

# EL EJERCITO Y ARMADA

## ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

### Curso de información para comandantes

#### CONFERENCIA DEL SEÑOR YANGUAS MESSIA

TOLEDO. — Ha finalizado este curso, en la Escuela Central de Gimnasia, las últimas conferencias y demostraciones prácticas por los oficiales y sargentos alumnos de la Escuela.

Por la tarde tuvo lugar la última conferencia extraordinaria, a cargo del presidente de la Asamblea Nacional, don José Yanguas Messia, que trató del tema: «Momento internacional. Necesidad de cultivar la formación política del pueblo en sentido amplio, de capacitar al ciudadano para afrontar los graves problemas internacionales hoy planteados. Formación espiritual y moral de la raza. El patriotismo no sólo como sentimiento innato, sino orientado constantemente a la paz y al trabajo, como medios de evitar las guerras futuras.»

A espasar al señor Yanguas a la entrada de la ciudad salió el gobernador civil, señor Almagor. En la puerta del Alcázar, e esperaban todas las autoridades locales. Llegó a las cinco de la tarde.

Se celebró el acto en la sala de Esgrima presidiéndolo el general Villalba, director del curso, que presentó al conferenciante, elogiando sus vastos conocimientos en el tema que va a tratar.

El señor Yanguas saludó a los comandantes, y evocó antiguas relaciones con el general Villalba. Cantó al Alcázar toledano y a esta ciudad inmortal. Elogió la iniciativa de este curso, así como la realización del mismo. Empezó su tema analizando la situación del mundo en el orden internacional, especialmente en Europa, refiriéndose al arbitraje recientemente con venido, al que España se ha unido, estando libre de conflictos guerreros. Refiere también al Consejo de la Sociedad de Naciones. Dice que, aun dominando las tendencias pacifistas, y, a pesar de lo legislado por las entidades de referencia para la paz, este anhelo no deja de ser todavía

un ideal, analizando distintos posibles gérmenes de los conflictos guerreros.

Estudia ampliamente también el momento internacional de América con todas sus realidades. Define lo que son los problemas internacionales, lo que es el internacionalismo, que debe llegar al pueblo, hasta hoy algo ajado de estas cuestiones.

Exalta la civilización española, que, por ser toda ideal, debe imperar no sólo en nuestra raza, sino en todo el mundo donde es necesaria, por dominar un huracán de materialidad. Canta la situación privilegiada de España, el trabajo de los españoles, sus amplias realidades económicas, que le prometen muy venturoso porvenir, señalando muy especialmente para ello camino de América.

Refiere la política actual del general Primo de Rivera, toda enfocada a la vida de trabajo y de paz.

Trata del Pacto Kellogg, que dice es más platónico que jurídico, al considerar la guerra fuera de la ley, cuya misión atiende mejor la Sociedad de Naciones. Alude también a un artículo del señor Revesz, publicado en «A. B. C.», sobre una idea del general Primo de Rivera, apuntando la creación de una Confederación de Estados.

Ensalza la grandeza de nuestra raza, señalando como ejemplo de ella la teoría de Francisco de Vitoria, en aquella época que España era dueña de medio mundo. Anuncia la idea de un gran homenaje mundial que se proyecta, desde Norteamérica, para dedicarlo en Salamanca a esta gran figura española.

Recomienda a los señores comandante el estudio de la obra de Francisco de Vitoria, que, contra el Pacto Kellogg, decía que la guerra debiera ser declarada dentro de la ley, ensalzando lo que él decía las tres reglas de la guerra.

Estudia la situación de España, que caifica de única en el mundo.

Recomienda, finalmente, interesen los pueblos que trabajen por la grandeza de España, que es la madre amantísima de todos nosotros.

El señor Yanguas fué muy aplaudido al terminar su disertación.

### La reina María, regente de la Gran Bretaña

LONDRES. — La creencia general es que la reina María será nombrada regente de la Gran Bretaña. El príncipe de Gales no parece, en efecto, muy dispuesto, a asumir dicho cargo. Según ha dicho el príncipe, la reina María conoce mucho más a fondo que él la práctica de los negocios del Estado, a los que ha estado asociada durante diez y ocho años. Si la reina es nombrada regente realizará todos los deberes del rey, no en nombre de éste, sino en nombre propio, como reina regente. Ella elegirá los miembros del futuro Gabinete ministerial. Inaugurará el nuevo Parlamento, resultado de las próximas elecciones generales, y pronunciará en esta ocasión el discurso del trono. En los círculos políticos se tiene confianza en la capacidad de la reina María que se compara con la de la reina Victoria.

### MARRUECOS

#### Homenaje a un marino

MELILLA. — La Corporación municipal ha acordado dar el nombre del heroico capitán de navío don Luis Cadarso, que tomó parte en el combate de Cavite, a una plaza del barrio del General Sanjurjo.

#### Para las víctimas de Cabrerizas

MELILLA. — Se han recibido 7.000 francos, que proceden de la suscripción abierta en el pueblo francés de Sidi Bel Abbes para las víctimas de Cabrerizas.

#### El faro de Cabo Quilates

MELILLA. — Ha terminado la construcción de la planta baja y principal del faro de Cabo Quilates.

#### El vicecónsul español en Sidi Bel Abbes

MELILLA. — El vicecónsul español en Sidi Bel Abbes, don Francisco Establier ha visitado los aeródromos de Taúma Atalayón y el campamento del Tercio e Taúma, siendo agasajado por la oficialidad.

#### Incidente entre soldados argelinos y marroquíes

TANGER. — En Mequinez se produjo un incidente entre soldados argelinos y marroquíes, resultando un muerto y un herido.

## El vuelo desde Sevilla a América del «Jesús del Gran Poder»

### A las doce de la noche pasó por Cabo Juby

Ayer mañana comunicaron en la Dirección de Marruecos y Colonias que se habían recibido noticias de que el avión «Jesús del Gran Poder» ha pasado por Cabo Juby.

En la Jefatura Superior de Aeronáutica aún no se ha recibido noticia alguna acerca de este vuelo después de la salida del avión.

### Un telegrama de los tripulantes del «Jesús del Gran Poder» y la respuesta de Presidente del Consejo

Telegrama desde Sevilla de los capitanes Jiménez e Iglesias al Presidente del Consejo de ministros:

«Emprendemos vuelo en «Jesús del Gran Poder» con el pensamiento puesto en la Patria, deseando alcanzar la unión directa con Suramérica, llevar lo más lejos posible el saludo fraternal de los españoles a sus hermanos de raza y poner de manifiesto la pujanza y capacidad de la actual España. No olvidando que por esta empresa hemos contado con el calor y apoyo de V. E., que sabemos agradecer.»

Radiograma del Presidente del Consejo a los capitanes Jiménez e Iglesias, a bordo del «Jesús del Gran Poder»:

«Confiado en feliz arribo de nuestra avión nacional a Río, allí les envío expresión anhelante deseando de todos los españoles por éxito empresa, y encargo de que saluden al gran país ibérico, que les acogera con señales de su cultura y nobleza. Primo de Rivera.»

### Manifestaciones del jefe superior de Aeronáutica

El jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, nos manifestó que había recibido un telegrama de despedida de los capitanes Jiménez e Iglesias, que dice así: «Iniciamos vuelo en «Jesús del Gran Poder» hacia Suramérica, deseando llegar lo más lejos posible en vuelo directo y poner así a la altura que se merece aviación española.»

El jefe superior les contestó con el siguiente telegrama:

«Con la ayuda de Dios y vuestro valor y esfuerzo alcanzaréis un éxito completo añadiendo nuevo blasón al glorioso escudo de la aviación española. Vuestro jefe os despide con cariño, tiene confianza absoluta y pide a Dios limpie vuestra ruta de vientos contrarios.»

Acerca del vuelo nos dijo el coronel Kindelán que tenía gran confianza en éxito de esta tentativa, y se habían dado órdenes oportunas por el cónsul español en Río de Janeiro, para que todos los aeródromos de la costa del Brasil estén iluminados durante la noche, por si le fuera necesario aterrizar en alguno de ellos, antes de llegar a Río de Janeiro.

### Los aviadores llevan «monos» insumergibles

Los capitanes Jiménez e Iglesias, añadió el coronel Kindelán, llevan «monos» insumergibles, que pueden ser llenos de aire rápidamente, lo cual permitiría a los aviadores estar varias horas en el agua sin sumergirse.

El aparato ya dotado de unos dispositivos por medio de los cuales los depósitos de la gasolina pueden ser rápidamente vaciados. Esto haría que el aparato permaneciera a flote durante varios días, caso de accidente y si el mar estuviera tranquilo.

Para comunicar con los barcos o con algunas estaciones de T. S. H., llevan un aparato de radio de onda corta.

El horario del vuelo, manifestó el jefe superior de Aeronáutica, será el siguiente: si han pasado por Dakar a las nueve o a las diez de la mañana (hora de Europa occidental), llegarán a América a las cuatro o a las cinco de la madrugada. Dijo finalmente que no tenía noticia alguna acerca del paso del «Jesús del Gran Poder» sobre Dakar.

### Una carta de despedida de los tripulantes del «Jesús del Gran Poder»

El coronel Kindelán nos indicó que había recibido una carta de los capitanes Jiménez e Iglesias, en la que comunicaban que el aparato estaba en magníficas condiciones para realizar el vuelo, después de las reparaciones que en él se habían hecho, después del viaje de Madrid Sevilla, en el cual notaron que los motores tenían goma laca, producida por aceite.

Esperaban pasar por Dakar de nueve diez de la mañana, y llegar a la costa brasileña a las cuatro o a las cinco de la madrugada, y a Río de Janeiro, anochecido. Calculan que si las circunstancias atmosféricas son favorables, necesitarán treinta y dos a treinta y tres horas.

### El «Jesús del Gran Poder» continuará su viaje por varios países de América

«Los capitanes Jiménez e Iglesias—dijo el coronel Kindelán—, si llegan felizmente a Río de Janeiro, continuarán su viaje por América, realizando etapas diez o doce horas cada día.

Irán a Buenos Aires, luego cruzarán Pacífico y seguirán hasta Cuba, desde donde embarcarán para España. También es posible que vayan a Méjico.

El Sr. Ortiz Echagüe también confía en el éxito del vuelo.

En la Jefatura Superior de Aeronáutica, hablamos esta mañana con el Sr. Ortiz de Echagüe, director de la Casa constructora del aparato. Acerca del vuelo del «Jesús del Gran Poder», indicó que tenía grandes esperanzas de que el vuelo tuviera el éxito deseado.

Dijo que el aparato llevaba un motor Hispano L. 600 HP., que es el mismo debidamente preparado, que llevó en su vuelo a la India el «Jesús del Gran Poder».

El peso del aparato, vacío, es de 1.660 kilos, y llevan 4.125 kilos de gasolina especial de Borneo y 300 de aceite.

El peso del aparato, con toda la carga es de 5.260 kilos, o sea 210 kilos más que en el vuelo a la India. La densidad de la gasolina es de 0,753.

Acerca del radio de acción del aparato dijo que no podría calcularse exactamente, pues aunque teóricamente es de 9.000 kilómetros, la realidad es que no llega a esto.

### Lleva un bote salvavidas

Han comunicado los capitanes Jiménez e Iglesias al coronel Kindelán que habían logrado poder llevar un bote salvavidas para caso de accidente.

### La ruta que sigue el «Jesús del Gran Poder», según el estudio hecho por los capitanes Jiménez e Iglesias

Los intrépidos pilotos del «Jesús del Gran Poder» han presentado un itinerario dibujado en proyección Mercator, tomado de las cartas de navegación (escala en el Ecuador, 1 : 1.852.000), mil por milla.

En él la ortodrómica está representada por una recta.

La ruta real se separa de ésta, que es la más corta, hasta 200 millas en donde más (Cabo Verde), para plegarse a la costa de África.

La ruta proyectada se compone de los siguientes tramos:

Primero. Rumbo Sur casi exacto. Sevilla Cabo Espartel, 100 millas (180 kilómetros).

Segundo. 218 grados (S. S. W.), Espartel, Cabo Juby, 700 (1.250). Por este último punto la ortodrómica pasa 40 millas al W., es decir, entre Canarias y la costa.

Tercero. 208 grados (S. S. W.), Cabo Juby, Cabo blanco (Port Etienne), 1.200 (2.200).

Cuarto. 183 grados (Sur), Cabo Blanco, Cabo Verde (Dakar), 1.545 (2.861). Aquí está previsto un aterrizaje, antes de emprender la etapa del vuelo atlántico.

Quinto. 219 grados (S. W.), Dakar, Pernambuco (con una posible desviación para pasar sobre Fernando Noroña), 1.720 (3.185).

La ortodrómica pasa exactamente por esta isla.

Sexto. 217 grados (S. W.), Pernambuco, Bahía, 350 (700).

Séptimo. 194 gradis (S. S. W.), Bahía Victoria (desde Pernambuco), 840 (1.515).

Octavo. 228 grados (S. W.), Victoria Janeiro (idem, idem), 1.042 (1.950).

### Resumen de las etapas proyectadas

Sevilla, Dakar, 1.545 millas (2.861 kilómetros).

Dakar, Pernambuco, 1.720 (3.185).

Pernambuco, Río de Janeiro, 1.100 (1.950).

Total, 4.307 millas (7.990 kilómetros).

Si este mismo recorrido se hiciera siguiendo la ortodrómica exactamente, que es como se cuentan las distancias para los grandes vuelos por la Federación Aero-náutica Internacional, resultaría: 4.119 millas (7.760 kilómetros).

## La revolución en Méjico

### Los rebeldes rechazados en Benadillo

MEJICO. — El Gobierno comunica que trescientos rebeldes han atacado la ciudad de Benadillo. Después de corto combate, los rebeldes han sido rechazados y se retiraron en dirección a la Casa Blanca.

### Se espera un combate decisivo

MEJICO. — El jefe supremo de las fuerzas federales, general Plutarco Elías Calles, ha comunicado por telegrama al Presidente de la República que las tropas federales continúan aún concentradas en Jiménez, a cuya ciudad se aproximan rápidamente los elementos del Gobierno federal, mandados por el general Almazán.

Se cree que la batalla más importante entre fuerzas leales y rebeldes se entablará de un momento a otro.

### Se afirma que Escobar pide una tregua

MEJICO. — Se afirma que el general rebelde Escobar ha propuesto una tregua al Gobierno federal.

### Un violento ataque de los rebeldes

MEJICO. — El jefe de la guarnición federal de Mazatlán, general Carrillo, ha telegrafiado al Presidente de la República, dándole cuenta de que esta tarde la lucha era muy violenta a todo lo largo de la línea de defensa de la ciudad. Hasta ahora todos los esfuerzos realizados por los asaltantes para apoderarse de la plaza han sido vanos.

El ataque comenzó esta mañana, avanzando las fuerzas rebeldes de frente y por el flanco derecho desde la playa.

Un desistimiento rebelde cargó, atravesando extensos campos de labor, y fué recibido con un intenso fuego de ametralladoras y fusilería por las fuerzas federales que ocupaban las alturas inmediatas a la ciudad, viéndose imposibilitados los asaltantes de alcanzar en sus diversos intentos la base de las vertientes en que se encuentra atrincherada la guarnición.

Los aviadores rebeldes vuelan constantemente sobre la ciudad, arrojando gran cantidad de proclamas con objeto de ganar la guarnición a su favor.

### Ha sido muerto el cónsul norteamericano

NOGALLES. — Noticias recibidas en esa localidad, no confirmadas todavía, dicen que el cónsul de los Estados Unidos en la ciudad de Mazatlán, Sr. William Preston Blocker, ha sido muerto durante la lucha que sostienen las tropas de la guarnición con las fuerzas rebeldes que tienen sitiada la plaza.

### La columna de socorro

MEJICO. — El Presidente de la República, Sr. Portes Gil, ha comunicado que los primeros destacamentos de tropas federales enviados en socorro de la guarnición de Mazatlán han llegado a la ciudad de Tepec, desde donde se dirigen apresuradamente a la ciudad sitiada por las fuerzas rebeldes.

El total de los contingentes mandados

### CASA REAL

#### LA REINA DE RUMANIA

Como ya hemos anunciado, mañana, en el sudexpreso, llegará a Madrid S. M. la Reina María de Rumania, acompañada de su augusta hija la princesa Ileana, que serán huéspedes de nuestros Reyes durante una semana.

Efectuarán excursión a El Escorial y Toledo, y después marcharán a Sanlúcar de Barrameda, donde se alojarán unos días en el palacio que allí poseen los infantes don Alfonso y doña Beatriz de Orleans. Luego visitarán Sevilla y otras poblaciones andaluzas, e irán a Barcelona.

#### LOS PRINCIPES DE SAJONIA, EN SEVILLA

SEVILLA. — S. S. AA. los príncipes de Sajonia presenciaron el desfile de las Cofradías desde el palco presidencial del Ayuntamiento, acompañados de la infanta doña Luisa, el gobernador civil y el alcalde.

para auxiliar a Mazatlán asciende a doce mil hombres, los cuales se espera lleguen a su destino esta noche.

**Iturbe desiste de atacar a Mazatlán**

LONDRES.—Una información oficial de Morrov a la Secretaría de Estado dice que el general Iturbe, que venia atacando a Mazatlán, se ha retirado, sin duda, al enterarse de que Calles ha enviado un fuerte contingente en auxilio de la guarnición. También los rebeldes preparan refuerzos para enviarlos a Iturbe. Los corresponsales que se encuentran en Juárez dicen que los jefes rebeldes se muestran confiados en el triunfo final.

El arresto de los jefes de la escuadra, que se hallaba en Veracruz al producirse el alzamiento, ha causado gran impresión en Washington, donde, por otra parte, se cree que mientras Calles no derrote a los rebeldes existirá el riesgo de nuevos alzamientos.

Los comentaristas militares creen que el ejército de Calles ha quedado debilitado por el envío de tropas a Mazatlán, y esperan en la próxima semana combates decisivos.

**Tunney toreará un becerro**

SEVILLA.—El campeón de boxeo Ger Tunney, con su esposa, estuvieron en la Catedral.

Después visitaron el Alcázar y el barrio de Santa Cruz.

Por la tarde estuvieron en la plaza de San Fernando, gustándoles extraordinariamente el desfile de las Cofradías.

Invitados por Algalá, asistieron a una fiesta típica en la que se les obsequió con las clásicas cañas de manzanilla.

Hubo cante flamenco, y Tunney invitó al cantador Vallejo a que repitiera un farandulillo que le había gustado mucho.

Al terminar, Tunney le dió mil dólares como regalo.

Mañana irán, como anunciamos, al acoso de reses en la finca de Algabaño, y Tunney toreará a un becerro y procurará matarlo.

La única condición que ha puesto es que no asista a la fiesta ningún periodista ni fotógrafo.

Se muestra muy contento de su estancia en España, y dice que le ha gustado mucho Granada y Córdoba y que se encuentra maravillado de la Semana Santa sevillana.

**Reconocimiento físico de los aeronautas**

Se ha dispuesto que todo el personal navegante con destino en el servicio de aviación sufrirá un reconocimiento anual, en los meses de octubre y noviembre, que será practicado por los médicos de los aerodromos donde aquél esté destinado.

Dicho reconocimiento versará sobre la comprobación:

a) de las condiciones especiales para el pilotaje de aviones.

b) de las condiciones fisiológicas generales para la navegación aérea.

A los de categorías inferiores hasta jefe de escuadrilla inclusive se los someterá a las pruebas que determinan especialmente la actitud física para el pilotaje, aplicándoseles íntegramente el cuadro de condiciones médicas vigentes.

Lo oficiales aviadores, además de las condiciones antes citadas, renovarán el examen de cultura física sufrido a su entrada en los meses antes citados.

Los de categoría superior a jefe de escuadrilla sufrirán el reconocimiento señalado en el apartado b) ajustado a un cuadro de tolerancias, en armonía con la categoría que previamente redactará la Jefatura del servicio médico de Aviación.

Aparte de lo dispuesto en los párrafos anteriores, los jefes inmediatos superiores del personal a que se hace referencia informarán sobre la actitud física en la práctica en el vuelo de su profesión, así como darán cuenta de las bajas que por enfermedad han tenido en el transcurso del año.

La Jefatura Superior de Aeronáutica ordenará la reunión en Cuatro Vientos de un tribunal mixto, constituido por personal de la escala de Aviación y personal médico del mismo servicio, o si fuera preciso por causa de determinadas especialidades, ajeno a él, a propuesta de la Jefatura Superior de Aeronáutica y presidido por el jefe de Aviación; tribunal que dictaminará acerca de la continuación en el servicio, o en su caso de la baja temporal o definitiva del personal volante que con arreglo a los reconocimientos e informes anteriores no se encuentre en las condiciones de aptitud física necesaria, a cuyo fin, dicho personal se presentará a reconocimiento ante el tribunal mencionado.

**El cadáver del mariscal Foch ha sido llevado al Arco del Triunfo**

PARIS.—Se reciben noticias de que en las colonias, tanto las poblaciones como los periódicos, han hecho verdaderas manifestaciones de duelo por el fallecimiento del mariscal Foch.

A las ocho y treinta el cadáver del mariscal fué trasladado hoy bajo el Arco del Triunfo.

El acto ha revestido inusitada solemnidad, acompañando al cuerpo del insigne caudillo el ministro de a Guerra, numerosos miembros del Gobierno y de la Asociación de Mutilados.

Daba escolta al féretro del mariscal un escuadrón de Caballería.

La ceremonia ha producido emoción profunda en el público, numerosísimo, que se agrupaba en el trayecto, y que la presenciaba en silencio.

El féretro que encierra los restos gloriosos de Foch serán trasladados esta noche a Notre Dame, donde el cadáver será expuesto mañana.

Numerosas Delegaciones y representaciones extranjeras han llegado ya para asistir al entierro.

Monsieur Poincaré ha invitado a Clemenceau a que asista a los funerales nacionales de Foch, ocupando un puesto en la presidencia al lado del propio Poincaré; pero «el Tigre» ha contestado agradeciendo el recuerdo, más excusando su asistencia, a causa de su mal estado de salud.

La Sociedad de Antiguos Amigos ha elevado una invitación a la Escuela Politécnica, a fin de que los miembros de ésta lleven al exterior, durante tres semanas, un distintivo de luto.

**Para asistir al funeral**

LONDRES.—Lady Wilson, viuda del feldmariscal sir Henry Wilson, irá a los funerales del mariscal Foch, recordando la íntima amistad que ligaba a ambos generales.

**Funerales en Londres**

PARIS.—Dicen de Londres que en la catedral de Westminster se han celebrado solemnes funerales por el alma del mariscal Foch.

Asistió al fúnebre acto el Príncipe de Gales, que se mostraba muy afectado.

**La representación del Ejército italiano**

ROMA.—Dicen de París que han llegado el mariscal italiano Caviglio y una representación del Ejército de Italia, compuesta de cien alpinos, para asistir a las exequias del mariscal Foch.

**Telegramas del extranjero**

**Es hallado muerto un teniente de aviación**

SANTIAGO DE CHILE.—El ministro de la Guerra informa que a cuarenta kilómetros de la estación de Varillos ha sido hallado muerto el teniente aviador D. Julio Fuente Alba. También fué encontrado junto a éste gravemente herido el señor Rebolledo.

Un violento huracán derribó el aparato cuando hacían el vuelo desde Antofagasta.

**Un túnel submarino unirá Suecia con Dinamarca**

COPENHAGUE.—Se calcula en unos tres millones de francos el importe de las pérdidas sufridas por la industria y el comercio danés y sueco durante la reciente ola de frío que impidió todo servicio marítimo en los puertos del mar del Norte. Para libertar más de 30 barcos aprisionados entre los hielos del mar del Norte, cerca de Kattegat, los Gobiernos sueco y danés han apelado al buque rompehielos

ruso «Lenin». Varios periódicos proponen la construcción de un túnel submarino de 10 kilómetros de longitud que uniría a la ciudad sueca de Helsingborg con la danesa de Elsenaur.

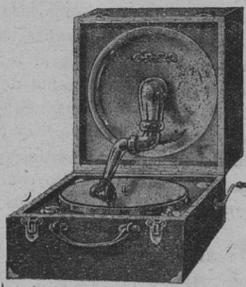
**Un asunto de espionaje**

BERLIN.—Los periódicos dicen que de la fábrica de maquinaria y productos metalúrgicos de Dusseldorf han sido sustraídos importantes documentos secretos, referentes a la construcción de los cañones destinados al nuevo crucero A.

Añaden que esa sustracción se ha realizado por un procedimiento desconocido hasta ahora, siendo autores de la misma un ingeniero, que ha sido detenido, y varios empleados de aquella fábrica, que habían sido despedidos por la Dirección. El robo fué descubierto por una denuncia que se cree hecha por uno de los complicados en la sustracción.

Según un periódico, esos documentos fueron ofrecidos a una potencia extranjera, que parece ser, es Rusia. Otro diario dice, por el contrario, que los documentos robados han podido ser recuperados por la fábrica interesada antes de haber podido hacer uso de ellos los autores del robo.

**El fonógrafo ideal para el campo y viaje**  
Gran sonoridad :: Máxima pureza  
FONO-MALETA  
"ORGA SPORT"



Modelo núm. 1, al contado, ptas. 135  
CASA ORGA. Caballero de Gracia, número 24  
Apartado 159. Madrid.  
SE SOLICITAN REPRESENTANTES

**Información de Marina**

**Instituciones**

Para sustituir en los destinos que desempeñan en la cuarta sección del Observatorio de Marina de San Fernando a los tenientes de navío D. Francisco J. Biondi y Onrubia y D. Francisco Fernández de la Puente y Gómez, que pasan a embarcar en el buque planero «Girald», se nombra a los capitanes de corbeta D. Ricardo Noval de Celis y D. Salvador de Matos y Sestelo, que desempeñarán dichos cargos sin desatender los que actualmente tienen conferidos en el expresado Observatorio.

**Para una Comisión**

Ha sido designado el capitán de corbeta D. Rafael Estrada y Armaiz para formar parte de la Comisión encargada de regular la validez de los estudios efectuados por los ex alumnos de la Academia de Artillería del Ejército para las carreras civiles.

**Quinquenios y anualidades**

Se han concedido los siguientes:  
Tenientes de navío: D. Mariano Romero Carnero, D. Pablo Suanzes Jáudenes, D. Antonio Núñez Rodríguez, D. Rafael Fernández de Bobadilla y Ragel, D. Rafael Guitián y Carlos Roca, D. José María Noval y Fernández, D. Felipe Pinto y Gómez, D. Alejandro Molins y Soto, D. Francisco J. Biondi y Onrubia, don Juan J. Jáuregui y Gil Delgado y don Claudio Alvargozález y Sánchez Barcaiztegui.

**HIJOS DE RUBIO**  
(MARCA REGISTRADA)  
CASA FUNDADA EN 1870  
Especialidad en Gorrás y Roses para el Ejército, Cuerpos Civiles y toda clase de Gorrás de uniforme.—Efectos militares.  
Sombreros y Boínas para caballeros  
Descuento del 10 por 100 a los señores militares  
Calle Mayor, 49. MADRID

**Notas oficiosas**

«El Corriere della Sera» del día 19 publica una entrevista de su corresponsal, Paolo Monelli, con el presidente del Consejo de ministros. Empieza dando una descripción de lo que es el palacio de Buenavista y de la habitación donde le recibió el general, el cual dice que desde que tomó el Poder hasta ahora tiene los cabellos un poco más blancos y está más grueso; pero, según sus íntimos la actividad del mismo sigue siendo vertiginosa, como siempre; se acuesta tarde, se levanta temprano, tiene una enorme asiduidad para el trabajo y acude con presteza a todos los actos oficiales y de sociedad, sin dejar de tomar la pluma como periodista cuando el caso lo requiere.

Dice que ha entendido perfectamente las preguntas que le ha dirigido en italiano, manifestándole, primeramente, que los tumultos estudiantiles están completamente terminados, y que han quedado siempre en la superficie, sin que ningún peligro serio haya amenazado al país. Naturalmente que algunos hechos desagradables se han producido, como, por ejemplo, la oscilación de la moneda y la disminución momentánea del turismo a consecuencia de la estúpida agitación estudiantil, todo por culpa de los pocos instigadores y pescadores en aguas turbias. Pero ello no importa: ya verán en mayo y en junio cómo no se podrá decir en el extranjero que en Madrid se diezman las personas por la calle.

Trata luego de la Unión Patriótica y de la Conferencia General del Trabajo. Sobre ésta dice que las relaciones del Gobierno con ella son óptimas, porque ha sido el primero en tener en cuenta los legítimos intereses de las clases trabajadoras; y por eso, las masas de obreros están tranquilos y trabajan. Por otro lado, la Banca, la industria y los grupos económicos y financieros han demostrado su apoyo al Gobierno, y hasta quieren hacer una demostración pública en tal sentido. La Unión Patriótica, dice el general, no es un fascio, ni algo que se parezca a esto, sino la reunión de todas las personas que han pensado que era necesario un nuevo régimen. La Unión Patriótica es una fuerza a disposición del orden y la paz social y una unión moral para el Gobierno. Lo que puede parecerse más a un fascio son los Somatenes, que no es más que una unión de gente honesta y armada para la defensa del Gobierno y el orden; pero no suman en España más que 120.000. El dictador no cree que pueda presentarse ni remotamente el peligro de que esta fuerza armada pudiera ser un instrumento que se pusiera en desacuerdo con el Gobierno y favoreciera a sus enemigos, porque saben bien que si subiese nuevamente al Poder alguno de los antiguos hombres políticos, el pueblo lo echaría irremisiblemente.

A continuación, el general dedica grandes elogios a la figura de Mussolini, haciendo notar al propio tiempo las diferencias entre la obra suya y la de aquél. Mussolini crea un Estado nuevo y unas instituciones completamente nuevas. En cambio, en España, cuando termine la Dictadura, no habrá nada cambiado en sus fundamentos; lo que se cambiarán serán los métodos y los hombres. Habrá más orden, más honestidad, más deseos de trabajar y un mejor desarrollo económico y financiero. Los enemigos de la Dictadura esperan que ésta se derrumbe pronto; pero se engañan, pues el país es favorable a aquélla, y estaba, además, harto del viejo sistema, aparte de que el renacimiento de la nación es perfectamente comprobable bajo este régimen a ojos cerrados.

Todos reconocen que somos buenos y que gobernamos con dulzura y moderación hemos dado dos amnistías y un indulto, puesto en vigor un nuevo Código Penal. Pero la Dictadura no ha de ser eterna; nosotros no queremos crear ningún órgano de sucesión, pues las nuevas normas constitucionales que se están elaborando, en la Cámara única con un tercio de candidatos de sufragio universal, un tercio elegido por las Corporaciones y otro tercio designado por el Rey y por el Estado. Yo quisiera irme, afirma el dictador, dentro de dos años, porque entonces estará pronta esta nueva legislación; pero si el país no estuviese aun bastante maduro, si las fuerzas perturbadoras estuvieran todavía actuando, este plazo debería ser prorrogado a tres, cuatro o seis años. El tiempo necesario para que la restauración sea mi modesta labor; restaurar. Yo no creo un Estado nuevo, como vuestro Mussolini; eran las condiciones de España e Italia eran diversas, y por esto aquí no había que hacer más que restablecer la moral pú-

blica y curar al país de la enfermedad de la política.

Termina la redacción de esta entrevista diciendo que el general ya ha dicho que estaba muy optimista, y le ha encargado el más afectuoso saludo para el Rey, la nación y su Gobierno.

**Nota facilitada por el señor presidente del Consejo al salir de Zaragoza**

«Si yo creyera posible que mi naturaleza física resistiera cinco años más la ruda y desgastadora labor a que la vengo sometiendo durante los cinco años últimos, no vacilaría ni un momento en recabar del pueblo y del Rey la ratificación de la confianza plena por ese plazo. Pero no me sento bastante joven y fuerte como para eso y he de abreviar los trámites preparatorios de mi cese en el Gobierno, porque lo peor para el país sería una sucesión abintestada, imprevista, no por falta de hombres capaces de continuar la magnífica obra dictatorial, sino porque la sorpresa del suceso desorientaría a la masa ciudadana, cuya homogeneidad y cohesión es hoy nuestra mayor fuerza, reconocida aun por los adversarios que siempre que considean las posibilidades de una convocatoria electoral, a la que muchas veces nos incitan, aún realizada con los únicos medios legales hoy vigentes, desconfían que el régimen obtendría una aplastante mayoría. Yo también lo creo así; pero seguir tal consejo equivaldría a ratificar un sistema que estimo esencial sea derogado y sustituido por otro más verdad y más racional, y de paso resucitar luchas políticas locales sin las cuales los pueblos hoy viven y trabajan felices y tranquilos.

Considero una casualidad providencial este viaje mío a las provincias de Zaragoza y Huesca, dedicado especialmente a Tardienta, porque sobre haber apreciado el creciente fervor que la opinión pública siente por nosotros, la perspicacia con que se ha percatado y la energía con que condena la conjura de elementos disolventes que acabamos de dominar, es reflejo del estado de sentimientos de toda España que nos pide vigilancia, energía y perseverancia. Toda la opinión sana española tiembla ante la idea de un posible cambio de régimen y de Gobierno, pero como ni uno ni otro pueden ser eternos, es preciso proveer y preparar esta inevitable contingencia con serenidad y calma para que el traspaso de poderes pueda ser un hecho feliz a la Nación.»

«Habiéndose comprobado que unos turistas que visitaron recientemente Granada no encontraron los dormitorios del Hotel París, en que se alojaron, en estado perfecto de higiene y limpieza que se tiene reiteradamente ordenado por las Inspecciones de Sanidad del país, el señor gobernador civil de dicha provincia ha impuesto una multa de 500 pesetas al dueño del referido establecimiento, conminándole con el cierre del mismo en el caso de repetición, sanción aprobada por el ministro de la Gobernación, el que, a su vez, hace recordar que está dispuesto a hacer cumplir con toda severidad las disposiciones que sobre esta materia tiene dictadas, y hacer públicos los nombres de los hoteles y establecimientos de esta índole en que ocurren tales casos para que sirva de ejemplaridad.»

«La Dirección General de Seguridad ha impuesto una multa de 200 pesetas a D. Pedro Pérez Alcolea, dueño de la posada titulada Del Dragón, establecida en la Cava Baja núm. 4, debido a que una cama no reunía las condiciones de limpieza que se tienen prevenidas reiteradamente. También se ha advertido a dicho industrial que la mencionada resolución es sin perjuicio de otras ulteriores que procedan.»

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

**Los Dollars**  
Liquidación permanente de Camisería, Corbatas, Calzoncillos, Camisetas, Medias, Calcetines, Perfumería e infinidad de artículos.  
LA CASA MEJOR SURTIDA Y MAS BARATA  
Caballero de Gracia, 10 y 12  
LOS DOLLARS

# CONSEJO DE MINISTROS

Desde la siete hasta las nueve estuvieron reunidos los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Al salir el general Primo de Rivera manifestó:

Hoy hemos tenido un Consejo puramente administrativo. Ahora les darán a ustedes el índice donde está contenido lo tratado en la reunión. Ha sido uno de los Consejos en que nos hemos sentido vagos. Un rato de charla amena. Únicamente el indulto de pena capital uno del fuero.

Guerra y otro de Justicia, este último que ya conocía el Rey, con motivo del Viern Santo. Estas son las dos únicas cosas de interés.

Un periodista le preguntó:

—¿Va usted a Málaga, señor presidente?

El presidente le contestó:

—No sé. No sé. Depende de mi viaje a Barcelona. Si estoy un día más, renuncio a Málaga, porque el lunes tengo que estar aquí para la comida a la Reina María Rumania, a cuyo acto no tengo más remedio que asistir. Si regreso el mismo día que llegue podría ir; pero si me detengo un día, ya no puedo, porque no podría estar aquí el lunes. Si esto ocurre, me queda un par de días más en Barcelona. Estar aquí el sábado o el domingo, porque el lunes, además, es día de trabajo ya.

El ministro de Economía facilitó la siguiente nota oficiosa:

Presidencia.—Real orden aclarando decreto-ley de 15 del actual sobre el régimen de trabajo en obras públicas.

Justicia.—Varios expedientes de libertad condicional.

Gobernación.—Se examinaron las propuestas del alcalde de Barcelona requiriendo facultades especiales de la Policía urbana durante el período de la Exposición.

Economía.—Real decreto relativo al régimen del papel de Prensa.

Real decreto relativo a la reglamentación de la producción y distribución de energía eléctrica.

Fomento.—Expediente relativo a la Sociedad Cementos Portland para que se concedan a su fábrica de Olazagutia los beneficios de la expropiación forzosa, con arreglo al Real decreto de 1 de abril de 1927.

Marina.—Se tomó en consideración propuesta de celebrar un Congreso de Pesca en Vigo, previa presentación de plan.

## A Barcelona

En el expresado de hoy, marcharán a la Ciudad Condal el presidente del Consejo y los ministros de Hacienda y Trabajo

# Muerte del general Sarrail

Ha muerto el general Mauricio Sarrail, uno de los colaboradores más activos de la victoria, de gran cultura militar y de un carácter entero, que le proporcionó muchas amarguras, aunque éstas no lo grasen doblegar su voluntad.

Había nacido en la vieja e histórica ciudad de Carcasona.

Hijo de un modesto funcionario administrativo, entró en la Escuela de Saint Cyr, y apenas promovido a oficial marchó a Túnez a las filas de la Legión extranjera; hizo varias campañas coloniales, y ascendido a jefe, el general André, ministro de la Guerra, lo destinó a su secretaría, pasando luego a dirigir la Escuela de Tropa de Saint-Alaxen. Volvió al ministerio al ascender a coronel; la guerra le sorprendió mandando una división en Reims, y en agosto del año 14 recibió el mando del tercer ejército, situado a la derecha de Verdún, y cuya alianza quedaba en aquellos días sufriendo la embestida formidable de los alemanes en los desfiladeros del Grand-Fre. Tomó el mando y ordenar, por su cuenta, la ofensiva, fué todo uno, con lo cual elevó la moral de sus soldados. Sin embargo, ordenaron que se retirase, y cumplimentó la orden; pero verificándolo muy despacio y sin despegarse de Verdún. Así pues, puede decirse que su ejército no se retiró, sino que hizo un giro a retaguardia, tomando como charnela a Verdún que de otro modo habría quedado abandonada a sus propias fuerzas, y quizá le hubiese dejado en imposibilidad de contrarrestar a la victoria del Marne. Esta conducta, que fué criticada por muchos enemigos, mereció, no obstante, el elogio de Joffre, cuyo carácter se armonizaba muy bien con el de Sarrail, por lo mismo que se parecía mucho.

Consecuencia de pequeñas intrigas, fué su destino a las fuerzas expedicionarias d

los Dardanelos, mando que no aceptó por no estar a las órdenes de un general inglés, habiendo él mandado ejército Francia. Pero como había interés en darle, se le confió el ejército concentrado en Salónica, donde, por ser sus contingentes muy reducidos para evitar la invasión germánica en Serbia, hubo de atrincherarse y esperar refuerzos, que le fueron llegando hasta sumar 400.000 hombres. Empezó entonces la ofensiva apoderándose de Monastir. Clemenceau llamó a Francia, y Sarraill pasó a la reserva. Sus pujos de independencia y llevarse siempre mal con los generales aliados fueron la causa de su separación de las filas.

Sarraill escribió un libro, especie de Memoria justificativa, titulado «Mi mando en Oriente». Su lectura es bastante grata para comprender que no fuese persona grata a muchos de sus compañeros y a los políticos.

Al subir al poder los radicales le nombraron nuevamente para un cargo activo encomendándole la alta Comisaría de Siria, que desempeñó hasta 1925.

**Academia Cantos**  
San Bernardo, 2. — MADRID

**Ingenieros - Arquitectos y sus ayudantes respectivos**  
Sección independiente de bachilleratos universitarios

**Centro de reparaciones técnicas fundado en 1916, perfectamente organizado. Clases a cargo de 22 profesores especializados**

## Noticias políticas

### HA REGRESADO EL GENERAL PRIMO DE RIVERA

Después de pasar el domingo en Tardienta, Zuera y Zaragoza, donde tomó el expreso de Barcelona, regresó a la corte el general Primo de Rivera.

En la estación le esperaba todo el Gobierno, excepto el ministro de Marina, y el elemento oficial.

El jefe del Gobierno marchó al palacio de Buenavista con los ministros, con quienes estuvo reunido cerca de un cuarto de hora. Luego marchó a despachar con D. Alfonso.

### LA COMISARIA DE LA UNIVERSIDAD

En la Universidad Central se ha celebrado el acto de dar posesión a la Comisaría Regia formada por el Gobierno para depurar y esclarecer los pasados sucesos y proponer las medidas que se consideren oportunas. A las diez dió posesión el rector saliente, Sr. Bermejo, al comisario regio, don Inocencio Jiménez, y éste, una hora después, lo hizo a los demás miembros de la Comisaría, que con él quedaron reunidos precisamente para cambiar impresiones sobre la labor que han de desarrollar.

Rogamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 436; en evitará pérdida y retraso.

Por un real extirpa Ud. radicalmente los CALLOS

VERRUGA, DUREZA OJOS DE GALLETAS usando el patentado UNGUENTO MORRITH.

60 pesetas bote 025 muestra de prueba

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

# DEPORTES

## Athletic Club, 4; Racing de Santander 0

Tarde nublada, temperatura agradable y muy a propósito para un partido de fútbol. A pesar de ello, la entrada no pasó de mediana, y es que el público, percatado de la escasa importancia del encuentro, aun tratándose de un partido de la competición de Ligas, prefirió dedicar la tarde a otras actividades, sin duda alguna con acierto, como posteriormente vinieron a demostrarlo los hechos.

Los que, por afición los unos y por obligación los demás, acudimos al Stadium Metropolitano, no tuvimos ocasión de divertirnos en toda la tarde, ya que presenciábamos un partido insulso, sin emoción, pues desde el primer momento se impuso el equipo madrileño, a base de rapidez en sus jugadas, que desbordaron continuamente a los medios y defensas montañeses, que no podían contener el empuje de los contrarios.

Es este partido que se presta a pocos comentarios, ya que, como hemos dicho, no se vió nada interesante. Cuatro goles marcó el Athletic, por ninguno sus contrarios; dos en cada uno de los tiempos. Los tres primeros fueron por culpa del portero santanderino, que, con un poco más de decisión, pudo muy bien defender la situación. El último fué obra de Marín, que de un buen chut (ya era hora!) batió al portero.

El Athletic hizo un partido aceptable, a base de entusiasmo y rapidez. De ellos, el mejor, el portero, Meseguer, que tuvo una tarde felicísima, parando todo lo que le echaron, incluso un penalty, que detuvo con gran brillantez. Aceptable la defensa, en la que se destaca Moriones, por su patadón; pero con el defecto de no dirigir el balón. Bien la línea de medios, que en todo momento actuó con acierto, empujando a sus delanteros. De éstos, los mejores los extremos, si bien es preciso confesar que estuvieron desmarcado toda la tarde. La tripleta central, nada más que discreta, desperdiciando la mayoría de los numerosos centros que tanto prodigaron los extremos. El centro de lantero, Illera, dando mucha movilidad a la línea; pero con un juego atropellado e inocente. Poco antes de terminar el partido, en un enconchazo con el portero contrario, sufrió un grave accidente, que le tendrá alejado durante algún tiempo de los campos de fútbol.

El Racing de Santander es un equipo que, de no introducir algunas modificaciones en sus líneas, no saldrá del último lugar que ocupa, por ahora, en la clasificación de la primera Liga.

Son sus componentes muy pesados, tardos en el pase, y esto, ante un contrario ágil, como el de ayer, necesariamente tiene que darle resultados funestos. Supeditan el juego al delantero centro, Oscar, que ya no es ni sombra de lo que fué, táctica por demás equivocada, teniendo en la delantera un interior como el derecho, Loredo, de juego rápido, y que seguramente es el mejor jugador de la línea.

Fueron dominados durante todo el primer tiempo, y aun cuando en el segundo empujaron bastante, apenas si dieron sensación de peligro, ya que la pesadez de sus componentes daba lugar casi siempre a que los medios contrarios les atarataran el balón.

Muy flojo el portero—culpable de trece de los cuatro goles que se apuntaron los atléticos—; discreta la defensa, en la que sobresale Santuste; aceptables los medios, siendo Baragaño el más regular de ellos, y mediana nada más la línea delantera, en la que todos estuvieron cuál peor.

El arbitraje corrió a cargo del colegiado vizcaíno Pelayo Serrano, el tan discutido árbitro de la final del campeonato de España. Adolece este señor de falta de energía, que estropea su labor, puesto que sabe colocarse en el campo y posee grandes conocimientos de fútbol. Ayer, ante un partido que empezó bien, hizo un buen arbitraje en el primer tiempo, facilitado por la labor correcta de ambos equipos. En el segundo tiempo deslució su actuación por no saber imponerse al juego duro que inició el equipo santanderino.

El público, poco numeroso, estuvo muy sensato y aplaudido, como es natural, al equipo de casa.

Los equipos se alinearon en la siguiente forma:

Racing de Santander.—Javier; Santuste, Gazituga; Hernandez, Baragaño Torón; Santi, Loredo, Oscar, Lariaga Amós.

Athletic de Madrid.—Meseguer; Moriones, Oloa (A); Santos, Ordóñez, Arteaga; Lecube, Marín, Illera, Cosme Oloa (L).

Y ahora a esperar al próximo domingo, en el que como plato fuerte, nos servirán en Chamartín, un partido a bas del Real Unión Club de Irán y Real Madrid F. C.

## Deportivo Español 4; Real Madrid, 0

Partido este, jugado en Barcelona, cuyo resultado causará gran sensación entre los aficionados madrileños que esperaban con gran interés este encuentro, después de la discutida final del campeonato de España celebrada en Valencia, en la que ambos equipos se enfrentaron por primera vez en la presente temporada. Resultado aplastante para el equipo

madrileño, que no pudo alinear un tema completo, faltar de alguno de sus titulares pero que pone de manifiesto que es necesario a los clubs contar con un buen plantel de reservas, que puedan sustituir dignamente a los de primera fila, siempre que sea preciso.

Son muy pocos los clubs en España que se ocupan de tener en condiciones a sus reservas, y las consecuencias las tocan en la primera ocasión en que la necesidad le obliga a tener que echar mano de ellas.

La falta de detalles nos impide hacer unos comentarios acerca del juego desarrollado en este encuentro, pero sí podemos anticipar que por ambos equipos se practicó un juego pobre, impropio de la categoría de los mismos.

Venció mercedadamente el equipo catalán.

### Otros resultados

Irún.—Real Unión, 6; Athletic de Bilbao, 3.

Barcelona.—Barcelona, 5; Europa 2. Bilbao.—Arenas, 3; Real Sociedad, 0.

Sevilla.—Celta, 2; Sevilla, 2. Pamplona.—Osasuna, 4; Real Valladolid, 0.

León.—Cultural Leonesa, 5; Tolosa, 1. Gijón.—Sporting de Gijón, 5; Racing de Madrid, 1.

Zaragoza.—Iberia, 2; Real Oviedo, 0. Valencia.—Valencia F. C., 3; Deportivo Alavés, 0.

Madrid.—Primitiva Amistad, 3; Unión Sporting, 1.

# ULTIMA HORA

## El avión pasó a las cuatro y media de tarde por Cabo Blanco, hacia Cabo Verde

BUENOS AIRES.—Un despacho Dakar a «La Nación» dice que el «Jesús del Gran Poder» pasó por Cabo Blanco a las 16,30 (hora de Greenwich) con rumbo Cabo Verde.

### Previsión en el Brasil

Río de Janeiro.—Los datos meteorológicos resultan muy favorables por un período de veinticuatro horas, en toda la costa brasileña. Se han dado órdenes para que los aeródromos de Natal y Río de Janeiro estén iluminados para poder guiar al «Jesús del Gran Poder», y todos los buques costeros ejercerán estrecha vigilancia, y tan pronto como lo tengan a la vista avisarán la llegada del avión español.

### Esperando al aeroplano en Natal

NATAL (primer puerto de la costa del Brasil).—Ha despertado grandísimo interés el vuelo del «Jesús del Gran Poder».

Las autoridades y numerosísimo público permanecen toda la noche en el aeródromo. Todo el campo está cubierto de hogueras y luminarias.

Los capitanes Jiménez e Iglesias son esperados aquí en las primeras horas de la madrugada.

## Emoción en Río de Janeiro. En pleno vuelo sobre el Océano

RÍO DE JANEIRO.—Hay gran expectación ante el vuelo del Jesús del Gran Poder.

A juzgar por el interés que este «raid» despierta, es de esperar que la población en masa permanecerá en las calles desde la madrugada. Se calcula que los aviadores Jiménez e Iglesias pasarán por aquí, dado caso de que no se vean obligados a aterrizar por falta de gasolina, entre ocho y nueve de la mañana (hora brasileña), sea cinco o seis de la mañana (hora de Madrid).

El Aero Club ha recibido a última hora un radio, que ha facilitado inmediatamente a la Prensa. Según dicho radio, las últimas noticias que se tienen del avión es que se encuentra ya en pleno vuelo sobre el mar, faltándole por recorrer 1.967 kilómetros, lo que permite al Aero Club suponer llegué a Río Janeiro entre siete y nueve de la mañana.

El Aéreo Club Brasileño, cuyos socios han adoptado toda clase de medidas para facilitar el aterrizaje caso de necesidad, ha nombrado una Comisión para controlar la hora de paso o de arribo. La citada Comisión esperará la llegada en el Campo de los Alfonsos.

# ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las seis y media, Rondalla. A las diez y media, Las hogueras de San Juan.

COMEDIA.—A las seis, concierto Ricart Matas. A las diez y media, ¿Qué tienes en la mirada?

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, El alfiler.

FONTALBA.—A las seis y media, Los de Aragón y Las hilanderas. A las diez y media, Las hilanderas y Los de Aragón.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, ¡Mira que bonita era...!

APOLO.—A las 6,30, Repetición de homenaje a Chueca. Agua, azucarillos aguardiente, concierto y La Gran Vía. A las 10,30, Las bravías y La Gran Vía.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Canción de amor y de guerra y ¡Que viene el lobo! A las diez y media, La pícara molinera.

MARTIN.—A las 6,15, Los faroles ¡Ris-Ras! A las 10,30, Mi mamá política y Los guayabitos.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,30, El anito.

ELDORADO.—A las 6,30 y 10,30, L Cirila.

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, La copla andaluza.

Rosado Rivas

**CARLOS COPPEL**

FÁBRICA DE RELOJES fuencarral, 27 MADRID

A cada reloj acompaña certificado de garantía.

Remesas a provincias. Catálogos gratis.

MARCA DE FÁBRICA REGISTRADA

# NOTICIAS

### Hacia el complemento de la red ferroviaria de Colombia

El contralor general de la República de Colombia ha dado a conocer recientemente una serie de datos sobre los ferrocarriles y cables de aquel país, según los cuales la longitud de los ferrocarriles nacionales llegaban, en 31 de diciembre de 1927, a 1.333 kilómetros, faltando por construir 1.710 para llegar a los 3.043

proyectados; la de los ferrocarriles departamentales, a 500, faltando por construir 188, y la de los ferrocarriles particulares, a 595, faltando únicamente 92 kilómetros del ferrocarril del Nordeste para llegar a los 689 proyectados.

El activo de los ferrocarriles y cables nacionales en la fecha antes indicada alcanzaba 90.478.630 pesos, contra pesos 67.992.737 en 1926, 49.986.634 en 1925 y 40.208.749 pesos en 1924.

El balance de explotación de los ferrocarriles nacionales en el año próximo pa-

## LA FOTO-ELECTRICA Juan Ruiz Arias

10, FUENCARRAL, 10  
MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pintura toda clase de retratos.  
Kilométricos y carnets en el acto.  
Se retrata de día y de noche.  
Se admiten trabajos para provincias.  
**A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.**

sado ha sido el siguiente: Girardot, pesos 2.283.415; Puerto Wilches, 235.772; Norte, 904.907; Pacífico, 6.004.851; Sur, 209.652, y Tolima, 452.504, o sea; en total, 10.101.105 pesos; como los gastos totales de dichos ferrocarriles ascendieron a 7.988.055 pesos, el superávit fué de 2.113.049 pesos, registrando ganancias todos los ferrocarriles menos el de Puerto Wilches.

El activo del cable aéreo Cúcuta-Magdalena, alcanzó, en la fecha de que tratamos, 2.248.175 pesos, y el del cable Manizales-Chocó, 516.673 pesos.

### La explotación de ferrocarriles en Las Indias

Han sido los beneficios obtenidos por la explotación de los ferrocarriles del Estado de Las Indias, en 1928, de 8.000.000 de libras esterlinas, de ellas más de cuatro millones irán al Tesoro y 2.500.000 a las reservas del Estado.

Los beneficios del año actual se calculan en 8.500.000 libras esterlinas, de las cuales irán al Tesoro 4.688.000.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

## Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES - - DE LAS PINTURAS - -  
Y FABRICANTES - - PATENTADAS  
EN ESPAÑA - - - - - HOLZAPFEL - -



Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.  
Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero.  
Copper Paint, para fondos de buques de madera.  
Yathe Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.  
Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol.  
Danboline. Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto.  
Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.  
Esmaltes Bunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.  
Limpiametales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.  
Pantulinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.  
Bodstead Paint. Para fabricantes de camas.  
Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.  
Secantes líquidos, Argentola (pintura a base de aluminio), lista para usarla.  
Barniz para aeroplanos, etc., etc.  
Todas patentadas **HOLZAPFEL**. Exigida esta marca, y no admitan otra.  
Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo, y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

## Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. . . . . 500.000.000 de pesetas.  
Capital desembolsado. . . . . 14.000.000 de pesetas.  
Reservas de reserva. . . . . 18.000.000 de pesetas.

FILIAL BANCO DE BARCELONA (Barcelona)

### SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almería, Andújar, Arenas de San Pedro, Arvalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caragente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Luena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Susa, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Tordesillas, Tordesillas, Ubeda, Valencia, Villanueva, Villa Real, Zamora, Zamora y Zamora.

SUBASTA TELEFONO  
PUBBLICA 16.844



Compra y venta de  
muebles y artículos todo de ocasión  
ENTRADA LIBRE

# CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares  
Gran surtido en trajes para caballeros y niños  
Completo surtido en camisería y géneros  
de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

### Máquinas "MAP" para escribir



ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE  
OCASION. REPARACIONES  
Y ACCESORIOS

Cañizares, 2, 4 y 6, entlo.—Teléf 13.853  
- MADRID -

## CASA M. GUISERIS

Montera, 41.—MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS  
ESMALTADOS.—FECHADO-  
RES.—NUMERADORES EN  
ACERO.—BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883  
MEDALLA ORO. MADRID 1907  
La más alta recompensa en su clase

AREVALO Y ABARCA

Los mejores sastres

Quien se vista una vez en esta sastrería  
se olvida de todos los sastres.  
Carmen, 25

## Aparatos Radio Gratuitos!

Una casa expedidora alemana suministra para fines de propaganda y de recomendación en España, mayor cantidad de sus aparatos receptores de superior calidad hasta aparatos de cuatro válvulas resultado los aparatos propiedad de los interesados. Con el suministro no resulta ninguna clase de compromisos para quien recibe los aparatos. Los pequeños gastos de expedición, embalage etc. etc. corre por cuenta del receptor. Los señores interesados se sirvan mandar sus señas, claramente escritas en tarjeta postal, a la dirección de:

Radioversand E. Gräb & C. Rottloff

Abtlg. X Berlin N4, Gartenstr. 100 Abtlg. X



## LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños. Galerias y bastones para porteros, en madera, imágenes, Capitanas, repeltes y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA, HORTALEZA, NUMEROS 11 Y 13.—MADRID

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

## Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

¡¡¡MAESTROS HERRADORES-FORJADORES MILITARES!!!

Para adquirir vuestro uniforme dirigiros al proveedor de la Cooperativa del Ministerio el Ejército

ANDRÉS ROMANILLOS

Plaza de España, 6.

Madrid.

# EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8  
Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

### BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don \_\_\_\_\_  
Cuerpo \_\_\_\_\_ empleo \_\_\_\_\_  
pueblo \_\_\_\_\_ provincia \_\_\_\_\_

Desea suscribirse a este periódico a partir de \_\_\_\_\_

(Fecha y firma)

## RESERVADO

PARA

Papel de fumar QUEVEDO