

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Correspondencia: Apartado 11.—Teléfono 25

Diario de la tarde fundado en 1901 por Rufino Cano de Rueda

Redacción y Administración: San Agustín, 7

Año XL.—Número 11.236

Lunes 19 de Febrero de 1940

Precio del ejemplar, 20 céntimos

La retirada de los finlandeses a la segunda línea de defensa

España trabajadora

Por JOSÉ MARÍA CASTRO

Magnífico es el espectáculo que ofrece nuestra nación ante una Europa empavorecida y empeñada en anquilosarse. En España, por el contrario, todas las actividades progresivas inician un desarrollo por extremo prodigioso. Todavía no hemos celebrado el primer aniversario de la Victoria, y ya muchas huellas del vandalismo rojo y de las devastaciones bélicas se han borrado; otras se han suavizado y el resto promete transformarse muy pronto en estímulo para nuevas y gloriosas ascensiones.

La magna cuestión de los acontecimientos, a pesar de sus infinitas y casi insuperables dificultades, agravadas por el conflicto europeo, se ha mejorado de tal manera, que ya la normalidad se divisa claramente y no muy lejana. Los comercios de tejidos que se refiere al ramo importante del vestir vacíos y exhaustos al terminar la guerra, se ven ahogados y totalmente abastecidos, como por un milagro, que no era posible prever en tan corto lapso de tiempo. Desde lo más caro a lo más barato, nada falta. Junto a la seda y terciopelo, se ve la resistente y ahorrativa pana o al mahón obrero, los estampados de dos pesetas metro, los percales al alcance de todos los bolsillos.

El pavoroso problema del paro camina también rápidamente a plena solución. En los mismos meses que en la mayoría de las naciones más adelantadas, aumentaban los parados, aquí disminuían de tal modo, que en los primeros ocho meses después del término de guerra, se ha dado ocupación a más de medio millón de trabajadores, que de ella carecían. Sin exagerado optimismo, puede preverse para el plazo muy breve, la colocación total de los sin trabajo.

No menos maravilloso ha sido el progreso en la constitución del Estado, que cuenta ya con sus cuerpos consultivos y legislativos en plena eficiencia y actividad, libres de las trabas compromisos partidistas de antes, leyes fundamentales para el porvenir de la nación, se promulgan con frecuencia. Ahí están, por ejemplo, las referentes a la unidad sindical, a la vivienda, a la expropiación por motivos de utilidad pública, la del Subsidiario familiar, Retiro obrero, etc., etc.

La justicia sigue su obra, sin anomalías ni claudicaciones. Se ha dado con el maravilloso hallazgo de la redención de penas por medio del trabajo, con la meditada prescripción de sanciones y otros arbitrios, que seguramente serán imitados en el extranjero, porque suponen verdaderos progresos en materia penal.

La regularización de la Hacienda camina también con seguridad. La Ley del Desbloqueo, la iniciada aprobación presupuestaria y otras acertadas medidas lo están proclamando de manera evidente.

La vida cultural es intensísima. Todos los centros académicos trabajan sólo regularmente sino también con renovada intensidad. Las Universidades, Institutos, escuelas públicas privadas están repletos de alumnos que se entregan a un estudio intensivo, sin que se advierta ni rastro de las pasadas algaradas estudiantiles.

Las Academias militares han iniciado solemnemente sus cursos, como en los mejores tiempos. Quizá como nunca, porque las elecciones de la guerra victoriosa las vivifican.

Las fábricas parciales o plenamente, trabajan todas. Las minas vuelven a su pleno rendimiento y aún se superan. El campo se ha sembrado en proporciones superiores a los años anteriores a la guerra. La ganadería ha sido repoblado maravillosamente. Los pescadores publican estadísticas de rendimientos altamente remuneradas. Dos grandes líneas ferroviarias, antes abandonadas, adelantan de tal modo en su construcción, que su término se ve ya cercano. Las factorías tejedoras, Gran número de importantes unidades de guerra y mercantes fabrican su fabricación en nuestros talleres se están levantando, que aumentan nuestra industria e independencia económica. Canales, puertos y obras de Obras públicas se proyectan y se inician activamente. Casi todas las ciudades del país están desarrollando grandes proyectos de ensanche y de mejoras urbanas... Remanenciosos a continuar, porque la lista supera al espacio. A todo esto, añá-

EN SOLICITUD DE UN MAYOR CUPO DE ABONOS

LA CAMARA AGRICOLA DE SEGOVIA SE DIRIGE AL CAUDILLO

Pide que en vez de las mil ochocientas toneladas de nitrato de sosa que según parecen a ser destinadas a nuestra provincia, se la asignen quince mil

Por ser a todas luces insuficiente aquella cantidad para el abonado de las 120.000 hectáreas sembradas

El presidente de la Cámara Oficial Agrícola de la provincia de Segovia, cumplimentando un acuerdo adoptado en la sesión celebrada recientemente por dicha entidad, ha dirigido a Su Excelencia el Generalísimo Franco, Jefe del Estado, el siguiente interesante escrito:

«Excelentísimo señor:

Frutos Herranz Ballesteros, presidente de la Cámara Oficial Agrícola de la provincia de Segovia, en nombre y representación de la misma y de todos los agricultores de la provincia, cuya defensa de intereses les está encomendada, en virtud del acuerdo tomado en la sesión celebrada en el día de hoy, a V. E. con el máximo respeto y subordinación acude y expone:

Que es llegada la época de efectuar las labores de abonado de cereales en primavera, con la consiguiente ansiedad por no haberse recibido aún ninguna partida de nitrato en la provincia, y como quiera que dicho producto es absolutamente necesario en este cultivo por desarrollarse en su mayor parte en terrenos pobres, los cuales sin este abonado son totalmente improductivos, circunstancia ésta agravada en el año actual con la falta casi absoluta de abono nitrogenado en la sementera de la cosecha que se trata de abonar actualmente.

Hasta nosotros ha llegado la noticia de que, a pesar de las gestiones realizadas por diversas entidades agrarias y del excelentísimo señor gobernador civil de la provincia cerca de la Dirección General de Agricultura, solamente van a ser destinadas en la actual campaña a nuestra provincia 1.800 T. M. de nitrato de sosa, cantidad ésta, que caso de ser única, resultaría insignificante ya que el consumo corriente ha sido siempre de unas 12.000 T. M. y que en el año actual, teniendo en cuenta las circunstancias arriba expuestas, estimamos habría de ser como mínimo de 15.000 T. M.

Esta pretensión queda razonada teniendo en cuenta que la superficie sembrada de cereales sobrepasa de 120.000 hectáreas, y las necesidades del nitrato, según ha demostrado la experiencia de muchos años en manos de técnicos y prácticos, no baja de un Q. M. por hectárea para que este cultivo pueda ser remunerador, cuya cifra, como decimos, ha de ser aumentada, por la falta de abono nitrogenado en la sementera, en una cantidad no inferior al 25 por 100, con lo cual resulta ser necesaria la cifra de 15.000 T. M. arriba expresada, necesidad ésta tan precisa que la falta de dicho abonado en las cantidades que exponemos implicaría la ruina de la agricultura provincial, cuya base casi exclusiva es el cultivo del cereal.

Por todo ello, y conociendo los grandes deseos que V. E. tiene de la

prosperidad de la clase agricultora, y teniendo en cuenta las promesas que nos hizo cuando quiso honrarnos con su visita el 21 de Septiembre pasado en la villa de Turégano, de que se harían los máximos sacrificios por que los abonos nitrogenados se proporcionasen a la agricultura en la medida de sus necesidades, acudimos a V. E. para solicitar de su generosidad:

1.º Que sean destinadas a esta provincia en la actual campaña 15.000 T. M. como mínimo de nitrato de sosa para el cultivo cereal.

2.º Que se arbitren cuantos recursos sean precisos por parte de las Compañías de Ferrocarriles, con el fin de que dicha cantidad quede depositada en su totalidad dentro de la provincia antes del 15 del próximo mes de Marzo, ya que pasada esta fecha sin tal requisito, el empleo del abono no sería oportuno.

3.º Que en el caso probable de ser insuficientes los medios ferroviarios para dar fin al transporte en la fecha citada, se arbitren los recursos de que el Ejército pueda disponer para tal fin.

Dios salve a España y guarde a V. E. muchos años.
Segovia, 15 de Febrero de 1940.—El presidente, FRUTOS HERRANZ.
Excelentísimo señor Jefe del Estado español.

Bien conocen los labradores la protección que Su Excelencia el Generalísimo Franco y su Gobierno dispensan a la agricultura española, y cómo constituye una de sus nobles preocupaciones elevarla, fortalecerla y dignificarla. Del mismo modo no ignora el agro que esa auténtica política del nuevo Estado, creadora de riqueza, tropieza con dificultades de tal consideración como consecuencia de la guerra y de la triste herencia que nos legó el enemigo, que sólo una voluntad inquebrantable como la de nuestro Caudillo, hace posible labor como la que se está llevando a cabo en el primer período de la post guerra, que en todos los países ha sido "período de reorganización".

Tan interesados como los propios labradores han de estar el Caudillo y su Gobierno en dar solución a problemas de esta índole, inseparablemente ligados a la tarea colosal de reconstrucción y recuperación económica del país, y estamos seguros por ello de que si no existen dificultades de tal naturaleza que no pueden vencerlas ni la férrea voluntad del Jefe del Estado, ni su bien probado amor y defensa de las cosas del campo, éste recibirá el fertilizante necesario que ha de aumentar el oro, el pan y la paz de España. ¿Qué mayor dicha para nuestro Caudillo providencial?

El destructor británico "Tarit", torpedeado y hundido

Grandes refugios anti-aéreos proyectados en Estocolmo

Estocolmo.—Ha sido proyectada la construcción en esta capital de grandes refugios anti-aéreos. El más grande tendrá la capacidad de 4.300 personas y se está ya construyendo en el centro de la capital frente a la sala de los conciertos. Los gastos para la construcción de este sólo refugio, que en tiempos normales será utilizado como garaje, han sido presupuestados en un millón de coronas. Se calcula que en los varios refugios podrán caber unas 30.000 personas.—C. I. B.

Distinción al coronel de Artillería don Juan Martínez Ortiz

En el Sanatorio de Nuestra Señora de la Paz, en Madrid, donde ha sido sometido a una intervención quirúrgica, le ha sido impuesta por el coronel Bruns, agregado militar de la Embajada de Alemania, la Cruz del Mérito del Águila Alemana, de primera clase con espada, al teniente coronel de Artillería don Juan Martínez Ortiz, tan conocido en Segovia donde, desde hace años, tiene su residencia. Con motivo de este acto, que fué emocionante por las circunstancias en que fué realizado, el coronel Bruns pronunció unas palabras de elogio. Felicitamos al teniente coronel don Juan Martínez Ortiz por tan brillante condecoración.

Barcos americanos vendidos a una compañía belga

Pruselas, 19 (1 t.).—Ocho trasatlánticos americanos han sido vendidos a una compañía belga. «El Presidente Hardy» figura en la lista.—Efe.

También ha sido hundido otro barco inglés y capturado un alemán

Londres, 19 (1 t.).—Se anuncia que el destructor británico "Tarit" ha sido torpedeado y hundido. Se carece de noticias de nueve oficiales y ciento cuarenta y siete hombres.

Han sido salvados un oficial y cuatro marineros.—Efe.

LA NOTA OFICIAL

Londres, 19 (1 t.).—El Almirantazgo ha hecho público el siguiente comunicado oficial: «El secretario del Almirantazgo tiene el sentimiento de comunicar que el destructor de Su Majestad británica, «Tarit», mandado por el comandante Cooper, ha sido torpedeado y hundido. Un oficial y cuatro marineros han sido salvados. Varios oficiales y 148 tripulantes han desaparecido».—Efe.

BARCO ALEMÁN CAPTURADO

Londres, 19 (1 t.).—Ha sido capturado el barco mercante alemán «Ros-teck», de 2.542 toneladas. La tripulación no tuvo tiempo de hundir el barco y ha sido transportada a las costas inglesas.—Efe.

BARCO INGLÉS HUNDIDO EN EL MAR DEL NORTE

Londres, 19 (1 t.).—El barco inglés «Aaissa», de 3.560 toneladas, ha sido hundido en el mar del Norte. A excepción del capitán y un marino, el resto de la tripulación se ha salvado.—Efe.

En la última semana los buques de guerra alemanes hundieron treinta y dos navíos

Comunicado del alto mando alemán
Berlín, 18.—«Durante una acción llevada a cabo por las tropas de asalto alemanas al Oeste de Merxig, se han capturado varios prisioneros. Como ya se anunció en noticias aparte, los navíos de guerra alemanes han hundido en la semana de 10 al 17 de Febrero 32 navíos británicos, franceses y neutrales, al servicio del enemigo, con un desplazamiento total de 128.174 toneladas. Durante el día de ayer tuvo lugar un combate aéreo sobre el mar del Norte entre un avión del tipo Bristol-Blenheim y un Messer-Schmidt alemán. El avión británico fué derribado.»

Del Ejército francés

París, 18.—El comunicado de guerra francés de esta mañana dice: «Nada importante que señalar.»

El de esta tarde dice: «Después de intensa preparación, los «minnenwerfers» han atacado una de nuestras posiciones del Este del Mosela. El ataque fracasó completamente. En otros puntos del frente, actividad de patrullas por ambas partes».—Stéfani.

El ferrocarril de Yunnan

Bombardeado por la aviación japonesa

Tokio, 18.—Una unidad de la aviación japonesa, mandada por el jefe de escuadrilla Mimara, ha efectuado un vuelo contra el ferrocarril de Yunnan. El comunicado de la sección de informaciones japonesas anuncia que han sido destruidos algunos puentes metálicos, así como trozos de la vía. Añade que los aviones japoneses que han efectuado este servicio han regresado sanos a sus bases.—Efe.

Comunistas ingleses que querían infiltrarse en el Ejército finico

Londres.—Entre los numerosísimos voluntarios que se han presentado en la Legación finlandesa de Londres para ser enviados a combatir contra los bolcheviques han sido descubiertos, según informa un diario dominical, siete comunistas ingleses, entre los que se hallaban dos ex miembros de las brigadas internacionales rojas de España. La intervención de funcionarios del servicio de contra-espionaje en la selección de voluntarios ha permitido desenmascarar estas tentativas de introducir elementos saboteadores en las filas del Ejército finlandés.—C. I. B.

bordo 3.000 toneladas de azúcar y 4.000 de railes de ferrocarril.—Efe.

Un Cuerpo expedicionario árabe-judío

Jerusalén, 18.—El alto comisario británico en Palestina, sir Harold Mac Michael, ha revistado hoy a los 700 voluntarios del Cuerpo expedicionario árabe y judío que saldrá inmediatamente para Francia. Después de inspeccionar a las fuerzas, sir Harold les dirigió una alocución exhortándolas a cumplir con su deber.—Efe.

Londres, 18.—La Agencia Reuter confirma que los vapores ingleses «Cosdane», de 4.200 toneladas, y «Gryostone», de 5.800, han chocado en aguas de Durban, hundiéndose rápidamente el primero.

Dieciséis hombres de la tripulación —entre ellos el capitán—han desaparecido. Los diez restantes fueron salvados.—Efe.

Sólo afecta al sector occidental del frente

Helsinki, 19 (1 t.).—Las tropas finlandesas se han retirado en la jornada del día 16 de Febrero a la segunda línea de resistencia.

La retirada se hizo en las mejores condiciones. El día 17 apenas hubo combates importantes y los rusos se limitaron a tomar contacto con las nuevas posiciones finlandesas, empleando en ello infinitas precauciones.—Efe.

EL REPLIEGUE SOLO AFECTA AL SECTOR OCCIDENTAL DEL FRENTE

Frontera sueco-finlandesa, 19 (1 tarde).—La retirada de las tropas finlandesas a la segunda línea de resistencia, en el istmo de Carelia no ha sido estorbada lo más mínimo por la acción de los rusos, a pesar de que éstos trataban de aprovechar tal circunstancia para provocar una desbandada general en las filas del mariscal Mannerheim.

Este repliegue sólo afecta al sector occidental del frente.—Efe.

LLAMADA A FILAS EN FINLANDIA

Helsinki, 19 (1 t.).—En el día de hoy han sido llamados a filas cuantos estaban exentos del servicio militar a causa de deficiencia física o mal estado de salud.

Estos se incorporarán a sus respectivas unidades en el mes de Marzo.—Efe.

OBREROS A FINLANDIA

Copenhague, 19 (1 t.).—Inmediatamente partirán para Finlandia 300 de los primeros obreros de este país. Estos obreros pertenecen a la rama de metalúrgicos.—Efe.

Un regimiento socialista finlandés se comporta heroicamente

Helsinki.—Se conocen ahora detalles de la derrota soviética en Solvaja, donde el general Talvala y el llamado regimiento rojo, mandado por el coronel Pajari detuvieron a los rusos. Este regimiento estaba compuesto casi todo de obreros socialistas de Tampere, que el 1.º de Mayo del pasado año habían obtenido la expulsión del Ejército del coronel Pajari, porque éste y sus guardias cívicos habían arrancado de las astas la bandera roja colocada en dicho día bajo las banderas finlandesas. Tampere es una ciudad cuya conquista durante la guerra de la Independencia aseguró en 1918 a los finlandeses una victoria decisiva; pero su Consejo municipal es todavía hoy socialista. Pero ahora en Solvaja los bolcheviques han sufrido una paliza a manos de estos rojos y al Consejo municipal de Tampere le ha faltado tiempo para expedir un entusiasta telegrama de felicitación al coronel, antes censurado y odiado, que, vuelto a su servicio al estallar la actual guerra, se encargó de capitanear a sus antiguos enemigos.—C. I. B.

Se s miembros del Ejército republicano irlandés detenidos

Dublín, 18.—Ciento cincuenta soldados ingleses rodearon ayer un hotel de Parnell Square, en Dublín, instalando ametralladoras ante la puerta del edificio. Una patrulla efectuó un registro, deteniendo a seis miembros del Ejército republicano irlandés.—Efe.

También Francia detiene a dieciséis trotskistas

París, 18.—La Policía ha efectuado hoy un registro en un local donde se reunían diversos elementos trotskistas y ha detenido a dieciséis de ellos; apoderándose, además, de importante cantidad de manifiestos y material de propaganda revolucionaria.—Efe.

Jefatura de Abastecimientos

REPARTO DE HUEVOS

Se hace presente que en el día de mañana tendrá lugar un suministro de huevos a la población de Segovia, en la misma forma y establecimientos que en el último efectuado y al precio de tasa de seis pesetas docena, previo corte del cupón número 4 de la hoja de racionamiento correspondiente a Pan.

EL GRAVE CASO DEL «ALTMARK»

Dijo el Gobierno inglés: "Con o sin consentimiento noruego serían liberados los marinos ingleses"

A bordo del buque alemán se desarrolló un combate entre la tripulación y marinos ingleses. Enérgica protesta noruega, en la que pide la entrega de los prisioneros

EL COMUNICADO INGLÉS

Londres, 17.—En el comunicado oficial facilitado hoy se dice que el Almirantazgo, autorizado por el Gobierno inglés, dió órdenes a sus barcos de guerra de entrar en las aguas jurisdiccionales noruegas para hacer una inspección a bordo del «Altmark» y recoger a todos los prisioneros británicos. Entonces aparecieron dos cañoneras noruegas en la desembocadura del «fiord». El capitán Vian, comandante del destructor inglés «Cosack», tenía instrucciones de proponer que subiera a bordo del «Altmark» una patrulla de noruegos e ingleses y que se escoltara al barco hasta Bergen, donde se llevaría a cabo la inspección y se haría una información. El capitán de una de las cañoneras noruegas declaró que el barco alemán no estaba armado, que ignoraba que hubiera prisioneros a bordo y que el «Altmark» había recibido autorización para utilizar las aguas jurisdiccionales de Noruega.

Los destructores británicos se retiraron de la zona jurisdiccional noruega. Pero al llegar la noche y recibir nuevas instrucciones del Almirantazgo, el «Cosack» penetró otra vez en el «fiord». Las cañoneras noruegas se abstuvieron de actuar y el «Altmark» —asegura el comunicado— maniobró para hundir al «Cosack»; pero al hacerlo, el barco alemán encalló por la popa y el destructor inglés se colocó a su lado y lo abordó. A continuación se desarrolló un combate, en el curso del cual los alemanes tuvieron cuatro muertos y cinco heridos graves. Por parte inglesa sólo hubo una baja. El «Altmark» fué dominado. Parte de su tripulación huyó hacia la costa y el resto se rindió. Los 300 ó 400 prisioneros británicos fueron transportados al «Cosack». Estos prisioneros, que se hallaban en las bodegas, declaran que cuando el «Altmark» fué sometido al control noruego en Bergen hicieron todo lo posible por revelar su presencia, pero sus esfuerzos fueron inútiles. Termina el comunicado dando la noticia de que el petrolero «Baldur», que pasaba fuera de las aguas jurisdiccionales, recibió orden de detenerse del destructor «Ivanhoe» y se hundió por sí mismo.

RELATO DEL CAPITAN DEL «ALTMARK»

Oslo, 17.—El capitán del vapor «Altmark» ha hecho las siguientes declaraciones:

«El 16 de Febrero el «Altmark» navegaba a lo largo de la costa noruega, a milla y media de Stavanger y Christiansund. Tres aviones ingleses del tipo «Blenheim» volaban desde el comienzo de la jornada sobre el vapor, unas veces, sobre la costa noruega otras. El vuelo era en ocasiones muy bajo. Los aviones estaban, sin duda, en comunicación telegráfica con las fuerzas navales inglesas. Poco tiempo habría pasado, cuando se aproximó un crucero británico de la clase «Auroara», acompañado por cinco torpederos. Estos últimos procuraban acercarse cada vez más al «Altmark». Los dos torpederos noruegos, que escoltaban a este último barco, rechazaron a los ingleses varias veces, que no desistían de sus intenciones y procuraron en diferentes intentos entrar en contacto con los noruegos, con el fin evidente de intimidarlos y hacerlos desistir de su servicio de escolta.

«En este trance—dice el capitán del «Altmark»—traté de ganar la entrada del «fiord» llamado «De Joessing», y deslizarme entre la tierra firme y los islotes, con el fin de poder continuar mi viaje, pues yo pensaba que era absurdo imaginar que los ingleses se hicieran culpables de una violación descarada de la neutralidad, en aguas territoriales noruegas. Muy cerca de la entrada del «Joessingfiord», uno de los contratorpederos se aproximó al «Altmark». A bordo del navío se distinguía claramente a la tripulación preparada para el abordaje. Entré directamente en el «fiord». Uno de los torpederos ingleses quiso seguirme, pero los noruegos se colocaron a la entrada del «fiord», entre mi navío y los ingleses e impidieron de esta forma que el torpedero inglés me siguiera.

EL ABORDAJE

Al anochecer observamos que un navío entraba en el «fiord», deslizándose entre los dos barcos noruegos. Creímos primeramente, que se trataba de otro barco de la misma nación.

LA RESPUESTA DEL GOBIERNO INGLÉS A LA NOTA NORUEGA

Londres.—Se sabe que el Gobierno inglés no responderá a la nota de protesta del Gobierno noruego hasta que Inglaterra no haya recibido respuestas satisfactorias a ciertas preguntas hechas.—Stéfani.

GRAN INDIGNACION EN ALEMANIA

Berlín, 18.—Los periódicos y medios oficiales alemanes manifiestan una inmensa indignación ante la noticia de la agresión de que ha sido víctima el barco «Altmark» en plenas aguas territoriales noruegas y la muerte de marinos alemanes indefensos. Los periódicos dicen expresamente que el acto ha sido cometido por instigación del Gobierno de Londres, que comparte esta responsabilidad con el Almirantazgo.—Efe.

EN ITALIA SE COMENTA ASPERAMENTE LA CONDUCTA DE LOS INGLESES

Roma, 18.—La agresión británica contra el «Altmark» ha causado en Italia viva indignación. En los medios responsables se comenta asperamente la conducta de los ingleses, que dispararon contra los marinos indefensos que trataban de salvarse huyendo. Los periódicos del domingo se hacen intérpretes de los sentimientos del pueblo italiano, y condenan en términos enérgicos este incidente.—Efe.

LAS HONRAS FUNEBRES A LOS MUERTOS DEL «ALTMARK»

Oslo.—El ministro de Alemania en esta capital ha salido para el «fiord» de Joessing, a fin de tomar parte en las honras fúnebres que se tributarán a los muertos del «Altmark». La ceremonia se celebrará el lunes por la tarde.—Efe.

EL GOBIERNO INGLÉS EXIGE EL INTERNAMIENTO DEL BARCO ALEMÁN

Londres, 18.—El Foreign Office publica esta noche un comunicado, en el que da cuenta de la protesta formulada por lord Halifax ante el ministro de Noruega contra la «negligencia de las autoridades de este país en el asunto del «Altmark». El comunicado pide una explicación de los hechos y exige el internamiento del barco alemán.—Jefe.

LA PROTESTA NORUEGA

Oslo, 17.—El ministerio de Negocios Extranjeros noruego publica hoy el siguiente comunicado oficial sobre el incidente del «Altmark»:

«A primera hora de la tarde de ayer el vapor alemán «Altmark» navegaba por las aguas jurisdiccionales noruegas, escoltado por un torpedero del Gobierno. A las 16.30, dos destructores ingleses le salieron al paso, disparándole dos cañonazos y tratando de detenerle. El comandante del torpedero noruego protestó por este hecho, y el «Altmark» entró en el «fiord» de Joessing. Tras una nueva protesta del comandante del torpedero noruego, las fuerzas navales británicas, que se componían ya de un crucero y cinco destructores, se situaron fuera de la zona de tres millas de las aguas jurisdiccionales; pero más tarde uno de los destructores ingleses volvió a penetrar en dichas aguas y empleó sus reflectores, a escasa distancia de la costa. A las veintitres horas, el crucero británico entró en el «fiord» y envió a una patrulla a bordo del «Altmark» para transportar a cierto número de súbditos ingleses que se hallaban en el barco alemán, después de lo cual el buque de guerra británico se retiró con los

demás destructores. Las fuerzas navales noruegas, integradas únicamente por dos pequeños torpederos, no pudieron hacer otra cosa que formular una enérgica protesta.

El Gobierno noruego ha enviado hoy instrucciones a su Legación en Londres para que informe al Gobierno inglés de estos hechos y haga una seria reclamación por esta flagrante violación de las aguas jurisdiccionales de Noruega. La indignación que ha producido es tanto mayor cuanto que se ha registrado en un «fiord» noruego, sin que pueda haber ningún error o diferencia de interpretación en cuanto al límite de la zona jurisdiccional. La Legación ha recibido instrucciones de pedir al Gobierno inglés que dé órdenes a sus barcos de guerra a fin de que la soberanía de Noruega sea respetada en lo sucesivo.

También hará constar que el Gobierno noruego espera la entrega de los prisioneros y el pago de una indemnización por parte del Gobierno inglés, así como la satisfacción correspondiente. El primer ministro noruego, que en la actualidad ejerce también las funciones de ministro de Negocios Extranjeros, por ausencia de Koht, ha conferenciado hoy con el representante diplomático de la Gran Bretaña y le ha manifestado el disgusto y la indignación que ha causado al Gobierno esta injustificada violación de las aguas jurisdiccionales del país.—Efe.

LA ORDEN QUE DIO EL GOBIERNO INGLÉS A SUS BARCOS

Oslo, 17.—El Almirantazgo noruego publica esta noche una declaración en la que dice que el torpedero noruego que escoltaba al «Altmark» y al «Intrepid» se había interpuesto entre estos dos barcos, cuando el «Intrepid» y otro contratorpedero inglés intimaron al «Altmark» a rendirse. Este último tomó la dirección de la costa, seguido por los dos torpederos noruegos, cuyos comandantes protestaron contra la violación de la neutralidad noruega efectuada por el navío británico. El comandante inglés declaró que el «Altmark» llevaba a su bordo 400 prisioneros británicos, a pesar de que el capitán del «Altmark» había afirmado que no llevaba más que 133 prisioneros. Después de una conversación con el capitán alemán, el comandante noruego abordó al «Cosack» con su torpedero e invitó a los ingleses a alejarse de la región noruega. Los ingleses contestaron a esta intimación declarando

Entierro de los mártires de Madrid y su provincia en el cementerio de Paracuellos

Se les tributan honores de capitán general, pronunciando un discurso el presidente de la Academia Española

Madrid, 19.—Desde las siete y media de la mañana comenzaron a salir de la plaza de la Independencia los autobuses y camiones del servicio organizado por la Asociación Oficial de Familiares de los Mártires para trasladar al camposanto, enclavado en las inmediaciones de Paracuellos, a los invitados al piadoso acto de dar cristiana sepultura definitiva a seis cadáveres, en representación simbólica de todos los asesinados por la horda roja en Madrid y su provincia.

De los cadáveres se hicieron cargo en la Almudena el secretario de la Asociación de Familiares de los Mártires, capitán de corbeta de la Armada, don Luis Pérez Izquierdo, y el director del cementerio, señor Fraile, quienes dispusieron el acondicionamiento de aquéllos en los tres camiones que los condujeron a Paracuellos.

Los seis cadáveres son los de los siguientes mártires: Ildefonso Álvarez de Toledo, marqués de Villanueva de Valdeza; Luis Cervera Jácome, capitán de navío; Enrique Pérez Izquierdo, comandante de Artillería; Eduardo Vilades Abadía, piloto aviador, y otros dos sin identificar.

Con ellos recibirán simbólicamente cristiana sepelio tantos y tantos miles de infelices a quienes se lo negaron sus malvados asesinos.

EN EL CAMPO DE LOS MARTIRES

Cruces y flores en su memoria

En el Campo de los Mártires, se aglomeraba ya la muchedumbre de los parientes de las víctimas y de los invitados al acto.

Sobre las zanjias, cruces con epitafios y ramos de flores exornan la parra llanura castellana, salpicada acá y allá por algunos haces de pinos de altas copas verdes y por chopos melancólicos. Y otras cruces mayores y carteles con las fechas de los martirios: «Noche del 7 de Noviembre», «8 de Noviembre», «9 de Noviembre».

GRATITUD DE LA ARMADA ARGENTINA POR EL HOMENAJE AL CAPITAN CASSARIS

Telegrama del ministro de Marina argentino a nuestro ministro de la Gobernación

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

LA GUERRA FINO-SOVIETICA

Disminuye la presión rusa en el istmo de Carelia

Al Nordeste del lago Ladoga las tropas finlandesas rechazan todos los ataques del enemigo

Moscú, 18.—Según el comunicado de guerra soviético publicado el 17 de Febrero, el enemigo ha retrocedido en el istmo de Carelia, bajo la presión soviética, en toda la extensión del frente, dirigiéndose hacia Viborg y Este de dicha ciudad con grandes pérdidas. Las tropas soviéticas han ocupado Ajnela, en la orilla Norte del lago Moulajaervi. Igualmente ha sido ocupada la estación de Sainio, a seis kilómetros al Sureste de Viborg; el nudo fortificado de Karthula, al Este de Summa, y los pueblos de Narva y Muusilla, en el sector marítimo. Las tropas soviéticas persiguen al enemigo en el conjunto del frente. En los demás sectores, nada importante que señalar. La aviación soviética ha bombardeado activamente las tropas y los objetivos enemigos.—Efe.

Parte oficial finlandés

Helsinki, 18.—El comunicado finlandés dice:

«Ejército de tierra: En el istmo de Carelia, la presión del enemigo sobre

Summa y Vuoksi ha disminuido

rante la jornada de ayer, que ha sido tranquila, aparte de algunas escaramuzas y de la actividad aérea atenuada. Nuestras tropas destruyeron varios tanques rusos. En la región de Suwanto y Taipale sólo hubo el habitual fuego de artillería. Nordeste del lago Ladoga, las tropas finlandesas rechazaron todos los ataques del enemigo, al que arrebatamos varios puntos de apoyo. El botín recogido por nuestras fuerzas en estas operaciones asciende a ocho cañones, numerosas armas automáticas y gran cantidad de material diverso. Además, fueron inutilizados tres camiones de asalto y unos setenta vehículos. Los rusos dejaron más de 750 muertos sobre el terreno. En dirección de Kuhmo, se registraron varios encuentros entre patrullas, en los cursos de los cuales el enemigo perdió 530 hombres. En los demás sectores, sin novedad, lo mismo que en el mar.

Aviación: Durante la jornada del 17 de Febrero la actividad de nuestras fuerzas aéreas fué muy intensa.

Nuestros «cazas» tomaron parte en multitud de combates aéreos, dispersando a las escuadrillas de bombarderos enemigos, y efectuó varios vuelos de reconocimiento, ametrallando a los convoyes soviéticos. En la zona de operaciones la actividad de la aviación enemiga fué más insistente en el istmo de Carelia. Por otra parte, han registrado nuevas incursiones de aviones rusos sobre el interior de Finlandia, especialmente en las regiones de Sureste y Suroeste, y, según las informaciones recibidas hasta ahora, a consecuencia de estos ataques han resultado unos cuarenta muertos entre la población civil. Nuestra aviación arrojó en el curso del día 24 aparatos enemigos, la mayor parte de bombas, y más otros tres probables.—Efe.

Noruega no abandonará la política de neutralidad

Oslo, 18.—El ministro de Negocios Extranjeros, Koht, ha declarado a los informadores:

«Con nuestra política de neutralidad nos esforzamos por mantener la paz y la justicia del mundo. Hemos oído voces que se alaban de los barcos de las potencias occidentales que nos incitaban a entrar en la guerra. Nuestra defensa está organizada para el caso de que nos sea posible defender a nuestro país. Nadie espere que nosotros le prestemos asistencia. Nosotros no abandonaremos de grado nuestra política de neutralidad.»

¿Un batallón ruso en territorio turco?

Estambul.—Circula el rumor de insistencia de que un grupo de soldados de Infantería rusos, compuestos por un batallón entero, ha atravesado la frontera del Cáucaso, internándose en territorio turco. Las autoridades turcas, después de haber desarmado al batallón soviético, advirtieron a las autoridades rusas para que envíen a recoger estas armas. Las autoridades soviéticas enviaron un escuadrón de Caballería, que una vez atravesó la frontera, se negó también a volver a territorio ruso y se quedó en Turquía.

Sarna-Picor

ANTISARNICO MARTI

Unico que la cura sin baño - ¡Desconfien de las imitaciones! - Precio: Frasco pequeño, 3,95 pesetas. Frasco grande, 6,30.

De venta en todas las farmacias

(Continúa en la página 4)

TERCER ANIVERSARIO EL JOVEN

D. Sabino Sastre Gómez

Alferez de la 10.ª Bandera del Tercer Batallón de Artillería, licenciado en Ciencias Químicas y teniente de Acción Católica.

Dió su vida voluntaria y generosamente por Dios y por España en el frente de Madrid (sector del Jarama).

R. I. P.

Las misas que se digan mañana y después, a las ocho, ocho y media y once en la iglesia de San Miguel, serán en su memoria y en la del eterno descanso de su alma.

Sus padres y demás familia, agradecerán a sus amigos y personas piadosas la asistencia.

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, el siguiente telegrama:

«Con profunda emoción hemos se-

guió vuestras palabras de anoche dadas al capitán Cassaris, comandante del torpedero «Tucumán», y seo hacer llegar a V. E. y por vuestro intermedio a los demás señores señores que han intervenido en tan demostración, el agradecimiento toda la Armada argentina por vuestros generosos conceptos, afirmando que ellos enaltecen y agrandan la admiración y particular afecto que el pueblo ha sentido siempre hacia Madre Patria, por cuya prosperidad formulamos sinceros y ardientes votos. Saludo a V. S. con mi más alta y distinguida consideración.

El ministro de Marina de la Argentina, vicealmirante León Searse, ha dirigido a nuestro ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer,

LA GUERRA EN EL MAR

Cuatro convoyes de barcos han sido atacados por submarinos alemanes

En tres de ellos se han producido hundimientos

Berlin, 19 (5 t.)—El comunicado de guerra del alto mando alemán del Ejército del Reich...

En el frente Oeste, actividad artillería. En diferentes regiones marítimas han sido atacados con éxito por submarinos alemanes cuatro convoyes enemigos.

En tres de ellos se han hundido vapores y barcos cisternas. En el cuarto ha sido hundido un destructor que formaba parte de las fuerzas de protección.—Efe.

DICE LA AGENCIA HAVAS

París, 19 (1 t.)—La Agencia Havas comunica que, a pesar del mal tiempo, las fuerzas alemanas han atacado algunas posiciones avanzadas francesas al Este del Mosela.

La tentativa ha fracasado. En el sector inmediato al Oeste de los Vosgos la artillería alemana ha disparado sobre territorio francés.

Algunos aparatos de caza alemanes han pasado sobre las posiciones francesas.—Efe.

DESMENTIDO INGLES

Londres, 19 (6,30 t.)—Los medios navales ingleses dicen que el comunicado alemán, según el cual los submarinos han atacado con éxito a cuatro convoyes marítimos, carecen de fundamento.—Efe.

Los Estados Unidos y la guerra

El partido republicano discutirá una moción

Washington, 19 (5 t.)—La comisión republicana que elabora el programa del partido, compuesta por doscientos representantes de todas las regiones, ha sometido a la consideración de los dirigentes del partido un guión de dicho plan que debe ser estudiado en el Congreso de Junio.

En el se recomienda especialmente: 1.º Reducir el veinte por ciento de los gastos del Gobierno.

2.º Restablecer el talón oro. 3.º Reforzar la defensa nacional. 4.º Unir todos los esfuerzos con el fin de que los Estados Unidos no sean arrastrados a la guerra.—Efe.

Teatro Juan Bravo

SEGUNDA SEMANA DE BUENOS ESPECTACULOS

Martes, 20.—La preciosa película de la casa Mavi.

PAPRIKA

por la gran artista Franciska Gaal.

Miércoles, 21.—La casa Atlántica presenta la grandiosa película titulada

Contrabandistas

Jueves, 22.—Escogido y variado programa de variedades, con intervención de QUINITA, monísima bailarina; ORI-ORI, el que hace reír a todos los públicos; la bailarina española ISABELITA UBARRI; la bellísima cancionista PEPITA RENUAU; el formidable ilusionista ZADARA; el auténtico GUARDIA TORERO «LERIN»; la singular estrella de la canción, JOAQUINA CARRERAS, artista favorita de las señoras, y por último, presentación por primera vez en Segovia de TONY KLEYS-ANDROSI, creadores de la danza exótica.

Viernes, 23.—La grandiosa película de la casa Metro.

El cuarto 309

Sábado, 24.—Debut de una compañía de zarzuela con la aplaudida obra

La Bejarana

Domingo, 25.—Por la misma compañía de zarzuela, la grandiosa obra titulada

Luisa Fernanda

(Véanse carteles y programas de mano.)

SE INSISTE EN QUE CEDE LA PRESION SOVIETICA

«Diario Oficial del Ejército»

INFORMACION NACIONAL

Provisión de vacantes en el Hospital Militar de Segovia

Madrid, 19 (1 t.)—El «Diario Oficial del Ministerio del Ejército» publica un orden por la que se anuncia la provisión, por concurso, de tres plazas de tenientes médicos y una plaza de teniente de Sanidad en el Hospital Militar de Segovia.—Logos.

NOTICIAS DE MADRID

Nacen tres niños en un parto

Fallecimiento del director de la Hemeroteca

Madrid, 19 (5 t.)—El alcalde ha manifestado su sentimiento por la muerte del director de la Hemeroteca Municipal, don Antonio Asenjo, ocurrida esta madrugada a consecuencia de bronconeumonía.

Hizo resaltar el señor Alcocer la labor del difunto en pro de la Hemeroteca, que llegó a ser envidia del mundo. El señor Asenjo fué activo periodista y afortunado autor teatral. Logos.

*** Madrid, 19 (5 t.)—En la Casa de Maternidad, y asistida por el doctor Beca, ha dado felizmente a luz dos niñas y un niño María Egidio Moreno, de treinta y seis años, domiciliada en Amparo, 67. Madre y recién nacidos gozan de buena salud.—Logos.

POLITICA DE ABASTOS

Madrid, 19 (5 t.)—El alcalde ha manifestado que el delegado de Abastos ha impuesto multas a varios industriales por un importe total de 12.075 pesetas, por fraude, adulteraciones de artículos y otras infracciones.—Logos.

CIUDAD DEL VATICANO

El representante de Roosevelt

Ciudad del Vaticano, 19 (5 t.)—El representante de Mr. Roosevelt cerca de la Santa Sede, que se dirige a Europa, será objeto a su llegada de una acogida particularmente cordial por parte de las autoridades del Estado Pontificio y de los medios religiosos de Roma.—Efe.

Zozobra una lancha y perecen cinco marineros

Ornamentos sagrados para la capilla de José Antonio

Granada, 19 (1 t.)—En breve comenzará la confección de un rico terno de ornamentos sagrados con destino a la capilla instalada en la que fué celda del fundador de la Falange, José Antonio Primo de Rivera.

Estos ornamentos tendrán un coste de diez mil pesetas y han sido encargados por el gobernador civil de Jaén, con objeto de que sean utilizados en la misa de «requiem» que se celebrará con motivo de la inauguración de la mencionada capilla.

Todos los ornamentos tienen el Santo Rostro de Jesús, que fué llevado por los rojos a Francia y que acaba de aparecer en París.—Logos.

MAS DE CINCO METROS SUBE EL NIVEL DEL EBRO

Zaragoza, 19 (1 t.)—El tiempo lluvioso ha hecho que el Ebro experimente una crecida de 5,80 metros sobre el nivel ordinario. Se ha avisado a los pueblos ribereños para que tomen precauciones en evitación de desgracias.—Logos.

Pamplona, 19 (1 t.)—A consecuencia del tiempo de lluvia han experimentado crecidas todos los ríos de la provincia.

El Arga ha anegado la carretera de Mendigorria y también las huertas de varios importantes pueblos. Hasta el momento se ignora si ha habido desgracias.—Logos.

INUNDACIONES EN LA PROVINCIA DE SANTANDER

Santander, 19 (5 t.)—A consecuencia de las lluvias torrenciales caídas durante todo el sábado y la noche de este mismo día, se ha desbordado el río Deva en el término de Unquera, entre este pueblo y el de Molledo. El agua cortó la carretera e inundó varios barrios de la primera localidad, por lo que hubo que efectuar trabajos de salvamento. No hay que lamentar desgracias personales.

El puente que une las provincias de Santander y Asturias ofrece peligro a causa de haber sido socavados los cimientos por el agua. Personal de la Jefatura de Obras públicas ha salido para efectuar las reparaciones necesarias y restablecer la circulación.—Logos.

UN EX GENERAL DE LA ORDEN CAPUCHINA EN CARTAGENA

Cartagena, 19 (1 t.)—Se encuentra en esta ciudad el reverendo padre fray Melchor Vilela, ex general de la Orden Capuchina, quien se propone dar algunas conferencias religiosas para caballeros.—Logos.

PERECEN CINCO MARINEROS

San Sebastián, 19 (1 t.)—Cuando regresaba de las faenas de la pesca, procedente del puerto de Kela, la barca «Sagrada Familia», zozobró sin duda a causa del peso del motor que llevaba.

Perecieron los cuatro hermanos Larrañaga y un marinero. Los trabajos de búsqueda de las víctimas han resultado infructuosos.—Logos.

LA SEMANA SANTA EN MALAGA

Málaga, 19 (1 t.)—Se ha efectuado una cuestión extraordinaria con destino a los gastos de la Semana Santa. En todas las iglesias se instalaron mesas petitorias, ascendiendo lo recogido a 13.000 pesetas.—Logos.

UNA LAPIDA EN HONOR DE LOS SACERDOTES ASESINADOS

Huesca, 19 (1 t.)—En breve se colocará en el Seminario de esta capital una lápida en honor de los treinta y tres sacerdotes asesinados por los rojos en esta Diócesis.

La lápida será costeada por la venta de la edición de la oración fúnebre pronunciada por el canónigo don Antonio Pueyo, en memoria de dichos mártires.—Logos.

A SESENTA MILLAS DEL CABO FINISTERRE

ES HUNDIDO UN VAPOR GRIEGO POR UN SUBMARINO

Desplazaba seis mil toneladas y procedía de Inglaterra con cargamento de carbón

Los naufragos han sido recogidos por un vapor español

La Coruña, 19 (5 t.)—El domingo, cuando el vapor griego «Hellin», de seis mil toneladas, navegaba con rumbo a su país, procedente de Cardiff, con cargamento de carbón, al pasar a sesenta millas del cabo Finisterre fué sorprendido por un submarino alemán.

El capitán del sumergible ordenó al del «Hellin» arrojar los botes al agua y en ellos embarcó la tripulación del mercante. Cuando estuvieron embarcados, el submarino disparó dos torpedos contra el «Hellin», con intervalo de veinte minutos, y el barco se hundió, mientras el sumergible desaparecía de aquellas aguas.

Los naufragos permanecieron varias horas en los botes, hasta que fueron recogidos por el vapor de pesca de la matrícula de La Coruña «Marin», que los condujo a este puerto.—Logos.

LOS CADAVERES DE LOS MARINOS ALEMANES

Oslo, 19 (5 t.)—La Agencia Telefónica informa que han sido tomadas medidas para encontrar los cadáveres de los marinos alemanes del «Altmark», que se hallan en el «fiord» Giosenig. Varios cadáveres han sido arrastrados por las olas a la costa.—Efe.

INFECCION A BORDO

Lisboa, 19 (5 t.)—El barco inglés «Thurstin» ha llegado de arribada forzada a causa de que la tripulación sufre una grave infección.—Efe.

EL HUNDIMIENTO DEL «TARIT»

Londres, 19 (5 t.)—El destructor «Tarit», torpedado y hundido por submarinos alemanes, era gemelo del «Duches», hundido en Diciembre al chocar con otro barco de guerra.—Efe.

CASA PAJARES Especialidad en UNIFORMES MILITARES Príncipe 10, MADRID. Teléfono 18447

SASTRERIA Esta casa recomienda con gran interés a los señores ALUMNOS, no dejen de dirigirse a ella, para la confección de sus Equipos militares

Los finlandeses ocupan posiciones bien fortificadas

Helsinki, 19 (5 t.)—La presión de las tropas soviéticas ha disminuido ayer y anteayer en el istmo de Carelia.

Según los observadores militares, se debe a que los finlandeses han ocupado fuertes posiciones atrincheradas que los rojos no se deciden a atacar inmediatamente. Efe.

*** Helsinki, 19 (5 t.)—Durante los dos últimos días los rusos han establecido contacto con la segunda línea finesa.

Los aviones de caza finlandeses han atacado por primera vez a las escuadrillas soviéticas y han derribado 24 aparatos.—Efe.

LLAMAMIENTO A FILAS

Helsinki, 19 (5 t.)—Han sido colocados carteles por los cuales se convoca a las armas a los individuos de la segunda clase; es decir, los de las maniobras de la reserva. Efe.

NOTICIAS DE ITALIA

Botadura de un submarino

Roma, 19 (1 t.)—Ayer ha sido botado un nuevo submarino en los astilleros de Spezia, al que se ha dado el nombre de Alejandro Malaspín, en memoria del célebre marino del mismo nombre.—Efe.

*** Roma, 19 (1 t.)—El general de Estado Mayor de la milicia fascista ha sido agregado al alto mando de la misma.

El general Cianatomi ha sido nombrado sucesor del primero.—Efe.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

No trabajarán para el extranjero

Las fábricas aeronáuticas y de productos químicos

Washington, 19 (1 t.)—El Gobierno ha declarado que las fábricas aeronáuticas de motores y de productos químicos realizarán trabajos secretos por cuenta del Ejército y la Marina de los Estados Unidos y que no ejecutarán en adelante trabajos para los Estados extranjeros.—Efe.

Registros en los locales comunistas de Bélgica

Bruselas, 19 (1 t.)—La Policía ha registrado los locales de los comunistas en las localidades de Lieja y Namur, descubriendo importantes documentos.

Toda la documentación encontrada en estos registros ha pasado a poder de las autoridades.—Efe.

La reconstrucción de Tortosa

Tortosa, 19 (5 t.)—La reconstrucción de esta ciudad va a registrar un ritmo más acelerado con la aprobación por parte del ministerio de la Gobernación de los proyectos de construcción de varios edificios oficiales. Logos.

Daladier y Chamberlain conferencian

París, 19 (1 t.)—El presidente del Consejo Daladier ha celebrado una detenida entrevista con el general Gamelin.

Se guarda gran reserva acerca de lo tratado.—Efe.

LA GUERRA EN CHINA

Los japoneses están ya ante Wantang

Desembarco cerca de Shingtao

Tokio, 19 (6,30 t.)—El mando de las fuerzas japonesas que operan en China septentrional informa que las vanguardias del Ejército están ya ante Wantang. El objetivo de estas operaciones será pronto conquistado.

Las tropas japonesas han desembarcado cerca de Shingtao, al Sur de la península de Chantung.—Efe.

LA GUERRA EN EL NORTE

Ultimas noticias

Helsinki, 19 (6,30 t.)—El Estado Mayor finlandés comunica que desde el primero de Febrero han sido derribados 160 aviones soviéticos. Esta cifra eleva la de todos los aviones rojos abatidos desde el comienzo de la guerra a 412.—Efe.

*** Helsinki, 19 (5,30 t.)—Una alarma aérea ha sido dada esta mañana.

Durante el tiempo que sonaron las sirenas no se oyó ruido de aparatos ni disparos de los cañones antiaéreos, por lo que se supone que la aviación roja voló sobre el Sur y el Suroeste del país, sin acercarse a la capital.—Efe.

LA GUERRA MARITIMA

El punto de vista alemán frente al inglés

La verdadera «importancia» de las pérdidas marítimas inglesas

Berlin.—Se escribe de parte técnica-marítima alemana:

«Los esfuerzos ingleses para quitar importancia a las pérdidas que sufre su marina mercante, se efectúan por medio de cálculos que tienen por base el tonelaje total que posee el Imperio inglés. En él están también comprendidos los pequeños buques destinados al cabotaje y los buques que efectúan el tráfico de los diferentes dominios entre sí. En realidad, para examinar apropiadamente los efectos prácticos de los hundimientos provocados por acciones alemanas en la guerra marítima, sólo puede tenerse en consideración el tonelaje destinado a la navegación de altura, y aun de este tonelaje hay que contar únicamente los buques destinados al aprovisionamiento de la misma Inglaterra, puesto que los diferentes países del Imperio británico ni quieren ni pueden renunciar a una parte mínima del tonelaje total. Además, una parte importante del tonelaje inglés queda unido al tráfico marítimo mundial, aunque Inglaterra retire del mismo gran parte de sus buques para destinarlos al servicio del país madre. En consecuencia, si las pérdidas de buques ingleses se cuentan sobre la parte del tonelaje británico que está a disposición del país madre para los suministros de importancia vital que le llegan de Ultramar, entonces, aun siendo prudente el cálculo, se ve que las pérdidas inglesas se elevan ya al 7 por 100 por lo menos. En este cálculo no están comprendidos los buques que permanecen largo tiempo fuera de servicio, por haber sufrido graves averías.»

Además de las pérdidas directas, las medidas que Alemania ha adoptado en la guerra marítima tienen formidables efectos indirectos. Uno de ellos, reconocido oficialmente de parte inglesa, es que debido a la necesidad de viajar en convoyes la eficacia de los transportes ultramarinos ha disminuido en un 25 por 100. Añádase a ello el hecho de que una parte del tonelaje es empleado para funciones militares, por ejemplo, transporte de tropas y material. El tonelaje que debe ser puesto a disposición de Francia significa también un debilitamiento de la posición inglesa. Es también clara la repercusión que en el aprovisionamiento inglés tienen las continuas pérdidas que sufren las marinas mercantes neutrales, pues como se sabe, antes de la guerra se efectuaba con buques extranjeros la tercera parte del tráfico marítimo británico y las dos terceras partes del francés. Resulta, pues, que cada buque hundido acerca a los ingleses de las islas británicas el destino que Inglaterra quería preparar para el pueblo alemán: el agotamiento económico.

Notas de Hacienda

Señalamiento de pagos

El ilustrísimo señor delegado de Hacienda se ha servido señalar el pago de los Libramientos siguientes:

Don Andrés García Bermejo, don Vicente García Patiño.

TEATRO CERVANTES

Mañana martes en las secciones de 7,30 y 10,30

Rebelión en China

se proyectará de estreno la película de gran interés y emoción no deje de ver este interesante film

Entierro de los mártires de Madrid y su provincia en el cementerio de Paracuellos

(Viene de la página 2)

la cruz parroquial alzada de San Jerónimo.

Seguían los arzones, detrás de cada uno de los cuales iban dos enfermeras de Sanidad Militar, de las que sirvieron en la guerra, con sendos ramos de claveles encarnados y amarillos y cintas que rezaban: «Homenaje a nuestros mártires».

A continuación la presidencia de la Asociación de Familiares, con el almirante Basterreche.

Seguían las coronas, entre éstas dos de los familiares de las víctimas, una del Ejército, otra de la Asociación Nacional, otra de Falange Española Tradicionalista y otra de los ex cautivos de la Modelo.

Detrás marchaba la compañía de honor, con las armas a la funeraria y batiendo la banda sus tambores destemplados.

Y cerrando la comitiva, la presidencia oficial, en la que figuraban los ministros mencionados, generales, jefes de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., autoridades y otras representaciones.

Al paso del fúnebre cortejo, todas las fuerzas, formadas a los lados del camino, presentaban armas, incluso los guardias civiles que montaban su puesto de centinelas en los más altos picachos del cerro de San Miguel.

Misa de «corpore insepulto»

Llegado el cortejo frente a los túmulos, severamente cubiertos con paños negros, se colocaron en ellos los féretros, que quedaron escoltados por la repetida compañía, formada en línea detrás de los mismos y ante la tribuna.

Una gran Cruz de los Caídos presidía el altar, en el que montaban la guardia los gastadores de Falange y a cuyos lados habían sido colocadas varias granadas de distintos calibres y dos cañoncillos.

El reverendo Padre agustino Félix García, de la repetida Asociación, procedió a rezar la misa de «corpore insepulto».

Terminada la misa, el clero descendió al pie de los túmulos, frente a los cuales rezó dos responsos.

Mientras que los sacerdotes elevaban sus preces al Señor, tres trimotors volaron a baja altura sobre los féretros y otro pasó casi rozándolos, a bajísima altura, para dejar caer sobre ellos varios manojos de flores.

Desfile de fuerzas

Las fuerzas que habían formado en el orden de parada desfilaron seguidamente ante los restos de los mártires, por este orden: Marina, Infantería, Legión de Falange y Organización Juvenil, Artillería y Caballería.

La Infantería desfiló en columna de batallones sin distancia, intervalos ni fila exterior, formando un bloque por medios batallones (ocho hombres de frente). Los oficiales de cada medio batallón, reunidos en una fila delante de los suyos respectivos y seguidos de los suboficiales. La tropa, con el arma sobre el hombro, con guía a la izquierda.

Al llegar a la altura de los túmulos, los jefes de unidad daban el ¡Viva España! reglamentario, que contestaban calorosamente los soldados y el público cercano, así como el ¡Arriba España! de los falangistas.

La Caballería desfiló en columna de a cuatro. Y todas las fuerzas, al paso ordinario, que alargaban después de pasar ante los féretros.

Cuando tocaba a su fin, nueve de los aviones verificaron su desfile formando una cruz. Y de nuevo el trimotor arrojó sus ramos de flores sobre los restos de los mártires.

LA «ORACION DE LOS CAIDOS» Y DISCURSO DEL SEÑOR PEMAN

Una vez conducidos los restos a la aludida zanja, el almirante Basterreche, presidente de la repetida Asociación, leyó con cálida y emocionada voz la «Oración de los Caídos».

Tomó la palabra don José María Peman, presidente de la Academia Española, y en párrafos elocuentes y bellísimos, en un panegírico admirable de fondo y de forma, dijo:

Hoy venimos a ponernos en contacto con los mártires, que es como

volver a las fuentes limpias y puras del Movimiento. Para luchar con las impurezas de la tarea cotidiana conviene recordar a menudo a éstos que hicieron suya la alborada e inmortalizaron en sí la primavera.

Aquí venimos hoy, ante estos muertos, a dos cosas: primero, a escuchar su lección; segundo, a ofrecerles nuestra gratitud.

Primero, a escuchar su lección. Ellos fueron los puros del Ideal, los castos de honor; los impacientes de la madrugada. Hay que escuchar su consigna. Y por eso para tener en el alma ese equilibrio de justicia y de perdón, de recuerdo y olvido, que es preciso para lograr la paz entre los españoles sin poner en peligro la seguridad de España, conviene venir a estas tumbas a remozar nuestro recuerdo, para que en todo momento sepamos ser misericordiosos con los arrepentidos, pero sin olvidarnos de ser antes, en todo momento, fieles a los inmaculados.

Segundo, a ofrecerles nuestra gratitud. Ellos fueron combatientes de la primera hora y guardaron un flanco de las primeras batallas. Ellos se ofrecieron como carnaza a las fieras en aquellos dos primeros meses que, entretenidos en el regodeo del crimen, las fieras desaprovecharon y aprovechamos nosotros.

Y una última palabra al mundo. Que el mundo aprenda estos nombres.

bres hoscos y difíciles: Paracuellos, Torrejón.

Que no desaproveche la lección el mundo y que no la desaproveche España; ya sabemos todo lo que valen el espíritu y la civilización por todo lo que nos ha costado. La vida fácil y abundante que antes nos parecía un don gratuito y un derecho del hombre, en Paracuellos y en Torrejón tienen escrito su precio.

El magnífico discurso del insigne poeta fué oído entre muestras de aprobación de la concurrencia.

A su fin rezóse un padrenuestro por todos y un responso por el clero, y procedióse a dar tierra cristiana a los cadáveres, en cuyo momento se oyerón los tres nuevos disparos de las salvas de honor.

Los restos reciben sepultura

Depositados los féretros en la zanja, cuyo fondo estaba cubierto por una gran bandera nacional, los cuatro ministros, el almirante Basterreche y el teniente general Saliquet echaron cada uno sobre los féretros una paletada de tierra, y las señoritas enfermeras de la Cruz Roja, algunas de las coronas y ramos de claveles, otros de los cuales fueron depositando después en las distintas zanjas en que yacen los mártires.

La aviación voló en estos momentos a muy baja altura sobre la zanja que ha de ser la morada eterna de las gloriosas víctimas.

ducir ubérrimos frutos de virtud y enmienda en muchas almas. Los necesita, además, la sociedad para curarse de ese vicio que le corre: la disipación. Los necesitamos todos para acortar la distancia que nos pueda separar de Dios.

Parte principalísima de nuestro programa en este santo tiempo será coadyuvar para que en nuestras feligrías se celebren los Santos Ejercicios.

Y todo ello enderezado a que ningún cristiano deje de cumplir con la Iglesia, acercándose a recibir a Jesucristo en la sagrada comunión. De modo que el camino a seguir podría ser el siguiente: santiguarnos nosotras más y más para que el Señor nos conceda la gracia de los Ejercicios Espirituales y por ellos y mediante nuestras constantes oraciones, unidas a los desvelos de las pastoras de nuestras almas, preparar el terreno para el cumplimiento pascual.

Trabajemos sin descanso en esta faceta de la rechristianización de la sociedad; que no conozcamos la fatiga hasta que hayamos logrado, como apóstoles de Cristo, que todas las almas se le sometan voluntariamente por el cumplimiento de sus mandamientos y los preceptos de su Iglesia.

La Unión Diocesana

DE SOCIEDAD

Traslado de destino

Ha sido trasladado al ministerio de la Gobernación el abogado y jefe de Negociado de tercera, don Bernardo Martínez González que, hasta esta fecha prestaba sus servicios en el Gobierno civil de Segovia.

El señor Martínez nos ruega que comuniquemos a sus amistades que, por haberse trasladado a Madrid, aquejado por una indisposición gripal, no ha podido realizar las visitas de despedida, lo que se propone hacer en breve.

Se ha posesionado del cargo de magistrado del Trabajo en Segovia, don Federico Vázquez Ochando, juez de Primera Instancia e Instrucción excelente.

Le deseamos mucho acierto en tan importante cometido.

Aniversario

Hoy se cumple el segundo año del fallecimiento del excelentísimo señor don Fernando Anreih y Herrera, teniente coronel de Artillería, víctima del dolor de haber perdido a su hijo don Fernando, teniente de Artillería, asesinado por las ordas marxistas en Barcelona.

El señor Anreih era muy apreciado en Segovia por sus dotes de caballerosidad y afable trato.

Descanse en paz el pundonoroso militar y reciban su viuda doña Rosa, Alvarez y demás familia nuestro más sentido pésame.

Alcaldía de Turégano

Subasta

El día 28 del mes actual y hora de las once, tendrá lugar en estas Casas Consistoriales la subasta para el aprovechamiento de productos resinosos del monte pinar de estos Propios del año 1940.

El número de pinos a resinar es el de 18.185, bajo el tipo de tasación de 27.629 pesetas 73 céntimos, mas los gastos de gestión técnica.

El pago del 90 por 100 a la entidad propietaria, podrá hacerse en tres plazos: la mitad, antes de dar principio a la campaña, y la otra mitad en primero de Julio y primero de Septiembre del corriente año.

Dicha subasta se verificará por el sistema de pliegos cerrados, que podrán ser presentados hasta las doce horas del día anterior al de la celebración de aquella, acompañando resguardo de haber consignado el 5 por 100 de la tasación.

Los pliegos de condiciones, facultativas y reglamentarias, así como el de las económicas, se hallan de manifiesto en esta Secretaría municipal.

El modelo de proposición, con el correspondiente anuncio, se inserta en el «Boletín Oficial» de esta provincia.

Turégano, 13 de Febrero de 1940. El alcalde, Teodoro Heredero.

Subasta de pinos

En el pueblo de Martín Muñoz de las Posadas

El día 6 de Marzo próximo, a las diez, y en el domicilio de don Obedilio Mata, se celebrará la subasta de 29 pinos gruesos albares, bajo el tipo de pesetas 1.150.

En dicho sitio, el mismo día y a las once, se celebrará otra de 720 pinos albares, bajo el tipo de 9.500 pesetas, éstos de la propiedad de don Félix Mata. Ambos pinares se encuentran en este término.

Zapatería Los Chicos

Ha recibido zapatillas paño señora y zapato tipo nacional, señora, a 26 pesetas

AZUFRE CUPRO-ARSENICAL

CEPEDA

Combate INSECTOS, OIDIUM y MILDEW de la vid y frutales. Saco de 40 kilos, 40 Pesetas.

PRODUCTOS QUIMICOS CEPEDA BENAVENTE (ZAMORA)

CLINICA DR. GUEDAN

Tratamientos modernos en enfermedades de la piel y secretas

Ulceras rebeldes

San Bernardo, 39, pral. Madrid

Consulta diaria

Manzanilla PERLITA

Representante: L. M. Segovia.

Ganaderos

Para alimentar ganado joven en pieles «Recentalinas»; la harina lactada de animales. Venta Casa Velasco, Isabelita Católica, 2

Ocasión!

Conejos. Se venden puros y totalmente colorados, buena raza y tamaño. Tratar, Gabino Monjas, en Domingo García.

Escopetas

de caza ASTRA. Representante: Urbano M. García, Buitrage, 8. Telef. 301. Segovia

Pérdida

pulsera oro en forma de anillas, con la inscripción «Recentalinas»; la harina lactada de animales. Venta Casa Velasco, Isabelita Católica, 2

Se ofrecen

bonitas habitaciones para compañeros, pensión o sin ella. Para informes, en la Administración de este periódico.

Véndese

coche 16 C. V. plazas neumáticos nuevos. Tratar, talleres mecánicos (frente Fábrica Klein), nuestra una.

Se cede

habitación para matrimonio sin hijos con pensión o sin ella. San Francisco, 6 y 8, bajo

Se necesita

un maestro aserrador. Informes, Laboratorio Criado, Lastras de Cuéllar.

Se vende

máquina de escribir portable, nueva. Sastrería Señor Carpintero (frente Academia Artillería)

Muchacha

formal, necesitada para servir. Razón Administración.

Se necesitan

panos para 250 o 350 reses lanaras ximo a Segovia. Razón, en la Administración de este periódico.

Vendo

macho yeguito, ocho años, dos dedos sobre la cabeza, dos caballos de seis y ocho años, toda prueba, enganchados; novilla suiza abocada al primero Tratar, Francisco García (el pieler), Nava de la Asunción.

Se venden

dos machos romos suizo, nueve años, toda prueba, tratar, Salvador Llorente, en Valverde del Majano.

Se venden

cuatro cerdas preñadas a cinco arrobas. Tratar, Benito Domingo, en Martín Miguel.

Agujas

para máquinas de coser, antiguas y modernas, correa, lanzaderas, canillas. Máquinas de costurera, a 40 duros, garantizadas por diez años. Plaza de Muerte y Vida.

Compra-venta

de todas clases de muebles usados, antiguos, modernos, máquinas de escribir, y objetos varios. Trinidad, 4 (frente iglesia).

Parada

El 1.º de Marzo se abre Pradinas, con dos arbores; uno raza catalana, dos caballos árabes, uno azno árabe de tres años y nueve meses. El ganado se presentará previsto de guía.

Vendo

vaca suiza del tercero, novillita de dos años, toro experimental dos años. Tratar, Mariano Gallego, en Navas de Oro.

Vendo

vaca terrena seis años con ternera quince días, por veinte arrobas, a toda prueba, Vicente Moreno, Navas de Oro.

Casa

Se vende una en la calle de José Zorrilla. Razón, en la Administración de este periódico.

Vendo

dos vacas suizas recién paridas del primero. Tratar, Marieta Herranz Vega, en Nava de la Asunción.

Vendo

seis cerdas jaras de cinco arrobas. Tratar, Jesús González, en Los Huertos.

Se vende

una vaca holandesa abocada a parir del tercero. Para tratar, en Garcillán, Cecilio Ayala.

Se cambia

vaca cruzada, cinco años, por buey o vaca del terreno, edad aproximada. Para tratar José Zorrilla, número 187.

Ocasión

Coches de niño y receptor de radio. Alberto González, Perocota, 1, 2.º

Vendo

vaca lechera, recién parida. Tratar, Antonio Cobas, en Carbonero el Mayor.

Vendo

vaca suiza recién parida del tercero, abundante producción. Tratar, Remigio Pesquera, en Fuentepeleayo.

Vendo

cerdas jaras, buena raza, de seis meses, tres preñadas, por cinco arrobas. Para tratar, con Teodoro de Nicolás, en Ebreros.

Habitación

cedo para dormir a persona formal. Razón, José Zorrilla, 53, segundo.

Cerda

desaparecida el día 15, marca de una a dos arrobas, con macho en el lomo. Avisarán al señor albañil de Yanguas de Ereama. Abonanza gastos

Vendo

vaca suiza abocada a parir del segundo. Tratar, Teodoro Martín, en Navas de Oro.

Vendo

dos chotas, una año, otra dos meses, mestizas. Tratar, César Antón, en Cantimpalcs.

Véndese

batería 12 W., poco usada y tres cubiertas viejas. 400 por 17, y 4,30 por 17. Valverde, 1 y 2.

Zapatería Los Chicos

Ha recibido zapatillas paño señora y zapato tipo nacional, señora, a 26 pesetas

AZUFRE CUPRO-ARSENICAL

CEPEDA

Combate INSECTOS, OIDIUM y MILDEW de la vid y frutales. Saco de 40 kilos, 40 Pesetas.

PRODUCTOS QUIMICOS CEPEDA BENAVENTE (ZAMORA)

CLINICA DR. GUEDAN

Tratamientos modernos en enfermedades de la piel y secretas

Ulceras rebeldes

San Bernardo, 39, pral. Madrid

Consulta diaria

Juventud Femenina de Acción Católica

A nuestras hermanas de Juventud

No necesitamos encareceros, porque de sobra sabemos que estáis de ella persuadidas, la importancia y enorme significación del tiempo litúrgico en que entramos la pasada semana. Con lenguaje propio y exacto la llamamos «Santa Cuaresma». El Apóstol San Pablo clamaba en la precedente dominica: «He aquí que estáis en un tiempo a propósito (para la santificación del alma), he aquí los días de la salud espiritual». Que estas palabras del gran heraldo de la fe, de ese admirable dechado de apóstoles, martilleen nuestros oídos y sean el constante despertador de nuestras almas cristianas en esta época preparatoria para los grandes misterios de nuestra Redención. No despreciamos, podíamos continuar con el mismo apóstol, la gracia de Dios que se nos ofrece a raudales, con profusión y munificencia verdaderamente divinas. ¡Santa Cuaresma!; santa, porque la santidad brota de su seno, como el agua pura, fresca y cristalina del manantial que le dió origen; santa, porque la Iglesia nos invita insistentemente con la oración y la penitencia, a escudriñar nuestros corazones, a limpiar nuestras conciencias, a lavar con el dolor nuestras culpas, a volvernos a Dios Nuestro Señor. Toda la liturgia de este santo tiempo despiende aromas de virtud, exhala esencias de santidad. Así lo exigen los misterios que después hemos de celebrar: la Pasión de Jesucristo. Pero si estas consideraciones afectan a todos los fieles por el hecho de estar redimidos con la sangre de Jesús, para nosotras, las jóvenes de Acción Católica, adquieren un tono de mandato, un acento de voluntario y obsequiosa obligación. Nos llama Jesucristo a Acción Católica para darnos un conocimiento más amplio y detallado de sus enseñanzas y doctrinas, para hacernos partícipes de su misión apostólica; de sea, por esto, que estemos más cerca de El, y ya sabemos que el vínculo que nos une con Jesucristo es la virtud y la santidad. Para nosotras ha de ser, pues, la Santa Cuaresma, momento favorito de perfeccionamiento y limpieza moral, época en que, más que nunca, vivamos crucificadas con Cristo, por los clavos de la penitencia, del dolor de la mortificación avivados con la memoria de su Pasión santísima. Esta debe ser nuestra primera labor, como en todas las empresas de nuestra Juventud; pero somos, debemos ser apóstoles, y bajo este concepto no podemos conformarnos con la perfección de nuestra alma.

Hemos de contribuir con nuestros párrocos a valorizar la Santa Cuaresma, a meter en el alma de los fieles el sentido ascético, austero de este tiempo litúrgico. Para ello no transijamos con espectáculos o manifestaciones que desdigan de ese carácter sobrio y austero que debe envolver la vida cristiana. Si las últimas décadas de liberalismo y demagogia han dejado en nuestros pueblos unas como aguas residuales de malas o menos convenientes costumbres, arranquemoslas de raíz con todas nuestras fuerzas. Sea nuestra conducta en este punto: nada que no se ajuste al marco cristiano de la Santa Cuaresma. Ahí tenemos un frente de combate.

No nos basta una labor meramente negativa: aspiremos más alto. Para cimentar sólidamente la piedad de nuestros pueblos esforcémonos por proporcionarlos, siempre de acuerdo con nuestros respectivos sacerdotes, la práctica de los Santos Ejercicios Espirituales.

Están llamados, como todas sabéis por testimonios de los Papas, a pro-

El Athlétic madrileño vence al bilbaíno por 3 a 1

Madrid, 19.—Ayer se registró un lleno en el campo de Chamartín para presenciar la segunda salida del Athlétic bilbaíno en nuestros terrenos deportivos, convencido el público que los animosos muchachos sucesores de los que en sus tiempos conquistaron legítimamente el título de «Señores de San Mamés» sabrían sacarse la espina de su deficiente actuación ante el Madrid.

El conjunto hizo un regular primer medio tiempo, en el que en algunos instantes salieron a relucir las características inconfundibles del clásico juego norteño. En el segundo, más reposados los madrileños y con mejor elasticidad en sus líneas, se desinfló el conjunto bilbaíno, que jugó en todo momento a equipo batido, máxime cuando se mostró lesionado su mejor elemento de defensa, Oveja.

Desarrollo del encuentro

Comienza el partido con una briosa arrancada de los de casa, que no termina en tanto al señalar Escartín un claro fuera de juego. Dominan los madrileños, pero sin consistencias en sus ataques, deslabazados y por alto, lo que motiva su luzca el buen defensa Oveja. En la delantera bilbaína, rápida por los extremos, se echa de menos la falta de su animador Goros-

tiza. A los dieciséis minutos, centra Elices, y Unamuno remata de cabeza, escapándosele la pelota de un modo absurdo a Tabales. Ante este primer tanto se animan los forasteros y la puerta madrileña pasa por difíciles momentos, sobre todo al fallar Gárate por completo la fisonomía del encuentro.

Ataca el Athlétic-Aviación, pero su línea media «fabrica» un juego de «freno y marcha atrás» que desespera a sus partidarios. El novel guardameta bilbaíno da muestras, en sus escasas intervenciones, de más seguridad que su antecesor del pasado domingo. Sigue el dominio de los de casa, pero sin consecuencias. Por fin, cuando faltaba escasamente un minuto para el descanso, Elicequi estrella un tiro en el larguero. Acude Vázquez, aprovechón, al remate y logra la suspirada igualdad. Se hace el correspondiente saque y llegamos al medio tiempo.