

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

La superproducción

El día de San Isidro, Patrón de Madrid y Patroón también de la Agricultura, a los postres del banquete que celebraron agricultores y ganaderos en la Casa de Campo, hablaron varios señores, contándole el ministro de Economía, que presidió la fiesta, y a quien, como representante del Gobierno, le fueron presentadas las conclusiones acordadas por cada una de las entidades allí representadas.

La Asociación de Agricultores entiende que la crisis cerealista depende de dos causas: una, la superproducción, y otra el intervencionismo oficial. Pide al Gobierno que remedie las dos. Creemos que sólo respecto a la segunda es razonable.

Demanda además representantes genuinos en las Cortes. Bien podrían alcanzar a las no los desperdician luchando entre sí por ellas. La Confederación nacional Católicagraria, solicita la creación de Consejos provinciales agropecuarios, de un ministerio de Agricultura y amplios créditos. A todo esto se adhiera el Instituto Agrícola Catalán de San Isidro.

La Unión de Remolacheros y Cañeros reclama la formación de una Comisión que estudie el problema del azúcar y proponga soluciones.

Y, por último, la Asociación General de Ganaderos se lamentó de la crisis de lana y de leche, que consiste en una gran abundancia respecto de la segunda. Pide modificación en el arbitrio sobre las carnes.

El ministro Sr. Wais, estuvo elocuente y hábil. Anunció disposiciones que favorecerán, ilustrarán y embellecerán la vida rural, desarrollando el amor al agro, en lo que parece que no habíamos pensado los representantes de la riqueza del campo español.

Tuvo el buen sentido de no hacer prometer, como hacían los ministros del que llamamos antiguo régimen, cuando asistían a banquetes.

Reconoció que la importación permitida es lo que ha depreciado el trigo nacional, pero añadió que, a pesar de su baratura, el pan está caro, y que no hay que olvidar que el del trigo es problema social. Y que para resolverlo hay que conocer cuanto trigo tienen los agricultores en sus paneras.

En relación con el aceite, dijo que la crisis tiene por origen una superproducción, y que se ha llegado hasta faltar donde almacenarlo y a interrumpir las ventas.

Del vino dijo que, cuando la filoxera arruinó las viñas francesas, los españoles creyeron que la situación había de ser eterna y sufren las consecuencias de tal equivocación, en cuanto Francia no necesita nuestros caldos.

El ministro de Economía demostró un conocimiento exacto de los problemas que le plantearon y una franqueza y valentía al tratarlos, que merece el aplauso del país.

Apenas, por otra parte, la poquedad de nuestros productores, que ven el remedio a todo en disposiciones de Gobierno y en la creación de un ministerio, de Consejos, de Comisiones, etc. Esto es, con un aumento de burocracia.

En cambio alienta oír al señor Wais, que dice que, puesto que el pan está caro, no estará bastante barato el trigo. A los aceites, que no tendrían conflicto si vendieran, en vez de tener el aceite encerrado, y a los vinticultores, que lo que ocurre es, sencillamente, la consecuencia de un error antiguo.

No fué tan crudo el ministro, pero al buen entendido.

Lo que resulta inconcebible es que la vida esté tan cara, y que ahora resulte que no es como en otros tiempos, por malas cosechas, sino porque de todo sobra, al que lo tiene.

La Conferencia paneuropea

BERLIN.—Se ha reunido la Conferencia paneuropea, con asistencia de numerosos delegados de todos los Estados de Europa, representantes del Cuerpo diplomático.

Hicieron uso de la palabra el presidente, conde Condenna-Kalergi, y los señores Barthelemy (Francia), Nitchich (Yugoeslavia), Thomas Mann (Alemania) y Amery (Inglaterra).

Este último declaró que no conviene a los intereses de la Gran Bretaña ni a

los de Paneuropa que el Imperio británico entre a formar parte de una Federación europea, lo que no impedirá a éste colaborar con todos los países en todas las cuestiones que presenten un interés general.

UNA MANIFESTACION Y VARIOS DISCURSOS

BERLIN.—Con motivo de la Conferencia paneuropea que actualmente se celebra en Berlín, la Unión paneuropea ha organizado una manifestación, a la que han asistido un representante del ministro del Reich de Negocios extranjeros, numerosos miembros del Cuerpo diplomático y representantes de las autoridades del Reich.

En nombre del Gobierno imperial, el ministro señor Wirth saludó cordialmente a los reunidos y declaró que el pueblo alemán desea de todo corazón la paz con los demás pueblos. Seguidamente, la concurrencia tributó una calurosa ovación al conde de Condenna, presidente de la Unión, quien saludó con entusiasmo las proposiciones de Briand para la creación de la Unión paneuropea.

El ex ministro británico de las Colonias Sr. Emery puso de relieve las posibilidades de colaboración del Imperio británico con la Federación paneuropea en las grandes cuestiones universales.

El ex ministro yugoeslavo señor Nitchich declaró que se impone una organización especial de los Estados europeos, porque estos Estados tienen intereses especiales en el dominio político y en el económico. Lo mismo que la Sociedad de Naciones favorece la realización de la idea paneuropea, el paneuropeismo facilitará a su vez la realización de la tarea de la Sociedad de Naciones.

El profesor francés Sr. Barthelemy subrayó el hecho de que el proyecto paneuropeo no amenaza la independencia de los Estados.

Finalmente, el Sr. Thomas Mann puso de relieve la importancia cultural de la idea paneuropea.

Anoche salieron sus Majestades para Barcelona

Anoche, antes de la hora anunciada para la salida del tren especial en que habían de marchar a Barcelona Sus Majestades los Reyes y los Infantes doña Beatriz, doña Cristina, don Jaime, don Gonzalo y don Juan, se congregaron en la estación muchísimas personas de la aristocracia.

A las nueve y media llegó el general Berenguer acompañado por sus ayudantes y por el teniente coronel Sánchez Delgado y todos los ministros.

Vimos a los señores Ruiz Jiménez, Goicoechea, obispo de Madrid-Alcalá, subsecretarios de Gobernación, Gracia y Justicia, Trabajo, Fomento y todos los directores generales de los departamentos ministeriales, capitán general y gobernador militar de Madrid; gobernador civil y alcalde, señores Alvarez y Hoyos y Vinent.

Presidentes del Tribunal Supremo, de la Audiencia, de la Diputación provincial y director general de Marruecos y Colonias, señor Saavedra.

A las diez menos cuarto llegó a la estación Su Alteza la Infanta doña Isabel.

En la sala de espera se hallaban los duques y duquesas de la Victoria, de Tarifa, de Almenara Alta, de Santa Elena, de Lerma, Montealegre, de Fernán-Núñez, de Miranda, San Carlos, de Montpensier y otros; marquesas y marquesas de Santa Fe; Valdeiglesias, Riscal, Villabragima, de San Miguel de Castellar; de Salamanca; de la Realdefensa; de Tornero, Bendaña; conde de las Bárcenas, de Guendulain; de Gamazo, de Heredia Spínola; de Sunsones; de Villagonzalo; de Romanones, Vallengano; vizconde de Namblas; vizcondesa de Fefinanes; barones de Vallet y muchos más, cuyos nombres no es posible recordar. Baste decir que estaba toda la grandeza y aristocracia de Madrid.

También se encontraban en la estación para despedir a la Real familia los hijos de Su Alteza la Infanta doña Beatriz de Orleans, don Ataulfo y don Alvaro.

Director general de Seguridad, señor Mola, comisario general de Policía, señor Maqueda; señores Aritio, Cortezo, Saco del Valle, Bofarrel, ex ministro señor García de los Reyes, todos los generales y jefes de la guarnición de Madrid, y numerosos oficiales de todas las Armas.

Una compañía del Regimiento del Rey con bandera y música ocupó el andén de la derecha, para tributar los honores a la familia Real.

A las diez menos diez llegaron los Soberanos, acompañados de S. A. el Príncipe de Asturias y sus augustos hermanos los Infantes.

Su Majestad el Rey vestía uniforme de capitán general de la Armada.

A los acordes de la Marcha Real penetraron en el salón de espera, donde saludaron a autoridades y personalidades, con quienes conversaron breves momentos.

Inmediatamente pasaron al andén donde revistaron las fuerzas.

El público vitoreó con gran entusiasmo a los Soberanos y al arrancar el tren estalló una clamorosa ovación y se dieron entusiastas vivas al Rey y a España.

En el tren especial, además de los Soberanos y los Infantes doña Cristina, doña Beatriz, don Jaime, don Juan y don Gonzalo, marcharon el jefe del Gobierno, el barón de Casa Davalillo, coronel de la Escolta Real y las personas de séquito.

Una vez que hubo partido el tren, el Príncipe de Asturias revistó las fuerzas, siendo entusiastamente ovacionado y vitoreado por la multitud que le acompañó hasta el automóvil, marchando a Palacio acompañado de la Infanta Isabel.

LLEGADA A BARCELONA

BARCELONA.—A la hora anunciada llegó a esta capital el tren en que venían Sus Majestades los Reyes, Altezas Reales y el jefe del Gobierno, general Berenguer.

El recibimiento tributado a los augustos viajeros ha sido grandioso. Mañana daremos más detalles.

Declaraciones del general Berenguer

PARIS.—Un enviado del periódico «Le Journal» ha tenido una entrevista con el general Berenguer.

Dice el citado periodista que en el curso de su conversación ha podido comprobar que la tarea que persigue el presidente del Gobierno es muy delicada y doblemente ingrata para un hombre que no ha tenido nunca aficiones políticas. Señala que, a su parecer, el presidente del Consejo desea cumplirla honradamente.

El general Berenguer dijo que creía que las elecciones se harían sin que se registrasen desórdenes. Después de la agitación producida por la caída de la Dictadura no se hubiera podido creer que la nación conservase la calma y diese pruebas de su buen sentido. Esto, dice el presidente, es un síntoma.

Preguntado acerca de si se llevaría a cabo una reorganización del Ejército, se negó el general Berenguer a contestar.

El jefe del Gobierno dijo que tiene intención de devolver su libertad a la Prensa y de autorizar la propaganda antes del período electoral. Las circunstancias serán las que guíen su decisión a este respecto.

Dijo también el presidente que no le toca a él juzgar ni emitir opinión acerca de si deben o no introducirse modificaciones en la Constitución de 1876.

Finalmente manifestó el general Berenguer que no creía que se hubiese extendido el espíritu republicano después de la caída de la Dictadura, y terminó haciendo observar que el malestar político no es muy profundo. La situación económica es buena, y la peseta no debe tardar en recuperar su verdadero valor.

UN VUELO TRASATLANTICO

Llegada a Sevilla del «Conde de Zeppelin»

El dirigible sobre España

BARCELONA.—Un despacho sin hilos recibido esta mañana, dice que el dirigible «Graf Zeppelin», volaba esta mañana a las cuatro sobre Mahón.

MÁLAGA.—El dirigible alemán «Graf Zeppelin», ha sido visto en vuelo esta mañana, a las diez, al Sur de Málaga, a unos seiscientos metros de altura, con rumbo a Gibraltar.

CEUTA.—En este momento, doce de la mañana, el «Graf Zeppelin», pasa por esta ciudad con dirección a Tetuán.

TÁNGER.—A la una y media de la tarde cruzó sobre Tánger el «Zeppelin», que marchaba a poca velocidad. Evolucionó sobre la ciudad a poca altura.

El «Zeppelin» establece una nueva marca de velocidad

SEVILLA.—La estación de telegrafía sin hilos de Tablada, ha recibido un radio de Berlín diciendo que el «Graf Zeppelin», durante la noche, estableció una nueva marca de velocidad, haciendo con un viento contrario de 50 millas, 220 de velocidad horaria.

Otro radio recogido por la misma estación, señala el paso del dirigible sobre Mahón a las seis de la mañana, con dirección a Cartagena, y más tarde, se ha sabido que la aeronave pasaba en vuelo cerca de Gibraltar, a las once y media de la mañana.

El consúl alemán ha sido avisado de que el dirigible no llegará a Sevilla hasta las cinco de la tarde y no aterrizará hasta las siete, no haciéndolo antes por evitar las pérdidas de gas que originaría el calor.

El comandante Cubillo ha instalado en el aeropuerto una estación meteorológica, que, por telegrafía sin hilos, dá al dirigible, de hora en hora, detalles del tiempo y de la dirección y fuerza del viento, para lo cual utiliza globos sondas.

La casa consignataria ha tenido aviso del comandante de la aeronave de que, en espera de la hora de aterrizaje, el dirigible volará sobre Marruecos. También ha recibido encargo de tener dispuestos para el embarque en la aeronave una importante cantidad de limones, naranjas y plátanos y 500 kilos de hielo.

—En el expreso llegaron el infante don Alfonso de Orleans y su esposa doña Beatriz, quienes irán a bordo del dirigible.

Contra lo que se había dicho, la duquesa de la Victoria no irá en el «Graf Zeppelin».

También se encuentra en el aeropuerto el teniente coronel Herrera, en espera de la aeronave.

La correspondencia preparada para embarcar pesa 500 kilos, y, por falta de sellos, no ha podido habilitarse más correspondencia, perdiéndose de este modo cerca de 13.000 pesetas. El dirigible soltará una saca en Santa Cruz de Tenerife y otras en Cabo Verde, Natal y Pernambuco.

El «Graf Zeppelin» saldrá con rumbo a América mañana, antes de la salida del sol, para evitar pérdidas de gas.

Llegada a Sevilla

SEVILLA.—A las cuatro y cuarenta apareció sobre esta ciudad el «Zeppelin», que se dirigió hacia el aeropuerto, sobre el que evolucionó. Después, regresó a Sevilla, evolucionando largo rato.

El dirigible es escoltado por varios aviones. Gran gentío presenció el vuelo desde las azoteas y desde la Giralda.

El comandante ha pedido se tengan preparados cuatrocientos litros de agua para los motores.

El aterrizaje

SEVILLA.—El «Graf Zeppelin» ha aterrizado normalmente a las cinco cuarenta de la tarde.

El dirigible aterriza

SEVILLA.—A las cinco y treinta y cinco de la tarde el «Graf Zeppelin» inició las operaciones de aterrizaje. Lo hizo por la parte de proa, de una manera admirable y con exactitud matemática. Desde las barquillas se lanzaron primero un cable con una bandera española, y luego todos los demás cables, que cogieron cien soldados de aerostación, mandados por el comandante Maldonado.

A dicha hora, llegó a la base de Tablada un avión alemán, que había salido

a las tres de la mañana anterior de Berlín, con correspondencia que será transportada en el dirigible.

Viene tripulado por el piloto y un mecánico. Como traía viento de cola, al tomar tierra el choque fué demasiado violento y se le rompió el tren de aterrizaje de la rueda derecha, volcando.

Inmediatamente, las fuerzas de la base acudieron en auxilio de los aviadores que habían resultado indemnes.

Las sacas de correspondencia fueron recogidas y trasladadas a la aeronave.

Esta mañana es esperado otro aparato alemán con correspondencia también. En el momento de tocar tierra el dirigible, el aeropuerto estaba ocupado por una inmensa multitud. Se hallaban presentes todas las autoridades, jefes y oficiales de la base, personalidades, etc.

Los alrededores estaban llenos de automóviles, que habían llegado de Sevilla. A las cinco y cuarenta, el dirigible soltó los amortiguadores de tierra y se iniciaron las operaciones para llevarlo al mástil de amarre, situado a 200 metros de donde tomó tierra.

El dirigible, sujeto por los cables, fué llevado por los soldados de Aviación con precisión y tacto.

El comandante Eckener, desde una ventanilla de la cabina de mando dictaba también órdenes, para el mejor amarre del inmenso aerostato. En la operación se usó de un tornillo para tirar de los cables. El «Graf Zeppelin» fué amarrado por la parte de popa.

Inmediatamente bajaron a tierra el comandante Eckener, que fué ovacionado, y los demás pasajeros.

El primer oficial del dirigible, Von Schiller, se hizo cargo de la correspondencia de manos del consúl y firmó el acta de entrega de la misma.

El consúl alemán y su señora, entregaron al comandante Eckener un hermoso ramo de claveles y 40 telegramas que se habían recibido para el pasaje.

El comandante fué saludado a continuación por las autoridades y personalidades presentes, conversando con el teniente coronel Herrera, que saludó también a los demás españoles que venían en la aeronave.

El teniente coronel Herrera, a quien abordamos, dijo que realizaría el viaje en el dirigible el infante D. Alfonso de Orleans, que ostentaría la representación del Gobierno.

Nos dijo el Sr. Herrera, que está prueba la considera definitiva para el dirigible y para la línea regular entre Sevilla-Buenos Aires, sobre todo, porque atravesará la línea del Ecuador por primera vez.

El infante D. Alfonso en el «Zeppelin»

A las seis y media llegó el infante don Alfonso con su esposa, la infanta doña Beatriz y la marquesa de Llandrú.

Pasó seguidamente a bordo, donde fué cumplimentado por el doctor Eckener y oficialidad del dirigible. Visitó todas las cabinas. Se transportó al dirigible el equipaje de Su Alteza, que no puede ser más sencillo: alguna ropa.

Después no quedó nadie a bordo.

Todos los pasajeros que han de continuar el viaje se trasladaron a un hotel.

Han rehuído todo homenaje, pues quieren descansar en absoluto, ya que el dirigible saldrá, como hemos dicho, antes de la salida del sol, para no perder gas.

Se prohíbe fumar

Luego nos entrevistamos con Federico García Sanchiz, que con gesto cómico dijo: «Venga un puro y un baño. Es media vida ahora para mí. Eso de que no se pueda fumar en el dirigible es un tormento. No he sentido mareo—dice—ni frío, ni calor; iba como en mi propia casa. El «Zeppelin», es un magnífico artefacto, pero capaz de arruinar a millonarios.»

La ruta del dirigible.—El miedo de los moros

Durante la ruta se han recibido a bordo despachos de Madrid, Barcelona y Sevilla, dirigidos oficialmente por los viajeros.

Después de pasar por Baleares, Málaga y Gibraltar, se adelantaron en Marruecos por Tetuán.

Pasaron Tetuán y Tánger y después entró en la zona marroquí.

El dirigible volaba a escasa altura y era curiosísimo ver al cruzar sobre las cabinas, como los moros salían y parecían con sus grandes gritos y aspavientos, con

vocar a los adueros como cuando la campaña de Africa.

En estas escenas pintorescas se distinguían las moras viejas, que corrían de un lado a otro, despavoridas, con los brazos en alto y dando muestras de terror al ver aquella mole flotante.

El banquete de anoche

SEVILLA.—En el «hall» del Hotel Alfonso XIII, se ha celebrado esta noche un banquete en honor de los tripulantes del «Conde Zeppelin».

En medio del patio se veía un dirigible en miniatura, adornado con flores.

Presidía la mesa el infante D. Alfonso de Orleans y la princesa Beatriz, teniendo a la derecha al comandante Eckener.

El menú redactado en términos aeronáuticos, fué:

Hidrógeno dobel, (sopa); Supremos lengüados Victoria, delicias de solomillo, Lady Drumond, «Graf Zeppelin»; nevados mástiles de amarre (espárragos), bomba comandante Herrera (helado), y Fresones García Sanchiz.

Los vinos eran: Sublimado, Eckener y efervescentes, Loring.

A la comida asistieron las autoridades. No hubo brindis.

Noticias oficiales de Gobernación

Conflicto estudiantil

«Santiago.—Abriéronse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Oviedo.—Se han reintegrado a clase algunos alumnos de la Escuela Industrial de Gijón, que estuvieron en huelga dos días, habiendo acordado el Claustro prorrogar el curso por el duplo de los días que faltaron a clase.

Conflictos sociales

Cádiz.—Se ha declarado en huelga el gremio agrícola de Jimena de la Frontera.

Ciudad Real.—Se han reintegrado al trabajo vagoneros de las minas de Peñaroya y San Francisco.

León (Santa Lucía).—Han abandonado el trabajo los obreros de la Sociedad Vasco-Leonesa con motivo de negarse algunos de ellos al descargue de brea, estando en actitud pacífica.

Bilbao.—Se han declarado en huelga algunos obreros de los talleres de fundición Herrero y Zubiria, del barrio de Deusto, porque fué despedido uno por su mal comportamiento.

En la fábrica de hojadelata Rochelt entraron más obreros.

Continúa en igual estado las huelgas de trenes, laminación «La Vizcaya», y la de tipógrafos de artes gráficas de Grijelmo.

Los obreros de la tintorería «La Higiéncia» reanudaron esta mañana el trabajo.

Se han declarado en huelga los pinches de los diques Euskalduna, ignorándose el motivo de la misma.

No se han presentado hoy al trabajo, en señal de protesta, por no haberseles abonado la subida del jornal, los cargadores del ferrocarril Triano.

Por despido de dos obreros que se negaron a realizar trabajos ordenados, se han declarado en huelga unos 30 de la mina «Concha» número 8, propiedad de la Franco-Belga, en Gallarta.

LA CHOCOLATERA MARCA REGISTRADA ANTONIO MENÉNDEZ... 22 HUERTAS 22 (frente a Príncipe) TELÉF. 10.251. NO TIENE SUCURSALES MADRID

LOS TEATROS

FUENCARRAL

Presentación de Carmen Flores

Anoche tuvo lugar en este teatro la presentación de una gran compañía de variedades.

Fuó muy aplaudida la gentil bailarina señorita Torres, así como las hermanas Spadoni y sus chicos excelentes y bellas artistas de un arte enciclopédico; la pareja de baile Chelo and Charles.

La artista Carmen Flores obtuvo un éxito grande, siendo ovacionadísima en cuantas canciones interpretó.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

La línea aérea de Madrid a Canarias

A las dos de la madrugada ha salido el primer aparato que realizará el servicio postal entre Madrid y Canarias, como ensayo de un servicio regular. A presenciar la salida del avión acudió el ministro de Fomento, con su familia y diversas personalidades de Aviación. Marchan en el trimotor el Sr. Gómez Murcia, director de Classa, Ansaldo, don José María, piloto D. Eduardo Soriano, segundo piloto, y los mecánicos Sres. Alvarez y Cayón. Pienzan estar en Las Palmas hoy, a las cinco de la tarde, y el avión lleva a bordo paquetes de periódicos de Madrid y trescientos kilos de correspondencia. Entre las personas que acudieron al aeródromo, figuran varias señoritas norteamericanas, el general Kindelan, Sres. Viniérgas, Vascos, Stocker, ingeniero, Sr. Lahera, la señora de Ansaldo, la vizcondesa de San Enrique, señorita de Sabana y otras varias señoritas. El campo de aterrizaje estaba completamente iluminado. El avión es un trimotor de Clase.

La Dirección de Comunicaciones autorizó a la Compañía de Líneas Aéreas subvencionadas C. L. A. S. S. A. para conducir correspondencia en un primer viaje que, a título de prueba o ensayo se efectuaría, sabiendo de Madrid a las dos de la mañana, y teniendo prevista su llegada a Las Palmas a las dieciocho del mismo día. Considerando aquel Centro directivo la enorme trascendencia que para el público reportaría el establecimiento de un servicio postal por vía aérea, que enlazase la Península con dichas Islas en un período de tiempo no superior a treinta horas, aun con las escalas exigidas por el largo recorrido, estudia con toda atención e interés los medios que, de acuerdo con el Consejo Superior de Aeronáutica, hagan viable la implantación de un servicio que tantas ventajas traería a la comunicación postal con aquellas Islas.

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, miércoles, 21, a las cinco de la tarde, corrida extraordinaria, con toros de D. Juan Terrones, de Salamanca. Espadas: Chicuelo, Márquez y Cagancho.

Plaza de Toros de Aranjuez

El día 30 (festividad de San Fernando), concurso de ganadería. Gran corrida de toros, en la que se lidiarán un ejemplar, respectivamente, de las ganaderías de Ve-ragua, D. Leopoldo Abente, Aleas, Albarrada, D. Celso Cruz del Castillo y duque de Tovar. Espadas: Márquez, Marcial Lalanda y Cagancho.

Provincias

Reparto de una pensión

JEREZ DE LA FRONTERA.—En el cuartel de San Agustín, donde se aloja el batallón de Cazadores de las Navas, se celebró el reparto del importe de la pensión de la laureada de San Fernando del teniente Tourné, que murió en la campaña del 21, y que sus padres instituyeron como premio. Asistieron las autoridades, pronunciando un discurso el teniente coronel, Sr. Ferrer.

El premio se distribuyó entre el suboficial Navarro, sargento Lazo Carmona, cabo Candon y soldados José Ríos, José Gómez y Antonio García Concepción.

Aterrizaje de un aeroplano

GRANADA.—En el aeródromo de Los Llanos de Armilla aterrizó el aeroplano R-3-50, que salió de Getafe pilotado por el capitán Martínez, y que lleva como pasajero al teniente coronel de Ingenieros Sr. Carrascosa.

El aterrizaje fué producido por el mal funcionamiento del motor.

El aparato ha quedado en el pueblo de Motejicar, para reparar averías.

Un suboficial de Seguridad gravemente herido

CORUNA.—Se produjo un grave escándalo en una taberna de esta capital, resultando gravemente herido, de una puñalada en un costado, el suboficial de Seguridad D. José María Sánchez Calvo. En la refriega intervinieron mucho público y varios guardias, registrándose también un paisano herido. El asunto apa-

rece algo complicado, y el Juzgado trabaja en su esclarecimiento.

Los riegos de Lorca

MURCIA.—Presidida por el alcalde, se celebró en Lorca una reunión de fuerzas vivas, dándose cuenta de las gestiones realizadas en Madrid para conseguir la cantidad de agua que necesitan los campos, habiendo sido invitado el ministro de Fomento a que visite esta ciudad para darse cuenta de la realidad y atienda las peticiones hechas.

Saldrá para Madrid una comisión, presidida por el marqués de Rafal y el ingeniero de la Hidrografía del Segura, señor Piñuela, que visitará al Gobierno para seguir las gestiones.

Carreras de caballos

«Atlántida» vence en el premio

Alfonso XII

El día espléndido y el interesante programa de la jornada hipica de ayer, llevaron al Hipódromo de la Castellana una cantidad de público tan grande, que abarrotaron ambos recintos, presentando el «estadio» un aspecto hermoso, realizado por la presencia de encantadoras muñequitas, que, con la misma encantadora indiferencia, charlaban del «sport», lucían sus «colletes» y bailaban en el «parquet».

Deportivamente destacamos el previsto triunfo de la imbatida «Atlántida», ahora en condiciones favorables, pero que no disminuyen en nada el mérito de su victoria con apasante superioridad.

«Odipe Roi» la escoltaba a la llegada, después de conducir todo el recorrido.

La otra prueba importante de la tarde era el «hándicap» Camatic, que reunió en su salida los ocho inscritos.

Ganó «Composa», favorecida en el peso con gran facilidad, después de dejarse conducir por «Escipión» y «Equis». Este precedió a «Nelo», que adelanta poco.

La carrera resultó preciosa y las apuestas reflejaron la bondad del «hándicap».

La prueba de potros fué para «Super», muy superior a sus enemigos, «Blonde» y «Pipa». Ganó desde la salida, haciendo gala de una buena velocidad.

«Hersee», con sus 78 kilos, se impuso en la militar, delante de «Guinea», mal montada, y de «Celaya».

«Sceptre d'Or» venció bien en el premio Román, sin que le inquietase seriamente el final fuerte de «Albesta», que arrebató la segunda plaza a «Casanova».

En resumen, una tarde magnífica, tanto mundana como deportivamente.

En honor de Francos Rodríguez

Se está organizando un homenaje a don José Francos Rodríguez—que constituirá seguramente un éxito extraordinario—, para el que circula la siguiente convocatoria.

«El constante incremento y extensión que la cinematografía parlante, enorme difundidora y propagandista eficazísima de civilizaciones, usos e ideas, va tomando en el mundo entero, y la dolorosa realidad de advertir que en nuestras pantallas no vibra el habla cervantina, o las escasas veces en que lo hace, plena de barbarismo, giros e inflexiones que empañan lamentablemente su diaphanidad, movió al insigne maestro de escritores el excelentísimo señor D. José Francos Rodríguez a hacer una llamada espiritual que uniese a todos en la cruzada común, al exponer en su brillante conferencia radiada del 13 del pasado mes de abril el anhelo por todos sentido, la pureza del idioma, fuertemente amenazado por las influencias extranjeras.

Este «alerta» daño tan oportuna y elo-

quentemente por el admirado escritor ha sido el motivo para organizar un acto de homenaje a su figura, acto que sirva al propio tiempo para estímulo en la cruzada y demostración de nuestra fe en quien tan inesperada como sabiamente se puso al frente de ella.

No dudando de que usted simpatizará con la idea, nos permitimos rogarle no deje de asistir al banquete que en honor del excelentísimo señor D. José Francos Rodríguez se celebrará el próximo sábado, 24 de mayo, a las dos de la tarde, en el Círculo de Bellas Artes.—Duque de Alba, Ramón Menéndez Pidal, marqués de Argüeso, Jacinto Benavente, Serafín Alvarez Quintero, Joaquín Alvarez Quintero, Eduardo Marquina, Federico García Sanchiz, Mariano Benlliure, José Francés, Gustavo Maeztu, Ricardo Urdogoit, Jacinto Guerrero, Pedro Muñoz Seca, vizcondesa de San Enrique, Concha Espina, Alfredo Ramírez Tomé, José María Montegudo, Rafael Marquina, Enrique Blanco, marqués de Luca de Tena, Eduardo Palacio Valdés.

Las tarjetas para el acto se expenden en el Círculo de Bellas Artes, librería de Fernando Fe y Asociación de la Prensa, al precio de 25 pesetas.

El VII Congreso Internacional de Propiedad Urbana

Un banquete

En el recinto del Concurso Nacional de Ganados se celebró un almuerzo, que ofrecía a los congresistas la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de Madrid.

Ocuparon la presidencia el Sr. Lamoureux, presidente de la Unión Internacional de la Propiedad Urbana; el presidente de la Federación de la Propiedad Urbana de Alemania, Sr. Kohlmann; el presidente de la Cámara de Madrid y de la Diputación provincial, D. Luis Sainz de los Terreros, y el gobernador civil, señor Martín Alvarez.

A los postres brindaron los Sres. Lameroux y Kohlmann, dedicando grandes elogios a España y agradeciendo la acogida que se les ha hecho.

El Sr. Sainz de los Terreros leyó la adhesión del ministro de Economía, lamentando que perentorias ocupaciones de su cargo le impidieran asistir al banquete, dando también lectura a un afectuoso telegrama del conde de Zamoycki (padre). Al banquete asistieron cerca de 300 co-

mensales, y durante él reinó un gran entusiasmo.

A las señoras se las obsequió con hermosos ramos de flores.

Terminado el banquete, los congresistas, acompañados de varios miembros de la Asociación General de Ganaderos, recorrieron la Exposición, de la que hicieron cumplidos elogios.

Recepción en el Ayuntamiento y función en el teatro Calderón

Por la tarde, a las siete, se celebró una solemne recepción en el Ayuntamiento, con asistencia del alcalde, marqués de Hoyos y de casi todos los concejales.

A las diez de la noche asistieron los congresistas a una función de gala en el teatro Calderón, representándose la aplaudida zarzuela «El huésped del Sevillano». El baritono Sagi-Barba y Felisa Herrero cantaron varias canciones de su repertorio, y dió fin a la fiesta Laura de Santelmo, con sus típicas danzas.

Programa para hoy

En la mañana de hoy, y en tren especial, saldrán los congresistas para Toledo, excursión organizada por la Cámara de la Propiedad de aquella ciudad.

Casa Real

NUEVO ALTO CARGO

El marqués de Camarasa ha sido nombrado por Su Majestad el Rey mayordomo y caballero mayor de Su Alteza el Príncipe de Asturias. Anteaayer, de uniforme, juró el cargo ante el mayordomo mayor de Su Majestad. Después pasó al cuarto de Su Alteza a tomar posesión y, acompañado del duque de Miranda, ofreció al Rey sus respetos, una vez que se hizo cargo de su nueva alta misión.

El marqués de Camarasa se ocupará de organizar y disponer el cuarto de Su Alteza en la forma que estime más conveniente al rango y servicio del heredero del Trono, de acuerdo con el Rey y según el protocolo palatino.

Formando parte del cuarto de Su Alteza quedan, como ayudantes, los que fueron sus profesores, marqués de Santa Cruz de Ribadulla, y señores Capdepon y Fernández de Bobadilla.

NAUFRAGIO DE UN PESQUERO

BILBAO.—Comunican de Lequeitio que en las peñas de Santa Catalina naufragó el vapor pesquero «Patriarca San José», de la matrícula de Bermeo, que llevaba a bordo ocho hombres. El accidente fué presenciado por varios vecinos de Lequeitio, que no acababan de explicarse lo sucedido, pues el buque se fué contra las rocas sin que nadie de a bordo tratara de evitarlo, dejándolo que se destrozase. Inmediatamente del choque se vió que los tripulantes abandonaban el buque y se tiraban al agua para ganar la orilla. Se dice que la tripulación del pesquero, en su totalidad, iba durmiendo cuando ocurrió el suceso, pues se advertía que el barco marchaba a la deriva.

Todos los tripulantes se hallan en cama, atendidos por marineros de Lequeitio pertenecientes a la cofradía del Mar. Parece que el patrón del vapor destruido se encuentra en estado grave.

CHARLOS COPPEL FABRICA DE LOJES MADRID Remesas a provincias. Catálogos gratis. Cada reloj acompaña certificado de garantía. Fuencarral 27

Información política

Despacho con el Rey

Acudieron a Palacio para despachar con el Rey el presidente del Consejo y los ministros de Estado y Justicia, de último.

El conde de Xauen salió de Palacio a las once. En el zaguán se detuvo a hablar con algunas personas, que le saludaron, entre ellas el ex ministro señor Aguirre y el profesor de los Infantes teniente coronel Vigón. El presidente dijo a los periodistas, que había sometido a la firma de Su Majestad un decreto sobre concesión de un crédito para aumento del número de alumnos de la Escuela de Policía; otros de Gobernación, que se referían a segregación de pueblos en Ayuntamiento, y otro de Hacienda, variando la forma de determinada devolución de créditos.

Los ministros de Estado y Justicia salieron del Alcázar casi una hora después. El duque de Alba manifestó que los decretos de su departamento que acababa de sancionar el Monarca referíanse a traslados de diplomáticos, credenciales, precedenciales y otras cosas de trámite. El señor Estrada dijo:

—He puesto a la firma de Su Majestad un decreto sobre oposiciones a la Jurisprudencia, y la más saliente de las demás disposiciones firmadas es una en virtud de la cual se devuelve al ministerio su nombre de Gracia y Justicia.

—Se le restablece la gracia—comentó un informador.

—Si yo no lo tengo—repuso riendo el ministro—, pero se la doy.

El presidente del Consejo

El jefe del Gobierno recibió al ministro de la Gobernación y a los directores generales de Marruecos y Colonias y del Instituto Catastral.

Recibió también el general Berenguer al primer practicante de la Armada, señor Martínez Moreno, quien, como presidente del Casino de Clases del Ferrol, le entregó un artístico diploma, nombrándole presidente honorario; acuerdo tomado en Junta general y unánimemente por dicho Casino.

El conde de Xauen no recibió visitas durante la tarde.

A las nueve de la noche se trasladó desde el ministerio del Ejército a la estación del Mediodía, para salir acompañando a Sus Majestades y Altezas Reales en el viaje a Barcelona.

Se despidió de los periodistas, y éstos le desearon muchos éxitos en la capital catalana.

Manifestaciones del ministro de la Gobernación

El general Marzo recibió en su despacho a una comisión de médicos de baños y a otra de la Unión Farmacéutica Nacional.

Recibió, asimismo, a un grupo de representantes de la Asociación Agraria del Norte y Noroeste de España, acompañados de D. Basilio Alvarez. Le hablaron de asuntos relacionados con la construcción de ferrocarriles y exportación del maíz.

En su conversación con los periodistas, el ministro se refirió a la situación política, que juzgó encalmada, y al conflicto estudiantil, en el que no interviene el Gobierno, para dejar que actúen libremente las autoridades académicas.

Respecto al viaje de varios ministros a Barcelona, el general Marzo dijo que irán sucesivamente aquéllos que tengan allí actos que se relacionen con sus departamentos.

—Yo no los tengo—añadió—, y, además parece lógico que en ausencia del presidente permanezca en Madrid.

Los ministros de Economía y Trabajo, a Barcelona

El día 23 marchará a Barcelona el ministro de Economía, señor Wais. Asistirá con S. M. el Rey a las visitas que éste realizará a varias fábricas y granjas agrícolas, entre ellas una en Reus.

El día 27 saldrá para la ciudad condal el ministro de Trabajo. Acompañará al Soberano en un acto social de entrega de pensiones de vejez.

También, según nuestras noticias, dará posesión al nuevo delegado especial del Trabajo en Barcelona. Si esto es así, el decreto de nombramiento lo firmará Su Majestad el Rey cuando llegue el señor Sangro a la capital catalana.

El nuevo delegado es, como ya se dijo, el ex alcalde señor Martínez Domínguez.

El nuevo régimen de trigo

En la valija llevaba el presidente del Consejo, para someterlo en Barcelona a la firma de S. M. el Rey, el decreto de Economía con el nuevo régimen de trigo.

Aunque los términos de la disposición no son conocidos, parece ser que se refieren a la tasa y a un concurso oficial para la provisión de las fuerzas militares.

Los indultos firmados por el Soberano

Los informadores conversaron con el ministro de Gracia y Justicia, quien subrayó, de los decretos del departamento

firmados ayer por el Soberano, aquel que concede indulto a 50 penados.

—Estos expedientes—dijo se incorporaron por la propuesta de los mismos Tribunales sentenciadores, que juzgaron excesiva la pena derivada de la aplicación estricta de la ley; fueron informados favorablemente por el Consejo de Estado y luego por las secciones correspondientes. Hasta ahora, para conceder el indulto en estas condiciones, se requería la petición del interesado, trámite, a mi juicio, innecesario. Yo he llevado a Su Majestad el Rey los decretos sin que mediara tal requisito, y el Soberano ha estampado su firma con gran satisfacción. Quedan otros 200 expedientes, que se resolverán cuando pasen por todos sus trámites.

Preguntaron los periodistas al señor Estrada si conocía el informe del Consejo de Estado acerca de las multas extralegales, y contestó que, si bien de un modo oficial no había llegado a su poder el documento, sabía que el Alto Cuerpo consultivo se pronuncia por la devolución de las multas por el Estado, con arreglo a la ley.

—Y el Gobierno ¿qué hará?

El ministro, sonriente, eludió la contestación.

Los sucesos de San Miguel de los Reyes

Fué facilitada en el ministerio de Gracia y Justicia la siguiente nota:

«El movimiento de protesta realizado por los reclusos de la Prisión Central de San Miguel de los Reyes, en Valencia, ha respondido a un error, que es preciso, aunque doloroso, reconocer, en el mando de aquel establecimiento.

Una vez substituidos, por causa de enfermedad, el director y el administrador de aquella prisión, ha vuelto a recobrar ésta su normalidad, incluso reintegrándose voluntariamente a celdas de corrección los penados que sufrían castigos, extremándose en estos momentos, no sólo por parte del personal de funcionarios, sino también de los reclusos, la observancia de los preceptos del reglamento. La tranquilidad, la vida de talleres, el funcionamiento de la escuela se desarrollan sin la menor perturbación, pudiendo darse por ultimados los lamentables incidentes dichos.»

Extranjero

Descubrimiento de un yacimiento de radio en Rusia

MOSCOU.—La Agencia Tass da cuenta de haberse descubierto la presencia de una gran cantidad de radio en las aguas procedentes de los sondeos en un pozo de petróleo de la región de Groznv.

Los especialistas creen que este descubrimiento traerá consigo una verdadera revolución en la industria mundial del radio.

Revista de fuerzas militares

FLORENCIA.—En la plaza de Armas, cerca de Cascine, el presidente Mussolini pasó revista a las tropas, formadas por destacamentos del Ejército, la Marina y la Aeronáutica, milicia nacional y cuerpos armados especiales.

Estas tropas desfilaron luego ante el «duce» y las autoridades, en tanto que evolucionaban en el aire ciento veinte aviones de caza.

Terminado el desfile, el presidente Mussolini pronunció una arenga a los militares allí formados.

Terminado el acto, el presidente Mussolini y su séquito regresaron a la ciudad.

Inauguración de la Casa de España en París

PARIS.—El embajador de España en París, Sr. Quiñones de León, ha inaugurado el nuevo local de la Casa de España en París, de la que él es presidente de honor.

Puso una nota de color en la fiesta la presencia en la misma de la artista española Julia Fons, que actualmente se encuentra en París.

El próximo sábado, día 24, se celebrará en la Casa de España la Fiesta de la Flor. A ella prestarán su concurso las

artistas españolas Julia Fons y Raquel Meller.

La primera ha recibido importantes ofertas de varios empresarios para dar varias «tournées» por Francia.

Muere el inventor del sistema de propulsión por cohetes

BERLIN.—El ingeniero alemán Valler, conocido por sus ensayos de un nuevo sistema de automóviles y aviones por medio de cohetes, resultó muerto al efectuar una de sus pruebas.

Consejo Supremo del Ejército y Marina

La Sala de Justicia del Consejo Supremo del Ejército y Marina se ha reunido para ver y fallar la causa seguida contra el soldado de Dragones de Montesa, Mariano Guimerá Folgué por insulto de obra a un cabo de su regimiento.

Presidió el Tribunal el almirante señor Carranza.

El Consejo de Guerra verificado en Barcelona había dictado sentencia absolutoria en favor del procesado; pero el presidente del Tribunal formuló voto particular, y el auditor disintió de la sentencia.

La causa fué elevada al Consejo Supremo del Ejército y Marina, donde el fiscal ha pedido para el procesado seis meses y un día de prisión militar correccional, con abono de la prisión preventiva sufrida.

El defensor, ha solicitado la absolución.

Notas militares

Convocatoria de mecánicos conductores

Se ha anunciado una convocatoria para cubrir 28 plazas de obreros filiados mecánicos conductores del regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo, las cuales se han de cubrir entre todos los individuos que lo soliciten, sean clases o soldados, de todas las Armas y Cuerpos del Ejército, en primera situación de servicio activo, o en segunda situación de reserva, con arreglo a las condiciones reglamentarias. El número total de aspirantes a examen será de 53, siendo admitidos al curso 35 y aprobados definitivamente a la terminación 28 mecánicos.

Dos concursos de vacantes

Sale a concurso una vacante de capitán de Intendencia en la sección correspondiente del ministerio del Ejército.

Igualmente se anuncia concurso entre los oficiales del Cuerpo de Oficiales Militares para cubrir una vacante en la Dirección General de Preparación de Campaña.

La reorganización del Ejército de Africa

Por falta de espacio nos es imposible el publicar las normas que hoy inserta el «Diario Oficial».

Mañana procuraremos darlas a conocer a nuestros lectores.

Gacetillas de los Teatros

LARA

Visto el interés del público por admirar a Carmen Díaz y a «Los duendes de Sevilla», bueno es que el público se entere que son pocos los días que faltan de temporada. El movimiento se demuestra andando, a la calle de la Corredera, teatro Lara, teléfono 11631. Tarde y noche, «Los duendes de Sevilla».

INFANTA ISABEL

Todas las noches, y triunfalmente camino de la 200 representación, la graciosísima comedia, de Arniches, «La condesa está triste...» feliz creación cómica de María Bru y Pepe Isbert.

Por las tardes, el nuevo sainete «El

millonario y la bailarina», gran éxito de Pilar Millán-Astray.

Se despacha en contaduría.

REINA VICTORIA

Éxito enorme de «El príncipe Carnaval», números nuevos, muñecos; «El desfile de Chevalier», Conchita Piquer, Pilar Aznar, Crey and Janot, sesenta señoritas de conjunto, vestuario de Zamora y Max Weldy.

Todos los días, tarde y noche, «El príncipe Carnaval».

COMICO

Tarde y noche, «El jockey», que es morir de risa.

FUENCARRAL

Imposible superar el grandioso programa de «varietés» que actúa en este teatro: Carmen Flores, las bellísimas «vetettes» Sirtler's Spadonis, The Morocco Boys, Chelo and Charles, etc., etc. Precios populares.

LATINA

(Compañía Concha Olona.) Hoy, diez treinta noche, estreno de «El divino derecho», de la escritora argentina Aleira Olivé. Es una comedia de una mujer para todas las mujeres.

Viernes, beneficio de Concha Olona, con un recital poético de González Marín.

PAVON

El próximo viernes, presentación de la gran compañía de zarzuelas y revistas dirigida por el conocidísimo actor Paco Alarcón. «Début» con el estreno de Quintero y Guillén, «La pantera del Canalillo» (humorada lírica con globulitos de sainete).

INFANTA BEATRIZ

Esta tarde, «Satanelo», gran éxito de Muñoz Seca; protagonista, Fernando Soler.

Esta noche, reposición sensacional, «Es mi hombre», de Arniches, otra estupenda creación de Fernando Soler.

Contaduría. Teléfono 53108.

FONTALBA

«El mesón de la Florida», que ha obtenido un éxito grandioso, se representa todas las noches. Despáchase en contaduría.

El nacionalismo indio

RIGUROSAS INSTRUCCIONES

BOMBAY.—La Policía ha creado a un grupo de voluntarios de Gandhi que se dirijan a atacar los depósitos de sal de Wadala. Muchos de ellos han podido ser detenidos, pero los restantes consiguieron huir y refugiarse en diversos lugares.

Las autoridades policíacas han recibido rigurosas instrucciones.

Al mediodía se han registrado varios incidentes de alguna importancia. Los agentes hicieron uso de sus bastones y han herido a siete manifestantes.

Posteriormente se anuncia que han sido detenidos 70 revoltosos.

PENAS IMPUESTAS A LOS DETENIDOS

CHOLAPUR.—El comandante de las tropas británicas de la región ha confirmado las penas impuestas a los detenidos por haber participado en los recientes disturbios.

Veintitrés de éstos han sido condenados a penas que llegan hasta siete años de prisión rigurosa.

El presidente y el secretario del Comité local del Congreso han sido condenados a cinco años de prisión rigurosa.

Las autoridades han impuesto, además, numerosas multas.

EL CONGRESO NACIONAL INDIO DE BOMBAY

LONDRES.—La Policía logró detener a 415 voluntarios, de los cuales un centenar consiguieron escaparse cuando se les conducía a un edificio transformado en prisión provisional.

Pequeños grupos de voluntarios se encuentran actualmente diseminados en la región del depósito de sal de Wadala, y, según las últimas noticias, parece que unos nacionalistas han logrado apoderarse de los sacos de sal pertenecientes al Servicio fiscal.

Hasta ahora se calculan en 20 el número de las personas heridas en ambas partes.

Ha habido una gran animación en el cuartel general del Congreso nacional indio en Bombay. Cerca de 500 voluntarios se han alistado para intentar una maniobra sobre el depósito de sal de Wadala.

ULTIMA HORA

ACCIDENTE SENSIBLE

Según nos dicen a última hora, el agrgado militar de la Embajada de Italia, que iba en una avioneta, ha sufrido un accidente, del que ha resultado muerto. Mañana daremos más detalles de este desgraciado suceso.

Compañía Trasatlántica Española

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de Comillas». Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martinique.

Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio.

Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Trasatlántica.

Casas recomendadas

La Confianza: Hijos de Miguel Prados. Luis de Velázquez, 2, Málaga.—Fábrica almacén de calzado, leguis, roses, sombreros de Guardia civil y correaes de todas clases. Ventas a plazos al personal del Ejército, Carabineros y Guardia civil, sin recargo en los precios.

Andrés Romanillos: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

Casa Bonítez: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Camisería y ropa blanca. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

Casa Framit: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Ventas a plazos y al contado. Proveedor de la Real Institución Cooperativa para funcionarios del Estado, Provincia y Municipio, y de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Tetuán (Marruecos). Mohamed Torres, 7.

La Constancia: Tejidos del Reino Extranjero. Confecciones, ropa blanca, géneros de punto. Camisería. Málaga. Marqués de la Paniega, 47, 1.º

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, Pítusa. A las 10,30, El rosal de las tres rosas.

CALDERON.—A las 6,30 y 10,30, La rosa del azafrán.

ZARZUELA.—A las 6,30 y 10,30, Labios pintados.

LARA.—A las 6,45 y 10,45, Los duendes de Sevilla.

COMEDIA.—A las 6,30, concierto por los «ases» del canto asturiano. A las 10,30, La torre de la cristiana.

FONTALBA.—A las 6,45 y 10,45, El mesón de la Florida.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, El millonario y la bailarina. A las 10,30, La condesa está triste...

ESLAVA.—A las 6,45 y 10,45, Las pantorrillas.

COMICO.—A las 6,45 y 10,45, El jockey.

REINA VICTORIA.—A las 6,50 y 10,30, El príncipe Carnaval.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,45, Satanelo. A las 10,30, Es mi hombre.

ALKAZAR.—A las 10,45, La malquerida.

FUENCARRAL.—A las 6,30 y 10,30, Carmen Flores, Sisters Spadonis, con su «troupe» china; The Morocco Boys, Chelo and Charles, etc., etc. Precios populares.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,30 y 10,30, Las bellezas del mundo.

CHUECA.—A las 6,30, El bueno de Guzmán, La guardia amarilla. A las 10,30, Bohemios, La Revoltosa.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, Carmen Flores, Pepe Medina, Laura de Santelmo y otras.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,45, ¡Colibrí!

ELDORADO.—A las 6,30 y 10,30, Aquí hacen falta tres hombres y La reina jamón.

LATINA.—A las 10,30, El divino derecho (estreno).

CIRCO W. PARISH.—Unica función a las 10,30; siete atracciones, y a las 12 noche, continuación del Cinturón de Madrid 1930. Tres formidables combates.

ARTICULOS DE OCASION

Joyería - Platería - Relojería. Objetos de arte y regalo

HORTALEZA, 3

A militares precios especiales

CASA BENITEZ

3 Atocha, 3 MADRID ☒ ☒ Teléfono 13.284

SASTRERIA Y CAMISERIA

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Farmacia Alonso

AVENIDA PADRE ISLA, Letra A y RENEVA, Núm. 17
(Frente a la Estación e Matallana). — LEON

FARMACIA.—Preparación exacta de recetas a base de medicamentos puros. Especialidades: Aguas minero-medicinales - Ortopedia - Despacho de recetas a Sociedades e Instituciones de Beneficencia.

DROGUERIA.—Pinturas preparadas y en polvo - Esmaltes - Barnices y secantes - Anilinas y tintes - Brochas y pinceles - Cepillería - Artículos para la limpieza

PERFUMERIA

CASA M. GUISERIS

Montera 41.—MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS
ESMALTADOS.—FECHADO
RES.—NUMEROS EN
ACERO.—BRONCE Y CAUCHO

Fundada en 1883

MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

LA FOTO-ELECTRICA

Juan Ruiz Arias

O. FUENCARRAL, 10
MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.

Kilométricos y carnets en el auto.

Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.

Gran Bodega LOS MOLINOS

Campo de Criptana :: Ciudad Real

Vinos finos de mesa. Licores. Moscatel.

Málaga. Mistela y Cariñena extra, a 1,50 pesetas, botella

Arroba de vino fino de mesa, tinto o blanco a 8 pesetas, servido a domicilio

DESPECHOS EN MADRID:

Gonzalo de Córdoba, 14 y Cardenal Cisneros, 47.

Teléfono 36855



Transportes terrestres y marítimos

WAGONES CAPITONES

Pedro Fluiter's

OFICINAS: MADRID
Alcalá, 10 Tel. 10.039
DIRECCIÓN, TELEGRÁFOS: FLUITER'S
Almacenes y cocheras.
CADIZO, 16 Y
MURCIA, 10 Y 12
Tel. 16.330

GUARDAMUEBLES MODERNO

Agentes y corresponsales en todos los países



Venta exclusiva:

E. JIMENEZ RABADAN
TARANCON (CUENCA)

Máquinas "MAP" para escribir



ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE
OCASION. REPARACIONES
Y ACCESORIOS

Calizares, 2, 4 y 6 entlo. - Tel. 13.653

MADRID

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en

Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo

Teléfono 15.858

EJERCITO Y ARMADA

Galle de Barbieri, núm. 8

Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don _____

Guero _____

pueblo _____

empleo _____

provincia _____

Desea suscribirse a este periódico a partir de _____

(Fecha y firma)

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado 500.000.00 de pesetas.
Capital desembolsado 10.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva 16.000.000 de pesetas

FILIAL: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puen e Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villa Robledo y Yuste.

Vestuarios para el Ejército y la Armada

ANDRES ROMANILLOS

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército

Plaza de España, número 6. - MADRID. - Teléfono 12.665

Depósito en Barcelona

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

RESERVADO

PARA

Casa Vickers