

esta base, más inestable será el equilibrio de ella, más precaria.

Nadie más interesado que la ciudad en que el campo florezca. Porque todo el esplendor ciudadano, toda la vitalidad fabril é intelectual de las grandes urbes, tiene como condición precisa la robustez en la vida campesina. La ciudad es la flor, pero el tronco que produce esa flor es el campo. Cuando éste agoniza, aquélla padece calentura. A un campo muerto corresponde una ciudad revolucionaria; es decir, dos aspectos de una situación social, incompatible con el saber, con la industria y con el comercio, ó sea con las fuerzas directoras y propulsoras de la civilización.

Pero ¿más podrá hacerse nada eficaz, ni orientarse la energía colectiva con el rumbo acertado para remover las causas de esa postración campesina, si los diversos problemas que á ésta afectan son confundidos de tal suerte, que no aparezca visible más que el interés menos conexa con esa resurrección; y esto es lo que ocurre, cuando se confunde al problema agrario y el problema agrícola.

El problema agrícola se relaciona exclusivamente con la productividad de las tierras, materia competentemente encomendada á la iniciativa individual y que no necesita otros estímulos que aquel que espontánea y naturalmente aguija al hombre para obtener de su acción ó de sus derechos el mayor fruto posible.

Económicamente el problema agrícola es un mero problema de producción. El problema agrario no se refiere á la mejora del campo, sino á la mejora de los hombres que lo pueblan. No busca la mayor productividad de la tierra, sino el mayor bienestar de los hombres que la cultivan.

No es, por consiguiente, un problema de producción, sino un problema de distribución de lo producido.

El problema agrario tiene, pues, un oriente claro: hacer que ese trabajo y ese capital que hoy emigran para emplearse directa ó indirectamente en la agricultura de otros países se dirijan á la agricultura española para promover su desarrollo. El medio adecuado para encuzar esta corriente es el mismo que la dirige hacia otros países: ofrecer al capital y al trabajo su debida recompensa, una remuneración superior á la que desde otros países los solicitan. Esto es, dar del fruto de la agricultura al trabajo y al capital una parte mayor que la del otro participe en ese fruto. Y como se ve, esto es un problema de distribución, no de producción. La mayor concesión que podría hacerse á los que inconscientemente ó deliberadamente confunden ambos problemas es la de suponer que el de distribución y el de producción marchan paralelos: la producción es escasa, la distribución es defectuosa. Mas cuando se buscan los remedios para procurar el desarrollo de la agricultura, ¿cuál de ambos ha de ser resuelto antes? Planteadas las cosas como suele hacerse habitualmente, se sostiene que el de producción. Examinada la realidad, se advierte que resolver el de distribución es dejar resuelto, como consecuencia, el de producción y que resolver el de producción, es dejar intacto el de distribución, que es el fundamental. Resolver el problema de distribución equivale, como hemos dicho, á dar mayores recompensas al trabajo y al capital empleados en la agricultura; esto significa atraer mayor cantidad de trabajo y de capital á su empleo en el campo, y cuando sobre la tierra se utilizan más dinero y más brazos, la producción aumenta; el problema de producción queda resuelto.

Pero si en vez de ello se limita el esfuerzo á elevar la producción por el empleo de perfeccionamientos agrícolas, la tierra rendirá más; ¿ó á favor de quién? Indudablemente á

favor del propietario, el trabajo y el capital no recibirán una mayor participación porque la cuantía de ésta no se rige por la del producto, sino por los provechos que ese capital y ese trabajo puedan obtener en aplicaciones extrañas á la agricultura; no acrecentándose el estímulo, no acudirá más trabajo y más capital al campo; las mismas causas que hasta ahora han impulsado su despoblación, seguirán actuando y su vitalidad se extinguirá víctima de la injusticia en la distribución.

Esta es, pues, una visión de ese problema sobre la que nunca se insistirá bastante, á fin de que todo esfuerzo nacional para el desarrollo de la agricultura no sea perdido. Lo problema es: el agrícola y el agrario; aquél es, á lo sumo, un aspecto subalterno de éste. El agrario es, fundamentalmente, no un problema de producción, sino de distribución. La distribución se efectúa entre el agente pasivo de la producción agrícola ó sea la tierra, esto es, su propietario y los agentes activos de esa producción el capital y el trabajo. La decadencia campesina es el resultado de la excesiva parte que en esa distribución toma el factor pasivo; el remedio de esa decadencia consiste en disminuir la participación del factor pasivo y aumentar la de los activos, esto es, acrecentar las remuneraciones del capital y el trabajo, lo que socialmente plantea el dualismo entre propietario y cultivador. La parte más débil dentro del actual concepto de la propiedad territorial, es el cultivador, y, por consiguiente, sucumbe y con él sucumbe la vitalidad del campo. Quien se interesa por el desarrollo de la agricultura tiene que interesarse porque el orden de esos factores invierta y preomine el cultivador sobre el propietario, la recompensa del trabajo y del capital sobre la renta.

De La Liga Agraria.

Sección Religiosa

SANTORAL

Día 16.—Viernes. Témpora. Ayuno. Santos Ubaldo O., Aquilino y Victoriano Mrs. y Juan Nepuceno M.

CULTOS

En la S. I. Catedral á las nueve de la mañana Prima y Tercia, después Misa, Sexta y Nona. Por la tarde á las tres y media el coro.

En las Reparadoras á las siete de la mañana exposición del Santísimo y Misa y á las cinco de la tarde reserva.

En San Vicente y Santo Tomás el Rosario al anochecer y cuatro y media de la tarde, respectivamente.

En San Vicente continúa el Mes de María ó Flores de Mayo, á las seis de la tarde.

La misa y oficio divino son de la feria sexta de Pentecostés, con rito semidoble y color encarnado.

SECCION MERCANTIL

Avila.—15 de Mayo de 1913

Los precios que rigen como corrientes para las compras al detall en los almacenes del Puente son:

Trigo á 52 reales las 94 libras.
Centeno á 40 id fanega.
Algarrobas á 38 id. id.
Cebada á 42 id. id.

HARINAS

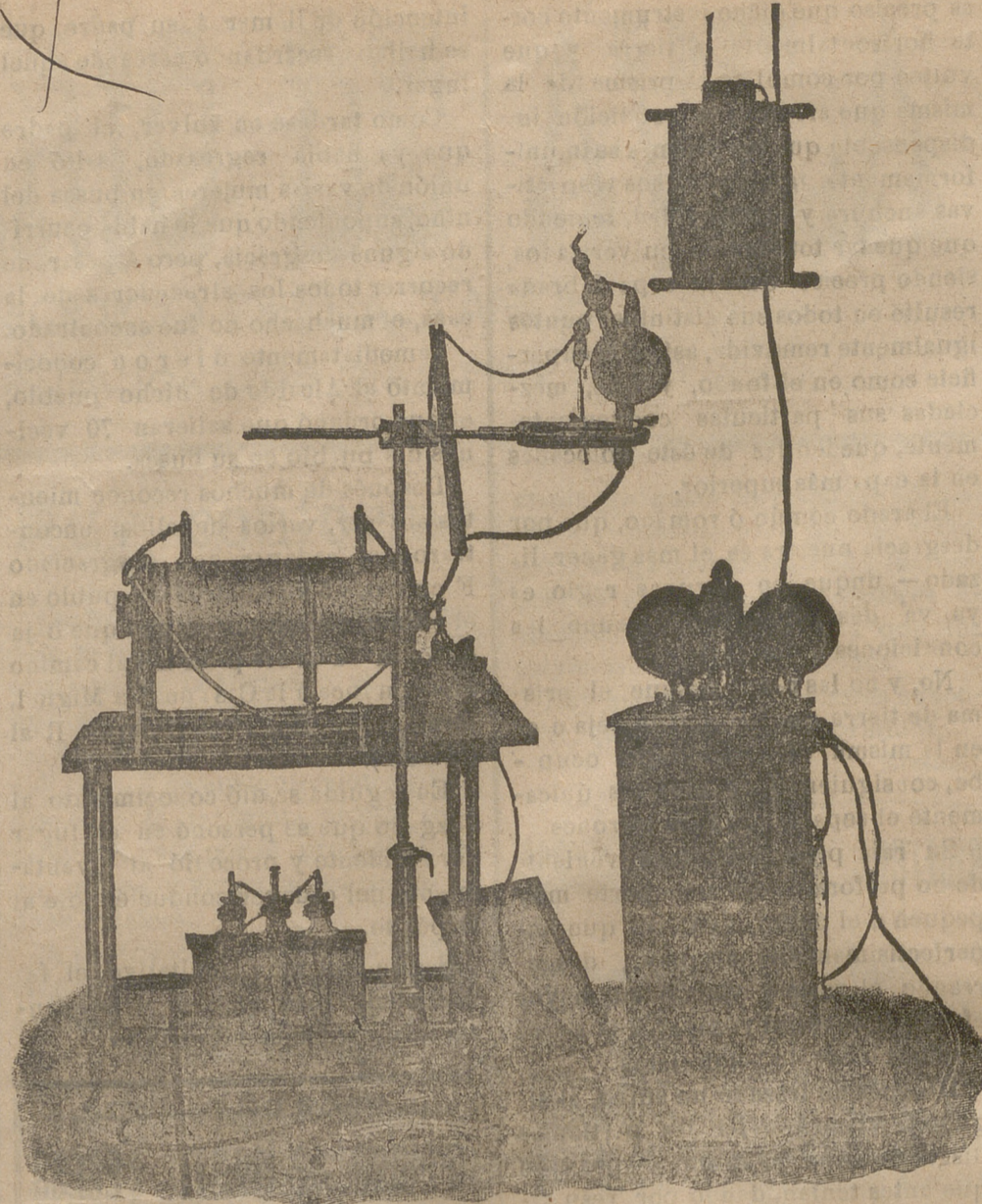
Marca S. T. á 40 pesetas el saco de 100 kilos
Marca T. T. á 39 id. id.
Idem T. á 38'25 id. id.
Idem X. á 37'50 id. id.

SALVADOS

Tercerilla á 24 pesetas los 100 kilos
Tipo N á 21 id. id.
Tipo S á 18 id. id.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Arévalo.—14.
Muy señor mío: A continuación pongo nota de los precios obtenidos en el mercado de hoy por los diferentes artículos que al mismo han concurrido.
Trigo de 50 1/2 á 51 reales las 94 libras
Centeno á 40 las 90 id.
Cebada de 38 á 39 id. la fanega.
Algarrobas de 35 á 36 id.
Caúlase la entrada de trigo en 20 fanegas.
Tendencia del mercado en alza.
Temporal bueno.



Instalación de RAYOS X

DE LA

Clínica CASAS

SAN MILLAN 7

Consulta: lunes y viernes de seis á ocho de la noche.

GABINETE COMPLETO DE ELECTRICIDAD

ELECTROTHERAPIA: Corrientes galvánicas, farádicas ondulatorias, sinusoidales de alta frecuencia y tensión D'Arsonvalismo.

RADIOGRAFIA. = RADIOSCOPIA: Indispensable para el diagnóstico de un gran número de enfermedades.

RADIOTERAPIA: Eficaz en el tratamiento de las enfermedades de la piel. (Cancer, Lupus, Lepra, Tuberculosis Ulceras atónicas.)

PAPEL De fumar UROL

Contra la Nicotina

FUMADORES! EL PAPEL UROL lleva en su composición un preparado químico á base de Mentol y Gomenol cuyos gases al volatilizarse por la combustión, suavizan el humo del tabaco neutralizando los efectos tóxicos de la nicotina y obran por inhalación en las vías respiratorias, fortaleciendo sus tejidos é inmunizándolos á las enfermedades y molestias que se adquieren por el uso continuado del tabaco.

Pedidlo en los estancos y lo comprobareis.
Representante **D. Pio Ruiz**, plaza Nalvillos, 7, AVILA.

Peñaranda de Bracamonte.—14.
Trigo entrada 400 fanegas, vendiéndose de 47 1/2 á 48 1/2 reales fanega.
Cebada 120 de 39 á 40 id.
Centeno 20 de 39 á 40 id.
Algarrobas 200 de 32 á 33 id.
Guisantes 40 de 40 á 41 id.
Harina de 1.ª á 18 rs. arroba.
Idem de 2.ª á 17 id. id.
Idem de 3.ª á 16 id. id.
Compras sostenidas y en alza.
Tiempo revuelto y muy áspero con los rios impropios de la estación.

Aspecto de los campos van perdiendo á pasos agigantados sobre todo los terrenos ligeros con este tiempo tan malo que para el campo hace.

Cantalapiedra.—13.
Trigo entrada 1500 fanegas de 50 á 50 1/2 las 94 libras.
Centeno 50 de 39 á 40 id. las 92.
Cebada 70 id. de 40 á 42 la fanega.
Algarrobas 120 id. de 33 1/2 á 34 id.
Harina de 1.ª á 18 reales arroba.
Idem de segunda á 17 id. id.
Idem de tercera á 16 id. id.
Compras sostenidas.
Tiempo variable.
Aspecto de los campos bueno.

Piedrahita 13.—Mayo.
Sr. Director de EL DIARIO AVILA.
Muy señor mío: En el mercado celebrado hoy han regido los precios siguientes:
Trigo de 47 á 48 reales la fanega.
Cebada á 35 id. id.
Centeno á 33 id. id.
Algarrobas á 36 id. id.
Patatas á 0'75 id. la arroba.
Idem de Burgos para la siembra á 6 id.
Huevos á 0'90 pesetas docena.
Los precios del ganado vacuno y lanar á precios muy elevados.
Ventas pocas.
Campos hermosísimos.
Tiempo variable.

Pedro Bernardo.
Sr. Director de EL DIARIO DE AVILA.
Notas del mercado del 13 de Mayo de 1913.
Muy señor mío: A continuación pongo nota de los precios que rigen en el mercado de hoy y son:
Trigo á 50 reales fanega.
Centeno á 40 id. id.
Cebada á 36 id. id.
Garbanzos superiores á 28 y 29 idem arroba.
Patatas á 5 id. id.

Vinos blancos dulces superiores de 20 á 30 reales cántara.
Vinos tintos secos superiores de 10 á 12 idem idem.
Aceite superior (la cántara) á 80 id. (de 32 cuartillos.)
Huevos á 4 reales docena.

Mombeltrán.—12 de Mayo.
Vino tinto á 12 reales cántara.
Idem blanco á 20 id. id.
Vinagres á 12 id. id.
Aceite superior á 78 id. id.
Mueso de la aceituna á 8 id. fanega.
Aceitunas ingertas de agua á 93 id. id.
Idem negras de manzanilla á 62 id. id.
Alubias á 24 id. arroba.
Laurel á 4 id. id.
Patatas á 4 id. id.
Huevos á 4 id. docena.
Tiempo variable.

San Esteban del Valle.—13 de Mayo de 1913.
Vinos tintos á 2'75 pesetas cántara.
Aceite á 20 id. id.
Aceitunas ingertas á 25'00 id. fanega.
Patatas á 1'00 id. arroba.
Trigo á 12'25 id. fanega.
Cebada á 7'25 id. id.
Castañas á 8'50 id. id.
Huevos de la aceituna á 4 id. fanega.
Huevos á 1'50 id. docena.

APRENDICES se necesitan para la imprenta de este periódico.

EDUARDO MARTIN SAEZ

Calle Pedro de la Gasca, 11, antes Cuchillertía

Vendo garbanzos cocheros finos legítimos de Moraña de todos tamaños y precios.

ACEITES Y GRASAS MINERALES

para toda clase de maquinaria, pidanse á Sociedad Castellana de Lubrificantes.

Gulierrez y Alonso, Hotel villa Paca, Valladolid

Importadores y únicos depositarios en Castilla de los aceites «Bedford Petroleum Company.» Los pedidos los servimos el mismo día de recibirlos.

LA FAVORITA

PASTELERIA Y CONFITERIA Especialidad de la casa:

Glorias de Santa Teresa

Postre todos los días á 0'50 céntimos docena.

Reyes Católicos, 7.

AVILA—Típ. de Sucesores de A. Jiménez.

BRONQUITIS, TOS FERINA

y toda clase de toses nerviosas y rebeldes de los catarros agudos y crónicos, curadas radicalmente con el

FERINOL

Precio del frasco: 3 pesetas.

De venta en todas las Farmacias y Droguerías. Al por mayor en los Centros de Especificas.

Depósito en Avila: Droguería de la Viuda de Sancho. Calle de Tom Pérez número 6. Avila.



FERINOL

SECCION DE ANUNCIOS

LÁMPARA PHILIPS ESTIRADO IRROMPIBLE



Exigid en todas las Centrales y buenos Establecimientos de Electricidad solo la marca PHILIPS irrompible y desconfiad de otras clases que significan solo imitaciones inferiores.

Representación General: **Adolfo Hielscher-Madrid**, Almacén de Material Eléctrico.

SOBRE-MONEDERO
PARA LA CIRCULACIÓN POR CORREO DE VALORES EN METÁLICO
Servicio Postal Oficial,
creado por Real Decreto de 30 de Noviembre de 1899.

El Sobre Monedero circula entre todos los pueblos de la Península, Islas Baleares, Canarias y costa de Africa, y donde no haya Administración de correos es obligatorio admitirle a la circulación los carteros y peatones rurales. El Sobre Monedero es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, desde 5 céntimos hasta 50 pesetas, en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones.

Con el Sobre Monedero se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giros; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódico, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etc., etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El Sobre Monedero tiene la garantía del Estado que abona la cantidad declarada en caso de extravío. El Sobre Monedero, se vende en los estancos administraciones, estafetas de correos y carterías, librerías, tiendas de objetos de escritorio, etc., etc., al precio de 25 céntimos: Los pedidos de los estancos se harán a las oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos a las oficinas de la Sociedad del Sobre Monedero. Se abona un buen premio de venta. Se desean representantes activos para capitales de provincia y pueblos importantes.—Oficinas: Goya, 19, Madrid

Compañía del Pacífico

Servicio rápido de Vapores Correo entre Santander y América del Sur.

El día 28 de Mayo saldrá de Santander, el rápido y magnifico vapor correo de 8.000 toneladas.

ESMERALDAS

admitiendo pasajeros de segunda y tercera clase para Buenos Aires y carga y pasajeros para Montevideo, Bahía Blanca, Port Madrin, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Veparaiso, Coquimbo, Talta, Antofagasta, Tacopilla, Iquique Arica, Mollendo y Callao.

El precio para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca es de **Ciento sesenta pesetas** incluso impuestos.

En la agencia de esta Compañía se facilitan impresos a quienes lo soliciten en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque conforme a la vigente Ley de Emigración.

Para informes en general dirigirse a los consignatarios.

HIJOS DE BASTERRECHEA

Muelle núm. 6 bajo, SANTANDER

Informará en Avila y su provincia D. Julián Fuentetaja.

EL DIARIO DE AVILA

se vende en Madrid en el kiosco de *El Debate* calle de Alcalá, frente a las Calatravas

LA UNIVERSAL

Gran Sastrería de militar y paisano

Eugenio Martín Gil

a.—Reyes Católicos—4

Gran surtido en géneros de pañería para trajes de caballero de las mejores fábricas del reino desde 35 pesetas a 140.

Gabanes, capas y pellizas confección esmerada y facilitada.

Confección de trajes y abrigos de señora.

Habitos talaes y uniformes militares.

Todo más barato que ninguna casa de la capital y 25 por 100 que las de Madrid.

NO CONFUNDIRSE

a.—Reyes Católicos.—4

Eugenio Martín

Aguas minerales de Calzadilla del Campo
(Provincia de Salamanca)

Clasificadas en el Anuario Oficial de Aguas Minerales de España de sulfuradas-sódicas, las de los baños y sulfuradas-sódicas variedad bicarbonatada, las de la acreditada Fuente del Estómago.

INDICACIONES

Las del Bañerío están indicadas, principalmente, en el Reumatismo nervioso articular y fibroso, Enfermedades de la piel, Sifis secundaria y terciaria. Aparato respiratorio y Escrofulismo.

Fuente de Estómago.—Única en España, sulfurosa-sódica, que goza de la cualidad de bicarbonatada aóada. Indicadísima en toda clase de dispepsias, gastralgias, pirosis, úlceras gástricas, enfermedades hepáticas de los niños, aparato respiratorio y escrofulismo, siendo su especialización marcadísima en las afecciones del aparato digestivo. Se expone embotellada en las principales farmacias; haciéndose pedidos al Administrador del Bañerío a quien se dirigirá toda la correspondencia.

Fonda, esmerado servicio, precios económicos, habitaciones espaciosas e higiénicas, hermosos salones de recreo.

Temporada oficial de 1.º de Junio a 3 de Septiembre.

Coche diario de Salamanca al Bañerío.

MALA REAL INGLESA

Próxima salida de Santander para Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Santander el día 27 de Mayo el magnifico vapor

« POTARO »

Admitiendo carga y pasajeros.

El servicio corre a cargo de un escogido personal de cocineros, camareros y médico españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

Precio en tercera clase a Montevideo y Buenos Aires

Pts. ciento sesenta, incluido impuestos

Para solicitar cabida e informes en general, dirigirse a

LUIS DE MARUFI Y COMPAÑIA Muelle, 31.—Santander

En Gijón: calle de Begoña, 2. Para informes solamente de cabida y pasajes de cámara.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7; directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; enreñdiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España

Línea de New-York Cuba y Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico, Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21 directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y tambien precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa) Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles 6 sea. 8 Enero; 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore Ilo Ilo y Manila Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea. 28 Enero, 25 Febrero, 5 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 17 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 31 Diciembre, directamente para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander, y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia

Línea de Canarias, Fernando Poó

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2 de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7 directamente para Tánger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poó el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

Avisos importantes

Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios, que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo deseen hacer los exportadores

MOTORES DE GAS PAXMAN, SISTEMA «OTO» PERFECCIONADO

Máquinas de vapor «Paxman» sistema LENTZ Locomóviles Semi-fijas verticales y fijas alta presión y Compound.

Calderas de hogar interior, tubulares y acuo-tubulares «PAXMAN»

Correas Y ACCESORIOS

BOMBAS de émbolo a brazo, malacate y motor

Bombas centrífugas helizoidales «Cherry» las más eficaces

Instalaciones de alumbrado eléctrico

Tuberías de hierro, goma etcétera

FÁBRICA DE HARINAS, ACEITE & Maquinaria Agrícola

Marqués de Cubas, 5, MADRID

Proyectos y Presupuestos gratis a quien los solicite

Para anuncios en periódicos de provincias,
A. REYES MORENO

Para anuncios bien combinados,
A. REYES MORENO

Para anuncios baratos,
A. REYES MORENO

CARRETAS, 47, MADRID