

El trabajador está obligado a tratar con respeto a sus jefes. Tiene derecho a ser tratado por ellos con dignidad.

Saludo a Franco: ¡Arriba España!!

DUELO EN EL MUNDO CATÓLICO

El Sumo Pontífice ha muerto

La guerra en Cataluña ha terminado

Nuestras gloriosas tropas ocuparon ayer todos los pasos de la frontera francesa, desde Puigcerdá a Port-Bou

¡VIVA ESPAÑA! ¡VIVA FRANCO! ¡VIVA EL EJÉRCITO! ¡ARRIBA ESPAÑA!

NOTICIAS OFICIALES

Avance del parte de operaciones correspondiente al día 10

Nuestras tropas continúan sin descanso la liberación de la pequeña parte de Cataluña próxima a la frontera francesa que aun no ha sido recorrida por los soldados españoles.

Durante la noche pasada fué ocupado Camprodón de gran importancia militar y en el día de hoy se ha llevado a cabo la ocupación de Planes y Planoles y otros pueblos y posiciones próximos a Toxa.

También ha sido alcanzada la frontera en otro punto importante con la ocupación de la ciudad de Puigcerdá.

El enorme desastre de las tropas rojas sigue apareciendo en todas las carreteras y caminos donde se encuentran abandonadas grandes cantidades de armas y municiones, efectos y material de todas clases imposible de detallar por su número y diversidad.

Salamanca 10 de Febrero de 1939.—III A. T.

De orden de S. E.
El General Jefe de Estado Mayor, *Francisco Martín Moreno*.

Parte Oficial de Guerra del Cuartel General del Generalísimo correspondiente al día 10

Nuestras fuerzas han alcanzado victoriosamente en el día de hoy todos los pasos de la frontera francesa desde Puigcerdá hasta Port-Bou. La guerra en Cataluña ha terminado.

Salamanca 10 de Febrero de 1939.—III A. T.

De orden de S. E.
El General Jefe de Estado Mayor, *Francisco Martín Moreno*.

Consejo de Ministros

Las últimas victorias nacionales: la llegada a la frontera y la ocupación de Menorca.—El plan de reconstrucción nacional.—Leyes sobre depuración y responsabilidades políticas.—Nombramientos

Burgos.—Bajo la presidencia del Jefe del Estado se celebró ayer tarde Consejo de Ministros. Al terminar el Ministro de Gobernación dió la siguiente nota: S. E. el Generalísimo ha informado ampliamente sobre la situación de la guerra, diciendo que las tropas nacionales habían llegado a la frontera y que Menorca se ha rendido.

Dos buques nacionales atracaron en Ciudadela a la una tomando el mando el Comandante Moreno. En Mahón aterrizó por averías un aparato que comunicó no tener novedad. En las baterías de la costa ondea la bandera nacional. A las dos de la tarde el Comandante Jefe del Bloqueo fundó en Ciudadela con la escuadra y el resto del convoy desembarcando las fuerzas.

Se habló en el Consejo del problema nacional de la zona próxima de

Cerbere. También de un modo general se ha ocupado de política y del plan de obras de reconstrucción. Se han aprobado leyes estableciendo normas para la depuración de funcionarios públicos y responsabilidades políticas.

Han sido nombrados Jueces de Gerona don Antonio Corea y de Toledo don Manuel Casanovas

Se ha nombrado Delegado de Hacienda de Teruel a don José Díaz, de Avila a don Victorio Isasi y de Gerona a don Roque Arenas. Se han nombrado también Jueces de Instrucción en Barcelona. Y hemos tenido la alegría de saber que estaba vivo y libre el gran escritor don Rafael Sánchez Mazas, fundador de Falange Española Tradicionalista y de las JONS y uno de los principales colaboradores de José Antonio.

EL MISIONERO DE LA HISPANIDAD

Federico García Sanchiz, Doctor Honoris Causa de la Universidad de Manila

Manila.—Federico García Sanchiz que ha realizado una admirable campaña en defensa de la España Nacional ha sido cálidamente recibido por la colonia española y por la población.

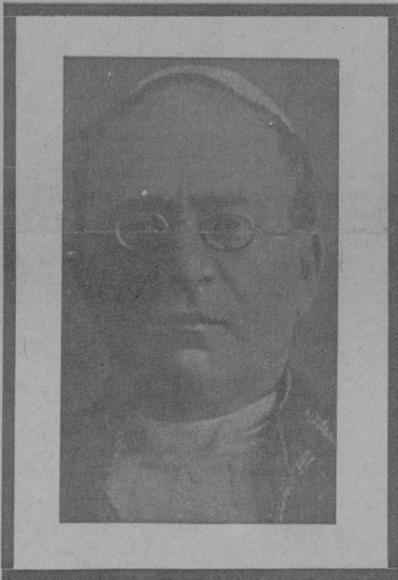
En su visita a esta capital fué nombrado por la Universidad de Santo Tomás, Dr. Honoris Causa. En el paraninfo de la misma en un emocionante acto en el que asistieron las representaciones intelectuales del país y miembros de la colo-

nia española, el rector Padre Silvestre entregó a García Sanchiz el título e insignias de su nueva dignidad Universitaria y pronunció un hermoso discurso exaltando la obra excepcional de García Sanchiz a quien llamó el «misionero de la Hispanidad».

Explicando los motivos de la proposición a tal honor mostró la personalidad del eminente periodista y escritor siempre al servicio de los ideales puros de la España tradicional e imperial.

DUELO DE LA CRISTIANDAD

Su Santidad Pío XI ha muerto



Al asociarse EL DIA con todo el sentimiento de los que lo confeccionan, al duelo general de la Iglesia Católica, hoy apenada por la muerte del Sumo Pontífice, eleva al Cielo sus preces y señala que el mundo entero habrá de reconocer que era Su Santidad, por sus virtudes, talento y clarividencia una de las personalidades más destacadas del mundo actual, por lo que el duelo por su muerte será general en todo el orbe.

Los últimos momentos de S. S.

Roma.—La muerte de S. S. el Papa ha sido debida al ataque de influenza que padecía, pero el estado en que se encontraba completamente agotado físicamente por los esfuerzos que había hecho en los últimos días de la semana pasada al preparar el discurso que debía pronunciar ante el Colegio de Cardenales en el aniversario de su coronación y el de la reconciliación de la Iglesia con el Estado, del domingo próximo, han contribuido mucho a dicho agotamiento.

El Papa durmió pacíficamente durante la primera parte de la noche, pero a las tres de la madrugada estaba en un estado de mucha inquietud.

El profesor Rocchi que le cuidaba durante la noche observó que el pulso del paciente se hacía cada instante más débil, pero debido a la debilidad del Papa no le pudo administrar nuevas inyecciones. Entonces informó al camarero de Su Santidad que la vida del paciente estaba terminando y que el fin estaba próximo.

El Papa Pío XI, con su mente lúcida que conservó hasta el último instante, se durmió plácidamente.

Monseñor de Romanis le administró la Santa Unción. Entre los que estaban presentes figuraban el Cardenal Pacelli, el doctor Franco Ratti sobrino de Su Santidad, Monseñor Coccia Tomlinoni, el Marqués Serafini y el profesor Amintia Miloni.

A las cuatro horas y veinte minutos se le administró oxígeno para facilitarle la respiración, pero la última fase de su vida terminó poco tiempo después de las cinco. Recordó últimamente el sentido y pro-

tu de San Martín «ad Montes», y preconizado Arzobispo de Milán, y finalmente en 6 de febrero de 1922 fué elevado a la Cátedra de San Pedro y coronado el día 12 del mismo mes.

Función aplazada

En señal de luto por el fallecimiento de S. S. Pío XI, la función teatral que debía celebrarse a beneficio del «Banderín del Mutilado de Guerra» se ha aplazado para el próximo jueves día 16.

La Jefatura Provincial de Propaganda comunica a todas las personas que tienen adquiridas localidades, que serán válidas para el mencionado día 16.

Comentarios de la prensa extranjera

Roma.—Se reciben noticias de todas las capitales del orbe, transmitiendo las grandes manifestaciones de duelo de todos los gobiernos y de los pueblos por el fallecimiento de S. S. el Papa Pío XI.

En Washington, Berna, Munich y París como en Londres se ha manifestado el dolor de todos por la pérdida del Padre Santo.

En la Cámara francesa han expresado su duelo el Gobierno por boca del ministro Bonnet.

El dolor por la muerte de Pío XI, es objeto del comentario de la prensa internacional que dedica al gran Pontífice casi sin excepción sus edi-

toriales de hoy y pone en evidencia que la obra máxima de Pío XI es el acuerdo con el Quirinal.

«La Tribune» de Ginebra escribe entre otras cosas: «El advenimiento del Fascismo dió ocasión a Pío XI para demostrar la gran clarividencia de su espíritu. Comprendiendo las inmensas posibilidades que llevaba en sí un acuerdo con el Gobierno y en aquellos momentos en que el mundo creía imposible tal acuerdo, gestionó el Pontífice aquella solución verdaderamente elegante de la espinosa y dolorosa cuestión, contribuyendo a la magnífica realización de la unidad italiana. La acción personal del difunto Pontífice fué siempre dirigida hacia la paz entre las Naciones.»

«El Journal de Geneve» dice que Pío XI no solo contribuyó a la pacificación de Italia, por el acuerdo lateral de 1929 seguido del Concordato del mismo nombre, sino que promovió en la medida de sus fuerzas la causa de la civilización en todos los países donde la consideró en peligro. Ejemplo el mas patente de ello fué el reconocimiento del Gobierno del Generalísimo Franco por considerarlo empeñado en la Santa Cruzada de la defensa de la fe contra el materialismo oriental.»

La «Munchener Zeitung» exalta la obra llevada a cabo por el Pontífice en la Alta Silesia en favor del pueblo alemán.

CRONICAS DE LA LUCHA

Por M. G.

La agonía roja en Barcelona

Jornada del 24

El último obstáculo natural que protegiera aún Barcelona, fué superado esta jornada al forzar los nacionales el paso del Llobregat, que cubre directamente por el O. la ciudad condal; lo que significaba la rotura de la postrera línea defensiva roja, organizada a orillas del mentado río y la posibilidad de iniciar el envolvimento del objetivo, cuyo logro, con rapidez no prevista, mostrábase inminente; determinando todo ello, no solo un momento decisivo de la batalla por Cataluña, sino una feliz realidad, que permitía augurar el no lejano fin de la contienda que ensangrienta el patrio suelo.

Barcelona era embestida por tres Cuerpos del Ejército Nacional del Norte, a los 32 días de iniciada la ofensiva. Montes y rios; ciudades y pueblos; asperezas naturales y obstáculos forjados por el hombre; carencia de vias a través de zonas extensas; lentitudes debidas a inevitables contratiempos; adversidades creadas por la inclemencia de la estación invernal, con su cortejo de lluvias, nieblas, nieves, vientos y hielos; resistencias encarnizadas, y en ocasiones, feroces; nada pudo frenar el avance. Todo fué reducido por la potencia de la formidable máquina de guerra que después de un mes y medio de reposo, que subsiguiera al esfuerzo, aparentemente estéril, de la estática y larga batalla del Ebro, se puso de nuevo en movimiento con una regularidad y fuerza de pulsación, que hubo de impresionar a los informadores que desde cerca, siguieran atentamente el funcionamiento de las ruedas y dientes de su engranaje sin fin.

Los tres Cuerpos atacantes, fue-

ron: el de Tropas voluntarias, el de Navarra y el Marroquí; y ante la eventualidad de una resistencia extrema atrincherada en las calles y edificios de la urbe, hubo el Alto Mando de resolver el problema de conseguir Barcelona sin empeñar a las tropas en una lucha interior, que añadiera nuevo estrago a la populosa ciudad, que ya había sufrido graves daños.

La situación precipitó la marcha del Cuerpo de Marruecos, a lo largo del litoral mediterráneo, al superar la jornada anterior el famoso tramo de carretera que perfora la masa rocosa del acantilado de las «costas de Garrat»; y fué así, porque ello significó desembocar en la plana del bajo Llobregat, y poder embestir directamente Barcelona, cuyas líneas, desde el S. O., corrían en este sector hacia S., a lo largo de la orilla izquierda del río.

La noticia del avance rapidísimo de los marroquíes, hubo de ser comunicada a los otros Cuerpos con el orden de forzar la marcha sobre el objetivo común; y en loable competición, propia de las fases resolutivas de las grandes victorias, los navarros vertiginosamente descendieron hacia Martorell, y los voluntarios sobre la zona de Esparraguera. Fué una acelerada marcha convergente.

El Cuerpo de Navarra, luego que ganara Martorell, pasó el Llobregat; que efecto del anticipado deshielo de las nieves pirinaicas, consecuencia a la vez del, entonces, periodo benigno reinante, corría caudaloso, constituyendo un serio obstáculo, que fué superado rápidamente; continuando a lo largo de la margen izquierda hasta que lograra contacto

INFORMACION LOCAL

DEPORTES

Futbol

Baleares-Athletic

Nuevamente mañana domingo día 12 a las 3 de la tarde el campo de Sa Punta será centro de reunión de los aficionados al noble deporte de balompié. Nada menos que un Baleares-Athletic será el plato fuerte que prepara a los amantes del calendario oficial porque se rige el Campeonato de Baleares, jornada correspondiente a la segunda vuelta del mismo.

Ambos equipos se encuentran empatados a puntos, siéndoles los dos en litigio de suma importancia para seguir aspirando a uno de los primeros puestos de tan interesante competición.

Si en la mente de todos los aficionados está la magnífica actuación de los acolchonados frente a los campeones, no lo es menos la del Club de los Hostalets que salió imbatido frente a los mismos del campo Es Cos de Inca.

De todas maneras es de esperar que el campo de la carretera de Sóller se verá repleto, como en las grandes jornadas, de público ávido de presenciar un emocionante encuentro.

Nota oficial de la Federación Balear

Relación de los partidos que se han de celebrar el próximo día 12 a las 3 de la tarde.

Campeonato de Mallorca de Primera Categoría

Athletic—Baleares.
Constancia—Soledad.

Campeonato Liga Amateur

Calatrava—Arrabal.
Palma—Mediterráneo (Campo del Recreativo)

Presentación

Se ruega a los familiares del soldado Hilario Gimenez Ramiro, domiciliado barrio «La Horta» se sirvan pasar por el Negociado de Gobierno y Policía de este Ayuntamiento durante las horas de Oficina (de 9 a 13) para enterarles de un asunto que les interesa.

DEL CARNET

Habiéndose agravado en su dolencia, ha sido vaticado el antiguo empleado de «La Almudaina» don Antonio Gelabert.

Le deseamos pronto alivio.

Juventud Antoniana

Mañana, domingo, tendrá Misa de Comunión General a las 8 y media, con plática por el P. Atanasio. La Comunión se aplicará por el alma del Sumo Pontífice.

Subsidios familiares

Relación de empresas de esta provincia que han solicitado de la Caja Nacional de Subsidios familiares la concesión de pago autorizado, acciéndose al art.º 53 del Reglamento general del Régimen, durante la semana del 23 al 28 de Enero de 1939.

Palma de Mallorca

Base de Aprovisionamiento, Sóller.

Excmo. Ayuntamiento, Palma.
Mutua Balear, Palma.
Calcetería Hispánica (Fábrica de géneros de punto, Palma.
José Pujol Martorell, Palma.

PROTECTORA

HOY de 3:30 a 11:30
GEORGE RAFT
y CAROLE LOMBART en
BOLERO
en español
GUSTAV FROHLICH
y OLGA TSCHECOWA
en el gran succés

Una aventura en Polonia

Un film de espionaje, intriga y emoción
MARTES reparación de
Greta Garbo

Carpetas Archivo

Para muebles acero, sistema vertical. Recibida pequeña remesa.
CASA MALONDRÁ
78 Jaime II. Tel. 1732.

Vendo

Finca urbana sita en Palma. Renta mensual, 3.000 pesetas. Informes a Pedro Ferrer, Corredor matriculado, Inca. Teléfono, 66. Despacho de 9 a 13.

Comandancia General de Baleares

Servicio de Plaza para el día 11 de Febrero de 1939. 3.º 7.

Jefe de día.—Comandante de Infantería don Arturo de Argomedo Eymar.

Imaginería.—Comandante de Infantería don Mateo Bosch Sansó.

Visita Hospital.—2.º Capitán de Infantería.

De orden de S. E.—El Coronel Jefe de E. M., Manuel Alvarez de Sotomayor.

GOBIERNO CIVIL

Sobre trigos mallorquines

Con el fin de regularizar el mercado de los trigos mallorquines y de su harina sin que sufra variación el precio del pan, hasta que por la Superioridad se acuerde lo procedente se establecen las siguientes normas:

El trigo sobrante que según disposición de este Gobierno Civil debe ser entregado para su mouturación al Sindicato de Molineros de la C. N. S. de Falange Española Tradicionalista y de las JONS será solamente retirado por éste a base de los vales correspondientes que les serán entregados por las Alcaldías, la que llevará un registro en el que se anotarán las entradas con especificación de los remitentes y las salidas a los molineros con indicación precisa de los kgs. recibidos y entregados, dando cuenta semanalmente a este Gobierno Civil de las operaciones efectuadas durante la misma.

Los molineros entregarán al Alcalde, contra recibo, al hacerse cargo de la mercancía, la cantidad de 77 pesetas por cien kgs. Los Alcaldes abonarán a los propietarios de la mercancía vendida la cantidad de 67.50 ptas. por cien kgs. reservando la diferencia, cuya cantidad tendrán en depósito a disposición de este Gobierno Civil.

Los molineros suministrarán a los panaderos la harina obtenida de la mouturación de dichos trigos al precio de 87 ptas. los cien kgs. envase comprendido.

Palma 10 de Enero de 1939.—III Año Triunfal.—El Gobernador Civil interino, Joaquín Delgado.

DIPUTACION

Sesión de la Comisión Gestora

Presidida por don José Quint Zaforteza y asistiendo los señores Alabern, Marqués del Palmer y Erasmo, celebró sesión la Comisión Gestora.

Fueron despachados los siguientes asuntos de trámite: Cuentas; pago a los Becarios de la Corporación de la tercera mensualidad de su pensión y aprobación de las nóminas de indemnizaciones devengadas por Obras Públicas, en la inspección técnica de caminos en conservación.

Quedó enterada la Corporación de que para la adquisición de alcohol, debe dirigirse al Colegio Oficial Farmacéutico y que la distribución de tejidos, para las necesidades de Beneficencia, corresponde al Servicio Nacional de Abastecimientos del Ministerio de Industria y Comercio.

Fué aprobado un dictamen de Gobernación, proponiendo la aprobación definitiva del Escalafón de Empleados administrativos de la Corporación.

A propuesta del Director del Hospital, se acordó imponer un correctivo a un dependiente de aquel Establecimiento y fué levantada la sesión, después de aprobarse varios expedientes de Beneficencia.

AYUNTAMIENTO

Aviso a los vendedores y compradores de harina

A fin de enterar a todos los vendedores y compradores de harina de las instrucciones dictadas para el uso del cupo asignado por la Junta Harino-Panadera, les ruego que se sirvan pasar por la Secretaría Municipal, desde las 9:30 a las 13 de los días laborables.

Sesión de la Comisión Gestora

Anoche, a la hora de costumbre, reunióse la Corporación municipal, bajo la presidencia del alcalde don Mateo Zaforteza y con asistencia de los señores Ferragut, Casas, Andreu, Cortés, Bonet Llompart, Salleras, Mesana, Moscardó, Alabern, Cirerol, Coll, Sastre y Roca.

Después de leída, se aprueba el acta de la sesión anterior, así como una relación de cuentas.

Se concede permiso para el traslado de una sepultura en el cementerio a favor de doña Juana y doña María Píol.

Concédense varios permisos para obras particulares.

Se autoriza a don Juan Amengual Cifre para la colocación de un panteón en el cementerio de esta capital.

Se aprueba un dictamen proponiendo la recepción de las obras realizadas en el cementerio, por el contratista don Juan Ferrer Ginard.

Para la apertura de establecimientos industriales quedan autorizados don Antonio Bonet Gomila, doña

con las defensas del N. O. de la ciudad.

El cuerpo de tropas que por la carretera de Igualada, que pasa al pie del Monserrat, cayó sobre la derecha del río al Norte de Esparraguera, mientras una columna del mismo cuerpo de la víspera ocupara Masquefa, llegaba a Abrera, 3 kilómetros al Sureste de Esparraguera y junto al Llobregat. Aquí constatóse que el puente inmediato estaba minado, pero no volado, por falta de tiempo; y las vanguardias pudieron utilizarlo; procediendo luego hacia Sabadell y Tarrasa. Otros destacamentos pasaron el río en otros puntos, vadeándolo con agua al cuello.

El cuerpo del sector costero después de lograr Castelldefels y Gavá sin grandes dificultades, a media mañana prosiguió a lo largo del terraplén del ferrocarril hacia Prat de Llobregat, rebasando su marcha el campo de aviación; y antes de disponerse a pasar el río, fueron emplazadas las baterías y rompióse el fuego contra el puerto, coadyuvando al martilleo a que, desde el alba, le someterían las escuadrillas de bombarderos, persiguiendo paralizar en absoluto el tráfico. A media tarde estas fuerzas pasaron el Llobregat no lejos de su desembocadura; y la última trinchera del sistema defensivo de la ciudad fué superada; y antes de anochecer el aeródromo era ocupado; y más al Norte una columna expugnaba San Baudilio.

Jornada del 25

La operación conducente al envolvimiento de Barcelona prosiguió esta jornada con metódica energía por parte de los Cuerpos de ejército operantes en los sectores central y meridional del frente de maniobra; y era decisión del Alto Mando que la ocupación de la gran ciudad sobreviniera sin empeñar combate en el recinto urbano; y al efecto se trasmisieron órdenes precisas. Las barricadas, las trincheras y demás obras de excavación, las ametralladoras emplazadas en las casas convertidas en fortines, la movilización armada de todos los operarios, los batallones de la FAI, los hornillos de minas dispuestos en determinados edificios; ese conjunto de medidas que múltiples sofismas pregonaban, hubieran perdido su eficacia, a ser una realidad, porque los nacionales no se avenían a dejarse arrastrar a ese género de lucha, predilecta de los rojos.

Conduzca autos

En diez días sabrá Vd. conducir y obtendrá el TITULO DE CHAUFEUR. Escuela Auto Técnica, Arturo Rizzi, 40.

RIALTO Y MODERNO

Hoy a las 3:30
Un programa de gran éxito

Buitres DE Presidio

con Henry Hunter
Ann Presten
Una producción de estreno de la NUEVA UNIVERSAL

De complemento en el RIALTO LAS QUIERO A TODAS

con Jan Kiepora
En el MODERNO

Exterminio

estreno Universal por Buck Jones

columnas que esta jornada pasaron el río, al caer la noche pernoctaron a menos de dos kilómetros de Barcelona.

La oposición enemiga era evidentemente más floca que la hasta entonces registrada; y mantenida por fuerzas de retaguardia, atendía ya solo a frenar la rapidez de la persecución, a contener los progresos del adversario por unos días o unas horas.

En los sectores septentrionales, donde la acción de las fuerzas nacionales operantes no podía hacerse sentir directamente sobre la zona de la capital, el cuerpo del Maestrazgo y el de Urgel obtenían brillantes éxitos. El primero expugnaba Manresa y poco después siguiendo hacia el Este érale dado franquear el Llobregat; y el segundo conseguía ocupar las vecindades de Solsona, sobre el alto río Cardener.

Resultaba así que cuatro cuerpos de ejército pasaron esta jornada, moviéndose de consuno, el Llobregat; revelando esta acción coligada que las fuerzas nacionalistas proseguían, según las grandes líneas de un vasto plan, que consideraba la toma de Barcelona como un episodio, el de más importancia registrado en dos años y medio de guerra, que había de conducir al completo aniquilamiento de las huestes rojas catalanas y a la liberación total de Cataluña hasta los confines de Francia; finalidad cumbre de esta ofensiva.

nando completamente San Gervasio y Sarriá; y al flanco de estas fuerzas, todavía más a la izquierda, la V.ª de Navarra, que ocupaba posiciones que igualmente dominaban El Tibidabo.

Los demás Cuerpos extraños al episodio de la ocupación de Barcelona, prosiguieron según las directrices que les fueron asignadas. El del Maestrazgo, ya más allá del Llobregat, mandaba destacamentos a rastrear la zona que su avance dejara a retaguardia; el de Urgel, continuaba operando en el alto Segre sobre la carretera de Solsona y Cardona hacia Manresa; y el de Aragón, siguiendo la vía Agramunt-Caldá, marchaba al N. E., atendiendo a completar la alineación del entero Ejército Nacional del Norte: desde Solsona a Barcelona.

Conduzca autos

En diez días sabrá Vd. conducir y obtendrá el TITULO DE CHAUFEUR. Escuela Auto Técnica, Arturo Rizzi, 40.

RIALTO Y MODERNO

Hoy a las 3:30
Un programa de gran éxito

Buitres DE Presidio

con Henry Hunter
Ann Presten
Una producción de estreno de la NUEVA UNIVERSAL

De complemento en el RIALTO LAS QUIERO A TODAS

con Jan Kiepora
En el MODERNO

Exterminio

estreno Universal por Buck Jones

¡Por fin llegó!

El más esperado de los films

Teatro Principal

Tendrá el alto honor de presentar

HOY y todos los días Desde las 3:15

PATRIOTAS

Para hoy sábado se anuncia en este teatro el estreno del film de la Ufa «Patriotas» por los formidables artistas Lida Baarova y Mathias Wieman.

Esta producción que ha recorrido triunfalmente las principales pantallas del mundo, ha despertado en Palma vivísima expectación.

Definitivamente tendrá lugar hoy en este cinema el estreno del ansiado film de la Ufa «La habanera» filmado en España y con el cual hace su nueva presentación la insuperable y ya famosa actriz sueca Zorah Leander.

A las 10 y media en el campo Antoniano el primer equipo jugará contra el Recreativo.

Excmo. Ayuntamiento, Palma.
Mutua Balear, Palma.
Calcetería Hispánica (Fábrica de géneros de punto, Palma.
José Pujol Martorell, Palma.

PROTECTORA

HOY de 3:30 a 11:30
GEORGE RAFT
y CAROLE LOMBART en
BOLERO
en español
GUSTAV FROHLICH
y OLGA TSCHECOWA
en el gran succés

Una aventura en Polonia

Un film de espionaje, intriga y emoción
MARTES reparación de
Greta Garbo

Carpetas Archivo

Para muebles acero, sistema vertical. Recibida pequeña remesa.
CASA MALONDRÁ
78 Jaime II. Tel. 1732.

Vendo

Finca urbana sita en Palma. Renta mensual, 3.000 pesetas. Informes a Pedro Ferrer, Corredor matriculado, Inca. Teléfono, 66. Despacho de 9 a 13.

El emblema de "Auxilio Social,"

Para los niños de España, el aire, el sol y las flores bajo el signo del Imperio. "Auxilio Social" coge en sus brazos al niño español para co-

juguetes. Yo más cunas tristes en alcobas crepusculares. Que los primeros que disfruten el aire limpio y terso del Imperio sean los niños. Por ello trabaja "Auxilio Social". A ello debemos todos colaborar con la fé más encendida y con nuestra ayuda material.

"Auxilio Social", quiere para los niños la luz alta, llena de lejanías, de la España de Franco. (Delegación Provincial de AUXILIO SOCIAL).

¿Cuanto gana un rey?

La mujer más rica de Europa.—Monarcas que tienen que vivir modestamente

Entre todos los soberanos de Europa, hay dos que son muy ricos y cuyo patrimonio privado es muy superior al de los demás reyes: la Reina Guillermina de Holanda y el Rey Jorge VI de Inglaterra. A pesar de que sus rentas personales ascienden a varios millones, la Reina Guillermina mantiene un nivel de vida muy modesto, y no ama el lujo exagerado, y las recepciones suntuosas ni las fiestas de gala, hasta el punto de que, al automóvil sustituye la simple bicicleta.

le es asignada, que se cifra en unos tres millones de pesetas. Por otra parte, es bien sabido que el Monarca rumano es un magnífico comerciante. No solamente está asociado en algunas empresas industriales, sino que posee por su propia cuenta, un negocio de comestibles y un despacho de vinos.

También el Rey Alejandro de Yugoslavia, que como se sabe fué víctima de un atentado cometido en 1934, en Marsella, invertía parte de sus rentas (10 millones de pesetas) en el comercio de vino. Las bodegas reales alcanzaron bien pronto gran renombre y abastecían todavía de vino a hoteles y fondas. Al morir, el Rey Alejandro dejó a su hijo, el joven Rey Pedro, la cantidad de 150 millones de pesetas.

Sirvienta

Se necesita sirvienta joven. Informes: Juan Colom, Camino Fornalux.—Sóller.

Ford

8 HP. Sedán, dos puertas. Como nuevo. Se vende. F. G. Short.—Avenida A. Maura, 30. Palma.

Entrevista con el "Rey de los buzos,"

Un oficio peligroso—La lucha con el pulpo—Un millón de francos ganados en una mañana

Se encuentra accidentalmente en Amberes el célebre Jean Negri, más conocido por el nombre de «Rey de los buzos». Domiciliado en Marsella, Jean Negri goza de un título que le ha sido conferido por unanimidad y de una respetable fortuna que le permitiría vivir sin ejercer su peligrosa profesión, si no le acuciaran el amor al peligro y un vago sentimiento deportivo. Jean Negri ha conquistado sus millones, o mejor, ha pescado sus millones principalmente en el fondo de los mares. La casa donde habita en Marsella es un museo, sobriamente instalado, de objetos extraídos de los abismos submarinos. El mobiliario está compuesto por mesas, vajillas, cuadros, armarios, etc., que han pertenecido a burcos naufragados.

La vida del «Rey de los buzos» es rica en episodios que parecen capítulos de una novela de Julio Verne. «La aventura más peligrosa», dice Jean Negri, la vivía en 1932, cuando se reclamó mi presencia en Málaga para poner a flote el barco «Florida» hundido en la embocadura del puerto a consecuencia de un encuentro con el portaaviones británico «Glorius». El choque había sido tan violento, que el barco se fué a pique en un abrir y cerrar de ojos, llevando a bordo toda la tripulación. Los cadáveres flotaban en derredor mio, prisionados entre los restos y agitados por el flujo y reflujo del agua. Era un espectáculo tremendo y se precisaba tener valor a toda prueba para entrar en aquel infierno submarino.

Sea por los muchos cadáveres, sea por la carga, que en su totalidad estaba compuesta por carne con gelada, toda la fauna marina se había dado cita en aquel punto y habitaba a los restos de la nave hundida. Por todas partes se deslizaban y culebreaban peces y moluscos, unos vistosos que me lamían, me rozaban y me circundaban en tropel infinito, acechándome con sus pupilas desmesuradamente abiertas.

Los horrosos habitantes abisales no podían permitir mi presencia,

que turbaba su macabro festín. Un pulpo gigante se lanzó contra mí y me aprisionó entre sus tentáculos. Traté en vano de librarme de aquellas terribles ligaduras que me asfixiaban por momentos. Por fin, logré dar la señal y fui elevado hasta la superficie del agua con el pulpo, que no abandonaba su presa. Mis compañeros se vieron precisados a hacer uso de las hachas y de los cuchillos para separarme de aquel monstruo. Durante 25 días seguidos trabajé en aquel pululante infierno submarino.

Pero mi mejor aventura, la que me proporcionó más dinero en menos tiempo, la viví hace un año. Gané un millón de francos en una mañana. Fué así: me encontraba con mi yate en la bahía de Rove, cerca de Marsella, cuando observé que en el barco «Jury» que hacía poco que había salido del puerto y navegaba hacia el mar, se había declarado un incendio. Me dirigí inmediatamente en su socorro y quedé sorprendido al ver la tripulación, sin hacer demasiadas tentativas para sofocar el incendio, abandonaba el barco en llamas y se ponía a salvo en los botes. A mi llegada, los marineros del «Jury» me gritaron: «¡Atención, carga peligrosa! El barco puede volar de un momento a otro! Pero un buzo no conoce el miedo.

Sin hacer caso de la advertencia de la tripulación en fuga, subí a bordo del barco abandonado, puse en marcha la bomba y mediante señaletas pedí auxilio a los hombres del puerto de Marsella y lo que parecía imposible se logró. Pocas horas después se había extinguido el fuego del «Jury», que fué remolcado al puerto. Según la legislación marítima, una nave abandonada por la tripulación pertenece a quien la pone a salvo. Esta fué la causa de que en el curso de la mañana me convirtiera en legítimo propietario del «Jury». La compañía armadora se mostró dispuesta a recuperar su barco por un millón de francos. Como se vé, la suma valía la media hora de peligro.

Delegación "Plato Unico" de Palma

Aviso importante

Por orden del Excmo. Sr. Gobernador civil de la Provincia se hace público que el pago de los recibos correspondientes al mes de Enero que debía verificarse en los cinco primeros días del corriente en el domicilio de la Sección, se hará en esta Delegación (Gobierno Civil) desde la publicación de esta nota, hasta el día 20 inclusive, de 9 a 13 y de 15 a 20 horas, considerándose faltos de pago a los que no lo hicieron.

También se avisa a las personas que, hasta la fecha, satisfacían sus recibos en esta capital residiendo fuera de ella, se sirvan pasar por esta Delegación a la mayor brevedad a fin de facilitarles las hojas cobratorias, que deberán llenar oportunamente.

Los cobros a domicilio, implican un recargo del 20% la primera vez y del 50% la segunda.

Para el pago de las cuotas en el mes de Marzo será indispensable la presentación del último recibo satisfecho por el indicado concepto.

LA OBRA DEL NAZISMO

El nuevo automóvil popular alemán

El anuncio de la fabricación en Alemania de un automóvil popular, cuyo irrisorio precio de 950 marcos, pagadero en plazos semanales de cinco marcos (unas 17 pesetas), seguro comprendido, lo hace accesible a todas las clases de la sociedad alemana, ha suscitado estupor en el mundo entero.

En años anteriores, Hitler se había dirigido repetidamente a la industria automovilística alemana expresando su voluntad de ver realizado uno de sus más ardientes deseos: el del coche práctico para todos. Pero, por más que los financieros e ingenieros se exprimieron el cerebro para hallar una fórmula mágica capaz de unir de manera satisfactoria los factores gasto y ganancia, el coche popular, de las condiciones deseadas no era más que un deseo que semejaba irrealizable.

En vista de ello, el Führer encargó a la más potente organización de Alemania, el Frente de Trabajo, de realizar lo que la industria privada se había revelado incapaz de hacer. El Frente del Trabajo dispone de capitales ingentes, de hombres enérgicos y realistas y de todos los plenos poderes que le confiere su inmensa y perfecta organización. ¿No existían fábricas que quisieran asumir el riesgo de producir en serie el coche popular? Pues bien: el Frente del Trabajo que posee banco propio, fábricas propias, hoteles propios, e incluso una flota de barcos propia, levantaría también la propia fábrica de automóviles, una fábrica gigantesca, un complejo inmenso de fábricas, que formaría una ciudad industrial modelo.

Pocos meses han pasado desde que Hitler puso en Fallersleben, cerca de Braunschweig, la primera piedra de la nueva fábrica del Frente de Trabajo, que será la mayor fábrica de automóviles del mundo. A fines de 1939, invadirá el mercado alemán la primera serie de coches «K. D. F.» («Kraft durch Freude») y para 1945, la inmensa ciudad industrial estará completamente acabada. La producción anual alcanzará la cifra del millón y medio de unidades y será muy superior a la de Ford, en los Estados Unidos, que actualmente produce «solamente» un millón. Aparte del hecho de que el Frente del Trabajo dispone de los medios necesarios para el financiamiento de la empresa, el sistema de adquisición de los coches, único en el mundo, garantiza la afluencia de capita-

les, antes de que la fábrica haya sido terminada.

En efecto, los compradores empiezan desde ahora a pagar el plazo semanal llamado de «ahorro». A cada plazo pagado la adecuada cartilla de ahorro para la compra del automóvil «K. D. F.» se enriquece con un nuevo sello y cuando los dos tercios de las casillas están llenos, el comprador tendrá derecho a obtener el codiciado automóvil. Admitiendo que 200.000 personas se adhieran a este sistema de ahorro y paguen semanalmente el plazo de cinco marcos es fácil calcular que las entradas semanales de la fábrica, aun antes de estar esta terminada, alcanzará millones de marcos.

Hasta el comienzo de la fabricación, o sea hasta dentro de un año la empresa tendrá a su disposición un capital de 52 millones de marcos (cerca de 200.000.000 de pesetas) recaudados en concepto de anticipo. Es natural que el nuevo automóvil popular alemán influya, no sólo en la industria automovilística alemana, sino también en toda la vida económica de la nación. Ninguna fábrica privada podrá resistir la competencia del automóvil «K.D.F.»

Se prevé que la fabricación de otros coches prácticos cesará del todo y que la industria especializada se limitará a la producción de automóviles de mayor potencia. Desde este punto de vista, el automóvil del Frente de Trabajo—como le ha llamado el Führer en su discurso, con ocasión de la colocación de la primera piedra—no representará una competencia para la industria automovilística alemana. El desarrollo económico, que no dejará de ser notado en toda la nación gracias a la nueva e importante fuente de actividad de la ciudad industrial de Fallersleben, aumentará el bienestar general y naturalmente el número de personas que, a su vez, prefieren automóviles de lujo a los simples coches prácticos.

Se cuenta, además, con una disminución general del consumo de géneros alimenticios especiales y de objetos de lujo, de los cuales Alemania no dispone en abundancia. En efecto, el pueblo alemán, en su propósito de adquirir y mantener el automóvil «K.D.F.», renunciará muy gustoso a otros bienes materiales de los cuales puede prescindir sin sacrificio alguno. El auto popular contribuirá pues, también, a la independencia económica del Reich.

SE CONSTRUYE EN MILÁN

El edificio más moderno de Europa

Milán.—La Sociedad Montecatini, está construyendo un Palacio de extraordinarias proporciones, que será la construcción más importante de su género, erigida hasta ahora en Europa.

La principal originalidad de esta construcción, que en el cuerpo central llega a la altura de 54 metros, consiste en el hecho de que no tiene verdaderas paredes maestras, las cuales están sustituidas por enormes pilastros de cemento armado, que sostienen toda la estructura y están reunidas entre ellas por paredes y diafragmas de cristal, que constituyen las ventanas hacia el exterior y las divisiones entre corredores y oficinas, mientras las paredes de las localidades están formadas por tabiques acústicos, desmontables y transportables, de manera que puede cambiarse la anchura y la disposición de los locales, según las exigencias del trabajo y la diferente distribución del personal con un mínimo de tiempo y con un sistema que tiene alguna analogía con la técnica de los escenarios. Un profundo silencio y un trabajo tranquilo, reinará dentro de las paredes de cristal herméticamente cerradas, dado que con la perfecta instalación de la aireación que permitirá captar el aire puro a 50 metros de altura, no habrá necesidad de abrir ventanas y de dejar así penetrar los ruidos y el polvo. La calefacción se verifica por medio de la introducción de aire caliente: por esta razón son abolidos los termosifones, los tabiques y pavimentos radiantes que constituyen uno

de los últimos inventos de la técnica. Los techos están cubiertos, en vez de tejas, de planchas y hojas de aluminio. Las puertas de los ascensores se cierran automáticamente por medio de células fotoeléctricas. La protección antiáerea está prevista para unas 600 personas por medio de dos refugios a los lados del edificio. Por razones de higiene, todos los grifos del agua están suprimidos y sustituidos con dispositivos de pedal. Además de las conocidas instalaciones de radio, existe una especial y muy práctica para ponerse en comunicación con las personas de cualquier local del edificio, instalaciones extraordinariamente útiles, si se considera que en el Palacio trabajarán al mismo tiempo más de 1.500 empleados. Finalmente, habrá, entre otras cosas, una magnífica instalación de iluminación de gala, provista de un interruptor único. Existe también una instalación sanitaria, un dopolavoro con campo de juego, comedor, almacenes, salón, biblioteca y cocinas.

Hermanos Alomar

Blenorragia, curación radical, Urticarias, Impotencia, Sífilis y enfermedades de la Piel. Av. Alejandro Rosselló, 117, Telef. 2321.

Vendo una casa

Cerca Plaza Toros por 18.000 pesetas, varios solares pequeños en Ca'n Pastilla, y un solar en Portals; precios reducidos. Informes, calle 11, n.º 85. Junto Plaza Toros.

Transportes Reunidos de Mallorca, S. A.

Calle José Anselmo Clavé, 8 y 10

Teléfono 2469

PALMA DE MALLORCA

IMPORTANTE

Liberada Cataluña por nuestras gloriosas tropas, TRANSPORTES REUNIDOS DE MALLORCA, S. A. admite envíos para embarcar en el primer buque que salga con destino a BARCELONA y acepta carga general.

ASAMBLEA PROVINCIAL DE LA CRUZ ROJA

Destinatarios desconocidos

- 200 Juan Ros García, 201 Pedro Sintés, Francisco Sancho 55 B; 202 José Inera García, Apunadores 44; 203 Ramón Bestraten, Pensión Mallorca; 204 Antonio Bannasar, Sindicato 89 pral.; 205 Eliodoro Grast, Plaza San Antonio 2; 208 Victor Albons; 209 Id. id.; 210 Id. id.; 211 Andrés Barceló Marcó, Jefe Estación F. C. de Sóller. 212 Luis Perez Manso, Protectora, 14; 213 Alfonso Serratac, Bonanova 58; 214 Antonia Moranta, Pi y Margall 45, 3.º 2.ª; 215 Luisa Oroza, Carretera Manacor 42; 216 Carlos Pallarols, San Bartolomé 100 Inca; 217 Juan Gabarró, 31 Diciembre 42; 218 Juan Gabarró, 31 Diciembre 42; 219 Aurelio Gonzalez, José Villalonga 15; 220 Maria Castiello, José Villalonga 17; 221 Vicente Miguel, José Villalonga 15. 222 Vicente Miguel, José Villalonga 15; 223 Francisca Gaimés, Luis Martí 203; 224 Aurelio Gonzalez, José Villalonga 15; 225 José Perez

- Espinosa, Arzobispo Aspargo 2; 226 Margarita Puigros, Heroes de Manacor 441; 227 José Sivero, Café La Palma; 228 Paquita Gavin, Servet 17; 229 Maria Vanrell, Puerta San Antonio 61; 230 Teresa Finestres, Tomás Bonnin, Porto Colon; 231 Francisca Valledpadrinas, Puerto Colon. 232 Joaquin Sanromá, Felanitx—233 Luis López, Fermín Quñones, 70, Felanitx—234 Mauricio Asoregui Padura—335 José Mena—236 Maria Planes, Esparteo, 10 237 Fernanda Bordoy, Ampurias, 19—238 Matilde Perpiñán Andrés, 31 Diciembre, 42 —239 Enriqueta Hill, Reina Maria Cristina, 88—240 Gabriel Oliver Corominas, Armengol, 3. 241 Francisca Elna Bilbe, Capuchinas, 4—242 José Roig, Puerta del Mar, 24—243 José Panizo, Plaza España, 6 244 Elias Lasarret Chico, Av. Conde Sallent, 2—245 Sebastián Puig, San Bonet—246 Mercedes y Pepe Ferrer Gamundi, Valero, 2—247 Juan Sanfeliu Hernández—248 Juan José Martínez Castiello, Montenegro, 15—249 Id. id. id.—250 Salvador Paloma Raventós.

RELIGIOSAS

- Santos del día La Inmaculada de Lourdes. Cuarenta Horas Continúan en el Oratorio de la Consolación en sufragio de una difunta coincidiendo con los solemnes cultos que la Archicofradía del Milagro Niño Jesús de Praga juntamente con sus devotos dedica al Santo Niño. A las seis y media Misa rezada y a las ocho Misa y exposición del Smo. Por la tarde a las seis y media, rezo del Santo Rosario, Coronita y reserva de S. D. M. Continúan en San Felipe Neri, en honra de la Inmaculada de Lourdes y en sufragio de una difunta. Fiesta de la Inmaculada de Lourdes. A las diez y media, Misa solemne a intención de una devota persona, con sermón por don Francisco Payeras, Catedrático del Seminario. A

las 12 hora en que tuvo lugar la primera de las Apariciones, rezada una parte del Santo Rosario al tiempo de una Misa exposición del Santísimo y canto de solemne Te Deum. Por la tarde, a las seis y media, Rosario, Quincena, Triduo con sermón por el P. Bartolomé Reynés, C. O y reserva de Su Divina Majestad.

Actos religiosos En la iglesia de PP. Capuchinos, fiesta solemne en memoria de la primera Aparición de la Virgen Blanca a Santa Bernardita en Lourdes. A las 8 y media, Misa mayor con sermón por el P. Andrés de Palma, Capuchino. Por la tarde a las seis y media, Rosario y Quincena con sermón por el indicado orador. —En Santa Clara, a las 12 hora en que tuvo lugar la primera de las Apariciones de la Inmaculada en Lourdes a Santa Bernardita. A las 12, Misa rezada, Rosario y Salve y Letanía cantada. —En el Noviciado de Religiosas de la Pureza, conclusión solemne del Triduo y de la Quincena de Nuestra Señora de Lourdes. A las 12, Misa durante la cual se rezará el Santo Rosario y seguidamente se cantará solemnisimo Te Deum. Por la tarde final del Triduo a la hora de costumbre. Visita A la Virgen del Puig en San Jaime.

En la iglesia de PP. Capuchinos, fiesta solemne en memoria de la primera Aparición de la Virgen Blanca a Santa Bernardita en Lourdes.

A las 8 y media, Misa mayor con sermón por el P. Andrés de Palma, Capuchino.

Por la tarde a las seis y media, Rosario y Quincena con sermón por el indicado orador.

—En Santa Clara, a las 12 hora en que tuvo lugar la primera de las Apariciones de la Inmaculada en Lourdes a Santa Bernardita.

A las 12, Misa rezada, Rosario y Salve y Letanía cantada.

—En el Noviciado de Religiosas de la Pureza, conclusión solemne del Triduo y de la Quincena de Nuestra Señora de Lourdes.

A las 12, Misa durante la cual se rezará el Santo Rosario y seguidamente se cantará solemnisimo Te Deum.

Por la tarde final del Triduo a la hora de costumbre.

Visita A la Virgen del Puig en San Jaime.

CORREAS para Ventiladores de Automóviles

CASA CODINA La Casa de las Gomas (Junto al Borne -:- PALMA)

ASISTENCIA PALMESANA Domingo día 12 GRAN BAILE FAMILIAR A las 9 noche

HABITACIONES Sin pensión, casa seria, espléndida situación Armadans, 101

BLLENORRAGIA RECIENTE Y CRONICA. CURACION RADICAL Y RAPIDA. DE 3 A 6 APLICACIONES, APARATO HERMANOS ALOMAR Avda. Alejandro Rosselló, 117. Tel. 1222

BALEARES POR ESPAÑA

EN LA FRONTERA DE PUIGCERDA

DESPUES DE LA LIBERACION DE CATALUÑA

La liberación de Menorca Como se ocupó la isla

Los dirigentes huyeron.—La población aclama a los libertadores.—Durante el dominio rojo, la isla se ensangrentó.—El material cogido

Hemos ganado una isla y una frontera. A las 12 del día desembarcaron en la isla de Menorca contingentes de la división 115 pertenecientes al Cuerpo de Ejército Marroquí, estas fuerzas habían embarcado en Barcelona y se hicieron a la mar debidamente protegidos por nuestros barcos de guerra que son los dueños del mar. Al amanecer daban vista a la isla que tanto tiempo ha permanecido bajo el terror rojo. Una imponente masa de aviación nacional hizo acto de presencia en tanto las operaciones se realizaban, previniendo la posibilidad de alguna felonía por parte de los rojos. Afortunadamente nada ocurrió.

Los principales responsables de la tragedia desarrollada en Menorca en Julio de 1936 habían huido estimando que toda resistencia hubiera sido inútil desde el momento en que se hubiera dispuesto el asalto después de un gran bombardeo.

En Menorca fué posible el triunfo del frente popular merced a traiciones de la marinería y de algunas clases de la Armada que asesinaron a los dignísimos jefes y oficiales del apostadero, cometiendo después crímenes horribles en la pacífica isla.

Menorca tenía como atractivo en su pasado el dulce carácter de sus habitantes. Basta decir que en 40 años solo se registró en la isla un crimen sangriento. Menorca estaba justamente orgullosa por ello, pero a partir del 19 de Julio de 1936 la bella tierra se ensangrentó hasta el extremo de que en algunos pueblos han sido víctimas del terror hasta

un 20 por ciento de su vecindario; así pues han venido padeciendo el yugo marxista.

Para su conquista los habitantes dieron toda clase de facilidades al desembarco nacional, apoderándose de puntos de gran valor estratégico y dispuestos a la lucha si ello fuera necesario. Avanzaron los transportes de guerra conduciendo las tropas de ocupación que precedidos de nuestros buques de guerra entraron en el famoso puerto de Mahón sin lucha. Se ocupó primeramente Villa Carlos, Mahón, Ciudadela, etc., que son los pueblos costeros, y organizados los servicios de seguridad, se procedió a la ocupación de los pueblos del interior.

El pueblo se echó a la calle y aclamó a los soldados y marinos que han reconquistado Menorca.

El material de guerra almacenado en Mahón tiene proporciones gigantescas. Al arsenal que se ha ocupado en la isla de Menorca, es de suma importancia.

En el Castillo de La Mola fortaleza inexpugnable hondea otra vez sobre sus torres la bandera Nacional.

El desembarco fué una entrada triunfal de libertadores de un pueblo que solo quiere trabajar.

Menorca fué más de una vez el punto de apoyo de planes rojos creyendo que desde aquella base podrían perturbar las relaciones entre los pueblos y desnivelar el equilibrio Europeo. La última esperanza quedó barrida en la tarde de ayer.

La sorpresa de la "Air France"

Los tripulantes del avión que cubre la línea aérea Marsella-Argel, se vieron sorprendidos por el hecho de que en el puerto de Fornells, donde amerizaban, había crecido número de banderas nacionales y el pueblo mostraba gran satisfacción.

Los tripulantes y pasajeros del avión bajaron a tierra para enterarse de lo que pasaba, llevándose gran sorpresa al saber que dicha población estaba ya ocupada por las tropas nacionales.

La compañía "Air France", que presta dicho servicio, ha hecho público que continuará prestando el servicio Marsella Menorca Argelia, en la misma forma que hasta ahora.

Mallorca ante la liberación de Menorca

La ciudad engalanada.—Se suspende, por la muerte del Papa, la manifestación patriótica.—Te-Deum en el Seminario.—Viveres para Menorca

Con motivo de la liberación de Menorca, que produjo en Palma inmensa alegría, ayer por la mañana, desde muy temprano, se engalanaron ventanas y balcones y también los establecimientos de nuestra población, viéndose la ciudad cuajada de banderas nacionales.

Paralelamente a esta grandísima alegría, se difundió también la triste nueva del fallecimiento de Su Santidad el Papa Pío XI, causando la noticia gran sentimiento y acordándose por ello, por el Excelentísimo señor Comandante General, la suspensión de la manifestación patriótica que debía celebrarse por la tarde a las cuatro.

Nuestras primeras autoridades, Gobernador civil interino, señor Delgado, y Alcalde, señor Zaforteza estuvieron ayer mañana en Comandancia General a cumplimentar al General don Enrique Cánovas, a quien felicitaron por la actuación del Ejército, rogando transmitiese dicha felicitación a S. E. el Generalísimo por estas últimas victorias, expresando al mismo tiempo su sentimiento por la muerte de Su Santidad el Papa.

Con motivo de la liberación de la isla de Menorca en la capilla del Seminario de esta capital cantóse un solemne Te-Deum en acción de gracias que entonó el Excmo. y Rmo. señor don Bartolomé Pascual, Obispo titular de Lappa, y al que concurren los Profesores del Claustro y los seminaristas.

Cantóse asimismo una Salve a Nuestra Señora de Monte-toro, Patrona de la isla vecina.

Un vapor con viveres, previamente cargado en el puerto de Palma, ha salido para Mahón.

Van en el referido barco, además de jerarcas del Movimiento—el Jefe Provincial, accidental, señor Saiz Gralla; la Jefe Provincial de la Sección Femenina, doña Catalina Sureda, acompañada de la señorita Ma-

Los últimos fugitivos pasan a Francia

Un espectáculo desconsolador

Bourg-Madame.—A las catorce veinte y cinco se ha presentado a las autoridades francesas el Estado Mayor del ejército rojo de Cataluña que se retira a través de la frontera.

Continúa por todas las carreteras el éxodo de los fugitivos agolpándose 10.000 soldados con el máximo desorden hacia los puertos fronterizos de la cordillera pirenaica.

La situación de los fugitivos llegados a La Tour de Carol y a Bourg-Madame es desastrosa. Miles y miles de seres hambrientos como la mayoría de ellos enfermos o extenuados de dolor y de fatiga esperan la autorización de la autoridad para cruzar la frontera. Un frío intensísimo,

temperatura propia de estas altitudes a más de 3.000 metros azota sus cuerpos desvalidos. Esta tarde se registró una temperatura de 9 grados bajo cero.

Las mujeres estrechan entre sus brazos a sus pequeños, para darles un poco de calor. No hay refugio ninguno donde cobijarse algunos enfermos mueren a la intemperie.

2.500 heridos han sido admitidos en la estación internacional, de los que 30 murieron en la tarde de hoy. 1.600 prófugos, entre los cuales había 600 prisioneros liberados han partido ayer para reentrar en la España Nacional.

La vida en la España Nacional

Sumario del Boletín Oficial del Estado

El Boletín Oficial del Estado publica entre otras las siguientes disposiciones oficiales:

Orden constituyendo la magistratura del trabajo en Barcelona.

Orden promoviendo al empleo de alféreces provisionales de zapadores a dos alumnos aprobados en el último curso de la Academia correspondiente.

Orden modificando la convocatoria para un curso de capitanes para el Cuerpo de Ingenieros en el sentido que dicho curso comenzará el día primero de abril próximo en lugar del día 21 de abril como se había dicho.

El resto de las disposiciones se refieren a movimiento de personal y principalmente en Barcelona.

Noticias del Extranjero

Alemania

Manifestaciones del ministro de Relaciones Exteriores de Yugoslavia

Berlin.—El nuevo ministro de Relaciones Exteriores de Yugoslavia, ex-ministro de su país en Berlín, Cincar Marcovitch, ha hecho unas declaraciones ante los representantes de la prensa antes de su salida de dicha capital en dirección a Belgrado, en las cuales ha declarado que el nuevo ministerio yugoslavo proseguirá la misma política que la iniciada por el ex-presidente Stojadinovich.

Añadió que las relaciones de buena amistad que había sido el fin primordial del anterior gobierno entre Alemania y Yugoslavia, seguirán siendo las mismas bajo el nuevo gobierno y se extenderá en lo futuro especialmente en lo que se refiere al comercio entre las dos naciones. Uno de sus fines principales será el desarrollar y extender las relaciones culturales entre Yugoslavia y Alemania.

Francia

Las declaraciones de Daladier en el Senado

París.—El periódico de derecha Le Journal declara que el presidente Daladier ha hecho varias declaraciones ante el Comité de Defensa del Senado en sesión secreta.

El miércoles por la noche el presidente Daladier manifestó que en caso de guerra Francia tendría que estar sola completamente durante una semana, la primera del conflicto, ya que la ayuda inglesa no llegaría tan fácilmente.

El presidente declaró que sin embargo Inglaterra le prestaría el máximo de ayuda en caso de conflicto.

Algunos senadores indicaron al presidente Daladier si Francia podría contar con alguna clase de ayuda en el mismo sentido por parte de los soviets.

Daladier respondió con evasivas, indicando las relaciones que tienen los soviets con Polonia y Rumanía.

Referente a la fuerza efectiva del ejército francés, Daladier declaró que después de haber terminado el período marcado por un porcentaje pequeño y anormal de reclutas, el ejército francés volvería a ser el normal con un total de cien mil hombres en el primer año y de 150 mil en el segundo.

El periódico L'Oeuvre declara que Daladier durante la sesión secreta indicó que el gobierno francés había sacado enseñanzas provechosas de la movilización efectuada en el mes de septiembre pasado.

Indicó que se habían llevado a cabo varios cambios en los centros de movilización por las deficiencias observadas y es probable que éstos funcionarían mejor en el futuro.

Manchukuo

El Gobierno protesta por los incidentes en su frontera.—Combate entre japoneses y rusos.—Violaciones de fronteras

Singín.—El gobierno del Manchukuo ha hecho por medio del cónsul de los soviets una enérgica protesta dirigida contra el encargo de negocios de Rusia, Charbin por los graves incidentes que han tenido lugar en la frontera noroeste del Manchukuo.

Se ha desencadenado un combate en la orilla del río Argun entre un destacamento de soldados japoneses y los guardias fronterizos soviéticos en el que han participado tanques habiendo tenido ambos bandos varias víctimas.

Ya se vislumbra la total terminación de la guerra

Comentarios de la prensa inglesa

Londres.—La prensa de dicha capital continúa tratando en primera plana la cuestión española ahora que ya se vislumbra la total terminación de la campaña.

La situación actual es aquella en que el General Franco puede poner las condiciones que quiera para la rendición de todo el territorio rojo que aún queda por dominar.

Inglaterra y Francia harían cumplir entonces las condiciones. Sin embargo estas dos naciones no harán ninguna proposición antes de saber si la España nacionalista tiene el propósito de perseguir una política de neutralidad hacia dichas dos naciones.

Según el periódico Daily Mail el Gobierno francés ha sometido al inglés por medio de su embajador en Londres las propuestas para reconocer de jure a la España nacionalista.

El gobierno inglés discutirá dichas proposiciones en el Consejo de ministros que tendrá lugar el viernes bajo la presidencia de Mr. Chamberlain.

El periódico Daily Telegraph escribe en un editorial que la situación de la España roja es muy crítica.

El periódico recalca que los rojos están luchando por una causa perdida y que la resistencia de las fuerzas del general Mija en el centro de España es una inútil dilación para la terminación de las hostilidades y para la pacificación de toda España.

El periódico toma la situación en modo optimista y expresa la convicción de que la paz y la comprensión es posible.

La rendición de la isla de Menorca sin derramamiento de sangre es un buen presagio.

El Times hace un llamamiento a los rojos para que cese la resistencia.

La verdad es que Negrin apenas

Los rusos culpan de los desórdenes o los japoneses

Moscú.—Una agencia de noticias declara que se han producido nuevos incidentes en la frontera del Manchukuo.

Los soviets culpan de ellos a los japoneses y han hecho llegar una nota de protesta a Tokio por medio de su embajador.

puede ejercer resistencia, y no puede poner condiciones.

El General Franco ha demostrado cualidades de gran estadista en el trato con Francia y es de esperar que tenga una visión futura clara, en la hora de la victoria.

El pánico de los milicianos que pasaron los últimos la frontera

París.—Los periódicos de dicha capital escriben crónicas de sus responsables en la frontera de los Pirineos en las que cuentan los últimos instantes de las tropas rojas a paso por Le Perthus. Todos ellos hablan de escenas de pánico indescriptible.

Los milicianos de la retaguardia roja que llegaron ultimamente lo hicieron a verdadera carrera al saber que las noticias eran de que las tropas nacionalistas se acercaban.

En su precipitada fuga los milicianos dejaron abandonados unos 50 vehículos.

El final de la retirada de los rojos se pudo ver claramente a primera hora de la mañana del jueves cuando pasaron la frontera todos los camiones antiáereos en doscientos camiones.

A las once de la mañana llegaron los últimos fugitivos cuando ya oían los disparos de ametralladora contra los últimos reductos rojos. Así se confirmaba la llegada de la Brigada navarra a la frontera quedando establecido de este modo un cordón en la carretera de España a Francia por carretera.

La frontera iba a quedar cerrada cuando los milicianos que conducían vehículos con material de aviación y cañones antiáereos tuvieron que salir corriendo y dejar dichos vehículos dándose lugar a escenas de verdadero pánico.

Dos conductores que perdieron la esperanza y sangre fría al quedar cerrada la frontera y creer que no serían admitidos, se suicidaron en el acto.

SEGURO CONTRA DEFUNCIONES La Funeraria LIORET GENERAL MOLINA TELEFONO 207

Lírico y Balear

Martes 14 Estreno

Escipión el Africano

El mayor alarde cinematográfico realizado por Italia en todas las épocas y presentado por la

JUCA Films

Reproducción de los principales episodios de la lucha entre

ROMA Y CARTAGO

El mayor acontecimiento del año

FRONTON BALEAR Hoy Sábado 11 de Febrero de 1939. III T. Tarde a las 5

- Barrenechea - Rego contra Orio - Ricardo Román - Loyola contra Carmelo - Echenique Y QUINIELAS Noche a las 9 y media Atano - Echave contra Echevarría - Arrate Satur - Iriondo contra Zulaica - Trecet Y QUINIELAS

Dr. José Ferrero Velasco Ex-Cirujano del Hospital Español de París. Jefe del servicio de UROLOGIA del Instituto de Patología Médica del Hospital Provincial de Madrid. CIRUGIA Y MEDICINA DE RINON Y VIAS URINARIAS. Calle de La Soledad, 35. — (junto a Correos) Domicilio: Hotel Victoria

Noventa minutos de emoción, le depara el campo SA PUNTA con un Balears - Athletich Domingo día 12 RESERVAS Mañana a las 10 1. EQUIPOS Tarde a las 3 COÑAC OSBORNE