



Nuevos contingentes de tropas alemanas desembarcan en Noruega

Son alcanzados por las bombas un portaaviones y un crucero pesado británico

¿Un desembarco inglés cerca de Narvik?—Un periódico norteamericano dice que los planes aliados en Escandinavia han constituido el mayor fracaso de la guerra actual.—La prensa inglesa comparte los juicios de Churchill.—Ataques aéreos británicos contra barcos alemanes.—Un transporte hace explosión.—Comentario de un corresponsal italiano.

La situación militar vista por la Agencia Havas y la D. N. B.

Información nacional

Consejo de ministros

Madrid.—Esta tarde se ha reunido el Gobierno en Consejo, bajo la presidencia del Jefe del Estado.—Logos.

La Junta de defensa Nacional

Madrid.—Ayer, la Junta de Defensa Nacional se reunió bajo la presidencia del Generalísimo Franco.—Logos.

Firma de un acuerdo entre Italia y España

Madrid.—A las cinco de la tarde en el Ministerio de Asuntos Exteriores ha sido firmado el acuerdo aéreo entre Italia y España, siendo firmado en representación de Italia por el embajador general Gambara y por el general de la escuadra aérea Pellegrino, enviado especial para este acto; y por parte de España, por el ministro de Asuntos Exteriores, coronel Beigbeder.

Al acto estuvieron presentes el barón de las Torres, jefe de Protocolo, el director de Política y Tratados, conde de Casarrosa y otras personalidades diplomáticas. El coronel Beigbeder obsequió a los asistentes al acto con un vino español, brindándose por el Rey Emperador, el Duce, Italia, España y el Generalísimo.—Logos.

Información del Extranjero

Comunicados de guerra

París.—Nada que señalar.—Efe. Berlín.—La Jornada ha transcurrido con calma en Dinamarca. Los aviones militares realizaron vuelos de vigilancia por la costa occidental danesa sin encontrarse con el enemigo.

En Noruega las tropas alemanas han extendido la zona de ocupación cerca de Narvik y al Oeste de Elvenes, sin encontrar resistencia. En la región de Trondheim fué rechazado con éxito un ataque de los aparatos británicos. Por la tarde fuerzas navales ligeras inglesas trataron en vano de penetrar en el fiord de Trondheim al mismo tiempo que aviones torpederos británicos efectuaban un ataque infructuoso.

Cerca de Trondheim han sido ocupadas y preparadas para la defensa nuevas baterías costeras noruegas.

La jornada ha transcurrido con calma en la región ocupada por nuestras tropas en Bergen, Stavanger y Christiansand, excepto un raid aéreo británico cerca de Stavanger que ha resultado infructuoso, el enemigo no intentó ningún ataque. Las baterías antiaéreas de Trondheim en este punto un avión inglés.

Cerca de Oslo, las tropas alemanas de ocupación han extendido sistemáticamente el territorio ocupado.

La Marina de guerra ha contribuido a las operaciones durante la jornada del 11 de abril. Como ya se ha anunciado, dos destructores ingleses fueron hundidos frente a la costa noruega.

Las tropas alemanas que operan en Noruega, están apoyadas por unidades de aviación que han realizado numerosos vuelos de reconocimiento y protección.

Desde el mediodía del miércoles numerosas baterías de defensa antiaérea están preparadas para combatir en las nuevas bases aéreas y navales. Nuestra aviación de reconocimiento mantiene la seguridad de las costas noruegas y sus

aguas. Estas fuerzas han realizado vuelos de profundidad por el mar del Norte Septentrional, para observar las fuerzas navales enemigas.

En uno de estos vuelos de reconocimiento, una escuadrilla de aviones de combate ha atacado a la caída de la tarde a buques de guerra enemigos descubiertos a doscientos kilómetros al Noroeste de Trondheim. Un portaaviones fué seriamente averjado por una bomba de gran calibre y un crucero pesado fué alcanzado e inmovilizado por dos bombas.

En el frente Oeste, sin novedad. Los reconocimientos de las fuerzas aéreas llegaron al Norte y Centro de Francia hasta París. Dos aviones alemanes no han regresado a su base.—Efe.

Dos puntos más ocupados por los alemanes

Berlín.—Las tropas alemanas han ocupado hoy Drammen, situado a 40 kilómetros al este de Oslo y Eidsvois, a 60 kilómetros al Noroeste de la capital, extendiendo de tal manera el territorio ocupado.—Efe.

Tropas noruegas desarmadas

Berlín.—La D. N. B. dice que durante la ocupación de Elvenes efectuada por las tropas alemanas el día 11, fueron desarmadas las tropas noruegas que se encontraban en dicha localidad.—Efe.

Para la defensa militar

Ankara.—El Gobierno ha aumentado a doce millones de libras turcas el crédito de cincuenta y ocho aprobado por la Cámara para la defensa militar.

Los nuevos créditos concedidos se emplean a sesenta millones de libras turcas. Se ha acordado crear nuevos regimientos de infantería y de artillería, dos y nueve respectivamente.—Efe.

Alarma en una ciudad sueca

Gotemburgo.—Por primera vez han sonado las sirenas de alarma en Suecia.

Cuatro veces se han dado las señales esta mañana entre las 5,20 y las 6.

La emoción producida ha sido indescriptible. Centenares de personas han estado telefonando toda la mañana a los periódicos, desde se les contestaba invariablemente que debía de tratarse de un error y que los aviones vistos eran suecos.—Efe.

El cuartel general noruego, bombardeado

Estocolmo.—El corresponsal de un periódico noruego informa del bombardeo por la aviación alemana del Gran Cuartel General noruego. El periodista, que se encontraba allí, ha manifestado que los diplomáticos entre ellos los de Polonia e Inglaterra, se refugiaron en el bosque, así como el ministro de Negocios de Noruega. Repetidamente los ministros se arrojaron al suelo, buscando refugio otras veces en las rocas, para escapar del fuego de las ametralladoras alemanas.—Efe.

¿Un desembarco británico?

Estocolmo.—Informes de procedencia noruega dicen que tropas británicas han desembarcado en un puerto cerca de Narvik, intentando enlazar con las noruegas.

El presidente Hambro ha anunciado la movilización de la sexta división y su entrada en acción en el camino del ferrocarril de Narvik a Suecia.

En los mismos centros se asegura que las fuerzas británicas y noruegas han entrado en contacto en los alrededores de Bergen.—Efe.

La prensa inglesa al lado de Churchill

Londres.—Los acontecimientos en el Mar del Norte y en Noruega constituyen el tema principal de la prensa, cuyos comentarios se inspiran en el tono mesurado y al propio tiempo enérgico de Churchill.

La prensa hace un acto de vivo reconocimiento hacia el primer Lord del Almirantazgo por haber puesto las cosas en su verdadero lugar, lo que se hacía necesario por los abundantes rumores.

Declaran los periódicos que los primeros resultados de las vastas operaciones navales y aéreas confirman la opinión y convicción de que Hitler ha cometido un error capital con llevar la guerra a Escandinavia. Deducen los periódicos, del discurso de Churchill, que los aliados deben sacar en su provecho las ventajas estratégicas adquiridas en Escandinavia, al mismo tiempo que se vigilan el Oeste y el Sur de Europa.

Todos los diarios presienten el peligro de una rápida extensión del conflicto a otros frentes por Alemania que intentará lanzarse a la ofensiva en los Balcanes o acaso contra Bélgica y Holanda.—Efe.

Concentración de tropas alemanas

Helsinki.—Según rumores procedentes de Estocolmo, los alemanes han concentrado importantes contingentes de tropas, cerca de Copenhague, frente a la costa sueca.—Efe.

La Cámara yanki y los sucesos de Europa

Washington.—La Comisión de Estado de la Cámara, ha discutido la ocupación de Noruega y Dinamarca. El diputado demócrata Isaac estimó que la suerte de Groenlandia e Islandia es de vital interés para los Estados Unidos porque estas islas están en la ruta marítima entre América y Europa.—Efe.

Proposición para la compra de islas francesas

Washington.—El senador demócrata Reynolds ha sometido a la aprobación del Senado una moción por la que se prevee la autorización de Roosevelt para negociar con el Go-

bierno francés, con el fin de comprar a este las islas Martinica y Guadalupe en el Mar Caribe y Miquelón, cerca de Terranova.—Efe.

Ataques aéreos ingleses contra transportes alemanes

Londres.—Oficialmente se anuncia que varios aparatos de bombardeo han realizado en la última jornada, ataques contra barcos transportes y otros barcos alemanes que aprovisionaban al enemigo en el Kattegat y en el Grande y Pequeño Belt. Otras informaciones dicen que entre los objetivos del ataque se encontraba un navío de unas ocho mil toneladas, en el que se originó una explosión, debido acaso a que transportaba municiones.—Efe.

Alarma en París

París.—Anoche, desde las 12:45 a las 1:30, se dieron en la región parisina las señales de alarma.—Efe.

¿Una gran batalla?

Helsinki.—La radio dice que desde la noche última se está librando una gran batalla cerca de Kongsvinger. Noticias de Trondheim, ocupado por 1.200 alemanes, dicen que han sido minados por éstos los puentes del interior.

Se anuncia que nuevas tropas alemanas han llegado a Oslo.—Efe.

Buque cisterna sueco, a pique

Amsterdam.—El buque cisterna sueco «Sveaberg», de 9.072 toneladas se ha hundido en la costa escocesa habiéndose salvado 34 hombres de su tripulación.—Efe.

Acción fracasada

Roma.—El enviado de la Agencia Stefan en Amsterdam comunica que las últimas noticias confirman la impresión de que las acciones franco-británicas en el mar y en el aire, han fracasado completamente desde el Cabo Norte hasta Skagerrak.

Fuertes unidades alemanas atacaron ayer en todos los sectores donde los aviones de reconocimiento comprobaban la presencia de unidades navales británicas y noruegas, pero la flota inglesa se retiró a sus puertos.

En la jornada de ayer han desembarcado en Noruega millares de soldados alemanes y centenares de piezas de artillería, sin que les estorbara el enemigo.—Efe.

Recogida de hierro

Ankara.—Por un decreto, tendrán los particulares que declarar durante tres días todo el hierro que posean.—Efe.

Crónica de la Agencia Havas

París.—Mientras en el Mar del Norte se desarrolla en sus variados aspectos la batalla, se registra calma en el frente Occidental. En los círculos militares autorizados, no se registra esta mañana ninguna clara indicación que permita anunciar un ataque alemán inminente. Solo se han registrado algunos disparos de artillería. La noche última, aparatos alemanes intentaron llegar hasta la región de París, donde fueron acogidos por vivísimo fuego antiaéreo.—Efe.

Reunión de diplomáticos

Londres.—Se anuncia una próxima reunión de los ministros británicos acreditados en los Balcanes, en el ministerio de Negocios Extranjeros.—Efe.

Las radios noruegas, incautadas

Londres.—Todas las estaciones de radio noruegas se encuentran en manos de los alemanes. Con objeto de mantener al pueblo noruego al corriente de los actos del Gobierno, la emisora inglesa B. B. C. dará emisiones sobre estas actividades.—Efe.

Puerto minado

Estocolmo.—El puerto de Goetberg se encuentra protegido completamente por campos de minas colocadas por los suecos en sus aguas territoriales en una distancia de 160 kilómetros a lo largo de la costa occidental.—Efe.

Audiencia del Rey Jorge

Londres.—El Rey ha recibido en palacio a los ministros británicos de Bucarest y Atenas que se encuentran en esta capital para presentar sus informes.—Efe.

Dice el ministro noruego en París

París.—El ministro noruego en esta capital ha manifestado que Noruega no cederá ante la amenaza y no se someterá a la administración alemana.—Efe.

Noticia desmentida

Helsinki.—Se desmiente la noticia de una radio inglesa, referente a que la navegación en la región de Petsamo era peligrosa a causa de las minas.

Se declara que estas fueron colocadas por los rusos durante la guerra.—Efe.

Navíos noruegos y daneses, capturados

Nongkong.—De fuente japonesa se informa que unidades británicas procuran la captura de todos los navíos noruegos y daneses que navegan en la costa de China y que suman unos cuarenta.—Efe.

El mayor fracaso aliado

Nueva York. El «New York Journal American», refiriéndose al nombramiento de Churchill como jefe supremo de la dirección de la guerra, dice que tal puesto no le corresponde y que las actividades que según los planes ingleses habían de desarrollarse en Escandinavia, han constituido el mayor fracaso que los aliados han tenido en esta guerra. Efe.

Estación bombardeada

Berlín.—La D. N. B. dice que algunos ingleses han bombardeado la pequeña estación de Slesvig-Holstein, con escaso éxito. Una bomba cayó al lado de la vía férrea. Se destaca que es la primera vez que el enemigo, en la guerra actual, ataca por medio de la aviación una instalación de comunicaciones alemanas. Alemania tiene motivos para ajustar ya su conducta en la guerra aérea contra Inglaterra, la que sacará las consecuencias necesarias.—Efe.

Una alocución al pueblo noruego

Oslo.—El Presidente del Consejo del Gobierno presidido por Quisling, ha hecho pública una alocución al pueblo noruego, exhortándole a reanudar sus ocupaciones habituales.

Se ha intentado, dice, acusarme de haberme puesto contra mis compañeros. Mi única preocupación es salvar a Noruega de la situación desesperada en que se encuentra.—Efe.

Nuevos refuerzos alemanes

Oslo.—Constantemente llegan nuevas concentraciones de tropas en autobuses y demás vehículos desde la parte sur de la Capital noruega. Durante la última noche se han verificado nuevos desembarcos de tropas en Bergen.—Efe.

Acto de agradecimiento

París.—Reynaud ha recibido esta mañana al enviado extraordinario y ministro plenipotenciario en París, y le expresó los sentimientos unánimes de admiración que la Cámara de Diputados ha tenido por la resistencia heroica de su país.

El ministro por su parte ha hecho saber a Reynaud, las instrucciones dadas a las autoridades militares y navales noruegas para que colaboren con las fuerzas de las potencias aliadas.—Efe.

La situación militar visita por la Agencia Havas

París.—La Agencia Havas en su crónica militar sobre los sucesos de Noruega dice que la situación en este país evoluciona favorablemente por lo que se puede juzgar, pese a la falta absoluta de noticias directas. Tal es el tono en los medios franceses bien informados. Las noticias que llegan de Noruega, a cada instante, son fragmentarias y contradictorias. Sin embargo, se puede considerar como extremadamente optimista el hecho de que Bergen haya sido ocupado, por lo menos en parte, por las tropas noruegas.

La situación de las tropas alemanas, cuyos efectivos puede calcularse en unos 30.000 hombres, es precaria. (Continúa en cuarta plana)

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

DELEGACION PROVINCIAL DE BURGOS
SANCION EJEMPLAR

Por falsificar datos en dos guías del modelo núm. 3, haciendo circular clandestinamente DIEZ MIL KILOS DE PATATAS, ha sido ordenada la detención del vecino de Olmedillo de Roa (Burgos) EUTQUIO FIEL, el que se le ha decomisado además la referida mercancía.

EL GOBERNADOR CIVIL, Antonio Almagro.

Información de esta mañana

Inglaterra ocupa las islas danesas Faroë

Desembarco de refuerzos alemanes en Oslo, Bergen y Stavanger

La ocupación de Noruega, dice Churchill, es un error estratégico de Alemania. Recuerda a este respecto el caso de Napoleón en España.--Reynaud afirma que el tránsito de hierro noruego al Reich permanecerá cortado.--Los aliados hacen un pedido de 3.000 aviones a los Estados Unidos.--Intormes de los aviadores alemanes.--Portaaviones británico, bombardeado.--Independencia transitoria de Islandia.--Se propone la compra de Groenlandia.

El frente del Rhin y el Mosela puede despertar de un día a otro

Del discurso de Churchill

(Viene de nuestra edición de ayer). Otro crucero, el «Aurora» fué objeto de cinco ataques seguidos, que no tuvieron el menor resultado. Sin embargo, el destructor «Gurkha», que acompañaba al «Aurora» resultó plenamente alcanzado y se hundió. Posteriormente, el destructor «Zulu» hundió a un submarino alemán cerca de las Orcadas. Por otra parte, el crucero de batalla «Renown» entabló un combate contra el «Charnhorst» y otro crucero alemán. El primero fué averiado muy seriamente y se vió obligado a retirarse, protegido por una espesa columna de humo.

Churchill se refirió después a la batalla de Narvik, sobre la que dió las cifras ya conocidas y agregó: «La aviación británica también ha tomado parte en estas operaciones. Una de nuestras escuadrillas bombardeó a varios cruceros alemanes situados ante Bergen, de los cuales uno, por lo menos, no volvió a aparecer. Otro crucero enemigo fué destruido con toda probabilidad en el curso de un nuevo ataque de nuestro aviadores».

Anunció que los aliados han ocupado las islas Faroë, pertenecientes a Dinamarca y situadas al Norte de las islas Shetland pero añadió que la ocupación de Islandia «requiere un estudio más detenido».

«En la madrugada de hoy —continuó— la aviación británica ha atacado a las fuerzas navales enemigas en el puerto de Trondheim, atacando con un torpedero aéreo a uno de los destructores alemanes».

Churchill declaró que Alemania ha cometido un gran error estratégico al extender la guerra al Norte y añadió: «Los aliados tomarán ahora las costas noruegas que necesitan para acentuar enormemente la eficacia del bloque».

Terminó diciendo: «Los acontecimientos de Escandinavia nos ha beneficiado considerablemente. Hitler ha cometido el mismo error en que incurrió Napoleón cuando invadió España. Los aliados sacaran un gran partido de la invasión alemana, siempre que actúen con una energía continua y creciente. Hasta ahora, el balance de la guerra naval es el siguiente: La flota alemana ha sufrido ya grandes pérdidas, entre ellas, cuatro cruceros, que representan más de la mitad de la fuerza actual. Además, han sido destruidos numerosos destructores y algunos submarinos enemigos. Los submarinos británicos, por su parte, han atacado con gran resultado a los transportes alemanes y a los barcos de abastecimiento que se dirigían a Escandinavia. Mientras tanto, los buques de guerra ingleses y franceses han mantenido, juntos, el control del Mediterráneo. No permitiremos que el enemigo apoye impunemente a sus tropas a través de las aguas noruegas. Los acontecimientos que acabamos de presenciar en el mar no son más que el preludio de otros, mucho más importantes, en tierra. Los aliados están perfectamente preparados para hacer frente al máximo esfuerzo del adversario».

El discurso de Churchill duró exactamente 63 minutos.—Efe.

Discurso del jefe del Gobierno francés

París.—El presidente del Gobierno francés, Paul Reynaud, declaró ayer en la Cámara:

Reparaciones eléctricas del automóvil e industriales. -- Garantía absoluta.

GARAGE ELECTRICO 34 - SAN PABLO - 34

«He dicho ayer que las rutas del hierro alemán están cortadas. Esta batalla de hierro continúa. Es empresa vana que Alemania se lance contra pequeños pueblos para esclavizarlos, con desprecio de las palabras empeñadas.» Replicó ahora lo que ayer dije: Una cosa es totalmente segura: la ruta permanente del mineral sueco hacia Alemania es y permanecerá cortada.

Alemania, que se siente amenazada en un punto vital, porque tiene necesidad del acero sueco para poder alcanzarlos, ha puesto en esta carta toda su audacia, todo su prestigio. Nos ha dado el espectáculo de una salida del país deseado. Después de haber conquistado por tierra Dinamarca, ha saltado sobre Noruega, en la que esperaba encontrar la pasividad de Austria en 1938, pero ha encontrado la resistencia de Bélgica del 14.

El pueblo Noruego está en ple tras de su rey. El Gobierno noruego ha dicho en su llamamiento admirable: «El porvenir inmediato de Noruega es sombrío. El invasor puede causar grandes daños, pero mantiene viva la conciencia de que ante él hay futuro de libertad, de que guardará su herencia y de que permanecerá fiel a las grandes ideas que le han guiado durante siglos.»

Este llamamiento lleno de palabras de libertad, y el que el Rey se ha asociado, termina así: «Viva Noruega libre!»

Y el Gobierno publicará todas las noticias de los acontecimientos que se produzcan en el inmenso frente que va de un extremo a otro de la costa noruega, las buenas y las malas, porque somos un pueblo mayor de edad, pero solamente las noticias comprobadas. Estas informaciones son escasas, porque mientras dura la batalla, los barcos evitan el uso de la radio para no denunciar su posición.

Desde ahora puedo hacer el balance alemán: éxito táctico al comienzo, pero desde el punto de vista estratégico, un inmenso error. Los precedentes de la historia naval enseñan que una sólida en masa de fuerzas de un país que en el mar es más débil, puede dar lugar a proezas individuales efímeras, pero no hay ejemplo de que una operación de este tipo no haya conducido al fracaso.

Las dificultades en el mar no están en comenzar una operación bélica, sino en acabarla. Una importante escuadra francesa, así como la polaca, combaten al lado de la flota británica. Esta batalla tiene lugar en medio de una tempestad de nieve. Los últimos noticias arrojan este resultado: ninguna pérdida francesa. Es falsa la noticia de la radio alemana de haber sido hundido un contratorpedero.

La Marina alemana ha perdido cuatro cruceros, entre ellos el «Blücher» y el «Karlsruhe», que representan la décima parte del tonelaje de guerra del Reich, y otros dos cruceros, uno hundido por un submarino inglés y el otro por los aviones británicos en el fiord de Bergen. Ha perdido, además, un submarino, hundido en Narvik, y doce barcos con transporte de tropas o de abastecimientos.

Veintidós navíos yacen en el fondo del mar, de los cuales cuatro son aliados y dieciocho alemanes. Francia e Inglaterra siguen con apasionamiento el desarrollo de esta

batalla terrible. Lo más noble de nuestros dos pueblos está allí: nuestros marinos esperan que seamos dignos de ellos.—Efe.

Las islas Faroë, ocupadas por Inglaterra

Londres.—El Primer Lord del Almirantazgo, mister Churchill, manifestó ayer tarde en la Cámara de los Comunes, que fuerzas británicas han ocupado las islas Faroë, pertenecientes a Dinamarca. En cuanto a la ocupación de Islandia, dijo que es asunto complejo, que requiere detenido estudio.

Se refirió a las pérdidas habidas por una y otra parte en las acciones habidas en la costa noruega y dijo que Alemania había visto desaparecer el 50 por 100 del tonelaje de sus cruceros. La posición de Alemania en Escandinavia constituye un error que pagará caro. Solamente es comparable al que sufrió Napoleón en su invasión de España.—Efe.

Los aliados compran 3.000 aviones

Nueva York.—Según la Agencia Dow Jones, la Comisión de compras franco-británica ha firmado con las fábricas Curtis, Bell y Lockheed nuevos contratos, por valor de varios millones de dólares, para

la entrega a los aliados de unos 3.000 aviones en el plazo de dieciocho meses.—Efe.

Washington. -Nuevos aviones rápidos serán entregados en fecha próxima por los Estados Unidos a los Gobiernos aliados. El Departamento de Estado ha decidido permitir la entrega inmediata de tres tipos de aparatos: 40 cazas «Curtis», 49 «Aircobra», fabricados por la «Air Craft Bell» y 30 «Lockhead».

Esta decisión ha sido tomada después de la conferencia celebrada por Purvis, jefe canadiense de la Misión de compras anglo-francesa, y Morgenthau, secretario del Tesoro, y los fabricantes de aviones. Todos estos aparatos son capaces de alcanzar velocidades superiores a los 650 kilómetros por hora.—Efe.

Contingentes alemanes desembarcados

Berlín.—Grandes contingentes de tropas alemanas han sido desembarcadas ayer en Oslo, Bergen y Stavanger.—Efe.

Batallones noruegos, desarmados

Berlín.—Las tropas alemanas que operan contra Elverum, vía Hamar, han capturado a varios batallones

noruegos, con ochenta oficiales. Han sido desarmados, a pesar de la superioridad numérica de los noruegos. Se han capturado 500 fusiles y cuatro cañones.—Efe.

Más barcos alemanes en Oslo

Estocolmo.—La Agencia Reuter comunica que nuevos barcos de guerra alemanes han llegado al fiordo de Oslo.

Añade que los transportes militares, que ayer se dispensaron al comenzar la batalla, han entrado durante la noche en el fiordo.—Efe.

Las baterías de las costas noruegas

Berlín.—Las tropas alemanas han ocupado la mayor parte de las baterías de costa noruegas de las regiones ocupadas. Los cañones están ya en condiciones de servir con éxito contra los ataques enemigos.

Las tripulaciones de los cruceros «Blücher» y «Karlsruhe» han participado en Oslo y Christiansand en estas obras.—Efe.

La ofensiva aliada en el Norte

Amsterdám.—Continúa la gran ofensiva desencadenada en el mar del Norte por Inglaterra contra Alemania. Probablemente aumentará en intensidad los próximos días cuando termine la tempestad actual.

Esto comunica el enviado especial de la Agencia Stefani en esta capital.—Efe.

Horholm, ocupada por alemanes

Malmö.—Se confirma la ocupación por los alemanes de la isla danesa de Bornholm.—Efe.

El avance alemán, detenido

Estocolmo.—Emisoras de Rosen y Tronshoe, dicen que el comandante de las tropas noruegas del Norte ha comunicado que el avance alemán ha sido detenido en Orlandet y que no ha sido recibido ningún batallón noruego.—Efe.

Dos ciudades noruegas bombardeadas

Estocolmo.—Han sido bombardeadas Alhden y Frederick Hosten, pero en esta población continúa ondeando la bandera noruega. Se ha dado tres veces la alerta aérea en Conshinger, pero no ha tenido lugar ningún bombardeo.

Según la costa sueca han sido vistos dos buques que transportaban tropas alemanas.—Efe.

Suecia coloca campos de minas

Estocolmo.—Según la radio de Estocolmo, el Almirantazgo sueco ha dispuesto la colocación de minas a lo largo de la costa Oeste de Suecia dentro de las aguas territoriales. El campo de minas se extiende en los 57,15 y los 58 grados de latitud.—Efe.

Informes de los aviadores alemanes

Berlín.—Los informes facilitados por los aviadores que han participado en las operaciones de Noruega demuestran claramente la destrucción que han causado a las fuerzas navales enemigas, tanto en los barcos de guerra como en los transportes. Los aparatos alemanes encontraron a un grupo de buques británicos al Oeste de Bergen, y estos tan pronto como divisaron a los aviones, empezaron

a navegar en zig-zag y dos cañones abrieron intenso fuego. Los aparatos atacaron primeramente a un crucero, al que alcanzaron con una pesada bomba en la parte de proa. Otra segunda bomba cayó en la parte central y una espesa columna de humo se alzó del barco, de suerte que fué imposible verlo.

Otro barco fué alcanzado con otra bomba en el puente. Casi todos los aviones han podido ver a un barco de guerra que ardía y que ha quedado inmovilizado en medio de una enorme mancha de aceite.

Otro buque de transporte ha sido también alcanzado y pronto se le vió envuelto en llamas. Igualmente fué alcanzado un gran barco de guerra.—Efe.

Portaaviones inglés, alcanzado por gruesas bombas

Berlín.—La Agencia D.N.B. comunica que los aviones de combate alemanes atacaron ayer tarde a fuerzas navales enemigas en el mar del Norte. Los aparatos alemanes atacaron, entre otros, a un buque portaaviones, que fué alcanzado de lleno por las bombas de gran calibre y sufrió daños de importancia.—Efe.

Seis destructores británicos, perdidos

Berlín.—Se anuncia que, merced a las medidas tomadas por el mando alemán, han sido hundidos otros dos contratorpederos ante Narvik, en la noche del 10 de abril.

El número de barcos hundidos al enemigo en este puerto es de seis destructores.—Efe.

Después del ataque alemán

Berlín.—De fuente alemana se anuncia que en la tarde de ayer una escuadrilla de aviones de reconocimiento divisó al Sureste de las islas Shetland a una escuadrilla británica que navegaba hacia el Sureste.

Se supone que se trata de parte de los «dreadnoughts» y de cruceros ingleses que quedaban en estado de navegar después del ataque que habían sufrido cerca de Bergen, donde probablemente fueron averiados.—Efe.

El frente Oeste puede despertar de un día a otro

París.—Dice la Agencia Havias: «Es conveniente que los acontecimientos que se desarrollan en el Norte de Europa no nos hagan olvidar el frente situado entre el Mosela y el Rhin».

Este frente puede despertar de un día a otro.

En diversos puntos hemos observado ciertos preparativos que pueden significar un ataque.—Efe.

Islandia, independiente

Nueva York.—El comisario de Islandia para el intercambio comercial, señor Vilhalmr Tor, de acuerdo con la decisión adoptada por el Parlamento de Reikiavik de declarar la independencia del país en tanto no se restablezca la normalidad de comunicaciones con la metrópoli, se ha proclamado representante diplomático de la Islandia independiente en los Estados Unidos.—Efe.

Se propone la compra de Groenlandia

Washington.—El senador Lutteden ha propuesto a los Estados Unidos la compra de Groenlandia.—Efe.

Encargue sus trabajos en la Imprenta de EL CASTELLANO

La actitud de Italia Una tecla que no se debe tocar

Virgilio Gayda publica en el «Giornale d'Italia» el siguiente artículo, que fué reproducido por toda la Prensa italiana:

«Mal aconsejado nos parece el redactor militar del «Daily Sketch» cuando se aventura a escribir, con notable inoportunidad, que la posición de Italia es, de entre todas las naciones de Europa, una de las más vulnerables por mar y por aire, y prevé, advirtiéndolo misteriosamente, la posibilidad de que «una delicada situación pueda verificarse en los próximos días».

«¿Qué intenciones impulsan al escritor británico? ¿Quiere tal vez agregar a la violación británica del derecho internacional por lo que se refiere al tráfico marítimo y mercantil—violación que la nota italiana ya ha documentado limpiamente—el fantasma de una amenaza? Podemos informarle que su artículo, inhábil e indebidamente provocativo, no logrará su objeto. La nación italiana entera conserva intacta su calma, no exenta de inflexible firmeza. Es que quiere recordar al escritor del «Daily Sketch» los inconvenientes y las irregularidades del actual sistema mediterráneo para confirmar una vez más, partiendo de la base de las mismas demostraciones ofrecidas por los británicos, el buen derecho de Italia a solicitar su revisión en nombre de la libertad y de la justicia? En tal caso tomamos nota de las observaciones británicas, y las pasamos al archivo para exhumarlas en el momento de la formación de aquella Europa mejor que se evoca tan a menudo en los discursos de Londres y de París.

«Pero no nos separemos de la actualidad. El «Daily Sketch» quiere presentar una Italia a la mercadería, militar y económicamente, de las democracias imperiales. Esta es una tecla que no se debe tocar. Puede producir muchas y desagradables sorpresas a los imprudentes que quisieran apoyar el dedo y la mano. La fábula de la fácil vulnerabilidad de Italia es

de aquellas que deben ser ya revisadas y corregidas. Es singular que el escritor militar británico aparente ignorar cuánto han escrito con este motivo muchos de los más autorizados técnicos militares y sobre todo navales británicos.

El «Daily Sketch», en realidad, ve solo las amenazas que podrían ser intentadas por mar o por aire contra Italia. No ve las amenazas mucho más peligrosas que por mar o por aire, y además por tierra, podrían partir de Italia contra sus eventuales enemigos mediterráneos y continentales. Las fuerzas italianas de mar y de aire, son abundantes, eficientes y temibles, y se hallan listas a entrar en acción. Su espíritu es, como el de toda la nación italiana vivo e indomable. Los recientes acontecimientos de dos continentes, han dado al mundo una buena prueba de ello.

Estas fuerzas italianas se apoyan en posiciones que no son únicamente vulnerables, ya que también pueden convertirse en sumamente ofensivas. Basta recordar que la península, con sus grandes y pequeñas islas, divide el Mediterráneo en dos partes y se extiende casi hasta las márgenes del África septentrional, siendo considerado como tan decisivo el valor de tales posiciones italianas, por muchos competentes militares británicos, que les ha hecho tomar en consideración la posibilidad del abandono de todas las defensas británicas que en el Mediterráneo y la desviación de las líneas imperiales británicas fuera de dicho mar. Podemos informar en los próximos días de una manera más prolija, al escritor del «Daily Sketch», de estos juicios y de estas tendencias de sus compatriotas.

Para concluir hoy, le diremos solamente, con la mayor calma, que las consecuencias de sus desacertadas consideraciones, que nadie ha provocado, y que son sin embargo, deliberadamente ofensivas, podrán resultar incluso muy peligrosas.»

VIRGINIO GAYDA.

FABRICA DE LIBROS BAYADOS, DIARIOS, MAYORES, GORIADORES, AGTAS, ENQUADERNACIONES, E T Q. CAJAS DE CARTON EN GRAN ESCALA Gonzalo Hernando Manrique sucesor de Rufino S. Gonzalo HUERTO DEL REY 2, 4 y 6.—BURGOS

El Patriarca San José, Patrón de Los Previsores del Porvenir

En junta general celebrada el día 20 de junio de 1939, fue aprobada una moción del consejero señor Santamaría proclamando Patrono de nuestra Asociación al gloriosísimo Patriarca San José, que lo es de la familia cristiana.

Bajo el prisma del laicismo, veíase el acuerdo con un colorido macabro y aun para ciertos ojos irritante y enojoso. Pero el cristal del laicismo, ha sido pulverizado en España por el intrépido acalido que ha salvado a España y es hoy su caudillo y modelo además de gobernante.

Lo sobrenatural y espiritual debe influir no solo en los altos organismos e instituciones patrias, sino también en las entidades y todos los españoles, hasta envolverlos en una atmósfera verdaderamente católica.

Por ello Los Previsores del Porvenir, poderosa Asociación, no podían desentenderse de los nuevos modos de la España grande que implican acortamiento al patronazgo de los Santos que tanto pueden.

Y porque en el seno de nuestra Asociación, hay españoles de todas las clases sociales e incluso extranjeros, pedimos a quien todavía piense en laico, que se ilustre sobre la conveniencia del culto a los Santos y los rogamos que, en todo caso, respeten reverentes el grato recuerdo de escoger para la entidad un Patrón «de campanillas».

Que es el mayor Santo menor que José; pues sirvieron todos al que mandó él.

Canta el maestro José Valdivieso. Adolfo Clavara, llama a San José en uno de sus inimitables diálogos «El alcalde del Cielo».

Nuestra Asociación, que tiene enorme importancia social y económica, ha acertado en acogerse a tan excelso Patrono, para que engrandeciéndose, cooperé como primerísima fuerza a la formación de la España grande que adoramos.

Y desde el presidente, hasta el último empleado, acudirán a tal Patrón como modelo de trabajador diligente y desinteresado, como prototipo de frugalidad práctica y como dispensador de la «pobreza de espíritu, entre otras muchas virtudes que enumera en el «Año Sacro» el periodista don Félix Sarda y Salvany.

Y todos los previsores del porvenir debemos acudir a San José, a pedir que cundan las virtudes del trabajo y del ahorro, siempre útiles, pero en esta coyuntura de la historia de España, de todo punto necesarias.

Qué fácil, constante y ejemplarmente se practica en nuestra Asociación la virtud del Ahorro; según lo han elogiado varios reverendísimos Obispos de España con frases paternales, como las pronunciadas por el Obispo de Oviedo el día 30 de abril de 1929: «Los Previsores del Porvenir restituyen a nuestra amada España, todos esos grandes valores del orden moral y social; y devuelven a la conciencia popular el verdadero significado de la petición que Nuestro Divino Salvador Jesucristo puso en labios de todos los hombres: «El pan nuestro de cada día dénosle hoy.»

Pidamos, pues, al glorioso Patriarca San José, que guíe a nuestro Consejo de Administración, para que logre la Asociación una nueva era de prosperidad; pidámosle por nuestro querido director, que tantas veces ha impetrado en favor del Santo Patriarca con una consagración de la que para terminar, solamente copiaré estas líneas: «Te proclamamos solemnemente nuestro especialísimo Patrono, con objeto bajo tu protección, el progreso de la virtud, la salud del cuerpo, el adelanto en nuestras empresas, en una palabra, el bien de nuestras personas y los intereses de nuestra Asociación».

Y nuestro Santo Patrono atenderá seguramente nuestras peticiones.

FERNANDEZ VAQUERO. Asociado núm. 13.414. Burgos, abril, de 1940.

¡SEÑORA!
Para el cuidado de su pelo, ondulaciones, tintes inofensivos, manicura,
Peinados "ONDUL"
CONCHA QUINTANILLA
Carnicerías, 3, 1.
Se vende

Una máquina exprés funcionando, de dos tazas, seminueva, y 11 meses mármol o se cambian por radio o máquina escribir.
Hilario Zorito, Bar. Meiger de Fernamental.

Nuestro Comercio con Extremo Oriente

Por Juan de Roca

Recientemente se ha firmado con el Japón un intercambio comercial, se ha establecido una nueva relación y, se ha refundado con la noticia del envío a ese país de una comisión encargada de estudiar las posibilidades de ampliación de nuestro intercambio.

La balanza comercial española estaba formada antes del glorioso Movimiento Nacional poco menos que por la generación espontánea de corrientes comerciales antiguas que se mantenían por tradición, por la inercia de la rutina o por la insistencia compradora de los españoles que vivían en aquellos países, hasta que otro país competidor nuestro daba en el secreto y hacía la proposición de aquel mercado del que seguramente nos desalojaba.

Había posibilidades, grandes posibilidades, en el lejano Oriente para nuestra exportación. Como las hay también, a poco que se prospeccione, se estudie y se organice en el Oriente más cercano, en el Egipto, por ejemplo. Sin embargo... pocas veces se consigue captar estas posibilidades. Y resulta más fácil hacer coro a la lamentación de que nosotros compráramos y los países que se aprovechaban de nuestros mercados, no hacían lo mismo con nosotros, resultando numerosos saldos de nuestra balanza de importaciones, sin posible compensación.

Es el Japón un país que, aun en su lejanía, ofrece a España grandes posibilidades de relación. Y de relación extensa. Olvidando aquellos momentos de 1933 y 34 en que el Japón se lanzó por el mundo a la conquista de mercados en una expansión de sus tentáculos comerciales que tenían mucho parecido con las famosas invasiones de Europa por las hordas tartáricas, aunque en esta ocasión la línea de invasión seguía

el camino del mar, la ruta de Oriente a Occidente por el viejo camino del África del Sur, olvidando, repetimos, aquel momento tan emocionante para la industria europea del «dumping» japonés, España debe realizar un ahincado esfuerzo para entrelazar de una manera más íntima sus necesidades de importación y sus sobrantes de exportación con los mercados del país del Sol Naciente.

Hasta ahora nuestra relación con el Japón no había tenido una línea cuidada de organización. Se generaba de una manera casi espontánea, enviando España sal, corcho, mercurio, potasas, mientras Japón nos enviaba sus clásicas exportaciones: sedas, juguetería, lacas y celulosas, botones... Pero es que el Japón no puede enviarnos otros artículos? Hay que volver la vista a ese país y escudriñar en sus características técnicas.

De ellas deduciremos la conclusión que en la política autárquica de España, en el aspecto super-técnico de esta autarquía, el Japón, y más aún en estos momentos de guerra, puede desempeñar un papel muy interesante. Sobre la base de esa relación y con la seguridad de que el Japón puede comprarnos mucho más de lo que nos compra, la intensificación del intercambio hispano-japonés puede ser una realidad y una realidad muy fructífera, especialmente para España. Por eso nos parece muy acertada la idea de enviar una comisión al país del Extremo Oriente. Los momentos exigen que la reconstrucción de nuestro comercio exterior se haga con el mayor cuidado. Y que en los «Yijes» y tradicionales desajustes edifique la nueva España ese estilo renovador, tajante y constructivo que es su norma y característica más peculiar en la acción.

Inspección Provincial de Primera Enseñanza

El Rectorado de nuestro Distrito Universitario nos encarece a los educadores la necesidad de coadyuvar, con la cuantía material que las posibilidades permitan, y adhesión cordial y efusiva, a levantar el Santuario nacional del Sagrado Corazón de Jesús en Valladolid, junto a la celda del venerable P. Hoyos, que en 17 de mayo de 1733, escuchó la gran promesa del reinado de Cristo sobre nuestra Patria.

La empresa, bendecida por el Pontífice y los Prelados españoles y patrocinada por el Caudillo, será llevada a término construyéndose por el sacerdocio el altar por las Asociaciones eucarísticas del sagrario, por Diputaciones y Ayuntamientos la ornamentación, del templo, y por diversos organismos distintas partes de la grandiosidad del Santuario, al cual el Caudillo ofrenda la Custodia. Y el profesorado, desde el maestro al catedrático, donará la cátedra sagrada, el púlpito, donde se repetirán mil veces las eternas enseñanzas.

Por lo tanto, esta inspección

espera confiada que todos los maestros de la provincia, sin excepción ninguna, aportarán durante este mes sus donativos para unirlos al de los inspectores y de más personal docente, que en masa concurre a la realización del feliz pensamiento.

Burgos 11 de abril de 1940.— Por las diez zonas de Inspección, el inspector jefe, Julio Saldaña Alonso.

Ayuntamiento de Medina de Pomar

Venta de chopos

Vende este Ayuntamiento un lote de 1.115 chopos, en la cantidad de CIEN MIL PESETAS, apertura de pliegos de proposición el día 5 de mayo próximo.—El alcalde, César Cadrifanos.

El Balneario de Montejo de Cebas (Burgos),

se vende con un sallo en el Ebro. Informes: al dueño, en el mismo.

Guía Profesional

F. Urraca
Oculista
del HOSPITAL DE BARRANTES
CONSULTA PARTICULAR DE 11 A 2 Y DE 3 A 5
Lain Calvo, 18 — Teléfono, 1311
GRATIS A LOS POBRES

C. Arangüena
García-Inés
del HOSPITAL DE BARRANTES
Aparato urinario y piel
CALVO SOTELO, 5. TELÉF. 1384
Consulta de 1 a 2 y de 4 a 5

Moisés Arroyo
ENFERMEDADES DE LA RIEL Y VENEREAS
PLAZA DE PRIM, 24
TELÉFONO, 1264
Consulta: de 11 a 2 y de 4 a 7

Rafael Ortega Mur
Ex-alumno interno de la Facultad de Medicina de Valladolid
MEDICINA GENERAL
Consulta de 12 a 2 y de 3 a 5
Paseo de los Vadillos, 9. Tfno. 1.328

JOSE CARAZO CALLEJA
del HOSPITAL DE BARRANTES
PARTOS Y GINECOLOGIA
DIATERMIA
Consulta de 12 a 2 y de 3 a 5
Galera, 13, 3.º. Teléfono 1372

Dr. Muñoz Casas
Director del Dispensario Antivenéreo
Enfermedades de la Piel y Venéreas
Diatermia de Onda Corta
Consulta, de 11 a 2
ALMIRANTE BONIFAZ, 13, 1.º

CLINICA DENTAL
BUSEBIO MORANCHO
Y SOBRINO
BUSEBIO MIGUEL
Consultas: de 11 a 3 y de 4 a 6
ESCALON, 2 y 4

DR. ARIAS
Cirugía general y urología
Enfermedades del riñón, vejiga, mal de piedra, incontinencia de orina, próstata, impotencia, etc.
Consulta de 12 a 2 y de 3 a 5 y horas convenientes
Tel. 2218. Vitoria, g. 2.º Burgos

Entrevista con el Rey de los Buzos

Amberes.—Se encuentra accidentalmente en Amberes el célebre Jean Negri, más conocido por el nombre de «Rey de los Buzos». Domiciliado en Marsella, Jean Negri goza de un título que le ha sido conferido por unanimidad y de una respetable fortuna, que le permitirían vivir sin ejercer su peligrosa profesión, si no le acuciaran el amor al peligro y un vago sentimiento deportivo. Jean Negri ha conquistado sus millones o mejor, ha pescado sus millones principalmente en el fondo de los mares. La casa donde habita en Marsella es un museo, sobriamente instalado, de objetos extraídos de los abismos submarinos. El mobiliario está compuesto por mesas, vajillas, cuadros, armarios etc. que han pertenecido a barcos naufragados. La vida del «Rey de los Buzos», dice la Agencia Central-europa, es rica en episodios que parecen capítulos de una novela de Julio Verne. «La aventura más peligrosa», dice Jean Negri, la viví en 1932, cuando se reclamó mi presencia en Málaga para poner a flote el barco «Florida», hundido en la embocadura del puerto a consecuencia de un encontronazo con el portaaviones británico «Glorius». El choque había sido tan violento, que el barco se fué a pique en un abrir y cerrar de ojos, llevando a bordo toda la tripulación. Los cadáveres flotaban enterrados en el mar, apilados entre los restos y agitados por el flujo y reflujo del agua. Era un espectáculo tremendo y se precisaba tener valor a toda prueba para entrar en aquel infierno submarino. Sea por los muchos cadáveres, sea por la carga, que en su totalidad estaba compuesta por carne congelada, toda la fauna marina se había dado cita en aquel punto y habitaba en los restos de la nave hundida. Por todas partes se deslizaban y culebreaban peces y moluscos jamás vistos que me lamaban, me rozaban y me circundaban en tropel infinito, acuchandome con sus patillas desmesuradamente abiertas. Los horribos habitantes abisales no podían permitir mi presencia

que turbaba su macabro festín. Un pulpo gigante se lanzó contra mí y me aprisionó entre sus tentáculos. Traté en vano de liberarme de aquellas terribles ligaduras, que me asfixiaban por momentos. Por fin logré dar la señal y fui elevado hasta la superficie del agua con el pulpo, que no abandonaba su presa. Mis compañeros se vieron obligados a hacer uso de las hachas y de los cuchillos para separarme de aquel monstruo. Durante veinticinco días seguidos trabajé en aquel pululante infierno submarino. Pero mi mejor aventura la que me proporcionó más dinero en menos tiempo, la viví hace un año. Gané un millón de francos en una mañana. Fué así: me encontraba en mi yate en la bahía de Rové, cerca de Marsella, cuando observé que en el barco «Jury», que había poco había salido del puerto y navegaba hacia el mar, se había declarado un incendio. Me dirigí inmediatamente en su socorro y quedé sorprendido al ver que la tripulación, sin hacer demasiadas tentativas para sofocar el incendio, abandonaba el barco en lanchas y se ponía a salvo en los botes. A mi llegada, los marinos del «Jury» me gritaron: «¡Atención, carga peligrosa! ¡El barco puede volar de un momento a otro. Pero un buzo no conoce el miedo. Sin hacer caso de la advertencia de la tripulación en fuga, subí a bordo del barco abandonado, puse en marcha la bomba y mediante señales pedí auxilio a los bomberos del puerto de Marsella, y lo que parecía imposible, se logró. Pocas horas después se había extinguido el fuego del «Jury», que fué remolcado al puerto. Según la legislación marítima, una nave abandonada por la tripulación, pertenece a quien la pone a salvo. Esta fué la causa de que en el curso de la mañana me convirtiera en legítimo propietario del «Jury». La Compañía armadora se mostró dispuesta a recuperar su barco por un millón de francos. Como se ve, la suma valía la media hora de peligro.

Decreto suprimiendo la Prestación personal

Madrid.—En el «Boletín Oficial del Estado» de ayer, se publica el decreto del ministerio de la Gobernación suprimiendo la prestación personal a favor del Estado.

En su preámbulo se recuerda el origen de esta prestación, previsora medida para contribuir al remedio general de los daños causados por la guerra, y se dice que, encauzada ya la Hacienda nacional y en vías de reforma tributaria que habrá de reforzar adecuadamente las fuentes de ingresos, se puede prescindir de esos extraordinarios.

En su parte dispositiva dice así: Artículo primero.—A partir de la publicación de este decreto, cesa la obligación de contribuir por el concepto de prestación personal a favor del Estado, establecido por decreto de 16 de mayo de 1939, quedando facultados los Ayuntamientos para restablecerlo con carácter local, de acuerdo con la legislación municipal vigente.

Artículo segundo.—Las cuotas devengadas en el cuarto trimestre de 1939, que no hubiesen sido satisfechas hasta 1.º de mayo, seguirán siendo aún durante el corriente mes de abril sin recargo alguno.

Artículo tercero.—El período voluntario para el pago de las cuotas correspondientes al primer trimestre del año en curso, alcanzará hasta el 31 de mayo.

Artículo cuarto.—No obstante lo dispuesto en el artículo anterior, de las retenciones que han debido hacerse sobre haberes o jornales satisfechos por patronos o habilitados, serán ingresados en el plazo de quince días bajo su responsabilidad.

Aumento de la producción mundial de petróleo

La producción mundial del petróleo ha llegado en el pasado año a la cifra de 2.075 millones de barriles que representaría un aumento de 96 millones de barriles respecto al año 1938, sino que superan en 331 millones de toneladas (1,6%) sobre la cifra del máximo del año 37. El único país petrolífero en el cual la producción del año pasado no ha alcanzado a la del año 1936 son los Estados Unidos de América que han producido 1,26 millardos de barriles contra 1,21 en 1938 y 1,28 en 1937. Por lo que se refiere a la URSS es necesario resaltar que su producción de petróleo era ya aumentada en el año 1938 de 199 a 206 millones de barriles y que en el pasado año ésta ha llegado a 218 millones de barriles. Con todo esto la producción rusa se ha doblado casi respecto al 1935 en cuyo año no superaba a los 116 millones de barriles. Ha sido registrado un aumento de producción durante el año pasado en Venezuela (10%) y en la India holandesa mientras que México habiendo aumentado la producción cerca del diez por ciento durante 1939 (38 millones de barriles) no ha llegado aún después de la expropiación de los manantiales a alcanzar la cifra de 1937 (47 millones de barriles). Un aumento también notable se ha obtenido también en Egipto donde la producción ha alcanzado en 1939 la cifra de 4,4 millones de barriles contra apenas 1,6 millones en el año precedente.—(Centraleuropa)

Banco de la Propiedad
Gerona núm. 2. Teléfono 53.191
BARCELONA
Compra-Venta y Administración de fincas
BANCO DE LA PROPIEDAD ofrece, a cuantos pueda interesarles la colocación de capital en fincas urbanas de BARCELONA, una buena cartera comprensiva de varios inmuebles de todos precios y condiciones.
Organización perfecta y eficaz que garantiza la rápida tramitación de las operaciones.
Correspondencia: Apartado Correos 403. Teléfono 53.191.
BARCELONA

Prestación personal a favor del Estado

OFICINA RECALDATORIA
Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 2.º del Decreto de 5 de los corrientes, se pone en conocimiento de todos aquellos a quienes afecte la prestación personal a favor del Estado que, «las cuotas devengadas en el CUARTO trimestre de 1939 que no hubiesen sido satisfechas hasta la fecha, podrán ser aún durante el corriente mes de Abril, sin recargo alguno».
Transcurrido el plazo mencionado se harán por la vía de apremio, con los recargos que señala el Reglamento de Prestación Personal.
Burgos 12 de Abril de 1940

Haberes pasivos atrasados

Conforme a la Orden dictada por el Ministerio de Hacienda, el día 2 del actual para cumplimiento de la ley del 9 de marzo último, en cuanto al pago de los haberes pasivos no satisfechos durante el período marxista, bajo el Gobierno Nacional o después de la victoria, la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas ha cursado sus instrucciones al Centro y las Delegaciones y Subdelegaciones de Hacienda en provincias, suministrándoles el propio tiempo, con objeto de facilitar a los interesados la incoación y despacho de los expedientes, ejemplares impresos de las solicitudes, ajustados a los modelos oficiales, que dichas Dependencias proporcionarán a quienes deseen adquirirlos.
Hay que elevar a todo trance el nivel de la vida del campo, vivero permanente de España.

"El Castellano"

CASA MUNGUIA

PLAZA MAYOR, 42
SECCION DE MAQUINAS DE ESCRIBIR



Máquina «Underwood» de Olivetti y otras marcas



Máquinas de escribir portátiles y otras marcas

"El estómago"
es el manantial de alegría de la vida
Cuidelo usted, con una buena alimentación y algunas cucharadas de
DIGESTÓNICO
del Dr. Vicente
VENTA EN FARMACIAS

Nuevos contingentes de tropas alemanas desembarcan en Noruega

(Viene de primera plana)

ya que los diversos destacamentos se encuentran aislados en los puertos que ocupan, y solo pueden recibir refuerzos por vía aérea y esto a razón de unos treinta hombres como máximo por cada gran avión de transporte de los que el Reich dispone en reducido número.

En cuanto a los acontecimientos navales, parece que se desarrollan favorablemente, porque las tropas alemanas en Noruega no pueden recibir refuerzos por vía marítima, lo que indica que el dominio de éste pertenece a las fuerzas aliadas. Los alemanes no pueden pensar en recibir aprovisionamientos y municiones más que violando la neutralidad sueca. Si Suecia se inclina ante cualquier presión militar alemana, esta operación desencadenaría una guerra general en Escandinavia. Por esta consideración, hay que prestar mayor atención a los rumores según los cuales los refuerzos alemanes afluirían por Dinamarca.

El más importante problema para las operaciones en Noruega es la carencia de comunicaciones. Solo tres grandes líneas férreas existen y tres cabezas de línea están en la actualidad, sino en manos del ejército alemán, en la zona de combate. En cuanto a las comunicaciones aéreas, son igualmente poco fáciles porque Noruega es tan montañosa que solo hay un gran aerodromo en Stavanger.—Efe.

Crónica militar de la DNB

Berlín.—La D. N. B. dice que en el frente occidental la aviación ha realizado vuelos de reconocimiento logrando preciosos informes sobre la situación enemiga.

Las fuerzas alemanas están en guardia permanente para prevenir cualquier eventual ataque que quisiera favorecer sus designios en Noruega y Dinamarca. Las informaciones militares que se reciben acusan que las operaciones se realizan favorablemente. Las divisiones, fuerzas navales y aéreas están en contacto permanente entre sí y con el Estado Mayor.

En Trondheim, las fuerzas costeras han rechazado a dos barcos ingleses que han intentado penetrar en el fiord y se han ocupado nuevos aeródromos y otros han sido puestos en servicio. Todos los elementos han cumplido la misión que se les encomendó. La correcta actitud alemana causó efectos sedantes en la población que continúa recibiendo informaciones falsas. El abastecimiento de las tropas en armas y municiones se hace sin dificultad. Las fuerzas aéreas enemigas han sido rechazadas donde han intentado el ataque.

Actualmente se recoge una información sobre preparativos británicos de desembarco para el cuerpo expedicionario de Noruega. Las últimas noticias dicen que solamente ante Narvik, han sido hundidos seis destructores británicos y otro destruido por la aviación y marina alemanas. Un destructor quedó perdido en dos en combate con un crucero alemán y se hundió rápidamente. Parte de su tripulación fue salvada por los alemanes.

La marina y aviación alemanas han perseguido a cruceros y barcos de combate británicos y en portaviones resultó con serios daños. Este barco estaba destinado a facilitar los vuelos enemigos sobre la costa noruega. Dada la importancia de este buque para las acciones combinadas, esta pérdida es muy sensible para Inglaterra.

La Gran Bretaña, como se sabe, transformó los tres grandes cruceros «Furious», «Glorious» y «Courageous», en portaaviones. Este fue hundido el 17 de septiembre último. Los nuevos portaaviones se hallan en los astilleros, y aunque algunos han sido lanzados al agua están aun sin terminar.—Efe.

Noticia desmentida

Roma.—La Agencia Havas comunica que en los medios italianos competentes se desmiente de modo categórico el rumor de que se ha hecho eco especial la Prensa americana, relativo a próximas llamadas de reservistas en Italia.—Efe.

Combate germano noruego

Helsinki.—Según noticias recibidas en esta capital, las tropas noruegas y alemanas combaten cerca de Kongsvinger, donde se oyen violentas detonaciones. Los habitantes de la ciudad que está en la oscuridad, permanecen aun allí. Los noruegos se baten en todo este sector pero no han podido establecer una línea continua de defensa. Otros combates se desarrollan al Sur de Skarnaes. Un avión alemán ha sido derribado cerca del lago Glommen.—Efe.

Zona marítima peligrosa

Londres.—El Almirantazgo comunica que a causa de las minas, es peligrosa la navegación por la zona del Mar del Norte entre Skagerak y Kategat.—Efe.

Abandonan Copenhague

Amsterdám.—A causa de los acontecimientos en Escandinavia, casi todos los diplomáticos entre ellos los francobritánicos en Copenhague han abandonado la capital. Efe.

Marinos alemanes internados

Londres.—Un centenar de marinos y aviadores ingleses han desembarcado en Aberdeen, siendo hospitalizados. También ha llegado un barco con un grupo de prisioneros alemanes a una población del Fife de Escocia. La mayor parte vestían uniforme de marinos mercantes.—Efe.

CONTESTACIONES PARA LA GUARDIA CIVIL

Las ajustadas al programa y traídas de Madrid por la

ACADEMIA COMERCIAL

se hallan a la venta en las librerías y en la referida Academia, que recuerda a los opositores sus clases a cargo de un Comandante del Cuerpo y sus preparaciones en otras materias: CONTABILIDAD, Cálculo, Taquígrafa, Mecanografía, Ortografía, Correspondencia, Idiomas, Peritaje Mercantil, Ministerios del Aire y Educación Nacional, Correos, etc., etc.

¿Cuáles son los países más pequeños del mundo?

Hay cinco Estados en Europa que emulan aquel país imaginario de Lilliput, a donde abordó Gulliver en la célebre novela de Swift, cuyos habitantes no tenían más que seis pulgadas de altura.

Entre los cinco estados a que ahora nos referimos no reunimos más de dos mil kilómetros cuadrados y su población no pasa de 300.000 habitantes. Citados nominalmente son: Andorra, Luxemburgo, Liechtenstein, San Marino y Mónaco.

La República de Andorra, situada en el Pirineo, entre España y Francia, tiene una superficie de 400 kilómetros, con una población de 7.000 habitantes, quienes, a juzgar, por lo que todo el mundo afirma son unos hombres felicísimos, tanto o más que los ciudadanos del mejor imperio. Se rige por un consejo patriarcal y tienen por príncipe a un obispo, el de Seo de Urgel, quien comparte la autoridad civil con el prefecto del Departamento francés de Tarbes. Una política simplísima, como verá el lector, y por eso los andorranos viven tan tranquilos.

«Ni envidiosos ni envidiosos», como aconsejaba Fray Luis.

Viene después Luxemburgo, gran ducado, que tiene sus fronteras entre Francia, Bélgica y Alemania. Situación difícil, como se ve; a pesar de sus sojas 999 millas cuadradas, el capicua no salva a Luxemburgo de estar emparedado entre trincheras de pueblos bel-

gerantes. Tiene el príncipe doscientos veinte mil súbditos, con un pequeño ejército y una capital de cuarenta y cinco mil habitantes.

Una Cámara de 48 diputados, y un Consejo de Estado de 15 miembros vejan por la vida política del país.

Liechtenstein es un antiguo principado antiguamente asociado al Sacro Romano Imperio, enclavado al este del valle del Rin cerca del lago Constanza. Su príncipe es señor de 120 kilómetros cuadrados de pastos alpinos dominados por el Castillo de Liechtenstein en la pintoresca ciudad de Vaduz. Dependiente de Austria, después de la guerra del 14 independiente formó una comunidad comercial con Suiza, a dieta legislativa tiene 15 miembros.

San Marino, una pequeña república de 72 kilómetros cuadrados es el Estado más pequeño del mundo, con once mil habitantes y la capital (San Marino) 1.600. Está bajo la protección del rey de Italia, entre la Emilia y la Marja Italiana. Es un Estado supermilitarizado, pues tiene un ejército de mil hombres.

Mónaco, finalmente, en la Costa Azul tiene una población de quinientos mil habitantes con tres ciudades de repombre universal para los aficionados a la vida de azar: Mónaco, La Condamine y Monte-Carlo. Tiene un pequeño puerto y la extensión del principado no pasará de 140 kilómetros de superficie.—A. I. A.

Información Militar

DESTINOS

Artillería.—Comandante don Buenaventura Herrero Rebuli, del Regimiento 62 al 65, en Burgos.

Otro, don Pedro Regalado Sanz, de dilatante forzoso en la sexta región, al regimiento 27, en Astorga.

Sargentos, don Benito Sáiz Pérez, de la maestranza de Burgos, el regimiento 35, en Palma de Mallorca.

Don Aurelio Apeador Alaez, de la maestranza de Burgos, al regimiento 25 en Vitoria.

Don José Lozano Cid, del regimiento 65, al 75, en Madrid.

Comandante don Francisco Maiz Mazonedo, de profesor auxiliar de Táctica y servicio de Estado Mayor, al 31 regimiento sin perjuicio de su actual destino.

BAJAS

Causa baja en el Ejército el sacerdote voluntario don Juan Tusquella y Ferrás, de Milicias de Palanca Española Tradicionalista y de las Jons, de Burgos.

RECOMPENSAS

Se concede la Medalla Militar al teniente provisional de Infantería don Manuel Dávila Jelón por los siguientes hechos: Sobre las 14:30 horas del día 24 de octubre de 1938, recibe este oficial orden-

atacar con la primera compañía del sexto Tebor de Regulares de Alhucemas a que pertenece, las trincheras enemigas situadas sobre el vértice Legaña, del sector de Ciempozuelos. No obstante el intenso fuego de armas automáticas que desde sus fuertes posiciones hace el enemigo, este teniente se lanza a su conquista con gran entusiasmo, serenidad y arrojo, enardeciendo a su tropa con su ejemplo, conservando la moral de la misma, a pesar del crecidísimo número de bajas que sufrió, logrando ocupar algunos elementos de resistencia del enemigo, resultando herido grave en el pecho, habiendo habido necesidad de aprovechar la oscuridad de la noche para su evacuación por la proximidad e intenso fuego del enemigo.

Anisados y Licores
AGUARDIENTES - VERMOUTHS
VINOS FANCIOS Y GENEROSOS
VINAGRES Puros
VINOS FINOS DE MESA
V. DEL BARRIO
1180010 Municipal y Santander, 26-Burgos

LEA VD.
El Castellano

ANUNCIOS ECONOMICOS

Compras y Ventas

Compra venta de muebles usados y botellas.
Llana de Afuera 7.

Ford 8 H. P., se vende, estado nuevo. Informes, Paseo de los Yalillos, 39, carrocerías.

¡Atención Laborales! Se acaban de recibir del Extranjero semillas alfalfa, remolacha forrajera y hortalizas. Venta en Droguería Pérez Rueda, Calle Santander (Casa del Cordón).

Pinturas, carreteros; Blanco España superior y pinturas todas clases, precios económicos. Droguería Pérez Rueda, Calle Santander, (Casa del Cordón).

Se vende ternero, pura raza holandesa. Severiano García, Mercado Norte, número 20, Exterior.

Máquina escribir, portátil 700 oficinas 1.600, seminuevas, vendo. Verías, Correos, Medina.

Se vende percherón seminuevo.

Almirante Bonifaz 21, tercerco izquierda.

Se vende cama de matrimonio. Darán razón Condostable 4, 5.º, izquierda.

Pinturas preparadas—emulsióes y barnices para todas las industrias.—«DROGUERIA EVELIO», Calle San Lorenzo, Teléfono 20 42.

No olvide limpiar sus camas con el Insecticida japonés que vende la «DROGUERIA EVELIO» (5 pesetas litro).

Tintes para teñir la ropa, todos los colores «DROGUERIA EVELIO».

VARIOS

Darle clases diarias, Contabilidad Comercial, Banca y cultura general. Paloma 18, 3.º.

Se vende piso o dos habitaciones, con derecho a cocina. Informes: Sastrería Barrio, Sagolón 80, 3.º.

Bodas de Oro Sacerdotales del Beneficiado don José Navarro Torán

Mañana sábado 13, celebrará con el favor del Señor, el Santo Sacrificio de la Misa en la Iglesia parroquial de San Salvador y ante el altar del Santísimo Cristo que se venera en la Iglesia Capltular de Teruel, el benemérito sacerdote terolense don José Navarro Torán, beneficiado de la S. I. C. B. M. de Burgos.

Ocupará la Cátedra Sagrada don Antonio Buí, Deán de aquella S. I. C.

El señor Navarro nació en Teruel el año 1862 y fué ordenado de sacerdote el Domingo de Cuasimodo, 13 de abril de 1890.

Pocos años después, o sea el 1892, se mostró opositor a un beneficio de segundo tenor en nuestra Santa Iglesia Catedral, por fálacimiento del beneficiado de gracia don Aquilino Laredo, obteniendo la prebenda previa renida oposición, de la que tomó posesión el 31 de diciembre de dicho año 1892.

En 12 de septiembre de 1914, por real decreto, fué nombrado beneficiado de gracia, en la vacante que dejó don Francisco Ostiz Irurzun, beneficio del que se encuentra en posesión.

En abril de 1922, falleció don Antonio María Gutiérrez Ballesteros y el señor Navarro Torán fué presentado al Excmo. Cabildo Catedral por el Excmo. Sr. Duque de Gor, para ocupar la vacante de capellán mayor de la Visitación de Nuestra Señora, cargo del que se posesionó el 13 de julio de dicho año, en el que continúa.

Felicitemos al señor Navarro Torán y le deseamos celebre las bodas de diamante.

Sección Administrativa de Primera Enseñanza de Burgos

Se ha recibido en esta Sección el título de Licenciado en Medicina y Cirugía de don Restituto Martínez y Martínez que el interesado puede recoger previa justificación de su personalidad y entrega de dos timbres de 0'25 pesetas.

Noticias varias

ASOCIACION DE SANTA LUCIA
Mañana día 13, a las ocho, la misa de Comunión será ofrecida por el eterno descanso de la asociada Matilde Calvo (q. e. p. d.).

Vea el Domingo la exposición de la nueva
Droguería y Perfumería «FERMY»
Flores naturales
Lain Calvo núm. 22

En atento B. L. M. nos participa don Serafín Casas, en nombre del señor Conde de Castillalé, presidente de la Comisión local de Los Previsores del Porvenir, que el domingo, a las once, se celebrará solemne función religiosa en la parroquia de San Lesmes Abad, para festejar la elección del Glorioso Patriarca San José, como Patrono de la entidad «Sociedad Mútua para pensiones vitalicias». Muy agradecidos a su atención.

Columna Religiosa

SANTORAL DEL DIA

Día 13. Sábado. San Hermenegildo, Mártir. Rito semidoble; color encarnado. Misa como se indica en el Misal; oración 2.ª de San José; 3.ª Concedenos, de la Virgen. Gloria y Credo. Prefacio de San José. Es lícito celebrar Misas votivas privadas y privadas de Difuntos.

CATEDRAL.—Pía Unión de Santa María la Mayor.

Celebrará los acostumbrados cultos sabatinos en honor de su excelsa Patrona, mañana, a las seis de la tarde.

SAN LORENZO.—Septenario al Glorioso Patriarca San José. Comenzará el día 8 el devoto septenario, que los esclavos de San José dedican al Santo Patriarca.

Por la mañana a las nueve, misa cantada en el altar del Santo, y por la tarde a las ocho, el ejercicio de la septena, con cánticos y adoración de la reliquia.

El domingo 14, último día del septenario, sermón que predicará don Onofre Sáiz Calzada, coadjutor de la parroquia.

Sección de Estadística

REGISTRO CIVIL

Nacimientos.—Maruchí Cabreana Arroyo, José Antonio Perarros Contreras, José Luis Cuesta Berruoso, María del Carmen Santamaría Rodríguez, José María Rojas López y María Honoría López Martínez.

Defunciones.—Ignacio Centero López, de Dordón, 27 años, Hospital Provincial.
Carmelo Muñoz Pascual, de Aranda de Duero, 5 meses, Casa Caridad.
María Hortigüela Izquierdo, de 5 meses, Casa Caridad.
Concepción Iglesias Peña, de Barrio Cortes, 25 años, Barrio Cortes.

Una estación de engrase
con perfecta instalación, donde logrará que su coche marche suavemente, está a su disposición en
GARAGE ESPAÑA
SAN PABLO, 5.—TELEFONO 2241.
BURGOS

El sorteo Pro-Ciegos
En el sorteo de los cupones Pro-Ciegos, verificado anoche día 11, resultó premiado el número 421. Adquiriendo el cupón Pro-Ciegos se contribuye a una obra patriótica.

Alpargatas más baratas que precio de tasa

Fabricante: Casimiro Díaz.—Haro Nijo y Sucesor de Fermín Díaz

Blancas Pelotaris, tamaño 27/29 a 2'20 pesetas par.

Id., id., id. 24/26 a 2'10 id.
Id., id., id. 21/23 a 1'90 id.
Id., id., id. 20/17 a 1'80 id.
En el precio van incluidos todos los descuentos.

Si son negras aumentan 0'20 más en par.

Mandar el importe por adelantado y agregar 3 pesetas más por cada 100 pares para embalajes.

Licores, Aguardientes Vinos Generosos

Aguarón

Se ha trasladado a Almirante Bonifaz, núm. 18, BURGOS

PARA ARTICULOS DE LIMPIEZA



PARA LA CORRESPONDENCIA
El Castellano
QUIZAS EN APARTADO NUMERO 95

Jias López Marcos
LA SASTRERIA mejor surtida Grandes novedades
Espolón, núm 8. - Burgos

¡HERNIADOS!

Gabinete ortopédico, con taller de su propiedad, del conocio y acreditado ortopédico
JESUS DE GRADO
Plaza de Prim, 23, 1.º derecha.—Burgos.

Se construyen y arreglan toda clase de aparatos ortopédicos. Últimos modelos en piernas y brazos artificiales. Aparatos para corregir piernas y pies torcidos. Corsés ortopédicos para el mal de POTT y derivaciones de la columna vertebral. Planillas para pies planos. Toda clase de fajas contra la obesidad, riñón flotante, descenso de estómago, eventraciones y medicales para cada caso.

Aparatos herniarios sistema «Talismán»
construidos especialmente para cada caso, garantizando la absoluta contención de la hernia.

Precios económicos. Horas, de 10 a 4