



# EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

## Un busto de Cervantes en el cuartel de Inválidos

Se celebró en la casa y cuartel de Inválidos militares, el solemne acto de descubrir un busto de Miguel de Cervantes Saavedra, como conmemoración del glorioso ingenio, coronel de dicho Cuerpo de Inválidos, inutilizado, siendo militar, en acción de guerra.

El vigente reglamento del citado Cuerpo dice en su artículo primero:

«Como honor y distinción extraordinaria para el Cuerpo, seguirá figurando en la cabeza de sus escalas, como el inválido más ilustre y glorioso, el Inmortal Ingenio de las Letras Españolas Miguel de Cervantes y Saavedra, inutilizado en el combate naval de Lepanto, y su retrato o escultura ocupará siempre puesto preeminente en la Comandancia general.»

Para cumplimentar esta disposición, la Junta de jefes encomendó la construcción de un busto de Cervantes al ilustre escultor Juan Cristóbal, y este busto es el que se ha instalado en el salón de actos del cuartel de Inválidos y ha sido descubierto con gran solemnidad.

Al acto concurrieron el presidente del Consejo, general Primo de Rivera; el ministro de la Gobernación, general Martínez Anio; el ministro de Marina, señor Cornejo el general Losada, como encargado del despacho de Guerra; el gobernador civil, Sr. Marín Alvarez; el teniente de alcalde señor Mac-Crohon, en representación del Ayuntamiento; el capitán general gobernador, señor Saro; los señores Francos Rodríguez y Rodríguez Marín, en representación de la Academia de la Lengua; el obispo de Madrid-Alcalá, señor Eijo; el almirante, señor Rivera y el capitán general de la Armada señor Fernández de la Puente; el presidente del Consejo Supremo, general Ardanaz; el prior de la basílica de Atocha y muchos generales, entre los que se hallaban los señores Borbón, Burguete (don Manuel), Villegas, Nouvilas, Benítez, Balmes, y otros, y todos los coroneles que mandan el Cuerpo o dependencia, en atención a la

categoría oficial del glorioso autor del «Quijote».

Recibió a los invitados el general Aizpuru, comandante general del cuartel de Inválidos, acompañado del segundo jefe, general Jiménez Castellanos. En los amplios salones de la casa estaban congregados casi todos los oficiales que pertenecen al Cuerpo y residen en Madrid. La tropa formó en el vestíbulo de entrada, que había sido exornado con plantas y flores, así como la fachada, que lucía banderas y colgaduras.

Empezó la ceremonia con un discurso del comandante general, señor Aizpuru, quien explicó la significación del acto, expresando la satisfacción del Cuerpo de Inválidos al rendir este homenaje al escritor más ilustre de nuestra lengua. Dió las gracias a cuantos con su presencia contribuyeron a dar esplendor al acto.

Hablaron después el señor Rodríguez Marín y el señor Francos Rodríguez, quienes con palabra elocuente ensalzaron la figura del inmortal ingenio, y terminó resumiendo los discursos el presidente del Consejo, que celebró la iniciativa del cuartel de Inválidos, que honraba así a la más alta gloria española. Recordó que frecuentemente en nuestra Historia han ido juntas las armas y las letras, citando, entre otros nombres excepcionales, los de Ercilla y Garcilaso. Hizo alusión a la vanidad sentida por él en los primeros años de su vida por llamarse Miguel, como el glorioso escritor honra de España, y terminó saludando a los inválidos militares en la persona de su comandante general, señor Aizpuru, y a las representaciones civiles y eclesiásticas que habían asistido a la ceremonia.

El discurso del general Primo de Rivera fué acogido con murmullos de aprobación.

A continuación, el presidente del Consejo retiró una bandera española que cubría el busto de Cervantes, aplaudiendo los concurrentes. El señor Francos Rodríguez dio un viva a Cervantes, gloria de España.

El presidente y demás invitados estuvieron después recorriendo los locales de la Casa de Inválidos, admirando algunos trofeos que en ella se custodian.

Después se sirvió un «lunch», en que algunos jefes del Cuerpo, y entre ellos el comandante Bertomeu, atendieron galantemente a los invitados.

## La multa a los vecinos de Torreldones

La «Gaceta» publica una Real orden, cuya parte dispositiva dice así:

«Haciendo aplicación de los preceptos del Real decreto de 16 de mayo de 1926, que otorga al Gobierno facultades discretionales en la adopción de medidas e imposición de sanciones, sin otro límite que el que señalen las circunstancias y el bien del país y le inspire su rectitud y patriotismo,

Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Consejo de ministros, ha tenido a bien disponer que se impongan las multas siguientes: a

Don Julio Oñoro, 5.000 pesetas; don Angel Oñoro, 1.500; D. Luis Oñoro, pesetas 1.300; doctor Picavea, 2.000 y don José Solís, 500.

Todos ellos residentes en la actualidad en Torreldones, debiendo dedicarse el importe de las aludidas multas a obras de Beneficencia municipal en la «Gaceta de Madrid», no se autorice a ninguno de los multados a disponer de sus cuentas corrientes, depósitos, bienes muebles e inmuebles, ni ninguna operación que pudiera dificultar la exacción de las referidas multas.»

Es asimismo la voluntad de Su Majestad que las expresadas multas sean exigidas por procedimiento de apremio judicial, y que, mientras no estén satisfechas y se haga así público en la «Gaceta de Madrid», no se autorice a ninguno de los multados a disponer de sus cuentas corrientes, depósitos, bienes muebles e inmuebles, ni ninguna operación que pudiera dificultar la exacción de las referidas multas.»

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Alfonso XIII, mariscal del Ejército inglés

LONDRES.—Un Real decreto ascende a Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII al grado de mariscal del Ejército británico.

### FIESTA DE AVIACION

LONDRES.—El Rey de España ha visitado el Club de polo de Ranelagh.

E. Soberano, en unión del Rey y de la Reina de Inglaterra, estuvo también en el aeródromo de Herdon, donde presenciaron una fiesta de aviación, en la que participaron 200 aviones.

## Un anciano sacerdote asesinado

BARBASTRO.—En el pueblo de Estadilla, fué asesinado mosén Antonio Frago, de ochenta y dos años. Según versión auténtica, el agresor visitó al sacerdote en su casa para solicitar de él un documento que le entregó el cura, y sin que mediara palabra, el asesino, con una aguja alpargatera, le dió cinco golpes al anciano religioso, que le produjeron la muerte en el acto. La Guardia civil detuvo al agresor, el cual, dijo que además intentaba matar a otras personas. Parece que se trata de un loco.

## EN SEVILLA

El pabellón portugués en la Exposición de Sevilla

SEVILLA.—Se encuentra en Sevilla el comisario de Portugal en la Exposición Iberoamericana, Sr. Siveiro de Castro, que ha venido a inspeccionar los trabajos de construcción del pabellón portugués.

## La Marina del Uruguay, reorganizada

MONTEVIDEO.—El presidente del Poder Ejecutivo ha remitido al consejo nacional de Administración un proyecto de reorganización de los servicios del departamento de Marina.

Para adquisición y mejora del material prevé el proyecto un crédito de seis millones de pesos, cuya inversión es como sigue: 1.250.000 pesos para la construcción de «docks» en el arsenal de la Marina y de los astilleros para reparación de los buques de la Escuadra y construcción de pequeñas embarcaciones; 300.000 pesos para las reformas necesarias en los cruceros «Uruguay» y «Montevideo»; 1.200.000 pesos para la construcción de tres «destroyers»; 300.000 pesos para la instalación de un parque de aviación naval, construcción de hangares para hidroplanos, organización de aviación de la Marina y adquisición de una escuadra de hidroplanos de bombardeo y caza; 250.000 pesos para la construcción de un explorador; 100.000 pesos para la adquisición de una nave destinada al servicio hidrográfico, y 350.000 pesos para la organización de las bases del puerto de Montevideo.

Una Comisión de oficiales, presidida por el ministro de Marina, ha quedado encargada de confeccionar los planes a que debe ajustarse la construcción de los nuevos buques.

## Proyecto de ampliación de la estación de Atocha

Copiamos de «La Semana Financiera» los siguientes detalles de la ampliación que la Compañía de M. Z. A. proyecta en su estación de Madrid.

La estación de Atocha es confluencia de las líneas de Barcelona, Alicante, Sevilla y Badajoz; presta todo el servicio de viajeros y equipajes, así como el transporte de mercancías en grande y pequeña velocidad de sus propias líneas de contorno de Valencia y Andalucía. Todo esto hace que resulte insuficiente y que haga pensar en que en el porvenir la insuficiencia sea todavía mayor.

En el proyecto de referencia el servicio de detalle de pequeña velocidad se traslada al Cerro de la Plata; se habilita una nueva estación para el servicio de trenes completos, y con ello se obtiene un espacio aprovechable para viajeros y gran velocidad.

Se dedica exclusivamente para la salida de viajeros la nave actual, con sus seis vías y sus cuatro andenes; la longitud de los andenes laterales se amplía a 230 metros; en el cuerpo central correspondiente al andén de cabeza se conserva la fonda actual y se instalan las salas de espera, lavabos y dependencias para el personal.

En el cuerpo central de la derecha se colocan las dependencias de los servicios, estación regia y estafeta de Correos; en el de la izquierda habrá dos grupos de nueve taquillas cada uno para billetes, mas otras dos taquillas para los del andén. Se prevé un acceso directo al «Metro». Habrá un vestíbulo de equipajes, de 30 metros de longitud, con seis balcas automáticas y montacargas, que comunicarán con los pasos subterráneos situados en la cabeza de los andenes.

Para la llegada de los viajeros se proyecta un nuevo edificio, que se empleará al final del actual patio de salida.

Se proyectan seis vías y tres andenes de 300 metros de longitud y seis de anchura para viajeros solamente, y otros cuatro para el servicio de equipajes. El conjunto de los andenes se cubrirá con una gran nave de 45 metros de luz y 300 de longitud.

Adosado al actual edificio del lado del Pacífico se proyecta construir un pabellón de tres plantas: la más baja para servicios de Correos, la otra para los de Aguas y Consumos y la otra servirá para Delegación de reclamaciones.

En el Cerro de la Plata se construirán

hasta catorce muelles, cubiertos y cerrados.

La capacidad de las instalaciones que se proyectan llega a ser en el vestíbulo de viajeros de 605 por 100 mayor con relación a los actuales.

Unos 14 millones se invertirán en el nuevo edificio para la llegada de viajeros, y 27 millones en la estación de mercancías.

La Compañía, desde 1880 hasta fines de 1926, ha gastado en la estación de Atocha 53 millones de pesetas. Las obras podrían estar terminadas en 1938.

## CURIOSIDADES

### UN FENOMENO AL QUE HAY QUE TENER MIEDO

Queremos anunciarlo con grandes precauciones: los pies de nuestros contemporáneos aumentan de un modo inconcebible.

Puede parecer a primera vista que en este raro fenómeno no se oculta una espantosa catástrofe. Pero mediten bien nuestros lectores. Si el fenómeno sigue en aumento, ¿no nos conduciría de la mano a una tragedia pavorosa? Porque ya estamos viendo a las mujeres guardar el equilibrio sobre los pies inmensos. Es un número de círculos que, sinceramente, no codiciamos ser espectadores.

El fenómeno a que nos referimos se hace sentir de un modo particular en Inglaterra. Allí, los zapateros lo han anunciado por todos los medios a su alcance y especialmente por medio de la Prensa.

«El 39, el 40 y hasta el 41 son los únicos números que, salvo excepciones, vendemos a nuestros clientes femeninos, dicen los zapateros.

Hace veinte años, se vendían, sobre todo, el 37, el 36 y hasta el 35; hoy, los vendedores ingleses de calzado rechazan obstinadamente estos números cuando los fabricantes se los envían.

«Es esto un indicio de que los ingleses serán gigantes dentro de algunas generaciones? Porque el mismo fenómeno se observa en la fabricación y venta de guantes.

Los hombres siguen también el camino emprendido por el bello sexo, si bien con más lentitud; pero, en fin, ya compran y se hacen zapatos que son sensiblemente mayores que los que hace algunos años usaban.

¿Hace falta buscar una causa científica a este extraño caso?

Algunos lo achacan a la pereza contemporánea, por la que sólo usamos, para trasladarnos de un punto a otro, o la bicicleta, o el automóvil, o el avión, pocas veces los pies. Y éstos aumentan porque no los ejercitamos lo suficiente.

Otros opinan, por el contrario, que es sólo un caso de buen sentido. Porque, hasta ahora, las mujeres querían tener, por una mal entendida coquetería, los pies pequeños, las manos también pequeñas. Y hoy se han dejado de torturar para hacer el contenido más pequeño que el continente.»

## Nota oficiosa

### EL PRESIDENTE, A EL ESCORIAL

El presidente del Consejo sale de Madrid el lunes para pasar unos días en El Escorial, deteniéndose antes un día en una finca de la provincia de Madrid. Aunque su propósito sea descansar una semana, llevará a Escorial cuantos asuntos atrasados tiene sobre su mesa, que no son pocos, a fin de ponerlos en condiciones de despacho y ruego encarecidamente a todos que le ahorren visitas, correspondencia y planteo de nuevas cuestiones, cuyo estudio no podría abordar y vendrían en definitiva a entorpecer la resolución de las ya iniciadas.

En julio se celebrarán sólo dos Consejos de ministros, uno en cada quincena, y lo mismo en el mes de agosto designándose a su tiempo dónde han de tener lugar estas reuniones.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL EJERCITO Y ARMADA»

## La catástrofe del «Italia»

Las condiciones meteorológicas, en el Spitzberg, son muy desfavorables

ROMA.—Un «radio» del «Citta di Milano», indica que las condiciones meteorológicas siguen siendo desfavorables para la aviación. El grupo Viglièbi ha derivado nueve millas al Este. El rompehielos «Krasine», cuya marcha es muy lenta a causa de los hielos, ha llegado a la bahía de Virgo, y el «Braganza» sigue bloqueado por los hielos, en el cabo Norie.

El destacamento italiano que, desde hace un mes, explora enseñada por enseñada en busca del grupo Mariano, sigue sin hallar a éste.

No parece posible encontrar a Amundsen y sus compañeros

OSLO.—El explorador Jolar dinamarqués Freuchen, ha teleografiado, desde Spitzberg, diciendo que los más expertos exploradores polares desconfían de que sea posible encontrar ya al célebre explorador ártico Amundsen y a sus compañeros.

Dos aviadores suecos, que trataron de llegar hasta el campamento de los ex tripulantes del «Italia», descubrieron dos de los trineos que salieron hacia el campamento de Nobile, hace ya tiempo, a dos días de marcha del campamento.

El banco de hielo en que se encuentran acampados los tripulantes del «Italia», ha sido arrastrado trece millas, en los últimos días. Parece que la corriente ha aumentado, y se teme que, de marchar a esta velocidad, el banco de hielo se rompa, destruyendo el campamento.

En vista de esto, se han activado las tentativas de llegar hasta los compañeros del general Nobile.

## De aviación

### EL «NUMANCIA»

CADIZ.—Se ignora cuándo lanzarán al agua el hidros «Numancia». Franco dijo que el vuelo de ensayo empezará el sábado. Se creía que el lunes haría el lanzamiento.

Al salir esta mañana el aparato «W. Z.», en vuelo de prácticas, tuvo que aterrizar, a causa de una ligera avería en el ala derecha.

### UNA ESCUADRILLA A PAMPLONA

PAMPLONA.—Llegó una escuadrilla compuesta de cinco aparatos al mando de la cuneta iba el comandante Gallego. Aterrizó en el campo de Noain. Después el Ayuntamiento obsequió con un «lunch» a los tripulantes. Al atardecer regresaron a Logroño, donde inaugurarán el campo de Reajo.

### SESIPIANOS EN VALLADOLID

VALLADOLID.—Procedente de Burgos llegó una escuadrilla de sesquiplanos del aeródromo de Tablada. Va mandada por el capitán de Caballería don Félix Sampil. A éste le acompaña el capitán de Artillería señor Manso de Zúñiga. La escuadrilla aterrizó en el campo de San Isidro. Vienen como pilotos el capitán de Infantería señor Portela y el sargento de Ingenieros señor Morozza, y como observadores vienen el teniente señor Casares, los sargentos Cayo y López y los mecánicos Lora y Palamo. El próximo lunes partirán para Cáceres y Sevilla.

La otra escuadrilla de aeroplanos que vendrá a esta capital mandada por el capitán Pedro Fuentes saldrá mañana para Getafe. Gran cantidad de público acudió al campo de aterrizaje para ver los aparatos.

### DOS APARATOS DE LA AVIACION MILITAR

LAREDO.—Dos aparatos de Aviación militar de la base de Getafe, en viaje de prácticas, aterrizaron a las dos de la tarde, en la inmensa playa de Laredo. Los tripulantes los capitanes Moreno y Barberán y los tenientes Azcarra y Muñoz.

Se espera el resto de la escuadrilla, que está anunciado que tomará tierra en esta playa.

# DE TOROS

## LA ÚLTIMA DE ABONO

Se celebró la última corrida de abono, en la que Rayito, Barrera y Armillita Chico se las entendieron con cinco toros de D. Rafael L. de Clairac, y uno de don Esteban Hernández, que substituyó a uno de la primera ganadería citada, por estar cojo, que cumplió, sin excederse en bravura. Los cinco bichos del ganadero salmantino fueron terciados, y llegaron al último tercio dificultosos, sobresaliendo, por su bravura, el que rompió plaza.

**Rayito.**—Tuvo la suerte de que le correspondieran los dos mejores toros, y el sevillano supo aprovecharlos, toreándolos con extraordinaria valentía; pero sin arte.

En su primero, una faena cerca, en la que hubo algunos mulatazos, buenos pases, para un gran pinchazo y una estocada defectuosa. (Ovación.)

En el cuarto, que brindó al público, mulateó rabioso, dando unos pases naturales y de pecho que se ovacionaron; pero el artista estuvo infernal con el acero, pinchando todas las veces en mal sitio.

**Barrera.**—Se encontró con que su primer enemigo estaba completamente inútil y que el animal se caía a cada entrada, y el torero valenciano, a pesar de que no había género para lucimiento, realizó una buena y artística faena, en la que hubo pases de todas las marcas, para media estocada, un pinchazo y una estocada asomando la punta por el brazuelo.

Palmas al torero y pios al matador deficiente.

En el quinto, dió unas verónicas finísimas, que se ovacionaron, ejecutando después una faena superior, sacando el artista partido del bicho, que no se prestaba a hacer nada, por lo que escuchó el valenciano una clamorosa ovación. Con el estoque quedó mal, y por este motivo las opiniones se dividieron.

**Armillita Chico.**—Le tocaron los peores toros.

En su primero, una faena inteligente, estando mediano con el estoque, y en el último, una faena de puro alio, para media, tres pinchazos y una entera. (Silencio.)

## EN VISTA ALEGRE

Con buena entrada, se celebró la novena anunciada para ayer tarde.

Los toros, de Tabernero y F. Villaba, fueron mansos.

El rejoneador Reyes, muy bien en sus dos. Fué ovacionado.

Clásico, bien con el capote y breve con el pincho, escuchó muchas palmas. En cambio, el diestro Pérez Soto obtuvo un fracaso, demostrando a la afición que nunca llegará a ser torero.

## EN TETUAN

Mitad y mitad, en cuestión de tamaño, mandó Abente ayer; pero completa en mansedumbre. Otra vez será.

Rafaelillo, pasó la tarde dormido, y es lástima, con lo buen torero que es.

Revertito, tan valiente, que cada día gusta más. Cortó dos orejas, y la estocada que propinó a su último, que era grande, bronco y un judío de los malos, ha quedado de muestra de cómo se matan los toros. En todo lo demás, Revertito fué muy aplaudido.

Tato, de Méjico, sigue monopolizando el más depurado estilo gaonista. Su faena, en el tercero, fué artística, y destacando el repertorio. Mató muy valiente y bien. Cortó oreja. Pero nos gustó más con el último, que tenía más dificultades, y Tato se hizo cargo de ellas, acopló la faena merecida y terminó con otra buena estocada, muy poco baja, pero de efecto rápido. Los mansos se torea y matan así.

Y acabóse la corrida con el mismo calor que empezó, y formulamos el ruego de que, no habiendo motivo, no asusten a las gentes con el numerito con que ayer terminamos, pues fueron muchas las personas que creyeron que allí pasaba algo, y hubo unas carreras y sustos en los tendidos. Cuando entró la fuerza en el ruedo, no había paisanos en él, y el toro había caído ya rodado. Los que bajaron iban a cargar con los diestros. Y con ello se deslució la salida en hombros. Pero, lo diremos, Tato y Revertito salieron en hombros.

A ver si decimos otro día que otros «salen a gatas».

**La gran corrida goyesca de San Sebastián.**  
Los preparativos de la gran corrida goyesca, que, organizada por la Asociación de la Prensa, de San Sebastián, ha de

celebrarse el día 22 de julio, en la capital donostiarra, ha permitido la confección de un programa verdaderamente interesante y llamativo. Serán lidiados nueve toros, de la ganadería del conde de Santa Coloma, uno de ellos por D. Antonio Cañero y los otros ocho, por Chicuelo, Marcial Lalanda, Cagancho y Armillita Chico.

El adorno de la plaza, hecho bajo la dirección del insigne pintor Ignacio Zuloaga, será verdaderamente regio, como ha de serlo la corrida. En el desfile figurarán carrozas de la época, las calesas del Ayuntamiento de Madrid, comparsas de majos, chisperos, caleseros, trailleros y cuantos elementos tomaban parte en las corridas de la época de Goya.

Ultimado ya el gran programa del Circuito Automovilista, que comenzará el día 25 de julio, con el Gran Premio de San Sebastián, la Asociación de la Prensa, de acuerdo con el Real Automóvil Club, prepara otros festejos, como un baile goyesco, en el Gran Casino, un baile infantil de trajes, que tendrán lugar los días 22 y 23, y un partido de pelota, que sirvan, en unión de otras fiestas que tiene preparadas el Centro de Turismo, para hacer una gran semana de fiestas.

Inútil decir que, aunque asegurado el éxito, hacemos votos por que sea todo lo mayor posible.

## Proyectos militares belgas

BRUSELAS.—Aunque ha corrido el rumor según el cual el Gobierno belga no insistirá en que se vote durante la actual legislación la ley de proyectos militares, se anuncia oficialmente que, por el contrario, el Gabinete belga está decidido firmemente a resolver el problema antes de las vacaciones parlamentarias.

Se espera que los socialistas harán obstrucción a la ley; pero no se cree que puedan impedir su votación.

El Sr. Vanduyverre, jefe de la derecha flamenco, ha manifestado que sus amigos no se dejarán distraer en su obra de reorganización del Ejército belga por otros asuntos, tales como la amnistía.

## El acto de ayer

En el Palacio de la Música, tuvo lugar ayer, a las once de la mañana, el anunciado acto de afirmación patriótica, organizado por el Comité de Unión Patriótica del distrito del Centro.

La mesa presidencial fué ocupada por el jefe del Gobierno, ocupando los restantes lugares el presidente de la Unión Patriótica, Sr. Gabilán; el secretario general, Sr. Aristizábal; el presidente del distrito del Centro, Sr. Sánchez Puerta; el secretario del distrito, Sr. Ruiz Egea; el general D. Carlos García Alonso, antiguo profesor del general Primo de Rivera; el rector de la Universidad Central, Sr. Bermejo, y el secretario de la Unión Patriótica de Madrid, Sr. Martín Abad.

Los demás asientos del escenario fueron ocupados por afiliados de la Unión Patriótica.

A continuación se pronunciaron diferentes discursos, terminando el acto con uno del general Primo de Rivera.

## Vuelca un "autocar" y resultan un muerto y veinte heridos

Ayer mañana, sobre las siete de la misma, salieron de Madrid tres «autocars», alquilados por la Real Sociedad Gimnástica con objeto de conducir excursionistas al Monasterio de El Paular, como hace frecuentemente los días festivos.

Algunos vehículos emprendieron la marcha por la carretera de Francia materialmente repletos de viajeros, entre los que abundaban los niños.

Los excursionistas llegaron felizmente al lugar de destino, y allí pasaron a regimiento el día.

En las primeras horas de la noche iniciaron el regreso a Madrid los viajeros en los tres «autocars» en que fueron a El Paular.

Uno de los vehículos llegó a la corte algo después de media noche.

Entonces se supo que a otro le había ocurrido un tristísimo accidente.

Cuando remontaba el peligroso puerto de Navacerrada, el vehículo, pesadísimo, según puede colegirse por su naturaleza y por la excesiva carga de personas, hizo un viraje violento para impedir el conductor que el coche, que llevaba una enorme velocidad, se precipitara rodando por el alud en una curva.

Por efecto de este movimiento tan brusco, el coche voló de costado, dando contra el suelo un golpe violentísimo. Bien pronto advirtieron, tanto el chófer, que sufrió una herida leve, como los escasos viajeros que resultaron ilesos o contusos del accidente, que éste había tenido dolorosísimas consecuencias.

Así lo delataban los terribles gritos de dolor y auxilio que partían del interior del «autocar».

Sin pérdida de momento se procedió a extraer los viajeros del interior del coche.

Entonces se pudo ver el fatal resultado del vuelco.

Uno de los pasajeros fué recogido muerto. Se llamaba Manuel Miguel Ruiz.

Otro se hallaba gravísimamente herido. Era Alfonso Col Soto, y a simple vista se le apreciaban heridas profundas y dislocaciones en la cabeza y en otras partes del cuerpo.

También tenía conmoción cerebral intensa.

Otros viajeros heridos eran: Cayetano Tejada, con traumatismos en la pierna y fractura de un pie; Luis García, fractura del fémur derecho; María Soler, varias heridas; Antonio Campillo, conmoción visceral; Antonio de Cos Callejo, también diversas heridas graves; señora de D. Joaquín Faber, menos grave; José González, leve; Pablo Lorente, distensión ligamentosa; Galo Martín, diversas heridas; Joaquín López Soler, diversas heridas; Emilio Parrondo, diversas heridas; Feliciano Bernardo, fractura de una pierna; Angel García, traumatismo, y otros varios heridos menos graves o leves, y contusos.

Con la rapidez que el caso requería, y aprovechando el paso por aquella carretera de algunos automóviles particulares, se verificó el traslado de los heridos y contusos en el vuelco, uno de ellos a Cercedilla, otros cuantos a Madrid y el núcleo mayor al sanatorio de Guadarrama.

En todos estos sitios los médicos rivali-

zaron en solicitud y rapidez para auxiliar a todos los que necesitaban de la ciencia médica.

En el sanatorio de Guadarrama los doctores Partearroyo y Vizecaino, ayudados eficazmente por otros médicos, que se hallaban allí enfermos, se desvivieron por curar a todos los afechados.

Inmediatamente se pidieron al Gobierno civil dos ambulancias sanitarias de la Diputación para trasladar a Madrid los lesionados, apresurándose el gobernador, señor Martín Alvarez, a dar órdenes terminantes para su envío.

Ambas ambulancias salieron con destino a Guadarrama media hora después de recibirse el aviso.

El cadáver extraído del «autocar» fué conducido por orden del juez de El Escorial al depósito del Sanatorio.

## MILITARES

Para comer bien y barato.

## SPIEDUM

Pi y Margall, 9

Almuerzos, cuatro y seis pesetas

Visitas al salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, fe de moda.

## Cincuenta muertos en una mina francesa

SAINT ETIENNE.—Se ha producido una catástrofe en una mina de Roche la Molière. A las siete se declaró un incendio de los que suelen producirse con bastante frecuencia en aquellas minas. En aquel momento trabajaban en las galerías 570 obreros.

Cuando todo permitía suponer que el fuego iba a ser dominado se produjo un desprendimiento de tierras, que obstruyó una de los pozos de ventilación, impidiendo la entrada de aire a las galerías, las cuales comenzaron a llenarse de ácido carbónico.

Los mineros, presas de pánico, intentaron huir en todas direcciones. Muchos de ellos llegaron a los montacargas; los maquinistas lograron hacer funcionar éstos, y pudieron ganar la superficie unos 270 obreros.

Inmediatamente se organizaron los trabajos de socorro, y se asegura que han podido ser salvados otros 30 obreros. En las bocas de los pozos se agolpa gran muchedumbre, compuesta en su mayoría por mujeres, que siguen con ansiedad los trabajos de salvamento.

Oficialmente se dice que muchos obreros son marroquíes y polacos, y que entre los muertos hay 29 franceses.

A mediodía han sido extraídos los primeros cadáveres, en número de cinco.

Según las noticias últimamente recibidas, el número de muertos se eleva a 51.

El ministro Tardieu se ha personado en el lugar de la catástrofe.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción en el servicio.

## Necesidad de meditar las obras de los puertos

(Conclusión.)

Y debiéndolo a oficiales datos con que el lector ilustra ese documentado libro diremos con él, colaborando gustosos a la divulgación de estadísticas correspondientes a los tiempos que corremos, que Vigo, en donde la Naturaleza abrió a sus pies, como maravilloso espejo de los afanes de la raza una estupefanda bahía, deb a su situación geográfica y al esfuerzo de sus moradores su progreso que bien poca atención mereció de las esferas oficiales.

Ya que la ocasión nos la brinda no queremos dejar de citar a gunos números merecedores de la más profunda reflexión para quienes de lejos miran a Galicia.

Según dichas oficiales estadísticas, posee hoy Vigo una flota de vapores pesqueros global sumando los de altura y menores, en unión del valor de los aparejos, que alcanza la respetable suma de 34.488.000 pesetas.

La pesca desembarcada por el actual puerto pesquero de Vigo, llamado «Arsenal del Berbés», y sus adyacentes, se eleva en valor en el año 1927 a 30.000.000 pesetas en números redondeados.

En cifras de peso se descompone lo expuesto en las siguientes:

Pescado exportado en fresco, 16.000 toneladas; pescado destinado a fábricas de conservas, 11.000; pescado consumido en la localidad, 3.000.

Total producción pesquera: 30.000 toneladas.

Da idea del volumen de conservas que las fábricas viguesas elaboran excluido el salazón y anchoado que alcanzan también un elevado coeficiente, las siguientes cifras referentes a la estadística de 1927:

Cajas de cien latas elaboradas, 486.000 cajas.

Valor de la producción laborada, pesetas 30.200.000.

Hojas de lata utilizada por los conserveros, 5.074 toneladas.

Valor del hielo suministrado a los pesqueros, 500.000 pesetas.

Carbón consumido por esa flota, 60.000 toneladas.

Valor de dicho carbón, 3.700.000 pesetas.

Con dichos datos ociosos es decir que la labor gallega por economía nacional debido a un exclusivo esfuerzo de sus hijos, es merecedora de atención, y todo comentario huelga. Al esfuerzo de un entusiasta amante del progreso de nuestras Rías Bajas, a cuyas industrias su nombre va unido, el incansable don Manuel Otero Bárcena, se debe la implantación de los vagones frigoríficos que hoy, ampliados, son mano derecha de esta industria pesquera y obligado barométrico puntal alrededor del cual giramos con optimismo o pesimismo, según sus fases, todos los elementos que encarnamos esta, sea dicho con orgullo, laboriosa costa galaica.

De su relación con la vida de nuestros puertos van del brazo para el progreso nacional las comunicaciones ferroviarias. Menos mal que estamos en la actualidad viendo llevar a cabo el tan deseado ferrocarril Orense-Zamora cuya mejora convertirá los 23 kilómetros que hoy nos separan de Madrid por camino de hierro, en 600 y pico lo que acercará notablemente los mercados entre sí.

La importancia, pues, que juzgamos tiene para nuestra región, y para la nación entera, el preocuparse de sus puertos, es sagrada, y como no somos los llamados a profundizar este tema, hacemos discreto punto, no sin hacernos eco de que Vigo, La Coruña y Villagarcía deben hacerse el firme propósito de continuar proponiéndose ser puertas de España en su relación con América, como refiriéndose a Vigo fué calificado hace pocos días por el propio marqués de Estella en su reciente visita a esta población.

F. GONZALEZ ALEGRE

## DE MARINA

ALTA COMO RETIRADO

Por cumplir en 30 del corriente mes la edad prefijada al efecto el capitán de marío don Diego Carrillo de Albornoz, se ha dispuesto que el expresado jefe cause baja en dicha fecha en la situación de reserva y alta en la de retirado, con el haber pasivo con que ha sido clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

COMANDANTE INTERINO

Ha sido nombrado el capitán de corbeta don Manuel Romero y Barredo segundo comandante interino de la provincia marítima de San Sebastián.

LA NUEVA  
ENCERADORA  
ELECTROLUX

Si apenas gastos,  
ni esfuerzos,  
ni ruido,  
ni molestia,  
dejará como un espejo  
los suelos de su casa



ELECTROLUX, S. A.

Exposición: Pi y Margall, 9. Tel. 16302  
Oficinas: Conde de Peñalver, 14. Tel. 14770  
SUCURSALES EN TODA ESPAÑA

# Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 1 de julio de 1928  
**PREMIOS MAYORES**

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
26.898	100.000	Madrid.
23.455	60.000	Madrid.
4.779	20.000	Madrid.
36.575	10.000	Madrid.
3.972	1.500	Madrid.
8.623	1.500	Madrid.
11.146	1.500	Madrid.
14.175	1.500	Madrid.
17.278	1.500	Madrid.
20.620	1.500	Madrid.
24.294	1.500	Madrid.
25.702	1.500	Madrid.
27.319	1.500	Oviedo.
29.302	1.500	Madrid.
29.772	1.500	Cádiz.
29.950	1.500	Córdoba.
31.536	1.500	Madrid.
35.334	1.500	Jerez.
38.888	1.500	Madrid.

**Premiados con 300 pesetas.**

**DECENA**

53 75 35

**CENTENA**

713 534 601 836 219 869 614 509 626 661 331  
444 946 171 376 270 684 428 540 854 981 930  
379 974 352 107 928 164 477 443 586

**MIL**

679 635 999 096 255 928 886 054 791 082 357  
278 793 132 141 888 375 969 902 017 943 677  
560 587

**DOS MIL**

611 450 513 223 286 757 509 012 878 750 448  
671 849 531 506 011 961 806 821 282 073 351  
177 637 724 877 510 817 930 252 639 998 712

**TRES MIL**

054 492 825 414 305 898 097 621 959 607 211  
221 504 349 127 997 511 684 507 496 582 307  
695 569 786 996 796 672 521

**CUATRO MIL**

785 038 094 682 074 014 296 269 620 933 838  
619 019 897 233 342 623 800 643 426 950 512  
617 416 815 430 063 364 479 423 328 551 896  
957 120 172 347 649 183

**CINCO MIL**

297 443 698 123 764 185 604 702 920 021 785  
460 523 623 710 427 590 026 131 839 487 647  
122 142 792 047 356 609 752 994 541 039 531  
684 551

**SEIS MIL**

0963 120 135 809 025 506 037 652 559 851 573  
701 437 800 408 202 411 374 215 622 555 151  
516 276 095 953 806 707 302 310 043 205 131  
321 760

**SIETE MIL**

295 678 211 373 725 078 535 595 374 107  
408 998 548 289 300 035 549 077 131 403 161  
575 629 530 932 797 597 302 903

**OCHO MIL**

023 323 807 958 495 770 510 950 353 314 027  
925 835 899 444 452 188 322 539 240 007 142  
140 433 542 831 254

**NOVE MIL**

167 805 461 945 746 887 450 466 644 620 335  
170 043 627 242 408 943 270 451 242 027 994  
829 327 601 467 720 846 508 489 000 960 640  
127 433 119 549 269 066 567

**DIEZ MIL**

219 131 104 253 237 240 840 412 356 403 678  
110 468 906 575 947 932 015 367 583 997 496  
581 983 370 791 285 921 771 605 453 689 456  
140 821 658

**ONCE MIL**

328 441 872 680 958 082 206 560 965 124 582  
381 933 505 829 695 694 949 059 724 461 524  
888 598 260 622 599

**DOCE MIL**

626 178 746 043 477 786 435 437 118 606 603  
519 044 582 665 078 582 045 370 373 487 890  
850 241 518 577 078 598 404 412 376 598

**TRECE MIL**

054 633 560 395 690 064 905 477 999 730 165  
036 733 453 627 846 874 074 204 477 374 910  
211 647 626 404 122 592 354 184 602 397 222  
381 433

**CATORCE MIL**

548 455 509 310 137 371 500 426 600 809 161  
063 873 231 150 795 220 148 908 535 175 500  
063 873 231 150 795 220 148 908 535 175 500  
109 500 629 076 515

**QUINCE MIL**

852 384 956 140 554 001 765 553 813 186 339  
156 099 907 999 279 811 212 730 089 041 330  
160 998 089 032 287 717 241 169 982 135 715  
220

**DIEZ Y SEIS MIL**

893 06 157 414 744 285 752 890 138 401 422  
440 104 242 952 507 926 524 215 987 009 531  
215 756 085 438 320 809 971 807 786

**DIEZ Y SIETE MIL**

732 635 782 732 147 344 256 345 979 074 002  
046 302 311 507 593 395 736 431 399 940 894  
453 703 433

**DIEZ Y OCHO MIL**

764 861 920 234 638 342 367 575 791 029 232  
533 342 363 575 791 424 366 639 468 858 089  
731 997 038 336 433 634 401 020 422 166 730  
744 476 378

**DIEZ Y NUEVE MIL**

913 743 122 196 949 394 127 661 206 853 107  
283 800 419 119 760 596 350 880 295 243 851

734 555 500 216 141 991 491 871 742 330 144  
628 872 304 607 308 335

**VEINTE MIL**

098 568 570 309 736 425 717 594 871 211 073  
310 372 103 929 585 978 270 722 529 202 894  
333 422 801 382 426 955 668 890 879 914

**VEINTIUN MIL**

571 671 527 946 699 911 904 804 271  
656 319 767 549 182 096 153 192 170  
383 422 801 382 497 396 512 768 372  
355 091

**VEINTIDOS MIL**

219 335 922 354 708 244 733 796 091  
496 797 761 876 265 915 111 763 119  
459 392 963 904 062 883 572 781 717  
106 532 886 501 749 140 175 483 444  
102

**VEINTITRES MIL**

788 132 314 149 099 723 505 865 697  
167 526 738 288 296 470 758 123 306  
391 282 328 208 289 262 128 835 713  
386 053 181 908 172

**VEINTICUATRO MIL**

390 704 515 007 907 836 015 850 383  
395 216 145 345 700 087 521 461 035  
361 565 480 785 699 578 423 182 086  
438 384 884 505 355 310

**VEINTICINCO MIL**

150 086 057 158 884 155 081 300 080  
781 382 953 422 333 109 976 538 898  
395 741 953 834 547 251 330 955 021  
339 758 881 047 014

**VEINTISEIS MIL**

332 387 146 278 876 033 077 780 640  
311 926 249 158 327 239 527 843 509  
373 881 274 780 520 208 518 164 133  
335 908

**VEINTISIETE MIL**

325 610 075 917 574 491 006 093 168  
180 516 700 381 070 511 386 057 027  
00 697 649 929 103 331 543 077 937  
111 067 238 098

**VEINTIOCHO MIL**

117 777 343 877 299 150 252 919 300  
390 887 386 342 402 836 121 823 091  
07 412 281 445 032 664 618 307 363  
46 578 432 827 495 759 936 455 911  
469 872

**VEINTINUEVE MIL**

41 177 603 555 892 924 077 207 583  
330 446 200 503 789 285 022 573 405  
17 881 613 673 494 610 083 299 288  
13 813 172 741 603 224 856 126

**TREINIA MIL**

037 115 961 855 911 711 402 243 644  
159 851 951 83 613 793 434 190 707  
08 473 164 773 452 697 709 913 672  
706 409

**TREINTA Y UN MIL**

079 836 748 587 359 406 896 274 997  
034 821 771 648 624 481 784 951 831  
073 129 562 959 888 039 353 450 310  
068 965 628 719 531 449 778

**TREINTA Y DOS MIL**

073 053 569 939 925 818 468 256 229  
050 953 379 998 209 821 626 607 193  
446 617 918 987 657 387 580 866 687  
070 108 580 913 448 748 751 742 523  
371

**TREINTA Y TRES MIL**

291 057 100 671 277 827 608 934 817  
005 436 328 129 558 275 799 327 219  
52 831 698 621 631 7776 083 411 391  
09 184 762 742

**TREINTA Y CUATRO MIL**

304 150 350 740 141 086 732 853 333  
00 177 482 441 135 507 868 788 545  
372 649 059 162 762

**TREINTA Y CINCO MIL**

057 197 185 115 551 331 046 785 881  
380 380 218 387 578 015 200 507 971  
505 234 795 559 654 757 650

**TREINTA Y SEIS MIL**

30 950 790 805 353 307 962 510 963  
24 434 077 009 347 013 393 254 249  
391 351 025 608 552 507

**TREINTA Y SIETE MIL**

98 075 234 228 131 205 526 131 205  
26 859 893 694 531 870 089 905 097  
65 750 109 265 077 769 184 273 822  
075 771 454 415 107 785 199 124 892  
776 617

**TREINTA Y OCHO MIL**

194 181 287 244 849 332 304 875 154  
065 049 386 657 895 267 363 552 715  
496 174 733 396 714 692 438 590 534  
348 398 137 770 519

## LA GUERRA FUERA DE LEY

SUPERIOR (Estado de Wisconsin).—El Presidente de los Estados Unidos, señor Calvin Coolidge, se encuentra descansando de sus tareas políticas en la residencia de verano de Casa Blanca, situada cerca de esta ciudad.

Aunque durante sus vacaciones el Presidente Coolidge desea estar completamente alejado de las preocupaciones políticas, ha expresado su confianza en que las negociaciones del secretario de Estado, señor Kellogg, sobre un Tratado multilateral declarando la guerra fuera de la ley lleguen a buen fin. Espera el señor Coolidge que los Tratados con las potencias extranjeras sean firmados antes de que termine su periodo presidencial.

El Presidente de los Estados Unidos no ha querido hacer ningún comentario sobre la Convención nacional del partido demócrata, que se está celebrando en Houston.

## Abanderamiento del "Príncipe Alfonso"

OVIEDO.—Con dirección a Gijón pasó el tren correo por la estación de Oviedo, conduciendo a Su Alteza el Infante don Fernando, siendo saludado cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público, y acamado, asimismo, a su llegada a Gijón, en donde también le esperaban el ministro de Hacienda y el capitán general de la región.

Acto seguido fué al puerto del Musel, acompañado de numerosa caravana automovilista oficial y particular.

Se celebró una misa de campaña en la explanada, artísticamente adornada y engalanada.

A continuación se procedió al abanderamiento del crucero «Príncipe Alfonso», resultando el acto solemnisimo.

Hizo entrega de la bandera, pronunciando un patriótico discurso, la señora doña Mercedes Barón de Arnáiz, contestándole el comandante del barco.

El Infante asistió después a un banquete en el Ayuntamiento, y nuevamente fué al barco, donde se celebró un té.

Mañana visitará el Infante don Fernando el santuario de Covadonga, de donde saldrá para llegar a Oviedo a las siete de la tarde.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

En el expresado, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

Carabineros, con la banda de música de los Carabineros de El Escorial.

Primo de Rivera, a Barcelona

BARCELONA.—Se asegura que el día 16 de septiembre el marqués de Estella vendrá a esta ciudad, para asistir a los actos que la Unión Patriótica celebrará, con motivo de cumplirse el quinto aniversario del actual régimen político.

Recepción oficial en la nueva cárcel de Manzanares

MANZANARES.—En el rápido de Madrid, llegó el director general de Prisiones, para proceder a la recepción oficial de la nueva cárcel, siendo recibido por las autoridades y representaciones de los Ayuntamientos locales La Solana y Membrilla.

Verificada la recepción, las autoridades del partido obsequaron, en el Casino, con un banquete al director general y sus acompañantes, quienes, después de visitar la población, regresaron a la corte, en el rápido de la tarde.

Flota, mejorado

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—Después de permanecer una semana sin poder cantar, por una ligera indisposición en la garganta, el tenor Flota ha dado su primer concierto de los anunciados en esta capital. Flota cantó los números a medias. Sin embargo, se le aplaudió mucho.

También tomó parte en este concierto la soprano argentina Marta de la Vega, que fué ovacionada. Acompañó a los dos artistas el pianista Anglada. El domingo se celebró el segundo concierto.

Viajes de prácticas de los alumnos de Infantería de Marina

SAN FERNANDO.—Los alumnos de la Academia de Infantería de Marina han salido, en viaje de prácticas, para Oviedo, Trubia, Ferrol y Gualajara, regresando el día 20 de julio.

Les acompaña el teniente coronel señor Pérez Narro y el comandante Sr. Díaz Sutil.

## EXTRANJERO

Se han puesto de moda la sexcursiones al Polo

ROMA.—Una de las consecuencias de las aventuras del general Nobile y de sus compañeros en los miedos polares ha sido la repentina popularidad de excursiones turísticas a las regiones árticas.

### De Pangalos en Grecia a la Constitución en Canarias

Cuando fué promulgada en estas islas la Constitución de 1812, votada por las Cortes de Cádiz, el alboroto en todo el archipiélago, principalmente en sus más importantes poblaciones—Las Palmas, La Laguna y Santa Cruz—fué mayúsculo. En casi todas las localidades se erigieron lápidas en los más visibles lugares recordando el hecho trascendental. La de La Laguna, nos dice la historia, se colocó en la pared de la iglesia del convento de monjas Catalina dando a la

plaza del Adelantado. Pero ocurrió que en 1814 ese pintoresco rey llamado Ferrnando VII recobró su libertad e aliso factos publicó un decreto suspendiendo la vigencia del código constitucional. Con igual o mayor calor que en 1812 se festejó la promulgación de la Constitución, dos años después se celebró su derogación. A pedrada limpia fueron trituradas las lápidas entre el ensordecedor griterío jubiloso de la «masa».

En Santa Cruz, además, tal supresión fué festejada por medio de un lienzo en el que estaban pintados dos fieros leones que únicamente se merendaban el código que tantos sudores costó a las Cortes gaditanas. Este numerito parece que agradó mucho por su originalidad por cuanto fué paseado por

varios pueblos de Tenerife, que lo pidieron prestado para exhibirlo a los indígenas fernandinos.

En La Laguna la lápida no fué hecha añicos a pedradas. Lo impidió estar incrustada en la pared del convento. Por ello hubo necesidad de acudir al auxilio de un maestro «pedrero», quien a martillazos la pulverizó.

Se restableció la Constitución en 1820 y el hecho fué festejado nuevamente por la «masa» con la erección de lápidas y luminarias, repiques de campanas, aclamaciones, salvas y tedeums; pero en el año 1823 volvió a abolirse el código constitucional, noticia que nos trajo la fragata francesa «Venus», y el hecho fué celebrado por la «masa» con la destrucción de las lápidas y lu-

minarias, repiques de campanas, aclamaciones, salvas y tedeums. En Santa Cruz hasta el retrato del absoluto soberano fué pasando procesionalmente a hombros de varios granaderos. Y lo mismo que en Canarias ocurrió en aquellas ocasiones en todos los pueblos de la Península. Sirva esta insensatez de disculpa, en parte, a la nuestra.

Y es que, repetimos, las muchedumbres lo mismo en Grecia que en Canarias y desde los tiempos de Adán hasta Pangalos, pasando por Cristo, son completamente inconsecuentes e injustas y... hasta un poquito adlonas, pues está propiedad de fácil adopción de ideales abiertamente contrapuestos, es una posición que se toma en expectativa de posibilidades que reporten un beneficio que nos resuelva el diario problema del con-

dumio o una mejora general, que ambas cosas persiguiéronse en Canarias en los años citados y seguramente se perseguirán ahora en Grecia.

Claro está que hay excepciones honrosas. Las hubo en Canarias, particularmente en Santa Cruz, donde abundaban los hombres de discordia, desorden, anarquía, perversidad y todos los vicios, calificativos que los realistas disparaban contra los liberales de aquellos tiempos. Los hay en todas partes. Pero la «masa»; la bestia multicapita, continúa, siendo insensible, insensata, injusta y olvidadiza.

Juan de ESPLUGAS

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

# CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

## Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. . . . . 200.000.000 de pesetas.  
Capital desembolsado. . . . . 60.000.000 de pesetas.  
Fondos de reserva. . . . . 16.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caragante, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lora, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villarrobledo y Yecla.

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

## Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

## LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos tamaños. Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes, Capillas, repies y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA, HORTALEZA NUMEROS 1 Y 12.—MADRID



LA FOTO-ELECTRICA JUAN RUIZ ARIAS 10, FUENSARRAL, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos. Kilométricos y cartels en el acto. Se retrata de día y de noche. Se admiten trabajos para provincias. A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 50 por 100 de descuento en las copias.

## EJERCITO Y ARMADA

Precio de suscripción: DOS FESETAS al mes BARBIERI, NUMERO 8 - MADRID APARTADO 436

Boletín de suscripción

Don

Cuerpo

empleo

pueblo

provincia

Desea suscribirse a este periódico a partir de

(Fecha y firma)

## Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES PATENTADAS EN ESPAÑA HOLZAPFEL



Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo. Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero. Copper Paint, para fondos de buques de madera. Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas. Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol. Benbolino. Supera al minio. Oubre 4/5 veces más. Seca más pronto. Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos. Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes. Limpia metales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo. Panoulita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida. Sodastand Paint. Para fabricantes de camias. Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor. Sesantes líquidos. Argentea (pintura a base de aluminio), lista para usarla. Barniz para aeroplanos, etc., etc. Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigid esta marca y no admita otras. Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas. Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras. R. I. S. RIPA, 4.—BILBAO

SUBASTA PUBLICA TELEFONO GALERIAS 16.844

BAYON

Venta a precio fijo todos los días. A los militares, descuentos. Puencarral, 20 dep. MADRID. Compra y venta de muebles y artículos todo de ocasión. ENTRADA LIBRE

## Vestuarios para el Ejército y la Armada Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID Teléfono número 12.665 DEPOSITO EN BARCELONA

RESERVADO PARA Papel de fumar QUEVEDO

RESERVADO PARA

RESERVADO

PARA

Sociedad Española de Construcciones Navales