

NOTA OFICIOSA

Organización y facultades de la Asamblea constituyente

En la Oficina de Censura facilitaron ayer tarde la siguiente nota oficiosa:

«No parece preciso, después del discurso de Medina y de la nota oficiosa del Consejo de ministros de ayer y su ampliación, aclarar más el concepto que el presidente del Gobierno y éste tienen de lo que ha de ser la futura Asamblea; pero puesto que así lo desea algún periódico y el asunto es natural interés a la opinión pública, el Gobierno no tiene inconveniente, una vez recaído acuerdo sobre el particular, modificable acaso en detalles, en ampliar lo necesario para satisfacer la pública curiosidad.

La próxima Asamblea tendrá mero carácter consultivo, pero con facultad de iniciativas dentro del número de asuntos que le esté encomendado. Los miembros serán designados de Real orden, pero sujetándose a un cuadro que señale las representaciones a que deben responder.

El número de asambleístas será, aproximadamente, trescientos, que se organizarán en secciones y Comisiones, a las que corresponderá el peso de la labor a desarrollar, que solamente un día por semana, normalmente, se ofrecerá al conocimiento y discusión del pleno. Las discusiones de éste serán públicas, y habrá tribunas de público y de Prensa, sin que esto quiera decir que ha de ser difundible por la publicidad cuanto allí se trate o se diga para conocimiento e información exclusivo de los asambleístas.

Ha de ser función de la Asamblea la preparación o informe de leyes que el Gobierno le encomiende o le someta; el examen e informe de los presupuestos; el de créditos en suspenso de carácter dudoso por las vicisitudes y diversidad de criterios que han influido sus tramitaciones; la investigación administrativa de los dos últimos lustros, no sólo para deducir responsabilidades personales que depuren los Tribunales, sino para proponer la reorganización de la máquina burocrática de modo que sea económica y eficaz.

La misión más importante que a la Asamblea ha de encomendarse es la de presentar el proyecto de Constitución del Estado y el de ley electoral que ha de servir para la elección del primer organismo de carácter parlamentario a cuya aprobación se presente el proyecto de Constitución y todos los demás preparados por la Asamblea y aceptados por el Gobierno, que constituirán el verdadero programa articulado cuando éste se presente a las primeras elecciones contra otros programas que con toda libertad podrán exponer otros sectores o agrupaciones políticas.

El sistema electoral no está aún previsto, pero ha de responder a la verdad de que todos los ciudadanos, mujeres y hombres, con capacidad reconocida por la ley que se dicte, puedan emitir su voto con absoluta libertad e independencia, pues toda coacción, compra o fraude de voto se castigará severamente. No habrá previas elecciones municipales ni provinciales, pues estos organismos no deben ser elegidos sino en la forma que prescriba la futura Constitución y cuando ya funcione el primer Parlamento.

Después de mucho meditar los hombres que componen el Gobierno y otros muchos con quien el presidente del Consejo ha cambiado impresiones, no encuentran modo mejor de establecer una legalidad que no comprometa la obra que reciba, que al parecer es hasta ahora también estimada por la gran mayoría de la nación.

Bien se comprende que el Gobierno no es el llamado, sin abandono de otros quehaceres y obligaciones, a preparar esta labor, que no obstante orientará y dirigirá, y bien se comprende también que si el sistema no satisface a los que no admiten otro que el de volver al punto inicial, a la nefasta legalidad anterior a septiembre del 23, que con tantas corrupciones y daños fué compatible, abre un cauce para que en las primeras elecciones o en otras se recoja la verdadera voluntad del país consciente, que es de suponer no sea sino la de que España siga, de un modo normal y científico, políticamente, la marcha salvadora que emprendió hace cuarenta meses y que cada día se ve más consagrada por el éxito.

Cuando el país quiera otra cosa ya lo dirá claramente; pero es muy altivo para pedirle sólo por afán de imitar servilmente a otros pueblos que por vivir luchando denodadamente contra sus instituciones, gastadas y corrompidas, de que se han adueñado unas minorías audaces que a su modo ejercen tiranía feroz y que desde luego no son la representación de la civilización cristiana, ni de la civilización occidental, que a toda costa es preciso salvar, si se quieren evitar al mundo días de luto y vergüenza que por su extensión darían carácter de mero episodio

histórico a lo ocurrido en Rusia en los últimos diez años.

La Providencia ha rodeado a España de circunstancias que la permitan salvarse a tiempo sin haber llegado al estado de descomposición que hacía temer el quinquenio anterior al 23. Ningún obstáculo serio encuentra en su camino; elemental deber es, pues, de la presente generación reparar los males que le legaron las anteriores. Por eso nuestra obra es de fe, es de juventud y también es de belleza, ya que la mujer española la asiste con sus mayores entusiasmos.»

Ultimátum de Inglaterra a Egipto

EL CAIRO.—El alto comisario británico, lord Lloyd, ha hecho entrega al primer ministro de una nota de su Gobierno que se considera en los Círculos egipcios como un verdadero ultimátum.

Más que de aceptar sus términos, el primer ministro habla de dimitir.

El periódico liberal «La Libertad» censuró al Parlamento por haber provocado esta crisis a causa de su falta de moderación en los debates.

La aviación

De Francia a Argentina en un vuelo.

PARIS.—Dos equipos de la Aviación militar francesa intentarán en breve realizar un vuelo de Fréjus (departamento del Var) a Buenos Aires y regreso.

Una interviu con De Pinedo.

LISBOA.—El enviado especial de «O Seculo» habló con el aviador De Pinedo, que le repitió lo que ya había transmitido por cable a ese periódico, o sea que un fuerte viento contrario le obligaba a usar más gasolina de lo que había previsto, y que por falta de combustible amará cerca del velero portugués «Infante Sagres», cuya tripulación lo trató fraternalmente. Más tarde encontraron el vapor italiano «Superga», que condujo a las Azores a De Pinedo y su avión. Con el fin de reparar las averías del «Santa María 2», De Pinedo se quedará unos quince días en Horta.

EN EL JAPON

Un incendio destruye 372 casas

Dos mil personas sin albergue.

TOKIO.—Un incendio ha destruido en Hirosaki 372 casas.

Dos mil personas se encuentran sin albergue. Los daños materiales se elevan a 100.000 libras esterlinas.

Sociedad de Salvamento de Naufragos

Servicios prestados desde su fundación.

Ha celebrado esta Institución Junta general de socios bajo la presidencia del excelentísimo Sr. D. Diego Arias de Miranda.

Según la Memoria que en ella se leyó, tiene hoy la Sociedad 55 estaciones, incluidas las de África. En ellas funcionan 42 botes insumergibles de ardimiento y desague automáticos, de los que ocho poseen motores de perfeccionados sistemas; posee también 64 lanzacabos o poyamarras de 500 metros de alcance. Las casetas construidas para albergue de todo ese material son 67.

La Sociedad, con el exclusivo empleo de sus botes y lanzacabos, ha salvado, desde que se fundó hace cuarenta años, las tripulaciones completas de 113 buques de alto bordo, a saber: 17 ingleses, 10 franceses, ocho italianos, seis noruegos, tres norteamericanos, dos rusos, un austriaco, un dinamarqués, un portugués y 64 españoles. (En los boletines se han publicado los nombres de todos estos buques, fechas de sus naufragios, número de sus tripulantes y cita de la estación que efectuó el salvamento). Además la Sociedad ha registrado y premiado hechos de abnegación y valor que arrojan un total de 12.072 vidas salvadas de las olas.

También desde su fundación ha concedido, como premio a los salvadores, 18 medallas de oro, 960 de plata, 2.636 de bronce y en metálico 167.566 pesetas.

Se nombran nuevos vocales del Consejo Superior a los capitanes de navío don Eugenio Hezares y D. Vicente del Olmo, al capitán de fragata D. Juan Miranla Gay y a los Sres. D. Santos Arias de Miranda, D. Vicente Castañeda y D. Ignacio Corujo.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Información de Marina

Academias y Escuelas.

Se ha dispuesto que la Junta de Médicos nombrada para el reconocimiento de los opositores a ingreso en la Escuela Naval Militar se modifique en el sentido de que el comandante médico D. Joaquín Sánchez Gómez sustituya al de igual empleo D. Fernando Ferrateches Tarrida en el cargo de vocal de la referida Junta.

Cuerpo Administrativo.

Se ha dispuesto que el comisario de primera D. Francisco Molina y Salván se encargue, con carácter interino, del destino de secretario de la Ordenación General de Pagos, en relevo del jefe de igual empleo D. Rafael Vázquez y Díaz, que pasa a disfrutar licencias, y que el también comisario de primera D. Gabriel Mourente y Balado cubra el cargo de vicepresidente del Tribunal de exámenes para ingreso en el Cuerpo Administrativo de la Armada, que queda vacante por la misma causa.

Se nombra auxiliar de la Intervención del departamento del Ferrol al contador de navío D. Antonio Cores Ballejo, que cesará en la Comisaría del Arsenal del mismo.

Juntas de Pesca.

Ha sido aprobada la elección hecha para vocales y suplentes de las nuevas Juntas de Pesca de la provincia marítima de Tarragona, en relevo de los que ocupaban dichos cargos, por haber cumplido el tiempo reglamentario para su funcionamiento que previene el reglamento para el régimen y gobierno de la pesca marítima aprobado por Real orden de 5 de julio de 1907.

Subvenciones a los Clubs náuticos.

Se ha dispuesto que del crédito consignado en el vigente presupuesto, en el capítulo 13, artículo 4.º, concepto «Para premios de regatas y fomento de Asociaciones náuticas», se conceda el de 17.000 pesetas para subvencionar los Clubs que a continuación se detallan con las cantidades señaladas a cada uno, siendo de advertir que tendrán derecho a percibir la cuando justifiquen ante las autoridades de Marina de su residencia social que en el programa de los deportes de los mismos se fija la celebración de regatas «a la vela» o «a remo»:

- Real Club Náutico de San Sebastián, 2.000 pesetas.
- Real Sporting de Bilbao, 2.000.
- Real Club de Regatas de Santander, 2.000.
- Real Club Marítimo de Barcelona, 2.000.
- Real Club Náutico de Barcelona, 2.000.
- Real Club Tinerfeño de Canarias, 1.000.
- Real Club Náutico de Gran Canaria, 1.000.
- Club Náutico de Tarragona, 750.
- Real Club de Regatas de Alicante, 750.
- Real Club de Regatas de Cartagena, 750.
- Real Club Mediterráneo de Málaga, 750.
- Real Club Astur de Regatas, 500.
- Real Club de Regatas de Villagarcía, 500.
- Real Club Náutico de Valencia, 500.
- Club Náutico de Vigo, 500.

DE PALACIO

La Ciudad Universitaria.

Presidido por el Rey se reunió esta mañana en Palacio el Patronato de la Ciudad Universitaria.

La reunión se prolongó hasta las dos de la tarde, y el ministro de Instrucción Pública, que asistió a la misma, dijo a los periodistas al retirarse de Palacio que salían encantados y sorprendidos del profundo conocimiento que tiene el Rey de cuanto se relaciona con la Ciudad Universitaria y del entusiasmo que pone en su realización.

Entre los importantes acuerdos adoptados figura el de adquirir el solar del Asilo de San Bernardino y otros colindantes para completar la linde de la Ciudad Universitaria con las calles urbanizadas de San Bernardino y Ataulfo.

Designar una Comisión que redacte un proyecto para la construcción de la Casa de Estudiantes Americanos, recogiendo iniciativas de la Unión Iberoamericana.

Designar otra Comisión para que estudie el traslado del Tiro Nacional y el Asilo de María Cristina a otros emplazamientos, para utilizar sus solares para la Ciudad Universitaria.

Se trató también del abastecimiento de aguas y saneamiento de aquellos terrenos, y se designó una Comisión de propaganda y otra para la redacción de las bases de un concurso de proyectos de

conjunto para la Ciudad Universitaria, en forma semejante a la que se abrió para la Universidad de Barkley, en San Francisco de California, la cual ocupa una extensión de 102 hectáreas en terreno accidentado similar al de la Moncloa.

Hoy sólo despachó con el Rey el presidente del Consejo.

HIPISMO

Pronósticos para las carreras de caballos de mañana.

Premio Guadiana (carrera de venta), 1.600 metros, 2.000 pesetas: Designamos «Labrador» y «Dame de Pique».

Premio Alburquerque, 3.000 pesetas, 2.200 metros: Designamos «Bolívar» y «La Magdalena».

Premio La Bohème, 3.000 pesetas, 1.800 metros: Designamos «Bougie».

Premio Sirena, 3.000 pesetas, 1.600 metros: Designamos «Centaure» e «Ivars».

Premio Cynthia («handicap»), 3.000 pesetas, 1.800 metros: Designamos «Cuadra duque de Toledo» y «Curruco».

Concurso hipico.

El sábado se inaugurará la temporada de concurso hipico internacional, que este año promete ser interesante y animada, por la calidad y cantidad de los concursantes.

Habrán ocho reuniones, y en ellas se disputarán los siguientes premios:

Sábado 4.—Inauguración: Nacional.

Lunes 6.—Copa de la excelentísima Diputación provincial.

Martes 7.—Copa internacional de Su Majestad.

Miércoles 8.—Copa de las naciones. (Parejas mixtas.)

Viernes 10.—Copa del excelentísimo Ayuntamiento de Madrid.

Sábado 11.—Copa nacional de Su Majestad. (Amazonas.)

Lunes 13.—Potencia.

Martes 14.—Copa de oro de la Península. (Despedida.)

Como se ve, este año promete ser uno de los más importantes desde el punto de vista del esplendor hipico, ya que la dotación (más de 50.000 pesetas en premios) y la calidad de las pruebas, entre las que se destacan las reservadas a nuestras gentiles amazonas, que tanto éxito alcanzaron en la pasada temporada, contribuirán a que los recintos del concurso se vean numerosas y selectamente concurridos.

Oportunamente daremos a conocer inscripciones y «performances» de los caballos participantes.

M. J. J.

El vuelo de Lindbergh

Adelanta su regreso a Nueva York.

PARIS.—El aviador Lindbergh ha adelantado su viaje de regreso.

Lindbergh ha tomado pasaje en el «Georges Washington», que arpará para Nueva York el jueves por la mañana, previa una escala única en Cherburgo el mismo día por la tarde.

Carlos Lindbergh regresará a París el día 2 de junio, para despedirse del embajador en París, Mr. Myron T. Herrick, que tan paternalmente le ha tratado, y de las personalidades políticas francesas, que tanto le han obsequiado.

El jueves por la tarde, Lindbergh embarcará en Cherburgo, a cuyo bordo se encontrará el «El Espíritu de San Luis», que se está desmontando en Croydon, el aeropuerto de Londres.

Puede afirmarse, sin temor a rectificaciones, que todos los representantes de las naciones europeas en París y Londres han recibido órdenes de sus Gobiernos para que «Lucky» (así se le llama ya familiarmente a Lindbergh) hiciera una visita a las capitales respectivas. Pero si Lindbergh hiciera esa «tourné» por las poblaciones que le han invitado, no podría regresar a los Estados Unidos hasta pasados dos meses, plazo que sus compatriotas no están dispuestos a dejar pasar.

«Lucky» abandona Europa con el sentimiento de no haber podido complacer a los Gobiernos europeos que han tenido la amabilidad de invitarle, con tanta más tristeza cuanto ignora cuándo podrá volver al viejo Continente, que le ha recibido con general entusiasmo.

A Londres.

LONDRES.—El aviador Lindbergh salió esta mañana, sin previo aviso, con dirección a Portsmouth, desde el aeródromo de Croydon. En Portsmouth será desmontado su avión y acondicionado para su regreso a América.

La línea aérea Nueva York San Luis.

NEUVA YORK.—Tan pronto como regrese a Nueva York, Lindbergh efectuará un vuelo de transporte entre Nueva York y San Luis. Si el resultado es satisfactorio, se le encomendará la dirección de esta línea aérea.

Firma del Rey

Han sido firmados por Su Majestad los siguientes decretos de Hacienda:

Exceptuando de la exención tributaria los edificios de las Diputaciones provinciales que se destinan a reparación de carreteras.

Disponiendo que los nombramientos de recaudadores de Hacienda hechos por el ministerio no podrán ser impugnados en vía contenciosa.

Concediendo un crédito de 50.000 pesetas para obras en el Hospital de la Princesa de Madrid.

Concediendo un crédito extraordinario de 1.157.076 pesetas con destino al presupuesto de Fomento para pago de primas a los consumidores de carbón nacional.

Idem un crédito de 126.000 pesetas para el ministerio de la Gobernación.

EL CONSEJO DE AERONAUTICA

A las siete y media de la tarde se reunió ayer en la Presidencia el Pleno del Consejo Superior de Aeronáutica, presidido por el jefe del Gobierno, que tenía a uno y otro lado al general Soriano, vicepresidente de dicha entidad; al ex ministro Sr. Fernández Prida, en representación de la Asociación de Francisco de Vitoria; al Sr. Torres Quevedo, consejero extraordinario, en unión del Sr. La Cierva Codorniu; el coronel Kindelán, jefe superior de la Aeronáutica militar; el capitán de fragata Sr. Cardona, por la Aviación naval, y el comandante señor Pérez Seoane, vicesecretario del Consejo.

Habló el general Primo de Rivera, y sus primeras palabras fueron para hacer la declaración de que quedaba constituido el Consejo.

Después ponderó el grado de desarrollo a que había llegado la Aviación española, muy superior a los elementos que habían sido puestos a su alcance, señalando que aquel era el momento oportuno para consagrar un recuerdo a los que habían sacrificado su vida por ese progreso.

En estos momentos—añadió—se está tramitando la creación de una línea internacional que, como primera condición, ha de ser española; claro es que con la cooperación de análogos elementos de la nación vecina.

Aspiramos a que la Aviación civil ocupe el lugar que le corresponde, dotándola de medios para realizar sus fines postales y comerciales. En cuanto a las aeronáuticas militar y naval, bien demostrado tienen su alcance y perfeccionamiento. Marruecos ha sido un vasto campo de cuenta experimentación.

Elogió el presidente las personalidades de los Sres. Fernández Prida y Torres Quevedo, y terminó expresando la esperanza que tiene puesta el país en la actuación del Consejo, al que el Gobierno ha de dar toda clase de facilidades para el desempeño de su alto cometido.

En nombre del Consejo, el general Soriano manifestó al presidente su gratitud por la designación de los vocales, y afirmó que, dada la índole de los obreros y de los materiales aportados, las esperanzas del marqués de Estella no serían defraudadas, pues el nuevo organismo ofrecía su voluntad y su inteligencia para lograr la mayor eficacia en tan magna empresa.

Acto seguido el jefe del Gobierno levantó la sesión.

UN NUEVO DISPENSARIO

Sus Majestades los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria inauguraron ayer el Dispensario antituberculoso que lleva el nombre de la augusta Soberana, establecido en la calle de Fernando el Católico.

Este nuevo Dispensario viene a sustituir al que hasta ahora funcionaba en la calle del Tutor, clausurado a fin de mejorar notablemente su instalación.

Recibieron a los Reyes a su llegada al edificio el ministro de la Gobernación, gobernador civil, alcalde, director de Sanidad, condes de Casals y Solterra, marques de Borghetto y doctores Carmona, Codina, Relimpio, Palacios, Duarte, García Triviño, Alonso Sañudo, Alvarez Sierra, Navarro, Blasco, Avelló y Cortezo (hijo).

Entre las damas, muy numerosas, recordamos a la duquesa de la Victoria, marquesas de Miraflores y Argüelles, y condesas de Romanones, Heredia-Spínola, Torre-Arias y Lebrija.

Los planos han sido dirigidos por el notable arquitecto D. Amós Salvador.

Consta el nuevo Dispensario, dirigido por el doctor Palacios, de tres plantas, con salas de cirugía, rayos X, laboratorio, salón de actos, enfermería, terraza para baños de sol, consulta, estufa de desinfección y lavadero, y dispone de ascensores y montacargas.

Marruecos

La colaboración francoespañola.—Conferencias.

En la oficina de Información facilitaron ayer la siguiente nota:

«El director general de Marruecos y Colonias ha continuado sus conferencias con el director de Asuntos tributarios de nuestra zona de Protectorado sobre la reglamentación de los impuestos del Terribil y patentes que han de implantarse en la mencionada zona.

A dichas conferencias han asistido el secretario y los jefes de las secciones Civil de Asuntos de Marruecos y de Contabilidad, de la expresada Dirección».

Parte oficial.

Esta madrugada ha sido facilitado el siguiente parte:

«El general en jefe ha llegado en el día de hoy a Melilla, con objeto de conferenciar con el comandante general de aquella zona, transmitiendo, desde dicha plaza, las novedades siguientes:

Zona oriental.—Columna teniente coronel Capaz, desde zoco Telatza, de Beni Ahmed, efectuó enlace material con fuerzas francesas, llegando a Kaulech, y conferenciando con general Chambrun. A su paso fué saludado por todos los azares, que entregaron armamento. Me transmite buenas impresiones sobre situación política aquea zona.

La impresión del general en jefe, después del recorrido efectuado en días pasados, es muy favorable.

Zona occidental.—Continúa el desarme, habiéndose recogido en el día de hoy 194 fusiles mauser, en las cabilas de Beni Issef, Beni Gorfet, Beni Aros, Sumata, Ahl Xerif.

Continúa el movimiento de concentración de columnas preparatorias, para facilitar las nuevas operaciones, ya aprobadas en el plan de campaña que viene desarrollándose.

Sin más novedad.»

Cambio de impresiones.

En la mañana de ayer visitó al director general de Marruecos y Colonias el teniente coronel Lainez, del Estado Mayor francés, cambiando impresiones en relación con el recorrido que el referido jefe acaba de realizar en la zona de Protectorado de Francia en Marruecos.

Dicho jefe, que marcó ayer a Paris, fué despedido en la estación por el coronel Orgaz, en representación del general conde de Jordana.

En la tarde de ayer conferenciaron con el director general de Marruecos y Colonias los ingenieros Sres. Rivera y Peña, dándole cuenta de sus impresiones, en relación con la visita realizada a las obras del puente de Alfonso XIII, de Larache.

Manifestaciones del general Sanjurjo.

MELILLA.—Procedente de Punta Pescadores, amaro en mar chica un «midró» Dornier, conduciendo a los generales Sanjurjo y Goded y a sus respectivos ayudantes. Esperaban al alto comisario el general Castro Girona, las autoridades civiles e indígenas y muchos jefes y oficiales, no asistiendo el general Carrasco por encontrarse enfermo.

Los generales Sanjurjo y Goded se trasladaron al palacio de la Residencia, donde se hospedaron.

El general Sanjurjo, hablando con los periodistas, les manifestó que hasta ayer había permanecido en Anjuk, dirigiendo el avance de la columna Capaz, que lleva a retaguardia la columna Mola. El enemigo buscó refugio en las alturas, desde donde, por las noches, intenta descender. Agregó que la vanguardia de la columna Capaz se halla a dos jornadas de Bab Taza, y podrá llegar a Xauen dentro de breves días. Nuestras columnas efectúan movimiento en combinación con las tropas francesas, que también operan en su zona con eficacia, no dando reposo al enemigo.

Como la situación está completamente despejada, he venido a Melilla para conferenciar con el general Castro Girona sobre la intensificación del desarme y designación de autoridades jaltanas.

El general Sanjurjo no tiene decidido si será mañana o pasado mañana cuando marche a Tetuán.

Sanjurjo, en Melilla.

MELILLA.—En las primeras horas de la noche desfilaron por el palacio de la Residencia numerosas Comisiones oficiales y particulares para felicitar al general Sanjurjo por los éxitos de las últimas jornadas.

El alto comisario dijo que nuestra actuación sigue un ritmo normal. Aseguró que el problema de Marruecos quedará solucionado en la fecha que fijó hace algún tiempo.

A las nueve de la noche, el general Sanjurjo conferenció extensamente por telégrafo con el jefe del Gobierno.

Exposición de armas.

MELILLA.—Con motivo de la Exposición de armamento recogido a los moros, que se organiza en Axdir, se nota que casi todos los fusiles tienen señales de haber estado enterrados, estando todos muy deteriorados.

Por los Ingenieros muertos.

MELILLA.—Hoy se celebraron funerales por los Ingenieros muertos en campaña, asistiendo muchos jefes y oficiales de dicho Cuerpo.

La cabila de Beni Ahmed dominada.

TETUAN.—Con el último avance del teniente coronel Capaz ha quedado asegurado totalmente el dominio de la cabila

de Beni Ahmed, habiéndose convenido con el Mando francés la entrega de la parte Sur de la cabila, que provisionalmente estaba intervenida por el Protectorado amigo.

Continúa el desarme.

TETUAN.—La labor de desarme dió ayer los siguientes resultados: Sumata entregó 29 fusiles; Beni Aros, 240; Ahl Xerif, 66; Beni Gorfet, 50, y Beni Issef, 261.

Las fuerzas de Intervenciones y la mealla han realizado un nuevo recorrido por Senhaya, deteniendo a varios indígenas que no poseían certificado de haber entregado armamento y recogiendo, además, 25 fusiles y cañones de piezas de montaña.

INFORMACION MILITAR

El aviador Lórga.

PONTEVEDRA.—El aviador Lórga ha anunciado que llegará a su pueblo natal, en esta provincia, el día 12. Vendrá en avión, y se le prepara gran recibimiento.

Traslado de restos.

LEON.—Procedentes de Larache han llegado los restos del médico militar don José Malló, recibiendo sepultura en el panteón de familia.

Infantería.

Destinos.—De juez permanente de causas en la Capitanía general de la sexta región al coronel don Antonio Butigieg; los alféreces don Manuel García Morje y don Fernando Cirujeda, a Regulares de Ceuta.

Vuelta al servicio.—Se le concede al capitán don Alfonso Moreno, teniente, (E. R.), don Carlos Jiménez y alférez, (E. R.), don Rafael Ortiz.

Premios de efectividad.—Se concede a los jefes y oficiales en relación.

Haberes.—Se dispone que al capitán don Eduardo Carratalá, le sea modificada su señalamiento de haber en la situación de reserva en que se encuentra.

Reemplazo.—Se declara de reemplazo por enfermedad al teniente coronel don Cristóbal Fernández Valdés.

Orden de San Hermenegildo.—Se concede la placa a los tenientes coroneles don Eduardo Recas, don José Cáceres, don Juan Motagues, don Antonio Quintas y don Alberto Caso; comandantes don Gabriel López, don Carlos Vay, don Abelardo de Vera y don Santiago Arvez, y capitán don Amadeo Herrera y la cruz a los comandantes don Daniel Barraca, don Manuel Fé, don José González Deleito, don José Jiménez y don Julio Michelena; capitanes don Felipe Navas, don Luis Cirujeda, don Antonio Gil y don Sisenando Martínez Yunta, y tenientes don Domingo Arribas, don Julio Carmona, don Aurelio Montoya, don Agustín Ponsoda, don Amancio Pérez Terrans, don Valeriano Zapata, don Eduardo Martínez Rodríguez, don Francisco García Sánchez, don Ángel Ampudia, don José Sánchez González, don Valentín Alonso, don Manuel Torres, don Francisco Sanz, don Perpetuo Lara, don Santos Lardon, don Angel García, don Jesús Giraldo, don Juan Guerrero y don Anselmo Morán.

En la Academia de Medicina. Ante un numeroso y distinguido auditorio disertó ayer en la Real Academia Nacional de Medicina el Ilmo. Sr. D. José A. Palanca, inspector provincial de Sanidad de la provincia de Madrid, que desarrolló un tema interesante.

El conferenciante justificó su conferencia por la obligación que a su juicio tienen cuantos realizan viajes de estudio por el extranjero de exponer ante sus compatriotas los resultados de sus observaciones con objeto de que puedan asimilar aquellas novedades que, llevadas a la práctica, hayan de redundar en beneficio del engrandecimiento nacional.

Refutó la teoría que generalmente se sustenta de que lo que se realiza en América es inadaptable a España por razones de psicología y económicas y la no menos generalizada de que la base de sanidad en el Nuevo Mundo está en la sanción. Para combatir el primer punto explicó los medios que podrían emplearse para obtener en España una organización sanitaria igual a la americana, medios que se reducen a una mayor atención por parte del Estado a los diversos problemas que se encierran en aquel proyecto y a un decidido propósito de los elementos facultativos de llevarlo a efecto, toda vez que ha podido observar el Sr. Palanca que la cultura científica en España puede parangonarse sin desdoro con la de los doctores americanos.

La educación del pueblo, obra a la que se dedica una especial atención, es la verdadera base de que el estado sanitario de América sea cada vez más próspero y proporcione resultados que se traducen en la desaparición casi absoluta de algunas enfermedades infecciosas, y el notable descenso de otras que constituyen en Europa un verdadero azote de la humanidad.

El orador, ayudándose del aparato de proyecciones, hizo a continuación un detallado análisis de lo que constituye la enseñanza de la higiene y sanidad públicas en América.

Explicó los orígenes, constitución y desarrollo de las Universidades, y señaló las diferencias que existen entre las que funcionan en los países del otro lado del Atlántico y las españolas, indicando los motivos del esplendor de las primeras y de la decadencia de las nuestras.

Describió con amenidad la vida de los escolares y los distintos métodos de enseñanza que se emplean en aquellas Escuelas de Sanidad, comentando algunos de los defectos que pudo observar en ellas.

Explicó con todo detalle la organización de los estados sanitarios con arreglo a un plan práctico y sencillo, y tras de citar los trabajos que cada elemento a ellos afecto realiza, se detuvo a exponer la actual situación de las enfermedades infecciosas en América y los trabajos que para combatirlas se realizan.

Las enfermedades que en el Nuevo Mundo producen mayor mortalidad son, por el orden que se citan, las siguientes: del corazón, neumonía, escarlatina, difteria y tuberculosis (que ha descendido al sexto lugar merced a los esfuerzos de los

gubernantes para proporcionar al pueblo vivienda y alimentación sana).

Por último, el Sr. Palanca citó, como notable demostración del esfuerzo sanitario americano, el hecho de que casi ha llegado a desterrarse la fiebre tifoidea merced a una labor en la que interviene por igual el facultativo y el pueblo.

Se autoriza al sexto regimiento de Artillería a pie, al primero de Zapachos Minadores y al personal de Sanidad Militar de la plaza de San Sebastián, para que cooperen con su personal y material a la organización de las carreras de automóviles que tendrán lugar en el circuito de Lasarte los días 25, 28 y 31 del próximo julio.

Vida intelectual

En la Residencia de Estudiantes.

Con un tema interesante dió ayer tarde en la Residencia de Estudiantes una conferencia el Sr. Alcalá Galiano.

El conferenciante empezó estudiando los varios aspectos de la crisis de la civilización europea desde el punto de vista ideológico, social y económico, harto visibles sobre todo desde la gran guerra, que ha rebajado tanto el prestigio de Europa a los ojos del mundo. Ya en el orden político internacional iniciase la decadencia del viejo continente, años antes, con la intervención de los Estados Unidos y con la inesperada victoria del Japón sobre Rusia, preludio del despertar de Oriente.

Con la gran guerra el mundo entero interviene en los asuntos de Europa, y las razas de color invaden el continente auxiliando a las potencias protectoras. La guerra es ganada al fin por los aliados, gracias a Norteamérica, árbitro desde entonces de los destinos europeos.

Alcalá Galiano hizo una crítica del Tratado de Versalles, de las utopías del presidente Wilson y de la absurda «balkanización» de Europa en nuestros Estados.

Describió el caos de la postguerra, el fracaso económico de los países victoriosos y la pérdida de la hegemonía mundial de Europa.

Hizo asimismo un resumen de la falsedad de no pocos dogmas democráticos, de la impotencia de los Gobiernos parlamentarios ante los problemas de la paz, de la creciente amenaza de las masas obreras, etcétera. Justifica el advenimiento del fascismo en Italia diciendo que salvó a ésta de los horrores de la revolución rusa, y mantiene que el comunismo ha incorporado Rusia a Oriente, amenazando a la civilización occidental.

Pasó, finalmente, a señalar los síntomas de descomposición que amenazan la estructura del Imperio británico; la autonomía de las colonias, la separación de Irlanda y de Egipto, la agitación en la India. Dice que el comunismo es hoy no sólo el mayor enemigo de Inglaterra, sino de la civilización occidental, que intenta destruir. El despertar de Asia y la hostilidad de las razas de color es otra seria amenaza para Europa. Esta podrá seguir existiendo mientras se aleje el peligro de una nueva guerra, cuyas trágicas consecuencias darían el golpe de muerte a nuestro viejo continente, ya tan debilitado.

En la Academia de Medicina.

Ante un numeroso y distinguido auditorio disertó ayer en la Real Academia Nacional de Medicina el Ilmo. Sr. D. José A. Palanca, inspector provincial de Sanidad de la provincia de Madrid, que desarrolló un tema interesante.

El conferenciante justificó su conferencia por la obligación que a su juicio tienen cuantos realizan viajes de estudio por el extranjero de exponer ante sus compatriotas los resultados de sus observaciones con objeto de que puedan asimilar aquellas novedades que, llevadas a la práctica, hayan de redundar en beneficio del engrandecimiento nacional.

Refutó la teoría que generalmente se sustenta de que lo que se realiza en América es inadaptable a España por razones de psicología y económicas y la no menos generalizada de que la base de sanidad en el Nuevo Mundo está en la sanción. Para combatir el primer punto explicó los medios que podrían emplearse para obtener en España una organización sanitaria igual a la americana, medios que se reducen a una mayor atención por parte del Estado a los diversos problemas que se encierran en aquel proyecto y a un decidido propósito de los elementos facultativos de llevarlo a efecto, toda vez que ha podido observar el Sr. Palanca que la cultura científica en España puede parangonarse sin desdoro con la de los doctores americanos.

La educación del pueblo, obra a la que se dedica una especial atención, es la verdadera base de que el estado sanitario de América sea cada vez más próspero y proporcione resultados que se traducen en la desaparición casi absoluta de algunas enfermedades infecciosas, y el notable descenso de otras que constituyen en Europa un verdadero azote de la humanidad.

El orador, ayudándose del aparato de proyecciones, hizo a continuación un detallado análisis de lo que constituye la enseñanza de la higiene y sanidad públicas en América.

Explicó los orígenes, constitución y desarrollo de las Universidades, y señaló las diferencias que existen entre las que funcionan en los países del otro lado del Atlántico y las españolas, indicando los motivos del esplendor de las primeras y de la decadencia de las nuestras.

Describió con amenidad la vida de los escolares y los distintos métodos de enseñanza que se emplean en aquellas Escuelas de Sanidad, comentando algunos de los defectos que pudo observar en ellas.

Explicó con todo detalle la organización de los estados sanitarios con arreglo a un plan práctico y sencillo, y tras de citar los trabajos que cada elemento a ellos afecto realiza, se detuvo a exponer la actual situación de las enfermedades infecciosas en América y los trabajos que para combatirlas se realizan.

Las enfermedades que en el Nuevo Mundo producen mayor mortalidad son, por el orden que se citan, las siguientes: del corazón, neumonía, escarlatina, difteria y tuberculosis (que ha descendido al sexto lugar merced a los esfuerzos de los

gubernantes para proporcionar al pueblo vivienda y alimentación sana).

Por último, el Sr. Palanca citó, como notable demostración del esfuerzo sanitario americano, el hecho de que casi ha llegado a desterrarse la fiebre tifoidea merced a una labor en la que interviene por igual el facultativo y el pueblo.

Se autoriza al sexto regimiento de Artillería a pie, al primero de Zapachos Minadores y al personal de Sanidad Militar de la plaza de San Sebastián, para que cooperen con su personal y material a la organización de las carreras de automóviles que tendrán lugar en el circuito de Lasarte los días 25, 28 y 31 del próximo julio.

Con la acostumbrada solemnidad de otros años se celebró el pasado domingo, a las cinco de la tarde, en este popular barrio del Puente de Vallecas la simpática fiesta del Niño, repartiendo bonitos premios y una suculenta merienda costeada por la Directiva de la Benéfica Carlotefa a los niños de sus escuelas.

Carreras de automóviles

Se autoriza al sexto regimiento de Artillería a pie, al primero de Zapachos Minadores y al personal de Sanidad Militar de la plaza de San Sebastián, para que cooperen con su personal y material a la organización de las carreras de automóviles que tendrán lugar en el circuito de Lasarte los días 25, 28 y 31 del próximo julio.

EN EL BARRIO DE DOÑA CARLOTA

La Fiesta del Niño

Con la acostumbrada solemnidad de otros años se celebró el pasado domingo, a las cinco de la tarde, en este popular barrio del Puente de Vallecas la simpática fiesta del Niño, repartiendo bonitos premios y una suculenta merienda costeada por la Directiva de la Benéfica Carlotefa a los niños de sus escuelas.

DE ZARAGOZA

El alcalde ha recibido la noticia oficial de la llegada del jefe del Gobierno para el día 7 de junio.

En honor del marqués de Estella se organizarán varios actos.

La Junta del Centenario de Goya ha enviado a la Prensa la siguiente nota: «Ha quedado esta Junta altamente sorprendida por la noticia que publican los periódicos de San Sebastián referente a una becerrada benéfica que organiza la Unión de Artesanos de San Sebastián. Esta Junta no ha cedido a nadie los rasgos que usaron los toreros el día de la corrida de Goya, y que fueron expresamente confeccionados en Madrid para este festival, por la sencilla razón de que nadie los ha pedido. Tampoco es cierto que el Ayuntamiento de Zaragoza haya cedido las calesas, pues no son suyas, sino del Ayuntamiento de Madrid, y ya han sido devueltas.»

A mediodía quedó cerrado el plazo de admisión de boletos para el concurso convocado por el Ayuntamiento para el cartel anunciador de las fiestas del Pilar. A primera hora de la mañana habían sido presentados 13 boletos.

Los ingenieros honran a sus muertos

A las seis en punto de la tarde de ayer tuvo lugar en el edificio del Museo y Biblioteca de Ingenieros militares, sito en la calle de los Mártires de Alcalá, la solemnisima ceremonia de descubrir las lápidas que en honor de los ingenieros muertos en campaña han sido puestas en aquel edificio por el Cuerpo a que pertenecían.

Media hora antes de empezar se encontraban en aquel edificio militar el capitán general Sr. Weyler, el capitán general de la primera región, los generales señores Los Arcos, Sojo, Saro, Marinón, Navarro, Márquez, Soriano, Sánchez Monge, López Pelegrín, Mayanda, Moreno y Gil de Borja, Heredia, Barnús y Roche; los coroneles Sres. Castañón, Tafur, Kindeán, y todos los jefes y oficiales de Ingenieros francos de servicio en Madrid.

Las lápidas, que contienen los treinta y nueve nombres de oficiales muertos en la campaña de Marruecos desde 1.º de julio de 1921 hasta la fecha y de otros fallecidos en accidentes de aviación, estaban colocadas en la sala de modelos del Museo, cubiertas con lienzos morados, que tenían bordadas las barras del Cuerpo de Ingenieros, y sobre aquéllas, los castillos de plata tradicionales, regalo de la Asociación de Damas de San Fernando, que, como se sabe, la integran esposas, hijas y madres de los jefes y oficiales del Cuerpo. Sobre dichas lápidas había dos monumentales coronas de flores.

A las seis y veinte llegó el presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, con el ministro de la Guerra, señor duque de Tetuán, y seguidamente comenzó el acto.

Primeramente el general jefe de la Sección de Ingenieros del ministerio de la Guerra, Sr. Sojo, leyó unas cuartillas explicando el significado de la ceremonia y afirmando que, aun cuando no figuran en las lápidas los muertos de la escala de reserva, se hacen gestiones para añadirlos a los inscriptos. En elocuentes frases lee el historial de los 39 muertos cuyos nombres figuran en las lápidas.

A continuación el ilustre presidente del Instituto Nacional de Previsión, general Marvá, pronunció un elocuente discurso que comenzó con un saludo a las damas de la Asociación de San Fernando, que han regalado los castillos de plata, tan ha regalado los castillos de plata, tan una manera brillante que hace dos años recibió de manos del general Montejó el bastón y el pergamino con la concesión de la coronilla honoraria con que le había honrado el Soberano.

Explicó el origen del acto que se estaba celebrando y la labor científica que se debe al Cuerpo de Ingenieros militares, que tiene en su seno tantos héroes. Relató las pérdidas sufridas en el incendio de la

Academia del Cuerpo, donde quedaron destruidos la mayoría de los trabajos de aquél.

Después, el teniente coronel Sr. Del Castillo leyó un inspirado soneto titulado «Nuestros nuevos héroes».

Y terminó el general Primo de Rivera diciendo que el Gobierno se asociaba a la solemnidad como un homenaje debido a los oficiales de Ingenieros que sucumbieron en el cumplimiento de su misión. Alabó el discurso del general Marvá, y dijo que tenía el encargo de S. M. el Rey de representarle en la solemnidad que se celebraba.

Añadió que había tenido el honor de ser designado para descubrir una de las lápidas, descubriendo la otra la señora condesa de Romanones, presente en el acto, como madre de uno de los héroes a quienes se honraba.

A continuación el jefe del Gobierno invitó a la condesa de Romanones a descubrir la lápida en que figuraba el nombre de su hijo, y luego el general Primo de Rivera descubrió la otra.

El acto resultó de una conmovedora sencillez.

BARCELONA.—Por noticias particulares se sabe que los actos de homenaje que se celebrarán en honor del capitán general, señor Barrera, el 5 de junio, serán los siguientes: A las ocho y veinticinco de la mañana llegará a Barcelona, en el correo de Valencia, el presidente, marqués de Estella, que será recibido en la estación por el Comité de homenaje y las autoridades; a las diez y media, en el salón de Ciento de las Casas Consistoriales, le será entregada al general Barrera la arquilla y los álbumes que se le regalan por suscripción popular en Cataluña. La arquilla, de onix, plata, oro y bronce, es una obra de gran mérito artístico y los álbumes, ricamente encuadernados, contendrán todas las firmas de los que han participado en la suscripción; a las once, en el mismo salón de Ciento se verificará una recepción popular, y por la noche en el Hotel Ritz habrá un banquete íntimo, al que asistirán las autoridades y el Comité organizador del homenaje.

En honor del general Barrera

BARCELONA.—Por noticias particulares se sabe que los actos de homenaje que se celebrarán en honor del capitán general, señor Barrera, el 5 de junio, serán los siguientes: A las ocho y veinticinco de la mañana llegará a Barcelona, en el correo de Valencia, el presidente, marqués de Estella, que será recibido en la estación por el Comité de homenaje y las autoridades; a las diez y media, en el salón de Ciento de las Casas Consistoriales, le será entregada al general Barrera la arquilla y los álbumes que se le regalan por suscripción popular en Cataluña. La arquilla, de onix, plata, oro y bronce, es una obra de gran mérito artístico y los álbumes, ricamente encuadernados, contendrán todas las firmas de los que han participado en la suscripción; a las once, en el mismo salón de Ciento se verificará una recepción popular, y por la noche en el Hotel Ritz habrá un banquete íntimo, al que asistirán las autoridades y el Comité organizador del homenaje.

Celebradas las elecciones para designar las personas que habían de ocupar los cargos vacantes, la Junta de Gobierno del Círculo de la Unión Mercantil ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente, D. Manuel Alexandre. Vicepresidente primero, D. Enrique Benito Chavarri. Vicepresidente segundo, D. Esteban Durán Cabrera.

Contador, D. Enrique de Vera. Tesorero, D. Juan Bautista Mato Menéndez.

Bibliotecario, D. Manuel Gálvez Rodríguez. Secretario, D. José María Moreno Ferrer.

Vicesecretario, D. Miguel Cañete Parrilla.

Vocales: D. Hilario Muñoz Rodríguez, D. Luis Villegas R. Arango, D. Modesto Macho García, D. Joaquín Verdasco de Pedro, D. Vicente Rico Martí y D. Manuel Martínez Gutiérrez.

El Círculo de la Unión Mercantil

Pondrá en ejecución diversos proyectos para desenvolver la riqueza económica del Estado y la actividad del trabajo. Su principal preocupación es la cuestión económica.

Fijado el presupuesto de gastos de Agricultura en 100.900 contos, cree necesario asegurar la protección del café, cuya exportación por el puerto de Santos representó en 1926 1.697.000 contos.

Mantendrá el Instituto del Café, y para mejorar eficacia de la defensa del café, intensificará los transportes, reorganizando los servicios y desarrollando las instituciones de crédito.

Se propone construir nuevas redes de carreteras y vías férreas, como exigen los 5.777.000 del Estado y 907.065 de la capital.

Los presupuestos para 1927 son de 342.710 contos los ingresos, y 342.709 los gastos.

Es su firme propósito no crear nuevos impuestos.

Una bomba en Irlanda

DUBLIN.—El jefe del Estado ha sido objeto de un atentado, del que, afortunadamente, ha salido ileso. Cuando el presidente Cosgrave regresaba a su residencia oficial, después de haber asistido a un acto público, un individuo arrojó a pocos pasos del coche presidencial una bomba de gases asfixiantes.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado el día 1 de Junio de 1927

PREMIOS MAYORES

NUMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
14 096	100.000	La Línea, Barcelona, Cádiz, Madrid.
6 582	60.000	Madrid, Cádiz, Linares, Málaga, Bilbao.
10 438	20.000	Madrid.
18.034	1.500	Bilbao, Oviedo, Barcelona, Madrid.
32.589	1.500	Barcelona.
25.288	1.500	Caravaca, Mallorca, Barcelona, Sevilla.
30.218	1.500	Barcelona, Madrid, Granada.
10.424	1.500	Valencia, Madrid.
19.057	1.500	Lugo, Oviedo, La Línea, Sevilla.
7.647	1.500	La Línea, Sama de Langreo, Madrid.
8.346	1.500	Santander, Madrid, Granada, Sevilla.
1.324	1.500	Bilbao, Alcalá de Guadaíra, Madrid.
28.321	1.500	Córdoba.
17.325	1.500	La Línea, Oviedo, Felguera, Estepona.
11.821	1.500	Barcelona, Palma, Málaga, Madrid.
33.120	1.500	Madrid, Barcelona.
30.749	1.500	Puerto de Santa María.
17.257	1.500	Valencia, Orense, Madrid, Santander.

407 786 249 528 212 037 684 049 703 209
709 908 670 150 498 540 716 388 903 334
230 433 796 968 646 265 180 137 767

VEINTITRES MIL
120 432 076 421 304 768 706 857 200
602 601 340 336 397 737 894 742 904
404 352 962 733 821 532 756 445 792
762 097 437 083 157 804 177 101

VEINTICUATRO MIL
313 951 592 894 041 047 898 902 581
345 429 606 391 475 740 830 497 554
477 764 264 659 422 575 046 850 571
691 010 557 871 971 778 072 457 755
120

VEINTICINCO MIL
621 522 719 648 677 894 420 084 421
232 348 013 618 043 966 213 485 323
494 480 332 445 444 736 404 052 520
244 847 338 405 708 750

VEINTISEIS MIL
581 542 405 448 760 673 321 884 238
391 728 281 318 699 179 368 446 952
313 663 769 010 093 293 298 034 906
170 129 811 953 751 596 607 521 415
878 493 996 182 048 725 520

VEINTISIETE MIL
600 947 452 129 892 321 761 752 231
313 682 957 767 760 051 348 506 737
159 234 217 395 054 339 125 020 419
090 704 372 499 681 360 900

VEINTIOCHO MIL
068 737 868 817 576 824 585 127 775
156 403 404 740 013 263 948 637 486
932 110 087 788 309 994 731 030 905
874 780 693 001 902 085 307 914 002
556 326

VEINTINUEVE MIL
611 888 147 693 781 116 460 672 517
343 856 637 027 561 196 599 263 929
499 583 331 315 105 335 130 833 275
009 924 121 904 678 221 152 250 590
099 966 466 072 814

TREINTA MIL
403 352 218 603 675 106 475 419 586
818 082 517 030 296 864 532 138 817
488 896 079 846 181 740 021 356 898
445 923 278 668 182 716 424 854 016
636 323 812 457 961 709 355 790 280
645 780

TREINTA Y UN MIL
940 269 110 310 755 903 027 817 614
474 137 685 682 749 602 975 592 959
909 184 478 360 698 192 753 347 790
182 692 698 862 435 318 836 300

TREINTA Y DOS MIL
228 151 434 634 360 790 401 208 784
625 297 531 652 875 223 869 749 153
739 191 495 711 209 762 121 868 966
996 342 933 252 803 822 130 069 243
975 113 930 188 524 570 872 239 623
513 831 492 297 998 918 193 235 054
671 669

TREINTA Y TRES MIL
036 013 920 264 994 208 829 498 340
641 367 087 835 288 060 410 059 219
298 468 039 993 461 107 592 656 416
128 173 711 205 060 333 972 141 929

TREINTA Y CUATRO MIL
103 218 091 261 189 615 252 032 379
003 514 665 445 146 717 335 437 280
801 550 244 538 34 606 428 096 809
954 605 745 567 280 681 927 132 414
986

TREINTA Y CINCO MIL
060 763 736 209 635 898 764 646 597
611 280 645 744 624 954 804 058 596
265 363 069 122 466 522 625 987 621
192 206 200 115 999 690 307 506 091
510 842 972 670 140 005 658 935 523
475 178 757 720 240 348 963 273 792
677 783 121

TREINTA Y SEIS MIL
459 389 045 672 562 094 971 840 849
014 083 773 412 477 936 020 513 884
008 938 911 446 534 873 728 825 666
286 058 543 511 925 880 776 962 613
564 324 090 472

TREINTA Y SIETE MIL
565 608 302 655 249 463 746 609 253
996 181 515 824 047 713 188 921 761
074 335 773 734 638 140 559 651 042
026 321 246 591 561 629 898 973

TREINTA Y OCHO MIL
228 387 006 130 804 346 547 291 500 448
312 129 954 599 397 281 805 752 301 127
644 098 531 252 697 469 076 188 198 934
842 269 058 007 586 240 620 170 095 513
759

TREINTA Y NUEVE MIL
543 742 951 870 946 022 187 752 862 509
687 987 136 484 596 833 837 945 847 770
886 064 702 262 149 146 899 664 885 202

VEINTE MIL
582 954 427 265 897 993 208 047 333 129
785 581 708 940 526 387 819 853 060 691
957 780 877 840 119 115 771 267 081 667
734 994 076 088 303 715 321 108 727 859
807 307 035 562 947 508

VEINTIUN MIL
105 489 399 815 220 338 256 234 314 790
673 964 117 727 490 461 539 963 126 587
068 579 442 589 983 252 737 932 892 393
032 784 767 085 652 159 211 142 417

VEINTIDÓS MIL
675 694 452 309 962 159 224 146 041 068

Esta fiesta será el complemento de las Exposiciones realizadas ya en Madrid y Barcelona.
La solemnidad se ajustará al siguiente programa:
Primero. Revista de los aviones por Su Majestad el Rey.
Segundo. Bendición de los mismos por el patriarca de las Indias.
Tercero. Desfile de las fuerzas de la Aeronáutica militar.
Cuarto. Distribución de premios a obreros militares y de la industria privada.
Quinto. Ascensión de un globo cautivo.
Sexto. Vuelos de aviones en formación e individuales.
Séptimo. Lanzamiento de paracaídas.
Octavo. Vuelos de aparatos especiales.
Noveno. Lanzamiento de un globo libre.
De las escuadrillas que van a ser bautizadas serán madrinas: las Infantas Doña Beatriz y Doña Cristina, hijas de Su Majestad el Rey; la Infanta Doña Beatriz, esposa del Infante Don Alfonso de Orleans; las señoritas Carmen Primo de Rivera, Blanca O'Donnell y de Aritio, señoras de Kindelán, de Loring, de Bayo, de Ortiz de Echagüe, de Herrera, marquesa de Borja y señorita de Elizalde.

Información política

El presidente.
Llegó a la Presidencia ayer tarde el marqués de Estella a las siete y media.
—Vengo—dijo—del conmovedor acto de descubrir las dos lápidas que el Cuerpo de Ingenieros dedica a la memoria de los compañeros muertos en el campo de batalla.

Una de ellas ha sido descubierta por la señora condesa de Romanones, madre, como es sabido, de uno de aquellos héroes. La otra la he descubierto yo. Después hemos escuchado un discurso del general Marvá, pronunciado con una gran firmeza de espíritu, prodigio de memoria, en el que no ha omitido un nombre ni olvidado un hecho.
Al terminar el acto de constitución del Consejo de Aeronáutica, el presidente despachó con los jefes de sus Secretarías.

Tuvo también el presidente una larga conferencia con el director general de Marruecos y Colonias.
Al abandonar el general Primo de Rivera su despacho, manifestó que poco había hablado con el general Jordana respecto a Marruecos, donde no ocurre novedad; pero en cambio, nos hemos ocupado—dijo—de los problemas sanitarios en Fernando Poo.

Hemos convenido realizar un concurso entre notabilidades médicas mundiales especializadas en el paludismo y la enfermedad del sueño a base del llamamiento a las eminencias científicas nacionales.

El viaje del Rey a Valencia.
Mañana por la noche saldrá Su Majestad el Rey para Valencia, donde al día siguiente presidirá la sesión inaugural de la Asamblea arrocera. Acompañará al Soberano el jefe del Gobierno.

Desde Valencia el marqués de Estella se trasladará a Barcelona, y a su regreso a la corte, para el día 7, se detendrá unas horas en Zaragoza.
El Monarca ha desistido por ahora de su anunciado viaje a Londres.

Las comunicaciones Coruña - Barcelona.
El alcalde de La Coruña visitó esta mañana al ministro de Fomento para expresar su agradecimiento por las mejoras concedidas a aquella población.

Habló también de la solicitud que suscribe el alcalde de Barcelona, y que tiene de al establecimiento de una comunicación rápida entre Barcelona y Coruña, la cual podría hacerse por Valladolid y Ariza, ganándose en este recorrido más de ocho horas de viaje.

Este proyecto beneficiaría grandemente a Galicia, especialmente para la exportación de sus carnes y pescados, que tendrían fácil y rápida salida en el mercado barcelonés, uno de los mejores de España, y que tiene inmejorables condiciones para la conservación de los artículos.

En este proyecto figura el establecimiento de un mercado especialmente acondicionado para el pescado en una estación próxima a Soria, para desde allí

poder abastecer diferentes mercados en buenas condiciones de rapidez.
También ha visitado el alcalde de La Coruña al general Soriano para tratar de la construcción de un aeropuerto en aquella capital.
Intereses locales.
Se encuentra en Madrid el alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, quien esta mañana visitó al ministro de Fomento para interesarle la construcción por administración de la carretera de Gran larajal a Betancuria, y que las obras den comienzo lo antes posible para remediar la gran crisis de trabajo existente, especialmente en la isla de Fuerteventura.
Viaje del Sr. Yanguas.
En la segunda quincena del presente mes emprenderá su viaje a Lisboa el ex ministro Sr. Yanguas.
En la actualidad dedicase éste a conferenciar con los ministros interesados en el tramo internacional del Duero, que es el asunto que motiva el viaje del señor Yanguas.

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las 10,45 (popular, 3 pesetas butaca), Los extremeños se tocan.
ESLAVA.—(Compañía de zarzuelas y revistas de Celia Gámez).—A las 6,30 y a las 10,30, El carnet de Eslava y Las castigadoras (triumfo enorme del maestro Alonso). Butaca, 5 pesetas.
APOLO.—A las 7, El huésped del Sevillano.—A las 11, El sobre verde.
LARA.—A las 7,15, Alfilerazos. (Butaca, 2,50).—A las 11, Una noche de primavera sin sueño. (Butaca, 5 pesetas.)
CENTRO.—(Compañía de zarzuelas, bajo la dirección del maestro Serrano).—A las 6,45 y a las 10,45, La prisionera y Los de Aragón.

ALCAZAR.—A las 6,45 y a las 10,45, ¡La caraba!
ZARZUELA.—A las 10,45, los 30 liliputienses de Mr. Singer. El hiperespectáculo del Hipódromo de Nueva York.

REINA VICTORIA.—(Compañía Simó-Raso-Zorrilla).—A las 6,45 y a las 10,45, El día menos pensado.

FUENCARRAL.—(Gran compañía lírica).—A las 6,30, El puñao de rosas y Gigantes y cabezudos.—A las 10,30, El caserío.

PAVON.—(Compañía del teatro Martín).—A las 7,30, Las niñas de mis ojos.—A las 10,30, El espejo de las doncellas y Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las 7,30, Las corcarias.—A las 10,30, Las corsarias.—A las 11,45, Todo el año es Carnaval o Momo es un carcamal.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, Fena de abril en Sevilla, El curiosigrato. Las inyecciones, hermanas Pinillos.

MARAVILLAS.—A las 10,45, grandioso festival criollo en honor de la orquesta Bianco-Bachicha, con la cooperación de Ramper, Rudy-Neily-Ralston, las «chicas» de Romez y otras importantes atracciones.—El día 3, reaparición de Carmen Flores.

PALACIO DE LA MUSICA.—A las 6,15 y a las 10,30, Carnet de modas, El tormento de papá (cómica, dos partes), La montería salvaje (dramática, seis partes). Fin de fiesta (en las dos secciones) por la gran bailarina Custodia Romero (la Venus de Bronce).

CIRCO DE PARISH.—A las 10,30 de la noche, el celebrado Okati, la pesadilla de la ley seca. Tomarán parte los nuevos números de la compañía de circo.—A las 12 de la noche, torneo de luchas grecorromanas. Primero, Lehmann contra Mac Donald; segundo, Ochoa (el león navarro) contra el temerario Mackensen (húngaro).

FRONTON JAI-ALAI.—A las 5 de la tarde. Primero, a remonte: Irigoien y Errezábal contra Bastarrica, Ucin y Guelbenzu; segundo, a pala: Izaguirre y Jáuregui contra Araquistain y Perea.

PREMIADOS CON 300 PESETAS

DECENA	ONCE MIL
36 62	933 049 426 705 279 023 759 462 670 283
CENTENA	DOCE MIL
848 306 354 780 868 189 432 850 892 363	597 522 584 936 324 254 274 610 086 312
784 520 702 708 210 400 600 506 691 415	170 397 079 236 171 074 223 401 704 832
855 610 316 302 735 984 761 884 607 631	609 140 880 250 012 858 413 043 400 409
263 900 774 728 117 591 303 525 741 382	097 513 907 809 245 097 558 592 902 053
481 076 555	445 147 092 030 809 615
MIL	TRECE MIL
442 703 052 144 545 075 356 246 184 616	059 389 040 815 236 159 260 834 444 459
178 542 527 219 344 115 904 216 925 952	692 304 276 891 597 872 453 615 277 015
788 306 018 475 048 786 136 283 620 573	990 084 207 006 014 119 040 823 277 941
726 917 167 186 547 318 923 780 901 606	912 043
349 667 983 946 929 250 949	CATORCE MIL
034 032 022 339 219 544 283 652 136 724	408 249 850 188 266 968 973 887 790 210
352 338 856 501 706 484 567 522 599 396	207 113 722 229 067 170 433 043 900 024
863 866 009 087 902 014 205 324 722 107	077 025 829 269 906 622 753 757 974 942
043 066 454	054 458 449 097 031 037 086 023 652 454
TRES MIL	QUINCE MIL
327 336 493 761 928 360 313 600 589 555	003 397 957 131 576 791 793 024 858 309
438 650 318 573 323 070 484 886 926 001	637 240 028 624 426 105 401 357 183 973
370 706 946 013 254 744 061 607 675 357	617 387 754 975 104 876 878 979 970 308
415 851	307 409 775 782 507 441 243
CUATRO MIL	DIEZ Y SEIS MIL
250 969 570 090 425 915 334 289 340 850	450 403 417 921 630 232 466 041 261 871
834 569 200 104 454 664 650 465 567 263	503 917 094 185 243 220 221 832 523
845 854 944 841 100 467 556 734 780 394	572 197 298 943 463 809 255 295 491 688
484 724 807 736 926 514 590	154 390 860 707 899 512 170 233 182 678
CINCO MIL	DIEZ Y SIETE MIL
004 637 184 967 840 560 621 496 104 526	406 032 694 903 222 431 322 554 089 476
044 501 916 411 514 267362 143 801 249	108 465 686 578 639 076 938 549 694 861
234 517 251 398 008 149 210 736 875 338	599 690 074 700 361 293 957 399 294 508
869 794 628 775 437 696 442 148 352 573	956 291 645 015 648 843 186
655 414	DIEZ Y OCHO MIL
SEIS MIL	228 387 006 130 804 346 547 291 500 448
420 270 209 309 130 350 199 243 750 909	312 129 954 599 397 281 805 752 301 127
066 107 292 269 157 494 468 218 606 179	644 098 531 252 697 469 076 188 198 934
567 026 168 490 550 982 138 671 972 985	842 269 058 007 586 240 620 170 095 513
000 905 334 356 714 528	759
SIETE MIL	DIEZ Y NUEVE MIL
061 900 132 625 191 685 120 232 594 645	543 742 951 870 946 022 187 752 862 509
500 623 744 935 813 999 810 766 444 049	687 987 136 484 596 833 837 945 847 770
929 247 631 678 585 317 506 737 185 657	886 064 702 262 149 146 899 664 885 202
285 734 589 167 600 224 280 633 394 509	VEINTE MIL
086 223 538 136 514	582 954 427 265 897 993 208 047 333 129
OCHO MIL	785 581 708 940 526 387 819 853 060 691
209 948 557 850 935 047 229 795 128 609	957 780 877 840 119 115 771 267 081 667
505 580 706 883 866 962 737 453 915 879	734 994 076 088 303 715 321 108 727 859
499 654 762 269 565 978 743 265 220 297	807 307 035 562 947 508
164 960 386	VEINTIUN MIL
NUEVE MIL	105 489 399 815 220 338 256 234 314 790
632 923 117 959 295 384 387 154 522 415	673 964 117 727 490 461 539 963 126 587
049 909 007 975 011 567 529 241 798 310	068 579 442 589 983 252 737 932 892 393
115 758 267 639 802 682 845 175 033 666	032 784 767 08

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements **LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borné, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas tubulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Láminadores. — Máquinas-herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ
Consignaciones
— Aduanas —
— Embarques —

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander el 19, para Gijón, y de Coruña el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina.
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 7 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.
 El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 7 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterránea-Cuba-México.
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 7.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 28 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 3 de julio.

Línea a Fernando Poo.
 El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea a Filipinas.
 El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de mayo, para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo-Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las oficinas de la Compañía: **Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona**, y en la Agencia en **Madrid, Alcalá, 43.**

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONO S.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA
 Por don Ciriacó Rojas, y don Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)
 Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHIGLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
 ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izqda.
 Precios:
 Pesetas.

Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléf. no. 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
 PISO EN RESUELO :- AUDICIONES
 DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

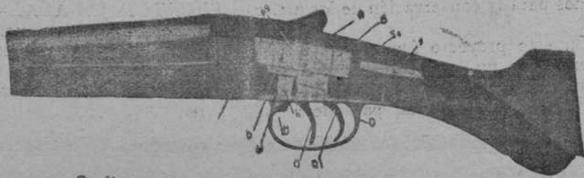
VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Gupúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

Sistema SARASQUETA patentado

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
 ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
 RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
 Cascos, Reostatos,
 Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde
 PINTO (provincia de MADRID)

“SMITH PREMIER”
 Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
 POSICION EN LA CLASIFICACION - APARTADO 44 MADRID.

Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos SERRATE
 Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarios, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID