

¡Viva Franco! ¡Arriba España!

En Berlín se afirma que no hubo batalla naval

(Información telegráfica de la Agencia EFE para CORREO DE MALLORCA)

Amsterdam. — Toda la atención se centra ayer en la gran batalla naval que, desde hacia 30 horas, se decía que se desarrollaba en el Mar del Norte, entre 150 navíos de guerra y 600 aviones franco-ingleses por un lado y 100 navíos de guerra y 1.000 aviones alemanes por otro en un frente de 600 kms. que va por la costa noruega hasta las islas de las Hébridas y que constituía la primera gran batalla aeronaval de la presente guerra europea.

El servicio aéreo de Holanda y Dinamarca y entre esta y Suecia continúa suspendido. Todos los navíos mercantes están inmovilizados en los puertos.

La escuadra francesa del Mediterráneo
Gibraltar. — Un gran escuadra francesa compuesta de cruceros y torpederos, cruzó en la madrugada de ayer, el Estrecho con rumbo al Atlántico.

Se desmiente en Berlín la batalla naval
Berlín. — Las noticias de la gigantesca batalla naval en la costa de Noruega se califican en Berlín de absurdas y fantásticas.

Es imposible que se haya desarrollado una batalla naval de tal envergadura, por la razón sencilla de que basen numerosas escuadrillas aéreas alemanas patrullan incesantemente por toda la costa noruega.

No se ha visto, en las últimas horas, ni siquiera un barco inglés de guerra en aquellas proximidades desoladas del intento de penetrar en el puerto de la Narvik, que se rechazó con pérdidas considerables por parte de los alemanes.

No ha sido hundido el trasatlántico "Bremen"
Berlín. — Respecto del hundimiento del trasatlántico "Bremen" en las aguas escandinavas, se declara oficialmente que se trata de la tercera vez que el Servicio de información alemana ha dado por hundido al buque.

Este ha valido también indemne de la tercera acometida de la propulsión anglo-francesa y se encuentra en completa seguridad.

Otro ataque a la escuadra inglesa en el mar del Norte
Berlín. — Al atardecer del día de

ayer se trabó otro combate entre fuerzas navales británicas y de la aviación alemana.

Sufrió daños graves debidos a bombas de gran calibre un porta-aviones sobre el que se concentró principalmente el ataque germánico.

Otros dos destructores ingleses hundidos

Berlín. — Se anuncia que en el curso de las medidas tomadas por el mando alemán han sido hundidos otros dos contratorpederos ingleses ante Narvik en la noche de ayer.

El número de barcos hundidos por los alemanes llega a seis destructores.

Sobre el hundimiento de dos acorazados franceses

Roma. — Estocolmo ha facilitado la noticia de que habían sido hundidos los acorazados franceses de 16 mil toneladas "Foch" y "Dunkerque".

París. — El Almirantazgo francés desmiente la noticia hecha circular sobre el hundimiento de los acorazados "Dunkerque" y "Foch", de la Marina francesa.

Y el de un transporte alemán

Estocolmo. — Se conocen nuevos detalles sobre la noticia relativa al hundimiento de un transporte alemán, los cuales dan a conocer que los salvados son varios oficiales de caballería y de aviación.

Se supone que el número de víctimas es de 160.

Los que se han salvado declaran que el navío chocó contra una mina.

¿Han sido hundidos más buques alemanes?

Stokholm. — Según dice un periódico de esta capital, la flota inglesa hundió ayer a veinte transportes alemanes atacados en el curso de la batalla naval de Skagerrak.

Se dice que otro navío, cuya nacionalidad se desconoce, fue torpedeado o chocó con una mina en la costa occidental sueca, perdiendo toda la tripulación.

El intenso cañoneo que se escuchó durante la noche aumentó notablemente a primeras horas de la mañana de ayer.

Los ingleses ocupan las islas Faroer

No se confirma la reconquista de Bergen y de Trondhjen

Londres. — Se informa que la marina inglesa ha tomado posesión de las islas Faroer que pertenecen a Dinamarca y situadas al Norte de Setland.

Alemania dispondrá ahora de potentes bases en Noruega

Berlín. — La ocupación de Noruega por los alemanes les rinde la posesión de una potente base aérea para atacar a Inglaterra.

Los aviones germanos para atacar a Inglaterra debían recorrer antes del día de hoy, una distancia de 1.600 kilómetros ida y vuelta.

Hoy, desde Bergen, los alemanes pueden atacar a Inglaterra recorriendo solamente 350 kilómetros.

Los alemanes ocupan casi todas las baterías de la costa noruega

Berlín. — Las tropas alemanas han ocupado la mayor parte de las baterías de costa noruegas en la región ocupada.

Los cañones están ya en condiciones de servir con éxito contra cualquier ataque enemigo.

Los ingleses atacan la base de Stavanjer

Berlín. — Escuadras de caza han estado vigilando las costas de Alemania, Dinamarca y Noruega frus-

LA ESCUADRA ESPAÑOLA, EN LISBOA

El Jefe del Estado portugués estuvo a bordo del "Canarias"

El General Carmona ofreció un banquete al Almirante Moreu, el cual había dado también uno en honor del Ministro de Marina lusitano

LISBOA. — A las seis de la tarde, el Jefe del Estado portugués, General Carmona, acompañado del Ministro de Marina, llegó a bordo del "Canarias", buque insignia de la escuadra española que se encuentra fondeada en este puerto.

Fue recibido por el Embajador de España don Nicolás Franco. Almirante de la flota Sr. Moreu y Comandantes de los destructores.

El Embajador de España pronunció breves palabras, agradeciendo al General Carmona su visita.

El Jefe del Estado portugués pasó revista a la guardia de honor.

Después, en la cámara del Comandante, sirvióse un ferez de honor.

El Almirante Moreu obsequió al General Carmona con una banderita portuguesa con la Cruz de Cristo y la esfera de Armiar, que estuvo siempre en el camarote del Almirante durante la pasada guerra española.

El Jefe del Estado portugués agradeció, conmovido, el obsequio.

La banda de a bordo interpretó los himnos nacionales de los dos países.

LA PRENSA PORTUGUESA
LISBOA. — Los diarios portugueses dedican grandes artículos y numerosas fotografías a la estancia de la escuadra española.

En todos, se pone de manifiesto la cordialidad de relaciones entre los dos países hermanos.

UN PARTIDO DE FUTBOL
LISBOA. — Mañana se jugará un partido de fútbol entre una selección de la "Escuadra española" surta en este puerto y otra de la Legión portuguesa.

BANQUETE AL MINISTRO DE MARINA
LISBOA. — Por la tarde, a bordo del "Canarias", el Almirante Moreu ofreció un banquete al Ministro de Marina de Portugal.

Cambiáronse brindis cordialísimos, brindándose por el estrechamiento de la amistad entre los dos pueblos y por las Marinas de España y Portugal.

BANQUETE AL ALMIRANTE MOREU — DISCURSO DEL GENERAL CARMONA.
LISBOA. — El Jefe del Estado, General Carmona, ofreció un banquete al Almirante de la Escuadra española Sr. Moreu.

El acto se celebró en el salón XV del palacio presidencial.

Asistieron el Embajador de España, el General de la Armada portuguesa, el Alcalde de Lisboa, los Comandantes de los barcos españoles, el Gobernador Civil de Lisboa y otras personalidades y autoridades.

El Jefe del Estado pronunció un discurso agradeciendo la gentileza del Gobierno español de enviar la Misión naval que manda el Almirante Moreu. Expresó su satisfacción por ver en Portugal a los valientes marinos españoles y agregó que la visita era la grandiosa y las glorias del pasado.

Finalmente, brindó por la salud del Caudillo Franco y por la prosperidad de la Marina española.

Terminado el banquete, el General Carmona entregó las siguientes condecoraciones de la Orden Militar portuguesa de Avis: al Almirante Moreu, la Gran Cruz y el grado de Gran Oficial; al Comandante del "Canarias", el Grado de Comandante a los comandantes del "Almirante Antequera", "Ulloa", "Chacar" y "Gravina" y al agregado naval español.

UNA PROCLAMA DEL REY HAAGON
Según Berlín, el Rey de Noruega continúa negociando con el embajador alemán

Londres. — El ejército noruego ha sido movilizado por completo y está luchando heroicamente.

El Rey Haakon ha autorizado por completo una proclama de su Gobierno declarando que Noruega luchará para restablecer la independencia y la libertad de su nación.

El Rey Haakon y los dos Gobiernos noruegos
Stokholm. — Según el diario "Nort Telegraph Bureau", en la proclama lanzada al pueblo noruego por el Jefe del nuevo Gobierno noruego se ha pedido al Rey Haakon acepte las decisiones del Gobierno noruego que posee la confianza de Alemania y ha sido nombrado por Hitler.

El Rey no aceptó esta demanda. Se declara que no puede haber otro Gobierno que aquel que tiene la confianza del pueblo noruego. El Gobierno que dirige desde hace cinco años al país, en colaboración con la Cámara, es el único Gobierno legal. Es-

AYER, EN LOS COMUNES

Churchill explicó los acontecimientos de estos días

Londres. — En la sesión de la Cámara de los Comunes, el primer Lord del Almirantazgo, Winston Churchill, ha hecho su anunciada declaración sobre la guerra naval.

Ha dicho que la invasión alemana de Dinamarca y Noruega estaba preparada hace mucho tiempo y comentó la última semana de Marzo.

Dijo que todas las pequeñas naciones neutrales situadas en las fronteras del Reich vivían y siguen viviendo en la mayor alarma, aun cuando hagan lo posible para aplacar a Alemania.

Pone el caso de Noruega como ejemplo a los demás neutrales.

"Si no se hubiera obstinado en mantener una neutralidad demasiado estricta — dice —, los aliados hubieran podido ayudarlo más rápidamente."

Pasando a las operaciones navales, desmintió que los aliados ocuparan puertos noruegos.

Anunció seguidamente el hundimiento del destructor inglés "Glowworm", y que dos cruceros estaban ligeramente averiados por bombas de aviación.

Cerca de Bergen, el acorazado "Rodney" también fue alcanzado por varios proyectiles de gran calibre. Bergen fue objeto de cinco ataques seguidos, sin resultado; fue plenamente alcanzado el destructor "Gurkha", y posteriormente el destructor "Zulu" hundido a un submarino alemán en las islas Orcadas. El acorazado "Renown" fue averiado en combate, viéndose obligado a retirarse.

Sobre el combate de Narvik, dijo: "La aviación británica también ha tomado parte en estas operaciones. Una de nuestras escuadrillas ha bombardeado a varios cruceros alemanes situados ante Bergen, de los cuales uno no ha vuelto a aparecer."

Los aliados han ocupado las islas Faroer, pertenecientes a Dinamarca; la ocupación de Islandia requiere un estudio más detenido.

En la madrugada de hoy, la aviación británica ha atacado a fuerzas navales enemigas, siendo alcanzado por un torpedo aéreo uno de los destructores alemanes en el puerto de Trondheim.

Alemania ha cometido un gran error estratégico al extender la guerra al Norte. Los aliados tomarán ahora la costa noruega, que necesitan para asentar enormemente el éxito del bloque.

Los acontecimientos de Escandinavia nos han beneficiado considerablemente. Hitler ha cometido el mismo error en que incurrió Napoleón cuando invadió España.

Los aliados sacarán gran partido de la invasión alemana siempre que actúen con una energía continua y creciente.

Hasta ahora, el balance es el siguiente: la flota alemana ha sufrido ya grandes pérdidas, entre ellas cuatro cruceros, que representan más de la mitad de sus fuerzas actuales; además, han sido destruidos numerosos destructores y algunos submarinos enemigos.

Los submarinos han atacado, por su parte, con gran resultado, los transportes alemanes y los barcos de reconocimiento que se dirigían a Escandinavia; mientras tanto, los buques de guerra ingleses y franceses mantienen juntos el control del Mediterráneo.

No permitiremos que el enemigo apoye impunemente su control a través de las aguas jurisdiccionales noruegas.

Los acontecimientos que acabamos de presenciar en el mar no son más que el prólogo de otra lucha más importante en tierra.

Los aliados están perfectamente preparados para hacer frente al máximo esfuerzo del adversario.

El primer Lord del Almirantazgo anunció, en el curso de su discurso, que una bomba había caído sobre la cubierta del acorazado inglés "Rodney", sin producirle daños.

El discurso de Churchill duró exactamente 63 minutos.

El plan franco-inglés en Escandinavia

París. — El plan de Inglaterra y Francia en Escandinavia, según "Le Journal des Débats" es el siguiente: Bloqueo de las fuerzas alemanas y encerrarlas en los fiordos. Impedir el aprovisionamiento. Destruir la flota alemana. Desembarcar en ciertas localidades de Noruega tropas destinadas a sostener la resistencia noruega. Dicho periódico reconoce, no obstante que dicho plan es bastante difícil ya que la ocupación de Dinamarca por los alemanes favorece el envío de tropas a Noruega.

La acción alemana, sin precedente en la historia

Washington. — Un periódico de los Estados Unidos publica una crónica militar en la que dice que parece imposible que Alemania pudiera transportar una cantidad tan grande de hombres a Noruega sin que ello se diera cuenta a la escuadra inglesa.

El Servicio secreto inglés ha fallado

APRENDA A CONDUCIR AUTOS
EN
Rapidez y Economía
Garantía y Formalidad
T. 1775
ESCUELA AUTO TECNICA
ARRIZADO

¡¡¡AUTOMOVILISTAS!!!
Las reparaciones Eléctricas y Cargas de baterías, serán garantizadas por dos años y a satisfacción de Vd. si son efectuadas por
ELECTRA LABOR
bajo la dirección técnica de Don Domingo Baraldés.
Plaza de San Miguel, núm. 31. Palma

INFORMACION DE PALMA

Cursillo de Divulgadoras Rurales

Continuaron ayer las prácticas sanitarias en los Hospitales Civil y Militar.

El secretario de la redacción de nuestro colega "Baleares", don Javier Jiménez, pronunció a las 11 su anunciada charla-lectión sobre Nacional-Sindicalismo.

Por la tarde, la Srta. María Pericás, administradora de la Delegación Provincial de "Auxilio Social", les dió la última lección de Matemáticas y Contabilidad.

Y de 4 a 5, el Ilmo. Sr. Fiscal de la Vivienda, Dr. don Antonio Oliver Frontera, explicó una conferencia sobre la salubridad de la vivienda.

Mañana, por la tarde, tendrá lugar la clausura del Cursillo, con la asistencia de autoridades, profesores y conferenciantes.

Boletín religioso

SABADO, DIA 15

San Hermenegildo, rey y mártir CUARENTA HORAS

Continúan en la iglesia Parroquial de San Nicolás, dedicadas al Patrocinio de San José.

Exposición a las 7 y media y a las 9 y media, Misa mayor. Por la tarde, a las 6, actos de coro, rezo del rosario y reserva del Smo. Sacramento.

Continúan en San Felipe Neri, al Patrocinio de San José. A las 6, Misa cantada y exposición del Smo. Por la tarde, Rosario, ejercicio y reserva de Su Divina Majestad.

OTRAS FUNCIONES

En la iglesia de los Padres Carmelitas continúa solemne Triduo en honor del glorioso Patriarca San José.

Por la tarde, a las siete, Rosario, ejercicio con canto, sermón por el Rdo. P. Serafin del Carmelo C. D. e himno final.

VISITA

A la Virgen de los Remedios en la iglesia de Santa Magdalena.

Rutas nacionales de turismo

La Dirección General de Turismo anuncia el siguiente programa de rutas nacionales de España, que tendrán lugar durante el presente mes de abril siendo Madrid el punto de partida.

RUTA DE ANDALUCIA. — Salida el 12 de abril, visitándose Guadalupe, Mérida, Sevilla, Ronda, Jerez, Cádiz, Algeciras, Málaga, Granada y Córdoba. Duración de esta ruta 14 días.

RUTA DEL CENTRO. — Salida el día 12, visitándose Toledo, Guadalupe, Mérida, Cáceres, Salamanca y Avila. El recorrido es de 8 días.

FEERIA DE SEVILLA. — La excursión especial saliendo de Madrid el día 16 de abril para llegar a Sevilla el día 18 por la tarde y regreso el 22 a Madrid a donde se llegará el 23 por la tarde.

EXCURSIONES RADIALES. — Además de la que viene funcionando con dirección a Toledo, El Escorial y Aranjuez, todos los miércoles y días festivos tendrá lugar la organizada para visitar la ciudad de Avila. Todos los jueves y días festivos se efectuarán excursiones a Segovia y la Granja.

La Oficina de Información de la Dirección General del Turismo — Medinaceli, 2, Teléfono 11268 — facilitará todos los informes complementarios que se le pidan.

Cupón de los Ciegos de Mallorca

Sorteo de 11 de Abril de 1940

Núm. premiado: 867 con 40 ptas. Aprox: 866 - 868 con 3 ptas. Arriba España!

Matadero Municipal

Resumen de las reses, aves y demás, sacrificadas en el Matadero Municipal de esta Ciudad como también todos los servicios de Sanidad Veterinaria Municipal efectuados durante el pasado mes de Marzo:

Ganado vacuno 25 vacas, 5.285 kgs. 54 novillos, 12.995 kgs. 139 terneras, 29.309 kgs.

Ganado lanar y cabrio 588 ovejas, 9.430 kgs. 6.604 corderos, 66.217 kgs. 11 cabras, 128 kgs. 10 cabritos, 79 kgs.

Ganado de cerda 85 cerdos, 4.686 kgs. 27 lechonas, 565 kgs.

Gallináceas y similares 12.756 gallinas y gallos. 267 pavos y pavas. 7.772 conejos y conejas.

Fueron decomicados por distintas enfermedades: 1 vaca, 23 ovejas, 1 cordero, 1 pollo, 18 pulmones, 5 higos, 179 kgs. de carne varia.

Durante el citado mes por los inspectores de servicio fueron inspeccionadas y analizadas 76 leches, de las cuales 1 resultó no ser apta para el consumo. Durante este mes ingresaron en el Depósito Municipal 4 perros por haber mordido, siendo reconocidos por el Inspector de servicio y se dieron de alta a 4 por haber cumplido el tiempo reglamentario de observación y no haber presentado síntomas de ninguna enfermedad.

El Inspector Jefe

De Escorca

Ante el altar de la Virgen de Lluch se han unido en el indisoluble lazo de matrimonio la infatigable fangista que durante la guerra fué Delegada de Frentes y Hospitales Srta. Francisca Mateu Mir, hija de los colonos de ésta, del predio "Moret", con el industrial de Campanet D. Bernardo Femenias Celi.

Bendijo la unión el R. P. Miguel Ripoll, M. SS. CC. y firmaron el acta matrimonial por la novia, el propietario de ésta D. Juan Solivellas Mir y el colono D. Francisco Marroig Vives, y por el novio D. Pedro y D. Sebastián Tortella y apadrinaron la boda la madre del novio y padre de la novia.

El templo estaba profusamente iluminado y adornado.

Durante la misa el organista del Santuario R. P. José Amengual tocó con la maestría que le caracteriza, algunas piezas de su selecto repertorio.

Terminada la misa, en el Hotel del Santuario se sirvió espléndido lunch. Los novios, a quienes deseamos muchas felicidades en su nuevo estado, salieron para varios puntos de la isla.

Escorca, 10-4-40.

El Corresponsal

GOBIERNO CIVIL

Servicio de abastos

Se pone en conocimiento de todos

El Caudillo, doctor "honoris causa" de la Universidad de Manila

MADRID. — La Universidad de Manila ha nombrado a S. E. el Jefe del Estado español, Generalísimo Franco, Doctor Honoris Causa de aquella Universidad.

Se hace constar que es la primera vez que se otorga esta máxima distinción a un personaje extranjero.

Para anunciar esta determinación una comisión presidida por el Rdo. P. Casado ha visitado al Ministro de Educación Nacional, y en ausencia de éste, que se encuentra de visita por tierras andaluzas, han sido recibidos por el Subsecretario de Enseñanza Media Don José Pemartín.

Esta comisión le ha manifestado que con el beneplácito de la Curia

General de la Orden Dominicana, la Universidad de Manila otorgaba a S. E. el Generalísimo el nombramiento de Doctor Honoris Causa de aquella Universidad.

Manifestaron también los ilustres visitantes, la honda emoción que en Filipinas produjo la victoria del Generalísimo, al que consideraban como salvaguardador de los valores de la hispanidad.

También ha sido hecho el nombramiento como prueba de reconocimiento por haber concedido el Gobierno español la validez en España de los estudios cursados en la Universidad de Manila.

Jefatura Provincial del Movimiento

ORDEN

Con el fin de llevar cabo un acto de adhesión al Jefe Nacional, Generalísimo FRANCO, y de tributo de fe al Fundador de la Falange, JOSE ANTONIO, dispongo:

1.º — El día 14 de los corrientes, a las 10 de la mañana, serán concentrados en la explanada del muelle de esta capital, debidamente uniformados, todos los camaradas Militantes y

Adheridos y los afiliados a los Sindicatos de esta ciudad.

2.º — El Delegado Provincial Sindical y el Secretario local de Palma, cuidarán de cursar las oportunas órdenes en cumplimiento de la presente.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista. Palma, 11 de Abril de 1940. El Jefe Provincial. — C. Boloqui.

Sesión de la Comisión Gestora de la Diputación

Se acordó constara en acta el profundo dolor e indignación de la Gestora Provincial por los ultrajes cometidos a la memoria de José Antonio

Presidida por don Pedro Vila e integrada por todos los señores gestores que la constituyen se reunió ayer, por la mañana, la Comisión Gestora de la Diputación Provincial.

Fueron tratados los siguientes asuntos: Fueron aprobados: El acta de la sesión anterior y las cuentas por servicios provinciales.

Un dictamen del Negociado de Fomento proponiendo se adjudique definitivamente a don Bartolomé Payras Ferrer el remate de la subasta de las obras de reparación del camino número 111, denominado de Muro por los Marjales al Mar.

Otro dictamen del mismo Negociado proponiendo se adjudique definitivamente a don Sebastián Carbonell y Virell el remate de la subasta de las obras de construcción del Camino Vecinal número 612 denominado de Manacor del Valle a Luca.

Un dictamen del Negociado de Arbitrios proponiendo se abone a los agentes recaudadores del impuesto de cédulas personales de los municipios de Alcudia, Andraitx, Bañalbufar, Felanitx, Formentera, Ibiza, Llubi, Santanyi, San José, y Ses Salinas, el premio de cobranza por la recaudación habida durante el periodo voluntario de 1939.

Varios expedientes de Beneficencia. Se ha dado por enterada: De un oficio del Ingeniero Director de Vías y Obras provinciales acompañando el acta de recepción de las

obras de construcción del camino vecinal número 612, denominado "Enlace entre los caminos vecinales números 207, 503 y 598".

De otro oficio del mismo Ingeniero acompañando el acta de recepción de las obras de construcción del camino vecinal número 428, denominado "De Manacor a Cala Magraner por la Torre" y "San Josep".

Del movimiento de fondos y estadística de lectores de la Biblioteca de Cultura Artesana.

Se acuerda pase a la Ponencia de Hacienda un oficio de la Dirección General de Mutilados de Guerra por la Patria sobre pago de dietas que devenga el Magistrado Inspector de la Zona Norte.

Pasa a informe del señor Ingeniero un oficio del señor Jefe Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS trasladando otro del Jefe local de San José (Ibiza) sobre construcción de un camino en el lugar denominado "Es Cubells".

Fue acordado cual solicitan unos oficios de las Alcaldías de Alcudia y San Servera sobre servicios del señor Arquitecto de provincia.

Y finalmente la Comisión ha hecho constar en acta el profundo dolor e indignación con que habiase enterado de los ultrajes cometidos en esta ciudad a la memoria del fundador de la Falange, José Antonio Primo de Rivera.

Y no habiendo más asuntos a tratar se levantó la sesión.

DURANTE SU ESTANCIA EN MALLORCA El Director General de Sanidad...

...orientó la lucha antituberculosa y se enteró de los problemas sanitarios más importantes

Durante la breve permanencia del Sr. Director General de Sanidad, Dr. Palanca, en nuestra capital, a la que ha venido muy especialmente para orientar cuanto afecta a la Lucha Antituberculosa y a enterarse de los problemas sanitarios más importantes para la provincia, dedicó dicha autoridad todo su tiempo, puede decirse que casi sin descanso, a visitar los Centros y Organizaciones que la rapidez de la visita le permitió, ya que debía salir la misma tarde para la Península.

Iba acompañado en su visita de los el vapor "Castillo de Ampudia" procedente de Valencia.

Ha salido esta mañana para Barcelona el vapor mercante "Sac. 4".

De la Audiencia

SUSPENSIÓN DE EXAMENES Por orden de la Superioridad se suspenden de los exámenes de Procuradores de los Tribunales convocados por edicto de esta Audiencia publicado en el "Boletín Oficial" de la provincia número 11.441 correspondiente al jueves 28 de marzo último.

José Vives MEDICO

participa a sus clientes y al público que estará ausente hasta principios de Junio, por haber salido para la península en viaje de estudios.

VISITAD

"AMANECER"

Barriada de chalets — Carretera de Sóller Distante 2 200 Km. de Plaza de Cort. Servicio de autobuses desde Plaza Olivar. Electricidad — Agua a presión — anchas avenidas y espléndidos jardines.

Venta de solares y de chalets al contado y a plazos.

Informes: Publicidad Balear, S. L.

Plaza de Cort, 10 — PALMA — Telef. 2081

A Zaragoza, en homenaje a la Virgen del Pilar

Próximo ya el día de nuestra visita al primer Templo Mariano, urge nos reunidos para disponernos convenientemente a fin de sacar el fruto apetecido de nuestra peregrinación mallorquina.

La Congregación de Nuestra Señora del Pilar, canónicamente establecida en Montesión, invita no sólo a sus congregantes, sino también a todos los españoles agradecidos a María

Santisima, para que asistan el día 13, a las siete de la tarde, dicha iglesia, a fin de rezar el Santo Rosario, cantar la Felicitación a la Virgen y rogar a Jesús Sacramento por el éxito de la Peregrinación al Pilar.

Terminada la función los Congregantes del Pilar se reunirán en Capilla de las Reliquias.

La Presidenta de Hospitales de la Cruz Roja, en Palma

La Excm. Sra. Duquesa de la Victoria viene en viaje oficial a inspeccionar los servicios de la Institución

En viaje oficial y con objeto de inspeccionar los servicios de la Cruz Roja en nuestra isla ha llegado esta mañana, a bordo de la motonave "Ciudad de Palma" la Excm. Señora Duquesa de la Victoria, Presidenta Nacional de los Hospitales de la Cruz Roja, acompañada de las señoras Pilar Ulenes, hija de los Condes del Vado, y María Suárez de Tangil, hija de los Condes de Vallellano.

En el muelle ha recibido a nuestra ilustre huésped y sus acompañantes el Presidente - Delegado de la Cruz Roja de Baleares, don Gabriel Villalonga Olivar, quien después de saludarlas en nombre de la Institución les ha acompañado al "Hotel Victoria" donde se hospedan.

Esta mañana, a la hora de cenar nuestra edición la Duquesa de la Victoria visita el local de la Asamblea de Palma y los servicios en ella tales, acompañándola en esta la Presidenta de honor de la Institución Femenina de la Cruz Roja de Baleares, doña Catalina Gual de Villalonga, y del Presidente, señor Villalonga.

La Duquesa de la Victoria, a quien deseamos una grata estancia en nuestra isla, piensa permanecer en Palma algunos días entre nosotros dedicados a visitar e inspeccionar los servicios de mejora de las Asambleas locales.

La Duquesa de la Victoria, a quien deseamos una grata estancia en nuestra isla, piensa permanecer en Palma algunos días entre nosotros dedicados a visitar e inspeccionar los servicios de mejora de las Asambleas locales.

La Duquesa de la Victoria, a quien deseamos una grata estancia en nuestra isla, piensa permanecer en Palma algunos días entre nosotros dedicados a visitar e inspeccionar los servicios de mejora de las Asambleas locales.

La Duquesa de la Victoria, a quien deseamos una grata estancia en nuestra isla, piensa permanecer en Palma algunos días entre nosotros dedicados a visitar e inspeccionar los servicios de mejora de las Asambleas locales.

La Duquesa de la Victoria, a quien deseamos una grata estancia en nuestra isla, piensa permanecer en Palma algunos días entre nosotros dedicados a visitar e inspeccionar los servicios de mejora de las Asambleas locales.

Doña Antonia María Torrens Calafat VDA. DE D. NICOLAS TOUS Ha fallecido, habiendo recibido los auxilios espirituales R. I. P. A. Sus desconsolados hijos Onofré, de "Son Pax", Miguel, de "Son Termes", hijas Martina e Isabel hijos e hijas políticos Amador, Bartolomé, Antonia e Isabel, nietos, nietas y demás familia, al participar a sus amigos y conocidos tan sensible pérdida les ruegan la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al Rosario que se rezará hoy, viernes, a las cinco de la tarde y seguidamente a la conducción de la cadáver a su última morada (Cem. entería de Buñola), y al funeral que tendrá lugar mañana, sábado, a las once, en la iglesia parroquial de San Jaime, de Palma. Casa mortuoria: Calle Eusebio Estada, 81 - Palma. No se invita particularmente

VELODROMO DE TIRADOR Domingo 28 Abril A las 4 en punto MILO presenta lo nunca visto en España El Criterium de Europa tras moto CON LOS MEJORES CAMPEONES EUROPEOS ACTUALES

— Información deportiva —

ANTE EL «CRITERIUM» DE EUROPA TRAS MOTO

Llompart y Planas llevarán, en «Tirador», la representación de Mallorca

La noticia que, hace unos quince días, dimos como segura y definitiva, como oficial, sigue siendo plena mente: el «criterium» de Europa, tras moto, se disputará el próximo día 28. El noticiario es y es auténtico. Un extremo tan solo, de nuestra información aludida, tenemos que rectificar: el próximo día 21 no habrá la proyectada reunión preparatoria, ya que los corredores españoles que en ella debían ser seleccionados, están ya designados. Son ellos Ricardo Ferrando, Antonio Martín y nuestros paisanos, Juan Planas, y Miguel Llompart: estos dos últimos firmaron ayer sus contratos respectivos.

A estas inscripciones y a las de los extranjeros sabidas ya, hay que añadir dos más: las de Rossi y Mithouard.

JULES ROSSI tiene en su haber una victoria en la «Bordeaux-Paris», 600 kilómetros tras moto en una sola etapa. Es vencedor de la «Paris-Tour», con la fantástica media, por noche superada, de 42 kilómetros, 300 metros y que constituye la mejor marca mundial realizada hasta la fecha.

FERNAND MITHOUARD ha sido dos veces Campeón de Francia; vencedor por dos veces también de la «Bordeaux-Paris» y, en el año actual, vencedor de la «Paris-Saint Etienne» en dos etapas.

Las entradas para la magna reunión del 28 se pondrán a la venta el próximo sábado. Los precios fijados son: 7 pesetas preferencia, 5 general y «pelouse». Militares, señoras y niños, 3 pesetas.

TORNEO DE LIGA "Mallorca" y "Athlétic" ...

...van a disputarse el domingo la cabeza de la clasificación

La 2.ª vuelta del Torneo de Liga va a dar comienzo con un encuentro, que llega esta vez con caracteres sensacionales: Un «Mallorca» — «Athlétic».

El partido de primera vuelta arrojó un 2 a 1 favorable a los campeones. ¿Qué sucederá pasado mañana?

El equipo subcampeón mostró, en sus últimas actuaciones, estar en camino de franco mejoramiento. El conjunto rojo-blanco, tras quince días de descanso que habrá aprovechado

para ponerse «a punto», irá a «Buenos Aires».

¿Qué sucederá?

Si ganara, el «Athlétic» se habría confirmado espléndidamente en el primer puesto, del que sería ya un poquito difícil separarle. Si, en cambio, triunfara el «Mallorca» por más de un tanto de diferencia, pasaría este equipo, por «goal-average», a ocupar la cabeza.

Es, como se ve, todo un «señor» encuentro el del domingo.

Boxeo

Las veladas en el «Frontón Balear» darán comienzo del 1 al 8 del próximo mes de Mayo. — Ha sido nombrado promotor oficial el Sr. Casarnitjana. — ¿Nuevos Clubs?

BILLAR Continúa el Campeonato de Baleares Socias venció anoche a Company

Hace unos días, publicamos una breve charla sostenida con el Delegado de la Federación de Boxeo, don Antonio Arbona, en la que dejamos algunos datos sin completar.

Hoy podemos afirmar que las veladas boxísticas a celebrar en el «Frontón Balear» darán comienzo el próximo mes de Mayo, del 1 al 8. La fecha no ha sido aún acordada en definitiva, pero es ya seguro que será dentro de los días citados.

El nuevo promotor oficial, nombrado por la Federación Balear, señor Casarnitjana, ya ha comenzado los trabajos preliminares a fin de concertar los primeros encuentros, habiendo realizado, para tal objeto, algunos viajes a la Península.

La estera que, como dijimos, ha de cubrir la cancha del «Frontón», estará lista el próximo día 26.

Añadimos que, especialmente en esta capital, se hacen activas gestiones para la constitución de varios clubs; que una persona, que no quiere hacer público su nombre, costeará la instalación de uno de ellos, con su sala de entreno correspondiente; y que otra se ha ofrecido para sufragar los gastos de entreno de siete u ocho boxeadores.

La sala de entreno de la calle de Arturo Rizzi se ve muy concurrida de veteranos y jóvenes aficionados a este deporte.

G.O.M.

Antonio Muntaner — que jugó ayer tarde con Ochogavía — tuvo la mejor actuación que, en partido oficial, hemos visto.

A la primera entrada, ejecutó una Serie de 101 caramolas; y a la cuarta, otra de 143, que hubiera podido resultar mucho mayor a no ser por un pequeño descuido.

Véanse los resultados técnicos logrados por Muntaner, que fue, naturalmente, el vencedor: 300 tantos; 19 tacadas; 1578 promedio; 143 serie mayor.

Esta tarde, el juego dará comienzo a las 5.

AVESPA.

provincial Antituberculoso conviene inmediatamente colocar ventanas, cristales y completar aquellas obras que protejan seguidamente las construcciones y material actualmente defendido, debiendo asimismo llegarse a la consecución de la propiedad del agua cuanto antes.

Dijo que daría cuenta al Sr. Ministro de la magnífica impresión que le produjo en conjunto el Sanatorio, tanto en relación al fin de la lucha antituberculosa como en lo referente al aspecto y condiciones de las construcciones.

A su regreso del Sanatorio, visitó el Matadero municipal y también las obras del Hospital de aislamiento que está construyendo a Diputación Provincial en sitio cercano a la carretera de Establiments.

También visitó el Manicomio provincial y el edificio del Instituto Provincial de Higiene.

Se mostró gratamente impresionado de los servicios de los centros sanitarios y de la orientación de los mismos.

Manifestó en cuanto al Manicomio la necesidad de la ampliación a fin de evitar el hacinamiento actual, y proseguir las construcciones con arreglo

al plan que las circunstancias demandan.

Por la tarde, invitado por el Sr. Alcalde de Palma, el Dr. Palanca, con los acompañantes, salió a las 4 del «Hotel Mediterráneo» con objeto de visitar el castillo de Bellver, la Catedral y el Ayuntamiento.

Después de la visita al Castillo de Bellver, estuvo en la Catedral, donde pudo admirar las bellezas artísticas y reliquias que en la Basílica se guardan.

A las cinco y media llegó el Director General de Sanidad al Ayuntamiento, acompañado del Presidente de la Mancomunidad Sanitaria; Jefe provincial de Sanidad, Fiscal de la Vivienda, Director de Sanidad del Puerto y otras personas.

Fue recibido por el Alcalde, señor Riera; los gestores señores Forteza, Andreu, Buades, Clar, Dezcallar, Valdés, Caldente, Rosselló, Cuedra, Fuster de Puigdorff y Bonet; el Secretario, señor Rosselló, y los Sres. Obrador, Director de la Casa de Socorro, y Juan, Director del Laboratorio Municipal.

Visitó el Laboratorio Municipal y la Casa de Socorro, en donde le fue explicada la organización de los servicios.

Después visitó varias dependencias en donde fueron mostrados al Director General de Sanidad los planos de la ciudad, una perspectiva del mercado que debe edificarse, como también varias reformas de diferentes sitios de Palma.

Fue obsequiado en el salón de sesiones, con unas pastas y una copa de vino español, agradeciendo el Dr. Palanca las atenciones tenidas con él.

El Dr. Palanca manifestó irse excelentemente impresionado de los servicios sanitarios de los centros oficiales, alabando la organización del Instituto Provincial de Higiene, así como también los servicios municipales. También se ocupó de enfocar la creación de Centros sanitarios de Menorca e Ibiza.

Manifestó como una necesidad inmediata la terminación del Pabellón de infecciosos. Expresó su satisfacción por las orientaciones que va a emprender el Ayuntamiento en materia sanitaria y asimismo alabó los planes de la Diputación Provincial.

Hizo un breve descanso en tan ocupado y continuo trabajo técnico de inspección, en el «Círculo Mallorquín».

Manifestó que lamentaba profundamente no haber tenido tiempo material para visitar, como era su deseo, oros Centros, Asociaciones y construcciones sanitarias, expresando que en la próxima visita cumplirá con todo interés estos deseos y salvará las involuntarias, aunque forzosas, omisiones.

Los que hemos estado en relación con el Dr. Palanca, aún en este brevísimo tiempo, hemos podido apreciar su trato agradable y acogedor, y desde nuestras columnas expresamos nuestro sincero deseo de que tan relevante personalidad científica del profesorado médico y autoridad sanitaria, reitere lo antes posible su visita, haciendo al mismo tiempo patente nuestro agradecimiento al ilustre paisano, por la atención que ha dedicado a la resolución de asuntos sanitarios tan importantes para la provincia.

En la Península, en un aparato de la «Iberia S. A.», llegaron ayer don Juan Alberti Cabanellas, don Ramón Argerich, don José Felip Fons, don Sebastián Salas, don Ramón Totinas, don Luis Palazuelo, don José Estarás y doña María del Carmen Arranz Elizondo.

Llegó también en el mismo aparato nuestro distinguido amigo don Miguel Llompart Aulet, Jefe de Investigación y Vigilancia de Fernando Póo.

Para Valencia salieron anoche en la motonave «Ciudad de Valencia» don Francisco Arbona Riutord, el abogado don Luis Ramallo Thomás, don Miguel Fuster, don Bartolomé Munar, don Rafael Valls, don Juan Coll Martorell, el Comandante de Infantería don Agustín Clar, doña Concepción y doña María del Carmen Montis Moragues.

Esta mañana han salido para la península, en un aparato de la «Iberia S. A.», don Fernando Márquez del Castillo, don Sebastián Vidal Oliver, don Luis Matutano, don Antonio Borrás, doña Margarita Llabrés, don Salvador Rifa, don Luis Doménech, doña Josepa Martínez Soler y don Manuel Llofrú Cerqueda.

Esta mañana han salido para Barcelona en un hidro de la «Ala Littoria» don Esteban Piña don Gerardo Pastor, doña Dolores Ramón, don Francisco Gaya, don Jesús Ginard, doña Carmen Franch y don Gabriel León.

En la Universidad de Barcelona ha aprobado, con notas de sobresaliente, el 4.º curso de la carrera de Medicina, el joven estudiante don Manuel Mora Esteve. Enhorabuena.

En la Universidad de Barcelona ha aprobado, con notas de sobresaliente, el 4.º curso de la carrera de Medicina, el joven estudiante don Manuel Mora Esteve. Enhorabuena.

En la Universidad de Barcelona ha aprobado, con notas de sobresaliente, el 4.º curso de la carrera de Medicina, el joven estudiante don Manuel Mora Esteve. Enhorabuena.

En la Universidad de Barcelona ha aprobado, con notas de sobresaliente, el 4.º curso de la carrera de Medicina, el joven estudiante don Manuel Mora Esteve. Enhorabuena.

En la Universidad de Barcelona ha aprobado, con notas de sobresaliente, el 4.º curso de la carrera de Medicina, el joven estudiante don Manuel Mora Esteve. Enhorabuena.

En la Universidad de Barcelona ha aprobado, con notas de sobresaliente, el 4.º curso de la carrera de Medicina, el joven estudiante don Manuel Mora Esteve. Enhorabuena.

Notas de sociedad

DE VIAJE. Anteayer, en el avión de la «Iberia S. A.», llegaron a Palma, procedentes de Barcelona, el Cónsul de Alemania, señor Dede; el Cónsul de Panamá señor Karakadze y Fermonde, don Emilio Despujol Pou, don Pio Franco Torres, don Marta Giménez Compte, don Guillermo Olivé y don Bartolomé Tugás Ternera.

También llegó anteayer, por vía aérea, a nuestra ciudad, procedente de la península, el Comandante-Jefe de Infraestructura don Benjamín Llorca.

Anteayer tarde en la motonave «Ciudad de Valencia» llegó, procedente de Ibiza el Inspector provincial de Correos don Ramón Mas.

También llegó anteayer en el mismo buque, procedente de Valencia, la señora doña Catalina Moragues Massanet.

Anteayer en la motonave «Ciudad de Palma» salieron para Barcelona nuestro estimado compañero en la prensa, el redactor de «La Última Hora», don José Tous Lladó; el Capitán de la Marina Mercante don Emilio Caballero, el comerciante don Arturo Vidal Roca, acompañado de su hermana doña Antonia; el comerciante don José Buades Ferrer, don Antonio Oliver Garau, don Rafael Mas Tugores, don Juan Bonnin Fuster y don Bartolomé Casanovas Canals.

En un hidro de la «Ala Littoria», salieron anteayer para Barcelona, doña Concepción Ricard, don Domingo Casals, don Fernando Márquez, don Manuel Mayoral y don Antonio Prat.

En el avión de la «Iberia S. A.» también salieron para Barcelona don Tomás Bonnin Ubarri, don Eusebio y don José Quesada Garamola, don Felipe Moreda Pérez, don Luis Riera Soler, don Marín Durán Rovira, doña Dolores Cabrerías Viadell, don Pedro Casacuberta Prat, don Pedro Comas Serra y don Tomás Bonnin Armstrong.

En un aparato de la «Iberia» llegaron ayer don Juan Alberti Cabanellas, don Ramón Argerich, don José Felip Fons, don Sebastián Salas, don Ramón Totinas, don Luis Palazuelo, don José Estarás y doña María del Carmen Arranz Elizondo.

Llegó también en el mismo aparato nuestro distinguido amigo don Miguel Llompart Aulet, Jefe de Investigación y Vigilancia de Fernando Póo.

Para Valencia salieron anoche en la motonave «Ciudad de Valencia» don Francisco Arbona Riutord, el abogado don Luis Ramallo Thomás, don Miguel Fuster, don Bartolomé Munar, don Rafael Valls, don Juan Coll Martorell, el Comandante de Infantería don Agustín Clar, doña Concepción y doña María del Carmen Montis Moragues.

Esta mañana han salido para la península, en un aparato de la «Iberia S. A.», don Fernando Márquez del Castillo, don Sebastián Vidal Oliver, don Luis Matutano, don Antonio Borrás, doña Margarita Llabrés, don Salvador Rifa, don Luis Doménech, doña Josepa Martínez Soler y don Manuel Llofrú Cerqueda.

Esta mañana han salido para Barcelona en un hidro de la «Ala Littoria» don Esteban Piña don Gerardo Pastor, doña Dolores Ramón, don Francisco Gaya, don Jesús Ginard, doña Carmen Franch y don Gabriel León.

DE VIAJE. Anteayer, en el avión de la «Iberia S. A.», llegaron a Palma, procedentes de Barcelona, el Cónsul de Alemania, señor Dede; el Cónsul de Panamá señor Karakadze y Fermonde, don Emilio Despujol Pou, don Pio Franco Torres, don Marta Giménez Compte, don Guillermo Olivé y don Bartolomé Tugás Ternera.

También llegó anteayer, por vía aérea, a nuestra ciudad, procedente de la península, el Comandante-Jefe de Infraestructura don Benjamín Llorca.

Anteayer tarde en la motonave «Ciudad de Valencia» llegó, procedente de Ibiza el Inspector provincial de Correos don Ramón Mas.

También llegó anteayer en el mismo buque, procedente de Valencia, la señora doña Catalina Moragues Massanet.

Anteayer en la motonave «Ciudad de Palma» salieron para Barcelona nuestro estimado compañero en la prensa, el redactor de «La Última Hora», don José Tous Lladó; el Capitán de la Marina Mercante don Emilio Caballero, el comerciante don Arturo Vidal Roca, acompañado de su hermana doña Antonia; el comerciante don José Buades Ferrer, don Antonio Oliver Garau, don Rafael Mas Tugores, don Juan Bonnin Fuster y don Bartolomé Casanovas Canals.

En un hidro de la «Ala Littoria», salieron anteayer para Barcelona, doña Concepción Ricard, don Domingo Casals, don Fernando Márquez, don Manuel Mayoral y don Antonio Prat.

En el avión de la «Iberia S. A.» también salieron para Barcelona don Tomás Bonnin Ubarri, don Eusebio y don José Quesada Garamola, don Felipe Moreda Pérez, don Luis Riera Soler, don Marín Durán Rovira, doña Dolores Cabrerías Viadell, don Pedro Casacuberta Prat, don Pedro Comas Serra y don Tomás Bonnin Armstrong.

En un aparato de la «Iberia» llegaron ayer don Juan Alberti Cabanellas, don Ramón Argerich, don José Felip Fons, don Sebastián Salas, don Ramón Totinas, don Luis Palazuelo, don José Estarás y doña María del Carmen Arranz Elizondo.

Llegó también en el mismo aparato nuestro distinguido amigo don Miguel Llompart Aulet, Jefe de Investigación y Vigilancia de Fernando Póo.

Para Valencia salieron anoche en la motonave «Ciudad de Valencia» don Francisco Arbona Riutord, el abogado don Luis Ramallo Thomás, don Miguel Fuster, don Bartolomé Munar, don Rafael Valls, don Juan Coll Martorell, el Comandante de Infantería don Agustín Clar, doña Concepción y doña María del Carmen Montis Moragues.

Esta mañana han salido para la península, en un aparato de la «Iberia S. A.», don Fernando Márquez del Castillo, don Sebastián Vidal Oliver, don Luis Matutano, don Antonio Borrás, doña Margarita Llabrés, don Salvador Rifa, don Luis Doménech, doña Josepa Martínez Soler y don Manuel Llofrú Cerqueda.

Esta mañana han salido para Barcelona en un hidro de la «Ala Littoria» don Esteban Piña don Gerardo Pastor, doña Dolores Ramón, don Francisco Gaya, don Jesús Ginard, doña Carmen Franch y don Gabriel León.

DE VIAJE. Anteayer, en el avión de la «Iberia S. A.», llegaron a Palma, procedentes de Barcelona, el Cónsul de Alemania, señor Dede; el Cónsul de Panamá señor Karakadze y Fermonde, don Emilio Despujol Pou, don Pio Franco Torres, don Marta Giménez Compte, don Guillermo Olivé y don Bartolomé Tugás Ternera.

También llegó anteayer, por vía aérea, a nuestra ciudad, procedente de la península, el Comandante-Jefe de Infraestructura don Benjamín Llorca.

Anteayer tarde en la motonave «Ciudad de Valencia» llegó, procedente de Ibiza el Inspector provincial de Correos don Ramón Mas.

También llegó anteayer en el mismo buque, procedente de Valencia, la señora doña Catalina Moragues Massanet.

Anteayer en la motonave «Ciudad de Palma» salieron para Barcelona nuestro estimado compañero en la prensa, el redactor de «La Última Hora», don José Tous Lladó; el Capitán de la Marina Mercante don Emilio Caballero, el comerciante don Arturo Vidal Roca, acompañado de su hermana doña Antonia; el comerciante don José Buades Ferrer, don Antonio Oliver Garau, don Rafael Mas Tugores, don Juan Bonnin Fuster y don Bartolomé Casanovas Canals.

En un hidro de la «Ala Littoria», salieron anteayer para Barcelona, doña Concepción Ricard, don Domingo Casals, don Fernando Márquez, don Manuel Mayoral y don Antonio Prat.

En el avión de la «Iberia S. A.» también salieron para Barcelona don Tomás Bonnin Ubarri, don Eusebio y don José Quesada Garamola, don Felipe Moreda Pérez, don Luis Riera Soler, don Marín Durán Rovira, doña Dolores Cabrerías Viadell, don Pedro Casacuberta Prat, don Pedro Comas Serra y don Tomás Bonnin Armstrong.

En un aparato de la «Iberia» llegaron ayer don Juan Alberti Cabanellas, don Ramón Argerich, don José Felip Fons, don Sebastián Salas, don Ramón Totinas, don Luis Palazuelo, don José Estarás y doña María del Carmen Arranz Elizondo.

Llegó también en el mismo aparato nuestro distinguido amigo don Miguel Llompart Aulet, Jefe de Investigación y Vigilancia de Fernando Póo.

Para Valencia salieron anoche en la motonave «Ciudad de Valencia» don Francisco Arbona Riutord, el abogado don Luis Ramallo Thomás, don Miguel Fuster, don Bartolomé Munar, don Rafael Valls, don Juan Coll Martorell, el Comandante de Infantería don Agustín Clar, doña Concepción y doña María del Carmen Montis Moragues.

Esta mañana han salido para la península, en un aparato de la «Iberia S. A.», don Fernando Márquez del Castillo, don Sebastián Vidal Oliver, don Luis Matutano, don Antonio Borrás, doña Margarita Llabrés, don Salvador Rifa, don Luis Doménech, doña Josepa Martínez Soler y don Manuel Llofrú Cerqueda.

Esta mañana han salido para Barcelona en un hidro de la «Ala Littoria» don Esteban Piña don Gerardo Pastor, doña Dolores Ramón, don Francisco Gaya, don Jesús Ginard, doña Carmen Franch y don Gabriel León.

DE VIAJE. Anteayer, en el avión de la «Iberia S. A.», llegaron a Palma, procedentes de Barcelona, el Cónsul de Alemania, señor Dede; el Cónsul de Panamá señor Karakadze y Fermonde, don Emilio Despujol Pou, don Pio Franco Torres, don Marta Giménez Compte, don Guillermo Olivé y don Bartolomé Tugás Ternera.

También llegó anteayer, por vía aérea, a nuestra ciudad, procedente de la península, el Comandante-Jefe de Infraestructura don Benjamín Llorca.

Anteayer tarde en la motonave «Ciudad de Valencia» llegó, procedente de Ibiza el Inspector provincial de Correos don Ramón Mas.

También llegó anteayer en el mismo buque, procedente de Valencia, la señora doña Catalina Moragues Massanet.

Anteayer en la motonave «Ciudad de Palma» salieron para Barcelona nuestro estimado compañero en la prensa, el redactor de «La Última Hora», don José Tous Lladó; el Capitán de la Marina Mercante don Emilio Caballero, el comerciante don Arturo Vidal Roca, acompañado de su hermana doña Antonia; el comerciante don José Buades Ferrer, don Antonio Oliver Garau, don Rafael Mas Tugores, don Juan Bonnin Fuster y don Bartolomé Casanovas Canals.

En un hidro de la «Ala Littoria», salieron anteayer para Barcelona, doña Concepción Ricard, don Domingo Casals, don Fernando Márquez, don Manuel Mayoral y don Antonio Prat.

En el avión de la «Iberia S. A.» también salieron para Barcelona don Tomás Bonnin Ubarri, don Eusebio y don José Quesada Garamola, don Felipe Moreda Pérez, don Luis Riera Soler, don Marín Durán Rovira, doña Dolores Cabrerías Viadell, don Pedro Casacuberta Prat, don Pedro Comas Serra y don Tomás Bonnin Armstrong.

En un aparato de la «Iberia» llegaron ayer don Juan Alberti Cabanellas, don Ramón Argerich, don José Felip Fons, don Sebastián Salas, don Ramón Totinas, don Luis Palazuelo, don José Estarás y doña María del Carmen Arranz Elizondo.

Llegó también en el mismo aparato nuestro distinguido amigo don Miguel Llompart Aulet, Jefe de Investigación y Vigilancia de Fernando Póo.

Para Valencia salieron anoche en la motonave «Ciudad de Valencia» don Francisco Arbona Riutord, el abogado don Luis Ramallo Thomás, don Miguel Fuster, don Bartolomé Munar, don Rafael Valls, don Juan Coll Martorell, el Comandante de Infantería don Agustín Clar, doña Concepción y doña María del Carmen Montis Moragues.

Esta mañana han salido para la península, en un aparato de la «Iberia S. A.», don Fernando Márquez del Castillo, don Sebastián Vidal Oliver, don Luis Matutano, don Antonio Borrás, doña Margarita Llabrés, don Salvador Rifa, don Luis Doménech, doña Josepa Martínez Soler y don Manuel Llofrú Cerqueda.

Esta mañana han salido para Barcelona en un hidro de la «Ala Littoria» don Esteban Piña don Gerardo Pastor, doña Dolores Ramón, don Francisco Gaya, don Jesús Ginard, doña Carmen Franch y don Gabriel León.

DE VIAJE. Anteayer, en el avión de la «Iberia S. A.», llegaron a Palma, procedentes de Barcelona, el Cónsul de Alemania, señor Dede; el Cónsul de Panamá señor Karakadze y Fermonde, don Emilio Despujol Pou, don Pio Franco Torres, don Marta Giménez Compte, don Guillermo Olivé y don Bartolomé Tugás Ternera.

También llegó anteayer, por vía aérea, a nuestra ciudad, procedente de la península, el Comandante-Jefe de Infraestructura don Benjamín Llorca.

Anteayer tarde en la motonave «Ciudad de Valencia» llegó, procedente de Ibiza el Inspector provincial de Correos don Ramón Mas.

También llegó anteayer en el mismo buque, procedente de Valencia, la señora doña Catalina Moragues Massanet.

Anteayer en la motonave «Ciudad de Palma» salieron para Barcelona nuestro estimado compañero en la prensa, el redactor de «La Última Hora», don José Tous Lladó; el Capitán de la Marina Mercante don Emilio Caballero, el comerciante don Arturo Vidal Roca, acompañado de su hermana doña Antonia; el comerciante don José Buades Ferrer, don Antonio Oliver Garau, don Rafael Mas Tugores, don Juan Bonnin Fuster y don Bartolomé Casanovas Canals.

En un hidro de la «Ala Littoria», salieron anteayer para Barcelona, doña Concepción Ricard, don Domingo Casals, don Fernando Márquez, don Manuel Mayoral y don Antonio Prat.

En el avión de la «Iberia S. A.» también salieron para Barcelona don Tomás Bonnin Ubarri, don Eusebio y don José Quesada Garamola, don Felipe Moreda Pérez, don Luis Riera Soler, don Marín Durán Rovira, doña Dolores Cabrerías Viadell, don Pedro Casacuberta Prat, don Pedro Comas Serra y don Tomás Bonnin Armstrong.

En un aparato de la «Iberia» llegaron ayer don Juan Alberti Cabanellas, don Ramón Argerich, don José Felip Fons, don Sebastián Salas, don Ramón Totinas, don Luis Palazuelo, don José Estarás y doña María del Carmen Arranz Elizondo.

Llegó también en el mismo aparato nuestro distinguido amigo don Miguel Llompart Aulet, Jefe de Investigación y Vigilancia de Fernando Póo.

Para Valencia salieron anoche en la motonave «Ciudad de Valencia» don Francisco Arbona Riutord, el abogado don Luis Ramallo Thomás, don Miguel Fuster, don Bartolomé Munar, don Rafael Valls, don Juan Coll Martorell, el Comandante de Infantería don Agustín Clar, doña Concepción y doña María del Carmen Montis Moragues.

Esta mañana han salido para la península, en un aparato de la «Iberia S. A.», don Fernando Márquez del Castillo, don Sebastián Vidal Oliver, don Luis Matutano, don Antonio Borrás, doña Margarita Llabrés, don Salvador Rifa, don Luis Doménech, doña Josepa Martínez Soler y don Manuel Llofrú Cerqueda.

Esta mañana han salido para Barcelona en un hidro de la «Ala Littoria» don Esteban Piña don Gerardo Pastor, doña Dolores Ramón, don Francisco Gaya, don Jesús Ginard, doña Carmen Franch y don Gabriel León.

DE VIAJE. Anteayer, en el avión de la «Iberia S. A.», llegaron a Palma, procedentes de Barcelona, el Cónsul de Alemania, señor Dede; el Cónsul de Panamá señor Karakadze y Fermonde, don Emilio Despujol Pou, don Pio Franco Torres, don Marta Giménez Compte, don Guillermo Olivé y don Bartolomé Tugás Ternera.

También llegó anteayer, por vía aérea, a nuestra ciudad, procedente de la península, el Comandante-Jefe de Infraestructura don Benjamín Llorca.

Anteayer tarde en la motonave «Ciudad de Valencia» llegó, procedente de Ibiza el Inspector provincial de Correos don Ramón Mas.

También llegó anteayer en el mismo buque, procedente de Valencia, la señora doña Catalina Moragues Massanet.

Anteayer en la motonave «Ciudad de Palma» salieron para Barcelona nuestro estimado compañero en la prensa, el redactor de «La Última Hora», don José Tous Lladó; el Capitán de la Marina Mercante don Emilio Caballero, el comerciante don Arturo Vidal Roca, acompañado de su hermana doña Antonia; el comerciante don José Buades Ferrer, don Antonio Oliver Garau, don Rafael Mas Tugores, don Juan Bonnin Fuster y don Bartolomé Casanovas Canals.

En un hidro de la «Ala Littoria», salieron anteayer para Barcelona, doña Concepción Ricard, don Domingo Casals, don Fernando Márquez, don Manuel Mayoral y don Antonio Prat.

En el avión de la «Iberia S. A.» también salieron para Barcelona don Tomás Bonnin Ubarri, don Eusebio y don José Quesada Garamola, don Felipe Moreda Pérez, don Luis Riera Soler, don Marín Durán Rovira, doña Dolores Cabrerías Viadell, don Pedro Casacuberta Prat, don Pedro Comas Serra y don Tomás Bonnin Armstrong.

En un aparato de la «Iberia» llegaron ayer don Juan Alberti Cabanellas, don Ramón Argerich, don José Felip Fons, don Sebastián Salas, don Ramón Totinas, don Luis Palazuelo, don José Estarás y doña María del Carmen Arranz Elizondo.

Llegó también en el mismo aparato nuestro distinguido amigo don Miguel Llompart Aulet, Jefe de Investigación y Vigilancia de Fernando Póo.

Para Valencia salieron anoche en la motonave «Ciudad de Valencia» don Francisco Arbona Riutord, el abogado don Luis Ramallo Thomás, don Miguel Fuster, don Bartolomé Munar, don Rafael Valls, don Juan Coll Martorell, el Comandante de Infantería don Agustín Clar, doña Concepción y doña María del Carmen Montis Moragues.

Esta mañana han salido para la península, en un aparato de la «Iberia S. A.», don Fernando Márquez del Castillo, don Sebastián Vidal Oliver, don Luis Matutano, don Antonio Borrás, doña Margarita Llabrés, don Salvador Rifa, don Luis Doménech, doña Josepa Martínez Soler y don Manuel Llofrú Cerqueda.

Esta mañana han salido para Barcelona en un hidro de la «Ala Littoria» don Esteban Piña don Gerardo Pastor, doña Dolores Ramón, don Francisco Gaya, don Jesús Ginard, doña Carmen Franch y don Gabriel León.

DE VIAJE. Anteayer, en el avión de la «Iberia S. A.», llegaron a Palma, procedentes de Barcelona, el Cónsul de Alemania, señor Dede; el Cónsul de Panamá señor Karakadze y Fermonde, don Emilio Despujol Pou, don Pio Franco Torres, don Marta Giménez Compte, don Guillermo Olivé y don Bartolomé Tugás Ternera.

También llegó anteayer, por vía aérea, a nuestra ciudad, procedente de la península, el Comandante-Jefe de Infraestructura don Benjamín Llorca.

Anteayer tarde en la motonave «Ciudad de Valencia» llegó, procedente de Ibiza el Inspector provincial de Correos don Ramón Mas.

También llegó anteayer en el mismo buque, procedente de Valencia, la señora doña Catalina Moragues Massanet.

Anteayer en la motonave «Ciudad de Palma» salieron para Barcelona nuestro estimado compañero en la prensa, el redactor de «La Última Hora», don José Tous Lladó; el Capitán de la Marina Mercante don Emilio Caballero, el comerciante don Arturo Vidal Roca, acompañado de su hermana doña Antonia; el comerciante don José Buades Ferrer, don Antonio Oliver Garau, don Rafael Mas Tugores, don Juan Bonnin Fuster y don Bartolomé Casanovas Canals.

En un hidro de la «Ala Littoria», salieron anteayer para Barcelona, doña Concepción Ricard, don Domingo Casals, don Fernando Márquez, don Manuel Mayoral y don Antonio Prat.

En el avión de la «Iberia S. A.» también salieron para Barcelona don Tomás Bonnin Ubarri, don Eusebio y don José Quesada Garamola, don Felipe Moreda Pérez, don Luis Riera Soler, don Marín Durán Rovira, doña Dolores Cabrerías Viadell, don Pedro Casacuberta Prat, don Pedro Comas Serra y don Tomás Bonnin Armstrong.

En un aparato de la «Iberia» llegaron ayer don Juan Alberti Cabanellas, don Ramón Argerich, don José Felip Fons, don Sebastián Salas, don Ramón Totinas, don Luis Palazuelo, don José Estarás y doña María del Carmen Arranz Elizondo.

Llegó también en el mismo aparato nuestro distinguido amigo don Miguel Llompart Aulet, Jefe de Investigación y Vigilancia de Fernando Póo.

Para Valencia salieron anoche en la motonave «Ciudad de Valencia» don Francisco Arbona Riutord, el abogado don Luis Ramallo Thomás, don Miguel Fuster, don Bartolomé Munar, don Rafael Valls, don Juan Coll Martorell, el Comandante de Infantería don Agustín Clar, doña Concepción y doña María del Carmen Montis Moragues.

Esta mañana han salido para la península, en un aparato de la «Iberia S. A.», don Fernando Márquez del Castillo, don Sebastián Vidal Oliver, don Luis Matutano, don Antonio Borrás, doña Margarita Llabrés, don Salvador Rifa, don Luis Doménech, doña Josepa Martínez Soler y don Manuel Llofrú Cerqueda.

Esta mañana han salido para Barcelona en un hidro de la «Ala Littoria» don Esteban Piña don Gerardo Pastor, doña Dolores Ramón, don Francisco Gaya, don Jesús Ginard, doña Carmen Franch y don Gabriel León.

DE VIAJE. Anteayer, en el avión de la «Iberia S. A.», llegaron a Palma, procedentes de Barcelona, el Cónsul de Alemania, señor Dede; el Cónsul de Panamá señor Karakadze y Fermonde, don Emilio Despujol Pou, don Pio Franco Torres, don Marta Giménez Compte, don Guillermo Olivé y don Bartolomé Tugás Ternera.

También llegó anteayer, por vía aérea, a nuestra ciudad, procedente de la península, el Comandante-Jefe de Infraestructura don Benjamín Llorca.

Anteayer tarde en la motonave «Ciudad de Valencia» llegó, procedente de Ibiza el Inspector provincial de Correos don Ramón Mas.

También llegó anteayer en el mismo buque, procedente de Valencia, la señora doña Catalina Moragues Massanet.

Anteayer en la motonave «Ciudad de Palma» salieron para Barcelona nuestro estimado compañero en la prensa, el redactor de «La Última Hora», don José Tous Lladó; el Capitán de la Marina Mercante don Emilio Caballero, el comerciante don Arturo Vidal Roca, acompañado de su hermana doña Antonia; el comerciante don José Buades Ferrer, don Antonio Oliver Garau, don Rafael Mas Tugores, don Juan Bonnin Fuster y don Bartolomé Casanovas Canals.

En un hidro de la «Ala Littoria», salieron anteayer para Barcelona, doña Concepción Ricard, don Domingo Casals, don Fernando Márquez, don Manuel Mayoral y don Antonio Prat.

En el avión de la «Iberia S. A.» también salieron para Barcelona don Tomás Bonnin Ubarri, don Eusebio y don José Quesada Garamola, don Felipe Moreda Pérez, don Luis Riera Soler, don Marín Durán Rovira, doña Dolores Cabrerías Viadell, don Pedro Casacuberta Prat, don Pedro Comas Serra y don Tomás Bonnin Armstrong.

En un aparato de la «Iberia» llegaron ayer don Juan Alberti Cabanellas, don Ramón Argerich, don José Felip Fons, don Sebastián Salas, don Ramón Totinas, don Luis Palazuelo, don José Estarás y doña María del Carmen Arranz Elizondo.

Llegó también en el mismo aparato nuestro distinguido amigo don Miguel Llompart Aulet, Jefe de Investigación y Vigilancia de Fernando Póo.

Para Valencia salieron anoche en la motonave «Ciudad de Valencia» don Francisco Arbona Riutord, el abogado don Luis Ramallo Thomás, don Miguel Fuster, don Bartolomé Munar, don Rafael Valls, don Juan Coll Martorell, el Comandante de Infantería don Agustín Clar, doña Concepción y doña María del Carmen Montis Moragues.

Esta mañana han salido para la península, en un aparato de la «Iberia S. A.», don Fernando Márquez del Castillo, don Sebastián Vidal Oliver, don Luis Matutano, don Antonio Borrás, doña Margarita Llabrés, don Salvador Rifa, don Luis Doménech, doña Josepa Martínez Soler y don Manuel Llofrú Cerqueda.

Esta mañana han salido para Barcelona en un hidro de la «Ala Littoria» don Esteban Piña don Gerardo Pastor, doña Dolores Ramón, don Francisco Gaya, don Jesús Ginard, doña Carmen Franch y don Gabriel León.

DE VIAJE. Anteayer, en el avión de la «Iberia S. A.», llegaron a Palma, procedentes de Barcelona, el Cónsul de Alemania, señor Dede; el Cónsul de Panamá señor Karakadze y Fermonde, don Emilio Despujol Pou, don Pio Franco Torres, don Marta Giménez Compte, don Guillermo Olivé y don Bartolomé Tugás Ternera.

También llegó anteayer, por vía aérea, a nuestra ciudad, procedente de la península, el Comandante-Jefe de Infraestructura don Benjamín Llorca.

Anteayer tarde en la motonave «Ciudad de Valencia» llegó, procedente de Ibiza el Inspector provincial de Correos don Ramón Mas.

También llegó anteayer en el mismo buque, procedente de Valencia, la señora doña Catalina Moragues Massanet.

Anteayer en la motonave «Ciudad de Palma» salieron para Barcelona nuestro estimado compañero en la prensa, el redactor de «La Última Hora», don José Tous Lladó; el Capitán de la Marina Mercante don Emilio Caballero, el comerciante don Arturo Vidal Roca, acompañado de su hermana doña Antonia; el comerciante don José Buades Ferrer, don Antonio Oliver Garau, don Rafael Mas Tugores, don Juan Bonnin Fuster y don Bartolomé Casanovas Canals.

En un hidro de la «Ala Littoria», salieron anteayer para Barcelona, doña Concepción Ricard, don Domingo Casals, don Fernando Márquez, don Manuel Mayoral y don Antonio Prat.

En el avión de la «Iberia S. A.» también salieron para Barcelona don Tomás Bonnin Ubarri, don Eusebio y don José Quesada Garamola, don Felipe Moreda Pérez, don Luis Riera Soler, don Marín Durán Rovira, doña Dolores Cabrerías Viadell, don Pedro Casacuberta Prat, don Pedro Comas Serra y don Tomás Bonnin Armstrong.

En un aparato de la «Iberia» llegaron ayer don Juan Alberti Cabanellas, don Ramón Argerich, don José Felip Fons, don Sebastián Salas, don Ramón Totinas, don Luis Palazuelo, don José Estarás y doña María del Carmen Arranz Elizondo.

Llegó también en el mismo aparato nuestro distinguido amigo don Miguel Llompart Aulet, Jefe de Investigación y Vigilancia de Fernando Póo.

Para Valencia salieron anoche en la motonave «Ciudad de Valencia» don Francisco Arbona Riutord, el abogado don Luis Ramallo Thomás, don Miguel Fuster, don Bartolomé Munar, don Rafael Valls, don Juan Coll Martorell, el Comandante de Infantería don Agustín Clar, doña Concepción y doña María del Carmen Montis Moragues.

Esta mañana han salido para la península, en un aparato de la «Iberia S. A.», don Fernando Márquez del Castillo, don Sebastián Vidal Oliver, don Luis Matutano, don Antonio Borrás, doña Margarita Llabrés, don Salvador Rifa, don Luis Doménech, doña Josepa Martínez Soler y don Manuel Llofrú Cerqueda.

Esta mañana han salido para Barcelona en un hidro de la «Ala Littoria» don Esteban Piña don Gerardo Pastor, doña Dolores Ramón, don Francisco Gaya, don Jesús Ginard, doña Carmen Franch y don Gabriel León.

DE VIAJE. Anteayer, en el avión de la «Iberia S. A.», llegaron a Palma, procedentes de Barcelona, el Cónsul de Alemania, señor Dede; el Cónsul de Panamá señor Karakadze y Fermonde, don Emilio Despujol Pou, don Pio Franco Torres, don Marta Giménez Compte, don Guillermo Olivé y don Bartolomé Tugás Ternera.

También llegó anteayer, por vía aérea, a nuestra ciudad, procedente de la península, el Comandante-Jefe de Infraestructura don Benjamín Llorca.

Anteayer tarde en la motonave «Ciudad de Valencia» llegó, procedente de Ibiza el Inspector provincial de Correos don Ramón Mas.

También llegó anteayer en el mismo buque, procedente de Valencia, la señora doña Catalina Moragues Massanet.

Anteayer en la motonave «Ciudad de Palma» salieron para Barcelona nuestro estimado compañero en la prensa, el redactor de «La Última Hora», don José Tous Lladó; el Capitán de la Marina Mercante don Emilio Caballero, el comerciante don Arturo Vidal Roca, acompañado de su hermana doña Antonia; el comerciante don José Buades Ferrer, don Antonio Oliver Garau, don Rafael Mas Tugores, don Juan Bonnin Fuster y don Bartolomé Casanovas Canals.

En un hidro de la «Ala Littoria», salieron anteayer para Barcelona, doña Concepción Ricard, don Domingo Casals, don Fernando Márquez, don Manuel Mayoral y don Antonio Prat.

En el avión de la «Iberia S. A.» también salieron para Barcelona don Tomás Bonnin Ubarri, don Eusebio y don José Quesada Garamola, don Felipe Moreda Pérez, don Luis Riera Soler, don Marín Durán Rovira, doña Dolores Cabrerías Viadell, don Pedro Casacuberta Prat, don Pedro Comas Serra y don Tomás Bonnin Armstrong.

En un aparato de la «Iberia» llegaron ayer don Juan Alberti Cabanellas, don Ramón Argerich, don José Felip Fons, don Sebastián Salas, don Ramón Totinas, don Luis Palazuelo, don José Estarás y doña María del Carmen Arranz Elizondo.

Llegó también en el mismo aparato nuestro distinguido amigo don Miguel Llompart Aulet, Jefe de Investigación y Vigilancia de Fernando Póo.

Para Valencia salieron anoche en la motonave «Ciudad de Valencia» don Francisco Arbona Riutord, el abogado don Luis Ramallo Thomás, don Miguel Fuster, don Bartolomé Munar, don Rafael Valls, don Juan Coll Martorell, el Comandante de Infantería don Agustín Clar, doña Concepción y doña María del Carmen Montis Moragues.

Esta mañana han salido para la península, en un aparato de la «Iberia S. A.», don Fernando Márquez del Castillo, don Sebastián Vidal Oliver, don Luis Matutano, don Antonio Borrás, doña Margarita Llabrés, don Salvador Rifa, don Luis Doménech, doña Josepa Martínez Soler y don Manuel Llofrú Cerqueda.

Esta mañana han salido para Barcelona en un hidro de la «Ala Littoria» don Esteban Piña don Gerardo Pastor, doña Dolores Ramón, don Francisco Gaya, don Jesús Ginard, doña Carmen Franch y don Gabriel León.

DE VIAJE. Anteayer, en el avión de la «Iberia S. A.», llegaron a Palma, procedentes de Barcelona, el Cónsul de Alemania, señor Dede; el Cónsul de Panamá señor Karakadze y Fermonde, don Emilio Despujol Pou, don Pio Franco Torres, don Marta Giménez Compte, don Guillermo Olivé y don Bartolomé Tugás Ternera.

También llegó anteayer, por vía aérea, a nuestra ciudad, procedente de la península, el Comandante-Jefe de Infraestructura don

INFORMACION DE HOY SOBRE LA GUERRA

(Servicio telegráfico de la Agencia EFE para CORREO DE MALLORCA)

Llegan al fiord de Oslo nuevos buques de guerra y transportes alemanes

20.000 alemanes se encuentran en la parte meridional de Noruega

Vuelos de reconocimiento. — Se ordena la presentación de los franceses e ingleses

Stokolmo. — La Agencia Reuter comunica que nuevos barcos de guerra alemanes han llegado al fiord de Oslo.

Añade que los transportes militares que fueron dispersados anteaer, al comenzar la batalla, han entrado, de noche, en el fiord de Oslo. 20.000 alemanes en la parte meridional del país

Stokolmo. — La Agencia Reuter dice que se calculan en 20.000 los soldados alemanes que se encuentran en la parte meridional de Noruega. Añade que han causado impresión en Stokolmo las noticias según las cuales los alemanes han transportado tropas en avión.

Vuelos de reconocimiento

Berlin. — La aviación del Reich realiza constantemente vuelos de reconocimiento de los supervivientes del destructor noruego.

En las localidades ocupadas por los alemanes se han colocado cañones antiaéreos.

Orden de presentación a los súbditos franco-ingleses

Malmoe. — La Agencia Reuter dice que las autoridades alemanas han ordenado a los súbditos ingleses y franceses residentes en Oslo y en sus alrededores que se presenten para cumplir las formalidades de inscripción. Para ello se han abierto las oportunas oficinas de registro.

El Rey Jorge recibió a Chamberlain y a Ironside

Llegan a Inglaterra los supervivientes del «Gurka». — Halifax continuará hoy recibiendo a los representantes en los países bálticos

Se dió en Gibraltar la voz de alarma

Londres. — El Rey Jorge VI recibió ayer tarde al primer Ministro, Chamberlain. También visitó al Monarca el general Ironside.

Londres. — Han sido desembarcados en un puerto del Norte de Escocia los supervivientes del destructor «Gurka», hundido por la aviación alemana. Perecieron, al producirse el hundimiento, catorce miembros de la tripulación de dicho buque.

Los alemanes han ocupado la isla danesa de Borholm

Se movilizan en Dinamarca 60.000 hombres para la defensa pasiva

SE REFUGIAN EN EL PERU UN VAPOR NORUEGO Y OTRO DANES

Malmoe. — Se confirma la ocupación por parte de Alemania, de la isla danesa de Borholm. Esta se halla situada en el Kattegat.

Copenhague. — Las fuerzas auxiliares danesas de la defensa pasiva de los reemplazos de 1936, 1937 y 1938 han sido movilizadas en todo el país.

Suecia mina sus aguas territoriales

Alemania no ha pedido permiso para el transporte de sus tropas

Estocolmo. — La radio local ha anunciado que, a fin de guardar la neutralidad del país, el Almirantazgo sueco ha dispuesto la colocación de minas en la costa Oeste de Suecia, dentro de las aguas territoriales.

Berlin. — Carecen de fundamento las noticias que dicen que Alemania ha pedido permiso a Suecia para transportar tropas a través de sus aguas.

FIAT 8 H. P.

Vendo inmejorable estado. Obispo Campins, 34.

VIAS URINARIAS

curación "definitiva" pre-matrimonial. Especialista A. ALONSO - LORCA. Vicens (Trasía, J. A. Clavé), Tel. 2684

¿Han desembarcado los ingleses en Noruega?

Se afirma también que las fuerzas británicas han establecido ya contacto con los noruegos

Noticias de ayer tarde

Madrid, 11 (1740)

Estocolmo. — No se han confirmado los rumores de que se hayan realizado grandes operaciones en la costa noruega.

Se confirma la falsedad del supuesto desembarco inglés en algunos puntos de la costa noruega.

Noticias de esta madrugada

Madrid, 12 (3'15)

Estocolmo. — La Agencia Reuter comunica que en los medios noruegos autorizados de Estocolmo se afirma

Goteborg ha sido evacuado

El discurso del Jefe del Gobierno noruego, suspendido

Stokolmo. — Se ha procedido a la evacuación de los ancianos, mujeres y niños de la ciudad de Goteborg, situada a la entrada del Categat. Los soldados alemanes son trasladados a Noruega por vía aérea

Stokolmo. — Durante la jornada de ayer, varios millares de soldados y muchos refuerzos de material bélico han llegado a Noruega, vía aérea, procedentes de la costa danesa.

El discurso del Jefe del Gobierno noruego, suspendido

Stokolmo. — El discurso que el Presidente del Storting noruego, Hambro, debía pronunciar por radio Stokolmo, ha sido suspendido.

El Ministro plenipotenciario del Reich en Stokolmo comunicó al Go-

bierno sueco que tal discurso se consideraría como un acto contrario a la neutralidad.

Las bajas danesas

Copenhague. — El Gobierno danés ha comunicado oficialmente que las pérdidas danesas durante la ocupación por Alemania han sido de 16 muertos y 29 heridos.

Ayer, en la Cámara de los Lores

Londres. — El Conde Stanhope, Lord presidente del Consejo, hizo ayer tarde en la Cámara de los Lores, idéntica declaración que Churchill en los Comunes.

Lord Stanhope expresó la confianza del país en las marinas británica y francesa.

canzado con bombas de grueso calibre.

Una batería de defensa antiaérea y otra de faros, en Scapa Flow, han sido puestas fuera de combate por nuestros aviones de combate.

Aviones de caza británicos han atacado varias veces aparatos de reconocimiento alemanes sin éxito.

Un aparato de caza británico tipo «Hawer Hurricane» ha sido derribado a la altura de las islas Shetland.

Dos aviones alemanes no han regresado a sus bases.

Escuadrillas de aparatos de caza vigilan el cielo de Noruega y la costa occidental danesa.

Los territorios del litoral noruego están defendidos por numerosas fuerzas contra posibles ataques de la aviación enemiga.

Solamente en la costa occidental han aparecido cinco aviones enemigos, que atacaron sin éxito el aeródromo situado cerca de Stavanger, que está ocupado por fuerzas alemanas. Los ingleses volaron casi a ras del suelo.

Berlin. — Comunicado oficial del Alto Mando alemán, en la noche del 10 al 11 de Abril:

«Las Agencias Reuter y Havas han dado la noticia sensacional según la cual los ingleses habían ocupado Trondheim y Bergen.

Es innecesario desmentir la noticia en detalle, ya que es completamente falsa y carece de todo fundamento.

La noticia fué transmitida en la noche del día 11 de Abril, a las 1'30 en punto.»

Dos franceses

Paris. — El comunicado oficial de la noche, facilitado por el Alto Mando del ejército francés, dice lo siguiente:

«La noche ha transcurrido en calma en el frente de Alsacia y Lorena. Dos aviones de reconocimiento enemigos fueron derribados a primera hora de la mañana por nuestra aviación de caza.»

Paris. — Comunicado oficial de la mañana del ejército francés:

«La artillería enemiga ha disparado al O. de los Vosgos, replicando la francesa, vigorosamente.»

Reynaud recibió a Weygand y al embajador en Ankara

Se suprimen los permisos en el Ejército francés

Paris. — El jefe del Gobierno, Reynaud, recibió ayer, por la tarde, al general Weygand y al embajador de Francia en Ankara, Massigli.

Paris. — Se han suprimido provisionalmente los permisos a los individuos del Ejército francés.

LEA VD. CORREO DE MALLORCA

El Gobierno noruego dice que se organiza la resistencia en el país

El general Otto Ruge, nuevo Comandante en Jefe del Ejército noruego

La movilización noruega. — El embajador francés degresa a Noruega

Helsinki. — La radio de Helsinki transmite un comunicado del Gobierno noruego acerca de la situación militar en Noruega.

Dice el comunicado que se organiza la resistencia en el país: «Hemos rechazado — añade — a los alemanes en Elverum.

El Estado Mayor prepara la resistencia en la provincia de Vastlandet».

Nuevo Comandante general noruego

Estocolmo. — Se anuncia que el general Otto Ruge ha sido nombrado Comandante en jefe del Ejército noruego.

El avance alemán, detenido

Estocolmo. — La Agencia Teldingarnas comunica que el avance alemán en la provincia de Ostlandet ha sido detenido.

Localidades bombardeadas

Estocolmo. — Se anuncia que han sido bombardeadas las localidades noruegas de Halden y Frederiksten. La movilización noruega

Estocolmo. — El Presidente del Parlamento noruego, Hambro, ha declarado que la movilización en la oc-

ta región de Noruega se efectúa perfectamente.

Van concentrándose todos los hombres. La movilización se realiza con la colaboración de las tropas y también colaboran fuerzas británicas.

Los alemanes, atacados por los noruegos

Estocolmo. — Las tropas alemanas que se encuentran en Narvik han sido atacadas por las fuerzas noruegas que manda el general Omdal. Estos obligaron a los germanos a retroceder.

Regresa a Noruega el embajador francés

Estocolmo. — El Ministro plenipotenciario de Francia en Oslo y personal de la embajada ha regresado a Noruega.

Había marchado a Suecia al desmoronarse los alemanes en Noruega, habiendo permanecido allí brevemente.

ACOMETIDAS AGUAS

instalaciones completas. Calle A. 'ujol, calle Luis Martí, 41. Teléfono: 1271.

Fuerzas navales inglesas atacadas por aviones alemanes

Aviones germanos derribados en las costas británicas

Un porta-aviones sufrió daños y también fué alcanzado un crucero

Una escuadra inglesa

Berlin. — Una escuadrilla de aviones alemanes de reconocimiento diviso, al S-E de las islas de Shetland, a una escuadra inglesa.

Se supone se trata de «dreadnoughts» y cruceros británicos que quedaban en estado de navegar después del ataque que sufrieron en Bergen.

El ataque

Berlin. — La Agencia D.N.B. comunica que los aviones alemanes atacaron ayer tarde a fuerzas navales enemigas.

El ataque se llevó a cabo en el Mar del Norte.

Bombas de grueso calibre alcanzaron de lleno a un buque porta-aviones, averiándole.

Lo que dice la Agencia D.N.B.

Berlin. — La Agencia D.N.B. amplía las noticias del ataque llevado a cabo por los aviones alemanes contra las fuerzas navales inglesas.

Según dicha Agencia, los aviones del Reich divisaron a navios ingleses a unos 200 kilómetros al N-O de Thonheim, en el Mar del Norte.

Dijo además Reynaud que desembarcó del frente a la zona noroeste de Europa, 22 navios yacen en el fondo del mar: 18 alemanes y 4 ingleses de los cuales no hay ninguno volado.

Los buques alemanes hundidos cuatro cruceros, un destructor submarino y doce transportes. cruceros representan la décima parte de las unidades gruesas de la flota.

«En la zona de tierra — dijo — mas, el jefe del Gobierno francés noruegos han iniciado la resistencia organizada. Existe ya un ejército del norte que se opone al avance alemán. Los alrededores de Narvik están aún en posesión de los ingleses. La vía férrea está obstruida kilómetros de Narvik por haber lanzadas sobre ella varias toneladas de mineral de hierro.

Esta es la exposición de la situación. Tal vez dentro de unos días — terminó diciendo el señor Reynaud — puedan añadirse detalles resultados de la actual lucha, que dudo serán victorias para nuestros aliados.»

SENSACIONAL-DECISIVO

MALLORCA - ATHLETIC

CAMPO BUENOS AIRES

Domingo a las 4'5