

El Ferro-Carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

FERRO-CARRIL de Moreda á Granada.

El tunel de Iznalloz.

Alas once de la noche del día 8 del actual quedó terminada la perforación del tunel que atraviesa por bajo todo el pueblo de Iznalloz, teniendo una longitud de 260 metros.

Con este motivo se dispararon gran profusión de cohetes y palmas reales, y la Compañía del Sur de España ha gratificado á todos los trabajadores.

El pueblo ha contribuido á festejar la apertura del tunel, celebrando bailes, en los que tomaron parte las más bellas y distinguidas señoritas de Iznalloz.

Merecen plácemes, por la actividad desplegada en las obras y por la dirección de las mismas, el ingeniero jefe de la construcción Mr. F. Pegulu, y también por su cooperación el ingeniero francés Mr. Causel y los ayudantes señores Cabo y Foidgado.

Actividad en los trabajos.

Con gran número de obreros, se han acometido los trabajos del ferro-carril en la estensa finca del Sr. Conde de Barcelona, que está comprendida en la sección de Iznalloz á Granada.

Tenemos las mejores impresiones respecto á la actividad con que se están tramitando los expedientes de expropiación de todos los terrenos que faltan por adquirir para la construcción de la línea, tanto por el Gobernador civil é Ingeniero jefe de obras públicas de la provincia como por parte de la Compañía, que no omite sacrificios para llegar al fin deseado.

Recientemente se han verificado algunas expropiaciones de importancia, de las que ofrecían dificultades, estando ultimándose otras, por lo que la Compañía del Sur de España acaba de dar las órdenes de acometer los trabajos en grande escala en los trozos en que pueden ya desenvolverse.

ENTRE PARENTESIS

El reverso de la Historia.

Para D. Cristóbal Bordiú.

Atraen y cautivan los grandes hechos del pasado, las luchas cruentas, las figuras gigantescas de sabios, mártires y guerreros de épocas lejanas, alumbradas por esa viva e inextinguible luz de la fama, póstuma y peregrina compañera de los que por su valor ó sus talentos realizaron titánicas empresas ó produjeron obras cuya grandeza, idealidad ó maravilloso estudio de la vida humana, conservan á través de los siglos su fuerza intensiva, su atracción irresistible, y ese eterno vigor y lozanía que infunde y comanica el genio á sus maravillosas creaciones.

Pero si esos, los que pueden llamarse los planos luminosos de la Historia, son atraentes, no lo son menos ciertas penumbras, las mismas proyecciones de las grandes figuras, las sombras profundas que cortan y separan á veces brillantes periodos y á lo que yo llamo, quizás con alguna impropiedad, el reverso de la historia.

De ese oscuro fondo, de la inexplorada lobreguez en que cae envuelta la causa verdadera de un acontecimiento, el germen de una idea, el origen de un descubrimiento, la silueta de una gran figura, los primeros materiales para una obra, que siglos después nace á la vida, como producto exclusivo y único de una inteligencia creadora, saca alguna vez la poderoso

sa intuición artística rasgos y perfiles bastantes para reconstruir la fisonomía de pueblos desaparecidos, con su verdadera expresión social, de hombres, acciones y cosas á quienes deben los creadores de ayer, y quizá los de mañana, la primera materia, la idea madre.

Cierto que hay mucho en los siglos muertos que todo lo deben á la distancia. En historia, como en las artes del diseño, la perspectiva favorece la visualidad y aumenta la ilusión.

El mismo resplandor que ilumina á veces á un héroe ó á un mártir, pone también dorada aureola á la cabeza de un imbecil, porque la gloria es así y en determinados períodos se refleja sobre todo lo que la rodea.

El ceno que mancha al favorito é inspirador de un monarca, si sube á la superficie, jamás salpica la ría púrpura; pero cualquier casual inspiración del servidor y dueño basta para inmortalizar una dinastía.

Envultos en los mismos pliegues de una bandera, caen el general, que todo lo debe á la agena pericia, y el obscuro y anónimo soldado, parte importante del éxito, brazo vencedor, ánimo fuerte, espíritu poderoso de la guerra; pero el anónimo cae casi siempre del lado de la obscuridad y el caudillo queda en el plano luminoso.

Aunque parezca paradoja, la luz de la verdad histórica se encuentra en esos lugares llenos de sombra. En la soledad de las celdas, en la calma augusta de los antiguos monasterios, bajo las naves de los fastuosos alcázares, tras las murallas de nuestros castillos, casi derruidos hoy, en estos ó en aquellos campos regados tantas veces con sangre, cuantas páginas vivas, palpitantes é ignoradas de la historia! Unas veces, la lucha del hombre con el pensamiento, lenta elaboración que ha de ser flor sin fruto ó semilla arrojada al surco para germinar mil años después; tanteos felices ó ignorados aciertos en el arte; hervor de pasiones, intrigas palatinas, acechanzas y vilezas, heterogéneo conjunto de maldades, de las que alguna vez arrancan las desdichas futuras de una raza, que habrán de persistir para siempre, ó los cimientos de un gran pueblo.

¡Profundo y negro reverso el de la historia! En su fondo duerme entenebrecido todo un mundo de ideas, hechos, causas y verdades humanas, cuyo misterio, tendrá siempre poderosísima atracción para el poeta, para el hombre de letras, y para todo el que sienta el arte.

Y no quiero terminar este ligerísimo esbozo, sin dirigir una pregunta al competente escritor, cuyo nombre figura á la cabeza de estas líneas y las motiva.

¿No es verdad, que sin remontarnos mucho y sin generalizar tanto, hay en las nebulosidades de la historia de nuestra Almería materia y elementos bastantes para amenisimos y provechosos estudios?

A. FERNANDEZ NAVARRO.

EL MANICOMIO.

La más que triste vergonzosa noticia que diera EL FERRO-CARRIL en su última hora del número del miércoles, se ha confirmado, desgraciadamente.

Los Hermanos de San Juan de Dios hicieron ese día entrega del Manicomio al gobernador de la provincia, fundando su radical acuerdo en el escandaloso hecho de no cumplir la Diputación los compromisos que contrajera.

La Diputación, que no atiende á las exigencias de los cuerdos, olvida y desampara también las necesidades de los locos.

Unos cuantos hombres de buena voluntad, respondiendo á los sentimientos y á

las iniciativas de D. Juan Vivas Perez, emprendieron la magnífica obra de sacar á los dementes de las cobachas asquerosas del Hospital para instalarlos en local adecuado á sus horribles circunstancias.

Por suscripción pública hubo de adquirirse el espacioso edificio convertido hoy en Manicomio, y nadie habrá olvidado, seguramente, el regocijo con que la ciudad asistiera ha breves meses á la traslación de los locos á su nueva casa.

Se les ofrecía residencia propia de enfermos, sacándoles del cubil reservado á las fieras.

La Diputación, que alimentaba bien ó mal, mal ó bien, á los dementes en el Hospital, se comprometió á seguir alimentándolos en el Manicomio!

Con esa condición precisa, vinieron los Hermanos de San Juan de Dios á cuidar de los infelices alienados y á ponerse al frente del nuevo establecimiento.

¿Pero quien fin en compromisos contraídos por una corporación de la accidentada historia de la provincial?

Bastaron pocos meses para que la hermosa obra, á tanta costa levantada, se derrumbase con estrépito, falta del indispensable apoyo de un organismo que tenía el deber ineludible de sostenerla.

ACTUALIDADES

LA TRISTE REALIDAD

Todos los meses y todos los días, es causa de gran preocupación para las familias elegir la carrera que han de seguir los suyos; pero en este mes de Septiembre, todas las indecisiones concluyen y no hay más remedio que lanzarse á plantear el pavoroso problema de la vida.

En España, todavía casi no se estudian más que tres carreras: leyes, medicina y farmacia; si bien es cierto que de poco tiempo á esta parte, en muchas ciudades se han establecido Escuelas de Artes y Oficios, y en algunas, Academias Mercantiles, con propósito de apartar á la juventud del largo, espinoso y poco productivo camino de la Universidad.

Los mejores años de la existencia, cuando se está en apatitud para el aprendizaje de un arte ú oficio, se estudia el bachillerato, dándose el triste caso de que mientras la imaginación se fatiga aprendiendo el latín y otras asignaturas, muchos estudiantes llegan á licenciados y doctores y no saben escribir una carta. De manera que aprenden muchas cosas que jamás tienen aplicación.

Ya en posesión del título de Bachiller, ¿que ha de hacerse? A la Universidad, á estudiar poco y á gastar mucho dinero, y pasar así seis ó siete años, sin pensar que con los dispendios que se hacen habria lo bastante para asegurar una renta, sin trabajar gran cosa después.

Pero sigamos paso á paso las consecuencias que se pueden deducir. Ya, por fin, se concluyó la carrera. El tiempo, el capital y el trabajo están condensados en un pergamino con orla más ó menos artística que da gusto de verlo; pero que sirve para bien poco. Hay que trabajar, y adonde quiera que vaya el poseedor del título tendrá que luchar con los compañeros y con los intrusos, gentes avisadas que no se han molestado en estudiar, pero que saben lo bastante para ganar, ó mejor dicho, robar el dinero.

Se hace preciso establecerse en un pueblo; hay que aspirar á las migajas del presupuesto; hay para esto que hacerle la rueda á un cacique, participando de sus simpatías y de sus rencores. Todo por cien pesetas al mes, á lo sumo!

Tal es el cuadro de la triste realidad, y aún sin faltar á ella pudiera recargarse de más negros colores. ¿Quién no recuerda las cesantías á los médicos titulares porque no ser afectos al cacique de turno?

Es triste haber sacrificado toda la juventud, que debió de haberse empleado en hacerse independiente, para estar luego á merced de las genialidades del primero que no posee más títulos que aquellos que otorgan la influencia y el favor.

En resumen, en todas las oficinas públicas, desempeñando modestos destinos, hay hombres de carrera. Pero hay muy pocos, acaso ninguno, entre los primeros contribuyentes.

Ya lo habrá leído

El Heraldo de Madrid escribe lo siguiente en uno de sus últimos números:

«EL FERRO-CARRIL de Almería, lo mismo que La Crónica Meridional, dicen que no es de la Compañía del Sur la culpa de que el correo de Madrid á aquella capital no vaya en el tren, sino del director general de Comunicaciones.»

Contra el Sr. Hernandez publica un violento artículo el primero de ambos colegas, desmenuzando la nota oficiosa de la Dirección general, en que está parecía ajena á toda responsabilidad.

Lea el Sr. Hernandez lo que dice EL FERRO-CARRIL, y enmiende sus errores, y así se captará las simpatías de los almerienses.»

Suponemos que estas horas habrá leído ya el Director general de Comunicaciones el artículo de EL FERRO-CARRIL á que el gran diario madrileño se refiere.

Por lo menos, nosotros hemos facilitado los medios para que conozca ese escrito, el que ampliando la opinión del Heraldo de Madrid, diremos que no tiene otra violencia que la forzosamente producida por la verdad de los hechos y los imperativos de la lógica.

Enmiende sus errores el Sr. Hernandez, como el Heraldo le aconseja; reconozca que son pecados suyos los que pretendió descargar sobre la conciencia de la Compañía del Sur de España, y se captará las simpatías de los almerienses, y la consideración y el afecto debidos á quien confesando su culpa, hizo penitencia y corrigió sus equivocaciones.

UN HEROJE

Dentro de breves días llegará á esta provincia, á Cuevas, uno de los valientes que han coronado de gloria el nombre de nuestra patria, en jornada digna de la leyenda.

Nos referimos al médico del destacamento de Baler, D. Rogelio Vigil de Quiñones, que, incansable en el largo y terrible periodo del asedio, asistió con cuidado de padre cariñoso á sus compañeros de infortunio en la cruel enfermedad que acometió á la mayor parte, sin dejar el fusil conque era necesario defender el débil local en que estaban encerrados y que, víctima del padecimiento y tan gravemente herido que estuvo á las puertas de la muerte, aún no por completo repuesto, continuó cumpliendo con celo superior sus deberes de médico y de soldado.

Ese valeroso español, dentro de lo que resta del presente mes honrará con su presencia á Cuevas, en donde fija por algún tiempo su residencia, al lado de su señor hermano D. Carlos, ilustrado Notario de la ciudad minera.

Cuevas, que siempre se distinguió por sus sentimientos patrióticos, manifestados espontáneamente en las propicias ocasiones; que hospitalaria por carácter, acoge con cariño á todos los que la visitan, y que jamás regateó tributar los honores que en justicia son debidos á las personas que supieron ganarlos con actos ó servicios eminentes, estamos seguros recibirá con el entusiasmo de que es merecedor al Sr. Vigil, al bravo soldado del destacamento de Baler.

PRIMER ANIVERSARIO
DE LA

SRTA. D.^a ROSARIO RADA Y PERAL,

que falleció en Puente Genil (Córdoba) el día 18 de Septiembre de 1898

Á LOS 15 AÑOS DE EDAD

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 20 en la Iglesia Parroquial de la villa de Fifiñana, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicha señorita.

Sus desconsolados padres D. Ricardo de Rada y Cortines y D.^a Natalia Peral y Obispo, abuelos y hermanos, suplican á sus amigos la encomienden á Dios.

El Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis ha concedido 40 días de indulgencias á todos los fieles por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren y parte del rosario que rezaren por el alma de la difunta.

MINEROS ALMERIENSES.

DON CARLOS BAHLSSEN.

Almería Minera rinde en su número repartido hoy justo tributo á la inteligencia y el carácter emprendedor del Sr. Bahlsen, publicando su retrato, acompañado de las siguientes merecidas alabanzas:

«Nadie puede discutirle su legítima personalidad dentro de la minería almeriense.

Hombre conocedor de los negocios, vió desde un principio el gran desarrollo que podía darse á la riqueza minera en esta región, y á ello se consagró, poniendo al servicio de tan colosal empresa su extraordinaria actividad.

Sin que sea exageración, aunque lo parezca, Bahlsen es universalmente útil; de todo entiendo y todo lo hace bien. Los problemas más áridos y difíciles de la mecánica, los resuelve con una sencillez extraordinaria; los obstáculos que la naturaleza opone á los medios de que el hombre se vale para explotar sus riquezas, los salva con una gallardía que asombra.

El trabajo que Bahlsen ejecuta sólo en un día, no podrían realizarlo seis hombres de no escasa energía y actividad.

La enumeración de los negocios que constantemente le ocupan, llenan de pavor el ánimo más esforzado: la explotación y conservación de los cables de Bedar y Nacimiento, la explotación y conservación del ferro-carril de Sierra Alhamilla, la construcción de la línea de Gérgal, la dirección de las minas de la misma zona, de Escullar, de Bedar, de Tabernas, de Sierra Alhamilla y de Nacimiento, son por sí negocios bastantes para consumir mucha actividad. Pero él, no para aquí; con esa acometividad prodigiosa que lo caracteriza, dirige todavía su importante taller de construcción de máquinas, su fábrica de electricidad, cuya red se extiende por días; dirige la colocación de varios cables mineros en distintos puntos de España, hace la instalación de las máquinas que construye, y aún le queda tiempo que dedicar diariamente á la administración de tan múltiples y complicados negocios.

D. Carlos Bahlsen es apoderado general de Sir Thomas Morel.

Para demostrar lo beneficiosa que es su gestión para Almería, bastará con sólo consignar el siguiente dato: durante el año pasado, la casa que dirige el Sr. Bahlsen tuvo un movimiento de caja, que ascendió á más de un millón de duros.

En estos últimos meses ha sido muy debatida su personalidad, debido á que él solo, sin auxilio de nadie, pues hasta las autoridades se lo negaron, afrontó sin debilidades ni temores la cuestión obrera, sin abandonar la lucha hasta conseguir restablecer el derecho hollado y reivindicar la libertad del trabajo, que había sido suspendida por ambiciones locas, impulsadas á su vez por tenaces errores ó pasiones malsanas.

La justicia de la causa que defendía y su constancia y valor han hecho que el éxito corone sus esfuerzos.

En este hecho se ha dado un caso que merece consignarse, para estímulo de muchos: D. Carlos Bahlsen, un alemán, peleando hasta exponer la vida por los fueros de la Constitución española.

F. C. M.

Politiquilla

El diputado á Cortes por Sorbas, señor Soler Márquez, nos ruega rectificásemos una noticia que haciendo constar que la tomaba de un diario local, dió EL FERRO-CARRIL.

El Sr. Soler ha creído mejor acudir á nosotros para definir su actitud, que al periódico de origen. Corresponderá á la deferencia del diputado por Sorbas insertando su carta sin comentario alguno:

Garrucha 13 de Septiembre de 1899.

Sr. Director de EL FERRO-CARRIL.

Muy Sr. mío: en el último número que ha llegado á mis manos del periódico de su digna dirección, aparece un suelto inserto en la sección que lleva el epígrafe de «Politiquilla» en el cual, por lo que á mí, respecta no se refleja con exactitud la verdad de los hechos.

Convieni y es de justicia restablecerla, y á este fin vá encaminada la siguiente aclaración.

En política procuro alejarme de todo movimiento de división que pueda venir en perjuicio del partido á que pertenezco.

Yo no tomé jamás otra posición que la que me indicara mi ilustre jefe D. Francisco Silvela y me aconsejara, de acuerdo con aquel mi, particular amigo y compañero D. José de Cárdenas.

Inspirado en esto, llevado á más de natural impulso y obrando con justicia, reconozco en el gobernador, D. Valentin Gomez, un leal servidor del gobierno y un funcionario digno de aplauso por todos conceptos.

Deploro con toda el alma cuando ocurre en esa capital, si ello ha de quebrantar la disciplina del partido á que pertenezco, y así lo he hecho constar siempre á los únicos que pueden tomar en consideración y juzgar mis actos políticos.

Aprovecha gustoso esta ocasión para ofrecerle el testimonio de su respeto y consideración más distinguida, si s.

Antonio Soler Marquez.

DE AGRICULTURA

PARA PROSPERAR.

Quisiéramos que los agricultores almerienses siguieran nuestros consejos, bien seguros de que no habian de arrepentirse.

En Valencia están asociados los agricultores para adquirir abonos buenos y baratos, para mejorar los cultivos y para exportar los frutos á los mercados consumidores de España y del extranjero.

En esta región, los agricultores viven dispersos, ignorando los grandes medios de que pueden disponer por su mejoramiento.

La agricultura valenciana está próspera, mientras que la de esta región vive fatigosamente.

Solo cebolla lleva exportada Valencia en el año actual por valor de más de nueve millones de francos, mientras nosotros no llegaremos ni á nueve mil reales.

Es preciso asociarse, como se han asociado los agricultores valencianos; es preciso vivir á la moderna ó perecer.

Ni propietarios ni cultivadores de esta

hermosa comarca han pensado aun en lo mucho que les conviene gozar de los beneficios positivos de la asociación, imitando con ello á los pueblos agrícolas que han prosperado.

Tenemos la principal riqueza y somos los más pobres de la tierra.

Es preciso abandonar esa pereza, esa ignorancia tan grande en que viven los agricultores.

Ha llegado la hora de moverse, de trabajar, de ponernos al nivel de los demás, de imitar á los que prosperan, para prosperar nosotros.

Lo demás será seguir viviendo prisioneros de la ignorancia, causa principal de tantos males.

DE LITERATURA.

¡POR DIOS, SEÑORA!

Contestación dirigida por el correo interior, á una dama distinguida á quien no tengo el honor de haber hablado en mi vida.

Aunque ignoro la razón, veo que me ha juzgado usted con muy poca compasión y hasta dice de mí que soy un poeta ramplón.

Que hago versas, y es verdad; eso es cierto y lo sabía; pero tanta ingenuidad y tanta sinceridad, en usted no presumía.

Por mi desgracia fatal, señora, escribo muy mal, y con tan poca fortuna, que ya me ha dado usted una silva enorme y colosal.

Y me está bien empleado, por atrevido y osado; pues con muy poca cordura, mis versas he publicado sin esa previa censura.

¿Usted cree que me encocora la opinión de una doctora? Nada de eso, lo confieso; ¡si á mí no me aflige eso!

¡si hasta me agrada, señora! Más, por Dios santo y bendito! lo que me apena infinito, es que de malo me tache y ponga usted *haya* sin aches varias veces en su escrito.

Y es caso de suponer, siguiendo esa observación, que se atreva usted á poner *hasta* sin aches, y *hacer*, con idéntica omisión.

¿Qué daño le he producido? ¿qué delito cometí que tan mal juzgado he sido? ¿es más bien que usted ha querido tomarme el pelo así?

Dirá usted que me ha picado ese terrible dictado que inexorable me aplica; más no importa; al que se pica, con rascarse, ha terminado.

Gracias mil, señora mía, por su mucha cortesía, por su amable franqueza; me ha encantado esa *grandeza* con tan mala ortografía.

Conste, pues, que le agradezco el juicio que le merezco y que me hace tanto honor; beso sus piés y me ofrezco su seguro servidor.

JOSÉ DE BURGOS Y TAMARIT.

Revista minera.

Fábricas de fundición.

Nuestro apreciable colega *El Minero de Almagrera* comunica en su número recibido ayer interesantes noticias sobre las fábricas de fundición de aquel rico distrito.

La Atrevida.—El día primero del próximo mes de Octubre, el señor marqués de Almanzora encenderá nuevamente los hornos de su fábrica de fundición *La Atrevida*, cuya clausura tan desagradable impresión causó en todos los industriales mineros de la comarca.

Aunque por algunos se asegura que solo tiene por objeto fundir y realizar las valiosas existencias de mineral que posee, en vista de no haberse aún entendido y concertado la venta de la expresada fábrica con la empresa que trataba de adquirirla, por otros se afirma que seguirá este establecimiento funcionando por tiempo inde-

terminado, en la forma que anteriormente, por cuenta y bajo la exclusiva dirección de su dueño Sr. Abellán Peñuela.

Dolores.—La fábrica de fundición *Dolores* ha apagado ya definitivamente todos sus hornos. El único que aún quedaba en actividad, con objeto de someter á él los residuos que han dado los demás hornos, se apagó ayer, día 15.

Santa Ana.—La fábrica *Santa Ana* también cesó de fundir el mismo día 15, pero este importante establecimiento solo permanecerá inactivo el tiempo necesario para electuar algunas obras de reparación en las cuales se invertirá poco más de un mes.

Nuevo cable.

Por D. Carlos Bahlsen se ha pedido á la División de ferro-carriles de Sevilla autorización para instalar en la estación de Dofia Maria, de la línea de Linares á Almería, la estación de desembarque de un cable que ha de partir de las minas de Escullar.

El nuevo cable de Escullar ha de ser de los más perfeccionados que se instalen, pues aparte de la precisión de su funcionamiento, estará provisto de una torba mecánica, con la cual se cargarán los wagones solos, con la intervención únicamente de los sirvientes del cable.

Inmediatamente que quede instalado ese cable, comenzará el transporte de unas 20.000 toneladas de mineral de hierro que existen en bocamina.

Desagüe de Almagrera.

Se ha conseguido al fin vencer por completo el remanente de agua que habia en la galería receptora, desde que se cortaron los últimos importantísimos sopladros.

Desde que aparecieron esas quebradas, apenas si han cesado de funcionar las máquinas el tiempo preciso para el imprescindible cambio de válvulas, que ya se hace muy de tarde en tarde. Un copioso torrente afluye constantemente por la superficie de la rambla, no bajando de 10.000 metros cúbicos lo que representa el volumen del agua que se ha arrojado cada día. Apesar de una extracción tan considerable, apenas si se conseguía dejar seca la galería receptora. El nivel del agua, que llegó en los primeros momentos á colocarse á unos 12 metros sobre la expresada galería, fué descendiendo muy poco á poco, casi insensiblemente cada día, y no se ha visto por completo desaparecer hasta ahora. Dominado ya por completo el embalse, las máquinas han aminorado su movimiento, sujetando su marcha hasta nivelar su acción desaguadora con la emisión que hacen los sopladros.

Debemos reconocer, aunque sea de paso, la manera sabia que ha tenido el director del desagüe al proceder en estos últimos meses del modo que lo ha hecho, y que tan magnífico resultado le ha producido, por lo cual debemos felicitarle.

Ferro-carriles

El ramal de Gérgal.

Por personas al parecer autorizadas se nos dijo que el mes actual quedaría terminado, y así lo repitió EL FERRO-CARRIL no ha muchas semanas.

En esa grata creencia estábamos, cuando hoy nos saca de ella *Almería Minera*, diciendo que habiendo terminado la prórroga últimamente concedida á los constructores, hasta fin de Agosto último pasado, los trabajos no solo no están concluidos, sino que aún necesitan algunos meses para terminarse.

Ignoramos las causas que hayan dado lugar á tan injustificada demora en la terminación de una obra de construcción relativamente fácil, y que ha de satisfacer necesidades de verdadera importancia para los mineros de Gérgal.

Sin hacer una enumeración detallada de los beneficios que esta línea ha de reportar, los cuales son conocidos de todos los que de esta clase de asuntos se ocupan, nos bastará para demostrar lo justo de nuestra reclamación, consignar un solo hecho: en el sitio donde ha de ir emplazada la nueva estación de Gérgal, se encuentran depositadas desde hace algunos meses grandes cantidades de mineral, cuyos dueños esperan para transportarlo la apertura de la línea, y á los que se les irrogan con esta demora grandes perjuicios, de los cuales no han de resarcirse nunca.

Creemos que por aquellos á cuyo cargo y dirección corren estas obras, se

hará con la actividad necesaria lo humanamente posible para terminarlas, cesando así un estado de cosas perjudicial y molesto para todos.

Notas agrícolas.

Los chumbos.

Se ha vendido en Londres la primera partida de chumbos enviados de Almería. El envío se verificó en barriles, llegando el fruto en muy buenas condiciones.

La granada.

Este rico fruto se está pagando á buen precio, pues en el mercado de Inglaterra tiene mucha aceptación.

Los cereales

En Valladolid se cotiza la fanega de trigo de 42 á 43 reales.

Pimientos colorados.

En Marsella han pagado á buenos precios los pimientos gordos colorados que se han enviado de esta región.

LO DEL DIA

MALSANAS TENDENCIAS

Suspendidas las garantías constitucionales en Vizcaya, la prensa madrileña dice que pronto el gobierno adoptará la misma determinación en otras provincias.

La idea del separatismo, va ganando terreno, mucho más, sin duda alguna, del que podemos imaginar los verdaderos amantes de la patria una é indivisible. Para mayor escarnio, no falta quien sostenga, con descaro inaudito, que antes que pagar los impuestos, muchos comerciantes enarbolarán en sus establecimientos industriales bandera extranjera. Demasiado nos consta que esto es un absurdo crasísimo que no puede prevalecer; pero absurdo y todo, hemos oído proclamarlo, y por individuos que han cursado el derecho en nuestras aulas universitarias.

¿Debe el gobierno salir al paso y contrarrestar semejantes malsanas tendencias?

Los legisladores no elaboraron la Constitución de la monarquía española ni escribieron en la misma los derechos individuales, para que sirvieran de protección y amparo á ningún género de rebeldías. La libertad de reunión y de asociación no pueden ser el manto que deje impunes á los enemigos del orden social en ningún sentido.

Precisamente si de algo pecaba el gobierno era de falta de vigorosas energías y de reprochables tolerancias. En presencia de los telegramas de Cataluña, la suspensión está igualmente indicada para aquella región.

Epidemia de fiebres palúdicas

Son alarmantes las noticias que *El Minero*, de Cuevas, publica en el número que acabamos de recibir, por lo que creemos deber nuestros trasladarlas al gobernador y á la Junta provincial de Sanidad, para que con la urgencia que el caso requiere adopten medidas salvadoras.

La importancia, extensión y gravedad con que se han desarrollado las calenturas en los parajes próximos á la rambla de Muleria, han tomado carácter tan alarmante, que solamente se comprende visitando aquellos lugares, en que no se encuentra casa alguna sin que la mayor parte de sus moradores las padezcan.

Desde Los Lobos al Cortijo Grande, incluyendo las Herrerías, la maldita enfermedad ejerce su influencia de tal manera, que se ha convertido en una terrible y asoladora epidemia, que causa mas mortandad que la que hizo en aquel país la última invasión del cólera morbo asiático.

No pasa día sin que la tierra se abra para dar sepultura á varias víctimas de las perniciosas fiebres, ni hora en que dejen de ser atacados de ellas muchos individuos.

Hay casas en que todos sus habitantes se encuentran postrados en cama, sin tener quien les asista.

Se cuentan por muchos miles las cap-sulas de quinina que tanto el Sr. Siret

como la empresa del Desagüe llevan repartidas, y están cada día distribuyendo á los nuevamente atacados.

El origen del mal es, según la opinión general, los numerosos encharcamientos que en uno y otro lado del alveo de la rambla se han formado, cuyas aguas y las matas que en ellas se crían se han corrompido, despidiendo miasmas pestilentes que el viento esparce hasta grandes distancias.

Con objeto de evitar estos focos de insalubridad, se han adoptado por aquellos vecinos algunas determinaciones y se han efectuado algunos trabajos de encauzamiento, dando movimiento á una gran parte de las aguas que habia detenidas. Pero aunque con estos trabajos se aminoren algun tanto las causas que originan el horroroso paludismo que allí domina, no es posible conseguir el completo saneamiento del terreno, si no se procede al cégameo de multitud de ondulaciones, en las cuales, si no se almacena el agua, al menos contienen una excesiva humedad, la cual mantiene en descomposición constante mil sustancias orgánicas que exhalan una gran pestilencia y que son focos muy abonados para el desarrollo de microbios que originan multitud de dolencias.

Esperamos, pues, que el gobernador, cumpliendo con sus deberes siquiera en asunto de tal importancia como la salud pública, adopte inmediatamente las disposiciones necesarias para la extinción de una epidemia que tantas víctimas ocasiona.

Lo que se dice.

El Sr. Basinski.

Ayer marchó á una casa de campo del término de Gergal, propiedad del médico Sr. Vigal, nuestro querido amigo el director de la Compañía del Sur de España, don Estanislao Basinski, quien permanecerá allí una temporada, atendiendo al restablecimiento de su salud.

Promotor de la fe.

Nuestro querido paisano D. Miguel Bolea Sintas, Doctoral de Málaga, ha sido nombrado por Su Santidad Promotor de la Fé en la causa de canonización del Beato Fr. Diego de Cadiz, con cuyo motivo, y á fin de comprobar ciertos milagros, marchará en breve á Ronda.

Un crimen.

En la estación de Almendricos, de la línea de Lorca á Aguilas, ha sido asesinado por un obrero de las minas, natural de Almería y llamado Andres Ros Diaz, el vecino de Bilbao D. Mariano Fernandez.

Ingenieros.

Después de breve permanencia en esta capital, ha marchado hoy á Iznalloz el ingeniero jefe de la construcción del ferrocarril de Moreda á Granada, D. Fortunato Pegulú, quien nos confirma las noticias que en otro lugar publicamos sobre el gran impulso que va á darse á las obras de esa ansiada línea.

Mineral de hierro.

Desde el día 6 al 12 del actual, llegaron á esta estación del ferrocarril 1.105 toneladas de mineral de hierro.

En ese período de tiempo no ha venido ningún vapor á cargar dicho artículo.

R. I. P.

Ha fallecido en Cuevas la distinguida Srta. Catalina Tejedor Vicente, á cuyos desconsolados padres, hermanos y demás familia acompañamos en el legítimo sentimiento que les embarga.

Casa minera.

Se habla en los círculos mineros de esta capital, del establecimiento en ella, para dentro de un plazo corto, de una nueva casa inglesa, que va á dedicarse á la explotación de minas y á la compra de minerales en gran escala.

El alcalde.

Esta mañana habrá llegado á Madrid el Sr. Barroeta, quien se propone permanecer solo en la corte una semana.

Se atribuye á su viaje importancia política.

Juegos Florales.

La *Ilustración Española y Americana* publica un hermoso retrato de la señorita Araceli Cassinello, y una reseña de los Juegos Florales, hecha por el distinguido escritor D. Carlos Luis de Cuenca.

Transporte de azufres.

Las Compañías de M. Z. A. y Sur de España, han dejado sometida á la aprobación del gobierno una tarifa especial para los transportes de azufres de la Sierra de Gádor, por vagón de cinco toneiadas, al precio total de 48 ptas. la tonelada desde Almería, Benahadux y Gádor con destino á cualquier estación de Baeza á Madrid, y de Alcázar á Ciudad Real y Toledo.

Decorado.

Adelanta mucho el decorado del nuevo salón de sesiones del Ayuntamiento, el que va á ser digno de una ciudad de la importancia de la nuestra.

Los arbitrios.

Se nos remite para su inserción el siguiente documento, en el que se expresa la actitud del comercio contra los arbitrios municipales impuestos á algunos artículos:

«La Comisión ejecutiva que suscribe, nombrada en la reunión magna que se celebró anoche en el local del Círculo Mercantil, tiene el deber, por mandato de la Asamblea, de dar conocimiento al público en general, de los acuerdos tomados por unanimidad en aquella importante sesión, concebidos en los términos siguientes:

1.º Solicitar permiso del Sr. Gobernador Civil de la Provincia, para celebrar el domingo 17 del actual y hora dos de la tarde, una manifestación pacífica en sentido de protesta al restablecimiento de los «Arbitrios municipales.»

2.º Dirigir telegramas energicos y respetuosos al Sr. Presidente del Consejo de Ministros, Ministro de la Gobernación, Diputados y Senadores de la Provincia y periódicos más importantes de Madrid.

3.º Negarse en absoluto al pago de los arbitrios municipales, dejando las mercancías depositadas en los fletatos, si los empleados de los mismos no permitiesen que se retiren sin pagar el impuesto; y

4.º Cerrar los establecimientos hoy á las 12 de la mañana y no abrirlos hasta no recibir contestación satisfactoria del Gobierno.

Esta Comisión Ejecutiva, espera de los comerciantes, industriales y de todos los vecinos á quienes afecta este impuesto, que cumpliendo los acuerdos tomados, sostengan con firmeza esta actitud, hasta conseguir las justísimas aspiraciones que con perfecto derecho perseguimos.

Almería 16 de Septiembre de 1899.
Agustín Fernandez.—Emilio Abad.—Francisco Losana.—Juan Diaz.—Ubaldo Abad.—Secretario, Juan Veraguas.

Hulla ardiendo.

En el depósito de carbones que el comerciante de Garrucha Sr. Garcia Suesa tiene establecido en la rada de Villaricos, se ha producido, espontáneamente, un incendio en un inmenso monton de hulla, que contenia más de diez mil toneladas de este combustible.

Inmediatamente que se apercibieron del fuego, empezaron á arrojar sobre el carbon gran cantidad de agua y al mismo tiempo se hicieron varias zanjas, para localizarlo.

El fuego ha durado dos ó tres días, y gracias á la proximidad del mar, de donde se tomaba el agua, y á la circunstancia de no reinar en ese tiempo viento demasiado fuerte, se debe el haber conseguido su extinción.

Las pérdidas, sin embargo, son de importancia.

Cierre de tiendas

En virtud de los acuerdos que en otro lugar publicamos, adoptados anoche por los comerciantes, esta tarde han cerrado sus puertas todos los establecimientos.

No es la presente hora oportuna de discutir. Nosotros estamos seguros de que el comercio de Almería, dando un alto ejemplo de la sensatez y de la cordura que siempre le distinguieran, no ofrecerá ni sombra de motivo para la censura.

Si diremos, en presencia de lo que aquí y en otras muchas poblaciones importantes sucede, que no se puede entrar desde luego en el buen camino de la pacífica revolución que ha de operarse en el espíritu público, para que, á guisa de lo que otras naciones han hecho, se ize sobre los escombros del pasado, lleno de funestos errores, la enseña de un venturoso porvenir, lleno de halagadoras esperanzas. No podemos pensar en la vida de relación de España mientras no la reintegremos en el quietismo y en la paz, indispensables para que cumpla las exigencias de la vida económica y política.

Créanlo así los comerciantes, y creanlo así también las autoridades.

Mercado de Metales.

Hierros y aceros.

La situación del mercado siderúrgico en Bélgica no puede ser más satisfactoria, afluye la demanda y, en opinión general, la campaña del otoño permitirá abordar el invierno en condiciones tales, que desde luego puede considerarse asegurado el trabajo de fábricas y talleres para todo el año 1900.

En Alemania sigue el mercado siderúrgico en marcha ascendente, mejorando de más en más los precios.

En Francia, como en la semana anterior, el mercado siderúrgico acusa gran firmeza, y los precios para los hierros corrientes se mantienen á 25 francos y las viguetas de hierro y acero á 26.

Plomo.

La abundancia de la demanda ha hecho que esta semana los precios del plomo obtengan mejor cotización que en la pasada: el plomo inglés se ha vendido á libras 15-7-4 y el español á 15-3-9. En París, las marcas de diferentes procedencias á entregar en París, á francos 43, y las entregadas en Ronem, á 42,60. En Marsella, plomo dulce de primera fusión, de 40 á 40,50 francos; de segunda fusión, á 39, y el plomo viejo, de 32 á 33.

El plomo de Cartagena, sin variación, á 17,74 pesetas quintal de 46 kilogramos.

Cobre.

En Londres los precios se cotizan con mejora, aunque pequeña, sobre los de la semana anterior. *Chile bueno, pero ordinario*, á libras 77-2-6 al contado y 77-10 á tres meses; *Tough inglés*, de 79-10 á 80, y el *Best selected*, de 80-10 á 81-5.

En París se observa también variación en alza: cobre en barras, marcas ordinarias, á 197,50 francos; primeras marcas, á 202,50, y lingotes y planchas laminados, á 205,25.

En Marsella rigen los mismos tipos que en la semana anterior.

Almería.—Tip. de Fernandez Murcia.

Mariana 5 y 7.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos del 20 al 26 de Agosto del 1899 (246 kilómetros)	54.944,76
Id. del 20 al 26 de Agosto de 1898 (238)	32.648,80
Diferencia en favor de 1899.	22.295,96
Ingresos del 1.º de Enero al 26 de Agosto de 1899 (246 kilómetros)	1.070.826,64
Id. del 1.º de Enero al 26 de Agosto de 1898 (238)	809.473,13
Diferencia en favor de 1899	261.353,51

Compañiade los Caminos de Hierro del Sur de España.

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA
Cuadro de marcha de los trenes de viajeros desde el 21 de Marzo de 1939.

ORDENES DESCENDENTES

ORDENES ASCENDENTES

PRECIOS		ESTACIONES		CORREO N.º 1		MIXTO N.º 3		EXPRESS N.º 5		PRECIOS DE LOS BILLETES		ESTACIONES		CORREO N.º 2		MIXTO N.º 4		EXPRESS N.º 6		
				Llegada	Partida	Llegada	Partida	Llegada	Partida			Llegada	Partida	Llegada	Partida	Llegada	Partida	Llegada	Partida	Llegada
1.25	1.00	0.60	0.60	9.15	9.17	9.18	9.26	4.27	4.10	1.80	0.70	0.45	0.75	8.4	8.5	5.22	5.28	4.42	4.15	
2.45	1.90	1.30	1.30	9.35	9.37	9.48	9.56	4.47	4.30	2.10	1.65	1.00	0.75	8.14	8.20	5.40	5.48	4.63	4.35	
3.40	2.65	1.65	1.65	9.50	9.52	10.11	10.17	5.0	4.83	2.60	2.00	1.25	1.00	8.38	8.35	6.5	6.18	5.8	5.5	
4.75	3.70	2.30	2.30	10.1	10.19	10.30	10.49	5.25	5.08	3.80	2.95	1.95	1.65	9.5	9.11	7.51	7.7	6.50	6.2	
5.60	4.35	2.70	2.70	10.31	10.39	11.4	11.6	5.37	5.2	5.10	4.00	2.45	2.15	9.44	9.17	8.8	8.9	7.37	7.0	
6.65	5.10	3.15	3.15	10.48	10.50	11.26	11.44	5.52	5.35	6.75	4.45	2.75	2.45	9.57	9.38	9.3	9.3	8.37	8.0	
7.55	5.90	3.65	3.65	11.7	11.15	12.47	12.52	6.18	6.01	6.55	5.10	3.15	2.85	10.36	10.38	9.9	9.9	9.17	8.8	
9.00	7.00	4.30	4.30	11.39	11.41	12.47	12.52	6.35	6.18	7.80	6.05	3.75	3.45	10.36	10.38	9.9	9.9	9.17	8.8	
01.45	8.15	5.05	5.05	12.4	12.6	1.21	1.31	6.57	6.4	8.40	6.55	4.05	3.75	10.49	10.55	9.17	9.25	8.37	8.0	
11.05	8.60	5.35	5.35	12.15	12.17	1.41	1.46	7.6	7.43	9.70	7.60	4.70	4.40	11.22	11.24	9.58	10.0	8.52	8.2	
11.80	9.20	5.65	5.65	12.26	12.34	1.57	1.6	7.20	7.03	10.70	8.35	5.15	4.85	11.38	11.40	10.16	10.18	8.07	7.7	
12.85	10.05	6.20	6.20	12.54	12.56	2.32	2.37	7.38	7.21	12.10	9.45	5.85	5.55	12.0	12.01	10.42	11.6	8.27	7.9	
14.80	11.15	6.85	6.85	1.10	1.12	3.11	3.16	8.17	7.99	13.00	10.10	6.25	5.95	12.35	12.37	11.15	11.19	8.42	8.1	
15.05	11.70	7.20	7.20	2.18	2.20	3.49	3.52	8.17	8.0	13.00	10.10	6.25	5.95	12.35	12.37	11.15	11.19	8.42	8.1	
16.50	12.85	7.95	7.95	2.39	2.40	4.14	4.17	8.34	8.17	14.15	11.25	6.95	6.65	1.6	1.7	12.3	12.9	9.9	9.6	
16.75	13.05	8.05	8.05	2.46	2.47	4.25	4.28	8.39	8.22	16.80	12.95	7.95	7.65	1.20	1.25	12.26	12.81	9.27	8.9	
18.80	14.65	9.05	9.05	3.40	3.42	4.40	4.43	9.14	8.97	17.70	13.75	8.80	8.50	2.52	2.55	1.49	2.11	10.19	9.8	
19.75	15.40	9.65	9.65	3.55	3.58	5.50	5.51	9.27	9.1	18.40	14.40	8.85	8.55	3.11	3.13	2.25	2.35	10.28	9.9	
21.10	16.45	10.10	10.10	4.17	4.23	6.23	6.31	9.47	9.3	19.05	14.85	9.15	8.85	3.22	3.27	2.45	3.1	10.34	10.0	
21.70	16.90	10.40	10.40	4.32	4.34	6.42	6.46	9.56	9.38	20.50	16.00	9.85	9.55	3.47	3.49	3.24	3.30	10.57	10.3	
22.90	17.85	11.00	11.00	4.51	4.57	7.5	7.11	10.15	9.97	21.95	17.10	10.55	10.25	4.9	4.11	3.54	4.2	11.19	10.9	
23.75	18.50	11.40	11.40	5.9	5.10	7.23	7.24	10.26	10.08	22.90	17.85	11.00	10.70	4.26	4.33	4.26	4.32	11.32	11.0	
24.35	19.00	11.70	11.70	6.20	5.28	7.34	7.38	10.36	10.18	23.90	18.65	11.50	11.20	4.46	4.48	4.47	4.50	11.46	11.1	
25.70	20.05	12.35	12.35	6.48	5.51	8.0	8.8	11.3	11.15	24.70	19.30	11.90	11.60	5.5	5.8	5.5	5.21	12.16	11.8	
26.90	20.95	12.95	12.95	6.12	5.14	8.29	8.40	11.24	11.06	26.05	20.35	12.50	12.20	5.27	5.32	5.39	5.45	12.24	11.9	
27.35	21.35	13.15	13.15	6.23	5.29	8.56	9.6	11.33	11.15	27.00	21.10	13.00	12.70	5.45	5.50	6.0	6.6	12.37	12.0	
28.00	21.80	13.45	13.45	6.37	5.39	9.15	9.20	11.41	11.23	28.30	22.00	13.55	13.20	6.12	6.15	6.34	6.45	12.59	12.2	
28.60	22.30	13.9	13.9	6.47	5.48	9.30	9.32	11.48	11.30	29.30	22.85	14.10	13.80	6.30	6.30	6.55	6.87	12.69	12.3	
30	22.85	14.10	14.10	6.59	5.59	9.45	9.45	11.58	11.40											