

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Gr. Iba

Madrid, 1 de noviembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

ANO LXII.—NUMERO 11.819

## Carta de Londres

LOS MILLONARIOS DE LA GRAN BRETAÑA

La noticia de que hay en vida de quinientos a seiscientos millonarios ingleses ha causado sorpresa a muchas personas. Hay en efecto, 543 millonarios más en este país, en estos días, de los que había hace veinte años. Estos datos han sido tomados de las últimas declaraciones de impuesto sobre la renta, que revelan que este número de personas posea rentas de 50.000 libras y más, al año, calculando la renta sobre el capital al cinco por ciento, esta proporción de renta representaría en cada caso un capital no inferior a un millón de libras esterlinas. Otro hecho más sorprendente todavía es que hay ahora 92.865 personas en Inglaterra, con rentas de más de 2.000 libras al año; en 1906 había solamente 2.913. Los millonarios de la Gran Bretaña el año pasado, tenían una renta media de 100.000 libras que representaba una renta combinada de más de 55 millones de libras. Durante los cuatro últimos años no ha variado grandemente el número de nuestros millonarios. No siempre se da uno cuenta de que, como el impuesto sobre rentas de más de 30.000 libras se percibe ahora a razón de diez chelines por libra esterlina, estos ricos han pagado al Estado más de 100 millones de libras, aparte de los derechos de defunción y de otras clases que son sumamente elevados sobre grandes propiedades.

Un visitante americano de paso en Londres hizo comentarios hace poco en la Prensa acerca del lujo que se veía en todas partes por Londres, y asimismo acerca del hecho de que las meras necesidades de la vida son más baratas aquí que en casi todas las partes del mundo. En lo que se refiere a automóviles, por ejemplo, puede uno ver más coches de lujo en una calle de Londres que en otra cualquiera de las capitales del mundo. El inglés prefiere un coche construido con arreglo a caracteres individuales; y parecía poder disponer del dinero para comprarlo y conservarlo.

## Notas militares y navales

Comandante herido al caer del caballo

CADIZ.—A última hora de la tarde paseaba por la estación, a caballo, el comandante del regimiento de Cádiz, número 67, D. Manuel Pazos Ostenero, cuando el caballo se desbocó, dando con el comandante en tierra.

El Sr. Pazos se produjo la fractura de la base del cráneo, y, en gravísimo estado, ingresó en el hospital.

Entierro de un teniente aviador

VALLADOLID.—Por la tarde, se ha efectuado el entierro del teniente aviador D. Mariano Armijo y Fernández de Alarcón, fallecido en el hospital militar, a consecuencia de un accidente de Aviación que sufrió el domingo último, en Alcajés.

Presidieron el duelo los hermanos del finado, capitán general, gobernador civil y el alcalde. En el cortejo figuraban los jefes y oficiales de todos los Cuerpos de la guarnición. Rindió honores un piquete de Infantería.

El almirante Enriquez

FERROL.—Han llegado de Madrid el almirante D. Emiliano Enriquez y el teniente general D. Francisco Artigano. Ambos fueron recibidos por Comisiones de la Marina y del Ejército.

Felicitaciones al nuevo capitán general de la Armada

CARTAGENA.—Por el palacio de Capitanía general desfilaron centenares de personas para felicitar al almirante Aznar, entre ellas el gobernador militar, todos los jefes y Comisiones del Ejército y la Marina; Cuerpo consular, Clero y representaciones del Ayuntamiento y centros locales. La banda de Infantería de Marina dió un concierto.

El capitán general de la Armada será obsequiado, antes de marchar, con un banquete, como testimonio de afecto de la ciudad.

Marinos norteamericanos en Barcelona

BARCELONA.—Ha entrado en el puerto el crucero rápido norteamericano «Raleigh», a bordo del cual viaja el vicealmirante Dayton.

Entre el barco de guerra y la batería del castillo de Montjuich y el crucero «Río de la Plata», se cambiaron los saludos de ordenanza.

Por haber llegado el barco después de mediodía, las visitas protocolarias entre el vicealmirante y las autoridades de Barcelona se verificarán hoy.

## Todos los turcos tendrán que aprender el nuevo alfabeto

CONSTANTINOPLA.—La campaña emprendida por el Gobierno otomano para educar a la población turca, y que se acogió con entusiasmo, cuando se decidió simplificar el alfabeto, merced a los caracteres occidentales, se desarrolla actualmente en una nueva dirección.

El Gobierno está resuelto a que no solamente la joven Turquía y la Turquía administrativa aprendan el nuevo alfabeto, sino que será también necesario que los adultos turcos se hagan también estudiantes.

En efecto, después de largos debates, se ha publicado un plan de conjunto sobre la educación de adultos, según el cual todo el mundo, sea cual fuere su edad y su clase, deberá ser educado.

## Maniobras navales

LA ESCUADRA A BARCELONA EL DIA 5

BARCELONA.—El día 6 es esperada en este puerto la Escuadra española que en estos momentos realiza en las costas de Mallorca ejercicios de convoyes y desembarcos.

LAS MANIOBRAS DE LA ESCUADRA

PALMA DE MALLORCA.—Continúa fondeada en este puerto toda la Escuadra de maniobras.

Se asegura que mañana se harán a la mar todos los barcos para realizar los supuestos tácticos que faltan.

Estas maniobras durarán hasta el día 6. Después de esta fecha la Escuadra regresará aquí, a excepción del almirante Cervantes, que irá probablemente a Valencia para esperar al Rey, que vendrá a este puerto a fin de pasar revista a la Escuadra, siendo probable que desembarque. Se dice que luego marchará a visitar la Base Naval de Mahón con el grueso de la Escuadra.

A las cuatro de esta tarde entraron en el puerto los torpederos 11, 13, 14 y 18, y es esperada para esta noche la escuadrilla de submarinos, mandada por el capitán de navío señor García de los Reyes. Los submarinos hacen un total de ocho unidades. Al anochecer entraron el crucero «Extremadura», y el cañonero «Bonifaz». La bahía presenta un magnífico aspecto.

EL JEFE DE LA DIVISION DE SUBMARINOS, A MADRID

CARTAGENA.—Llamado a Madrid por el Gobierno, salió para la corte el jefe de la división de submarinos de esta base naval, don Mateo García de los Reyes, que se encontraba en las maniobras navales y desembarcó con aquel objeto.

## Telegramas del extranjero

Nuevas declaraciones de lord Cushendun sobre el pacto naval

LONDRES.—En un discurso pronunciado por el ministro interino de Negocios Extranjeros, lord Cushendun, éste ha dicho que habían causado sorpresa sus últimas declaraciones, hechas en Lanchashire, acerca del pacto naval franco-británico.

Ha repetido que no había nueva entente con Francia, por la sencilla razón

de que no se ha roto la existente. La causa de las críticas de que han sido objeto sus declaraciones ha sido seguramente alguna mala inteligencia. Antes de la guerra, Francia e Inglaterra llegaron a una entente, que no era, en modo alguno, alianza militar, a la cual no se llegó hasta el año 1914, complementando así la inteligencia anterior.

La alianza militar ha terminado también, y no se han concertado nuevos compromisos militares entre los dos países, subsistiendo tan sólo, aparte del compromiso naval, la buena amistad entre ambas naciones.

Supresión de la pena de muerte

BERLIN.—La Comisión jurídica del Reichstag ha votado la supresión de la pena de muerte, en escrutinio provisional. Los adversarios de esta supresión se han abstenido de votar, por razones de disciplina.

El Reichstag ha sido convocado para el día 13 de noviembre.

El general Nobile, a la reserva

ROMA.—El general Nobile ha sido pasado a la reserva. Además, se le ha prohibido abandonar la capital, conceder entrevistas y escribir artículos periodísticos.

## Hundimiento del vapor «Numidia»

MARSELLA.—El vapor «Numidia», que debía salir para Ajaccio, se hundió por la noche junto al muelle de Joliette. A consecuencia de la huelga de gentes del mar, había sido desarmado el día 18; pero anteaer fue armado nuevamente y cargado con harina y víveres que era urgente transportar.

A las dos de la madrugada, los hombres del servicio de guardia observaron que el navío tendía a inclinarse de costado. La llegada de los bomberos no pudo evitar el siniestro, y el barco-bomba, llegado a las cinco de la mañana, nada pudo hacer tampoco.

Interrogados el capitán Orlandi y los oficiales, han declarado que no se registró nada anormal por la noche, y que la catástrofe obedece seguramente a haberse abierto una de las compuertas que dan entrada al agua del mar.

El navío se halla actualmente completamente hundido.

Predomina la opinión de que se trata de un acto intencionado.

## Información de Marina

COMANDANCIA INTERINA

Se ha nombrado comandante de Marina de Algeciras, con carácter interino, al capitán de fragata don Fernando Grund y Rodríguez, en relevo del capitán de navío don Antonio López Cerón, que en 22 del actual cumple la edad prefijada para pasar a situación de reserva.

REVISTA ADMINISTRATIVA

Se ha dispuesto que los alféreces de navío en uso de licencia que a continuación se expresan, pasen la revista administrativa del próximo mes de noviembre en esta corte, percibiendo sus haberes por la Habilitación general de este ministerio:

Alféreces de navío: don Luis Peláez Fajardo, don Vicente Planelles Ripoll, don Juan Vázquez López, don José Garcés López, don José L. Fernández Peña y Pineda, don Juan Tornos Espelins, don Ignacio Martell Viniestra y don Antonio Bolín Mesa.

NOMBRAMIENTOS

Han sido nombrados:

Segundo jefe del segundo batallón del primer Regimiento de Infantería de Marina al comandante de dicho Cuerpo don José Lazaga Baralt.

Segundo jefe del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al comandante de dicho Cuerpo don Antonio López de Soria.

## La Asamblea Nacional

Sesión plenaria del 31 de octubre de 1928

A las cuatro menos cuarto, da comienzo la sesión, con asistencia del presidente del Consejo y varios ministros.

Ruegos y preguntas

El Sr. BELTRAMI pide la exención del impuesto a los buques que traigan viajeros a España con motivo de la Exposición Hispanoamericana.

El ministro de HACIENDA encuentra el ruego muy plausible; pero, de muchas dificultades para su realización, porque sería necesaria la modificación orgánica de varias disposiciones. Considera digna de la protección del Estado la Marina mercante; pero no es fácil reducir los impuestos a los buques extranjeros. El Gobierno, no obstante, estudiará la petición, con simpatía.

El Sr. GARCIA GUIJARRO ruega se ponga en vigor la tarifa acordada para el transporte por ferrocarril de la fruta de Levante. Protesta contra las trabas que impone la inspección fitopatológica, como la prohibición de tratar las naranjas por el bórax y la parafina, con el fin de evitar su infección, de acuerdo con el procedimiento empleado en el extranjero.

El ministro de FOMENTO dice que el Consejo Ferrovial, que ha de informar sobre este asunto, lo hará dentro de un plazo de tres o cuatro días. Defiende al servicio fitopatológico, que labora en bien de la exportación española. La prohibición del bórax obedece a indicaciones muy justificadas de nuestro embajador en Londres.

El Sr. PRADERA pide que se atienda a la conservación del palacio de Sada, donde nació D. Fernando el Católico.

El Sr. ALLUE dice que no está probado que naciera en el palacio de Sada, el Rey D. Fernando el Católico, y habla de que existe en este caso un interés privado, que no debe ser superior en ningún caso al interés público.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA explica lo que ha hecho el Gobierno en el punto tratado, y habla del expediente de expropiación del edificio, para lo que tuvieron que contar con los dictámenes de las Academias de Bellas Artes y de la Historia, por lo que se aplazó la resolución. Promete que el arquetipo designado, Sr. Ríos, de Zaragoza, que es persona digna y con gran amor a la conservación de las obras artísticas, se pondrá de acuerdo respecto a la fijación del valor del edificio, con los propietarios, para ver si es aceptable por el Estado. No puede admitir la responsabilidad de la ruina de un edificio del siglo XI, porque es mucho cargar sobre él, ministro de unos meses, el peso de varias centurias. Además, no está probado el nacimiento regio en el castillo, ni este acontecimiento histórico sería suficiente para la conservación, costosísima, de un edificio.

El presidente del CONSEJO habla de su relación con el Sr. Pradera, respecto de este asunto. Lee varias cartas cruzadas entre el Sr. Pradera y el jefe de la Secretaría del presidente, Sr. Cuervo. El Sr. Pradera se quejó en duros tonos de que el presidente del Consejo no contestara directamente a su carta, y devolvió al Sr. Cuervo la carta que éste le envió. Tras de estas cartas, leyó el general Primo de Rivera otra suya, en que explicó el proceder seguido, a la que el Sr. Pradera contestó devolviendo al presidente esta nueva carta, sin aceptar lecciones de moral más que de su confesor.

El presidente del Consejo explica que ha querido prescindir de Secretarías particulares, porque entiende que en los ministerios sólo debe existir la vida pública, y por eso no comprendió jamás el proceder absurdo del Sr. Pradera.

El Sr. PRADERA cree que no se debe hablar más de un asunto terminado, puesto que esas cartas aparecerán, seguramente, en el «Diario de Sesiones», y se enterará de ellas toda España. No comprende cómo se puede decir que no

nació Fernando el Católico en el palacio de Sada, cuando el Gobierno lo ha declarado monumento nacional. Y considera absurdo que se llegue a esto con relación a un edificio sin valor artístico ni histórico y se pague un alto precio.

El presidente del CONSEJO: No tenga cuidado su señoría, que no se pagará nada.

El Sr. PRADERA lee informes de las Academias de Bellas Artes y de la Historia. Este último se refiere a unos azulejos con inscripciones.

El Sr. ALLUE: Que fueron colocados hace pocos años.

El Sr. PRADERA: Lo que ocurre es que el Sr. Allué siente celos de la villa de Sos, porque entiende que Zaragoza es la cuna del Rey D. Fernando.

El Sr. ALLUE: Zaragoza siente la satisfacción de conceder a la simpática villa de Sos la cuna del Rey Católico; pero éste no nació en el palacio de Sada. Quiero que estas palabras queden bien aclaradas. Yo lo quiero hacer constar (con gran energía), por que soy alcalde de Zaragoza.

ORDEN DEL DIA  
Régimen de patentes de invención y garantías comerciales

El Sr. AYAST consume un turno, en contra del proyecto, señalando varios defectos de éste. Apoya varias enmiendas, y dice que el comercio desea que acabe con el sistema de cupones regalo, que le engañan notoriamente.

Contesta el Sr. MADARIAGA. Y se suspende por media hora la sesión.

Se reanuda, media hora después, el debate, y el Sr. RODES lee unas cuartillas, en las que se formulan observaciones sobre la Real orden de Gobernación, referente a la venta de productos farmacéuticos.

El Sr. GUERRA consume otro turno en contra. Pide que se modifique la definición de propiedad industrial, y se lamenta de que en el proyecto no se atienda a evitar la defraudación de la propiedad literaria.

Contesta el Sr. MADARIAGA, y el ministro de TRABAJO hace el resumen del debate.

Explica el alcance del proyecto sobre patentes industriales, y hace historia del desenvolvimiento de esta materia en España, desde hace muchos años. Al tratar de los inventos, manifestó que la protección por el Estado es muy difícil; pero, no obstante, se le dan facilidades en el proyecto para la realización de sus fines.

El señor PRESIDENTE manifiesta que la discusión del proyecto ha demostrado que existen algunos puntos que aconsejan volver a la sección, para la nueva redacción de aquellos puntos aceptados por aquélla.

Reforma del decreto sobre auxilios a las industrias

El Sr. CAAMAÑO habla sobre el dictamen de la sección novena, relativo al proyecto de Real decreto, reformando el de auxilios a las industrias, de 30 de abril de 1924. Hace un análisis de la ley a partir del año 1917 hasta la fecha, y solicita que se simplifiquen los informes que hayan de emitirse, pues se da el caso de que uno de los artículos de dicha disposición—el 22—exige un informe, que después ha de emitir otro centro.

Estudia después el Sr. Caamaño el capital de las Sociedades anónimas industriales durante dos periodos, el de los últimos decenio y quinquenio, para exponer el índice de crecimiento de las Sociedades industriales. Trató también del fenómeno del desplazamiento de los obreros de unas a otras industrias.

Terminó pidiendo una mayor amplitud de la ley, para que ésta pueda ser eficaz.

Durante el discurso del Sr. Caamaño, este señor asambleista es interrumpido con muestras de aprobación, y, a ruegos del presidente del Consejo, ocupó la

tribuna, para que su voz, poco potente, pudiera llegar a todos los presentes. Al terminar su discurso, el Sr. Camaño fué muy aplaudido.

El Sr. MERELLO formula algunas observaciones, entre ellas que alcance la protección, no sólo a la maquinaria que se produce en España, sino a toda clase de material de la misma índole. Al tratar de los derechos de expropiación, pide que se amplíe, con referencia a las minas, para la construcción de casas para obreros. También solicita la ampliación de la garantía de interés, que se limita a las grandes industrias, a las restantes. Trata de otros artículos del proyecto.

El señor conde de LIZARRAGA expresó su opinión de que no puede haber distinciones entre unas y otras industrias, en punto a la protección oficial.

El señor presidente del CONSEJO dijo que era un hecho los positivos resultados de la ley, por lo que el Gobierno ha juzgado conveniente ampliarla.

Dirige un saludo de despedida a los asambleístas, y anuncia la próxima labor de discusión de los presupuestos, en las futuras sesiones, obra importante, por tratarse de los primeros proyectos económicos que presenta al Gobierno a la deliberación de la Asamblea.

Se levanta la sesión a las nueve y media.

## DE AQUI Y DE ALLA

### Una lechería original

Leemos en «L'Indépendance Médical de Montréal» que en Nueva York ha sido creada una lechería de mujeres. Las mujeres cuya leche se utiliza no necesitan vivir en grupo—íbamos a decir en viviendas—, sino en sus propios domicilios, debiendo acudir cuando tengan por conveniente al establecimiento, donde se les extrae la leche con aparatos especiales y en presencia de una enfermera, encargada además de vigilar la esterilización de las botellas, de tomar nota de los pedidos y de abonar sus derechos a las mujeres que venden su leche.

El nuevo y original establecimiento dispone en la actualidad de treinta y dos mujeres lactantes, y la que mayor cantidad de leche ha proporcionado ha sido 1.180 centímetros cúbicos, cantidad muy pequeña, si se tiene en cuenta las treinta o cuarenta pintas de leche (cada pinta, 93 centilitros), que puede dar una buena vaca lechera; pero, en cambio, el precio es muy diferente. A las madres se les abona cada litro de leche maternal al precio de 3,70 dólares, y es vendida a 4,80. Una buena nodriza puede percibir un salario de 34.000 a 42.000 francos anuales.

He aquí una medida excelente para fomentar la maternidad. Los senos de la mujer, antiguamente cantados por los poetas, serán considerados ahora como voluminosos libros de cheques, sobre el cual bastará ejercer algunas expresiones manuales para hacer fluir los dólares...

Es una nueva forma de «trata de blancas», en la que sólo las vacas son las llamadas a considerarse perjudicadas...

## Telegramas de provincias

### Llegada de fuerzas a Alicante

ALICANTE.—Ha fundado el vapor «España, número 5», del que desembarcó el batallón de Cazadores de Africa número 17, que guarnecerá el campamento de Rabasa. En la travesía de Melilla a Alicante invirtió treinta y ocho horas, por el mal estado del mar. Forman el batallón 520 hombres.

El desfile de estas fuerzas por las calles de la ciudad fué acogido con grandes aplausos.

El Ayuntamiento obsequiará con un banquete a la oficialidad.

Repatriación del batallón de Cazadores de Africa, número 7

PUERTO DE SANTA MARIA.—Procedente de Larache, llegó el batallón de Cazadores de Africa, número 7, al mando del teniente coronel D. Alfredo Navarro.

Después de cumplimentar su plana mayor a las autoridades, desfilaron las fuerzas por las calles de la población, dirigiéndose a la iglesia, donde se cantó un Te Deum.

La ciudad tributó un cariñoso recibimiento a los repatriados.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## Las elecciones presidenciales en Norteamérica

WASHINGTON.—En el campo republicano reina cierta inquietud, pues las probabilidades del candidato demócrata, señor Smith, han aumentado estos últimos días.

Dentro del partido republicano se reconoce que sus directores han cometido errores durante la actual campaña electoral. Uno de ellos ha sido la negativa demasiado viva del rumor que ha circulado referente a que el señor Hoover bailó en cierta ocasión con una negra, pues a los votantes blancos del Sur no les ha interesado, y, en cambio, puede perjudicarle entre los votantes de color del Norte y del medio Oeste.

Se considera también otra torpeza el solemne mentís dado a los que afirmaban que el candidato republicano había votado una vez en Inglaterra, pues el asunto no merecía la importancia que se le dió, y la carta del departamento de Estado ha dejado a impresión de que debe haber algo de verdad en la afirmación.

Finalmente, el discurso del señor Hoover en Nueva York, en el que pintó al socialismo del Estado como un bolchevismo restringido, le ha enajenado las simpatías de los admiradores de Theodore Roosevelt, considerado como un santo en el calendario republicano, y que fué el primero en los Estados Unidos que predicó la teoría filosófica del Estado en acción frente a hombres a quienes calificó de analhechóres con grandes fortunas.

El partido republicano ya ha reunido los cuatro millones de dólares que presupuestó en destino a la campaña electoral; pero cree que no serán suficientes para cubrir todos los gastos. Solamente en una semana se han gastado 65.000 dólares en transmisiones por telegrafía sin hilos. A completar el fondo han contribuido 53.217 donantes siendo el mayor de ellos el Comité del Estado de Pensilvania, que entregó 200.000 dólares.

El famoso tenor irlandés John Mc Cornack, ha renunciado por cable, antes de embarcar en Inglaterra con rumbo a los Estados Unidos, un cheque de 10.000 dólares para ayudar a los gastos que origine la lucha presidencial al partido demócrata.

El candidato demócrata, señor Smith, como gobernador del Estado de Nueva York, le ha legislatura con objeto de ampliar las horas de votación. Ha manifestado que cree que con las disposiciones adoptadas no hay necesidad de aumentar el tiempo para votar, a pesar de que se han registrado 300.000 votantes más que anteriormente.

Las operaciones de registro de estos electores han costado a la ciudad de Nueva York una suma de 350.000 dólares.

## Los sucesos de Pons

### El entierro del «camelot du roi» muerto el domingo

ROCHEFORT.—Se ha celebrado el entierro de Juan Guiraud, el «camelot du roi» víctima de los dramáticos sucesos de Pons. Asistió una inmensa multitud.

Se había preparado un numeroso servicio de orden, que no ha tenido necesidad de intervenir. En el cortejo fúnebre, que presidían los Sres. Maurras, De Veins y Real del Sarte, figuraban numerosas Delegaciones de los «camelots du roi» y de las juventudes patrióticas.

### Penas impuestas a algunos de los manifestantes

SAINTES.—Ante el Tribunal correccional, han sido juzgados seis de los manifestantes de Pons, siendo condenados a penas de seis hasta treinta días de prisión y a sendas multas, de poca importancia. Otro ha sido condenado a seis meses de prisión; pero provisional.

## Un libro sobre reforma judicial en Alemania

Existe en Alemania, desde hace tiempo, a no dudarlo, un estado de divorcio entre el derecho y el pueblo. Las críticas que contra la Administración de justicia se formulan, parten de los más diversos ámbitos de la colectividad alemana. Pero no todas esas críticas se limitan, afortunadamente, a ser de carácter negativo. Van acompañadas en muchos casos, de propósitos y proposiciones de reforma. Entre los críticos, animados en su obra por una concepción positiva y re-

formadora, merece ser objeto de especial mención el eminente jurista Eugen Schiffer, ex ministro de Justicia y de Hacienda, cuya obra «La Justicia alemana», publicada hace un par de semanas, está obteniendo en estos momentos un grado de resonancia pocas veces alcanzado por libros consagrados a materias tan poco aptas para interesar a gran masa. Un breve comentario sobre este libro nos parece el mejor método para poner al lector al corriente del problema.

Eugen Schiffer procede de la carrera judicial, en la cual ocupó, durante largos años, desde los cargos más modestos a los más eminentes, hasta llegar al de ministro del ramo. Su competencia no cabe ser discutida. Es de primera mano. Y su severidad, el rigor con que juzga a los hombres de ley, se apoya en el conocimiento directo de la materia. Para los que fueron—y en cierto modo siguen siendo—sus colegas, Eugen Schiffer tiene palabras de censura que merecen ser reproducidas, porque en ellas se encierran argumentos de carácter general en extremo enjundiosos.

Refiriéndose a la influencia del Derecho romano sobre los magistrados y legisladores alemanes dice Eugen Schiffer: «El espíritu del Derecho romano infunde en aquellos que consiguen asimilárselo, gracias a su sorprendente dialéctica y a la habilidad de sus construcciones, una capacidad infernal para la elaboración de fórmulas legales e integración de las mismas en leyes y decretos. Nadie aventaja a nuestros juristas desde este punto de vista; pero su indiscutible habilidad ha sido para el pueblo alemán una verdadera maldición. La posesión de facultad determinada trae consigo la natural, irresistible inclinación a hacer uso de ella, y los juristas han sido víctimas de esta ley natural.

Redactar artículos y más artículos de leyes, reglamentos y disposiciones es para ellos una tarea fácil, en la cual su espíritu se recrea con delicia. Legislar, decretar, ordenar es para ellos algo así como la nicotina para el fumador. No pueden prescindir de su acción estimulante.»

## Marruecos

### EL RESCATE DE LOS AVIADORES REINE Y SERRE

En la Dirección general de Marruecos manifestaron que en el vapor correo español, que el día 29 zarpó de Río de Oro para Port Etienne, marchó el señor Beyras, acompañado del emir de Traza y demás indigenas notables que le acompañaron durante su estancia en Río de Oro, en donde, como delegado del gobernador general de Africa Occidental francesa, sirvió de agente de enlace y asesor del inspector de los destacamentos del Sahara, teniente coronel Peña, en las gestiones llevadas a cabo para el rescate de los aviadores Reine y Serre. Al marchar ha hecho presente al Gobierno su gratitud por las atenciones recibidas durante su estancia en Río de Oro.

### INFORMACIONES DE TETUAN

TETUAN.—El comisario superior marchó a Larache, para conocer las nuevas obras e comunicaciones. El general Sanjurjo, al que acompañan el director de Obras públicas y un coronel de Ingenieros, visitará las obras del magnífico puente de Alfonso XIII, sobre el Lucus, que será inaugurado probablemente el día del Rey.

El comisario superior regresará esta noche.

Ha llegado el jefe de Estado Mayor don Antonio Aranda, acompañado de su secretario, siendo cumplimentado por los jefes del Cuerpo.

### EL COMISARIO SUPERIOR INAUGURA VARIAS PISTAS

LARACHE.—Salió de Tetuán el general Sanjurjo, con objeto de inaugurar la nueva pista que pasa por Ben Karrik, desemboca en Beni Aros y establece la comunicación directa entre Tetuán y Larache. Le acompañaban el coronel García Larranz, el jefe de Estado Mayor, director de Obras Públicas y un ayudante.

En el campamento de Beni Aros revistó las tropas y almorzó con su séquito. Después visitó las obras del puente Alfonso XIII, que se inaugurará el 23 de enero. Después de visitar la Granja Agrícola, llegó a Larache, donde fué cumplimentado por las autoridades. Recorrió la población, pernociando en el palacio de la Comandancia.

Mañana, a las nueve, continuará su viaje por Alcazarquivir, con objeto de inaugurar la pista que atraviesa la región de Ajma. Luego se dirigirá a Xauen, dejando inauguradas las nuevas vías de comunicación del interior del país entre Tetuán, Larache y Xauen.

## La Reina y las Infantas llegan a Londres

LONDRES.—Su Majestad la Reina de España y sus augustas hijas las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, acompañadas de la duquesa de San Carlos y del marqués de Bendaña, han llegado a esta capital a las siete cuarenta de la tarde. Las augutas viajeras fueron recibidas en la estación por los Soberanos de la Gran Bretaña, la Princesa Beatriz, lady Patricia Ramsay, la marquesa de Carisbrooke, el embajador de España, la marquesa de Merry del Val, cónsul de España, personal de la Embajada y Consulado y miembros de la colonia española.

La acogida tributada a Su Majestad y Altazas Reales fué carísimísima.

Doña Victoria fué obsequiada por la colonia de su país con un magnífico ramo de flores, así como las Infantas, que contestaban sonrientes a los saludos de las personas que les aguardaban.

La Soberana española y sus dos hijas acompañadas de los Reyes de Inglaterra y de la Princesa Beatriz, se trasladaron seguidamente en automóvil al palacio de Kensington.

## Asuntos de enseñanza

### AUXILIARIAS

Habiéndose vacantes, en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central tres plazas de auxiliar temporal, una correspondiente a las asignaturas de la Licenciatura de la sección de Filosofía y las otras dos a los grupos primero y cuarto, respectivamente, de la sección de Historia, las cuales han de proveerse de conformidad con lo dispuesto en el Real decreto de 9 de enero de 1919, en el artículo segundo de la Real orden de 24 de enero de 1927 y lo preceptuado en la de 23 de septiembre del año en curso, este Decanato anuncia la provisión de dichas plazas por concurso.

Los aspirantes habrá de acreditar tener aprobados los ejercicios del grado de licenciado, para la vacante de la sección de Filosofía, y los del de doctor, para las vacantes de la sección de Historia. Estas plazas están dotadas con la gratificación anual de 2.000 pesetas.

La Facultad se reserva el derecho de hacer uso de la autorización que le concede el mencionado Real decreto, de exigir de todos o de varios aspirantes la práctica de algún ejercicio, que permita apreciar comparativamente la aptitud para el desempeño del cargo.

Será obligación de los profesores auxiliares, además de las suplencias de los catedráticos, prestar los servicios que los profesores titulares de las asignaturas les encomienden, como complemento de las enseñanzas orales y prácticas, quedando, de otra parte, afectos a las comisiones u órdenes del señor decano, para que nunca pueda aparecer desatendida la enseñanza, conforme todo y a tenor de las disposiciones vigentes.

El citado Real decreto de 9 de enero de 1919 establece las condiciones generales de provisión y desempeño de las Auxiliares temporales.

Los aspirantes presentarán sus instancias en la Secretaría de la Facultad durante el plazo de veinte días, a partir del que aparezcan en la «Gaceta de Madrid».

También lo están las Auxiliares de Derecho de Oviedo y las de Medicina de Oádiz.

### ASPIRANTES A PROCURADORES

Han sido designados para que formen parte del Tribunal de exámenes de aspirantes a procuradores de los Tribunales que han de celebrarse en las Audiencias territoriales en la última decena del corriente mes, como presidentes los magistrados siguientes: don Antonio Falcón y Juan, de la Audiencia de Madrid; don Daniel Chulvi Ramírez, de la de Barcelona; don Pedro Navarro Rodríguez, de la de Albacete; don Manuel Bustos Martínez, de la de Burgos; don Tomás Mendigutía y de Morales, de la de Cáceres; don Leoncio Villacastín y Cabezas, de la de La Coruña; don Agustín Aranda y García, de la de Granada; don Cayetano Rodríguez de los Ríos y García, de la de Las Palmas; don Bibiano Garzón Carmona, de la de Oviedo; don José Aragónes Champín, de la de Palma; don Francisco Jiménez de Embún, de la de Pamplona; don Diego de la Concha Hidalgo, de la de Sevilla; don Juan Antonio Carpena

y Riquena, de la de Valencia; don Manuel Pedregal y Lueje, de la de Valladolid, y don Mariano Miguel Rodríguez, de la de Zaragoza; y como vocales de los mismos Tribunales los catedráticos: de la Facultad de Derecho de la Universidad Central, don Felipe Sánchez Robán; de la de Barcelona, don Jaime Algarra Portiño; de la de Granada, don Emilio Langlo Rubio; de la de Oviedo, don Isaias Sánchez Tejerina; de la de Sevilla, don Francisco Marcos Peláyo; de la de Valencia, don Mariano Puigdollers Oliver; de la de Valladolid, don Justo Villanueva, y de la de Zaragoza, don José Pou Foxá.

## CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

### LA CAUSA CONTRA UN COMANDANTE POR ABANDONO DE DESTINO

Ayer mañana se reunió la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina para ver y fallar en última instancia la causa instruida contra un comandante por abandono de destino.

Presidió la Sala el teniente general Carbo y la formaban los generales Moreno y Gil de Borja, Martell, Feijóo (ponente), el vicealmirante Gómez Rubé y los consejeros togados Noriega y Villanueva. Actuó de fiscal el segundo fiscal militar, coronel de Caballería señor Montiel; secretario relator, el auditor de brigada señor Méndez Casals, y como defensor, el comandante don Aurelio Matilla.

El secretario relator dió lectura a los hechos motivo del sumario, de los que se desprende que el procesado marchó al extranjero aconsejado por los médicos para atender a la curación de una astenia nerviosa de carácter grave, después de presentar una instancia solicitando pasar a la situación de retirado.

La instancia no se cursó por haberse dictado una Real orden en la que se decía no se cursaran instancias de retiro de ningún jefe que estuviera procesado, y como el comandante estaba sujeto a procedimiento, quedó la instancia sin cursar.

En 1926 fué requerido y se personó en la causa instruida que fué sobreesfida, y entonces se inició esta otra por abandono de destino.

El 2 de julio del año 1928 se reunió el Consejo de guerra en Valladolid absolviendo al procesado. El capitán general rechazó la sentencia, y este disenso ha venido al Consejo Supremo.

El fiscal del alto Tribunal sostuvo la tesis del auditor de Valladolid, pidiendo la pérdida de empleo, conforme a determinados artículos del Código de justicia militar.

El defensor solicita la confirmación de la sentencia absolutoria dictada por el Consejo de guerra.

La causa quedó vista para sentencia.

## Las Exposiciones de Sevilla y Barcelona

### NUEVA REUNION DEL CONSEJO DE ENLACE

Bajo la presidencia del ministro de Trabajo se reunió en la mañana de ayer el Consejo de Enlace de las Exposiciones de Barcelona y Sevilla, con asistencia de los señores Cruz Conde, marqués de Foronda, Caravaca, Montaner, Infantas, Trias y Balmonte.

En la reunión se dió cuenta de la contestación de las Compañías ferroviarias españolas en relación a los nuevos servicios que se establecerán con motivo de las Exposiciones.

Son éstos un tren directo de Lisboa a Sevilla y otro de Sevilla a Barcelona, que irá por Alcazar y Valencia. Para estos trenes se pondrán en circulación billetes de ida y vuelta desde cualquier punto de España a las Exposiciones, con importantes rebajas y circulares desde los puntos fronterizos de cada una y las dos Exposiciones.

También se trató de las comunicaciones dirigidas por la Dirección de Aduanas sobre el régimen excepcional a que serán sometidas las mercancías con destino a los certámenes, y que serán beneficiadas con una franquicia temporal.

Se leyó una comunicación del Patronato de Turismo, que tiende a regularizar la entrada de viajeros por las fronteras francesa y portuguesa que vengán a visitar las Exposiciones.

Hablaron, finalmente, los reunidos de la emisión de sellos que en breve se pondrá en circulación, de diversos asuntos de propaganda de una Exposición de arte hispanoamericano que se celebrará en Sevilla, y otra internacional, en Barcelona, cambiando de impresiones sobre el particular.

# INFORMACION POLITICA

## Nuevo director del Monopolio de Petróleos

El ministro de Hacienda manifestó ayer a los periodistas que se había reunido el Consejo de Administración del Monopolio de Petróleos, nombrando director general, en sustitución del Sr. Anastasio, al ilustre ingeniero D. Carlos Reinos.

## Reunión en la Presidencia

En el salón de sesiones de la Presidencia del Consejo se reunió ayer la sección de Valoraciones del Consejo de la Economía Nacional, bajo la presidencia del Sr. Bernades, acordando, por unanimidad, ampliar por un mes el plazo de presentación de costes de producción nacional correspondientes al año 27, en algunas partidas en que no fueron presentados durante el período reglamentario, bajo apercibimiento de la penalidad que hubiere lugar, a fin de que las valoraciones reúnan las mayores garantías de exactitud.

Se acordó asimismo interesar de todas las Corporaciones y entidades colaboradoras del Consejo el índice de industriales que las constituyen, a fin de llegar a poseer en breve el censo industrial.

## El Consejo de mañana

Hoy regresa a Madrid, procedente de La Ventosilla, Su Majestad el Rey. Seguramente, el presidente del Consejo le pedirá venia para cumplimentarle y someter a su regia consideración diversos asuntos de despacho. Como el mismo jefe del Gobierno ha indicado, el regreso de Su Majestad marca el momento de la provisión de la cartera de Guerra y de la importante combinación de altos cargos en la milicia, así como de alguna disposición de interés, que aparecerá en la «Gaceta» en plazo breve.

## El «Conde de Zeppelin» llegará hoy a Friedrichshafen

### El dirigible, en las costas de Irlanda

LONDRES.—Durante la noche anterior, y aparte de algunos chaparrones de poca intensidad, el tiempo ha sido muy favorable para el vuelo del «Conde de Zeppelin», al Sur de las costas de Irlanda.

El barco holandés «Westerdyk» envió de madrugada un mensaje por radio, anunciando haber encontrado al dirigible alemán, a las cero quince (hora de Greenwich), a 560 millas al Oeste del extremo Sudoeste de las costas de Irlanda.

Durante la mañana, las condiciones atmosféricas han sido también favorables al vuelo en la costa Sur de Irlanda.

### Desviación de ruta. Hacia las costas de España

LONDRES.—Desde la madrugada hasta ahora, diez de la mañana, no se ha vuelto a tener noticias del «zeppelin», y no se excluye la posibilidad de que, por las circunstancias atmosféricas, desvíe su vuelo por el Sur, hasta encontrar las costas de España.

### A las cuatro y treinta de la tarde, en las costas de Gascuña

LORIENT.—El dirigible «Conde de Zeppelin» ha volado sobre las costas de Gascuña hacia las cuatro y treinta de la tarde, dirigiéndose a Saint-Nazaire.

Mañana, viernes, se celebrará el anunciado Consejo de ministros, y lo consideramos de gran importancia, porque han de examinarse aspectos interesantísimos del presupuesto, que implican una verdadera reorganización de servicios ministeriales.

## Un almuerzo, en la Nunciatura

Ayer se celebró, en la Nunciatura, un almuerzo, en honor del jefe del Gobierno y del Cuerpo diplomático extranjero. Asistieron también el ministro de Gracia y Justicia, el marqués de Magaz, el capitán general de Cataluña, el gobernador de Barcelona y el Sr. Padilla, embajador de España en Washington.

Monseñor Ledeschini hizo los honores, con su proverbial cortesía, y la conversación fué amena e interesante, como correspondía al selecto concurso.

## El marqués de Magaz, a Roma

Anoche marchó a Roma el embajador de España en el Vaticano, marqués de Magaz.

## Una comida, en el ministerio de la Gobernación

Anoche se reunieron a cenar en el ministerio de la Gobernación el presidente del Consejo, el general Martínez Anido, el capitán general de Cataluña, el alcalde, el gobernador civil y el presidente de la Diputación de Barcelona y el marqués de Foronda.

Según manifestaron algunos de los reunidos, el tema principal de la sobremesa fué el de la Exposición de la ciudad condal.

## El «Sebastián Elcano» fondea en Cabo de Buena Esperanza

En el ministerio de Marina se ha recibido un radiograma, en el que da cuenta de que a las doce y media (diez y media de la mañana, hora española) fondeó en el Cabo de Buena Esperanza el buque-escuela de guardiamarinas «Juan Sebastián Elcano».

## Paso por Tours. El dirigible vuela hacia París.

TOURS.—El dirigible alemán ha pasado sobre esta ciudad a las ocho y media de la noche, dirigiéndose a París.

## El «Conde de Zeppelin» pasará por París a la madrugada

PARIS.—En esta capital han sido recibidas noticias, dando cuenta de haber pasado sobre Tours el «Conde de Zeppelin».

Se cree que llegará a París a media noche o primeras horas de la madrugada.

## Llegará a Friedrichshafen en la mañana de hoy

FRIEDRICHSHAFEN.—Noticias recibidas en esta capital dicen que el dirigible «Conde de Zeppelin», a consecuencia de una tormenta, tuvo que desviarse algo de su ruta, en el Golfo de Vizcaya.

Se cree que no llegará a Friedrichshafen hasta las primeras horas de la mañana del jueves, y su aterrizaje dependerá de las condiciones atmosféricas.

## ULTIMA HORA

### El embajador yanqui en Londres, dimite

WASHINGTON.—El presidente de la República, Coolidge, ha aceptado la renuncia del embajador norteamericano en Londres, Mr. Alanson B. Houghton, que ha dimitido para poder presentarse para las elecciones de gobernador del Estado de Nueva York, cargo al que renunció anteriormente el candidato demócrata a la Presidencia, Smith.

## Traslado de los restos del señor León y Castillo

LAS PALMAS.—Continuó el desfile de gente por la capilla ardiente.

En todas las iglesias de Gran Canaria se celebran funerales por el alma del señor León y Castillo.

A las nueve de la mañana se celebró en la capilla ardiente del Ayuntamiento la última misa.

Las tropas han cubierto la carrera hasta la Basílica, para rendir honores al cadáver.

LAS PALMAS.—A las diez de la mañana se trasladó el Cabildo eclesiástico, con cruz alzada, desde la Catedral al Ayuntamiento, a recoger el cadáver del marqués del Muni, que estaba allí expuesto. En el centro de la plaza de Santa Ana se había construido un artístico tapiz de flores, sobre el que pasó la comitiva. A ambos lados formaban las tropas y los niños de las escuelas, y se apinaba la muchedumbre.

El cortejo desfiló, presidiendo las autoridades, con la representación del Rey y de la familia. El féretro era conducido por concejales de Las Palmas. Las tropas rindieron honores, y sobre los restos de León y Castillo, cayó una verdadera lluvia de flores, arrojadas desde los balcones.

En la Catedral se colocó el féretro, sobre un severo túmulo, comenzando los funerales, en los que ofició el obispo de Canarias, acompañado de nutridísima orquesta, que interpretó obras de Saco del Valle y Eslava.

## LA SITUACION EN MEJICO

### LOS REBELDES ATACAN UNA POBLACION

LONDRES.—Un telegrama de Otorico el Alto (Méjico) anuncia que varios centenares de rebeldes han atacado los edificios oficiales de esta ciudad. De Guadaluajara fueron enviados 1.000 soldados federales; después de varias horas de combate, los rebeldes fueron batidos. Dejaron 50 muertos sobre el terreno. Las bajas de los federales han sido 20, entre muertos y heridos.

### PETICION FISCAL EN EL PROCESO POR EL ASESINATO DE OBREGON

MEJICO.—Existe la creencia general de que el fiscal que ha de actuar en la causa instruida para juzgar a los acusados de haber intervenido en el asesinato del presidente electo general Alvaro Obregón, solicitará la pena de muerte para el asesino José León Toral, y veinte años de prisión para la madre superiora Concepción Acevedo de la Llata.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

- Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.
- Facultad de Derecho (San Bernardo), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.
- Academia de la Historia (León, 21), de ocho y media a siete y media.
- Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.
- Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

En el altar mayor estaban las autoridades, el Cuerpo consular extranjero y numerosas comisiones. A la izquierda del presbiterio estaba el gobernador militar de Canarias, que representaba a Su Majestad el Rey. Frente al túmulo se sentaron el marqués del Muni y otros familiares del finado. El templo estaba totalmente lleno.

La manifestación de duelo tributada por Gran Canaria a los restos de su ilustre hijo ha sido verdaderamente imponente.

De la oración fúnebre estuvo encargado el magistral, señor Marrero, que interpretó, con gran elocuencia, los sentimientos y el duelo de esta tierra al recoger los restos del hijo benemérito. Analizó la labor de León y Castillo como orador, como ministro y como embajador, inspirada siempre en un íntimo amor a España. Habló luego del cariño de León y Castillo a Canarias, donde quiso descansar después de muerto, desee que hoy han cumplido sus paisanos dándole a los restos del ilustre canario un lugar en el regazo de su madre, dándole la quietud y la paz en un grandioso templo, donde sus paisanos han labrado para él un sepulcro con piedra arrancada de la entraña de Gran Canaria, donde arderá siempre la lámpara sagrada del amor y la gratitud.

Terminada la oración fúnebre que fue muy elogiada, el obispo entonó un responso procediéndose a continuación al entierro de los restos en la capilla de Santa Teresa, asistiendo las autoridades, clero y familiares.

Las tropas hicieron las salvas de ordenanza, desfilando luego ante la Catedral.

La capilla de Santa Teresa quedó totalmente cubierta de coronas.

Todos los actos celebrados han revestido extraordinaria solemnidad y han constituido una alta prueba de la hidalguía y nobleza del pueblo canario.

- Museo Arqueológico Nacional (Serrano 13), de ocho a dos; los domingos, de diez y una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.
- Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.
- Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.
- Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.
- Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.
- Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.
- Museo de Ciencias Naturales (paseo de Hipódromo), de ocho a dos.
- Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho a dos.
- Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

## Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL.—Esta tarde, y todas las noches, la interesante comedia, de gran éxito, «El último lord», que bordan, primorosamente, los notabilísimos artistas de esta compañía. Por la noche, y todas las tardes, «Lola y Loló».

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional). Todas las noches sigue representándose la zarzuela, de gran éxito «Martirra».

FONTALBA.—Todos los días, tarde y noche, «Los fracasados», cuatro actos, 14 cuadros. Éxito enorme de Lenormand.

REINA VICTORIA.—Todos los días, tarde y noche, «Mi hermana Genoveva», primorosa y divertidísima comedia nueva, éxito realmente excepcional, en la que José

finca Díaz de Artigas y Santiago Artigas realizan una labor admirable.

En beneficio del público, la Empresa se permite advertir que las funciones comienzan a la hora exacta anunciada: seis de la tarde y diez y cuarto de la noche.

COMEDIA.—Todas las noches continúa en teatro lleno el enorme, el desternillante éxito cómico, «Napoleón en la luna», la obra de más risa desde hace muchos años. Despáchase en contaduría.

MARAVILLAS.—Todos los días, «La mejor del puerto», el sainete más gracioso de Sevilla y Carreño, música del popular maestro Alonso.

ROMEA.—Todas las tardes, «Las castigadoras», y fin de fiesta por Celia Gámez y orquesta argentina Maipú. Todas las noches y jueves y domingos, tarde y noche, «Las lloronas», formidable éxito de Vela, Campaña y el maestro Alonso, y enorme triunfo de interpretación de esta compañía.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, La del Soto del Parral. A las diez y media, Martirra.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto. Los fracasados.

PRINCESA.—A las seis y a las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y media, Napoleón en la Luna.

LARA.—A las seis y a las diez y media, El automóvil del Rey.

APOLO.—A las seis y media, La Moería. A las diez y media, La parranda.

CENTRO.—A las seis y a las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El último lord. A las diez y media, Lola y Loló.

ESLAVA.—A las seis y media y diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, La atropellaplato.

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, ¡Un millón!

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Mi hermana Genoveva.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto, María Victoria.

FUENCARRAL.—A las tres, a las seis y a las diez, Don Juan Tenorio.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, La mejor del puerto.

MARTIN.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Viva la cotorra! y Los faroles.

PAVON.—A las diez, Don Juan Tenorio (compañía de Luis Reig).

ROMEA.—A las seis y media, Las castigadoras y fin de fiesta por Celia Gámez. A las diez y media, Las lloronas.

ELDORADO.—A las seis y media, La mujer desconocida y Tenorio castigador. A las diez y media, Las mujeres de Landru y Tenorio castigador.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, matinee de moda. A las diez y cuarto, despedida de Steens, con explicación de cómo realiza algunos de sus trabajos.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a remonte, Echániz (A.) y Alberdi contra Ostolaza y Echániz (J.); segundo, a pala, Araquistáin y Begoñés III contra Izaguirre y Jáuregui.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5  
MADRID

Félix Gómez

Casa fundada en 1880  
TELEFONO NUMERO 12.101  
APARTADO DE CORREOS 12.863

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, arneses de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!  
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE COME HYGIENIQUE  
El mejor desinfectante conocido.

## CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año. Olor agradable y constante.

Representación general  
para España y Portugal:  
L. Montilla  
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

### Línea del Cantábrico-Cuba-Méjico

Vapor «Cristóbal Colón»: Salida de Bilbao y Santander, el 4 de noviembre; de Trujón, el 5, y de Coruña, el 6, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Vapor «Alfonso XIII»: Salida de Bilbao y Santander, el 20 de noviembre; de Trujón, el 21, y de Coruña, el 23, para Habana, Veracruz, Nueva York.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Italia

Vapor «Amalia Isabel de Borbón»: Salida de Barcelona, el 5 de noviembre; de América y Málaga, el 6; de Cádiz, el 8, y de Tenerife, el 10, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea Mediterráneo Cuba-Nueva York

Vapor «Juan Sebastián Elcano»: Salida de Barcelona y Tarragona, el 15 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante, el 17; de Málaga, el 18; de Cádiz,

el 20; de Las Palmas, el 22; de Tenerife, el 23, y de Santa Cruz de la Palma, el 24, para Habana y Nueva York.

### Línea Mediterráneo-Costarique-Pacífico

Vapor «Legazpi»: Salida de Barcelona, el 20 de noviembre; de Valencia, el 21; de Málaga, el 23; de Cádiz, el 25, y de Las Palmas, el 28, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

### Línea de Fernando Poo

Vapor «Isia de Panay»: Salida de Barcelona, el 15 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante y Cartagena, el 17; de Cádiz, el 20; de Las Palmas y Tenerife, el 24, y de Santa Cruz de la Palma, el 25, para Fernando Poo.

### Línea Península Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arnús»: Salida de Barcelona, el 19 de noviembre, y de Cádiz, el 22, para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Melinacci, 8, Barcelona; y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESIÓN -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS -- HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. — Abintestatos. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altaes y bajas en la contribucion. — Obtencion de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cerros, cañones y blindaje Seffield River (Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skunuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
BIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, tiro en calibre 12-10-40. Organizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculo de acero. Caja de nogal. Detonador con resorte Seguro automático. El modelo 217-165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Elbar. Será atendido con sumo y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
Última novedad. Escopeta de magnífica penetración. Cálculo de acero extra. Tiple cerro Pundley. Llaves sueltas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Cálculo de metal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Cálculos automáticos. Grabado fino. Hispania B. E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Ganitos ocultos. Cerro con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Detonador con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214-300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOLES  
en la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
en la tercera: SESENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# "AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"  
1960  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
A. PERIQUET Y CIA  
EN CALIBRE 12-10-40 MADRID

## Academia SERRATE

### ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID