



# BOLETIN OFICIAL

DE LA

## PROVINCIA DE ZARAGOZA

Año CXXVI

Sábado, 5 de diciembre

Num. 278

Depósito Legal: Z, núm. 1 (195

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS LABORABLES

Administración: Palacio de la Diputación Provincial, Oficina de Rentas y Exacciones

Las Leyes obligan en la Península, Islas adyacentes, Canarias y territorios de Africa sujetos a la legislación peninsular, a los veinte días de su promulgación, si en ellas no se dispusiera otra cosa. (Código Civil.)

Las disposiciones del Gobierno son obligatorias para la capital de provincia desde que se publican oficialmente en ella, y desde cuatro días después para los pueblos de la misma provincia. (Ley de 3 de noviembre de 1887.)

Inmediatamente que los señores Alcaldes y Secretarios reciban este BOLETIN OFICIAL dispondrán que se fije un ejemplar en el sitio de costumbre, donde permanecerá hasta el recibo del siguiente.

Los señores Secretarios cuidarán, bajo su más estrecha responsabilidad, de conservar los números de este BOLETIN coleccionados ordenadamente para su encuadernación, que deberá verificarse al final de cada semestre.

### SECCION QUINTA

Núm. 5.197

#### Alcaldía de Zaragoza

Habiendo solicitado D. Angel Bayona Corcuera la instalación y funcionamiento de un motor de 4 C. V. de potencia para accionar el ascensor de la casa número 2 de la calle de Benedicto XIII, se abre información de diez días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 217, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Fernando Almarza Laguna de Rins la instalación y funcionamiento de un taller de imprenta, con un motor de 0,5 C. V. de potencia en la calle de Dato, número 21, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Osear Bernal Durán la instalación y funcionamiento de un taller de carpintería mecánica, con dos motores de 5 C. V. de potencia total, en la calle de Jaca, número 11, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. José Brusel Sevilla la instalación y funcionamiento de dos motores de 4 C. V. de potencia total en el taller de soldadura eléctrica y autógena sito en la calle de Corralé, número 12, se abre información de diez días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 217, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Justino Benito Guerra la ampliación y funcionamiento de elementos mecánicos, con cuatro motores de 4 C. V. de potencia total, en su taller de fundición de metales sito en la carretera de Cuarto, números 1 y 3, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Francisco Escartín Pardo la ampliación y funcionamiento de maquinaria, con tres motores de 3,7 C. V. de potencia total, en el Bar "Rhin", sito en la calle del Requeté Aragonés, número 2, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. José-María Revillo Coscojuela la instalación y funcionamiento de maquinaria, con veintidós motores de 23,98 C. V. de potencia total, en el taller mecánico de "Compañía Española de Metales Inyectados", sito en la calle del General Sueiro, número 17, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado el "Real Zaragoza Club de Tenis" la instalación y funcionamiento de una caldera de calefacción y una cámara frigorífica, con dos motores de 1,5 C. V. de potencia total, en el Paseo de la Mina, número 14, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Justo Rabinac Ibáñez la instalación y funcionamiento de maquinaria de selección de semillas, con tres motores de 4 C. V. de potencia total, en "La Montañanesa", sita en la calle de Santa Isabel, número 1, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado "Seida", S. A., la instalación y funcionamiento de un taller mecánico y anexos para reparación de

automóviles, con catorce motores de 21,3 C. V. de potencia total, en las calles de Zurita, número 14, y Sanclemente, número 19, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Celestino Alvaro García Rupérez la instalación y funcionamiento de un taller mecánico, con cuatro motores de 3 C. V. de potencia total, en el Paseo de Teruel, número 5, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Martín Gómez Martínez la instalación y funcionamiento de "Talleres Martín Gómez", S. A., con cuarenta y siete motores de 65,90 C. V. de potencia total, en la calle de Julián Rivera, número 5, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Antonio Gaité Polo la instalación y funcionamiento de maquinaria, con cuatro motores de 5,7 C. V. de potencia total, en su taller de reparaciones eléctricas sito en el Paseo de la Mina, número 5, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar

de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Vicente Henche Andrés la instalación y funcionamiento de un taller mecánico de maquinaria para Artes Gráficas, con siete motores de 8,1 C. V. de potencia total, en el Paseo de Fernando el Católico, número 16, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Daniel Lapetra Salvo la instalación y funcionamiento de un horno de cocer pan, con doce motores de 24,5 C. V. de potencia total, en la calle de la Corona de Aragón, núm. 16, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. — El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Ricardo Liarte Morraja la instalación y funcionamiento de un taller de reparación de automóviles, con dos motores de 2,1 C. V. de potencia total, en la calle de la Madre Sacramento, núm. 42, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se

publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. —  
El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Andrés Marín Artiéda la instalación y funcionamiento de un taller de reparaciones mecánicas, con dos motores de 3 C. V. de potencia total, en la Avenida de Valencia, núm. 38, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el art. 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. —  
El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Cipriano Martínez Cembrano la instalación y funcionamiento de un taller de carpintería, con tres motores de 9 C. V. de potencia total, en la calle de Delicias, números 27 y 29, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el art. 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. —  
El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Justo Otero Croas la instalación y funcionamiento de una fábrica de galletas, con dos motores de 2 C. V. de potencia total, en la plaza de San Carlos, núm. 1, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el art. 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. —  
El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Hilario Pérez Arilla la instalación y funcionamiento de un motor de 1 C. V. de potencia en su taller de tallado de cristal sito en la calle de Unceta, núm. 2, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. —  
El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Ezequiel Pedraza Laguna la ampliación y funcionamiento de maquinaria, con trece motores de 858 C. V. de potencia total, en su taller mecánico sito en la calle del Doctor Cerrada, núm. 12, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. —  
El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Mariano Pedonzo Perales la instalación y funcionamiento de un taller de fabricación de paraguas y muñecos, con dos motores de 3 C. V. de potencia total, en la calle de Cuatro de Agosto, núm. 3, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. —  
El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Francisco Torres Clavero la instalación y funcionamiento de maquinaria, con cuatro motores de 75 C. V. de potencia total, en su fábrica de tejidos sito en la Avenida del Carmen,

número 2, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. —  
El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. Enrique Velasco Prada la instalación y funcionamiento de "Talleres Hércules", S. R. C., de reparación de automóviles, con dieciséis motores de 18-71 C. V. de potencia total, en la calle de la Madre Sacramento, núm. 45, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el art. 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. —  
El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado S. A. de Bebidas Carbónicas ("Sabeta") la instalación y funcionamiento de maquinaria, con trece motores de 275 C. V. de potencia total, en su industria de especialidades carbónicas sito en la calle del General Suevo, número 3, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164, tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. —  
El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

\* \* \*

Núm. 5.197

Habiendo solicitado D. José Blasco Villalba la instalación y funcionamiento de un obrador de tortas y bollos, sin motores, en la calle de Adán, núm. 7, se abre información de treinta días, durante los cuales serán oídos los vecinos más inmediatos al lugar de la instalación, conforme a lo preceptuado en el artículo 164,

tomo II, de las Ordenanzas municipales, cuyo plazo empezará a contarse desde el día siguiente al en que se publique este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y efectos oportunos.

Zaragoza, 27 de noviembre de 1959. —  
El Alcalde, Luis Gómez Laguna.

Núm. 5.184

## Jefatura de Obras Públicas

### ELECTRICIDAD

Con fecha de hoy esta Jefatura ha resuelto lo siguiente:

"Examinados el expediente y proyecto referentes a la autorización solicitada por D. Abel Algama Inoriza, en su calidad de Gerente y Delegado de la Sociedad Anónima Saltos Unidos del Jalón, para llevar a cabo el tendido de una línea eléctrica a alta tensión S. E. T. para suministro a Castejón de las Armas (Zaragoza);

Resultando:

1.º El peticionario solicitó en 21 de marzo de 1958 la concesión de referencia, con declaración de utilidad pública o imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre los terrenos afectados por la instalación;

2.º Que se ha constituido el depósito de 1 por 100 del presupuesto de obras que afectan al dominio público y se ha acreditado el derecho a la energía de cuyo aprovechamiento se trata;

3.º Que practicada información pública reglamentaria, no se ha presentado reclamación alguna en esta Jefatura ni ante las Alcaldías de Ateca y Castejón de las Armas, según certificaciones de dichas entidades que obran en el expediente;

4.º Que han informado favorablemente el expediente la Confederación Hidrográfica del Ebro, la Compañía Telefónica Nacional de España, como la División Inspectora de la "Renfe", la Delegación de Industria de esta provincia, el Ingeniero de esta Jefatura encargado de la confrontación del proyecto y la Abogacía del Estado;

5.º En la tramitación del expediente se han observado las prescripciones y trámites reglamentarios;

Vistos la Ley del 23 de marzo de 1900, reguladora de la servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica; la Ley de 20 de mayo de 1932 y

demás disposiciones vigentes en la materia;

Esta Jefatura ha resuelto otorgar la concesión solicitada con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª Se autoriza a Saltos Unidos del Jalón, S. A., para la instalación de una línea de transporte de energía eléctrica a alta tensión y S. E. T. para suministro a la localidad de Castejón de las Armas, siendo la tensión de 15.000 voltios y la potencia a transportar de 20 K. V. A.

2.ª Se declara la utilidad pública de las instalaciones indicadas y se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías de comunicación, sendas, caminos, cauces y terrenos de dominio y uso público y del Estado, así como a las líneas telegráficas del mismo.

3.ª Se decreta para dichas instalaciones la servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica y sobre la línea Telefónica Nacional de España, sobre líneas de otros concesionarios, sobre terrenos propiedad de Diputaciones y Municipios y sobre las fincas de dominio privado que resulten afectadas por la instalación, en relación con las cuales se haya cumplido lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de 27 de marzo de 1919.

No podrá ser ocupada ninguna finca de propiedad particular, sin que previamente haya sido indemnizado su propietario, a menos que se haya obtenido para ello la correspondiente autorización.

4.ª Las obras e instalaciones se ajustarán al proyecto presentado que ha servido de base al expediente, firmado en Zaragoza, en julio de 1957, por el Ingeniero industrial D. Juan Monserrat, y teniendo siempre en cuenta lo dispuesto en las presentes condiciones.

5.ª Las obras comenzarán en el plazo de un mes, a contar de la fecha en que se publique la presente concesión en el "Boletín Oficial" de la provincia; y deberán quedar terminadas en el del año, a partir de la misma fecha.

6.ª Antes de dar comienzo a las obras, el peticionario acreditará tener constituido el depósito del 3 por 100 del total del importe del presupuesto de obras que afectan al dominio público, cuya devolución se efectuará según dispone el Reglamento de 27 de marzo de 1919.

7.ª Una vez terminadas las obras, el concesionario lo comunicará a la

Jefatura de Obras Públicas para proceder a su reconocimiento, con asistencia del mismo, levantándose las correspondientes actas, que suscribirán todos los asistentes, uno de cuyos ejemplares se archivará en el expediente y el otro se entregará al concesionario.

8.ª En las referidas actas se consignará en forma clara y precisa si las instalaciones se han ejecutado con arreglo a las condiciones de la concesión, especificándose las variaciones introducidas, si las hay, así como si se han causado daños y perjuicios en las obras y terrenos de dominio público y si, en definitiva, puede autorizarse la explotación.

9.ª En el vano de cruce aéreo con el ferrocarril de Madrid a Barcelona, en el punto kilométrico 231.050, se tendrán en cuenta las condiciones establecidas por la División Inspectora de la "Renfe", en su informe de fecha 28 de mayo de 1958, que en su día fué comunicado a esa sociedad por el citado organismo.

10. En los cruces con la carretera, redes telegráficas y telefónicas, caminos y barrancos existentes, se efectuará la instalación de modo que cumpla en todo con las condiciones que determina el artículo 39 del vigente Reglamento de Instalaciones Eléctricas.

En los cruces con las carreteras que puedan construirse en lo sucesivo, aun cuando no estén indicadas en los planes actuales, se tendrá en cuenta lo prescrito en el citado artículo 39, debiendo ser normales, si es posible, y no pasando de 60 grados el ángulo de cruce en caso de ser oblicuo; la entidad concesionaria queda obligada a introducir en la línea cuantas modificaciones fueran necesarias a este efecto, previa la redacción del oportuno proyecto, que deberá ser aprobado por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia.

11. En los cruces con líneas de alta o baja tensión, líneas telegráficas y telefónicas que puedan existir en su día, se tendrá en cuenta lo prevenido en el citado artículo 39, con las reglas que para su aplicación se dictaron por Real Orden de 27 de abril de 1952.

12. No podrán depositarse sobre vías de comunicación y sus cunetas, ni aun momentáneamente, tierras, escombros y materiales, ni objeto alguno.

13. La explotación de la instalación, desde el punto de vista de la seguridad pública y regularidad del

servicio, se verificará bajo la inspección de la Jefatura de Obras Públicas y la Delegación de Industria, con arreglo a las disposiciones vigentes y en lo que a cada Organismo compete.

14. Los gastos que se originen con motivo de la inspección de las obras durante su ejecución, y el reconocimiento general al ser terminadas, serán de cuenta del concesionario, quien los abonará en la cuantía y forma que determinan las disposiciones vigentes.

15. Deberán practicarse, antes de la puesta en servicio, las pruebas de aislamiento a que hace referencia el artículo 34 del vigente Reglamento de Instalaciones Eléctricas, a menos que se exima de ellas por la Delegación de Industria de la provincia.

16. La Sociedad concesionaria deberá dar cuenta a la Delegación de Industria de las instalaciones de referencia, a los efectos de su inscripción en el Registro de Industria.

17. Queda obligada la Sociedad concesionaria a efectuar las obras de conservación y reparación que necesiten las instalaciones para mantenerlas en buen estado y en las debidas condiciones de seguridad.

18. La entidad concesionaria será responsable de los accidentes que se produzcan por imprudencia, falta de conservación e incumplimiento de las disposiciones vigentes.

19. Si con motivo de las obras del Estado o modificaciones de las mismas que se puedan ejecutar en lo sucesivo hubiera que efectuar algún cruce con ellas, o modificar de cualquier modo las instalaciones que se autorizan, queda obligado el concesionario a efectuar por su cuenta y en forma reglamentaria dichos cruces y modificaciones de las instalaciones.

20. Regirán en esta concesión los preceptos que le sean aplicables de la Ley general de Obras Públicas y de su Reglamento y del Reglamento de Policía y Conservación de Carreteras y Caminos Vecinales; la Ley de 23 de marzo de 1900 y su Reglamento de 27 de marzo de 1919, o las normas técnicas aprobadas por Orden ministerial de 19 de julio de 1948, y, además de las prescripciones señaladas, las de los artículos 53 y siguientes del Reglamento de 7 de octubre de 1904, que no hayan sido derogadas por el de 27 de marzo de 1919, así como todas las de carácter general dictadas para las industrias de esta clase, o que en lo sucesivo se dicten sobre estas materias.

21. Será obligación de la Sociedad concesionaria el exacto cumplimiento de todo lo ordenado en las disposiciones vigentes relativas a la Ley del Contrato de Trabajo, Ley y Reglamento de Accidentes del Trabajo, las referentes a seguridad social en general, las de la correspondiente Reglamentación, las de protección a la industria nacional y las que puedan dictarse en lo sucesivo sobre estas materias.

22. Esta concesión se otorga dejando a salvo el derecho de propiedad, sin perjuicio de tercero y a título de precario, pudiendo la Administración, cuando lo juzgue conveniente por causa de seguridad pública o de interés general, modificar los términos de la misma, suspenderla temporalmente o hacerla cesar definitivamente, sin que el concesionario tenga derecho a indemnización alguna, y sin limitación de tiempo para el uso de tales modificaciones o suspensiones.

23. La Sociedad concesionaria está obligada a presentar esta concesión en la Oficina Liquidadora del Impuesto de Derechos Reales dentro del plazo reglamentario.

24. También queda obligada la Sociedad peticionaria a efectuar el reintegro de la concesión, con la póliza y pago en metálico que determina la vigente Ley del Timbre, lo que deberá cumplimentar al presentarla en la mencionada oficina.

25. Aceptadas por el peticionario las condiciones que se le imponen en esta concesión, deberá comunicar por escrito su conformidad con ellas a esta Jefatura dentro del plazo establecido para presentar la concesión en la antedicha oficina.

26. Esta concesión caducará por incumplimiento de alguna de las presentes condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del vigente Reglamento de Instalaciones Eléctricas, y llegado el caso se procederá con arreglo a las disposiciones vigentes."

Lo que se hace público para general conocimiento y de los interesados, a quienes se advierte que, como preceptúa el artículo 16 del vigente Reglamento de Instalaciones Eléctricas y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 3.º del Real Decreto de 26 de abril de 1918 y las instrucciones de la Subsecretaría del Ministerio de Obras Públicas de 23 de enero de 1950, pueden interponer recurso de alzada ante el Ilmo. Sr. Director general de Carreteras y Caminos Ve-

cinales del Ministerio en el plazo de quince días, a partir de la publicación en este "Boletín Oficial".

Zaragoza, 24 de noviembre de 1959.  
El Ingeniero Jefe, A. Bravo.

\* \* \*

Núm. 3.942

*Permisos de circulación de automóviles expedidos por esta Jefatura de Obras Públicas de Zaragoza durante el mes de julio de 1959.*

(Continuación: Véase "B. O." n.º 277)

Día de la inscripción: 21.  
Número de matrícula: Z-23088.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.ª  
Marca: Derbi.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 75 Kg.  
Número del motor: DC8858.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: 13275.  
Capacidad depósito de combustible: 10 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 250 x 19.  
Nombre y apellidos del propietario: Cándido Díaz Portales.  
Domicilio y población: Reus (Tarragona).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 21.  
Número de matrícula: Z-23089.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.ª  
Marca: Derbi.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 75 Kg.  
Número del motor: DC9233.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: 13373.  
Capacidad depósito de combustible: 10 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 250 x 19.  
Nombre y apellidos del propietario: Ignacio Báguena López.  
Domicilio y población: Cariñena (Zaragoza).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 21.  
Número de matrícula: Z-23090.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.ª  
Marca: Derbi.

Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 75 Kg.  
 Número del motor: DC9575.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: 13807.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 10 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas ante-  
 riores y posteriores: 250 x 19.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 David Munjasa Vera.  
 Domicilio y población: Barrio de  
 Justhol, 9, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 21.  
 Número de matrícula: Z-23091.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.ª  
 Marca: Peugeot M.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 80 Kg.  
 Número del motor: TC17630.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: 016811.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 15 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas ante-  
 riores y posteriores: 275 x 19.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 Moises Abós Tutor.  
 Domicilio y población: Arcedianos,  
 número 13, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 21.  
 Número de matrícula: Z-23092.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.ª  
 Marca: Iso.  
 Tipo: Triciclo.  
 Número de asientos: 1.  
 Tara: 240 Kg.  
 Carga máxima: 300 Kg.  
 Número del motor: IM1086000.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 2.  
 Número del bastidor: IM1086000.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 10 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas ante-  
 riores y posteriores: 325 x 14.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 Manuel Roche.  
 Domicilio y población: Paseo de  
 Echegaray, 158, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 22.  
 Número de matrícula: Z-23093.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 2.ª  
 Marca: Renault.  
 Tipo: C. Interior.  
 Número de asientos: 4.  
 Tara: 635 Kg.  
 Número del motor: 547144.  
 Cilindros: 4.  
 HP.: 7.  
 Número del bastidor: 5183980.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 35 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas ante-  
 riores y posteriores: 135 x 380.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 Salvador Cebrián.  
 Domicilio y población: Padre Cla-  
 ret, número 16, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 2.  
 Número de matrícula: Z-23094.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 2.ª  
 Marca: Renault.  
 Tipo: C. Interior.  
 Número de asientos: 4.  
 Tara: 635 Kg.  
 Número del motor: 547150.  
 Cilindros: 4.  
 HP.: 7.  
 Número del bastidor: 5183981.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 35 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas ante-  
 riores y posteriores: 135 x 380.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 Francisco Soriano.  
 Domicilio y población: Hernán Cor-  
 tés, 6, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 2.  
 Número de matrícula: Z-23095.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.ª  
 Marca: Lube.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 75 Kg.  
 Número del motor: 53273.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: TR34887.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 12 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas ante-  
 riores y posteriores: 275 x 19.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 Félix Benedicto.  
 Domicilio y población: Torres de  
 Berrellén (Zaragoza).

Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 2.  
 Número de matrícula: Z-23096.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.ª  
 Marca: Vespa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 81 Kg.  
 Número del motor: V58MS39610.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: VTT39572.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas ante-  
 riores y posteriores: 380 x 80.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 Abel Benedi.  
 Domicilio y población: P. Cebuna,  
 número 27, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 2.  
 Número de matrícula: Z-23097.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 3.ª  
 Marca: Pegaso D.  
 Tipo: Caja.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 5.770 Kg.  
 Carga máxima: 5.000 Kg.  
 Número del motor: 3452928.  
 Cilindros: 6.  
 HP.: 34.  
 Número del bastidor: 3452893.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 250 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas ante-  
 riores y posteriores: 900 x 20.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 José Gracia.  
 Domicilio y población: Avenida de  
 Madrid, 79, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 22.  
 Número de matrícula: Z-23098.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 2.ª  
 Marca: Seat.  
 Tipo: Conducción interior.  
 Número de asientos: 4.  
 Tara: 585 Kg.  
 Número del motor: 100006420392.  
 Cilindros: 4.  
 HP.: 6.  
 Número del bastidor: 100106421219  
 Capacidad depósito de combustible:  
 27 litros.

Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 520 x 12.  
Nombre y apellidos del propietario: Manuel Quintana.  
Domicilio y población: San Clemente, número 7, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 22.  
Número de matrícula: Z-23099.  
Procedencia: N.  
Categoría: 2.<sup>a</sup>  
Marca: Renault.  
Tipo: Conducción interior.  
Número de asientos: 4.  
Tara: 635 Kg.  
Número del motor: 524911.  
Cilindros: 4.  
HP.: 7.  
Número del bastidor: 5171874.  
Capacidad depósito de combustible: 35 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 135 x 380.  
Nombre y apellidos del propietario: Angel Subirá.  
Domicilio y población: Barrio Montañana (Zaragoza).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 22.  
Número de matrícula: Z-23100.  
Procedencia: N.  
Categoría: 2.<sup>a</sup>  
Marca: Seat.  
Tipo: Conducción interior.  
Número de asientos: 4.  
Tara: 1.075 Kg.  
Número del motor: 101006143850.  
Cilindros: 4.  
HP.: 10.  
Número del bastidor: 10T143844.  
Capacidad depósito de combustible: 55 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 590 x 14.  
Nombre y apellidos del propietario: Enrique Cueto.  
Domicilio y población: Gurrea de Gállego (Zaragoza).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 22.  
Número de matrícula: Z-23101.  
Procedencia: N.  
Categoría: 2.<sup>a</sup>  
Marca: Renault.  
Tipo: Conducción interior.  
Número de asientos: 4.  
Tara: 635 Kg.  
Número del motor: 539730.  
Cilindros: 4.

HP.: 7.  
Número del bastidor: 5174624.  
Capacidad depósito de combustible: 35 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 135 x 380.  
Nombre y apellidos del propietario: Angel Duplá.  
Domicilio y población: San Ignacio de Loyola, 6, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 22.  
Número de matrícula: Z-23102.  
Procedencia: N.  
Categoría: 2.<sup>a</sup>  
Marca: Seat.  
Tipo: Conducción interior.  
Número de asientos: 4.  
Tara: 585 Kg.  
Número del motor: 100006419256.  
Cilindros: 4.  
HP.: 6.  
Número del bastidor: 100164198827.  
Capacidad depósito de combustible: 27 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 520 x 12.  
Nombre y apellidos del propietario: Francisco de P. Palou.  
Domicilio y población: Miguel Servet, número 46, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 22.  
Número de matrícula: Z-23103.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.<sup>a</sup>  
Marca: Ossa.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 75 Kg.  
Número del motor: M803.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: B824.  
Capacidad depósito de combustible: 16 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 275 x 19.  
Nombre y apellidos del propietario: Alberto Palleja.  
Domicilio y población: Zumalacárrregui, 6, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 22.  
Número de matrícula: Z-23104.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.<sup>a</sup>  
Marca: Myma.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.

Tara: 95 Kg.  
Número del motor: 364X13.  
Cilindros: 1.  
HP.: 2.  
Número del bastidor: 364X13.  
Capacidad depósito de combustible: 13 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 275 x 19.  
Nombre y apellidos del propietario: Vicente Santoja.  
Domicilio y población: Cerezo, 31, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 22.  
Número de matrícula: Z-23105.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.<sup>a</sup>  
Marca: Vespa.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 81 Kg.  
Número del motor: V58M125093.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: VT125056.  
Capacidad depósito de combustible: 5 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
Nombre y apellidos del propietario: Adelaido Alonso.  
Domicilio y población: San Martín del Río (Teruel).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 22.  
Número de matrícula: Z-23106.  
Procedencia: N.  
Categoría: 2.<sup>a</sup>  
Marca: Renault.  
Tipo: Conducción interior.  
Número de asientos: 4.  
Tara: 635 Kg.  
Número del motor: 536178.  
Cilindros: 4.  
HP.: 7.  
Número del bastidor: 5174196.  
Capacidad depósito de combustible: 35 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 135 x 380.  
Nombre y apellidos del propietario: Antonio Franco.  
Domicilio y población: Baltasar Gracián, número 11, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 22.  
Número de matrícula: Z-23107.  
Procedencia: N.

Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Derbi.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 75 Kg.  
 Número del motor: DC9821.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: 13267.  
 Capacidad depósito de combustible: 10 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 250 x 19.  
 Nombre y apellidos del propietario: Luis Campos.  
 Domicilio y población: Sánchez del Cabo, 15, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 22.  
 Número de matrícula: Z-23108.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Derbi.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 75 Kg.  
 Número del motor: DC9821.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: 13663.  
 Capacidad depósito de combustible: 10 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 250 x 19.  
 Nombre y apellidos del propietario: Emiliano Rodrigo.  
 Domicilio y población: Longares (Zaragoza).  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 22.  
 Número de matrícula: Z-23109.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Vespa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 81 Kg.  
 Número del motor: V58M112532.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: VT112336.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario: Pablo Aznar.  
 Domicilio y población: Zapata, 6, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 22.  
 Número de matrícula: Z-23110.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Vespa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 81 Kg.  
 Número del motor: V58M840356.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: VTT40367.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario: Tirso Ortín.  
 Domicilio y población: General Mola, 14, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 22.  
 Número de matrícula: Z-23111.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Peugeot.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 80 Kg.  
 Número del motor: TC17523.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: 016769.  
 Capacidad depósito de combustible: 12 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 275 x 19.  
 Nombre y apellidos del propietario: José Anel.  
 Domicilio y población: Josa (Teruel).  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.  
 Número de matrícula: Z-23112.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Iso.  
 Tipo: Triciclo.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 270 Kg.  
 Carga máxima: 400 Kg.  
 Número del motor: IM103023C2.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 2.  
 Número del bastidor: IM103023C2.  
 Capacidad depósito de combustible: 10 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 325 x 14.  
 Nombre y apellidos del propietario: Félix Puig

Domicilio y población: Villamayor de G. (Zaragoza).  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.  
 Número de matrícula: Z-23113.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 3.<sup>a</sup>  
 Marca: Pegaso.  
 Tipo: Caja.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 5.370 Kg.  
 Carga máxima: 5.400 Kg.  
 Número del motor: 3451472.  
 Cilindros: 6.  
 HP.: 34.  
 Número del bastidor: 3451403.  
 Capacidad depósito de combustible: 150 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 600 x 90.  
 Nombre y apellidos del propietario: Pedro Jimeno.  
 Domicilio y población: Calatayud (Zaragoza).  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.  
 Número de matrícula: Z-23114.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Guzzi.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 45 Kg.  
 Número del motor: ISA720684.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: MGH693504.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 650 x 50.  
 Nombre y apellidos del propietario: Vicente Falcón.  
 Domicilio y población: Gelsa de Ebro (Zaragoza).  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.  
 Número de matrícula: Z-23115.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Guzzi.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 45 Kg.  
 Número del motor: ISA351554.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: MGH353887.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.

Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 650 x 50.  
Nombre y apellidos del propietario: Armando Pelacho.  
Domicilio y población: López Allué, número 17, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.

Número de matrícula: Z-23116.

Procedencia: N.

Categoría: 1.<sup>a</sup>

Marca: Guzzi.

Tipo: Moto.

Número de asientos: 2.

Tara: 45 Kg.

Número del motor: ISA721253.

Cilindros: 1.

HP.: 1.

Número del bastidor: MGH271620.

Capacidad depósito de combustible: 6 litros.

Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 650 x 50.

Nombre y apellidos del propietario: Antonio Valencia.

Domicilio y población: Montañana, número 62, Zaragoza.

Servicio: P.

Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.

Número de matrícula: Z-23117.

Procedencia: N.

Categoría: 1.<sup>a</sup>

Marca: Guzzi.

Tipo: Moto.

Número de asientos: 2.

Tara: 45 Kg.

Número del motor: ISA153113.

Cilindros: 1.

HP.: 1.

Número del bastidor: MGH552483.

Capacidad depósito de combustible: 6 litros.

Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 650 x 50.

Nombre y apellidos del propietario: Bernardo Núñez.

Domicilio y población: Valenzuela, número 5, Zaragoza.

Servicio: P.

Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.

Número de matrícula: Z-23118.

Procedencia: N.

Categoría: 1.<sup>a</sup>

Marca: Guzzi.

Tipo: Moto.

Número de asientos: 2.

Tara: 45 Kg.

Número del motor: ISA693215.

Cilindros: 1.

HP.: 1.

Número del bastidor: MGH692482.

Capacidad depósito de combustible: 6 litros.

Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 650 x 50.

Nombre y apellidos del propietario: Julián Berdún.

Domicilio y población: Lecina (Zaragoza).

Servicio: P.

Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.

Número de matrícula: Z-23119.

Procedencia: N.

Categoría: 1.<sup>a</sup>

Marca: Guzzi.

Tipo: Moto.

Número de asientos: 2.

Tara: 45 Kg.

Número del motor: ISA351560.

Cilindros: 1.

HP.: 1.

Número del bastidor: MGH353704.

Capacidad depósito de combustible: 6 litros.

Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 650 x 50.

Nombre y apellidos del propietario: Amelio López.

Domicilio y población: Quinto, 9, Zaragoza.

Servicio: P.

Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.

Número de matrícula: Z-23120.

Procedencia: N.

Categoría: 1.<sup>a</sup>

Marca: Montesa.

Tipo: Moto.

Número de asientos: 2.

Tara: 75 Kg.

Número del motor: MM90622.

Cilindros: 1.

HP.: 1.

Número del bastidor: MB90622.

Capacidad depósito de combustible: 15 litros.

Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 275 x 19.

Nombre y apellidos del propietario: Manuel Ezquerro.

Domicilio y población: Utebo (Zaragoza).

Servicio: P.

Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.

Número de matrícula: Z-23121.

Procedencia: N.

Categoría: 1.<sup>a</sup>

Marca: Montesa.

Tipo: Moto.

Número de asientos: 2.

Tara: 75 Kg.

Número del motor: MM20168.

Cilindros: 1.

HP.: 1.

Número del bastidor: MIB20168.

Capacidad depósito de combustible: 15 litros.

Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 275 x 19.

Nombre y apellidos del propietario: Jesús Amador.

Domicilio y población: G. Soler, 6, Zaragoza.

Servicio: P.

Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.

Número de matrícula: Z-23122.

Procedencia: N.

Categoría: 1.<sup>a</sup>

Marca: Vespa.

Tipo: Moto.

Número de asientos: 2.

Tara: 81 Kg.

Número del motor: V58M125126.

Cilindros: 1.

HP.: 1.

Número del bastidor: VT125073.

Capacidad depósito de combustible: 6 litros.

Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.

Nombre y apellidos del propietario: Alfonso Zapata.

Domicilio y población: Barrio Movera, número 103, Zaragoza.

Servicio: P.

Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.

Número de matrícula: Z-23123.

Procedencia: N.

Categoría: 1.<sup>a</sup>

Marca: Vespa.

Tipo: Moto.

Número de asientos: 2.

Tara: 81 Kg.

Número del motor: V58M120148.

Cilindros: 1.

HP.: 1.

Número del bastidor: VT120108.

Capacidad depósito de combustible: 6 litros.

Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.

Nombre y apellidos del propietario: Pedro Giménez.

Domicilio y población: Rincón de Huerva, número 2, Zaragoza.

Servicio: P.

Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.

Número de matrícula: Z-23124.

Procedencia: N.

Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Vespa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 81 Kg.  
 Número del motor: V58M119916.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: VT119916.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario: Gregorio León.  
 Domicilio y población: Torrellas (Zaragoza).  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.  
 Número de matrícula: Z-23125.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Ossa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 85 Kg.  
 Número del motor: M34215.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: B34205.  
 Capacidad depósito de combustible: 16 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 275 x 19.  
 Nombre y apellidos del propietario: Segundo Giménez.  
 Domicilio y población: Valverde de Cervera (Logroño).  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 23.  
 Número de matrícula: Z-23126.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Barbacil.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 1.  
 Tara: 75 Kg.  
 Número del motor: 1268.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: 1268.  
 Capacidad depósito de combustible: 13 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 300 x 19.  
 Nombre y apellidos del propietario: Alberto Castell.  
 Domicilio y población: Barrio Montañana, 89, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 24.  
 Número de matrícula: Z-23127.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Montesa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 75 Kg.  
 Número del motor: MM20371.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: MB20371.  
 Capacidad depósito de combustible: 12 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 275 x 19.  
 Nombre y apellidos del propietario: Francisco González.  
 Domicilio y población: Calatayud (Zaragoza).  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 24.  
 Número de matrícula: Z-23128.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Peugeot.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 80 Kg.  
 Número del motor: TC17811.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: C17C13.  
 Capacidad depósito de combustible: 12 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 275 x 19.  
 Nombre y apellidos del propietario: Miguel Serrano.  
 Domicilio y población: Alhama de Aragón (Zaragoza).  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 24.  
 Número de matrícula: Z-23129.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Iso.  
 Tipo: Triciclo.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 270 Kg.  
 Carga máxima: 400 Kg.  
 Número del motor: 1M102343C2.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 2.  
 Número del bastidor: 1M102343C2.  
 Capacidad depósito de combustible: 10 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 300 x 12.  
 Nombre y apellidos del propietario: Adolfo Gracia.

Domicilio y población: Fleta, 66, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 24.  
 Número de matrícula: Z-23130.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 2.<sup>a</sup>  
 Marca: Renault.  
 Tipo: C. Interior.  
 Número de asientos: 4.  
 Tara: 635 Kg.  
 Número del motor: 570434.  
 Cilindros: 4.  
 HP.: 7.  
 Número del bastidor: 5227108.  
 Capacidad depósito de combustible: 35 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 135 x 380.  
 Nombre y apellidos del propietario: José Miguel Hernández.  
 Domicilio y población: Bolonia, 22, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 24.  
 Número de matrícula: Z-23131.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Vespa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 81 Kg.  
 Número del motor: V58M127178.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: VT127089.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario: Gonzalo García.  
 Domicilio y población: P. Pamplona, número 11, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 25.  
 Número de matrícula: Z-23132.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 2.<sup>a</sup>  
 Marca: Seat.  
 Tipo: C. Interior.  
 Número de asientos: 4.  
 Tara: 1.075 Kg.  
 Número del motor: 101006143762.  
 Cilindros: 4.  
 HP.: 10.  
 Número del bastidor: 101143749.  
 Capacidad depósito de combustible: 48 litros.

Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 590 x 14.  
Nombre y apellidos del propietario: Ricardo Carilla.  
Domicilio y población: Graus, 12, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 25.  
Número de matrícula: Z-23133.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.ª  
Marca: Vespa.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 81 Kg.  
Número del motor: V58M127129.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: VT127069.  
Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
Nombre y apellidos del propietario: Juan Antonio Burges.  
Domicilio y población: Coso, 43, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 25.  
Número de matrícula: Z-23134.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.ª  
Marca: Vespa.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 81 Kg.  
Número del motor: V58M127201.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: VT127085.  
Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
Nombre y apellidos del propietario: Arturo Rivera.  
Domicilio y población: San Pablo, número 3, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 25.  
Número de matrícula: Z-23135.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.ª  
Marca: Vespa.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 81 Kg.  
Número del motor: V58M126728.  
Cilindros: 1.

HP.: 1.  
Número del bastidor: VT127077.  
Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
Nombre y apellidos del propietario: Andrés Ruberte.  
Domicilio y población: San Juan de Mozarrifar (Zaragoza).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 25.  
Número de matrícula: Z-23136.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.ª  
Marca: Vespa.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 81 Kg.  
Número del motor: V58M127077.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: VT127080.  
Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
Nombre y apellidos del propietario: Gregorio Pasamar.  
Domicilio y población: Rusiñol, 16, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 25.  
Número de matrícula: Z-23137.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.ª  
Marca: Vespa.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 81 Kg.  
Número del motor: V58M127095.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: VT127072.  
Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
Nombre y apellidos del propietario: Francisco Martín.  
Domicilio y población: Arzobispo Apaolaza, 2, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 25.  
Número de matrícula: Z-23138.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.ª  
Marca: Vespa.  
Tipo: Moto.

Número de asientos: 2.  
Tara: 81 Kg.  
Número del motor: V58M127088.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: VT127075.  
Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
Nombre y apellidos del propietario: Antonio Lagunas.  
Domicilio y población: Francisco Izquierdo, 69, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 25.  
Número de matrícula: Z-23139.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.ª  
Marca: Vespa.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 81 Kg.  
Número del motor: V58M125112.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: VT125058.  
Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
Nombre y apellidos del propietario: Luis Morenó.  
Domicilio y población: Delicias, 25, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 25.  
Número de matrícula: Z-23140.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.ª  
Marca: Vespa.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 81 Kg.  
Número del motor: V58M125090.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: VT125042.  
Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
Nombre y apellidos del propietario: Félix Pérez Serrano.  
Domicilio y población: General Mayandía, 8, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 25.  
Número de matrícula: Z-23141.  
Procedencia: N.

Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Vespa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 81 Kg.  
 Número del motor: V58M124951.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: VT125032.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario: Julián Bagüés A.  
 Domicilio y población: Adán, 2, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 26.  
 Número de matrícula: Z-23142.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Vespa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 81 Kg.  
 Número del motor: V58M125118.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: VT125080.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario: Joaquín Herrero L.  
 Domicilio y población: General Franco, 132, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 26.  
 Número de matrícula: Z-23143.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Vespa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 81 Kg.  
 Número del motor: V58M125131.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: VT125078.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario: Jesús Lapedra S.  
 Domicilio y población: Barrio de Santa Isabel, 56, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 26.  
 Número de matrícula: Z-23144.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Vespa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 81 Kg.  
 Número del motor: V58M125087.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: VT125019.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario: Antonio Bolea Insa.  
 Domicilio y población: San Juan de Mozarrifar (Zaragoza).  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 26.  
 Número de matrícula: Z-23145.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Vespa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 81 Kg.  
 Número del motor: V58M125014.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: VT125070.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario: Mariano Gil Gil.  
 Domicilio y población: Santa Isabel, 201, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 24.  
 Número de matrícula: Z-23146.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Vespa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 81 Kg.  
 Número del motor: V58M125139.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: VT12105.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario: Joaquín Yago Ruíz.  
 Domicilio y población: San José, 40, Zaragoza.

Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 24.  
 Número de matrícula: Z-23147.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Vespa.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 81 Kg.  
 Número del motor: V58M125145.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: VT125111.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 350 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario: Vicente Budría Borao.  
 Domicilio y población: Grupo Girón, número 45, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 24.  
 Número de matrícula: Z-23148.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Lambretta.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 81 Kg.  
 Número del motor: 45642.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: 4A9870.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 400 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario: Francisco Lafaja G.  
 Domicilio y población: Urrea de Gaén (Teruel).  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 24.  
 Número de matrícula: Z-23149.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Lambretta.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 85 Kg.  
 Número del motor: 48524.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: 5A2790.  
 Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 400 x 8.

- Nombre y apellidos del propietario: José-L. Malumbres S.  
Domicilio y población: Capricornio, número 5, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.
- Día de la inscripción: 24.  
Número de matrícula: Z-23150.  
Procedencia: N.  
Categoría: 2.<sup>a</sup>  
Marca: Seat.  
Tipo: Conducción interior.  
Número de asientos: 4.  
Tara: 585 Kg.  
Número del motor: 419937.  
Cilindros: 4.  
HP.: 6.  
Número del bastidor: 420454.  
Capacidad depósito de combustible: 27 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 520 x 12.  
Nombre y apellidos del propietario: Ramón Sánchez Oncins.  
Domicilio y población: Calvo Sotelo, número 28, Barbastro (Huesca).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.
- Día de la inscripción: 24.  
Número de matrícula: Z-23151.  
Procedencia: N.  
Categoría: 2.<sup>a</sup>  
Marca: Seat.  
Tipo: Conducción interior.  
Número de asientos: 4.  
Tara: 585 Kg.  
Número del motor: 419480.  
Cilindros: 4.  
HP.: 6.  
Número del bastidor: 420307.  
Capacidad depósito de combustible: 27 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 520 x 12.  
Nombre y apellidos del propietario: Marcos Soria Sánchez.  
Domicilio y población: Magallón (Zaragoza).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.
- Día de la inscripción: 24.  
Número de matrícula: Z-23152.  
Procedencia: N.  
Categoría: 2.<sup>a</sup>  
Marca: Seat.  
Tipo: Conducción interior.  
Número de asientos: 4.  
Tara: 585 Kg.  
Número del motor: 417623.  
Cilindros: 4.  
HP.: 6.  
Número del bastidor: 418253.
- Capacidad depósito de combustible: 27 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 520 x 12.  
Nombre y apellidos del propietario: José Picazo García.  
Domicilio y población: Santiago, número 21, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.
- Día de la inscripción: 24.  
Número de matrícula: Z-23153.  
Procedencia: N.  
Categoría: 2.<sup>a</sup>  
Marca: Isetta.  
Tipo: Conducción interior.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 330 Kg.  
Número del motor: 01788A.  
Cilindros: 1.  
HP.: 3.  
Número del bastidor: 01788A.  
Capacidad depósito de combustible: 13 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 450 x 10.  
Nombre y apellidos del propietario: Tomás Zueco Soria.  
Domicilio y población: Novallas (Zaragoza).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.
- Día de la inscripción: 24.  
Número de matrícula: Z-23154.  
Procedencia: N.  
Categoría: 2.<sup>a</sup>  
Marca: Renault.  
Tipo: Conducción interior.  
Número de asientos: 4.  
Tara: 635 Kg.  
Número del motor: 557976.  
Cilindros: 4.  
HP.: 7.  
Número del bastidor: 5205458.  
Capacidad depósito de combustible: 35 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 135 x 380.  
Nombre y apellidos del propietario: Carlos Soláns Manero.  
Domicilio y población: Zurita, 3, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.
- Día de la inscripción: 24.  
Número de matrícula: Z-23155.  
Procedencia: N.  
Categoría: 3.<sup>a</sup>  
Marca: Pegaso Diesel.  
Tipo: Camión.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 4.670 Kg.  
Carga máxima: 6.000 Kg.
- Número del motor: 3452839.  
Cilindros: 6.  
HP.: 150.  
Número del bastidor: 3452837.  
Capacidad depósito de combustible: 150 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 19 x 20 y 484 x 14.  
Nombre y apellidos del propietario: Francisco Moreno P.  
Domicilio y población: Madre Verdruna, 3, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.
- Día de la inscripción: 24.  
Número de matrícula: Z-23156.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.<sup>a</sup>  
Marca: Montesa.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 75 Kg.  
Número del motor: MM91425.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: MM91425.  
Capacidad depósito de combustible: 12 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 275 x 19.  
Nombre y apellidos del propietario: Antonio Pueyo C.  
Domicilio y población: San Mateo de Gallego (Zaragoza).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.
- Día de la inscripción: 28.  
Número de matrícula: Z-23157.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.<sup>a</sup>  
Marca: Guzzi H.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 78 Kg.  
Número del motor: Z98408161.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: Z98408196.  
Capacidad depósito de combustible: 6 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 250 x 19.  
Nombre y apellidos del propietario: Pedro Cortés Lorenzo.  
Domicilio y población: Epila (Zaragoza).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.
- Día de la inscripción: 28.  
Número de matrícula: Z-23158.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.<sup>a</sup>

Marca: J. V.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 57 Kg.  
 Número del motor: 532.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: 680.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 9 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores  
 y posteriores: 2.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 José Borao Espeleta.  
 Domicilio y población: Avenida Puente  
 del Pilar, 25, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 28.  
 Número de matrícula: Z-23159.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: M. V.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 90 Kg.  
 Número del motor: 500705.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: 10432-2.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 15 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores  
 y posteriores: 275 x 19.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 Aurelio Plo Saz.  
 Domicilio y población: Méndez Núñez,  
 núm. 16, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 28.  
 Número de matrícula: Z-23160.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Guzzi H.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 78 Kg.  
 Número del motor: Z-98606726.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: Z-98606740.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores  
 y posteriores: 250 x 19.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 Purificación Hierro.  
 Domicilio y población: Dote Ligero,  
 núm. 14, Logroño.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 28.  
 Número de matrícula: Z-23161.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 2.<sup>a</sup>  
 Marca: A. S. A.  
 Tipo: Furgoneta.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 320 Kg.  
 Carga máxima: 200 Kg.  
 Número del motor: 8A45186.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 2.  
 Número del bastidor: 14394.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 15 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores  
 y posteriores: 400 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 Antonio Freixas S.  
 Domicilio y población: Don Alfonso I,  
 núm. 33, Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 28.  
 Número de matrícula: Z-23162.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 2.<sup>a</sup>  
 Marca: Motobic.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 60 Kg.  
 Número del motor: 7-22433.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: B7-22433.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 65 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores  
 y posteriores: 600 x 65.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 Félix Buñuel Pascual.  
 Domicilio y población: Utebo (Zara-  
 goza).  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 28.  
 Número de matrícula: Z-23163.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 2.<sup>a</sup>  
 Marca: D. K. W.  
 Tipo: Furgoneta.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 985 Kg.  
 Carga máxima: 750 Kg.  
 Número del motor: 112004.  
 Cilindros: 2.  
 HP.: 7.  
 Número del bastidor: 30012114.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 30 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores  
 y posteriores: 600 x 16.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 Exclusivas Sanz.  
 Domicilio y población: San Vicente de  
 Paúl, 3, Zaragoza.

Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 28.  
 Número de matrícula: Z-23164.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 1.<sup>a</sup>  
 Marca: Guzzi H.  
 Tipo: Moto.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 78 Kg.  
 Número del motor: Z-98408339.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 1.  
 Número del bastidor: Z-98408304.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 6 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores  
 y posteriores: 250 x 19.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 Demetrio Berdún F.  
 Domicilio y población: Bolonia, 8, Za-  
 ragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 28.  
 Número de matrícula: Z-23165.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 2.<sup>a</sup>  
 Marca: A. S. A.  
 Tipo: Furgoneta.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 320 Kg.  
 Carga máxima: 200 Kg.  
 Número del motor: 8A45183.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 2.  
 Número del bastidor: 14369.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 15 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores  
 y posteriores: 400 x 8.  
 Nombre y apellidos del propietario:  
 Agustín Aguarón S.  
 Domicilio y población: San Roque, 5,  
 Zaragoza.  
 Servicio: P.  
 Datos complementarios: Producción  
 nacional.

Día de la inscripción: 28.  
 Número de matrícula: Z-23166.  
 Procedencia: N.  
 Categoría: 2.<sup>a</sup>  
 Marca: A. S. A.  
 Tipo: Furgoneta.  
 Número de asientos: 2.  
 Tara: 320 Kg.  
 Carga máxima: 200 Kg.  
 Número del motor: 9A12006.  
 Cilindros: 1.  
 HP.: 2.  
 Número del bastidor: 14457.  
 Capacidad depósito de combustible:  
 15 litros.  
 Dimensiones de las cubiertas anteriores  
 y posteriores: 400 x 8.

Nombre y apellidos del propietario:  
Modesto Alonso E.  
Domicilio y población: Cadena, 9, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 28.  
Número de matrícula: Z-23167.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.<sup>a</sup>  
Marca: J. V.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 57 Kg.  
Número del motor: 530.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: 678.  
Capacidad depósito de combustible: 9 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 250 x 19.  
Nombre y apellidos del propietario: José Cornago Andrés.  
Domicilio y población: Cintruénigo (Navarra).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 28.  
Número de matrícula: Z-23168.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.<sup>a</sup>  
Marca: J. V.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 57 Kg.  
Número del motor: 531.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: 679.  
Capacidad depósito de combustible: 9 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 250 x 19.  
Nombre y apellidos del propietario: José Martínez Alonso.  
Domicilio y población: Cintruénigo (Navarra).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 28.  
Número de matrícula: Z-23169.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.<sup>a</sup>  
Marca: Lambretta.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 85 Kg.  
Número del motor: 50143.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: 5A4218.  
Capacidad depósito de combustible: 6 litros.

Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 400 x 8.  
Nombre y apellidos del propietario: Rafael Larraz Campo.  
Domicilio y población: M. Estremiana, número 14, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 30.  
Número de matrícula: Z-23170.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.<sup>a</sup>  
Marca: M. V.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 90 Kg.  
Número del motor: 111152.  
Cilindros: 1.  
HP.: 2.  
Número del bastidor: 10212-202.  
Capacidad depósito de combustible: 15 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 275 x 19.  
Nombre y apellidos del propietario: Miguel Balaguer Llop.  
Domicilio y población: La Ginebrosa (Teruel).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 30.  
Número de matrícula: Z-23171.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.<sup>a</sup>  
Marca: M. V.  
Tipo: Moto.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 90 Kg.  
Número del motor: 401168.  
Cilindros: 1.  
HP.: 1.  
Número del bastidor: 9692-34.  
Capacidad depósito de combustible: 15 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 275 x 19.  
Nombre y apellidos del propietario: Antonio Mir Villanova.  
Domicilio y población: La Ginebrosa (Teruel).  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 30.  
Número de matrícula: Z-23172.  
Procedencia: N.  
Categoría: 2.<sup>a</sup>  
Marca: Isetta.  
Tipo: Caja.  
Número de asientos: 2.  
Tara: 475 Kg.  
Carga máxima: 500 Kg.  
Número del motor: 00929a/A.  
Cilindros: 1.  
HP.: 3.

Número del bastidor: 00929A/A.  
Capacidad depósito de combustible: 13 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 450 x 10.  
Nombre y apellidos del propietario: José Rubio Gracia.  
Domicilio y población: A. Pastor, 18, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

Día de la inscripción: 30.  
Número de matrícula: Z-23173.  
Procedencia: N.  
Categoría: 1.<sup>a</sup>  
Marca: Seat.  
Tipo: C. Interior.  
Número de asientos: 4.  
Tara: 1.075 Kg.  
Número del motor: 143705.  
Cilindros: 4.  
HP.: 10.  
Número del bastidor: 143820.  
Capacidad depósito de combustible: 55 litros.  
Dimensiones de las cubiertas anteriores y posteriores: 520 x 14.  
Nombre y apellidos del propietario: Vicente Salmeña Soria.  
Domicilio y población: Coso, 34, Zaragoza.  
Servicio: P.  
Datos complementarios: Producción nacional.

(Continuará)

**SECCION SEPTIMA****ADMINISTRACION DE JUSTICIA****JUZGADOS DE PRIMERA INSTANCIA**

Núm. 5.186

JUZGADO NUM. 3

Cédula de citación

En virtud de lo dispuesto por el Sr. Juez de instrucción del Juzgado número 3 de Zaragoza en el sumario número 304 de 1959, sobre quebrantamiento de condena, se cita al denunciado Luis Pérez Aparicio, cuyo actual domicilio y paradero se ignora, para que, dentro de los cinco días siguientes a la publicación de la presente en el "Boletín Oficial" de la provincia, comparezca ante este Juzgado para ser oído por el hecho indicado, apercibido que de no comparecer le parará el perjuicio procedente en derecho.

Inmortal Ciudad de Zaragoza a treinta de noviembre de mil novecientos cincuenta y nueve.— El Secretario, (ilegible).

Núm. 5.187.

JUZGADO NUM. 3

Cédula de citación

En virtud de lo dispuesto por el señor Juez de instrucción del Juzgado número 3 de Zaragoza en el sumario número 322 de 1959, sobre quebrantamiento de condena, se cita al denunciado Antonio Paniagua Ruiz, cuyo actual domicilio y paradero se ignoran, para que, dentro de los cinco días siguientes a la publicación de la presente en el "Boletín Oficial" de la provincia, comparezca ante este Juzgado para ser oído por el hecho indicado, apercibido que de no comparecer le parará el perjuicio procedente en derecho.

Inmortal Ciudad de Zaragoza a treinta de noviembre de mil novecientos cincuenta y nueve. — El Secretario, (ilegible).

Núm. 5.185

JUZGADO NUM. 4

D. José de Luna Guerrero, Magistrado, Juez de instrucción del Juzgado número 4 de Zaragoza;

Por el presente hace saber: Que en este Juzgado se instruye sumario número 314 de 1959, sobre hurto cometido hace unos diez días en el interior de un coche que se hallaba aparcado en la calle Méndez Núñez, de esta ciudad, de doce placas de plástico de señales de circulación y una cartera de negocios con ropa interior, en el que se ha acordado citar a los perjudicados para recibirles declaración y entregarles lo recuperado, a la vez que se les instruye del artículo 109 de la Ley de Enjuiciamiento Criminal.

Dado en la Inmortal Ciudad de Zaragoza a veintisiete de noviembre de mil novecientos cincuenta y nueve. — El Juez de instrucción, José de Luna Guerrero. — El Secretario, Vicente Herce.

Núm. 5.198

ALBACETE

D. Antonio Huerta y Alvarez de Lara, Magistrado, Juez de instrucción de Albacete y su partido;

Por el presente edicto hace saber:

Que en este Juzgado y bajo el número 342 del año actual se sigue sumario por hurto de un bolso de piel de plástico, conteniendo diversos objetos y documentos, así como la cantidad de 9.500 pesetas, sustraído el día 26 de septiembre último a D.<sup>o</sup> Josefa Miguel Cerdá, vecino de Valencia y Zaragoza, actualmente en ignorado paradero, en cuyo sumario, por providencia de esta fecha, se ha acordado hacer a la perjudicada el ofrecimiento de acciones que determina el artículo 109 de la Ley de Enjuiciamiento Criminal por medio del presente, dado su ignorado paradero. Al mismo tiempo, se le hace saber que en este Juzgado se encuentra el bolso sustraído y demás objetos y documentos, a su disposición, juntamente con la cantidad de 4.000 pesetas que contenía el citado bolso al ser encontrado.

Dado en Albacete a veintiocho de noviembre de mil novecientos cincuenta y nueve. — El Juez, Antonio Huerta y Alvarez de Lara. — El Secretario, (ilegible).

## PARTE NO OFICIAL

Núm. 5.188

Hospital Militar de Zaragoza

JUNTA ECONOMICA

Para la adquisición de artículos de difícil conservación, para el mes de enero próximo, se celebrará primera convocatoria el día 14 del actual, a las diez treinta horas.

Los pliegos de condiciones vigentes pueden consultarse en la Administración de este Centro.

La segunda convocatoria, caso preciso, el día 22, a la misma hora.

Zaragoza, 1.<sup>o</sup> de diciembre de 1959. El Presidente, Celedonio S. Contreras.

Núm. 5.193

Comunidad de Regantes de Terrer

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 44 de las Ordenanzas por que se rige esta Comunidad, se convoca a todos los señores regantes de la misma a la Junta general ordina-

ria que tendrá lugar el día 20 de diciembre próximo y hora de las dos y media de la tarde en la Casa Consistorial.

Los asuntos a tratar son los siguientes:

1.<sup>o</sup> Examen de la Memoria anual del Sindicato.

2.<sup>o</sup> Examen del presupuesto para el año 1960.

3.<sup>o</sup> Examen y aprobación, si procede, de las cuentas de ingresos y gastos del presente año.

4.<sup>o</sup> Elección del Presidente de la Comunidad.

5.<sup>o</sup> Elección de Vocales y Suplentes del Sindicato y Jurado de Riegos.

6.<sup>o</sup> Proposiciones, ruegos y preguntas.

Si por falta de número no se pudieran tomar acuerdos, se celebrará la Junta en segunda convocatoria, el mismo día y hora de las tres de la tarde, en el mismo local, tomándose los acuerdos en esta segunda convocatoria.

Terrer, 20 de noviembre de 1959. — El Presidente, Agustín Herrero.

Núm. 5.190

Comunidad de Regantes de la Hermandad de la Acequia de Pedrola y del Cascajo

Por el presente se cita a los señores que componen la Junta general de la Comunidad para que el día 13 de diciembre del año actual, a las quince horas del mismo, comparezcan en el salón de sesiones (calle de Ramón y Cajal) de esta villa al objeto de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 50 de las Ordenanzas que rigen actualmente esta Comunidad, advirtiendo que si en dicho día no se pudieran tomar acuerdos, por no asistir la mitad más uno de los que componen la representación, se celebrará otra segunda convocatoria una hora más tarde, en el mismo local, tomándose acuerdos, sea cualquiera el número de vocales que asista de los diferentes términos regantes con aguas de esta entidad.

Pedrola, 30 de noviembre de 1959. — El Presidente, Vicente Lagunas.

## Precio de inserciones y suscripción a este Boletín

### INSERCCIONES

Se solicitarán del Excmo. Sr. Gobernador civil.

Serán de pago todas las inserciones obligatorias o voluntarias que no estén exceptuadas por disposición legal.

Precio: En la "Parte oficial", 8 pts. por línea o fracción; en la "Parte no oficial", 10 pesetas por línea o fracción.

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

Trimestre .....	90 pesetas.
Semestre .....	160 —
Año .....	300 —
Especial para Ayuntamientos: Año .....	250 —

Número suelto: 3 pts. año corriente, y 5 pts. los de años anteriores.

Todos los pagos se efectuarán en la Administración, y de ésta se solicitarán las suscripciones.