

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado el día 1 de Julio de 1927

FREMIOS MAYORES

NUMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
31 058	100.000	Puente de Vallecás, Barcelona, Madrid.
86 218	60.000	Madrid, Barcelona.
33 848	20.000	Sevilla.
34 291	1.500	Barcelona.
24 296	1.500	Palma, Barcelona, Málaga, Sevilla.
5 879	1.500	Valladolid, Madrid, León, Bilbao.
15 603	1.500	Santander, Zaragoza, Alameda.
27 358	1.500	Santander, Barcelona, Melilla, Sevilla.
21 096	1.500	Reus, Madrid, Zaragoza, Coruña, Sevilla.
24 814	1.500	Málaga, Barcelona, Oviedo, Valencia.
17 637	1.500	Barruelo de Santullán, Aguilas, Coruña.
17 516	1.500	Málaga, Alcalá la Real, Pamplona.
7 13	1.500	Burgos, Madrid, Palma, Toledo.
21 535	1.500	Murcia, Alicante, Barcelona, Sevilla.
24 531	1.500	Vitoria, Madrid, Zaragoza, Córdoba.
11 324	1.500	La Línea, Santander, Málaga, Cartagena.
21 915	1.500	Barcelona.
19 148	1.500	Barcelona, Madrid, Ceuta, Málaga.

99 aproximaciones de 300 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del premio primero.
 99 idem de 300 idem id. para los 99 números restantes de la centena del premio segundo.
 99 idem de 300 idem id. para los 99 números restantes de la centena del premio tercero.
 2 idem de 800 pesetas cada una para los números anterior y posterior al del premio primero.
 2 idem de 600 idem id. para los del premio segundo.
 2 idem de 400 idem id. para los del premio tercero.

PREMIADOS CON 300 PESETAS

DECENA	504 471 583 747 383 040 451 397 192
19 83 91	774 089 719 602 904 484 979 854 410
CENTENA	QUINCE MIL
945 970 875	470 474 028 342 543 609 232 801 497
317 438 304	612 211 868 701 387 165 244 588 390
710 894 601	913 322 690 034 107 589 702 717 435
MIL	DIEZ Y SEIS MIL
142 402 818	638 260 818 303 652 402 651 076 570
145 505 051	883 154 149 351 066 798 073 514 026
691 193 036	918 623 993 151 440
DOS MIL	DIEZ Y SIETE MIL
541 459 804	233 911 581 214 538 925 518 253 262
523 235 850	825 812 055 288 240 391 100 945 046
615 802 952	756 266 568 457 016 336 166 483 445
TRES MIL	DIEZ Y OCHO MIL
980 518 403	790 873 371 776 050
894 700 034	884 155 283 194 508 427 993 721 082
905 145 142	360 034 254 894 517 428 097 057 122
320 724	110 368 093 711 768
CUATRO MIL	DIEZ Y NUEVE MIL
701 612 637	585 436 441 063 386 231 105 919 597
228 785 714	995 852 389 659 773
050 709 783	141 089 181 228 322 915 231 348 510
CINCO MIL	VEINTE MIL
307 673 700	697 000 143 838 596 229 426 910 603
390 491 045	980 740 771 113 548 060 916 666 588
032 713 088	229 722
SEIS MIL	VEINTIUN MIL
926 921 700	848 684 178 871 078 806 000 788 854
057 268 330	707 437 441 251 642 844 105 971 387
237 412 748	404 473 512 021 631 417 634 146 688
SIETE MIL	VEINTIDOS MIL
900 235 040	790 398 456 738
662 344 103	903 155 656 725 058 378 019 804 152
12 2202 492	393 178 262 323 504 333 499 786 984
185 852 392	167 805 897 249 319 331 000 705 160
OCHO MIL	VEINTITRES MIL
533 856 115	477 245 870 284 478 475
471 910 125	057 549 768 003 656 871 387 493 346
705 888 407	326 876 957 360 405 077 760 230 218
NUEVE MIL	VEINTICUATRO MIL
505 390 372	412 347 141 701 628 680 818 570 694
640 032 306	494 234 800 554 250 870 343 295 653
146	284
DIEZ MIL	VEINTICINCO MIL
766 746 077	977 409 372 307 148 150 994 477 023
993 082 834	758 829 652 850 459 632 676 865 255
119 170 584	813
379 374	VEINTISEIS MIL
ONCE MIL	072 255 157 514 704 796 068 842 837
276 580 70 0900 628 329 630 331 676	765 045 278 285
200 504 398	VEINTISIETE MIL
228 833 516	348 325 466 636 393 906 887 852 101
DOCE MIL	765 499 376 056 825 962 347 023 758
472 771 424	254 321 015 165 591 490 629 499 434
499 197 166	VEINTIOCHO MIL
TRECE MIL	215 139 169 542 991 220 517 967 990
612 951 818	338 679 643 128 363 020 394 471 617
854 053 765	
990 813 514	
CATORCE MIL	
326 845 567	

435 491 547 982 866 404 646 492 208
949 544 029 300 730
VEINTINUEVE MIL
505 461 978 243 820 153 468 392 573
893 168 237 172 733 214 336
TREINTA MIL
865 926 849 465 244 612 398 144 549
772 805 323 371 424 739 367 419 707
180
TREINTA Y UN MIL
306 150 780 667 775 983 900 036 010
975 328 810 720 601 502 037 859 978
879 954 145 724 778
TREINTA Y DOS MIL
482 703 607 002 275 582 966 911 282
290 021 746 685 852 692 342 798 368
633 649 975 946 579 688 408 939
TREINTA Y TRES MIL
952 490 561 536 581 398 471 418 230
231 417 840 897 475 341 493 012 207
383 141 356 332 818 724 240 081 395
TREINTA Y CUATRO MIL
764 051 499 663 915 329 836 476 936
800 165 832 955 194 323 230 792 568
832 182 482 284 376 314 454 115 191
699 335 572 117 435 853 341 498 740
854
TREINTA Y CINCO MIL
166 785 980 969 742 274 961 545 548
239 793 050 129 649 601 076 856 435
559 090 701 658 818 185 673
TREINTA Y SEIS MIL
369 164 891 446 861 446 161 424 555
632 291 355 768 379 679 898 791 998
827 029 869 492
TREINTA Y SIETE MIL
595 241 344 575 507 429 972 350 384
347 753 587 163 538 721 973 770 501
924 716 992 592 395 475 516 769

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

En los sorteos para amortización de obligaciones de esta Compañía correspondientes al vencimiento de 15 de agosto próximo, celebrados el día 14 del actual, ante el notario del Ilustre Colegio de esta corte D. Modesto Conde y Caballero, han resultado amortizadas las siguientes:

Obligaciones de la línea de Barcelona a Alsasua y San Juan de las Abadesas.
 3.100 obligaciones hipotecarias, números:
 8.401 a 8.500, 12.401 a 12.500, 16.301 a 16.400, 23.801 a 23.900, 25.601 a 25.700, 30.601 a 30.700, 30.901 a 31.000, 33.801 a 33.900, 37.401 a 37.500, 62.601 a 62.700, 74.501 a 74.600, 79.401 a 79.500, 86.701 a 86.800, 95.201 a 95.300, 96.801 a 96.900, 97.701 a 97.800, 102.701 a 102.800, 105.101 a 105.200, 114.701 a 114.800, 146.901 a 147.000, 153.101 a 153.200, 158.501 a 158.600, 160.101 a 160.200, 160.601 a 160.700, 169.701 a 169.800, 170.901 a 171.000, 176.301 a 176.400, 184.001 a 184.100, 188.001 a 188.100, 195.801 a 195.900, 199.401 a 199.500.

Obligaciones de la línea de Tudela a Bilbao.
 1.000 obligaciones especiales hipotecarias, números:
 12.701 a 12.800, 16.501 a 16.600, 21.401 a 21.500, 33.501 a 33.600, 40.601 a 40.700, 48.401 a 48.500, 57.701 a 57.800, 82.501 a 82.600, 88.801 a 88.900, 96.001 a 96.100.

Los poseedores de estas obligaciones podrán efectuar el cobro de su importe a partir del día 15 de agosto del presente año, en los puntos que a continuación se expresan:

EN MADRID: En el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.
 EN BARCELONA: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.
 EN BILBAO: En el Banco de Bilbao.
 EN VALENCIA: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.
 EN SANTANDER: En el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.
 EN VALLADOLID, LEÓN, ZARAGOZA Y SAN SEBASTIAN: En las Oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.
 En las sucursales, Agencias y Corresponsales de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo; en todos los lugares no expresados y por todas las Sucursales del Banco de España; y
 EN FRANCIA, conforme a los anuncios que allí se publiquen.
 Madrid, 17 de junio de 1927.—El secretario general de la Compañía, *Ventura González*.

Los aviadores

El «América» vuela desde Nueva York a París.

ROOSEVELT.—Un radio recibido a las cinco y doce de la tarde anuncia que todo va bien a bordo del avión «América».

Es exacto que con el comandante Byrd y sus tres acompañantes haya un viajero más.

Tal noticia ha sido desmentida desde el «América» y por el propio ingeniero de la casa Wright, de quien se dijo que se había ocultado a bordo.

El «América» en previsión de cualquier contingencia, lleva viveres y agua para un mes. Byrd lleva en su aparato varias banderas norteamericanas, una de las cuales será personalmente entregada al presidente Doumergue.

El «América», en Francia.

BREST.—El avión «América» ha pasado por encima de este puerto a las 20 y 30.

A las 21 y 19 ha volado por encima de Saint Brieux.

Esperando la llegada en París.

PARIS.—En espera de la llegada del aviador Byrd hay gran animación en la capital, siendo muy comentadas las noticias que se van recibiendo del vuelo del «América» y haciendo el público cálculos sobre la hora aproximada en que llegará.

Al tenerse noticia de haber pasado sobre Brest aumentó el entusiasmo, y la muchedumbre, a pesar de que está lloviendo, sigue estacionada ante los transparentes de los periódicos.

Desde que empezó a anochecer están encendidos los faros del aeródromo de Le Bourget y del monte Valerien, cruzando sin cesar el cielo, el cual, por cierto, está muy capotado.

Gran ansiedad.—Sin noticias de Byrd.

PARIS.—A las doce de la noche no se tenían aún noticias posteriores del paso del aparato del comandante Byrd sobre Saint Brieux.

Todos los puestos de Telegrafía sin hilos han intentado comunicar con el avión sin recibir respuesta.

En el aeródromo de Le Bourget, donde se habían hecho grandes preparativos para el aterrizaje, y al que se habían dirigido millares de personas, reina cierta inquietud.

Las estaciones inalámbricas de París y de toda Francia están en alerta constante para captar inmediatamente cualquier mensaje que responda a los que sin interrupción se lanzan a los aviadores preguntándoles acerca de su situación.

Desde que se señaló el paso sobre Saint Brieux (Finisterre), que dista 400 kilómetros de París, había tiempo sobrado para que el «América» hubiera sido visto en las cercanías de París o, por lo menos, que se tuvieran noticias de cualquier desorientación o desviación que hubiera sufrido.

El «América» vuela sobre Le Bourget.

PARIS.—A la una menos diez de la madrugada se oyó el ruido producido por el vuel del avión «América» sobre el aeródromo de Le Bourget, a una gran altura.

La estación de telegrafía sin hilos del aeródromo recibió a los pocos momentos un radio del comandante Byrd pidiendo socorro por hallarse perdido, pues no veía las luces por la niebla densísima que les envolvía.

A la una y veinte volvió a comunicar el aviador Byrd diciendo que le quedaba gasolina para tres horas de vuelo y pedía con insistencia se le indicara con precisión dónde podría aterrizar sin peligro.

Se le contestó que hiciera lo posible por descender cuanto pudiera para ver si conseguía vislumbrar las señales que le hacían con los faros del monte Valerien.

Byrd aterriza en Issy-les-Moulineaux.

PARIS.—Por noticias particulares se sabe que a la una y treinta de la madrugada el comandante Byrd, desorientado, aterrizó con felicidad en Issy-les-Moulineaux.

El «record» de Maytland.

WHEELER FIELD (Hawai).—El recibimiento tributado ayer al aviador Maytland y a su compañero de vuelo, tanto por parte de las autoridades militares y civiles del archipiélago como por la población, fué entusiasta.

Han manifestado los aviadores que durante todo el trayecto tuvieron que luchar con el viento desfavorable.

Con este vuelo Maytland ha establecido el «record» sin escala de 3.869 kilómetros en veinticinco horas y cuarenta y tres minutos.

El vuelo Orly-Madrid.—Aterrizaje forzoso

Como anunciamos, el piloto francés Magnard salió el miércoles a las diez de la mañana del aeródromo de Orly, tripulando una avioneta provista de un motor de 40 caballos, con el propósito de llegar a Madrid en un vuelo.

Pero según nos comunica la Agencia Fabra el piloto francés se ha visto obligado a aterrizar en Zaragoza, desde donde ha enviado a dicha Agencia el siguiente telegrama:—

«Zaragoza.—Las tormentas que reinan sobre los Pirineos retrasaron en dos horas mi viaje, obligándome a aterrizar en Zaragoza en plena noche (21 h. 50, a motor parado.) El aterrizaje fué perfecto y el aparato no sufrió avería alguna. El lunes saldré para Madrid con objeto de presentar el aparato a la Aviación militar española.»

Revista de comisario

La revista de comisario del presente mes de julio la pasarán las clases militares que no formen Cuerpo, residentes en esta corte, en el orden que se expresan a continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a Cuerpo y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1 y 2, y horas de once a una de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Angel Elizondo, en la calle de San Nicolás, número 2 (Comisaría de Transportes).

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeúntes y con licencia de todos los Cuerpos del Ejército, los días 1 y 2, de once a una, ante el comisario de Guerra D. Angel Elizondo, y en el mismo local que los anteriores.

La Zona de Reclutamiento de Madrid, número 1, el día 1.º, a las diez y media de la mañana, respectivamente.

Los regimientos de reserva de Ingenieros y el Parque y reserva regional de Artillería, el día 1.º, a las doce y doce y media, respectivamente.

Espectáculos para hoy

APOLO.—A las 7,15, El huésped del Sevillano.—A las 11, El sobre verde, siempre el éxito del año. La Yankee en el charleston.

ESLAVA.—(Compañía de zarzuelas y revistas de Celia Gámez. Ultima semana de la temporada. Beneficio de la celebrada divette Celia Gámez).—A las 6,30, El cabaret de la academia y Las castigadoras.—A las 10,30, La Magdalena te guie, bailes argentinos por la pareja Rimaldi-Castro, bailes por Arsenio Becerra, nuevos tangos argentinos por Celia Gámez y Las castigadoras (éxito enorme). Magnífica ventilación.

REINA VICTORIA.—(Compañía De las Rivas-Rivero.—A las 10,45, La señorita del Cassis-Bar. (Butaca, 3,75).
 ALKAZAR.—(Compañía Medrano-López Lagar).—A las 7 y a las 11, Sor Teresa de Paul. (Butaca, 3 pesetas.)

PAVON.—(Compañía lírica del teatro de la Zarzuela).—A las 6,30, Jugar con fuego.—A las 10,30, La bruja.

PARDINAS.—A las 7,30, Las corsarias. A las 10,30, Las mujeres de Lacuesta. Los cuernos del diablo y Ardinet.

CHUECA.—A las 7, ¡Qué Colón!, Las inyecciones y Chamberi por Hortaleza. A las 11, Feria de abril en Sevilla, Las inyecciones y Chamberi por Hortaleza.

CIRCO PARISH.—A las 10,45 noche hasta las 12, grandioso programa de circo.—A las 12, deportivas luchas: Muller contra Lehmann; Bockanoff contra Seigfried; Fullaondo contra Ochoa.

PALACIO DE LA MUSICA.—A las 6,15 y a las 10,30, Marido y mujer, La dama indómita, por Gloria Swanson; La marca de fuego, por Pola Negri y Jak Hoyt.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,30 de la tarde. Primero, a pala: Amorebieta II y Perea contra Izaguirre y Jáuregui; segundo, a remonte: Ostolaza y Erezábal contra Lasa y Echániz (J.).

Grandes Almacenes FELIX GOMEZ Casa fundada en 1880

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
 PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal:
 I. MONTILA Y A. INGUENZA
 R. CAYO, 2. MADRID

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas ultibulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière-Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

— Aduanas —

— Embarques —

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander el 19, para Gijón, y de Coruña el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 7 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 7 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterránea-Cuba-México.

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-

celona el día 2 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 7.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 28 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 3 de julio.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea a Filipinas.

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de mayo, para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martin de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Interado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES

FUENCARRAL, 12, pral. izqda.

Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO EN RESUELO :- AUDICIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

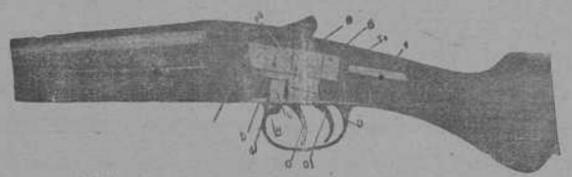
fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PÉSETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos
SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID