

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

Lamentable alusión a la guerra con España en el Senado norteamericano

Con este título publica nuestro colega «A B C» un telegrama de Washington al cual hace los comentarios que a continuación reproducimos:

WASHINGTON.—Las reseñas de la sesión del Senado del jueves último, en que se discutía la actitud definitiva que los Estados Unidos deben adoptar respecto al pacto Kellogg, registran un detalle que no debe ser desconocido en España. Un senador, el señor Caraway, preguntó si los Estados Unidos hubieran sometido a arbitraje la cuestión que provocó la guerra con España, y a lo que el señor Borah, presidente del Comité de Relaciones Exteriores, pareció dárle la respuesta de que no hubiera procedido así, pues España no se produjo con sinceridad en aquel caso.

«Esperamos que la censura nos permita unas palabras de comentario, comedidas y serenas, a las que, desde luego, anteponeamos la seguridad de que el Gobierno español tendrá noticia detallada del incidente y habrá reclamado del Gobierno norteamericano la oportuna aclaración de conceptos, que, sin duda, no expresan el sentir de las personas a quienes se atribuyen, pues si, a raíz del hundimiento del «Maine» en el puerto de la Habana, el apasionado impresionismo de aquellos momentos pudo ofuscar a la opinión de Norteamérica, atribuyéndonos un atentado a mano salva, posteriormente los Estados Unidos han comprobado por sí mismos, con todos los procedimientos científicos y periciales, cómo el «Maine» se fue a pique por una causa completamente accidental. Y prueba de ello es que en el monumento erigido a la memoria del siniestro, la inscripción que puso el Gobierno de Was-

hington dice, aproximadamente: «Recuerdo a los que «la fatalidad» privó de combatir en la guerra con España.» Este concepto de fatalidad, de casualidad, es el que, invariablemente, se ha de oponer a cualquier sugerencia que lo desfigure desde un ámbito oficial o desde un sitio público, que debe desautorizarla el propio Gobierno de los Estados Unidos, que aprecia seguramente la nobleza española, a la que ha rendido homenajes tan delicados y estimados por España, como la de hacer honores a los héroes de Cavite en su monumento de Cartagena, y visitar en Puerto Real a la viuda del glorioso almirante Cervera.

Creemos que este lamentable incidente ofrece favorable ocasión a que el Gobierno de los Estados Unidos haga una declaración favorable, a su opinión, de que la voladura del «Maine» fué suceso fatal, pero fortuito, a que otros muchos posteriores semejantes han dado explicación científica, fundada en la inestabilidad de los modernos explosivos, y así no habrá que volver a recoger ni rebatir erróneas versiones históricas, que serían desdichadas cuando sobre ellas hubiera recaído ya el dictamen contrario de los más interesados.»

«Nuestra información de última hora comprueba que el embajador de España, señor Padilla, ha sido recibido por Mr. Kellogg, y que también ha conferenciado con mister Borah, y que de ambos ha podido escuchar conceptos y palabras satisfactorios, que quitan toda importancia al incidente, lo que muy sinceramente nos satisface, pero no contraria nuestra opinión de que sería conveniente y muy apreciada prueba de nobleza por parte de los Estados Unidos llegar a la declaración categórica que demandamos, si, como creemos, el juicio de sus elevadas personalidades ha llegado a la convicción de que los acontecimientos fueron como la investigación los ha esclarecido, no como la opinión los presentó en aquellos días tan amagos y difíciles para España.»

LISBOA

Homenaje al agregado militar español

LISBOA.—Se ha celebrado en esta capital el banquete de despedida ofrecido por el ministro de la Guerra portugués al agregado militar a la Embajada de España, coronel Rodríguez de Rivera.

El ministro de la Guerra no pudo asistir a dicho homenaje, y en su representación, presidió el general Chagas Parreira, intendente general del Ejército, a cuya derecha se sentó el coronel español. Asistieron, entre otros, el general Domingues Oliveira, gobernador militar de Lisboa; el general Amílcar Mota, jefe del Estado Mayor, el general coronel Ferreira Silva, jefe de Gabinete del ministerio de la Guerra; el coronel Raúl Esteves, comandante del regimiento de Zapadores y Ferrocarriles; el coronel Amílcar Pinto, director general de la Aeronáutica Militar; los comandantes de los diversos regimientos de la guarnición de Lisboa y gran número de oficiales de todas las Armas.

El banquete transcurrió en medio de la mayor animación y cordialidad.

A los postres, el general Chagas Parreira pronunció unas breves palabras para brindar por el Rey de España y el coronel Rodríguez de Rivera. A continuación pronunció un elogioso brindis, en nombre de la guarnición de Lisboa, el general Domingues Oliveira.

El coronel Raúl Esteves pronunció un discurso, en el que enalteció las glorias de España y de Portugal, e hizo votos por la prosperidad de los dos países hermanos. El general Amílcar Mota brindó asimismo, en nombre del Estado Mayor portugués, y, acto seguido, hizo uso de la palabra el propio coronel Rodríguez de Rivera, quien, después de agradecer el homenaje, tuvo palabras de alta estimación para Portugal, país que abandona con gran disgusto, por su parte.

Hablando después el banquete con los

periodistas, el coronel Rivera les declaró que había vivido durante diez años en Portugal, y que gustosamente serían más estos años si la carrera militar no le obligase a regresar a su patria.

Mi labor en Portugal—dijo—me ha sido muy fácil, porque, de España a Portugal, no hay ideas reservadas, sino sinceros deseos de buena y fraternal amistad. Es para mí un consuelo que hayamos alcanzado un período de franco entendimiento, sin mutuas sospechas ni equívocos.

Una mujer vende a su hija a unos titiriteros

ZAMORA.—El vecindario del pueblo de Figuero se halla indignado por un suceso ocurrido allí. Había desaparecido de dicho pueblo la niña de diez años Gregoria Francia Alvarez, hija de Ernestina Alvarez, viuda. Esta parecía hallarse muy desconsolada, y decía que indudablemente la pequeña había sido raptada por unos saltimbanquis que estuvieron en el pueblo durante las fiestas de Navidad.

Para comprobar la exactitud de la sospecha la Guardia civil salió en busca de los saltimbanquis, a los que encontró en una aldea inmediata. Con ellos, en efecto, iba la niña Gregoria. Pero el jefe de los titiriteros—un súbdito portugués llamado Alvaro Mauri, que con su mujer y sus cuatro hijos había formado la «troupe»—dijo a la Guardia civil que si llevaba a la muchacha en su compañía era con autorización de la madre, expresada en un contrato hecho ante testigos.

En efecto, Mauri exhibió dicho contrato, que firmaban Ernestina Alvarez y como testigos, dos vecinos de Figuero y en el cual se hace con toda formalidad la cesión de la niña a los saltimbanquis.

La Guardia civil interrogó a Gregoria, y ésta declaró que, en efecto, su madre le aconsejó que se marchase con los titiriteros, y recibió de éstos veintiocho pesetas como precio de venta de la pequeña.

Una conferencia del teniente coronel Herrera

En la Sociedad Geográfica dió su anunciada conferencia sobre el viaje a América en dirigible el teniente coronel de nuestra Aviación don Emilio Herrera, que fué tripulante del «Conde Zeppelin» en su famosa expedición al nuevo continente, viaje que ha de servir de base para el establecimiento de una línea regular de dirigibles desde Sevilla a Buenos Aires.

Con el conferenciante tomaron asiento en el estrado el embajador de Francia, el jefe superior de Aeronáutica, señor Kindelán, y los generales Soriano, Vallejo, García Alonso, el padre Valdeparés y el doctor Bauer.

Comenzó el teniente coronel Herrera su disertación enumerando las particularidades del «Conde Zeppelin», dirigible de un volumen, superior a todos los demás construidos, pues tiene una capacidad de 105.000 metros cúbicos y 236 metros de largo.

El «Conde Zeppelin» es el número 127; el 126 es el que los Estados Unidos exigieron a Alemania que les fuese entregado como reparación de guerra y que tuviera la suficiente capacidad para efectuar el viaje desde Friedrichshafen hasta Norteamérica.

El éxito logrado con la construcción de este aparato movió a Alemania, en un gesto de ejemplar patriotismo a recoger por suscripción popular la cantidad precisa para la fabricación de otro semejante, logrando en poco tiempo reunir cuatro millones y medio de marcos con lo cual se coadyuvó a la realización de aquel anhelo; esta fué, en síntesis, la negociación seguida en Alemania hasta lograr poseer un dirigible perfecto que ha llamado la atención del mundo entero.

En el «Conde Zeppelin» se empleó un procedimiento original de carburación para los motores, el uno de un gas llamado «Blau» para perpetuar así el nombre de su inventor, que por cierto forma parte del personal de la casa constructora.

Este gas es combustible y pesa tanto como el aire, con lo cual se evita llevar un cargamento de gasolina, líquido de mayor densidad.

El gas Blau da un 30. por 100 más de calorías que la gasolina.

El aparato consta de 17 cámaras de hidrógeno, una viga central desde proa a popa, además de la quilla inferior, cinco motores Maybach de 530 caballos reversibles, cada uno en su barquilla; la barquilla de mando y pasajeros que se compone de una cámara de pilotos y las de navegación, radio, cocina y salón comedor; además hay diez camarotes para pasajeros con sus correspondientes camas y lavabos, cámaras de equipajes y camarotes para la tripulación en la quilla del globo.

Con gran minuciosidad el teniente coronel Herrera hace un relato del viaje, no faltando en su narración los detalles curiosos ni las refutaciones a noticias publicadas por parte de la Prensa europea durante el curso de la expedición.

Dice que partieron de Friedrichshafen con mal tiempo y viento contrario. Habla del paso del globo por el lago de Constanza, el Rhin, Basilea, Lyon, Bocas del Rodano, golfo de Lyon y costas de Cataluña y de Levante para enfilar el estrecho de Gibraltar y dirigirse a las islas Madera, donde se produjo una violenta borrasca que motivó una avería en el plano de cola de babor, avería que sembró la alarma en el ánimo de los poco acostumbrados a viajes aéreos y que dió lugar a conjeturas un tanto absurdas a los corresponsales de Prensa.

La avería se reparó en tres horas; pero obligó a continuar el resto del viaje a media máquina.

En las islas Bermudas se desencadenó un ciclón fortísimo, seguido de chubascos, y un día después, con el cabo Hatteras a la vista, renació la calma en los espíritus de los expedicionarios.

Washington, Baltimore y Filadelfia, la visión de estas capitales norteamericanas, fué reseñada por el señor Herrera con extraordinaria brillantez.

«La llegada a Nueva York—dice Herrera—revistió caracteres insospechados; fué única en nuestra vida, la emoción que el recibimiento nos causó.»

A continuación, el teniente coronel Herrera, auxiliado por el aparato de proyecciones, enumera los actos celebrados en honor de los aeronautas.

El señor Herrera asegura que el dirigible se ha defendido muy bien de los temporales corridos, que han sido muchos, y nadie ha sufrido a bordo la sensación del mareo.

La avería sufrida retrasó en un día el curso del viaje. La duración total ha sido de ciento once horas; pero de costa a costa, sólo se invirtieron ochenta horas.

No es prudente hacer viajes trasatlánticos sin poseer una completa información meteorológica, y cuanto menos, establecer una línea de dirigibles.

El Observatorio español ha sido el que informes de mayor fidelidad ha suministrado a los expedicionarios.

Es necesario, si se quiere salir con éxito de estas empresas arriesgadas, establecer contacto con los buques y que éstos sean intermediarios entre los observatorios y los aeroplanos y globos para la información meteorológica.

El teniente coronel Herrera terminó su interesante conferencia afirmando que el Atlántico por su parte Norte es sumamente difícil para la navegación aérea, tanto para dirigibles como para aeroplanos. En el futuro, las líneas aéreas entre Europa y América habrán de pasar indefectiblemente por España, yendo a la Habana las de América del Norte y de allí a Nueva York, sin atravesar el Atlántico por encima del paralelo 30, que es inicial de graves depresiones atmosféricas.

El teniente coronel Herrera fué objeto de calurosos aplausos por parte del numeroso público que acudió a escuchar su disertación.

El general García Alonso, en nombre de la Sociedad Geográfica, pronunció palabras de agradecimiento al sabio militar por el estudio que dedicó a la entidad que el señor García Alonso preside.

UN BOTE A LA DERIVA

Dos marineros muertos y otros cuatro desaparecidos

CADIZ 7.—Esta mañana ha ocurrido en la bahía un suceso verdaderamente espantoso y lleno de misterio. Un pescador llamado José Vázquez vió que un bote de pequeñas dimensiones navegaba a la deriva y acercóse a él. Horroroso cuadro se presentó a su vista. Dos marineros desnudos aparecían muertos en el bote, uno en el fondo y el otro sumergido en el agua y como queriendo saltar al interior.

Acto inmediato remó fuertemente, alcanzando la bahía, donde dió cuenta a las autoridades de Marina, las cuales se presentaron con un remolcador donde se hallaba el bote.

Fuó remolcado éste y los cadáveres se llevaron al depósito.

Verificadas las necesarias investigaciones, se supo que los marineros pertenecían al vapor italiano «Vallarzo», enclavado en el puerto con cargamento de sal.

Interrogado el capitán, sólo supo decir que los dos marineros embarcaron en el bote, que pertenece a un Manolito, apodado «el Minoto», juntamente con otros cuatro, cuyos nombres desconoce, y que fueron a acompañarlos el dueño del bote y un barbero llamado Muñoz.

Se dice que al embarcar ya iban totalmente borrachos, y en la embarcación se han encontrado cinco botellas de aguardiente.

Otros suponen que sin duda por el exceso de calor en el cuerpo intentaron bañarse en una playa vecina y debieron morir a causa de la baja temperatura de agua.

No se sabe nada de los otros cuatro por más que se han practicado sondeos en la bahía.

Sin noticias de los tripulantes del «Dornier 8»

DETALLES OFICIALES DEL RECONOCIMIENTO REALIZADO POR EL COMANDANTE BURGUETE

En la Jefatura Superior de Aeronáutica facilitaron los siguientes telegramas:

Del jefe accidental de la base de «hidros» de Mar Chica (Melilla). Día 5, a las nueve y diez de la noche.

«Regresó sin novedad el «Dornier número 7» del lugar donde están los restos del «Hidro número 8». El piloto, comandante Burguete, reconoció la canoa, encontrándola completa, sin motores, ni planos, ni timones de dirección y de profundidad. El motor auxiliar para la «radio» está intacto en su sitio, sin haberse empleado. Dentro de la canoa, la «radio» en su sitio, y sólo falta el respaldo del asiento del piloto. Este reconocimiento ha sido ligero por aparecer la canoa invertida y llena de arena, forma en la cual llegó a la playa. El arico de los dos montantes con la canoa está arrastrado, faltando el material del mismo. Los costados están cortados, y el mando del motor trasero a todos gases, y los del delantero, cortados.»

EL CONSUL DE ORAN CREE QUE LOS TRIPULANTES PERECIERON MUY CERCA DE LA COSTA

TETUAN.—El general encargado del despacho, al ministro del Ejército. Día 6. «El cónsul de España en Orán telegrafía que a las nueve horas de hoy salió el «Extremadura» con material de salvamento para recoger los restos del «Hidro número 8», que fueron examinados por el personal del aeródromo de Orán, sin aparecer averías importantes, pero faltando el motor, que parece fué retirado en condiciones normales. El puesto de telegrafía sin hilos de Orán recogió señales de auxilio a las trece horas y cincuenta y dos minutos del pasado día 31. También el vapor francés «Nicolas Mazella», salido dicho día de Nemours con destino a Orán, pasaba a las diez y ocho horas a milla y media de distancia de Rachgun y vió señales de cohetes y fuego verde y rojo en dirección al Cabo Gros, impidiéndole acercarse a tierra la dureza del temporal.

Añade dicho cónsul que no tiene noticias de los tripulantes, suponiendo que perecieron a tres o cuatro millas de la costa, arrojando el mar el «hidro» al lugar donde fué encontrado, pareciéndole improbable, a causa del temporal, que los tripulantes fueran recogidos por algún pescador.»

EL «HIDRO» ES REMOLCADO A MELILLA

Comandante de Marina de Melilla a ministro de Marina (a las 10,45):

«A las nueve y treinta de hoy fondeó el crucero «Extremadura», conduciendo a remolque el «Hidro número 8.»

MANIFESTACIONES DEL SEÑOR KINDELÁN

El señor Kindelán recibió ayer a los periodistas, para manifestarles que, a pesar de los días transcurridos, desde la desaparición de los aviadores, todavía tiene confianza en que se encuentren sanos y salvos.

Añadió que los tripulantes del «Dornier» poseen gran experiencia, valor y demás cualidades necesarias a los buenos pilotos, por lo que era posible aún abrigar esperanzas.

UN «HIDRO» RECONOCERA LOS ISLOS TES PROXIMOS A LA COSTA

El coronel Kindelán dió cuenta a los periodistas, en la Sociedad Geográfica, a la que acudió para oír la conferencia sobre el viaje del «zeppelin», del teniente coronel Herrera, de la medida adoptada para extremar los esfuerzos en pro del hallazgo de los aviadores desaparecidos.

Dijo que un «hidro» de la base de Mar Chica había recibido instrucciones para recoger los islotes próximos a la costa argelina, a fin de obtener algún dato que sirviera

va de mejor orientación en estos momentos.

Las impresiones son, desgraciadamente, pesimistas, dada la falta de noticias tras los muchos días transcurridos después de ocurrido el accidente.

LA CANOA ES TRASLADADA A MAR CHICA

MELILLA.—La canoa del «Dornier número 8», que trajo el crucero «Extremadura», ha sido remolcada a la base de «hidros» de Mar Chica, donde acudieron varios oficiales aviadores para reconocerla.

La canoa se halla en buen estado, y se observa que la instalación radiotelegráfica no sufrió averías, como tampoco los mandos, los dos flotadores, los asientos de los pilotos ni los asientos destinados al pasajero. También se encontraron los cinturones que utilizan los aviadores durante el vuelo. Además, se observó que de los cuatro chalecos salvavidas que llevaba el aparato desaparecieron tres. Se notó la falta de los motores, de los planos y del timón.

Para rescatar la canoa, el «Extremadura» echó al agua algunas embarcaciones con el personal necesario, interviniendo también en dichos trabajos el comandante Burguete y el teniente Ugarte. La canoa se hallaba en tierra a unos diez metros distantes de la playa.

Se cree que los aviadores permanecieron a bordo de la canoa hasta que un golpe de mar debió volverla, siendo arrastrados por la corriente. En aquel momento el mar se hallaba tan embravecido, que los aviadores no pudieron montar la antena de socorro en el radiador para comunicar su peligrosa situación. Entonces la velocidad del viento era de 90 kilómetros por hora.

Se confirma que los aviadores lanzaron cohetes luminosos, advirtiendo del peligro. Estos cohetes fueron vistos por un vapor francés, pero la enorme violencia del temporal le impidió aproximarse. Se asegura que tres tripulantes de dicho buque que maniobraban en la cubierta, fueron arrastrados por un golpe de mar, pereciendo ahogados. Estos informes aumentan el pesimismo sobre la suerte de los aviadores.

Ha salido para Orán un aparato terrestre, tripulado por el capitán Ordiales y el teniente Muñoz con objeto de proseguir las exploraciones. También estuvieron preparados dos «hidros» Savoia, tripulados por el capitán Martínez Merino y el suboficial Haro, para salir con igual objeto.

TOSFERINA

Catarro de los niños

JARABE TOMILLINA

De venta en todas las farmacias de España.

Depósito general:

En Madrid: Farmacia de M. FERNANDEZ PRIETO, Fernando el Santo, 5.

En San Sebastián: JAURRIETA, Avenida, 39.

EXTRANJERO

El cónsul de España en Buenos Aires

BUENOS AIRES.—La Federación de Sociedades españolas de La Plata se ha dirigido al Gobierno español pidiendo que continúe al frente del Consulado de España el Sr. Sánchez Ocaña, cuya brillante actuación es muy beneficiosa para la colonia española.

Detención de dos espías

BUENOS AIRES.—Según un despacho procedente de Asunción, que publica el diario «Crítica», en las inmediaciones de un fuerte paraguayo han sido detenidos dos súbditos alemanes, a quienes se acusa de espionaje por cuenta de Bolivia.

Comisión de responsabilidades

LA PAZ.—El Sr. Saavedra ha cableado a la secretaria de Estado norteamericana, declinando su designación para la Comisión que ha de investigar las responsabilidades que se derivan del conflicto del Chaco, por estar enfermo de gripe.

El embajador de España conferencia con los Sres. Kellogg y Borah

WASHINGTON.—Los Sres. Kellogg y Borah han conferenciado con el embajador de España, Sr. Padilla, y le han dado francas explicaciones sobre la situación al incidente del «Maine», expresando ambos en términos de consideración y afectos para la nación española.

No se devuelven los originales, aunque se publiquen.

DE YUGOSLAVIA

El rey Alejandro se erige dictador

BELGRADO.—El rey Alejandro ha dirigido una proclama al país en la que declara que la evolución política interior no ha realizado las esperanzas del pueblo, pudiendo comprobarse que las ciegas pasiones políticas han hecho del parlamentarismo un obstáculo para todo trabajo provechoso al Estado y comienzan a originar la desunión nacional y la desorganización espiritual.

«Como es deber sagrado del rey—añade la proclama—salvaguardar la unión nacional, cumplirá este deber sin vacilaciones y hasta el fin, buscando para ello nuevos métodos de trabajo y abriendo nuevos caminos. En su consecuencia, el rey ha decidido que cese de estar en vigor la Constitución del reino de 28 de Junio de 1921, siguiendo la vigencia de todas las restantes leyes en tanto que no sean derogadas, si así se hace preciso, por ucaes regios, con los cuales eran promulgadas las nuevas leyes.

La Skuphotina (Asamblea nacional) queda disuelta.»

Esta proclama ordena a todas las autoridades que se atengan a ella y la observen estrictamente.

El nuevo Gobierno

PARIS.—La Legación yugoeslava en esta capital comunica la siguiente lista, rectificada y ampliada, del nuevo Gobierno de Yugoslavia:

Presidencia del Consejo e Interior, general Jivkovich, comandante en jefe de la Guardia real.

Negocios Extranjeros, Sr. Marinkovich, que desempeñaba dicha cartera en el Gabinete dimisionario.

Ministros sin cartera: Sr. Uronovich, Sr. Cujar Rovich.

Guerra y Marina, general Hadjich.

Hacienda, Sr. Chevaliuga, vicepresidente de la Unión de Bancos yugoeslavos.

Comercio, Industria y Política, señor Brinkovich.

Comunicaciones, Sr. Korochetz; y Justicia, Srehklich.

El Gobierno prestó juramento a las nueve de la noche.

En una comunicación oficiosa, anterior a la formación del nuevo Gobierno, se indicaba que el rey se inclinaba hacia una solución provisional extraparlamentaria favorable a la pacificación política, que preparase nuevas bases para la organización interior.

Después del acto de la jura, el rey dirigió una alocución a los nuevos ministros, declarando que ante la imposibilidad de una solución parlamentaria de la crisis había decidido apartar las dificultades por medio de un cambio de sistema en la administración del país y buscar remedio de este modo a los males que sufren el Estado y el pueblo.

«Como ministros únicamente responsables ante mí—dijo el rey—, representáis desde hoy, y cada uno dentro de sus respectivas funciones, la más alta autoridad del Estado, y debéis inspiraros para todas vuestras decisiones y todos vuestros actos en el supremo interés del Estado, creando así una entera confianza del pueblo para las autoridades. Espero que cultivéis y desarrolléis la concordia en el espíritu de la unión nacional, la igualdad y la equidad para todos, serbios, croatas y eslovenos, y os invito a

trabajar por la prosperidad del reino, sin perder de vista que el interés del Estado es ley suprema y que servir al pueblo es un deber sagrado.»

Se suspenden los Ayuntamientos

BELGRADO.—La constitución del nuevo Gobierno ha sido bien acogida tanto en Belgrado como en Zagreb y otras capitales servias.

El «Diario Oficial» ha publicado la orden de suspensión de todos los Concejales comunales. Los Ayuntamientos de Belgrado, Zagreb y Ljubliana serán nombrados por ucaes real, y los restantes por los prefectos de los respectivos departamentos.

Las atribuciones que se concede al Rey

BELGRADO.—La ley promulgada esta mañana, en la que el Poder real asume la administración suprema del Estado, que entró en vigor ayer mismo, establece que el reino de los serbios, croatas y eslovenos es una monarquía hereditaria, residiendo toda autoridad en el Rey, quien dicta y promulga las leyes, nombra funcionarios, confiere grados, tiene el mando de los ejércitos y representa al Estado en todas las relaciones con las potencias extranjeras. El Rey nombra al presidente del Consejo y a los ministros, quienes, ajustándose a estas instrucciones, prestan ante él juramento de fidelidad. Los ministros son responsables ante el Rey, quien puede proceder a su acusación. El Poder judicial se ejercerá en nombre del Rey en todo el país.

Los Dollars

Liquidación permanente de Camisería, Corbatas, Calzoncillos, Camisetas, Medias, Calcetines, Perfumería e infinitad de artículos.

LA CASA MEJOR SURTIDA Y MAS BARATA

Caballero de Gracia, 10 y 12
LOS DOLLARS

La rebelión en el Afganistán

Se han reanudado las hostilidades

BOMBAY.—Por noticias recibidas en esta capital, se sabe que han vuelto a reanudarse las hostilidades en Afganistán, habiéndose entablado un duro combate entre las fuerzas del Rey y los rebeldes.

Los mensajes recibidos hasta ahora dan cuenta de que los insurrectos se han apoderado de un fuerte situado en una altura que domina a Kabul, habiendo capturado material de Artillería, con el que están bombardeando la capital. Las baterías de las tropas reales responden al ataque de los rebeldes desde sus emplazamientos, situados en las montañas.

Rogamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 436; ello evitará pérdida y retraso.

De aviación

El «Interrogación» aterriza después de ciento cincuenta horas de vuelo

LOS ANGELES.—El aeroplano «Interrogación» ha aterrizado, después de haber permanecido en el aire ciento cincuenta horas, treinta y nueve minutos y cincuenta y nueve segundos, o sea desde las siete y veintiseis minutos de la mañana del martes pasado, lo que significa superar todos los «records» de permanencia en el aire, aunque oficialmente no se registre el hecho, ya que el «Interrogación» cargó combustible durante su vuelo.

La causa del descenso obedeció a avería en el motor.

Detalles del aterrizaje

LOS ANGELES.—Con excepción del ensordecimiento transitorio producido por el ruido de los motores, los cinco tripulantes del aeroplano «Interrogación» se encontraban en buen estado de salud en el momento de descender el aparato.

El comandante Carl Spatz, perteneciente al Ejército norteamericano, que figuraba al frente de la tripulación, ha manifestado que los motores, a los cuales, empezaban a fallar, y no siendo el del centro suficiente para continuar el vuelo decidieron aterrizar, dando por terminada la prueba.

La dotación del «Interrogación» estaba compuesta, además del comandante Spatz, por el capitán Baker y los tenientes Elwood Quesada y Harry Halveston, pilotos, y el mecánico Roy Hoey.

Llega a París la aviadora lady Bailey

VILLACOUBLAY.—La aviadora inglesa lady Bailey, de regreso de su vuelo al Cabo en avioneta, aterrizó sin novedad en este aeropuerto, a las cuatro menos diez de la tarde.

Para estudiar el autogiro «Cierva»

BOGOTÁ.—Dícese que el Gobierno de Colombia enviará a España al aviador Baza para estudiar las ventajas del autogiro «Cierva».

Principes heridos en accidente de aviación

PARIS.—A causa de una avería en el motor, por falta de esencia, un biplano inglés de turismo, pilotado por los príncipes D. Antonio de Hapsburgo y Borbón y su hermano D. Francisco José, sobrinos en tercer grado del Emperador del antiguo Imperio austro-húngaro, Francisco José, aterrizó violentamente ayer, al mediodía, en el campo de Malanville, cerca de Dijon. El biplano quedó parcialmente destruido y los dos augustos pasajeros heridos.

Los príncipes, después de haber recibido los primeros cuidados que su estado reclamaba, fueron trasladados al hospital de Dijon. El príncipe Antonio tiene los cartílagos fracturados y en el pecho presenta varias contusiones; su hermano padece heridas en la cabeza y conmoción cerebral; pero el estado de los príncipes es satisfactorio, relativamente, y han rogado ellos mismos a un representante de «Le Petit Parisien», que fué a visitarlos al hospital, de noticias tranquilizadoras, para evitar la alarma en sus familias y en los numerosos amigos con que cuentan en toda Europa.

Los dos príncipes se han negado a ser trasladados a una clínica particular, y se muestran encantados de los cuidados

que reciben en la sala general del hospital.

El biplano que tripulaban los príncipes de Borbón es inglés, y procedía de Port Bourget, cerca de París, de donde habían salido, ayer mañana, con rumbo a España. El aparato estaba destinado a la Escuela de Aeronáutica de Barcelona.

ESTUFAS DE CALIDAD

Con un 20 por 100 más de calorías

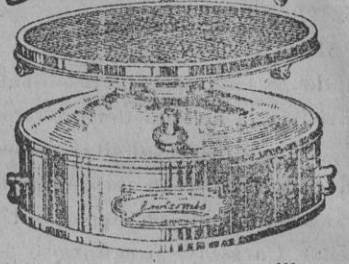
Calefacción por catalización

PATENTE 96.544 y 105.878

SIN NINGUN PERO... SIN EL MAS PEQUEÑO

No inconveniente ni gastos en reparaciones.

Verdaderamente maravilloso.



Sin fuego. Sin llama. Sin cenizas. Sin olor.

Procedimiento científico, operando a baja temperatura, por la acción CATALITICA DEL PLATINO.

Funciona sin interrupción y sin peligro alguno, añadiéndole gasolina cada veinticuatro horas.

Consumo, cuatro céntimos por hora.

Estufas para bolsillo en miniatura. ÚLTIMA NOVEDAD Pesetas 4'50

ESTABLECIMIENTOS ELECTRA

Aragón, 277.-Barcelona

DEPORTES

FUTBOL

El campeonato nacional

El Real Madrid, el Barcelona y el Español han venido en sus respectivos compromisos para las eliminatorias de campeonato nacional, y su situación aparece clara, salvo sorpresas imprevisibles. Parece poder asegurarse que estos tres equipos y el Athletic bilbaíno serán los cuatro finalistas, que disputarán el cotizado campeonato. Analicemos sus últimas «performances», y podremos emitir un casi seguro pronóstico.

El Real Madrid, al vencer ayer en su campo al Racing, en partido francamente malo, por tres tantos a uno, se asegura una diferencia de dos tantos, que obligará al Racing a hacer un esfuerzo poco menos que imposible, para poder eliminar al campeón del centro. Esto, no obstante, como los rojinegros ponen toda su alma en estos partidos, contribuyendo a que el partido del sábado reviste excepcional interés.

El Deportivo Español, siguiendo su admirable camino, ha logrado aplastar al once madrileño por una diferencia de 5-0—que le pone a salvo de cualquier descalabro en su próximo encuentro con la corte. Es el equipo que aparece claramente destacado.

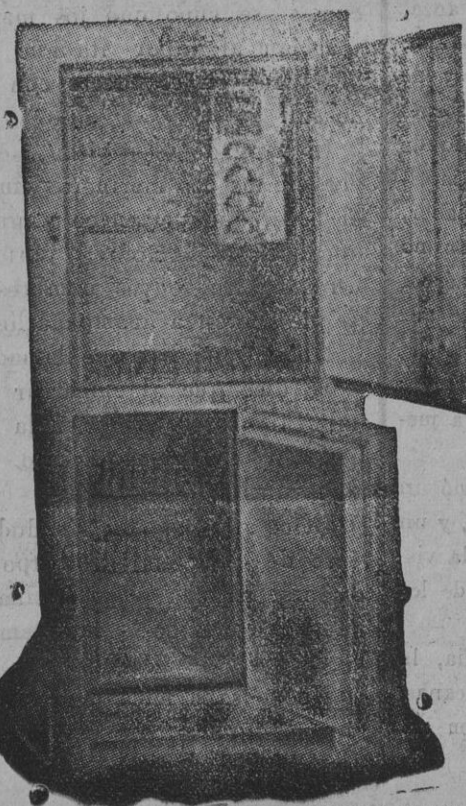
El Barcelona ha vencido precariamente al Sevilla. La ventaja lograda es insignificante, pero el próximo encuentro corresponde jugarlo en su campo, de lo que, de lograrlo, por más de un tanto de diferencia, eliminaría al más fuerte puntal del campeonato.

El Athletic bilbaíno ha sido el único equipo que no ha logrado vencer en su respectivo encuentro. Su «performance» aun en campo contrario, es francamente deficiente. No obstante, no creemos que en su terreno pueda vencerle el Sevilla. Considerando que sean, como parece indicado, el Madrid, el Barcelona, el Español y el Athletic bilbaíno los cuatro equipos clasificados, ¿qué suerte depa-
ra el sorteo a nuestro representante Real Madrid?

Si la veleidosa fortuna pusiera frente a los dos equipos catalanes, a la afición y el deporte estarían de enhorabuena, ya que, además de lo interesante que serían estos encuentros, veríamos una final emocionante entre el representante catalán que saliera triunfador y vencedor del encuentro Real Madrid-A Athletic bilbaíno.

¿Y no será la final Real Madrid-Barcelona?—se preguntará complacido el aficionado.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»



LA NUEVA REFRIGERACION POR EL Armario Frigorífico ELECTROLUX

El invento más ingenioso del siglo en la técnica de la refrigeración.

Frio producido por calor sin motores, válvulas, compresores ni otras piezas móviles.

Siempre podrá usted tener en casa comestibles frescos y saludables. Siempre bebidas refrescantes.

El Electrolux es Higiénico y Económico, Agradable y Cómodo.

ELECTROLUX, S. A.

Calle Jiménez de Quesada, 2, al lado de Madrid-Paris. Madrid
Sucursales en toda España

VISITA REGIA

Los Soberanos de Dinamarca

Aunque el programa del viaje no está acordado en todos sus detalles, está en principio resuelto en líneas generales de la visita que en el mes próximo ha de efectuar a España los Soberanos de Dinamarca.

El viaje responde a la invitación que personalmente hizo Su Majestad el Rey a los Monarcas daneses cuando, en el mes de octubre último, de regreso de Suecia, se detuvo en Copenhague.

Entonces se acordó, en principio, la fecha en que había de realizarse.

Según parece, los Reyes de Dinamarca llegarán a Madrid el día 2 de febrero próximo, y su estancia en España durará seis o siete días, pues, además de su visita a la corte, es probable que realicen una excursión a Andalucía.

El mismo día 2 habrá un gran desfile militar y banquete en Palacio.

Como ya decimos, aun no está concertado totalmente el programa del viaje en el cual figurará, además de los actos obligados de protocolo, alguna cacería.

La casa reinante de Dinamarca es la de los Siesvig Holstein Sonderburg Glücksburg.

Rige actualmente los destinos de Dinamarca el Rey Cristián X, que ostenta también el título de Rey de Islandia, duque de Slesvig, Holstein, Storman, Lenenburg y Oldenburg.

El Rey Cristián es hijo de Cristián IX, que sucedió en el trono a Federico VII de la rama de los Holstein-Oldenburg, de la Reina doña Luisa, nacida Princesa de Suecia y Noruega. Nació en Charlottenlund el 26 de septiembre de 1870. Es general de los ejércitos sueco y noruego, almirante honorario de la Armada británica, gran maestro de la Orden danesa del Elefante, caballero de la de San Andrés, de la de la Anunciata, de la del Águila Negra, de las de los Serafines, de la Jarretiera y de la española del Toisón de Oro.

Es el Rey Cristián hombre muy culto que ha viajado mucho, de carácter afable y sencillo y de gran simpatía personal. La Reina Alejandrina, duquesa de Macklenburgo, dama de la Orden del Elefante, nació en diciembre de 1879.

El matrimonio de los Soberanos daneses se celebró en Cannes el 26 de abril de 1898.

Hijos de los Reyes son el Príncipe heredero, Cristián Federico Francisco, nacido en el castillo de Sorgenfri el 11 de marzo de 1899, y el Príncipe Cristián Federico Miguel, nacido en la misma residencia real en julio de 1900.

Finalizó la fiesta con la «suite» sinfónica «Scheherazada», tan conocida y desde los tiempos que se nos dio a conocer su argumento, por medio del baile hace unos ocho o diez años, en el teatro Real, «début» de una célebre compañía rusa.

El maestro Lassalle y su orquesta fueron ovacionados.

TELEGRAMAS DE PROVINCIAS

Los marinos alemanes del crucero «Emden»

CARTAGENA.—Los marinos del crucero alemán «Emden» continúan siendo muy agasajados.

La colonia alemana les obsequió con un «Champagne» en el Círculo de la Unión Mercantil Industrial. La banda del crucero dió ayer brillante concierto en el muelle de Alfonso XII, siendo muy aplaudida. Se interpretaron el himno alemán y la Marcha Real.

MURCIA.—En varios automóviles llegaron los guardiamarinas alemanes del crucero «Emden», celebrándose en su honor brillante recepción en el Ayuntamiento, con asistencia de la banda del regimiento de Sevilla.

Seguidamente, el comandante y la oficialidad del crucero, acompañados del cónsul de Alemania en Cartagena, hicieron la visita oficial a las autoridades.

El Ayuntamiento obsequió a la oficialidad con un banquete en el Casino, asistiendo el gobernador civil, el alcalde y otras autoridades. Al final se pronunciaron cálidos brindis por la prosperidad de Alemania y España. El comandante

del «Emden» agradeció la acogida cariñosa que les había dispensado Murcia.

En el campo de Condomina se jugó un partido entre el Real Murcia y los marinos alemanes, ganando aquél por cinco a cero.

Por la tarde, se celebró en el Casino un té-baile en honor de los marinos alemanes, quienes visitaron la Catedral y el Museo provincial, donde admiraron el «Belén», compuesto por más de 500 figuras, modeladas por Salcillo. Por la noche salieron para Cartagena, siendo efusivamente despedidos.

El vicepresidente argentino a Sevilla

SEVILLA.—Se puede desmentir el viaje que se anunció días pasados del presidente de la República Argentina, señor Irigoyen, a Sevilla, con motivo de la Exposición Iberoamericana. No vendrá a España, como se dijo, porque las leyes de aquel país prohíben al presidente abandonar la capital durante su mandato, a menos que el Congreso votase una ley especial. Lo que sí puede asegurarse es que vendrá el vicepresidente de la República, doctor Enrique Martínez, que presidirá la embajada de su país en la Exposición. Dicho vicepresidente es hijo de un acaudalado argentino de origen español. El Sr. Martínez es el vicepresidente más joven de la Argentina. También se espera que embarque pronto con rumbo a la Península el comisario especial de la Argentina en la Exposición, D. Enrique Varahona, actual director de Agricultura y para fines de mes es esperado el director de Bellas Artes, Sr. Noel, autor del proyecto del pabellón que se construye.

Dimisión del alcalde de Córdoba

CORDOBA.—El gobernador ha manifestado a los periodistas que, terminada la licencia de que disfrutaba el alcalde de esta capital, D. Rafael Cruz Conde, que tenía presentada la dimisión por motivos de delicadeza, ha conferenciado con el dimisionario para reiterarle la confianza y que siga desempeñando su cargo.

Incendio en el ministerio de Fomento

Proximamente a las cinco de la tarde de ayer, los empleados subalternos que se hallaban de guardia en el ministerio de Fomento, advirtieron que del despacho del director general de Ferrocarriles, señor Fagimeto, salía gran cantidad de humo. Los empleados entraron rápidamente en la mencionada habitación, y vieron que las cortinas y algunos muebles eran pasto de las llamas, por lo que inmediatamente hicieron

uso de los extintores, que se hallaban cerca de aquel lugar, con lo que pudieron evitar que el incendio adquiriera mayores proporciones. Como no pudieron sofocarlo, no obstante los esfuerzos realizados, se dió aviso a los bomberos, y pocos momentos después se presentaban en aquel lugar el material de los parques de la Dirección y segundo, al mando de los señores Monasterio y el jefe de zona, señor Martínez. Inmediatamente se dió comienzo a los trabajos de extinción, y veinte minutos después los bomberos habían logrado sofocar el incendio, que, por fortuna, no pasó de la habitación mencionada.

Parece que el fuego se produjo por un corto circuito, debido a una estufa eléctrica que había en el despacho y que una de las chispas prendidas hizo presa en el visor de una cortina. Las llamas se comunicaron al resto de los muebles. Desde los primeros momentos se personaron en el lugar del siniestro el comisario jefe de la primera brigada de la Dirección general de Seguridad, don Enrique Maqueda, y el comisario del distrito del Congreso, con agentes a sus órdenes.

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños. Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes. Capitas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA. HORTALEZA. NUMEROS 11 Y 13.—MADRID

La enfermedad del Rey de Inglaterra

LONDRES.—Los doctores Hewitt Rigby y Dawson, han facilitado el siguiente boletín facultativo:

«Su Majestad el Rey ha pasado una buena noche y no hay cambio alguno que registrar en el curso de la enfermedad.»

LONDRES.—Se sabe de fuente autorizada, que el Soberano estuvo durante una hora con los miembros del Consejo de Regencia, reunidos en la sala inmediata al dormitorio del Rey, al cual fué transportado nuevamente el angusto enfermo.

Se mantiene la mejoría

LONDRES.—Los dos partes facilitados últimamente acerca del estado de salud de S. M. el Rey Jorge indican que el Soberano ha pasado una noche tranquila y un día en calma.

A pesar de que el último comunicado no señala cambio alguno en el estado del angusto enfermo, se considera como favorable y se desprende de su contenido que la mejoría permanece y que la enfermedad sigue el curso esperado.

La Exposición de Sevilla

La temporada teatral

SEVILLA.—Regresó de Madrid el comisario regio de la Exposición, Sr. Cruz Conde, quien marchó directamente desde la estación al recinto de la Exposición con objeto de ver las obras que se han realizado en el sector sur durante su ausencia.

Después recibió a los periodistas y les manifestó que durante su estancia en la corte había realizado varias gestiones, muy principalmente aquellas que se relacionan con el desenvolvimiento artístico del teatro de la Exposición. A este objeto se entrevistó con los hermanos Quintero, quienes le han ofrecido su decidido concurso para el mejor éxito de la idea.

Se ha convenido que bajo la dirección de los ilustres comediantes se inaugure la temporada teatral en la Exposición en el mes de abril, en cuya fecha debutará la compañía Guerrero-Mendoza, que actuará hasta Semana Santa. Pasadas las vacaciones de estos días debutarán las huertes de Catalina Bárcena, que trabajarán hasta 1 de mayo, en cuya fecha serán substituidas por la compañía de Camila Quiroga, que actuará coincidiendo con la semana argentina.

En la segunda quincena de mayo debutará María Palóu.

Después es probable que se organicen los espectáculos líricos.

Se asegura que en esta temporada teatral se estrenará la comedia «El duque de El», de los hermanos Quintero, con ilustraciones musicales del maestro Vives. También es probable que se estrene la célebre ópera «La venta de los gatos», pues el maestro Serrano ha prometido terminar por completo la partitura para que pueda ser puesta en escena la obra.

GACETILLAS DE TEATROS

ESLAVA.—Catalina Bárcena, la genial actriz que ha llevado a triunfo el nombre del teatro español por toda la América Latina, vuelve a Madrid—cuna de su fama artística, y al teatro Eslava, donde culminó su gran prestigio.

Catalina Bárcena debutará en Eslava el viernes, 11, a las diez y cuarto, con la reposición de la admirable comedia, de Martínez Sierra, «El corazón ciego».

La presentación de la inigualada comedia después de tres temporadas de ausencia de Madrid será en el teatro Eslava un acontecimiento artístico de trascendente interés.

Contaduría, de cuatro a ocho.

INFANTA ISABEL.—Martes aristocrático: Esta tarde se reanuda el abono aristocrático en su quinta función, poniéndose en escena la graciosísima obra, de Arriaga, «Me casé mi madre, o Las veleidades de Elena».

Por la noche, la glosa «Boya», de éxito enorme.

Se despacha en contaduría.

REINA VICTORIA.—Todos los días, tarde y noche, éxito excepcional de la bellísima obra «El rosal de las tres rosas», admirable interpretación de Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

PRICE.—El viernes 11 debutará la famosa compañía Velasco, que el año pasado consiguió tan ruidosos triunfos con las revistas «En plena locura», «La orgía dorada» y «La feria de las hermosas». Inaugurará la serie de suntuosos espectáculos con el estreno de «Las maravillas», de Antonio Paso y Tomás Borrás, música de los maestros Soutullo y Vert. En esta obra Eulogio Velasco ha llegado a los límites de la presentación más opulenta y del gusto más depurado.

Será de seguro su revista cumbre.

La función es a beneficio de la Ciudad Universitaria, con asistencia de Sus Majestades y Altezas Reales y de todo el Gobierno, que honrará así a Eulogio Velasco, que



ha colocado las revistas españolas a la altura de las que se exhiben en las urbs cosmopolitas del mundo.

CENTRO.—Todos los días, tarde y noche, la obra cumbre del ingenio benaventuro, «Pepa Doncel», admirablemente interpretada por Lola Membrives.



Modelo Madrileña

Casa Seseña

GRAN SASTRERIA

La primera de España en capas

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Cruz, 30 y Espoz y Mina, 11. Sucursal:

Cruz, 27. - Teléfono 11.987. - Madrid

Sin competencia en

GABANES, GABARDINAS Y TRINCHERAS

Trajes hechos a medida

desde 60 a 250 pesetas

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las 6,30 y 10,30, La meiga.

PRINCESA.—A las 6, La Cenicienta. A las 10,15, Don Alvaro, o La fuerza del sino.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, Me casé mi madre, o Las veleidades de Elena. A las 10,30, Boy.

FONTALBA.—A las 6,15 y a las 10,30, El estudiante de Vich.

CENTRO.—A las 6, Pepa Doncel. A las 10,15, Pepa Doncel.

COMEDIA.—A las 10,15, El solar de Mediacapa.

REINA VICTORIA.—A las 6 y a las 10,15, El rosal de las tres rosas.

COMICO.—A las 6,30, De la Habana ha venido un barco. A las 10,30, El fenómeno.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,15 y 10,30, El fantasma de Canterville.

MARAVILLAS.—A las 6,15, La Magdalena te guíe y La mejor del puerto. A las 10,30, La guía y Las cariñosas.

ROMEO.—A las 6,30, La suerte negra, De polo a polo y Los siete ases. A las 10,40, Las lloronas.

Rosado Rivas

CARLOS COPPEL

FÁBRICA DE RELOJES

fuencarral, 27

MADRID

Remesas a provincias. Catálogos gratis.

Cada reloj acompaña certificado de garantía.

Por un real extra a Ud. radicalmente los CALLOS

VERDADERA PUREZA: OJOS DE GALLINA usando el patentado UNGUENTO MORRITH. 160 pesetas bot. 025... muestra de prueba

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

MISCELANEA MARITIMA

La escuadra del Almirante Cervera

(Relato del insuperable esfuerzo impuesto a una noble Corporación)

Cuando eligió a Santiago como punto de destino de su escuadra, Cervera no podía encontrar una base más pobremente dispuesta para los fines que perseguía. No se le puede criticar por eso, toda vez que no estaba informado del estado de los puertos

de las Indias occidentales. Era su sino. Embarcándolo a mano, había carbón suficiente para llenar las carboneras de sus buques. En cambio, el agua se vendía a precios exorbitantes y en cantidad insuficiente para las calderas y los tanques de alimentación de reserva. Lo peor de todo era que no había facilidad alguna para embarcar carbón o agua. La falta de remolcadores, gabarras, aljibes y de todo servicio auxiliar era casi total. Un ejemplo bastará para juzgarlo: No era posible adquirir en todo el pueblo siquiera algo parecido a espaldas para hacer carbón. Cuando los buques terminaron su última empresa, hacían seis semanas que no llenaban sus carboneras por lo que aun cuando no les hubieran bloqueado diez días después de su llegada, no habrían podido zarpar por falta de com-

bustible. Desde luego hubiera sido de escaso provecho el haber ido a cualquier otra parte. De hecho, la suerte de los buques estaba echada desde que el almirante dejó de recibir el cablegrama autorizándolo para volver a España, y fué cosa bien rara que durante los diez días que precedieron al bloqueo ignorasen los españoles que los americanos, en este tiempo, no estaban completamente seguros de la presencia de la Escuadra española.

La lista de las deficiencias que presentaba la artillería parece una pesadilla, y lo fué efectivamente para Cervera durante varios meses. Sus esfuerzos para corregirlas fueron inútiles. Al «Colón», según se dijo, le faltaban sus cañones de grueso calibre, y los otros tres cruceros habían disparado exactamente dos veces con cada pieza gruesa

en prácticas de tiro al blanco, lo que no era suficiente ni para mostrar los defectos de que adolecían, y cuando llegó el día del combate fué imposible cerrar la culata del «Colón» de popa del «Teresa» después del primer disparo. Ni un solo torpedo eficaz tenía la escuadra. Los cañones de desembarco del «Vizcaya» y del «Oquendo» estaban inservibles y el «Teresa» carecía de ellos, falta muy importante si se tiene en cuenta que los dos tercios de las dotaciones de la flota cooperaban en tierra a la defensa de la plaza.

Con relación a los cañones de batería, la situación era aún más espantosa: dos de los cañones de 14 centímetros del «Vizcaya» estaban inútiles y lo propio sucedió a uno del «Oquendo». El estado de las municiones de 14 centímetros era casi increíble, pues cerca del 85 por 100 se sabía, antes del comba-

te, que no estaban en condiciones; las espoletas y cebos no ofrecían confianza y las vainas de los cartuchos tenían dimensiones inadecuadas. Por defectos de los cierres, resultaba que los gases de la carga, al expandirse, pasaban hacia atrás, a través del cierre, abriéndolo, con grave peligro de la vida de los artilleros, y estos accidentes ocurrieron durante el combate. Se presentó el dilema de prescindir completamente de los ejercicios de tiro, o, al efectuarlos, poner a prueba la vida y la moral de las tripulaciones. Se optó por lo primero, resultando que la flota española entró en combate sin haber disparado un solo tiro de prueba con aquellos cañones.

(Continuará).

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8.

CASA BENITEZ

3. Atocha, 3 ■ MADRID ■ Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

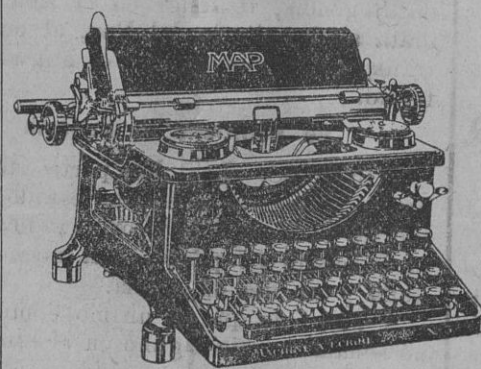
Tabacos Habanos

LOS STATOS DE LUXE

Elaborados con hoja de las más afamadas vegas de VUELTA ABAJO

De venta en todas las Expendedurías de España

Máquinas «MAP» para escribir



ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCASION. REPARACIONES Y ACCESORIOS

Cañizares, 2, 4 y 6, entlo.—Teléf 13.853

- MADRID -

CASA M. GUISERIS

Montera, 41.—MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACERO.—BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883

MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 800.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado. 10.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva. 18.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BARCELONA (Barcelona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caragante, Cebrenes, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Soria, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torremontejuno, Trujillo, Ubeda, Valdepeñas, Villacastell, Villa del Rey, Villavieja y Yndur.

PARA ADELGAZAR
EL MEJOR REMEDIO
DELGADOSE

No perjudica la salud. Sin peso, ni derivados del yodo, ni tiroxina.
Composición nueva, desaparición de la gordura superficial.

Venta en todas las farmacias, al por mayor de 8 pesetas frasco, y en el Laboratorio «DELGADOSE» Por correo 8/50. Alameda, 14, San Sebastián (Guipúzcoa, España)

Compañía Española de Pinturas «INTERNATIONAL»

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES - - DE LAS PINTURAS - -
- - Y FABRICANTES - - PATENTADAS - -
- - EN ESPAÑA - - - - HOLZAPFEL - -

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.
Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero.
Copper Paint, para fondos de buques de madera.
Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.
Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del agua y el sol.
Danoline. Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto.
Rintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.
Esmaltes Buntlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.
Limpiametales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.
Pantulinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.
Bodstead Paint. Para fabricantes de camas.
Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.
Secantes líquidos, Argentola (pintura a base de aluminio), lista para usarla.
Barniz para aeroplanos, etc., etc.
Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigid esta marca, y no admitan otra.
Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo, y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

SUBASTA PUBLICA **TELEFONO 16.844**

GALERIAS BAYON

Presupuesto. 24 de mayo. MADRID

Compra y venta de muebles y artículos todo de calidad

ENTRADA LIBRE

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8

Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don
Cuerpo empleo
pueblo provincia

Desea suscribirse a este periódico a partir de

(Fecha y firma)