

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—VIERNES 10 DE SEPTIEMBRE DE 1896.

NUM. 249.

MAREAS.

Beja.	Pleamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	céntimos	metros.
8 09 M.	1 50 M.	57	2,28
8 31 T.	2 18	62	2,12

SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro	61
Termómetro	22
Viento	E.
Mar	Marjada.
Cielo	Ofuscado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol	Viento S. O.
Mar	Llana.
Cielo	Ofuscado.
Mediodía	N. E.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Al ponerse el sol	Viento calma.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.

SANTANDER.

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

	Barómetro	Termómetro.
8 M.	"	21°
9 M.	765 mm.	"
12 M.	"	26°
6 T.	765 mm.	"
6 T.	"	23°

SAN SEBASTIAN 9.—12:35 m.

Barómetro	64.
Termómetro	23.
Viento	N. E.
Cielo	Aturbonado.
Mar	Marejada.

GIJON 9.—3:45 t.

Barómetro	767.
Termómetro	18.
Viento	N. O.
Mar	Llana.
Cielo	Nublado.

EBANISTERIA Y CARPINTERIA

DE

JOSÉ ARGOS,
23, Muelle, 23.

En este establecimiento se facilitarán proyectos para la construcción de casas de campo y labranza, ajustados á todos los adelantos y comodidades que exige la época.

Armarios, mesas, lavabos y demás muebles á precios muy económicos. Sa

CORRESPONDENCIA.

Madrid 8 de Setiembre.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Ya sabemos á qué atenernos. En la contienda que sostienen los periódicos interesados, interviene *El Imparcial*, haciendo alarde de autoridad, para decir: «Los conservadores tienen un gran jefe, que, conociendo perfectamente cuál es su misión y las circunstancias por que atravesamos, no despegaba los labios para hacer declaraciones sobre los propósitos que le animan para cuando el Parlamento abra sus puertas.

Los que desean acometer con furia al Gobierno para sustituirle, son esos elementos de segundo orden que se estimulan á sí propios. Y después viene la defensa del señor Cánovas como jefe y como patriota, pues reconoce que cayó agobiado por el peso de los desaciertos y contradicciones de su política.»

Así habla el mismo periódico que ayer cantaba alabanzas al Gobierno porque Alemania renuncia á la estación naval de las Carolinas.

Si no fuera *El Imparcial* un periódico tan

importante como lo es, dejaría pasar sus apreciaciones. Pero dada su reconocida influencia en la opinión, bueno es que se arroje sobre él un granito más para que se vaya formando la colosal piedra que indudablemente habrá de demoler el edificio.

«¿Quién no recuerda la campaña patriótica de *El Imparcial* el año pasado á propósito del atropello de nuestro pabellón? Baste decir que entonces hizo coro al pueblo que arrastraba por las calles de Madrid el pabellón alemán. Pues ahí está: celebrando el aniversario de su campaña, da gracias á Cánovas por no haberse dejado arrastrar de un malentendido é imprudente patriotismo de este noble pueblo. Entonemos alabanzas, ha dicho bien claro, á los que nos libraron de la guerra y á los que después han conseguido que Bismarck renunciara á las concesiones que se le hicieron.

Ese es *El Imparcial*. Dijo entonces que quedábamos avergonzados por culpa del Gobierno conservador. Ayer alababa su conducta.

Sabe perfectamente el fin de Alemania al renunciar á la estación naval, y aplaude la gestión diplomática de este Gobierno.

Los maliciosos creen descartar al colega de su responsabilidad atribuyendo el artículo al Sr. Moret.

En el artículo de hoy, como digo antes, niega que los conservadores tengan propósito de combatir al Gobierno para sustituirle. Y dice que el Sr. Cánovas sabe muy bien cuán inoportunas serían tales pretensiones.

«Se puede pedir más? No hace muchos días nos presentaba al partido liberal en tal estado, que su permanencia en el poder se hacía imposible.

Esto creía todo el mundo que significaba un consejo al partido conservador, puesto que no hay otro partido que alterne con el liberal para que recogiera lo que éste abandonaba.

Hoy, para el colega, ni está amenazado de muerte el partido gobernante, ni los conservadores quieren sustituirlo.

Con lo dicho queda demostrado que *El Imparcial* sufre unos cambios tan bruscos en su manera de ser, que bien merece fijemos en ellos nuestra atención.

Hoy se han ocupado de él las gentes políticas, y han hecho todas las apreciaciones que dejo expuestas, y que realmente llevan envuelta una censura justa.

De otros asuntos poco puedo decirles.

La nota del día es la entrada del nuevo Obispo, que ha sido solemne. *El Correo* es el único periódico que ha enviado á provincias una extensa y detallada reseña del acto.

Las noticias de la Coruña son graves. El orden no ha vuelto á alterarse; pero amenaza un grave conflicto.

Los abastecedores se han retraído en su mayoría, y los pocos que no lo hacen tropiezan con que sus compañeros les impiden el tránsito. Empieza, pues, á notarse la falta de artículos indispensables, y es de temer que, si continúan así las cosas, el conflicto que se vislumbra tome grandes proporciones.

Esto dicen los últimos telegramas. Se tiene por seguro que dimitirá el gobernador de la Coruña, cuya conducta es censurada por casi toda la prensa.

El señor Moret no saldrá de Madrid hasta que regrese el señor Sagasta.

GALLEGOS.

NOTAS POLITICAS.

En vano atribuyen los ministeriales escasa importancia á las declaraciones, que ayer publicamos, del Sr. Romero Girón.

Sea cual fuere la representación que haya podido tener dentro del fusionismo aquel distinguido estadista, ha resultado evidente su desprendimiento del partido gobernante, y no cabe duda que quien aportó fuerzas á las huestes del Sr. Sagasta, siquiera fuese sólo con la vitalidad de las ideas democráticas que en un tiempo se juzgaron, indispensables para robustecer la situación, ha de restarlas ahora con su disenso, que por lo visto no es individual y aislado.

Si ahora se confirmase la actitud que nuestro corresponsal telegráfico atribuye al señor Moret en el sentido de exigir que se mantenga la integridad de la casi olvidada fórmula—á lo cual ni quiere, ni puede, ni tal vez debe acceder el Sr. Sagasta—sería inminente una disgregación de los elementos constitutivos del fusionismo.

Por nuestra parte, sospechamos que la solución prevista por el Sr. Romero Girón para ese caso está deficientemente expresada, en cuanto que la base Martínez Campos-Camacho es incompleta para constituir un Gobierno fuerte, y necesitaría robustecerse con prestigios y capacidades como los de Silvela (D. Francisco) y otros hombres de reconocida autoridad y mérito eminente que forman parte de la situación actual.

Ahora resulta que ni al Austria, ni á Prusia, ni á Inglaterra le importa un bledo lo que ha pasado y está pasando en Bulgaria.

Rusia dice también que en nada se ha metido, y por último al sultán de Turquía le ha parecido muy bien el telegrama famoso que el czar pasó al *ex príncipe* Alejandro.

En ese caso tampoco merece la pena de que nosotros lo tomemos muy á pecho.

Por suerte, da la rara casualidad de que tampoco España tiene intereses en Bulgaria.

Ni siquiera ya el interés que inspiran lo extraordinario y lo audaz, porque al final del drama el príncipe de Bulgaria ha resultado *asaz bulgar*.

Ya no merece que se le trate ni con ortografía.

Los periódicos monárquicos y republicanos andan estos días lanzándose á la cara las vergüenzas de la monarquía y las vergüenzas de la república.

La tarea sería provechosa si la intención fuese buena.

Pero aquí nadie se sonroja sino de las vergüenzas ajenas.

Y esto sólo como pretexto para decir desvergüenzas.

Fijándose en el escaso número de electo-

res que han tomado parte en las elecciones provinciales, la prensa conservadora dice que el cuerpo electoral ha muerto á manos de la política imperante.

¡Quién no se conmovió con la fúnebre noticia!

Gracias que sabemos de dónde ha de venir el remedio.

Porque ya habrá reconciliación conservadora, Gobierno conservador, y elecciones de Romero Robledo, que serán, como han sido, una resurrección general.

EXTRANJERO.

LA CUESTION BÚLGARA

Créese que el candidato de Inglaterra al trono de Bulgaria será el príncipe Waldeman de Dinamarca; pero esa misma preferencia bastará para que sea excluido.

El candidato ruso es el duque Alejandro de Oldenburgo, y parece que en el Consulado ruso en Sofía se recogen firmas de búlgaros para que sea elegido.

Así que el príncipe Alejandro de Baltenberg salga de Bulgaria, irá á Sofía el príncipe Dolgoruki para organizar el Gobierno en nombre del czar y de acuerdo con el partido ruso.

En Viena se prevé el caso de que Rusia ocupe á Bulgaria para apoderarse en seguida Austria de la Bosnia y la Herzegovina.

El *Times* dice que las burlas que se hacen á Inglaterra por su apoyo platónico al príncipe disimulan un secreto despecho, y que los ingleses tienen demasiada conciencia de la inanidad de la teoría de las racionalidades para comprometerse en una lucha con objeto de crear Estados independientes compuestos de elementos que carecen de un espíritu real de independencia.

En Servia se considera la situación de Bulgaria como gravísima y amenazadora, aseguirándose que tendrá lugar un plebiscito general en el principado en favor del príncipe Alejandro.

Cuando éste se despidió de las tropas fué unánimemente aclamado, y dos oficiales le dijeron: «Príncipe, sin vos la Bulgaria no existe; es preciso que volváis.»

El *Fremdenblatt*, de Viena, considera la abdicación de Alejandro como un rasgo sin ejemplo de verdadera magnanimidad y sacrificio en favor de un pueblo para librarle de los peligros que le amenazan.

INGLATERRA

La Comisión de límites de la frontera del Afghanistan volverá á la India en todo el presente mes.

—El Gobierno ha resuelto nombrar una Comisión real con el encargo de estudiar la cuestión monetaria, la de la circulación del oro, de la plata y del cobre, y de decidir si convendrá establecer el sistema decimal en las transacciones entre Inglaterra y la India, aunque el Gabinete es de opinión contraria.

—El príncipe de Gales ha regresado á Londres de su viaje al continente, que ha durado tres semanas.

ESTADOS-UNIDOS

En la noche del martes se sintió en Colombia (Carolina del Sur) un nuevo terremoto, acompañado á la sacudida del suelo ruidos subterráneos. Cinco minutos después, atravesaron el espacio, de Norte á Sur, dos

grandes meteoros de extraordinario brillo. Un Comité constituido en Charleston socorre á más de la tercera parte de la población arruinada por los terremotos.

La reina Victoria ha recibido un telegrama del Presidente de los Estados-Unidos, demostrándole su gratitud por las pruebas de simpatía que de ella han recibido los americanos con ocasión de las recientes catástrofes.

SECCION DE NOTICIAS.

Hoy sale para Madrid, en el tren correo, nuestro ilustrado compañero y amigo el Sr. D. José Perojo, director del nuevo periódico madrileño *La Opinión* y diputado á Cortes.

En la mañana de ayer entró en este puerto el vapor *Ville de Bordeaux*, de la Compañía General Trasatlántica francesa, procedente de Veracruz, Habana y escalas, con correspondencia, 22 pasajeros y 685 sacos café y cacao, continuando su viaje por la tarde para Saint-Nazaire, con resto de carga y pasajeros.

Anteayer se verificó en Santoña el escrutinio general de las elecciones de aquel distrito, habiendo sido proclamados diputados provinciales D. Rosendo Fernández Baldor, D. Ramón Díez Ulzurrun, don Julián Abascal y D. Edistio Iliástegui, conservadores el primero y último, y adictos los demás.

El sereno de Maliaño advirtió anteañoche que se hallaba abierta la puerta de la Tienda-Asilo, y de ello dió aviso al guardia municipal que le reemplazó por la madrugada. La encargada del establecimiento, que se presentó después, manifestó que faltaban ocho duros que había dejado en el cajón de una mesa.

Ha sido denunciada á la autoridad una mujer que en la escalera de una casa de la calle de la Atalaya maltrató á otra, la cual perdió en la refriega un pendiente de oro.

La Comisión provincial ha acogido en el Hospital de San Rafael á la enferma pobre María Díaz, vecina de Cabezón de Liébana.

En la Secretaría del Ayuntamiento queda abierto, desde esta fecha hasta el día 30 del corriente, el registro de matrícula para la Academia municipal de música. Quienes soliciten ingreso recibirán en dicha Secretaría el documento que así lo acredite.

La Comisión provincial ha concedido á José Benito Varela, vecino de esta ciudad, cincuenta pesetas para que pueda trasladarse á Bayona con objeto de ingresar en el Hospital de San León, donde se le hará la cura de un padecimiento de la vista.

Ayer tarde, á las cuatro y media, un carro tirado por bueyes derribó, destruyéndole, uno de los retretes de hierro instalados en Maliaño, frente al almacén de los señores Pardo y Compañía.

En el día de ayer entró en este puerto el vapor-correo de la Compañía Trasatlántica *Reina Mercedes*.

En el tren-correo de ayer salió para Madrid, ocupando un coche-salón, el señor ministro de Ultramar D. Germán Gamazo y su distinguida familia.

En el mismo tren salió también para la Corte el Sr. Romero Girón.

Audieron á despedir á estos importantes hombres públicos multitud de personas de lo más selecto de esta sociedad, entre otras el Sr. Gobernador civil, Fiscal de la Audiencia, algunos Magistrados, el senador señor Marqués de Hazas, el diputado á Cortes D. Vicien-

EL PILOTO.

57

había entablado otra sobre el Océano Atlántico y el continente americano.

Evitando entrar por la puerta principal que comunicaba con el patio enfrente del edificio, Dillon siguió la tapia hasta una puerta pequeña que él sabía que cerraban rara vez por la noche antes de la hora en que todos se retiraban. Esta le condujo á las habitaciones situadas detrás del edificio principal, y Tom Coffin le siguió con una entera confianza en su buena fe, la que había aumentado aún más con su conversación amistosa durante el camino. No concibió tampoco ninguna sospecha el verle entrar en un cuarto de que habían hecho una especie de cuartel para los soldados del capitán Borroughcliffe. Dillon le dijo que aguardase á la puerta, y después de una corta conferencia con el sargento, volvió inmediatamente, indicando al contraestre que le siguiera. Dando en seguida la vuelta por aquellas habitaciones, penetraron en la abadía por la misma puerta por la que Miss Howard y sus compañeras habían salido la noche anterior

56

FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

otra parte, no se necesitaba estar con los ojos muy abiertos por temor de dar contra los escollos.

—Deberíais encontraros como en un nuevo mundo.

—Estaba, sobre poco más ó menos, lo mismo que si me hubiesen hecho navegar en un país desconocido, aunque yo soy natural de las cercanías, pues he nacido á pocas millas de aquella costa. He oído varias veces decir á algunas gentes que hay en el mundo tanta tierra como agua, lo que siempre he considerado como una gran mentira en atención á que me ha sucedido navegar á velas desplegadas por espacio de meses enteros sin ver la suficiente tierra para que una gaviota pudiese poner sobre ella sus huevos. Sin embargo, debo convenir que en aquella travesía desde Boston á Plymouth hemos navegado dos buenos cuartos sin ver ni una gota de agua.

Dillon continuó esta conversación interesante, y cuando llegaban cerca de las paredes que rodeaban la abadía, el contraestre

EL PILOTO.

53

pequeñas circunstancias de la conducta de este joven que podían inspirar algunas dudas respecto á su sinceridad; este fué el objeto de sus reflexiones; luégo que hubo llegado al sitio de la cita, y hecho arrojar al mar una ancla pequeña, sus temores le agitaron mucho más. Le dejaremos por ahora entregado á inquietudes que no eran infundadas del todo, y seguiremos á Dillon y á su intrépido compañero, que no conocía ninguna especie de sospecha, en su marcha hacia la abadía.

Los vapores de que se había hablado en la discusión entablada sobre el tiempo entre el contraestre y su comandante, parecía que se condensaban y fijaban más cerca de tierra para formar una espesa niebla á través de la cual aumentaba la oscuridad de la noche. A un hombre que no conociese el terreno tan bien como Dillon, le hubiera costado mucho trabajo encontrar el camino que conducía á la morada del coronel Howard; pero el futuro Juez consiguió descubrirlo pronto; y luégo que estuvo seguro

te Aparicio, el secretario del Gobierno civil, don Antonio de la Dehesa y otras muchas cuyos nombres no recordamos.

En el cabo de Finisterre se ha perdido totalmente el vapor inglés *Kremlin*, procedente de Patras para Londres, salvándose la tripulación. Era el *Kremlin* un vapor de hierro, de hélice, con cubida de 1.200 toneladas, construido en Glasgow en 1879 y clasificado con la numeral 100 A 1 del Lloyd.

Como ya hemos anunciado, esta noche se celebrará en el Circo Ecuéstere la función de despedida de la notable Compañía que dirige Mr. Gatti.

La banda de Ingenieros amenizará los intermedios, ejecutando el siguiente programa:

- PRIMERA PARTE.
Fantasía de *Fausto*.—Gounod.
Marcha turca.—Mozart.
- SEGUNDA PARTE.
Sinfonía de *Mignon*.—A. Thomas.
La *Montaña*, polka.—Juarraz.

A causa del mal estado del mar no se ha podido ni anteaer ni ayer continuar las operaciones de descarga en el vapor naufrago *Cabo Mayor*.

Ayer se practicó en la sala de Cirugía del hospital de San Rafael la operación de amputar la pierna por el tercio superior de la tibia a la joven á quien arrolló anteaer tarde en Puerto-Chico el ferrocarril del Sardinero.

La operación la practicó el médico don Juan Pelayo, sirviéndole de ayudantes sus compañeros D. Antonio López y D. Agustín Nieto.

El Juzgado de esta ciudad cita, llama y emplaza, para que en el término de 10 días comparezca á prestar su declaración en el Juzgado, al que se crea dueño de los tres cartuchos de dinamita que en la noche del 4 del corriente se encontraron en una ventana del establecimiento de Francisco Sáinz Mirones, sito en la plaza del Príncipe.

En el día de ayer existían en el penal de Santoña 625 penados.

El día 20 del próximo Octubre se substará en la Factoría de subsistencias de la plaza de Santoña el suministro de la leña necesaria para un año.

Las proposiciones se harán en pliego cerrado con arreglo al modelo inserto en el *Boletín Oficial*.

El correo de Cuba llegado ayer trae noticias que alcanzan al día 25 de Agosto.

Hé aquí las más importantes: Según los datos recogidos por una importante casa azucarera de Matanzas, la exportación de la isla de Cuba durante la zafra actual ha sido de:

690.000 toneladas de 1.015 kilos azúcar; 150.170 " " mieles, ó sea un aumento de 90.000 toneladas (60.000 de azúcar y 30.000 de melazas) sobre la del año anterior.

Resulta de estas cifras que la cosecha actual ha sido la de más producto que se haya obtenido jamás en la isla, y que con medidas razonablemente protectoras puede salvarse la crisis que atraviesa la riqueza en aquella provincia española.

Noticias de Sagna refieren el paso de un ciclón que el día 17 del mes último ocasionó pérdidas bastante considerables.

Con una lluvia torrencial y viento duro que arrastró innumerables tejas y derribó algunas cercas, se anunció la tempestad ciclónica, cuyos más desastrosos efectos se dejaron sentir en la Boca, de donde huyeron las gentes refugiándose en Sagna.

Entre otros desastros no tan importantes, el ciclón causó la pérdida ó averías de cerca de veinte embarcaciones menores, y la

del vapor *Carahatas*, del señor Prieto; convirtiéndose en escombros varias viviendas, derribando en otras, cercas y tejados; causó grandes perjuicios en las plantaciones y desgajó ó arrancó de cuajo árboles hasta los más añosos.—En Santa Isabel, San Jorge y Sitio Grande, platanales y maizales han desaparecido; los ríos se han desbordado inundando grandes extensiones de tierra.

Por fortuna, parece que no ha ocurrido más desgracia personal que la de un marinero á quien una plancha de zinc, arrebatada por el viento, destrozó una pierna.

Hemos recibido la memoria leída en la Junta general del Casino español de la Habana celebrada el día 1.º de Agosto.

Detállanse en ella los muchos é importantes servicios que durante el año social ha prestado el Casino contribuyendo á ilustrar todas las cuestiones, tanto económicas como sociales, que se han suscitado en la isla, y nombrando Comisiones de defensa de importantes intereses, las cuales han llenado su cometido con inteligencia y eficacia.

Debemos citar en primer término la adquisición, con fondos recaudados en suscripción voluntaria, de un torpedero sistema *Torngeroff*, que se está construyendo en Londres y que será entregado antes de fin de año, siendo su costo de cincuenta y cinco mil pesos fuertes en oro.

Este torpedero es de primera clase, propio para servicio en alta mar.

También se han costado con los fondos de aquella suscripción una ametralladora sistema *Nordenfjelt* y dos cañones buzo-torpedos, cuyo costo asciende á veinte mil pesos en oro.

Bien conocidos son los generosos sentimientos que animan siempre á nuestros hermanos de Ultramar cuando se trata de aliviar las desgracias de la Península; y el Casino Español de la Habana, siguiendo la tradición de caridad establecida, no olvidó á los que sufrían los rigores de la epidemia cólera, remitiendo de sus fondos sociales 2.370 pesos oro para auxilio de las desgraciadas víctimas del contagio.

No se limita, pues, el Casino Español á procurar grato solaz y esparcimiento á sus socios, sino que, preocupándose de la instrucción como base de prosperidad del país, tiene establecidas academias gratuitas de idiomas, teneduría de libros, aritmética, geografía, gramática taquigráfica y otras varias, á las que asisten 150 discípulos que han suscrito 388 matrículas, obteniéndose brillantes resultados para la enseñanza de los jóvenes dedicados al comercio.

Felicitemos á los socios y Junta Directiva del Casino Español por el brillante estado á que han conseguido elevar aquel centro, donde se mantiene puro el elevado sentimiento de la patria española.

La Guardia civil del puesto de Jagüey Grande ha detenido en el ingenio *Oriente* al mulato Gregorio Suárez, que, según noticias confidenciales, ha formado durante dos años en la partida Carlos de Agüero, bajo el nombre supuesto de Pancho Quiñones.

—Los vecinos de Remedios han dirigido respetuosa solicitud al Capitán general, en la que, después de hacerle historia de lo ocurrido en aquel pueblo en la cuestión monetaria, le piden dicte alguna medida prudente encaminada á establecer la seguridad en las operaciones, pues creen que, si bien son de tener en cuenta las fluctuaciones del mercado no debe concederse al pequeño comercio el derecho de valorar la moneda de un modo arbitrario.

—Ha fracasado el empréstito del ferrocarril del Oeste, pues de los 500.000 pesos que necesitaba la empresa, sólo se han cubierto 150.000, pudiendo los suscritores, por consiguiente reclamar de la Gerencia de la Empresa la devolución del 10 por 100 que depositaron con arreglo al proyecto.

—El *Autonomista* de Santa Clara dice

que fuerzas del regimiento de Camajuani batieron en Guanabán, barrio de Buenavista, á la partida de bandoleros que capitaneaba Mirabal, resultando en la refriega muerto el voluntario Rafael Rosa y herido Caridad Sotolongo.

PASAJEROS.

Hé aquí los que conduce el vapor-correo español *Reina Mercedes*, capitán D. J. Venero, en su viaje de Veracruz y Habana.

De Veracruz.
Señores D. José D. Bouquet; Barón de Wedell; Ricardo de Miras; Santos Rozas; Manuel Gutiérrez.

De la Habana.
Señora doña María de la Luz Guillén; señor don Victoriano Toledo; Francisco Alvarez; Antonio Ordóñez, señora y dos hijos; José Sánchez; Casimiro Ruiz; Miguel Obeso; Eustasio Orta y un niño; Adolfo Colira, señora dos hijos y criada; José Muñoz, señora y tres hijos; Antonio Montes; José López; Antonio Samaniego; Agustina Hernández; Emilio Ardisana; Federico Somoza; Santiago Tejero; Sixto Muñoz; Juan M. Capoto; José del Campo; Urbano González; Joaquín Castaño; Angel Amarizo; José Carmona; Lorenzo Juliá; doña María Mejía é hijo; don Narciso Riera; doña Petra López; don Francisco Polanco; doña Marina Canto; don Sebastián Bustillo; doña Elvira Vázquez; Simona Arrieta y tres hijos; don Francisco Ortiz; Patricio Aguilar; Antonio Santana; Ramón Gutiérrez; Miguel Pi; José A. García; Narciso R. Soire; Esteban Baquer; Marcelino Suárez; Pedro Tacobuni; Nicolás Perpell; Francisco Martínez; Antonio Pino; Fermín Pérez; Manuel Pérez; Benito García; Pablo Bamzo; Juan Pérez; Francisco Díaz; Simón Saberan; Bartell Giovanni; Vidal Quintana; Francisco L. Martínez; Gregorio Avila y un niño; Vicente Vicuso; José Junquera; Agustín Peidionisio Fana; Francisco Domenech; Segundo Abella é hijo; Antonio Rodríguez; D.ª María Teresa Coln y cuatro hijos; D. Antonio Ortiz; Felix García; Carlos Blanco; José Junquera; Isidro Dolefe; Severino Fernández y dos hijos; Juan Betancour; Pedro Martínez; Vicente González; Antonio Pérez; Fernando López; D.ª Carmen López é hijo; don Eusebio Cabrero; José Raserell; León Cruz; Jesús González; Silvestre Hernández; Juan Lorenzo; Pedro Acosta; Alberto Rodríguez; Eustaquio Acosta; Victoriano Acosta; Francisco Lorenzo; Domingo Bragas; Matías Rodríguez; Salvador Gómez y dos hijos; Antonio T. Bragas; León Alonso; Miguel Cabo; Domingo Sueiro; doña Ana Izquierdo é hijo; don José Veiga; Fernando Méndez; Pedro Pas; Narciso Santos; Joaquín Rodríguez; Antonio Brito; Domingo Pérez; José González; Pedro Toledo; José Limono; José L. Díaz; José Díaz; Felipe Polo; Manuel Lapido; Félix Ortega; Vicente Díaz; Ambrosio Hernández; José Vigo; Julián Fernández; José Domingo; Juan Domínguez; Patricio González; Indalecio Alona; Francisco Gómez; catorce individuos de marina y veintidós del ejército.

—Total, 191 pasajeros.

do pocas las transacciones efectuadas, prevaleciendo bastante calma en tan importante ramo de nuestro comercio. La demanda de los mercados vecinos no mejora, y los exportadores no muestran deseos de operar sino á precios en relación con los de aquellos mercados á los que los tenedores no ceden sus existencias sino en virtud de apremiantes necesidades, resultando de esta diferencia de miras que los precios son enteramente nominales. Las existencias aún son importantes y mayores que en igual época del año anterior. Algunos ciclones han tocado en diversas partes de esta isla, pero afortunadamente no han causado males de consideración, y las lluvias torrenciales que han originado han sido benéficas para los campos de caña. Las ventas efectuadas durante la decena se han limitado á 4.775 sacos centrífuga, polarización 97, á 5 1/2 reales, para la Península; 4.000 sacos id., polarización 96 1/2, á 5 1/2 reales, para la Península; 1.000 sacos id., polarización 97, á 5 reales @; 3.856 sacos id., polarización 95, á 4 1/2 reales @; 4.95 reales @; 2.541 sacos id., polarización 93, á 4 1/2 reales @; 300 bocoyes id., polarización 95, á 4 1/2 reales @; 162 bocoyes id., polarización 87 1/2, á 3 1/2 reales (Matanzas). En purgados y azúcares de tren sólo sabemos de pequeñas operaciones dentro de los límites anteriores. Las clases buenas y en perfecto estado de sequedad escasean mucho. La exportación para la Península desde 1.º de Enero asciende á

CAJAS.	BOCOYES.	SACOS.
1886 30.673	3.028	159.956
1885 53.635	3.956	113.049
1884 33.000	449	63.570

La existencia en nuestros almacenes es de

CAJAS.	SACOS.	BOCOYES.
1886 30.807	535.220	9.131
1885 32.936	396.233	14.913
1884 71.607	223.252	40.249

Cotizaciones.

	Reales vellon.
Nominal (Centrifugas, en sacos, polen. 94 á 97	4 9/4 á 5 1/4
Azúcares de miel	86 á 90
Mascabados	86 á 90
Blancos superior, á regular	10 1/2 á 11
Idem bueno á superior	11 1/2 á 12
Floreses	12 1/4 á 13 1/2
Qdos. núms. 12 á 14	7 1/2 á 8 1/4
" 15 á 16	8 1/2 á 9 1/4
" 17 á 20	9 á 10
Cogochos	10 á 11
Centrifugas sacos, polen. 91 1/2 á 98 especial	5 3/4 á 6

Aguardiente de caña.—No ofrece variaciones este artículo después de nuestros últimos avisos.

Cotizaciones con moderada demanda á \$ 18 pipa de castaño lista para embarque 22º Carter; 17 id. id. id. 21º id.; \$ 23 los 125 galones de 21º casco de roble; id. 32 id. id. de 30º idem idem.

Harinas nacionales.—Los arribos de estas clases en la decena se han limitado á 1.600 sacos importados por vapor *Enrique*, procedente de Santander, que en su mayor parte se han vendido obteniendo de 10 1/2 á 10 1/2 según clase y marca.

La existencia de harinas frescas de Santander en primeras manos es insignificante, y el mercado rige firme á los precios citados y en buena disposición para los primeros arribos. Las ventas en total, que han sido efectuadas al detalle según el sistema establecido por los compradores, ascienden á 3.500 bultos, que han obtenido de 7 1/2 á 10 1/2 según clase y estado de la harina.

La existencia en primeras manos se calcula en 5.500 bultos, que están en su gran mayoría más ó menos defectuosos, á causa de los excesivos calores que venimos experimentando, tan desfavorables al artículo. Las harinas defectuosas, cuya colocación se dificulta, han venido obteniendo los precios de \$ 7 1/2 á 9.

Harinas americanas.—La demanda que obtienen estas clases es buena, y los precios están sostenidos de \$ 10 1/2 á 12 según marca y clase.

Los arribos en la decena ascienden á 2.102 bultos importados de N.-York.

5.044 barriles españoles contra	18.698
86.988 sacos	88.814
5.677 barriles americanos	14.484
64.788 sacos	78.728
162.447	200.669

AUDIENCIA.

En la sección segunda se vió ayer en juicio oral y público la causa instruida en el Juzgado de esta ciudad contra Faundo Monar por el supuesto delito de lesiones.

El ministerio fiscal solicitó en sus conclusiones definitivas se impusiera al procesado la pena de 125 pesetas de multa y las costas procesales, y el abogado defensor señor Cárraves, la libre absolución.

—Pedro Ugastemendía ha sido condenado á sufrir la pena de un mes y un día de arresto mayor 125 pesetas de multa y costas procesales.

—Hoy se verá en la sección segunda en juicio oral y público la causa instruida en el Juzgado de Reinosa contra José Fernández López, por escándalo.

SECCION MERCANTIL.

HABANA 25 DE AGOSTO DE 1886.
Azúcares.—Nuestra última Revista fué del 15 del actual, y desde entonces nuestro mercado, ha continuado en igual situación, sien-

Cambios.—Cotizamos:
Londres á 60 d/v. 20 1/4 á 20 3/4 P.
Francos, " " 6 1/4 á 6 3/4
N.-York, " " 9 1/4 á 9 3/4
" " 3 d/v. 10 á 10 1/2
España, " " 10 1/4 á 5 1/2, según plaza, plazo y cantidad.
El oro vale 124 % P.
3 % con 1 % amortización, 33 á 34 (hojos).
Anualidades (sobre \$ 141), 50 á 51 (hojos).
L. R. y COMPAÑIA.

DESDE SANTOÑA.

EL ROBRERO 8 de Setiembre.

La iglesia de Santoña muestra en su fábrica huellas de dos épocas distintas. La de la construcción de las tres naves de que consta el templo fijanla los eruditos en la duodécima centuria. El crucero y el presbiterio son del siglo XV ó principios del XVI.

La crucería de las bóvedas del crucero marca en buenos detalles la transición del estilo ojival al de nuestro Renacimiento, detalles que, como todo el resto de la ornamentación robanan hasta ahora á la vista del curioso la espesa capa de cal que manos indócotas arrojaron sobre ellos.

La restauración de este bello templo comenzó, hace algunos años, por la capilla de los señores de Hoyos, con motivo del enterramiento en ella de su pariente D. Dimas, valeroso é inteligente soldado robado á su propia gloria á los comienzos de la noble carrera. Bajo la acertada dirección del señor arquitecto provincial D. Alfredo de la Escalera, construyéronse entonces, además del sepulcro, el altar, confesonario y sillería, todo de gusto gótico, que hoy decoran la capilla, y se picaron las paredes dejando á descubierto la piedra.

El buen efecto de esta obra hubo de contribuir poderosamente á que el pueblo de Santoña, que en ello ha dado una de las mayores pruebas de cultura, se decidiese á acometer la reforma que el parecer de las personas ilustradas aconsejaba hacia ya tiempo, habiendo conseguido la caridad de los santoneños, hábilmente encauzada y dirigida por una Junta organizadora de las obras, devolver en breve tiempo á su iglesia la primitiva belleza.

Presiden esta Junta el infatigable y celoso cura párroco D. Miguel Fernández Santuste y el Alcalde Sr. D. Germán Bravo, formando además parte de ella los señores don Pablo Quintana, D. Emiliano de Pascual en concepto de Secretario, D. Clemente Fernández, D. Ramón Díez de Ulzurrun, don Santiago de la Fuente, D. Roque Caballero y D. Agustín de Prida.

La dirección facultativa de las obras corre á cargo del arquitecto diocesano señor Escalera, á quien no han regateado sus felicitaciones cuantas personas entienden de arte.

Del plan general de las obras faltan sólo por realizar las del coro y órgano que quedarán en breve terminadas.

Se ha limpiado toda la pared interior del templo, descubriendo la sillería; se ha rebajado el pavimento de la iglesia, reforma que ha aumentado notablemente la esbelta de la fábrica; se han puesto nuevas vidrieras en todas las ventanas; se han hecho desaparecer todas las advenedizas construcciones que por la parte Sur se adosaban al muro, y se ha construido, por último, el altar mayor y el presbiterio de mármol, costeados, como ya saben nuestros lectores, por mi generoso huésped el Excmo. Sr. Marqués del Robrero.

Consta dicho altar de mesa, con manifestador y sagrario ojival, y de retablo. Es de limpio estilo ojival, y está ejecutado en madera por el tallista D. Jacinto Rojí y enriquecido con profusión de dorados y policromado, obra de los señores Pedraja y Amiana y Robles. Adopta el retablo la forma de un trípico, en cuyo centro se abre el camarín de la Virgen; en la parte superior se representa en discretas esculturas el Calvario, y lucen en los costados cuatro bajo-relieves, de no escaso mérito, que pertenecieron al retablo antiguo, y que con muy buen acuerdo ha querido utilizar el señor Escalera.

También es nuevo el púlpito, que sigue también el estilo ojival de toda la construcción, y que obedecerá en su día, pues aún falta la ornamentación, al mismo gusto decorativo del altar. Es la primera obra de don Luis Noval, aventajado alumno de esa escuela de Artes y Oficios.

de haber dado con la ruta, aceleró el paso para llegar cuanto antes.

—Sin duda, dijo Tom, que no necesitaba hacer grandes esfuerzos para seguirle; vosotros, los que sois de tierra, conocéis todas las veredas para dirigir vuestra marcha después de haber llegado á tierra. En una ocasión me echaron en tierra en la ciudad de Boston algunos de la tripulación de un buque en donde yo navegaba, y tenía que dirigirme á Plymouth, que está sobre poco más ó menos á quince leguas de distancia de aquella ciudad. Después de haber estado detenido allí ocho días, no encontrando ninguna ocasión para ir por mar, acabé por decidirme á embarcarme por tierra firme. Pasé todavía casi otra semana buscando algún buque de tierra que me quisiese á su bordo, contando ganar mi pasaje trabajando en la maniobra, pues el dinero no era más común entonces en el bolsillo de Tom Coffin como en la actualidad, y es probable que sea siempre lo mismo, á menos que no me acontezca algún encuentro más dichoso que el de ayer en

cuanto á pesca; pero parece que los caballos, los asnos, y los animales de cuernos son privilegiados para hacer toda especie de maniobra á bordo de vuestros buques de tierra, tanto que me vi obligado á pagar una semana de mi salario por la travesía, y á contentarme con pan y queso desde el momento en que me hice á la vela en Boston hasta que eché el ancla en Plymouth.

—Era sin duda una exacción exorbitante de parte de los propietarios de la diligencia contra un hombre en nuestra situación, dijo Dillon con tono afable y amistoso.

—Mi situación era la de un pasajero campestre, pues, independientemente de las bestias de que os hablaba, no había sobre el castillo de proa sino dos brazos ocupados en la maniobra, y eran los del piloto; además, su trabajo no era muy difícil, pues el camino estaba todo marcado, ya con paredes ó ya con empalizadas. En cuanto á las millas que hacían de camino, se encontraban en él, de trecho en trecho, pequeñas columnas de piedra que indicaban cuánto se había andado: por

para ir á visitar á los prisioneros. Después de haber atravesado varios corredores estrechos que no reconciliaron á Tom Coffin con la navegación por tierra, entraron en una galería larga y oscura, á cuyo extremo una puerta entreabierta les hizo ver una habitación bien iluminada.

Dillon se adelantó rápidamente hacia esta puerta, y abriéndola enteramente presentó á los ojos del contramaestre una escena semejante en todos sus pormenores á la que hemos descrito al presentar por la primera vez al coronel Howard á nuestros lectores. Se veía, lo mismo que la otra vez, un gran fuego de carbón que brillaba por el enrejado de la chimenea, las luces colocadas sobre la mesa y el bufete, el frasco de cristal lleno de licor generoso, y la sola diferencia que había era en el número de los convidados. El dueño de la casa y Borroughliffe estaban sentados enfrente el uno del otro hablando de los acontecimientos del día, y pasándose con bastante frecuencia la botella que contenía el licor, de que gustaban los dos

En la nave de la izquierda, apoyado en el basamento de una de sus columnas, se ha construido además un banco, con reclinatorio adyunto del mismo orden que las demás obras...

Siendo cura párroco de esta santa iglesia don Miguel Fernández Santiuste, se hizo este altar y presbiterio á expensas del excelentísimo Sr. D. Felipe Quintana y García, marqués del Robrero...

Después de pontifical el Ilmo. Sr. Obispo, cantándose la de Eslava en mibemol, muy hábilmente dirigida por el Sr. Wünsch, é interpretada por los músicos Sres. Lera, Segura (don Vicente), Omeñaca, Dou, Laroche, Aguirre y Requivila...

Por la tarde tuvo lugar en el salón de la Casa Consistorial la distribución de premios á los alumnos de las escuelas municipales, consistiendo aquéllos en estuches de costura y otros objetos útiles para las niñas...

En la iglesia cantáronse después Vísperas y rezóse el Rosario, ocupando luego la sagrada cátedra el P. Vinuesa, que pronunció uno de los más bellos sermones que yo recuerdo haber oído.

El P. Vinuesa es predicador de su tiempo; su frase enardecida, no sólo dicha, sino pensada con calor del alma, vuela derecha á los desatentos oídos de la tibia y á los vanamente cerrados de la impiedad y el perjurio...

Imposible formular acertada síntesis de esta admirable plática, que, por excepcional merced del cielo, fué á la par larga y buena. Encareciendo la significación é importancia de aquella obra de restauración que Santona solemnizaba, dijo que era como un triunfo soñado realizada en esta época...

No hay aquí otra cosa que la casa de Dios y la puerta del cielo, traducía el eminente orador por tema de su discurso. Aunque alguien no necesite una casa, puede muy bien merecerla; en verdad que Dios no necesita casa, pero á su gloria se debe templo en que adorarlo...

Y digo que es imposible seguir, no ya con la memoria, sino casi con la atención, aquel raudal de elocuencia que de labios del P. Vinuesa brota, cristalino siempre, limpio como su corazón...

su corazón, preciso como su juicio, elegante y correcto como las obras de los retóricos. Acabado el sermón, cantóse por todos los fieles la Salve, y á estas fiestas de la tarde asistió, como á todas, el señor Obispo.

La villa recibe á sus visitantes con un bonito arco de follaje levantado frente al Colegio, en cuyo frontón dice: «Santona saluda á los forasteros.»

El paseo de Manzanedo aparece adornado con profusión de escudos y gallardetes, y lo mismo las plazas de San Antón y la de San Miguel, en cuyo recinto se alzan algunas casetas en que se venden ó rifan multitud de objetos.

Es una sala reducida, con gradas y lunetas, arregladita y limpia, situada en el mismo edificio del Casino, y que ya anoche aparecía alegrada con banderas y escudos, y decorada con luengas guirnalda de laurel, con motivo de celebrarse esta noche el baile anunciado, que promete revestir gran animación.

Hoy ha tenido lugar en la iglesia la solemne función en honor de la Virgen del Puerto, cuya imagen ha salido en procesión colocada sobre un rico y artístico carro, propiedad de la señora duquesa de Santona.

Después se ha cantado la misa de Mercadante por los mismos señores que la de ayer, oficiando el Prelado de medio Pontifical, y predicando, admirable como siempre, el Padre Vinuesa.

Por la tarde, y después casi de haber perdido la esperanza de que se realizara por las continuas tormentas de estos días, se ha celebrado la primera corrida de toros.

Ha habido muchísima animación, y la plaza estaba completamente llena. Los toros de demasiado grandes para estos toreros, que andaban, según me pareció observar, muy miedosos y desconfiados.

Repartidos por palcos y tendidos, muchos santanderinos llegados hoy y ayer por todos los caminos de mar y tierra; las camisas de franela y los trajes enlodados delatan á los velocipedistas, que en número de trece han hecho valientemente su larga jornada.

Muy mal el Manchao, y muy bien Telesforo, que, al empezar á acostarse el primer toro, se descolgó de su asiento y, atravesando todo el redondel, fué á ofrecer al espada la flor de la inmortalidad, al par que le dió amplios consejos y advertencias que utilizar en la muerte de los otros bichos que fueran apareciendo.

La plaza, construída de madera en muy pocos días, apoya su tablazón, en la mayor parte de su perímetro, en el murallón del primer baluarte de las fortificaciones. En el palco presidencial sentábase el alcalde Sr. Bravo, el Sr. Comandante general y el concejal señor Ulzurrun, y en los otros gran número de señorías de muy buen ver y graciosamente ataviadas.

El otro suceso de hoy, que con estos conservo en la memoria, es exclusivo de El Robrero, por más que de él se huelguen cuantos en Santona rinden culto á la hermosura que sabe, con su discreción, hacérsela perdonar: tal es la llegada de la belleza dignamente celebrada ayer por nuestro Alliver y con menos acierto hoy por nuestro Casa-Ajena.

Es una más que añadir á la lista de las que ya alojaba El Robrero, donde hacen además residencia perpetua la franca amabilidad que no mira siquiera, ansiosa de mostrarse y esparcirse, si la merece ó no el objeto en que se emplea.

Hé aquí algunos detalles de la despedida del príncipe Alejandro: El pueblo invadía los alrededores de Palacio. Las tropas de la guarnición, sin armas, estaban tendidas en la carrera.

En el patio de Palacio, los oficiales del ejército estaban formados en fila. A las cuatro de la tarde el príncipe bajó al vestíbulo de Palacio, donde se hallaban reunidos los funcionarios y otras muchas personas de distinción, de quienes el príncipe se fué despidiendo.

Muchas de ellas lloraban. Detrás del príncipe se colocaron los cónsules de las potencias, llamando la atención la presencia del de Rusia.

El príncipe pasó delante del grupo de oficiales y los saludó afectuosamente, sin que se diera ningún grito. Después tomó el coche en compañía de Stambuloff.

En otros coches se colocaron los ministros de la regencia y otros personajes. El pueblo aclamó calurosamente al príncipe, tanto á la salida de Palacio como en el trayecto de la ciudad.

El príncipe permanecía de pie en el coche abierto y con el sombrero en la mano. A la salida de la ciudad el príncipe fué objeto de la más tierna y conmovedora despedida.

Hoy á las doce del día el príncipe Alejandro llegará á Lompalanka. La proclama que dió á los búlgaros dice: «En vista de las seguridades que hemos recibido del czar de Rusia de que la independencia, la libertad y los derechos de Bulgaria permanecerán intactos, y de que nadie se inmiscuirá en los negocios interiores del país, renuncio al trono.»

Después de dar gracias al pueblo búlgaro por los testimonios de afecto que le ha dado, dice que rogará á Dios que haga fuerte y poderosa la nación, y ordena á todos los búlgaros que obedezcan la regencia y conserven la paz y tranquilidad á fin de evitar que se complique una situación ya harto difícil.

Se han sentido nuevos temblores de tierra en Charleston, aunque menos intensos. Los geólogos creen que se repetirán durante algunas semanas.

El Times y el Standard, hablando hoy de la cuestión de Bulgaria, preguntan si Austria permanecerá indiferente ante los progresos de los rusos en los Balcanes. Los demás periódicos londonenses se muestran muy pesimistas, creyendo que la salida de Bulgaria del príncipe Alejandro es la señal de gravísimos acontecimientos.

Después del regreso de la corte se hará una pequeña combinación en el personal de Hacienda, sirviendo de base las Direcciones de Impuestos, Tesoro y Contencioso-administrativo, para suavizar las asperezas de la mayoría. En esta combinación quedarán nombrados varios políticos importantes de la situación.

Hay gran carencia de noticias. Se vende en Santander en los siguientes establecimientos: Enrique López Barredo. Confitería Gaditana. Tomás Alvarez. Tomás Velasco. Viuda de Carreras. Cipriano López.

Velarde y Sáiz, y en las principales tiendas de ultramarinos. Esta fábrica, montada en el vecino pueblo del Astillero, cuenta con los últimos aparatos inventados para la elaboración del chocolate, y su dueño, IGNACIO JIMENEZ, no omite el menor sacrificio para agradar á sus, ya hoy, numerosos favorecedores.

También en la cursal que dicho señor posee en Torrelavega, calle de Consolación número 6, se hallan de venta iguales artículos. En dicho establecimiento se venden además géneros de perfumería, como son: JABONES, GUANTES, POLVOS DE ARROZ, etc., etc.

Quienes soliciten su inscripción recibirán en dicha oficina la correspondiente papeleta que así lo acredite, advirtiéndole que serán preferidas las jóvenes matriculadas en el año anterior, para lo cual habrán de solicitar su matrícula antes del día 15 de dicho mes.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

BUCHAREST 8. El príncipe Alejandro abandonará esta tarde el territorio búlgaro, embarcándose en Lompalanka.

TELEGRAMAS. SERVICIOS ESPECIALES DE EL ATLANTICO. Madrid 9.—5'30 t.

A consecuencia de las grandes lluvias, se ha formado un lago en Ceiba Mocha, provincia de Matanzas, anegando varios ingenios.

El príncipe Alejandro de Bulgaria ha desembarcado de nuevo en Rumania.

Madrid 9.—10 n. Aparece indudable que el Gobernador civil de la Coruña ha obrado de acuerdo con el Sr. Ministro de la Gobernación en las medidas para la represión de los desórdenes ocurridos.

Se le trasladará, sin embargo, á otra provincia, haciéndose una pequeña combinación de gobernadores.

Las reseñas que hace de los sucesos la prensa aumentan las censuras contra las autoridades de la Coruña.

Los periódicos ministeriales desmienten la versión de que el señor Moret abrigue los propósitos que se le atribuyen para pedir el cumplimiento del programa de Gobierno del partido fusionista.—Confirmando aquella versión, que es exacta.

Madrid 10.—1 m. Los periodistas italianos han embarcado en Barcelona, dirigiendo al partir un cariñoso telegrama á la prensa de Madrid.

Continúan los desórdenes en Belfast.

El príncipe Alejandro volverá otra vez á Bulgaria si la gran Asamblea nacional le reelige soberano.

Témese que la cuestión de los Balcanes dé lugar á serias complicaciones internacionales.

Madrid 10.—2'15 m. Después del regreso de la corte se hará una pequeña combinación en el personal de Hacienda, sirviendo de base las Direcciones de Impuestos, Tesoro y Contencioso-administrativo, para suavizar las asperezas de la mayoría. En esta combinación quedarán nombrados varios políticos importantes de la situación.

Hay gran carencia de noticias.

Se venden en Santander en los siguientes establecimientos: Enrique López Barredo. Confitería Gaditana. Tomás Alvarez. Tomás Velasco. Viuda de Carreras. Cipriano López.

Velarde y Sáiz, y en las principales tiendas de ultramarinos. Esta fábrica, montada en el vecino pueblo del Astillero, cuenta con los últimos aparatos inventados para la elaboración del chocolate, y su dueño, IGNACIO JIMENEZ, no omite el menor sacrificio para agradar á sus, ya hoy, numerosos favorecedores.

También en la cursal que dicho señor posee en Torrelavega, calle de Consolación número 6, se hallan de venta iguales artículos. En dicho establecimiento se venden además géneros de perfumería, como son: JABONES, GUANTES, POLVOS DE ARROZ, etc., etc.

Quienes soliciten su inscripción recibirán en dicha oficina la correspondiente papeleta que así lo acredite, advirtiéndole que serán preferidas las jóvenes matriculadas en el año anterior, para lo cual habrán de solicitar su matrícula antes del día 15 de dicho mes.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

COTIZACIONES. BARCELONA 9—6 50 t. 4 por 100 interior . . . 60'85 exterior . . . 62'42 amortizable . . . 77'00 Billetes hipotecarios de Cuba . . . 93'90 Acciones de ferrocarriles del Norte . . . 78'00 Id. del Banco Hispano Colonial . . . 83'50 Id. del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia . . . 31'50 MADRID 9—6 t. 4 por 100 interior . . . 61'00 Id. exterior . . . 62'25 Id. id. amortizable . . . 77'75 Billetes hipotecarios de Cuba . . . 94'50 Deuda I sla de Cuba, 1 por 100 amortización 32'85 Acciones del Banco de España . . . 342'25 Cambio sobre Londres . 47'05 Id. sobre París á 8 div. . 4'91

BOLSIN. MADRID 9—12 n. 4 por 100 interior . . . 61'00

SECCION MARITIMA. BUQUES ENTRADOS. Vapor español Cabo Ortegai, de 1.024 toneladas, capitán Fano, de Barcelona, con 10 bocoyes aceite, 10 id. vino, 25 bultos y varios efectos, á la orden; 20 fardos papel, á doña Elisa López, y 20 barriles vino, á don Pablo Carreras.

Vapor español Paz, de 160 ts., capitán Ibarra, de Muros, con 68 bultos sardinas, á los señores Espina y González. Vapor español Victoria, de 315 ts., capitán Menéndez, de Gijón, con 240.000 kilos. carbón, á don A. B. Pérez.

Vapor español Galicia, de 146 ts., capitán Acebal, de Corcubión, con 13 barriles sardinas, á los Sres. Espina y González. Patache español Saturnina, de 36 ts., capitán Alvarez, de Gijón, con 59.650 kilogramos carbón, á la orden.

Vapor español Ugarie núm. 1, de 54 ts., capitán Zarraga, de Bilbao, con 13 seras azulejos, á don M. Sánchez, y 10 fardos alpargatas, á don C. Herrera. Vapor francés Ville de Bordeaux, de 1.765 toneladas, capitán Brilbouin, de San Thomas, con 1 caja efectivo, á don Francisco M. Gutiérrez; 1 idem idem, á don J. A. Bustamante; 2 cajas café y 193 sacos cacao, á los Sres. Doriga é Hijos y Botín; 6 sacos café, á la orden; 50 sacos cacao, á don S. Uribe; 101 id. id., á don J. J. Aparicio; 200 id. id., á don I. Castañedo, y 127 id. id., á don C. Cabezón y Martínez.

BUQUES DESPACHADOS. Vapor español Canosa, de 85 toneladas, capitán Sánchez, para Gijón, con 1.230 cajas azúcar, 11 barriles aguardiente, 40 sacos harina y 60 pipas vacías.

Vapor español Hernani, de 206 toneladas, capitán Castromán, para Huelva, con 49 sacos cacao, 1.209 id. harina y 20 bultos azúcar.

Vapor español Valencia, de 1.756 toneladas, capitán Pérez, para la Habana, con 164 cajas conservas y 1.500 sacos harina.

Vapor francés Ville de Bordeaux, de 1.765 toneladas, capitán Brilbouin, para Saint Nazaire, con 108 barriles vino, y 62 idem aceite.

LINEA DE VAPORES DE LA BANDERA ESPAÑOLA. Para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba, Guantánamo y Cienfuegos.

CATALAN, Su capitán D. Pedro Muñecas. Admite carga á flete y pasajeros.

NORDDEUTSCHER LLOYD. COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE - ALEMÁN. Para Montevideo y Buenos Aires DIRECTAMENTE

LEIPZIG, Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

INSTITUTO CARBAJAL. CURSO DE 1886 á 1887. Desde esta fecha hasta el día 30 del corriente queda abierto en la Secretaría del Excelentísimo Ayuntamiento el registro de matrícula para todas las asignaturas que constituyen la enseñanza de dicho establecimiento, inclusa la de dibujo que se estableció en el año último para las señoritas.

PAN DE VIENA. Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

SERVICIO DE VAPORES desde Bayona de Francia á Cadiz y Sevilla, CON ESCALAS en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa.

LINEA DE VAPORES desde Santander á Barcelona, CON ESCALAS en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES desde Gijón á Bilbao, CON ESCALAS en Santander y viceversa. Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representantes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA. Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

CHOCOLATES DE LA MONTAÑESA desde 4 hasta 16 rs. ESPECIALES, DE 6 A 8. Se venden en Santander en los siguientes establecimientos: Enrique López Barredo. Confitería Gaditana. Tomás Alvarez. Tomás Velasco. Viuda de Carreras. Cipriano López.

CAFE y THE CLASES SUPERIORISIMAS. También hace tareas de encargo; pero no puede comprometerse á entregarlas hasta tres días después de encargadas.

COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA. Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

EDUARDO, Su capitán don J. A. Larrauri. Admite carga á flete y pasajeros. Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, núm. 5.

¡OJO! NO CONFUNDIRSE. En la acreditada paragitería de Matías Ruiz se venden paraguas de todas clases, gorras, sombreros, maletas, bastones, sombrillas y abanicos; y se ponen galones para el distintivo del ejército y la marina.

CHOCOLATES DE LA MONTAÑESA desde 4 hasta 16 rs. ESPECIALES, DE 6 A 8. Se venden en Santander en los siguientes establecimientos: Enrique López Barredo. Confitería Gaditana. Tomás Alvarez. Tomás Velasco. Viuda de Carreras. Cipriano López.

CAFE y THE CLASES SUPERIORISIMAS. También hace tareas de encargo; pero no puede comprometerse á entregarlas hasta tres días después de encargadas.

PAN DE VIENA. Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

CHOCOLATES DE LA MONTAÑESA desde 4 hasta 16 rs. ESPECIALES, DE 6 A 8. Se venden en Santander en los siguientes establecimientos: Enrique López Barredo. Confitería Gaditana. Tomás Alvarez. Tomás Velasco. Viuda de Carreras. Cipriano López.

CAFE y THE CLASES SUPERIORISIMAS. También hace tareas de encargo; pero no puede comprometerse á entregarlas hasta tres días después de encargadas.

PAN DE VIENA. Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

CARGAMENTO DE MAIZ DEL DANUBIO. Llegó el vapor Homer con cuarenta mil fanegas de maíz amarillo redondo superior, igual al del país, cuyos precios son muy arreglados.

CAFE y THE CLASES SUPERIORISIMAS. También hace tareas de encargo; pero no puede comprometerse á entregarlas hasta tres días después de encargadas.

PAN DE VIENA. Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

NODRIZA Primeriza, leche de un mes, sana y en buenas condiciones. Desea colocación. Informarán en la imprenta de este periódico.

Economía doméstica. En la carbonería, ya muy conocida, de la esquina de la plaza del Cuadro y calle de Calderón, se venden patatas de Castilla á cuatro reales arroba.

Con 150 pesetas se pueden realizar importantes beneficios haciendo operaciones con la renta exterior. Dirigirse á S. POLJAK, banquero. 18, RUE DE VIENNE, 18. PARIS

LANGA FINA DE ESCOCIA TOMAS VELASCO 10, ATARAZANAS, 16

Casa de campo El 28 de Setiembre se vende en subasta voluntaria, en el salón del Juzgado de Santander, á las diez de la mañana, la hermosa finca de los herederos de don Tomás Wilde, situada en el paseo del Alta, de esta ciudad. La menor proposición admisible es de 48.000 pesetas.

A los fondistas. Se vende barata una mesa de comedor para cincuenta cubiertos. Darán razón Santa Lucía, núm. 1. TILBURI. Se vende uno nuevo á precio arreglado. Informarán: taller de carruajes del señor Rodríguez, calle de Peñas Redondas.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

Diligencias.

PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis de la mañana de las Administraciones de Catalán los días impares, y de la de Horga los pares.

PARA AMPUERO.—Los días impares á las siete de la mañana.

PARA LAREDO.—Los días pares á las siete de la mañana.

PARA SANTOÑA.—Todos los días á las tres de la tarde.

COCHE CORREO A BILBAO.—Todos los días á las tres y media de la tarde.—Se despacha en la administración de Catalán, calle del Correo.

PARA RAMALES.—«La Ruesgana» todos los días á las dos de la tarde, y llega á las diez y media de la mañana.—Se despacha en la administración de don Francisco Pedraja, calle del Correo, núm. 2.

PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los días á las siete de la mañana.—Se despacha en la librería de Revilla, calle del Correo.

PARA RAMALES.—Todos los días á las dos de la tarde.—Se despacha en el Bazar de San Francisco.

PARA OVIEDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale una todos los días á las seis de la mañana, y llega otra á las seis de la tarde.—Se despachan en la administración de don José Horga, calle del Correo.

Ferrocarril al Sardinero.

SERVICIO PARA EL VERANO.

Salen trenes cada cuarto de hora de las estaciones extremas en días de buen tiempo, y cada media hora en los lluviosos.

Esta empresa acaba de montar un hilo telefónico con aparatos en las estaciones de Santander (calle de Hernán-Cortés), San Martín y primera playa del Sardinero, lo que facilita el buen servicio.

Interior. Banqta.	
DE SANTANDER	Prs. Prs.
A San Martín ó viceversa.	0'15 0'10
A la Magdalena id.	0'25 0'20
Al Sardinero id.	0'35 0'30
De San Martín ó Magdalena al Sardinero, ó viceversa.	0.25 0'20

Tranvía urbano.

Servicio continuo de Puerto-Chico á la Cruz Blanca y Cuatro-Caminos, y desde dichos puntos á la estación del ferrocarril á la llegada y salida de los trenes.

Este servicio está dividido en secciones en la siguiente forma:

PRIMERA SECCIÓN.—De Puerto-Chico á la Plaza de Numancia.

SEGUNDA SECCIÓN.—Desde la Plaza de Numancia á Cuatro-Caminos.

PRECIO DEL ASIENTO.—10 céntimos de peseta cada una de las secciones de día, 15 de de ocho á diez de la noche y 25 de diez á doce.

Servicio de vapores LA CORCONERA.

TARDE.	
2, 4 y 6-30	4
6-30 y 8-45	4
8-45 y 11-30	4
2, 3-30 y 5-15	1, 2-45 y 5-40
	5-15
	2-45, 4-30 y 6
MAÑANA.	
6-30, 8-45 y 12	4
6-30 y 8-45	4
8-45 y 11-30	4
6, 8 y 10	1, 2-45 y 5-40
6, 8 y 10	5-15
7-45 y 9-40	7, 9 y 12-15
DE SANTANDER.	
(Al Astillero)	(Al Cespedón)
(Al Astillero)	(Al Cespedón)
(Al Astillero)	(Al Cespedón)
A SANTANDER.	
(Del Astillero)	(Del Cespedón)
(Del Astillero)	(Del Cespedón)
(Del Astillero)	(Del Cespedón)

NOTA.—Los domingos que el tiempo lo permita y la Empresa lo juzgue conveniente, habrá un viaje extraordinario de Santander al Astillero á las tres de la tarde, y otro del Astillero á Santander á las seis y media de la misma.

Ferrocarril del Norte.

MOVIMIENTO DE TRENES

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde. Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana; el núm. 70, hasta Venta de Baños, á las once de la mañana; y núm. 90, hasta Bárcena, á las seis de la tarde.

LLEGADA A SANTANDER.—El tren correo núm. 61, de Madrid, á las cuatro y media tarde. Los mixtos núm. 91, de Bárcena, á las nueve y veinticinco minutos de la mañana; el número 81, de Venta de Baños, á las ocho de la noche.

Correos terrestres.

El correo general sale de la Administración á la 1'45 tarde y llega á las 4'50 id.—El de Torrelavega sale á las 5'30 tarde y llega á las 9'40 mañana.—El de Bilbao sale á las 3'30 tarde y llega á las 9'30 mañana.

Recogida de buzones para el correo general, Torrelavega é interior.—Los de la capital á las 8'40 mañana y 2'30 y 5'25 tarde.—El de la Administración á la 1'40 y 5'25 tarde.—El de la estación del ferrocarril del Norte á las 2'05 y 5'50 tarde.

Para Bilbao é interior.—Los de la capital á la 1'30 tarde.—El de la Administración á las 3'20 tarde.—Certificados, de ocho de la mañana á una de la tarde.

Recepción y entrega de papel del Estado y valores.—De 9 mañana á 1 tarde para el correo general y de 2 á 3 de la tarde para el correo de Bilbao y su línea.

Para entregar de 6 á 7 de la tarde.

Correos marítimos.

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 8 al 11 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacifico sale el 26, y llega del 16 al 18.

LECCIONES ELEMENTALES DE AGRICULTURA.

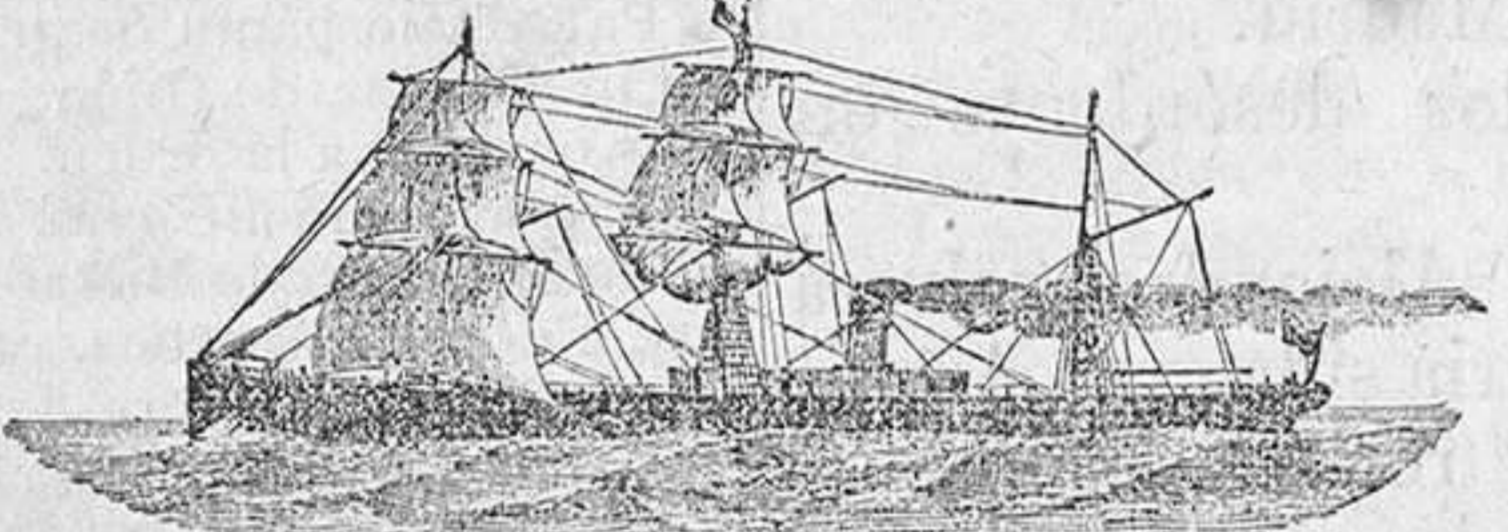
(OBRA DE TEXTO) POR **D. Aurelio López Vidaur.** INGENIERO AGRÓNOMO Y CATEDRÁTICO POR OPOSICIÓN DE ESTA ASIGNATURA EN EL INSTITUTO PROVINCIAL DE SEGUNDA ENSEÑANZA DE SANTANDER.

Obra utilísima para los labradores, ganaderos y para cuantos se dedican á las industrias agrícolas. Se halla de venta en la imprenta y redacción de EL ATLANTICO y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera 9.

COTIZACIONES DEL MES DE SETIEMBRE DE 1886.

DIAS.	MADRID.								BARCELONA.								PARIS.								LONDRES.
	4 POR 100		Amortizable.	Billetes hipotecarios de Cuba.	Deuda Isla de Cuba 1 por 100 amortización.	Acciones del Banco de España.	CAMBIOS SOBRE		4 POR 100		Amortizable.	Billetes hipotecarios de Cuba.	Acciones de ferrocarril del Norte.	Acciones del Banco de España.	Acciones del Crédito Mobiliario.	Acciones del ferrocarril de Barcelona, Tarragona y Francia.	Renta francesa 4 y medio por ciento.	Deuda pública de España, renita perpetua del 4 por 100.	Acciones de la Compañía de ferrocarril de Asturias, Galicia y León.	Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y León.	Fondos Españoles.				
	Interior.	Exterior.					Londres.	Paris.	Interior.	Exterior.															
1	60,50	61,80	00,00	93,60	31,95	340,00	47,10	4,92	60,50	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	109,75	60,65	373,00	91,00	327,00	00,00				
2	60,75	61,90	76,15	00,00	00,00	340,52	47,10	4,91	60,60	60,40	62,025	76,85	93,00	80,75	83,50	00,00	81,25	109,75	60,75	375,00	91,00	325,00	60,60		
3	60,65	00,00	77,00	93,65	32,15	340,50	47,10	4,91	60,65	60,45	61,95	76,85	93,25	79,50	83,50	00,00	81,115	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00		
4	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00		
5	60,75	61,90	77,10	93,60	32,00	340,50	47,10	4,91	60,70	60,55	62,125	76,90	93,65	79,40	83,50	00,00	81,25	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00		
6	60,75	62,00	77,10	93,80	32,50	341,00	48,10	4,91	60,75	60,50	62,05	76,75	93,65	78,25	83,25	00,00	81,25	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00		
7	60,80	00,00	00,00	94,15	32,40	341,50	47,10	4,91	60,80	60,45	61,95	77,00	93,75	76,65	83,00	00,00	81,40	000,00	90,00	006,00	00,00	000,00	00,00		

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.

VIAJES DIRECTOS A LA HABANA EN CATORCE DIAS Y A VERACRUZ EN DIEZ Y SIETE.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

WASHINGTON,

CAPITAN SERVAN,

Saldrá de Santander el 22 de Setiembre

directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 caballos de fuerza

SAINT LAURENT,

CAPITAN BAQUESNE,

Saldrá de Santander el 27 de Setiembre

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacifico.

El vapor

VILLE DE BORDEAUX,

Saldrá de Santander del 8 al 10 de Setiembre

para Saint Nazaire.

El vapor

COLOMBIE,

Saldrá de Santander del 16 al 18 de Setiembre

para Burdeos y el Havre

admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.

PRECIOS DE TERCERA CLASE.

Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.

Se da excelente trato y se habla español.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente. Para más informes dirigirse en Santander á don Martin de Vial, Muelle, 30.

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción

Capital. 5 pts. trimestre.
Fuera de la capital. 5'50 id. id.
Europa y Antillas. 10 id. id. (oro)
Países de la Unión postal y Filipinas 15 id. id. id.

Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

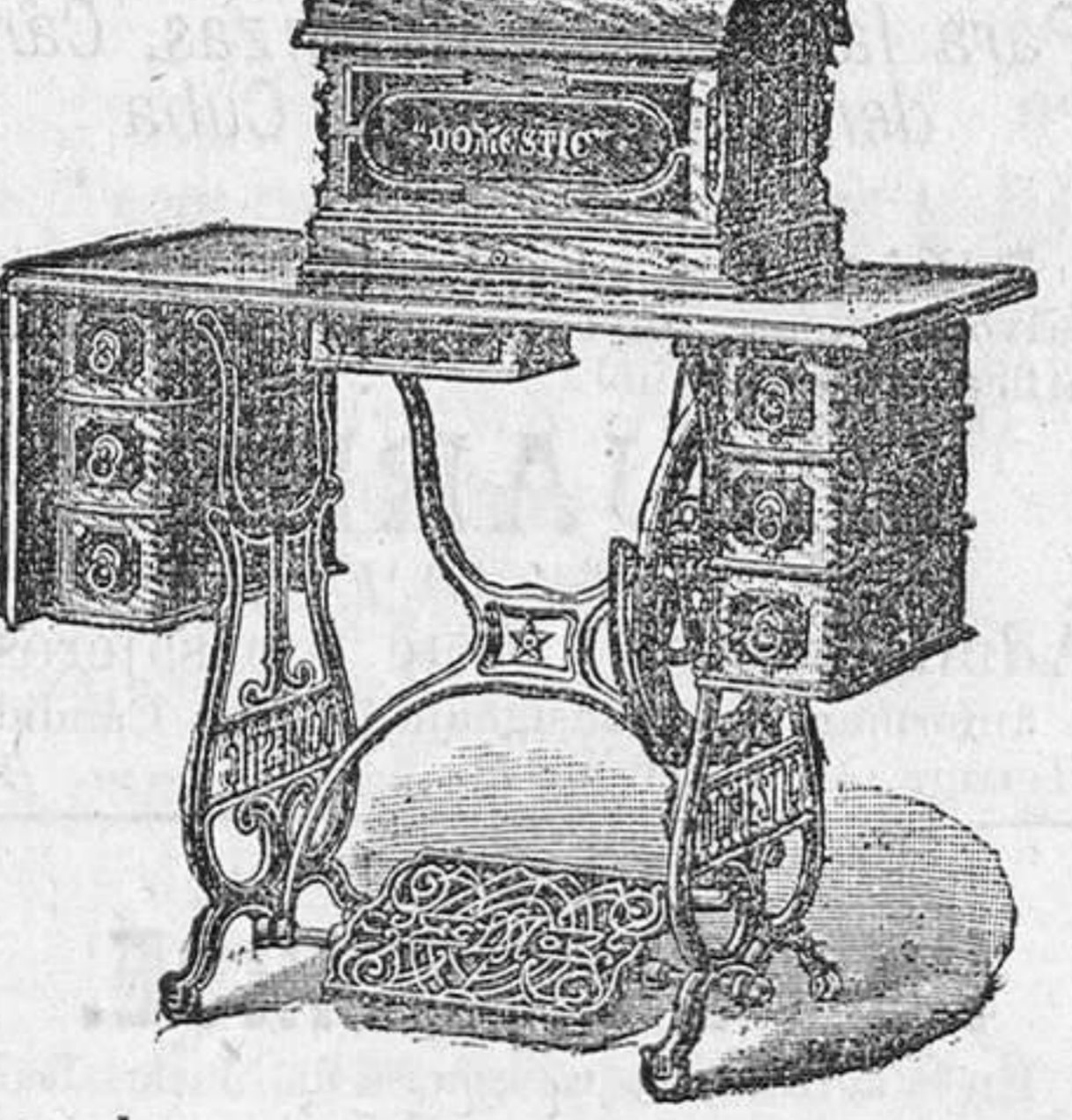
F. FONTS.

9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Carteras de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO.

JOSE UBIERNA. SANTANDER.



MÁQUINAS DE COSER. VENTA A PLAZOS á diez reales semanales.

GRAN SURTIDO en porcelana y cristalería

LA VIUDEZ DE ALINA.

NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS

por TH. BENTZON.

Traducción de ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO. De venta en esta Imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9. PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.

LA ESTRELLA.

GRANDES FÁBRICAS DE HARINAS, SEMOLAS Y PASTAS FINAS PARA SOPA,

DE LOS SEÑORES **HIJOS DE TERAN.** TORRELAVEGA.

En ellas se fabrican toda clase de harinas por el sistema húngaro y de piedras, y pastas superiores para sopa. Los que deseen conocer las muestras y precios pueden dirigirse á sus representantes en Santander señores Avellano y Morán, en liquidación, Calderón de la Barca, núm. 6

POSPATO DE FIERRO

de **LERAS**

Farmacéutico, Doctor en Ciencias, Inspector de Academia.

Esta Solución, admitida por su eficacia, en la *Farmacopea Francesa*, (Edición de 1884), clara, limpida, análoga á un agua mineral ferruginosa concentrada es el único de los ferruginosos, que asemejándose á la composición del glóbulo sanguíneo, ofrece la inapreciable ventaja de obrar como reparador y reconstituyente de los huesos y de la sangre. Nunca estríe, no causa el estómago, no ennegrece la dentadura, se emplea siempre con éxito contra los dolores de estómago, los colores pálidos, la anemia, el empobrecimiento de la sangre, la leucorrea, la irregularidad de la menstruación y todas aquellas indisposiciones á las que están sujetas las señoras, las jóvenes que se desarrollan y los niños pálidos, anémicos, lánguidos ó faltos de apetito.

Depósito en París, 8, rue Vivienne y en las principales Farmacias y Droguerías.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER. PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPECHO CENTRAL EN MADRID: Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

AGUA DE SELTZ.

Para mayor comodidad del público se vende á 15 céntimos el sifón en la tienda LA MONTAÑESA, calle del Correo, y en el CAFÉ SUIZO.

Guia indicador.

Circula profusamente, con especialidad entre los numerosos forasteros que este verano han visitado nuestra población, la GUIA-INDICADOR de Santander que há poco se ha publicado y que reúne, á la facilidad de su adquisición, puesto que se vende á 50 céntimos de peseta, gran copia de importantes datos de utilidad notoria, y entre ellos indicaciones exactas respecto á las autoridades y funcionarios en todos los ramos de la Administración, así como á las personas más conocidas en todas las profesiones. Véndese en la imprenta de EL ATLANTICO y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.