península sagrada. El viaje está lleno de fatigas y resulta costoso. Fuera de un considerable número de peregrinos rusos, no llegará a treinta el número de los turistas que anualmente, en tiempos de paz, visitan el monte Sinaí.

La mayoría de ellos eligen la ruta Suez-Marata-Wadí Feran. Esta ruta, ciertamente, exige días de viaje penoso, pero tiene la ventaja de seguir fielmente las huellas del pueblo de Israel.

Mucho más corto es el camino que parte del puerto de Tur, situado al Sur de Suez. Por este camino llegamos en tres días al Sinaí.

El viajero que se encomienda a los cuidados de un «dragoman», no tiene que preocuparse de los preparativos de viaje. El «dragoman» lo hace todo. Pero se hace pagar también todo.

Los menos afortunados, que no podemos servirnos de este cómodo mariscal del viaje, debemos venir provistos de mucha paciencia. Tenemos que proveernos de odrés para llevar el agua para nosotros y los animales, de carbón, de conservas, carpas, municiones, polvos insecticidas y mil otros objetos indispensables para el viaje. Y, sobre todo, no debemos olvidar la necesaria provisión de café y tabaco para nuestro personal.

Primero nos toca perder mucho tiempo con los monjes, en nuestras gestiones para obtener camellos de monta y de carga.

Debe saberse que aunque la región pertenece al Egipto, nadie puede pisar la península de Sinaí sin llevar una especie de pasaporte otorgado por los monjes de Tur o Suez. Sin su consentimiento el turista sencillamente no encuentra quien lo lleve. Los reverendos padres de Sinaí, que tienen sus claustros en Tur y Suez, son avisados.

Mientras que los reverendos padres han impuesto sus condiciones, afuera aguardan al desgraciado forastero los beduinos Towara, con sus camellos. Los monjes por que lo que les pagan los turistas constituye la única garantía de los hijos del desierto.

Pero las consecuencias de este sistema de economías caen sobre el forastero. Siempre e invariablemente se presentan dos camelleros, donde se necesita uno. Y ahí va Troya. Con los rostros convulsos por la ira y bajo una gritería infernal, se precipitan los unos sobre los otros con los puños crispados, y asustados pensamos que nos tocará presenciar una tragedia.

Sin embargo, un solo ademán del «chaïquen», una breve voz de mando, bastan para restablecer la calma.

Respiramos aliviados, ignorantes de que la gritería en Oriente es inseparable de todo negocio. Y nuestro buen humor queda restablecido por completo cuando vemos con cuánta amabilidad y efusivo cariño se despiden, en el momento de la partida, los mismos adversarios que aparentemente estaban a punto de matarse.

Por fin, nos encaramos en nuestros camellos, y los pacientes animales se ponen en movimiento con rumbo al Sinaí.

Esta caravana a través del desierto ofrece encantos que mi pluma no puede describir.

Una soledad de muerte se extiende desde Suez a Tur; esta llanura de arena amarilla formaba en otros tiempos el fondo de un mar. En estas soledades pasan días antes de encontrarnos con un ser humano.

El silencio absoluto que nos rodea adormece nuestros nervios. Sería un lugar magnífico para curar nuestra falange de neurasténicos.

Pero el desierto tiene también sus horrores. Cuando el sol asciende hacia el cenit, la atmósfera principia a reverberar bajo el hálito abrasador del astro rey. Los rayos implacables caen como flechas sobre nuestra dolorida cabeza.

Bienaventurado el viajero que, viniendo desde Tur, puede cruzar en una jornada de seis horas el infierno del desierto de Kan! Pero es una tortura hacer el trayecto de tres o cuatro días desde Suez. Es el rumbo que siguió el pueblo de Israel; y bien comprendemos así las protestas que levantara en Mara.

En los confines del desierto se levanta la montaña que ocupa casi toda

el área de la península. El Norte de la misma lo ocupan cadenas de regular altura, separadas por numerosos valles. En la parte Norte se levanta el imponente macizo del Sinaí, con el Djebel Musa (el monte de Moisés), el Djebel Katerin y Djebel Servat, como principales elevaciones.

Este maravilloso mundo fué testigo de grandes episodios en la historia de la humanidad. El majestuoso panorama de este desierto rocoso es hoy el mismo que miles de años atrás, cuando los hijos de Israel lo atravesaron.

No faltan tampoco las zonas fértiles en la península de Sinaí, si bien no abundan. A una jornada de viaje del Djebel Musa duerme la «perla del Sinaí», el oasis de Feran. Llegando a él, nos sentimos transportados a otro mundo. Entre peñas perpendiculares de pórfido y granito yace un estrecho valle con una vegetación exuberante que nos parece maravillosa después de haber atravesado el desierto. En medio del valle corre un alegre arroyo de cristalinas aguas. Y en sus orillas hay palmas, cuyos dátiles gozan de merecida fama.

Donde vemos hoy las misiras chozas de los beduinos, levantaron los israelitas sus tiendas después de la batalla victoriosa contra los amalecitas. Y centenares de años después, se levantó en el mismo lugar una ciudad, la antigua Pharan o Faran, cuyas ruinas sobreviven todavía.

En general, cabe observar que la vegetación de la península no es tan absolutamente pobre como comúnmente se supone. En los valles hay numerosos «tamriscos», que dan hoy, como en el tiempo de Moisés, el famoso maná, producido por la picadura de un insecto en la corteza del árbol. También encontramos robles y numerosos arbustos y flores, así como la acacia gomífera. En la primavera se adorna también la costa del mar Rojo de verde vestido.

Tampoco el reino animal falta en la península. Agil y veloz corre el lagarto o gecco, el «padre de la lepra» como lo llaman los beduinos, y más de una familia beduina llena sus ollas de perdices o de la sabrosa carne de gacela.

Durante la noche sentimos el aullido de los leopardos, lobos y hienas. El gorrion, audaz y parlanchin, por supuesto, tampoco falta.

El país es pobre. En otros tiempos se extraía cobre en Wadí Marara antes de Moisés.

Hoy están abandonadas. Los habitantes de hoy, unos 5.000 beduinos, se dedican en la parte occidental a los trabajos pacíficos, mientras que la parte oriental está ocupada por tribus guerreras. Los beduinos pacíficos buscan ganar su vida con la exportación de dátiles, pero sobre todo con la conducción de turistas.

La meta de todos los turistas y peregrinos es el monte de Moisés, el Djebel Musa, donde, según la historia sagrada, Moisés recibió el Decálogo.

A su cumbre, situada en una altura de 2.292 metros, llegamos subiendo una escalera de no menos de 3.000 gradas, cortadas en la piedra. Después de media hora de andar llegamos a un arco, a través del cual divisamos un enorme ciprés de 40 metros de altura. Continuamos ascendiendo unos 40 minutos, y llegamos a la cumbre, un pesado bloque de granito de apenas sesenta pies de circunferencia, pero bastante grande para soportar una pequeña capilla y otra más diminuta todavía.

Nuestra vista vaga por encima de la península hasta el Mar Rojo y más allá, hasta las montañas de Arabia.

Frente a nosotros se alza, cerca, el Djebel-Katerin. Al pie del Djebel-Musa se levanta el monasterio de Katerin, semejante a una fortaleza. El Emperador Justiniano lo edificó en 530 como refugio para los anacoretas radicados en la península. Pero a primera vista nos damos cuenta de que el monasterio, por fuertes que sean sus murallas, no estaba protegido contra los ataques desde la escarpada montaña que alrededor suyo se levanta.

Bien lo sabían también los monjes; y en la época en que la ciudad de Pharan se entregó a la herejía y se preparó para atacar al santo lugar, los monjes edificaron al lado del monasterio una mezquita, convirtiendo así todo el paraje en lugar sagrado. A pesar de esta garantía meramente moral, los monjes no descuidaban la seguridad positiva. Y para estar prevenidos contra toda sorpresa, colocaron la entrada al claustro en lo alto de la muralla, de modo que los de afuera podían entrar solamente mediante una cuerda manejada por los mismos monjes.

Actualmente el monasterio de Katerin se usa como penitenciaría para los monjes rebeldes, y sus muros abri-

gan muchas existencias de curiosos antecedentes.

Con excepción del prior, del bibliotecario y del administrador, todos los habitantes del monasterio parecen haber hecho ya sus cuentas con este mundo y haberse resignado a no volver a oír jamás su bullicio.

Lo más notable del monasterio es la casa de los muertos. Los monjes que mueren no son enterrados, sino que se colocan en un aposento semisubterráneo, donde se disecan lentamente. Y para no ocupar demasiado lugar, sus cofrades cumplen la piadosa tarea de despedazarlos, una vez disecados. Causa una impresión indescriptible ver cómo, en un montón, descansan los fémures, en otros los cráneos, y los demás huesos, según su clase y categoría. Y en la puerta hallamos recostado un esqueleto entero con una gorra de terciopelo en la cabeza: el padre guardián, a quien, por ser guardián muerto de los muertos, dejaron los huesos íntegros...

El vagón frigorífico

El vagón frigorífico, que antes de la guerra no dejaba de ser raro, se ha convertido, con motivo y ocasión de aquella, en un órgano indispensable de transporte para las substancias alimenticias, y en particular las carnes, cuya superproducción en ciertas comarcas permite atender a la escasez de ciertas otras.

Empero el problema no puede resolverse sino mediante la condición de que los comestibles, al llegar a su destino, hallen dispuestos depósitos, también frigoríficos, donde esperar el momento de la distribución o reparto.

No basta, pues, hacer funcionar los vagones frigoríficos: es preciso que los comestibles que hallan de cargar en ellos estén refrigerados; mantenerlos en refrigeración y recibirlos en depósitos frigoríficos, esto es, servirse del frío antes del transporte, en el transporte y después del transporte.

Los tres términos de esta ecuación deben ser estudiados cuidadosamente y perfectamente relacionados, si se quiere que la conservación de los comestibles sea completa y no se malogre. En la conservación de las substancias alimenticias, pero no es el único. La naturaleza se encarga de demostrarlo.

Nada conserva tanto las materias orgánicas como un frío seco y próximo a 0°. Mas, al producirse el deshielo, interviene la humedad y los gérmenes y bacterias reviven, acelerándose la descomposición, que se había retardado. Así, pues, el contacto de las materias orgánicas con el hielo, y aun su proximidad con el hielo en fusión, no pueden aceptarse sin graves inconvenientes.

Solo el aire frío y seco resuelve el problema en el buque, vagón o cámara fría.

Para el buque la realización de la temperatura constante es cosa relativamente fácil: se trata de un local cerrado, divisible en compartimientos, donde las máquinas frigoríficas improvisan un invierno frío y seco. Al principio empleábase las de aire comprimido; pero las de gases líquidos, de ácido sulfúrico, de cloruro de metilo, de amoniaco, de ácido carbónico, etc., ocupando relativamente poco espacio, producen refrigeraciones considerables.

La flota frigorífica inglesa está dotada de estas máquinas y funciona admirablemente.

Llegados a puerto los buques frigoríficos, su tarea está cumplida, pero no la de la conservación de las substancias alimenticias, que requiere el ser recibidas en vagones «ad hoc», y, a su vez, descargadas en cámaras especiales al llegar a su destino.

El vapor frigorífico presenta varios inconvenientes y dificultades. Por su origen, es vagón de mercancías, de construcción rústica. Han tratado de dotarle de paredes aisladoras, doblándolas para evitar la radiación solar y ajustando bien los cierres por medio de resortes.

La refrigeración se obtiene haciendo en el vagón-transporte una reserva de hielo (una mezcla de hielo y sal de cocina) por la que circula aire seco, que se enfría.

Cuando se trata de distancias cortas se hace refrigerar el vagón de paredes bien aisladas; poniéndole en comunicación con una estación frigorífica fija, hasta que la refrigeración sea suficiente en proporción de la distancia. Es algo así como esas botellas que conservan el frío y el calor.

Si se trata de distancias largas,

el procedimiento es parecido, solo que la estación frigorífica no es fija, sino ambulante. Va montada en el mismo tren y refrigera los vagones de comestibles por modo semejante al que se usa para la calefacción, esto es, distribuyendo el frío en grado conveniente.

Es el sistema que usan los ejércitos modernos para avituallarse a distancia por medio de los trenes militares o de campaña; y también para aprovisionar ciertos pueblos, aportándoles, de otros, alimentos refrigerados.

En todos estos casos, el frío y la sequedad son los dos elementos indispensables de conservación, por las razones que quedan indicadas, toda vez que sería imposible evitar el deshielo, como no fuese manteniendo temperaturas sumamente bajas, lo cual sería tarea engorrosa y resultaría muy caro.

Sin llegar a 0° grados, conforme queda indicado, se conservan bien los alimentos procedentes del reino animal, mientras se les preserve de toda humedad.

No hielo, sino aire frío y seco es lo que evita la descomposición de las substancias orgánicas.

MAX.

Nuevas orientaciones en la lucha contra el mildiu

Tiene la mayor oportunidad la siguiente nota de la revista agrícola *Resumen de Agricultura*:

«En la Sociedad Nacional de Agricultura de Francia, en una de sus recientes sesiones, el conocido profesor de viticultura M. Viala, presentaba un trabajo interesantísimo acerca la acción del cobre sobre el mildiu, del director de la Estación Enológica de Narbona, M. Semichon.

Este estudio, minucioso, nuevo y sumamente interesante, cuando sea conocido va a dejar seguramente una impresión enorme y deja entrever la posibilidad de entrar la viticultura en nuevos caminos para dominar en lo sucesivo las invasiones de la peronospora, alejando los peligros de desastres semejantes a los ocurridos en el año último en la mayoría de las regiones vitícolas europeas.

Dada las trascendencia que tienen las observaciones y los experimentos que encierra la comunicación presentada por el profesor M. Viala, a la más alta entidad intelectual de la agricultura francesa, y para llamar la atención de los técnicos españoles llamados a difundir y propagar los buenos principios y doctrinas que puedan mejorar las condiciones de nuestros cultivos, nos ha parecido oportuno anunciar la próxima aparición en estas páginas, del último trabajo referente a la acción de las sales cúpricas sobre el mildiu.

Nos permitimos adelantar que la interesante comunicación viene a revolucionar en el orden ideológico toda la doctrina que, fundamentada en los trabajos del eminente naturalista y ampelógrafo M. Millardet, se ha venido elaborando para dar explicación de los fenómenos biológicos del mildiu en relación con la acción de las sales de cobre y en la deducción de los métodos derivados para combatir la enfermedad.

Revolucionaria como se presenta la nueva doctrina, explica ciertos hechos hasta ahora incomprensibles, y abre horizontes nuevos que permiten abrigar resultados de mucha mayor eficacia, simplicidad y economía que los hasta hoy obtenidos con los procedimientos derivados de los racionamientos a que daban lugar premisas resultantes de deducciones incompletas o equivocadamente formuladas.

Las prácticas que se adivinan para lo futuro, sumamente simplificadas en su técnica y en los componentes, hacen entrever también un ahorro de gastos de la mayor importancia en la explotación económica de la viña, bajo el punto de vista de la defensa de las cosechas.

Terminamos sólo adelantando, que en el tratamiento del mildiu, el eminente observador de Narbona hace jugar importantísimo papel a los compuestos pulverulentos, y por lo mismo, a los azufres sulfatados.

Invita la dirección de la citada revista a que se conceda toda la atención a la lectura del trabajo en cuestión, que califica de trascendental para la seguridad y porvenir de la riqueza vitícola, anunciando para el número de mayo la aparición del trabajo del eminente experimentador de Narbona.

Sección religiosa

Santoral de la semana.—Domingo Pascua de Resurrección. San Jorge, mr., patrón de Cataluña; Sta. Victoria, vg. y mr.—Lun. Stos. Fidel, mr.; Gregorio, ob. de Granada, cf.; Stas. Bona y Doda, vg.—Mar. San Marcos, evangelista; Sta. Franca, vg.—**Litanias mayores.**—Miér. Stos. Cleto y Marcelino, ps. y mrs.—Juev. Nuestra Señora de Montserrat, patrona principal de todas las diócesis de Cataluña. San Pedro Armengol, mr.—Vier. Stos. Pablo de la Cruz, fdr.; Prudencio, ob.; Vidal, mr.; Stas. Valeria, mr., y Teodora, vg. y mr.—Sáb. Stos. Pedro de Verona, mr.; Roberto ab. y cf.; Hugo, ab. de Cluny; Paulino, ob.

Cuarenta Horas.—Empiezan en el Santo Hospital, siendo las horas de exposición por la mañana de 8 a 11 tarde de cuatro menos cuarto a siete y media.

El domingo a las diez y media, Oficio solemne, y por la tarde predicará un Rdo. P. de la Compañía de Jesús.

CULTOS

Catedral.—A las seis Rosario de la Aurora y Misa en la Capilla de Nuestra Señora del Claustro.

A las nueve y media, solemne Oficio celebrando de pontifical el Excelentísimo e Ilustrísimo Sr. Arzobispo, con sermón a cargo del P. José Sirvent, del I. C. de M.

La capilla de música cantará la Misa a cuatro voces y orquesta del Maestro Schulz y la *Secuencia* de Manéja.

Una vez terminados los divinos oficios, S. E. I. dará la Bendición Papal con indulgencia plenaria.

Por la tarde, a las tres y media, solemnes Vísperas, cantándose el salmo *Dixit Dominus* del maestro Foschini y el *Magnificat* del mismo autor.

Lunes.—A las nueve y cuarto Misa conventual cantada por la capilla de música.

Martes.—Después de Nona, Litanias mayores por el interior del templo y claustros.

CRÓNICA

Las fiestas de Semana Santa celebradas en Tarragona han resultado lucidísimas.

El domingo de Ramos en la bendición de las palmas ofició de pontifical el Excmo. e Ilmo. Sr. Arzobispo saliendo luego de la Santa Iglesia Primada la procesión a la que asistieron además del cabildo y clero el M. I. Sr. Gobernador civil y el Excmo. Ayuntamiento representado por el Alcalde Sr. Guasch y concejales Sres. Prat, Orovio, Armengol, Nadal, Larín, Salvadó, Balart y Martorell y el secretario Sr. Nogués.

En la Misa, que fué celebrado por el Deán Dr. D. Ramón Prieto asistido de los canónigos Dres. Llavertía y Sensada, cantóse el *Passio* con toda solemnidad.

Por la tarde el Sr. Arzobispo asistió a la función de Nazareth acompañado de los señores Deán y canónigo doctor Lacalle.

S. E. I. al frente de la Ilustre Congregación de la Purísima Sangre adoró la veneranda imagen del Crucificado, cantando la capilla del señor Gols el tradicional *Miserere* de García a cuarteto de cuerda.

No menos solemnes resultaron los cultos celebrados el lunes en dicho templo en obsequio de la Virgen de la Soledad.

Las funciones del jueves y viernes en la Catedral fueron verdaderamente solemnísimas, celebrando los dos días de pontifical el Excmo. Prelado asistido de los señores Deán Arcipreste y Maestrescuela y de los capitulares señores Sensada y Fauli.

El primer día S. E. I. consagró los Santos Oleos, y en los Mañines de la tarde la capilla de música y la *Schola Cantorum* del Seminario ejecutaron magistralmente las Lamentaciones de Goicoechea y del actual Maestro de Capilla Sr. Ritort y los Responsorios de Victoria.

Terminó el Oficio de Tinieblas con el canto del «*Christus factus est*» de Goicoechea y el *Miserere* de Basilly interpretados por el «Orfeo Tarragoni» y la mentada *Schola Cantorum* bajo la dirección del Sr. Gols habiendo resultado esmeradísima su interpretación y de una grandiosidad verdaderamente extraordinaria.

A las tres y media de la tarde Su Excelencia Ilustrísima lavó los pies a doce pobres, predicando el sermón del Mandato el P. Sirvent.

Radiante de luz estaba la Iglesia de San Juan durante el ejercicio de la

Hora Santa, interpretando entre otras, la capilla del señor Roig la inspiración Gal-lia de Gounod cuya ejecución fué en un todo digna de esta legítima gloria del arte musical.
El P. Vergés predicó un elocuente sermón sobre la Eucaristía.
El viernes en la Metropolitana tuvo lugar la imponente ceremonia de la adoración del *Lignum Crucis* por el Rmo. Primado, cabildo, clero, gobernador civil y la corporación municipal formando parte de la misma además de los ediles ya nombrados los señores Virgili, Musolas y Sugrañes.
La concurrencia de fieles a todas estas funciones fué numerosísima, tristemente merecidos elogios al Maestro de Capilla D. Salvador Ritort por haber cooperado tan eficazmente a la mayor solemnidad de las mismas con el estreno de varias notables e inspiradas composiciones de las que él es autor.

A las seis y media salió la suntuosa procesión del Santo Entierro por el orden siguiente:
Sección de la Guardia civil de Caballería; cohorte romana y bandera de la Congregación; Colegio del Sagrado Corazón y el paso de «Jesús en el Huerto»; aspirantes a la Congregación con el de la «Flagelación» y la banda de la Casa de Beneficencia; Hermandad del «Ecce Homo» con la capilla del Sr. Roig y una música de paisanos y la del «Nazareno» con la banda de Luchana; la ilustre Congregación de la Purísima Sangre y la devota imagen del Cristo del Nazareth acompañada de algunos señores sacerdotes y la capilla del Sr. Cois; el gremio de labradores con los pasos de «La Virgen al pie de la Cruz» y el «Santo Sepulcro» custodiado por la escuadra de gastadores con sus respectivas bandas de música.

Seguía luego un lucido acompañamiento y el pendón principal llevado por D. Carlos de Castellarnau, sosteniendo los cordones D. José de Canals y D. Ignacio Balcéls; alumnos del Seminario, religiosos, clero parroquial y beneficiados de la Catedral con hábitos corales; varios congregantes con vesta y golilla acompañando el paso de la Virgen de la Soledad; el preste y ministros; cruz arzobispal, señores canónigos y el Excelentísimo Sr. Arzobispo de capa magna; Junta de la Congregación, Gobernador civil y tenientes de alcalde Sres. Boada, Armengol y Sugrañes, cerrando el cortejo una compañía de Almansa con banda y música.
El acto fué presenciado por un gentío enorme, predominando los forasteros. Al acabar de pasar la procesión por la Rambla empezó a caer pausada lluvia.

EL TARRACONENSE desea unas felices Pascuas a nuestro estimadísimo Sr. Arzobispo, autoridades y a todos sus apreciables lectores y correligionarios.

Hoy, además de las regatas organizadas por el Club Náutico, en la plaza de Olózaga se disparará un vistoso castillo de fuegos artificiales.

Mañana, a las cuatro de la tarde, en las pistas de sports del Club Gimnástico, se jugarán las reñidas finales de los campeonatos de la tennis, por parejas e individual de caballeros, disputándose una Copa del Excmo. Ayuntamiento y el título de campeón local.

Entre las propuestas elevadas al ministerio de Gracia y Justicia por el Rmo. Prelado de esta Archidiócesis para la provisión de los curatos vacantes en la misma, figura nuestro querido paisano el celoso sacerdote, ex Económico de la Catedral y actual Cura párroco de Viñols, Rdo. D. Modesto Llauredó y Alegret, para la parroquia de la vecina población de la Canonja.
Felicitamos sinceramente al agraciado.

Atlántida Exquisito licor. Excelente estomacal. Rico espumoso con Agua Seltz.

Para que se vea como vigilan las afueras los guardias rurales, bastará consignar que el martes a las diez de la mañana un sujeto, que se ignora si era un ladrón o un demente, ató a un muchacho en las cercanías del Olivo, no siendo éste visto por el guarda término hasta las cuatro de la tarde, seis horas más tarde como quién no dice nada.

Los ciclistas y automovilistas continúan marchando por el interior de la

población y sus alrededores con una velocidad que dista bastante de ser la que previene las Ordenanzas municipales.

El Sr. Alcalde tiene la palabra.

La vigilancia en nuestra ciudad resulta por demás deficiente, díganlo sino las tentativas de robos en varios almacenes ocurridas hace pocos días.

Con motivo de las elecciones para Senadores, hemos tenido el gusto de recibir en nuestra Redacción la visita de entusiastas y prestigiosos correligionarios de varias poblaciones de la provincia.

Programa de las regatas locales a remo organizadas por el Club Náutico de esta ciudad para las cuatro y media de la tarde del día de hoy.

PRIMERA PARTE
I.—De canoas a dos remeros en punta y timonel.—1.000 metros con una virada.

Canoas: «Guadalupe», tripulaciones: Arola, Escriu, Cereceda; «Valeriana», Saigí, Sellés, Teigeiro; «Susana», Guasch, Martí, Bonet; «Carmen», Mestre, Fontbona, Mallol.

Premios: 1.º Copa Granada y tres medallas de plata.—2.º tres medallas de bronce.

II.—De botes a cuatro remos y timonel (de libre inscripción para todos los botes de esta matrícula).—1.000 metros con una virada.

Premios: 1.º 50 pesetas.—2.º 25 pesetas.

III.—De canoas (de regularidad) un solo remero, sin timonel, (reservada para los señores socios de este Club).—800 metros, con una virada.

Premios: 1.º Copa Rigau y medalla de plata.—2.º medalla de plata.

SEGUNDA PARTE

I.—De canoas a cuatro remeros y timonel.—1.000 metros con una virada.

Canoas: «Guadalupe», Arola, Mestres, Martí, Andreu y Saigí.

«Susana», Guasch, Fontbona, Escriu, Vall y Sellés.

Premio único: Cinco objetos de arte.

A continuación se verificará la prueba de un ciclo acuático construido por un socio del Club Gimnástico.

II.—De canoas a dos remeros en punta y timonel.—1.000 metros con una virada.

Tomarán parte en esta regata las cuatro canoas, equipadas en la forma que se indica en la primera regata, menos los puestos de los timoneles que serán ocupados por distinguidas señoritas de esta localidad.

Premio: Objeto de arte de la casa Recasens Hermanos.

III.—De muletas (Sardinals), a cuatro remos y timones.—(De libre inscripción para todas las barcas de esta matrícula de 30 a 37 palmas de eslora).—1.500 metros y dos viradas sobre boya única.

Premios: 1.º 75 pesetas.—2.º 35 pesetas.

Durante las regatas una brillante banda militar ejecutará un escogido programa musical.

Observaciones: 1.ª Las señales de partida serán: dos disparos para que las embarcaciones se pongan en línea y transcurridos veinte segundos, se hará un nuevo disparo que será la señal de salida.—2.ª Las viradas se efectuarán sobre babor.—3.ª El equipo que al virar toque la boya será descalificado.—4.ª Las resoluciones del Jurado serán inapelables.—5.ª Para la adjudicación definitiva de la Copa Rigau, precisa ganarla en dos regatas consecutivas.

Nota.—Si el estado del mar impidiera la celebración de las regatas, se aplazarán hasta el domingo siguiente, día 30.

JURADO

Presidente: Sr. D. Manuel Bustamante, Comandante de Marina.

Vocales: Sr. D. Anselmo Guasch, Presidente de la Junta de Obras del Puerto; Sr. D. José Luis de Briones, Ingeniero director de Obras del Puerto; D. Eduardo Estellés, Práctico del puerto; D. Wilian Tarín, Presidente del Club Gimnástico; D. Luis Granada, Presidente del Club Náutico.

Juez de salida: D. Vicente García.

Cronometrador: D. Luis Norregard Dalmau.

Juez de virada: D. Severiano García del Cid.

Juez de ruta: D. Higinio Feal, Contramaestre del puerto.

En los salones del Círculo de Tarragona inauguróse anoche la Exposición de fotografías organizada por el Sindicato de Iniciativa, acto al que fuimos atentamente invitados.



IBARRA Y C. Sdad. en Ca. SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE GRANDES VAPORES

Todos los jueves salida fija del puerto de Tarragona para Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz (admitiendo carga para Ayamonte y Isla Cristina), Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Caril, Cruña, Ferrol, Avilés, Santander, Bilbao, Pasajes y San Sebastián.

Servicio rápido eventual para Galicia y Norte de España con escalas a Valencia, Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao, empleando solamente 14 días en el viaje.

Se expide conocimiento directo para Lurca y San Esteban Pravia con trasbordo al vapor «Lurca número 3» y para Dunkerque a los vapores de la Compañía Francesa «Dennia» y «D'Anzin».

VIAJES EXTRAORDINARIOS A PALMA DE MALLORCA

Unico servicio fijo y semanal para Gette y Marsella todos los viernes

Para la costa de España: Abril 27, «Cabo Peñas»; Mayo 4, «Cabo Cullera»; 11, «Cabo San Sebastián»; 18, «Cabo Toriñana».

Paar Gette y Marsella: Abril 28, «Cabo San Sebastián»; Mayo 5 «Cabo Toriñana»; 12, «Cabo Nao»; 19, «Cabo San Antonio».

Para más informes al consignatario D Mariano Peres, Real, 32, Teléfono número 45, Tarragona.

En el salón del Patronato del Obreiro se proyectará hoy un hermoso e interesante programa de películas, bajo el siguiente orden:

«Flor de barro», 1.700 metros (drama); «El amor de un cobarde», 800 metros (drama); «Crónica Iris», 200 metros (revista); «Los amores de Cardo», 300 metros (cómica).

Nota.—Ultima sesión a las nueve y media de la noche.

De nuestro distinguido amigo don Luis Granada, Presidente del Club Náutico de esta capital, hemos recibido atenta invitación para las regatas que tendrán lugar a las cuatro y media de esta tarde.

Agradecemos la deferencia.

El señor Elías de Molins ha expedido los siguientes telefonemas:

«Presidente Consejo ministros y ministro de Hacienda.

Madrid.

Desgraciadamente vicultores provincia perdieron última cosecha vino consecuencia invasión mildew. La anterior tuvieron que venderla a precios ruinosos encontrándose en la actualidad sumidos en la desesperación por su estado precario y amenazados sus viñedos de correr igual suerte que el año último por no tener medios para adquirir sulfato cobre precio fijado Gobierno y prevenirles de la invasión del mildiu.

El precio elevado del vino no favorece al viticultor de esta provincia por carecer de dicho caldo y si únicamente a otras no catalanas en donde el pernicioso hongo no causó estragos en los viñedos de unas ni daño alguno en los de otras, debiendo tener en cuenta que el vino que en este puerto se exporta procede de dichas provincias y de acaparadores que compraron al viticultor sus caldos de cosechas anteriores a precios ínfimamente bajos.—José Elías de Molins.»

El vocal del Consejo Superior de Fomento, Sr. Elías de Molins, ha recibido del presidente del Consejo de ministros el siguiente telegrama, contestación al que le dirigió pidiendo rebaja de precio del sulfato y facilidades para su pago:

«Gobierno ha acordado dar toda clase de facilidades pago sulfato, lamentando no poder disminuir precio por oponerse leyes contabilidad.»

El señor Elías de Molins ha dirigido un nuevo telegrama pidiendo aclaración sobre las facilidades de pago del sulfato e insistiendo sobre la necesidad de fijar un precio económico, no dudando que si el gobierno quiere, no han de faltar fórmulas para sortear cualquier dificultad que ofrezca la ley de contabilidad, máxime cuando existe un crédito de cinco millones destinado no sólo a la compra de sulfato, si que también a las bonificaciones de su precio.

CONCLUSIONES APROBADAS EN LA ASAMBLEA CELEBRADA EN EL DIA DE AYER POR LAS ENTIDADES AGRARIAS DE ESTA PROVINCIA, CONVOCADAS POR LAS CAMARAS DE REUS Y TARRAGONA.

Primera.—Ponerse en relación con las demás entidades agrarias, Federación agrícola Catalano-Balear, Instituto agrícola Catalán de San Isidro y Unión de Vinyaters de Catalunya, para que puedan adoptarse de común acuerdo aquellas soluciones necesarias para lograr la rebaja del precio del sulfato de cobre.

Segunda.—Comunicar al Gobierno que se acepta el sulfato que se comprometieron adquirir las Cámaras agrícolas de Reus y Tarragona, pero que se aplace por unos días la fijación del precio al objeto de poder consultar con todos los peticionarios.

Tercera.—Interesar a todos los Diputados por Cataluña y demás regiones vitícolas para que como a tales procuren lograr que se establezca el precio del sulfato al que según los Ingenieros Agrónomos pueda pagar el viticultor, o bien al de 1'10 pesetas el kilogramo a que estos se obligaron.

Cuarta.—Que se publique un manifiesto al país agricultor explicándole

el estado del asunto para que sepa a que atenerse en su actitud y puedan los alcaldes en representación de los pueblos, comunicar aquella al Gobierno; y

Quinta.—En previsión de que en el año próximo se reproduzca agravado el problema presente, se acuerda nombrar una comisión para que estudie la forma de constituir una Asociación por acciones entre los vicultores de la provincia a fin de fabricar sulfato de cobre.

Dichas conclusiones fueron aprobadas por aclamación.

IMP. DE J. PIJOAN MENDEZ NUÑEZ, 5.

CONSULTORIO de afecciones quirúrgicas

DEL PROFESOR

D. JOSÉ MARÍA GÜERRI

Médico Cirujano del Hospital del Sagrado Corazón, de Barcelona EN TARRAGONA, calle Puigdenpallas, 2, principal (frente al Cuartel del Carro) todos los domingos de 9 a 12 EN BARCELONA, Rambla de Cataluña, 33, entresuelo, los días laborables de 3 a 5. Teléfono núm. 2695.

EL MEJOR DE LOS ANISADOS

CONOCIDOS HASTA EL DÍA

Por su exquisita elaboración

ANÍS REQUENA

Fabricado por REQUENA É HIJOS

TARRAGONA

Pídase en todas partes.



FÁBRICA DE HIELO

«CARMEN»

Calle de San Pedro, 36 y 38

TARRAGONA



Servicio regular desde este puerto a los de Londres, Liverpool, Hamburgo, Amberes, Quebec, Montreal y Marsella, y eventual para New-York, Glasgow, Hull, Newcastle y Bristol por vapores de las Compañías

Marítima de Barcelona, Robt. Mac Andrew & Co. de Londres, Adolff Depe de Amberes, Cairns, Noble & Co. de Newcastle on Tyne, Vinuesa de Sevilla, Serra de Bilbao, La Flecha de id. y Tintoré de Barcelona.

Sobre fletes y demás informarán en Tarragona los Srs. Mac Andrews y Cia., Plaza de Olózaga, 12, pral.

Servicio regular de vapores entre España, Portugal Francia, Noruega, Dinamarca, Alemania, Finlandia y Rusia

Linea Otto Thoresen de Christiania

Salidas mensuales para Noruega y Báltico.

Finska Angfartygs Aktiebolaget

Salidas cada 20 días para Oporto, Burdeos, La Rochelle, Havre y puertos Finlandeses.

Svenska Lloyd de Gothemburgo

Salidas bimensuales para Suecia, Dinamarca, Alemania y Rusia. Consignatarios BOADA HERMANOS.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana, y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 6 enero, 3 febrero, 3 y 31 marzo, 28 abril, 26 mayo, 23 junio, 21 julio, 18 agosto, 15 septiembre, 13 octubre, 10 noviembre y 8 diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 enero, 23 febrero, 23 marzo, 20 abril, 18 mayo, 15 junio, 13 julio, 10 agosto, 7 septiembre, 5 octubre, 2 y 30 noviembre y 28 diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona D. JOSE VILAR TOMAS, Plaza de Olózaga, 12.

EMULSION NADAL

Mejor que Scott y similares: Única con 80 por 100 aceite bacalao todo asimilable. Usando aceite solo, se tolera mal y pierde vías intestinales —Reconstituyente niños, adultos, viejos; consunción, convalecencias, ciorosis, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulas, raquitismos, anemia. Certifican eminentes Doctores, Colegios médicos y Farmacéuticos.

Medalla de oro. Exposición Hisano Francesa. Zaragoza

JARABE HIPOFOSFITOS NADAL Tónico reconstituyente, estimulante. Hipofosfitos cal, estriencia, hierro, manganoso, quinina, sosa, cuasina, neurostina (fósforo orgánico) FORMIATO SOSA.—Anemia cerebral, enfermedades medulares, astenia muscular; activa digestión, detiene caducidad orgánica.

Medalla de oro. Exposición Hispano-Francesa. Zaragoza

GLIMINA NADAL Antidiabético infalible de «Limas de mar».

GASTRODINA NADAL Elixir digestivo. Estómago é intestinos. Curación cierta.

TARRAGONA-Mayor, 14

CLINICA Y CONSULTORIO

para enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria partos, ELECTROTERRAPIA y análisis micro-químico de orinas y productos patológicos. Aplicación del 606 Sero-Reacción de Wasserman.

BAJO LA DIRECCION DEL

DOCTOR RABADÁ

Ex interno del Hospital de la Santa Cruz, ex Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona

Consulta de 10 a 12 y de 5 a 7.—Para los obreros: De 7 y media a 8 y media de la noche.—Gratis para los pobres: los lunes, miércoles y sábados de 12 y media a 1 y media.

Rambla de San Juan, 90, entr.º

Teléfono, 231.

Tarragona



Fábrica de bragueros y de aparatos ortopédicos HERNIADOS (trencats)

Muchos son los que venden bragueros, pero muy pocos saben construirlos. Cuesta colocar un braguero, pero mucho más cuesta construirlo, pues antes que colocarlo es indispensable saberlo construir, porque sin ciencia y práctica de construcción nunca se adquiere la colocación. No dejarse llevar por esos colocadores de bragueros que desconociendo por completo su construcción anuncian la curación radical de las hernias.

El Braguero Articuladísimo MONTSERRAT el más práctico y moderno para la completa atención o curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean. Gran experiencia en bragueros de goma para niño. Especialidad en bragueros artificiales. Fajas ventrales. Tirantes ortopédicos para corregir la curvatura de espaldas. Medias para varices. Apósitos antisépticos y todo lo concerniente a Cirugía y Ortopedia.

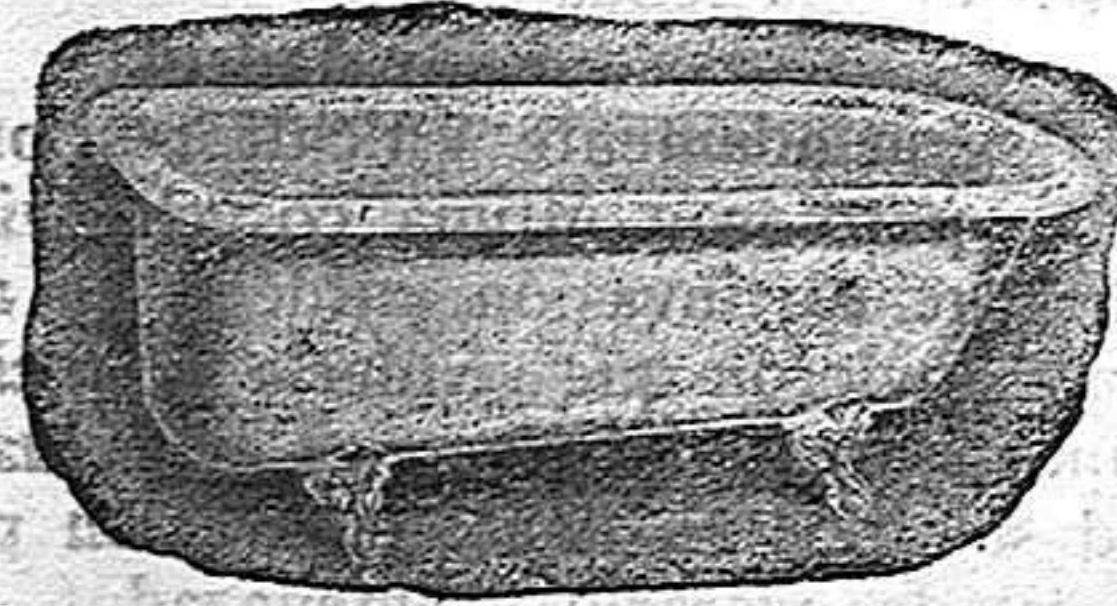
ANTONIO BUDESUA, recibe en VALLS los miércoles, Arrabal de San Antonio, 3, 1.º (Esquina Portal Nou).

HORAS DE CONSULTA: de 9 a 1 de la mañana.

Los demás días en su establecimiento.

Casa Montserrat: Unión, 34 Tarragona

VIDRIOS, METALES Y LOZA SANITARIA



LAVABOS

WATERS

BANERAS

Depósito: AGUSTÍN VIRGILI

TARRAGONA.—CALLE MARTÍ ARDEÑA, 6.—TARRAGONA