

1894  
**ABRIL**  
Plazares: á las 01:30 m.  
Cofre de la Cruz: á las 01:53 m.  
Cofre de la Cruz: á las 02:10 m.  
Cofre de la Cruz: á las 02:27 m.  
Cofre de la Cruz: á las 02:44 m.  
Cofre de la Cruz: á las 03:01 m.  
Cofre de la Cruz: á las 03:18 m.  
Cofre de la Cruz: á las 03:35 m.  
Cofre de la Cruz: á las 03:52 m.  
Cofre de la Cruz: á las 04:09 m.  
Cofre de la Cruz: á las 04:26 m.  
Cofre de la Cruz: á las 04:43 m.  
Cofre de la Cruz: á las 05:00 m.  
Cofre de la Cruz: á las 05:17 m.  
Cofre de la Cruz: á las 05:34 m.  
Cofre de la Cruz: á las 05:51 m.  
Cofre de la Cruz: á las 06:08 m.  
Cofre de la Cruz: á las 06:25 m.  
Cofre de la Cruz: á las 06:42 m.  
Cofre de la Cruz: á las 06:59 m.  
Cofre de la Cruz: á las 07:16 m.  
Cofre de la Cruz: á las 07:33 m.  
Cofre de la Cruz: á las 07:50 m.  
Cofre de la Cruz: á las 08:07 m.  
Cofre de la Cruz: á las 08:24 m.  
Cofre de la Cruz: á las 08:41 m.  
Cofre de la Cruz: á las 08:58 m.  
Cofre de la Cruz: á las 09:15 m.  
Cofre de la Cruz: á las 09:32 m.  
Cofre de la Cruz: á las 09:49 m.  
Cofre de la Cruz: á las 10:06 m.  
Cofre de la Cruz: á las 10:23 m.  
Cofre de la Cruz: á las 10:40 m.  
Cofre de la Cruz: á las 10:57 m.  
Cofre de la Cruz: á las 11:14 m.  
Cofre de la Cruz: á las 11:31 m.  
Cofre de la Cruz: á las 11:48 m.  
Cofre de la Cruz: á las 12:05 m.  
Cofre de la Cruz: á las 12:22 m.  
Cofre de la Cruz: á las 12:39 m.  
Cofre de la Cruz: á las 12:56 m.  
Cofre de la Cruz: á las 13:13 m.  
Cofre de la Cruz: á las 13:30 m.  
Cofre de la Cruz: á las 13:47 m.  
Cofre de la Cruz: á las 14:04 m.  
Cofre de la Cruz: á las 14:21 m.  
Cofre de la Cruz: á las 14:38 m.  
Cofre de la Cruz: á las 14:55 m.  
Cofre de la Cruz: á las 15:12 m.  
Cofre de la Cruz: á las 15:29 m.  
Cofre de la Cruz: á las 15:46 m.  
Cofre de la Cruz: á las 16:03 m.  
Cofre de la Cruz: á las 16:20 m.  
Cofre de la Cruz: á las 16:37 m.  
Cofre de la Cruz: á las 16:54 m.  
Cofre de la Cruz: á las 17:11 m.  
Cofre de la Cruz: á las 17:28 m.  
Cofre de la Cruz: á las 17:45 m.  
Cofre de la Cruz: á las 18:02 m.  
Cofre de la Cruz: á las 18:19 m.  
Cofre de la Cruz: á las 18:36 m.  
Cofre de la Cruz: á las 18:53 m.  
Cofre de la Cruz: á las 19:10 m.  
Cofre de la Cruz: á las 19:27 m.  
Cofre de la Cruz: á las 19:44 m.  
Cofre de la Cruz: á las 20:01 m.  
Cofre de la Cruz: á las 20:18 m.  
Cofre de la Cruz: á las 20:35 m.  
Cofre de la Cruz: á las 20:52 m.  
Cofre de la Cruz: á las 21:09 m.  
Cofre de la Cruz: á las 21:26 m.  
Cofre de la Cruz: á las 21:43 m.  
Cofre de la Cruz: á las 22:00 m.  
Cofre de la Cruz: á las 22:17 m.  
Cofre de la Cruz: á las 22:34 m.  
Cofre de la Cruz: á las 22:51 m.  
Cofre de la Cruz: á las 23:08 m.  
Cofre de la Cruz: á las 23:25 m.  
Cofre de la Cruz: á las 23:42 m.  
Cofre de la Cruz: á las 23:59 m.  
Cofre de la Cruz: á las 00:16 m.  
Cofre de la Cruz: á las 00:33 m.  
Cofre de la Cruz: á las 00:50 m.  
Cofre de la Cruz: á las 01:07 m.  
Cofre de la Cruz: á las 01:24 m.  
Cofre de la Cruz: á las 01:41 m.  
Cofre de la Cruz: á las 01:58 m.  
Cofre de la Cruz: á las 02:15 m.  
Cofre de la Cruz: á las 02:32 m.  
Cofre de la Cruz: á las 02:49 m.  
Cofre de la Cruz: á las 03:06 m.  
Cofre de la Cruz: á las 03:23 m.  
Cofre de la Cruz: á las 03:40 m.  
Cofre de la Cruz: á las 03:57 m.  
Cofre de la Cruz: á las 04:14 m.  
Cofre de la Cruz: á las 04:31 m.  
Cofre de la Cruz: á las 04:48 m.  
Cofre de la Cruz: á las 05:05 m.  
Cofre de la Cruz: á las 05:22 m.  
Cofre de la Cruz: á las 05:39 m.  
Cofre de la Cruz: á las 05:56 m.  
Cofre de la Cruz: á las 06:13 m.  
Cofre de la Cruz: á las 06:30 m.  
Cofre de la Cruz: á las 06:47 m.  
Cofre de la Cruz: á las 07:04 m.  
Cofre de la Cruz: á las 07:21 m.  
Cofre de la Cruz: á las 07:38 m.  
Cofre de la Cruz: á las 07:55 m.  
Cofre de la Cruz: á las 08:12 m.  
Cofre de la Cruz: á las 08:29 m.  
Cofre de la Cruz: á las 08:46 m.  
Cofre de la Cruz: á las 09:03 m.  
Cofre de la Cruz: á las 09:20 m.  
Cofre de la Cruz: á las 09:37 m.  
Cofre de la Cruz: á las 09:54 m.  
Cofre de la Cruz: á las 10:11 m.  
Cofre de la Cruz: á las 10:28 m.  
Cofre de la Cruz: á las 10:45 m.  
Cofre de la Cruz: á las 11:02 m.  
Cofre de la Cruz: á las 11:19 m.  
Cofre de la Cruz: á las 11:36 m.  
Cofre de la Cruz: á las 11:53 m.  
Cofre de la Cruz: á las 12:10 m.  
Cofre de la Cruz: á las 12:27 m.  
Cofre de la Cruz: á las 12:44 m.  
Cofre de la Cruz: á las 13:01 m.  
Cofre de la Cruz: á las 13:18 m.  
Cofre de la Cruz: á las 13:35 m.  
Cofre de la Cruz: á las 13:52 m.  
Cofre de la Cruz: á las 14:09 m.  
Cofre de la Cruz: á las 14:26 m.  
Cofre de la Cruz: á las 14:43 m.  
Cofre de la Cruz: á las 15:00 m.  
Cofre de la Cruz: á las 15:17 m.  
Cofre de la Cruz: á las 15:34 m.  
Cofre de la Cruz: á las 15:51 m.  
Cofre de la Cruz: á las 16:08 m.  
Cofre de la Cruz: á las 16:25 m.  
Cofre de la Cruz: á las 16:42 m.  
Cofre de la Cruz: á las 16:59 m.  
Cofre de la Cruz: á las 17:16 m.  
Cofre de la Cruz: á las 17:33 m.  
Cofre de la Cruz: á las 17:50 m.  
Cofre de la Cruz: á las 18:07 m.  
Cofre de la Cruz: á las 18:24 m.  
Cofre de la Cruz: á las 18:41 m.  
Cofre de la Cruz: á las 18:58 m.  
Cofre de la Cruz: á las 19:15 m.  
Cofre de la Cruz: á las 19:32 m.  
Cofre de la Cruz: á las 19:49 m.  
Cofre de la Cruz: á las 20:06 m.  
Cofre de la Cruz: á las 20:23 m.  
Cofre de la Cruz: á las 20:40 m.  
Cofre de la Cruz: á las 20:57 m.  
Cofre de la Cruz: á las 21:14 m.  
Cofre de la Cruz: á las 21:31 m.  
Cofre de la Cruz: á las 21:48 m.  
Cofre de la Cruz: á las 22:05 m.  
Cofre de la Cruz: á las 22:22 m.  
Cofre de la Cruz: á las 22:39 m.  
Cofre de la Cruz: á las 22:56 m.  
Cofre de la Cruz: á las 23:13 m.  
Cofre de la Cruz: á las 23:30 m.  
Cofre de la Cruz: á las 23:47 m.  
Cofre de la Cruz: á las 24:04 m.

# LA ATALAYA

## DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO II REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, VAD-RAS, 3 NÚMERO 451  
IMPRESA Y LITOGRAFÍA DE L. BLANCHARD, TELÉFONO 188, SANTANDER

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**  
Puntos  
Trimestre en la capital 4  
Año en la id. 15  
Trimestre fuera de la capital 4'60  
Año fuera de la id. 16  
Número suelto 5 céntimos.  
**PUNTOS DE VENTA**  
Estanco kiosko de la Plaza de la Libertad, idem de Puerto Chico, estanco de la calle de las Naos, Estanco kiosko de la Plaza de Bece, Estanco de la calle de Burgos, idem de la de Atrazanas, idem de la de Daoiz y Velarde, idem de la Plaza Mercaderes.

**PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR**  
**DON FERNANDO DIEGO Y BARQUÍN**  
que falleció en esta ciudad el 3 de abril de 1893  
**R. I. P.**  
Todas las misas disponibles que se celebren en la parroquia de San Francisco el día 3 del corriente serán aplicadas por el eterno descanso del alma del finado.  
*Su esposa, hijo, hermanos, sobrinos y demás parientes, suplican á sus numerosos amigos le encomienden á Dios en sus oraciones.*  
Nuestro excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo se ha dignado conceder á sus fieles diocesianos cuarenta días de indulgencia por cada comunión ó misa que aplicaren, y por cada Padre nuestro que rezaren en sufragio de dicho señor.

**EL SEÑOR**  
**DON JOAQUÍN CONDE TERÁN**  
FALLECIÓ EL DÍA 1.º DE ABRIL DE 1894  
Á LAS DIEZ Y MEDIA DE LA MAÑANA  
**D. E. P.**  
Su desconsolada viuda doña Saturnina Terán; su hijo don Manuel, madre política, hermanos, hermanos políticos, tíos, primos y demás familia  
Ruegan á sus amigos hagan la caridad de encomendarle á Dios en sus oraciones y asistir á los funerales que por el eterno descanso de su alma se han de celebrar hoy lunes, 2 del corriente, á las diez de su mañana, en la iglesia parroquial de Consolación, y á la conducción del cadáver, que tendrá lugar á las cuatro de la tarde del mismo día, desde la casa mortuoria, calle de Vargas, número 21, al sitio de costumbre, favor al cual quedarán reconocidos.  
Santander 2 de abril de 1894.  
El duelo se recibe en la casa mortuoria y despide en el sitio de costumbre.  
NO SE REPARTEN ESQUELAS

**VILLA DE SUANCES**  
**RESTAURANT**  
DE  
**PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ Y COMP.**  
Calle de la Lealtad, plaza de Atrazanas  
TELÉFONO NÚM 100  
**SANTANDER**  
Depósito de ostras.—Comidas á precio fijo.  
—Sopa, cocido, principio, postre, pan y media botella de vino, pesetas 1'50.—Lo mismo, sin cocido y dos principios, 1'75.—Cenas á 1'65: una ensalada, dos principios, media botella de vino, pan y postre.  
*Servicio á la carta.*—Ternera con champiñón.—Pollos en pepitoria.—Solomillo al agador.—Cocletas de gallina.—Emparedados de besamel.—Rosbif á la inglesa.—Lengua con alcázaras.—Riñones á la broche.—Entrecots y bistés.—Pescados varios.

**DROGUERÍA**  
DE  
**PÉREZ DEL MOLINO Y COMP.**  
El despacho establecido en la calle de los Tableros, núm. 5, se ha trasladado á la calle de la Compañía, esquina á la Plaza de las Escuelas.

Se ha extraviado un perro que responde al nombre de RON, tiene las orejas cortadas, una cruz blanca en el pecho y todo él es de color oscuro.  
Se gratificará al que lo entregue en la Villa Elena, Paseo de la Concepción.

**COMPAÑIA DEL FERROCARRIL CANTÁBRICO**  
Desde esta fecha se paga el cupón 1.º de abril corriente, de las Obligaciones Hipotecarias de esta Compañía.  
En la oficina, Hernán-Cortés, 7, 3.º, se facilitan facturas para el cobro.  
Santander 1.º de abril de 1894.—El Director gerente, Antonio de Huidobro.

**SUSCRIPCIÓN**  
para las víctimas de la catástrofe del 21 de marzo de 1894, con motivo de la segunda explosión del «Cabo Machichaco».

Suma anterior.....	104 50
Doña Carmen de N.....	5
Suma.....	109 50

Continúa abierta la suscripción.

**PROTECCIÓN**  
Pocos son ya los vecinos de la ciudad que no han vuelto á sus hogares. Muchas son las seguridades que se dan al vecindario, y firme es la creencia de la Junta técnica de que han desaparecido los peligros. La situa-

ción anormal, insostenible, de la ciudad parece que ha terminado. ¿Se entra en un período de calma, de sosiego, de tranquilidad completa? Suponemos que sí. Creemos que todos los horrores se han concluido, que todas las inquietudes han acabado. Creemos, confiando en la bondad del Cielo, que acaso no permita que suframos mayores castigos, que pueden volver tranquilamente nuestros convecinos á sus labores, que se puede esperar una época de sosiego.

Pero esta calma que esperamos no cura heridas que causó el infortunio, no cierra brechas que abrió la desgracia, no cicatriza, no vuelve al pueblo á la situación en que antes de estas desdichas se hallaba. Las consecuencias de las desgracias que hemos sufrido harán á la ciudad muy grave daño, aunque no llegue él á la gravedad de las desgracias mismas. Los efectos de las catástrofes, los efectos de la situación en que nos hemos hallado estos últimos días, se dejarán sentir meses y meses, si fuerzas mayores no vienen en nuestro auxilio, si no hay quien nos ayude, si no hay quien nos sostenga.

Con golpes como los sufridos, parece para siempre una ciudad. Si esta se salva, si esta vuelve á una vida de tiempos más felices, separados de los presentes por un amplio paréntesis de desventuras, la victoria de los santanderinos hará de cada uno un héroe. ¡Qué lucha hay que sostener ahora, cuerpo á cuerpo con la ruina! ¡Qué difícil nos será á todos volver á subir á una cumbre á la cual nos acercábamos, á la cumbre de la prosperidad, que ya no estaba para nosotros tan arriba!

Cuimos rodando á este precipicio de desgracias, negro y hondo, abierto entre rocas puntiaguadas, con paredes de zarzas y con fondo de espinas. Caímos cuando habíamos hallado subida fácil. Caímos en sima dantesca, en honduras tenebrosas no imaginadas por el inmortal poeta que arrancó al apocalipsis horrores para su infierno. Aquí, en estas tinieblas del dolor nos tuvo presos la desgracia. Pisábamos charcos de sangre, andábamos por entre restos humanos, por entre pedazos y girones de las víctimas, aspirábamos aire de mortandad, bebíamos las más amargas hieles, y las lágrimas, cayendo una tras otra días y días con silencio de pena que abrumba, abrían surcos en nuestras mejillas. Ya, hechos al horror, la contemplación de un cadáver despedazado no nos conmovía. Aún no nos habíamos enjugado el llanto derramado por las víctimas de la primera catástrofe, cuando hubo que verter más por nuevos desdichados. Después... hubo que abandonar estos hogares en que habíamos llorado tanto, hubo que alejarse de esta ciudad querida, más querida cuanto más desventurada.

Ahora... ya lo hemos dicho; ahora empezamos á sentir las consecuencias de tanto sacudimiento. El dolor nos ha impedido apreciar bien cuánto ha sido la desgracia. Hoy, secos los ojos, no por cansancio de llorar, sí por agotamiento de las lágrimas, menos oprimidos los espíritus, menos inquietos, menos desazonados, empezamos á calcular qué daños hemos sufrido; empezamos á sacar la cuenta de las pérdidas. Aterra su enormidad; aterra tanto como las escenas horribles de los días más terribles por que ha pasado un pueblo.  
A la ruina de familias enteras, arrastra-

das en un segundo de una vida desahogada á una vida de miserias y de angustias; á la ruina de tantos ciudadanos, únase el peligro de ruina y de quiebra en que la ciudad se halla.

A las desventuras individuales agréguese la general desventura, la desventura de todo un pueblo. Entramos en la desgracia por la puerta grande y se nos ha abierto para salir un túnel estrechísimo, un espeso murallón de piedra. Hay que agrandarle, hay que pasar holgadamente al otro lado, hay que salir de la situación en que la ciudad se queda, deshechos los restos de un barco que trajo el 3 de noviembre, al tocar en nuestros muelles, encerrada en sus bodegas la pérdida de esta capital infortunada.

Para estas ocasiones son los patriotas, para estas ocasiones son los Gobiernos protectores, para estas ocasiones es el favor de los monarcas, para estas ocasiones son la caridad y el amor al prójimo. Oída en todo el mundo, recogido el estruendo y transmitido por la prensa á todas partes, la explosión del 3 de noviembre, España y sus Antillas, repúblicas de la libre América, ricas naciones de Europa, otras de África también, rincones españoles separados de aquí por largas distancias, reunieron fuerzas y enviaron auxilios para aliviar en lo posible las desventuras. Fuera porfía estéril é imprudente atrevimiento volver á llamar á aquellas puertas que se abrieron á nuestras voces, á impetrar la ayuda de quienes nos la prestaron, á pedir más limosnas á los caritativos que nos la dieron. Santander, ahora, está peor que antes, porque para la segunda desgracia y para sus consecuencias no hallaría alivio, no encontraría remedio en la generosidad de pueblos hermanos y de naciones amigas. Santander sólo puede acudir al Gobierno, usando un derecho á que no recurrió en la otra ocasión de memoria triste. Santander únicamente espera prontos auxilios de los poderes públicos.

Hasta ahora, en este último período de nuestras desdichas, no se han prestado mal nuestros gobernantes. Nos han mandado ingenieros, guardias civiles y quince mil pesetas... Pero el Gobierno aún no ha podido comenzar á mostrarse protector y amparador de los pueblos desvalidos. España nos socorrió, y en lo que á diario dice la prensa española se advierte el deseo de que el Estado vuelva á socorrernos. El estado, el Gobierno que asume su representación, no ha empezado á socorrernos todavía. Esas 15.000 pesetas entendemos que no son un socorro; son nada más que «algo» para cubrir las primeras necesidades.

Ocasión es la que se presenta á los gobernantes de probar la utilidad del actual sistema. Ahora vamos á ver que la patria, por la centralización del poder y de la administración pública, puede beneficiar á un pueblo en momentos de apuro, supliendo el esfuerzo nacional la pérdida de las fuerzas de una población, de una provincia.

Los socorros permanentes á las familias de las víctimas sea auxilio que urge á Santander algo más que el estreno del traje de ministro al señor Aguilera, y la condonación de las contribuciones de un trimestre es gracia que no negaría ningún Gobierno á pueblo tan desgraciado. Pero si no se quiere condonar; si el Estado tan poco se compecede de nosotros, que ni siquiera nos

564 BIBLIOTECA DE «LA ATALAYA»  
Un golpe seco, aplicado por el Mokum al hocico de este raro animal bastó para matarle.  
—Ya tenemos nuestro asado, señores —dijo el bushmán.—Se ha hecho esperar, pero no por eso será menos bueno. Vamos pues, fuego, una baqueta de fusil por asador, y comeremos como no lo hemos hecho nunca.  
El bushmán no prometía demasiado. Este animal, que desollaba con ligereza, era un orictéropo, especie de hormiguero que los holandeses conocen también con el nombre de cerdo de tierra. Es muy común en el Africal austral y las hormigas no tienen mayor enemigo. Este mirmicofago destruye legiones de aquellos insectos y cuando no puede penetrar en las estrechas galerías de los hormigueros mete en ellas su lengua larga y viscosa, retirándola cubierta de hormigas.  
El asado estuvo pronto hecho; quizá le faltaban algunas vueltas de asador, pero el hambre era muy impaciente. La mitad del animal desapareció en segui-

AVENTURAS DE TRES RUSOS Y TRES INGLESES 855  
da, declarando todos ellos que aquella carne era excelente, aunque algo impregnada de ácido formico. La comida dio nuevas fuerzas y con ellas ánimos y esperanzas á los valientes europeos.  
Y era preciso, en efecto, que tuviesen la esperanza arraigada en el corazón, porque á la noche siguiente ninguna luz apareció en el pico del Volquiria.

568 BIBLIOTECA DE «LA ATALAYA»  
palabras y dominados todos por una idea fija, sufrieron como no habían sufrido jamás. No, ni los calores excesivos del desierto, ni las fatigas de una peregrinación diurna bajo los rayos de un sol tropical, ni las torturas de la sed, les habían agobiado hasta aquel punto.  
Durante dicho día devoraron los últimos pedazos del orictéropo, y la guarnición del fortín quedó reducida al insuficiente alimento que ofrecían los hormigueros.  
Llegó la noche, una noche sin luna, tranquila y profunda, particularmente propicia para las observaciones. Pero ninguna luz se vio en la punta del Volquiria. Hasta los primeros albores de la mañana el coronel Everest y Mateo Strux, relevándose, vigilaron el horizonte con una constancia admirable. Nada absolutamente se vio hasta el momento en que los rayos del sol imposibilitaron toda observación.  
Respecto á los indígenas nada había que temer. Los makololos parecían decididos á reducir á los sitiados por ham-

AVENTURAS DE TRES RUSOS Y TRES INGLESES 861  
—Comed, comed; haced lo que yo—respondió el cazador sin perder un bocado.—Comed. Este es el arroz de los bochjesmanes.  
Mokum acababa, en efecto, de dar á estos insectos su denominación indígena. Los bochjesmanes comen con gusto estas hormigas, que son de dos especies, blancas y negras. La hormiga blanca es, según ellos, de superior calidad. El único defecto de este insecto, considerado bajo el punto de vista alimenticio, consiste en que es preciso tragar cantidades considerables y por ello los africanos las mezclan habitualmente con goma de mimosa, obteniendo así un alimento más sustancial. Pero como no había mimosas en la altura del Scorzef, Mokum se contentaba con comer su arroz «al natural».  
Sir John, á pesar de su repugnancia, impulsado por el hambre que la vista del bushmán comiendo la hacía mayor, se decidió á imitarle. Las hormigas salían á millares de un enorme hormiguero, que era el montón de tierra junto al

perdona una deuda; si no trabajan con éxito felix nuestros representantes en Cortes para lograr este favor que no es de los que se demandan sino de los que se otorgan; si se pide esto a la Reina y la Reina no lo solicita ó lo solicita inútilmente de sus consejeros, hágase, por lo menos, una justicia, y serán dos con la que suponemos que se hará castigando á los culpables de nuestras desdichas; hágase la merced de rebajar á Santander las tarifas por que contribuye, y que pague la cantidad con que debe tributar con arreglo á la ley, menor de la que viene tributando.

Atiéndase hoy esta petición hecha en balde tantas veces. Si á Santander se le consideraba puerto de gran importancia para los efectos de la tributación, bien se puede, ahora que estamos experimentando los efectos de la desgracia, rebajar un poco su categoría y no hacerle pagar tanto.

Santander se halla en peligro de no volver al sendero de la prosperidad, á la situación en que se hallaba. Si salvan á la ciudad los esfuerzos del Gobierno, habrá merecido este el título de Gobierno amparador y protector de los pueblos desvalidos. Si se salva sólo por el esfuerzo individual y colectivo de su vecindario, cada sanderino será un héroe, y el Gobierno habrá echado un borron en la historia de la política española...

Acaso el señor Sagasta recuerde los obsequios y los homenajes que se le hicieron y se le tributaron cuando estuvo recientemente en Santander, no siendo jefe de Gabinete. Hoy está en el poder. ¿Es agradecido el señor presidente del Consejo de ministros? Santander se arruina si el Gobierno lo desampara, si no le tiende el Gobierno la mano protectora... Tiene la palabra el señor Sagasta.

## El "Machichaco"

### Regreso

Durante todo el día de ayer no cesó de entrar en la ciudad gente que regresaba á sus hogares. Los trenes venían llenos, los tranvías trajeron muchos viajeros y en coches y en carros volvieron á sus casas gran número de familias. Un tren que llegó á las seis de la tarde, próximamente, de Solares, traía tanta gente, que fue preciso, para conducirla, alargarle extremadamente, añadiéndole muchos coches.

Se puede calcular que no quedan ya fuera de la ciudad más de doscientas familias de las que habitualmente residen en Santander. Muchas personas se fueron á curiosar por el muelle Maliaño en cuanto llegaron, con el deseo de ver algo. Pero nada vieron, porque del «Machichaco» ya no se ve nada, que es precisamente lo que todos queremos: que no se vuelva á ver ni una plancha ni un tornillo del funesto buque.

No se permitió á nadie pasar á la machina, que se halla en muy mal estado.

### Reconocimiento

Durante todo el día de ayer no se pudieron efectuar operaciones de reconocimiento para ver el estado en que se hallan los restos del buque, y facilitar á los señores de la Junta técnica los datos que necesitan para estudiar la manera de efectuar, en el más breve tiempo posible, la extracción de los pedazos del barco.

Este reconocimiento le harán los buzos, que ayer no hubieran visto nada en el fondo del mar, por estar muy enturbiadas las aguas. Es muy probable que se pueda hacer hoy, y en cuanto se conozca la situación y en la forma en que se hallan los restos, reunirá la junta técnica y estudiará la extracción, que no deja de ser costosa, pero que no ofrecerá peligros, una vez demostrado que no hay materias explosivas en el casco del buque.

### Reunión

Ayer se reunieron, bajo la presidencia del

señor Gobernador civil de la provincia, las autoridades y la Junta técnica, con el objeto de que los señores que componen ésta diesen cuenta del resultado de las operaciones efectuadas en los días 30 y 31.

Los señores de la comisión manifestaron que con las explosiones hechas en los restos del «Cabo Machichaco» puede considerarse completamente alejado todo peligro para la población, por no creerse en modo alguno que entre los pedazos del buque destruidos á fuerza de explosiones de dinamita puedan encontrarse aún materias explosivas. De haber quedado alguna cantidad de nitroglicerina ó de dinamita después de ocurrida la explosión del 21, hubiera estallado complicándose con las explosiones que se hicieron el viernes y el sábado.

La Junta técnica manifestó que para limpiar por completo el sitio en que se hallan los restos del «Machichaco» de los pedazos del buque, sólo falta proceder á su extracción por los medios empleados ordinariamente en esta clase de trabajos; anunció que, de acuerdo con el señor Gobernador, á las primeras horas de la mañana de hoy será reconocido el sitio que ocupaba el buque, para poder concretar cómo han quedado los restos y agregó que no se había podido efectuar esta operación en los días anteriores, ayer y anteayer por la tarde, terminadas las explosiones, por estar muy turbias las aguas.

Cuando hubieron dado sus explicaciones y anunciado el reconocimiento los señores de la Junta técnica, el Gobernador civil dijo que felicitaba al pueblo de Santander por el éxito felicísimo de las operaciones y elogió la conducta correcta del vecindario, que en circunstancias, dijo, tan anormales, no ha dado el menor motivo que obligase á la autoridad á tomar medida alguna para corregir la más leve falta. En expresivas frases dio gracias el señor Torres Almunia á todas las autoridades, institutos del ejército y armada, corporaciones, particulares é individuos de la Junta técnica que han prestado su valioso concurso para obtener el feliz resultado conseguido en las operaciones practicadas.

Hizo luego uso de la palabra el Alcalde, señor González Trevilla, el cual felicitó también, en nombre del pueblo, á las autoridades, á los ingenieros militares, á los marinos de la armada, á la infantería y á la guardia civil y á todos los elementos de la milicia que han contribuido al buen éxito de los trabajos; á las corporaciones que han auxiliado al Ayuntamiento, como la Diputación provincial, y en primer término á los individuos de la Junta técnica. Siendo intérprete, decía, de la opinión de este pueblo, manifestó la gratitud que siente todo él á las autoridades, á los vocales de la Junta técnica, á los elementos valiosos del ejército y de la armada que han cooperado á la ardua empresa felizmente terminada.

Luego se habló en la reunión de las censuras que alguna parte de la prensa ha dirigido al ingeniero de la fábrica de dinamita de Galdácano, señor Fuertes. Nosotros, que hemos visto repetidas veces, cuando la excesiva confianza no permitía presenciar las operaciones de descarga que con graves riesgos se hacían en el «Machichaco», al señor Fuertes dirigir los trabajos que se efectuaban, trabajos muy peligrosos, la extracción de las cajas de dinamita, la de los cristales de nitroglicerina y, antes, la del explosivo que se hallaba, sin cristalizar aún, en suspensión y que fue sacado, con peligro constante, por medio de una bomba; nosotros, que hemos visto bajar por primera vez al fondo del mar al señor Fuertes, con el fin de enterarse personalmente de lo que había en las bodegas del barco, y hemos presenciado durante muchas horas su trabajo incesante, allí, en el muelle del «Machichaco», junto á los cubos casi llenos de nitroglicerina extraída del buque, sobre las barcasas, junto al barco que estalló por segunda vez en la noche del 21; nosotros, que hemos visto, además, poderosamente apoyada por lo que ocurrió y por el resultado de lo que se ha hecho la opinión de este ingeniero, no creemos que el señor Fuertes se haya hecho acreedor á todas las censuras que se lamentaron anoche en la reunión de autoridades y de técnicos. Esta es una apreciación nuestra, que fundamos en lo que hemos dicho, y que no es inspirada por

la amistad, pues es muy tibia la que nos une al señor citado.

Lo que más ó menos veladamente se ha dicho de este señor, podrá ó no tener fundamento. Nosotros sólo sabemos respecto al señor Fuertes lo que hemos visto, y esto es suficiente á hacernos entender que debemos gratitud al ingeniero de la fábrica de dinamita de Galdácano y se la debemos mayor por algo que no hemos presenciado, por los trabajos que ha hecho en los días de las explosiones provocadas, el viernes y el sábado. Como se la debemos al coronel señor Bruna, que ha repetido en estos días las pruebas de superior inteligencia y de nada común actividad que dio en los días que siguieron á la catástrofe del 3 de noviembre; como se la debemos á los demás individuos de la Junta técnica y á cuantos han contribuido á poner término á la inquietud y al desasosiego del vecindario; como se la debemos á los jefes, oficiales y soldados de ingenieros, á todos los militares que han trabajado estos días en la ciudad, al Gobernador civil, señor Torres Almunia—que ha empezado en Santander dando pruebas de que posee muy altas dotes de mando;—al señor González Trevilla, digno convecino nuestro y digno Alcalde; á todos los concejales, á todos los diputados, á todos los funcionarios públicos y empleados del Gobierno civil, de la Diputación y del Ayuntamiento; á los cuerpos encargados de los servicios municipales... á todos, á todos cuantos han hecho mucho ó han hecho algo por este pobre vecindario.

«No encontrándose en ningún modo justificado—habla una nota oficiosa—algunas críticas y hasta conceptos ofensivos propalados contra el digno individuo de la Junta técnica señor Fuertes, la Junta de autoridades y de técnicos en pleno acordó darle las gracias al referido señor por su trabajo constante, sus vehementes deseos de llevar á cabo la destrucción de los restos del buque en la mejor forma y con el menor riesgo posible; por el acierto de sus juicios y opiniones y por haberse encontrado siempre en los sitios de mayor peligro efectuando por sí mismo aquellos trabajos que pudieron ofrecer mayor riesgo.»

Después, el excelentísimo é ilustrísimo señor Obispo, que asistió también á la reunión, propuso que, como ya tenía acordado de antemano, se cantase en un día de la presente semana un solemne *Te-Deum* en acción de gracias al Todopoderoso, por haberse obtenido tan buen resultado sin que nuevas desgracias vinieran á aumentar las tribulaciones por que ha pasado esta población, idea que acogió con entusiasmo toda la Junta, acordándose hacer público el día y el templo en que se celebrará el solemne acto religioso.

### Buenos servicios

Los han prestado, dignos de recompensa, todos los empleados en las oficinas de la secretaría del Gobierno civil des de que ocurrió la catástrofe del 3 de noviembre. Muy bien ha parecido á todos que se recompense de algún modo el exceso de trabajo á los empleados de telégrafos, pero se debiera hacer objeto de merced á cuantos han trabajado excesivamente, mucho más de aquello que permiten las fuerzas, en los días tristes por que ha pasado esta ciudad.

El primer oficial del Gobierno civil ha estado ejerciendo también de secretario algunas semanas, y no sabemos que se le haya recompensado; el tercer oficial estuvo cerca de un mes desempeñando los cargos de secretario, primer oficial, segundo oficial y el suyo de tercero. Tampoco tenemos noticias de que se hayan remunerado de algún modo estos servicios extraordinarios. El Gobierno, para tener empleados activos, trabajadores, probos y dispuestos siempre á cualquier esfuerzo, no debe dar al olvido las conductas que honran, sino recompensarlas, además de expresar á los empleados su satisfacción de modo expreso.

## POR TELÉGRAFO

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

### Desapareció el peligro

Madrid 2.—1:30 m.

El señor Aguilera ha recibido un telegrama

ma del Gobernador de Santander comunicándole los acuerdos adoptados en la reunión verificada en el Gobierno civil por la Junta técnica y todas las autoridades, y en la que la citada Junta técnica afirmó bajo su responsabilidad que ha desaparecido todo peligro.

MENCHETA.

## DE LA PEREGRINACIÓN

La Junta diocesana de la peregrinación obrera ha transmitido ayer al señor maqués de Comillas el siguiente telegrama:

«Marqués Comillas.—Plaza Independencia, 5, Madrid.—Peregrinos inscriptos: Mar, 10 primeras, 32 segundas, 176 obreros.—Tierra, 11 primeras, 5 segundas.—Total peregrinos: 238.—*Marqués Valbuena.*»

Relación de los peregrinos inscriptos en la secretaría de la Junta diocesana hasta el día de la fecha:

### Billetes ó autorizaciones dadas

Viaje por mar, 3.ª clase: Don Daniel Gautier y Postu, de Santander; José García Bravo, de id.; Manuel Suárez Sordo, de id.; Braulio Riva Edilla, de id.; Juan Domingo Cayuso García, de Oreaña; Tomás García Cruz, de Santander; Bernardo González Fernández, de Santillana; Pedro Oreaña Martínez, de id.; José Bustamante, de id.; Bernardino Martínez, de Isla; Agustín Postigo Corrales, de Ontaneda; Narciso Portilla Solar, de Castillo; Eduardo Cayón Treten, de Quijas; José Ruiz Polanco, de id.; Pedro Ececalorga, de id.; Angel Cotero, de Liérganes; Juan Ramón Gutiérrez, de Alceda; Olegario Fernández, de Casar de Periedo; Leonardo Bacigalupi, de Santander; Manuel Fernández y García, de Terán; Luis de Cos y Gómez, de id.; Antonio García Torquemada, de Valle Cabuérniga; Pedro Nolasco de Cosío, de Cosío; Pedro Revuelta Saro, de Cayón; Tiburcio Rodríguez, de Santander; Ramón Palazuelos, de Maliaño; Pedro Rivas Cacho, de id.; Juan Rivas Cacho, de id.; Valentín Cornillón, de id.; Eusebio Arnaiz Cañite, de La Cavada; Manuel del Monte Herrero, de id.; Manuel Salces, de Santander; Manuel Aspiero, de Pontones; Germán de la Vega Sánchez, de Puente Nansa; Aurelio Cosío González, de Carmona; Valeriano Rábago, de Quintanilla (Cabuérniga); Remigio Cervera, de Villaverde de Pontones; Ventura Gómez Quevedo, de Potes; José Cadrún Venero, de Hoz de Anero.

Don Nemesio Fernández Padierna, de Hoz de Anero; Leopoldo Martínez, de Maliaño; Gregorio Venero, de id.; Ramón Quevedo Gutiérrez, de Vargas; Juan Quevedo López, de id.; Manuel de la Vega Moncaleán, de Secadura; José Martínez Riesgo, de Santander; Antonio Gómez Gutiérrez, de Ontoria; Lorenzo Ibarondo, de Santander; Francisco Díez Alvarez, de id.; Emilio Fernández Arnaiz, de id.; José María Lagüera, de Arneña; Antonio de la Peña Cantón, de Oruña; Andrés Gómez Zabala, de Cóbrecos; Manuel Martínez Mallavia, de Iruz (Corvera); Domingo Mazón, de id.; Benigno Imar, de Santander; Juan Cagigas Fernández, de Castro Urdiales; Zacarías Quintana Gainza, de id.; José Olaiz Otero, de id.; Fernando Martínez, de id.; Claudio Gainza Gorordo, de Castro Urdiales; Florentino Torre Garay, de id.; Florentino López Morante, de id.; Eusebio Albisua Aulepara, de id.; Gregorio Ezequiel Sierra, de id.; Antonio Campo Torre, de id.; Ignacio Ansorena, de id.; Manro García Menéndez, de id.; Aniceto Colina Magdaleno, de id.; Ignacio Garmendia, de id.; Mauricio Villareal, de id.; Máximo Soto, de id.; Ricardo Sartucha, de id.

Don Primo Cóbrecos, de Santofña; Ezequiel Escalante García, de Santander; Antonio Carrera Llata, de Peñacastillo (Bezana); Pedro Fernández Gómez, de Peñacastillo; Ricardo Abascal, de Villacarrido; Alberto Revuelta, de Ampuero; Juan Verano Gutiérrez, de id.; Eduardo Sainz Martínez, de id.; Tomás Barquín, de Castro Urdiales; Pablo San Miguel, de Soto la Marina; Manuel Gómez Gutiérrez, de San Vicente de la Barquera; Antonio Sancifrian, de Igollo (Camargo); Carlos Martínez, de Santa Cruz de Bezana.

Don Lorenzo Toca, de Lugar de Monte; Higinio Toca, de id.; José María Corrales, de Santa Cruz de Bezana; Gerardo Mendiburo, de Santander; José Herrera Gándara, de Elechas; Vicente Monar Soto, de Orejo; Pedro Fernández Angulo, de Santander; Hermenegildo Gutiérrez, de Santander; Leonardo Diego, de id.; Pablo Laya, de Laredo; Maximino Casuso, de id.; Julián Galar, de id.; Francisco Nates, de id.; Miguel Nates, de id.; Lorenzo Argumosa, de id.; Francisco Cañarte, de id.; Ignacio Cavada, de id.; Alejandro Puente, de id.; Victoriano Ondarreta, de id.; Domingo Mendiguren, de id.; Manuel González, de id.; Juan Gómez, de id.; Crisanto Carranza, de id.; Julián Gutiérrez, de id.; Luis Carreras, de id.

Don Prudencio Montaña, de Torrelavega; Jacinto Otero, de id.; Francisco Campo Larea, de id.; Germán García, de id.; Andrés Gutiérrez, de id.; Guillermo Barreda, de id.; Angel Díez, de Santander; Félix Martínez, de id.

### Los reservistas

Los reservistas que deseen tomar parte en la peregrinación obrera deberán presentar sus pases á la Junta diocesana antes del 5 del corriente, en cuyo día termina el plazo para obtener el permiso de las autoridades militares.

### Un ruego

Accediendo á las indicaciones de un peregrino, rogamos á la Junta diocesana que, para evitar demoras lamentables, sería muy conveniente que por medio de una circular se hiciese saber á cada peregrino el día de la salida y la estación del ferrocarril en que deberán incorporarse los de cada región.

### Fecha de la salida

La peregrinación obrera de la Montaña saldrá para Barcelona en el tren que ha de partir de Santander el día 9 de abril, á las seis y cuarenta y cinco de la tarde.

## Instrucciones especiales para los peregrinos que hagan el viaje por mar

### CONTINUACIÓN

#### 3.ª—Equipaje.

Los peregrinos podrán llevar gratuitamente en los ferrocarriles españoles y á bordo de los vapores, 30 kilos de equipaje; pero en los ferrocarriles italianos sólo se admiten las maletas y bultos que puedan conducir á mano sin molestar á los demás viajeros, debiendo pagar al precio ordinario todo el equipaje que haya de facturarse.

#### 4.ª—Desembarque

Al llegar á Civita-Vecchia, no podrá desembarcar ningún peregrino hasta que se dé la orden al efecto. Tampoco deberá salir nadie de las salas de la estación de Roma al bajar del tren, hasta que avisen á cada peregrino los encargados de los alojamientos.

#### 5.ª—Alojamiento en Roma

Los peregrinos, antes de desembarcar, recibirán, por conducto de su respectivo jefe de grupo, en el caso de que no hubiera sido posible hacerlo constar en cada talonario, una nota en la que figurarán las señas del local donde deban hospedarse y las demás instrucciones que se juzpen necesarias.

#### 6.ª—Cambio de moneda

Antes de salir de á bordo los peregrinos, podrán canjear, los que lo deseen, moneda española por italiana, que les facilitará un delegado de la Junta de Peregrinación al cambio corriente.

(Se continuará.)

## NOTICIAS

El miércoles último tuvo lugar en la hermosa capilla de las Religiosas Trinitarias de la villa de Suanes la toma de hábito de la virtuosa joven Margarita Gómez, siendo patri-

cual se habían acostado. Sir John las cogió á puñados y las llevó á sus labios. A decir verdad, este comestible no le disgustó, encontrándole un gusto ácido muy agradable, y sintió calmarse poco á poco las contorsiones de su estómago.

Mokum no había olvidado á sus compañeros de infortunio, corrió al fortín y trajo toda la guarnición. Los marineros no opusieron dificultad alguna á comer aquel singular alimento. El coronel, Mateo Strux y Palander, titubearon un instante; sin embargo, el ejemplo de sir John Murray les decidió, y aquellos pobres sabios, medio muertos de inanición, engañaron al menos su hambre tragando innumerables cantidades de hormigas blancas.

Pero un accidente inesperado vino á procurar alimentación más sólida al coronel Everest y á sus compañeros. Mokum, á fin de hacer provisión de estos insectos, tuvo la idea de demoler un lado del enorme hormiguero. Era este un montecillo cónico flanqueado por otros conos más pequeños que rodeaban su

habían partido hacia nueve días, y en seis ó en siete lo más debieron llegar al término de su camino. Eran hombres activos, animosos, poseídos de heroísmo científico; y de su presencia en la altura del pico del Volquiria dependía el éxito de la expedición: lo sabían y nada debieron descuidar para lograrlo. La tardanza no debía imputárseles; así, pues, no luciendo la luz en la altura del Volquiria nueve días después de su partida, estaban seguramente muertos ó prisioneros de las tribus nómadas.

Tales eran las tristes ideas, las aflictivas hipótesis que formaban el coronel Everest y sus colegas. ¡Con cuánta impaciencia esperaban á que el sol hubiese desaparecido en el horizonte á fin de comenzar sus observaciones nocturnas! ¡Con qué cuidado las hacían! Toda su esperanza estaba en el anteojo que debía descubrir la lejana luz. Toda su vida se concretaba en la pequeña dimensión del ocular. Durante todo el día 3 de marzo, errando por las pendientes del Scorzeff, cambiando apenas algunas



### CAPÍTULO XXI

#### Fiat lux

Hacia nueve días que el foreloper y su grupo partieron. ¿Qué incidentes retardaron su marcha? ¿Los hombres ó los animales se habían colocado ante ellos como obstáculos insuperables? ¿En qué consistía aquella tardanza? ¿Debía deducirse que Miguel Zorn y William Emery se habían visto detenidos en su camino? ¿Debía pensarse que estaban irrevocablemente perdidos?

Se comprenden los temores, las angustias, las alternativas de esperanza y de desesperación por las cuales pasarían los astrónomos aprisionados en el fortín de Scorzeff. Sus colegas y amigos

base. El cazador había dado ya muchos golpes con su hacha en el edificio cuando atrajo su atención un ruido singular. Parecía que habían gruñido en el interior del hormiguero. El bushmán suspendió su trabajo de demolición y escuchó. Sus compañeros le miraban sin pronunciar ni una palabra. Dio algunos hachazos, y el gruñido se oyó más claramente.

Sin decir palabra, el bushmán se froto las manos, brillaron sus ojos y atacó de nuevo el montículo para hacer un agujero de un pie de ancho. Las hormigas huían por todas partes, pero el cazador no se ocupaba de ellas, dejando á los marineros que las metieran en sacos.

De pronto se presentó en la boca del agujero un animal raro. Era un cuadrúpedo de hocico largo, boca pequeña, lengua extensible, orejas rectas, patas cortas y cola larga y puntiaguda. Largos pelos grises con tintas rojizas cubrían su cuerpo chato, y tenía los pies armados de enormes uñas.

nos de tan solemne acto el presbítero don Gregorio Casuso y doña Josefa Urestarazu. Damos nuestra enhorabuena á las religiosas de Suances y muy particularmente á la novicia á que nos referimos.

En la función que la compañía Milá celebró en la Plaza de Toros, hubo un público bastante numeroso, que fue á ver las habilidades del joven Echevarría, que además de trabajar en el alambre con bastante soltura, hizo su primera ascensión en el globo «Relámpago», que después de remontarse á unos 500 metros, fue á caer majestuosamente sobre uno de los almacenes de Maliaño.

En San Sebastián hubo un incendio que, sin gran importancia, la pudo tener por su proximidad á la fábrica de licores del señor Bohad y al almacén de petróleo del señor Barandiasen.

Pudo dominarse el fuego en dos horas de trabajo activo por parte de aquellos bomberos, que ya conocemos.

En la fábrica de harinas que el señor Zarracina tiene magníficamente establecida en Gijón, se inició hace noches un incendio que amenazó ser de consideración; por fortuna pudo dominarse el fuego á las pocas horas.

Según un periódico de Gijón, existen algunas dificultades para entrar en aquel puerto, por la escasez de calado. El vapor «Triana» tuvo que quedarse en la Concha el día 30, sin poder entrar.

Se ha estrenado ya ante un numeroso público el orfeón de Torrelavega, cantando la «Aurora», mazurka, «El amanecer», de Esclava, y otra pieza de Reventós.

Los oyentes, entusiasmados, les aplaudieron con gusto, recomendándoles siguieran la senda emprendida de unión y disciplina, con la que podrán adelantar mucho y distraerse honradamente.

Ayer, en la Alameda, hallándose jugando en compañía de otros, sufrió una caída el joven Roque Sordo, causándose la dislocación de la clavícula derecha y habiendo necesidad de curarle en la Casa de socorro.

A las seis de la tarde de anteayer, después de terminados los trabajos hechos en los restos del vapor «Cabo Machichaco», fueron sorprendidos en el muelle de las Naos varios jóvenes por haberse apoderado de un trozo de manga de goma en la machina donde se hallaba el citado barco.

Estos jóvenes fueron conducidos al Principal, y, después de apuntar sus nombres y demás señas, fueron puestos en libertad.

Ayer fue encontrado en la vía pública un zapatito de niño, cuyo zapato se encuentra en el Principal á disposición de su dueño.

Escuela libre de Comercio y Centro científico mercantil, fundado en 1880. Director, don Belisario Santocildes Palazuelos, Bachiller en Artes, Perito y Profesor mercantil titular, Catedrático auxiliar honorario que fue de la suprimida Escuela oficial de Comercio de esta población, exoficial del Banco de España, etc., etc.

Lecciones, peritajes, consultas y liquidaciones mercantiles.

Para más pormenores, Cuesta del Hospital, número 3, teléfono, 327.

Don J. B. RUIZ, Dentista, Plaza Constitución, 4, 2.º

SERVICIOS DE LAS LANCHAS

2.ª QUINCENA DE MARZO

	SUELDOS	Plas. cts.
Importan los servicios de día abonados por los consignatarios.....	1415	
Amarraje de día en la quincena.....	46	25
Suma.....	1461	25
Una y media partes para las lanchas.	190	59
Queda para los sueldos de los tripulantes.....	1270	66
Importan los sueldos de 4 patronos y 16 tripulantes en 16 días.....	1184	
Saldo.....	86	66
Sobranje de la quincena anterior....	266	33
Saldo en favor.....	352	99
EXTRAORDINARIOS		
Importan los servicios prestados por la noche.....	165	
Amarraje de noche en la quincena.....	000	
Suma.....	165	
Una y media parte para las lanchas.	21	51
Queda para la tripulación	143	49
Servicios extraordinarios abonados por algunos consignatarios.....	85	
Suman los extraordinarios abonados á los tripulantes.....	228	49
Santander 31 de marzo de 1894.—Antonio Quesada.		

CORRESPONDENCIA

Bolívar (Buenos Aires) marzo 3 de 1894.  
Señor Director de LA ATALAYA.

Muy señor mío: Hablar de los sucesos de que es teatro la República Argentina, ardua tarea es.

Las elecciones para diputados, senadores y Gobernadores traen revueltos á los caudillos

políticos de estas desgraciadas provincias, dignas de mejor suerte.

En la del Rosario de Santa Fe se han visto los fraudes más escandalosos para que Luciano Leiva, caudillo desprestigiado por sus desaciertos cuando regía los destinos de esa misma provincia, alcanzara la victoria, la que consiguió, no por el voto popular, sino gastando infinidad de miles de pesos.

Ahora, en esta provincia de Buenos Aires se disputan el triunfo tres partidos: el provincial, el radical y el nacional.

El primero de éstos, dirigido por el que fue presidente de la república después de la caída de Juárez Celmán, Pellegrini, vuelve otra vez á la palestra con ánimo sin duda de concluir con el prestigio de que goza esta desventura la provincia, á cuyo partido político se le atribuye la ruina, la quiebra del famoso Banco Provincial, la venta del ferrocarril de la provincia y de extensos campos, y otras cosas por el estilo.

No subirá al poder; estos son los anhelos del pueblo honrado; pero si lo consiguiera, tendríamos, sin transcurrir mucho tiempo, una guerra civil como la que experimenta la joven república brasileña.

Cuando la revolución de 1890, que concluyó con la caída de Juárez Celmán, el radical y el nacional eran un mismo partido político, separándose después por disidencias surgidas con el señor Mitre.

Los dos presentan excelentes personajes para ocupar los puestos de Gobernador y vice.

El nacional á los señores don Antonio Bermejo y Guillermo Udaondo, y el radical á los señores Mariano Demaría y Leonardo Pereira.

Es creencia general que serán proclamados los señores Bermejo y Demaría.

—Estamos pasando una crisis comercial aguda, y todo á causa de la política.

—Los artículos introducidos de Europa cada día cuestan más caros, por los fuertes derechos aduaneros que pagan.

Han recargado la tarifa á los productos españoles de una manera considerable.

España debía fijarse en esto, y ya que la Argentina no protege los nuestros, recargarle á ella, sin compasión, en las lanas, trigo y tasajo que exporta para esa.

A propósito de los sucesos de Melilla. No comprendo cómo el ejército español no ha estado dotado hasta ahora del fusil Mauser. Todas ó la mayor parte de las naciones lo tienen, y ésta desde hace mucho tiempo. Baste decir que no hay caudillo político (aparte del ejército), que no posea cien, doscientos y hasta trescientos para hacer respetar sus derechos.

Esto, aunque da á comprender el vicio electoral que existe en estos gobiernos, sin embargo revela que no están tan atrasados en cuestión de inventos de guerra como lo está nuestra España.

La catástrofe de Santander ha llenado de luto á todos los habitantes de estas repúblicas, y especialmente á nuestros compatriotas, que han trabajado sin descanso, recolectando fondos para llevar un lenitivo á las familias sobrevivientes y que tuvieron la desgracia de perder á seres queridos.

En este publicito de campaña se organizó entre varios montañeses, y con el fin de allegar recursos, una función teatral, habiendo producido la cantidad de mil ciento ochenta pesetas con ochenta céntimos, que la Sociedad Española de socorros mutuos envió: la mitad al señor Alcalde de Santander, y la otra mitad al director de *El Imparcial*, de Madrid, para las familias de las víctimas de Melilla. Saluda al señor director, Nicolás Rueda.

CRÓNICA MILITAR

Cuerpo de ingenieros

5.ª sección

Excelentísimo señor: El Rey (q. D. g.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha servido disponer que los jefes y oficiales de ingenieros comprendidos en la siguiente relación, que comienza con don Eduardo Cañizares y Moyano y concluye con don José Alvarez Campana y Castillo, pasen destinados á los cuerpos ó situaciones que en la misma se expresan.

RELACION QUE SE CITA

Comandantes

Don Eduardo Cañizares y Moyano, del tercer regimiento de Zapadores Minadores, al primero de id. id.

Don José Fernández y Menéndez Valdés, de secretario de la Comandancia general de ingenieros del séptimo cuerpo de ejército, al tercer regimiento de Zapadores Minadores.

Don Pablo Parellada y Molas, del primer regimiento de Zapadores Minadores, á secretario de la Comandancia general de ingenieros del séptimo cuerpo de ejército.

Capitanes

Don Ildefonso Gómez y Santiago, de reemplazo en la 2.ª región, á la maestranza de ingenieros.

Don Pedro Blanco y Marroquín, ascendido, del segundo regimiento de Zapadores Minadores, al tercero de id. id.

Primeros tenientes

Don José Echevarría y Ochoa, del batallón de Telégrafos, al cuarto regimiento de Zapadores Minadores.

Don José Alvarez Campana y Castillo, del cuarto regimiento de Zapadores Minadores, al batallón de Telégrafos.

Madrid 29 de marzo de 1894.—LÓPEZ DOMÍNGUEZ.

SECCIÓN MARÍTIMA

Buques atracados á los muelles

Calderón, vapores españoles María del Carmen, Comercio y Progreso.

Dehesa saliente, vapor noruego Porro. Idem longitudinal, vapor español María Gertrudis.

Albareda, vapor español Ciérvana. Idem longitudinal, vapores españoles San Miguel y Santoña y el alemán Ceres.

Segundo muelle de Maliaño, bergantín noruego Norden.

Tercero idem idem, vapor español Macarena.

Cuarto idem idem, vapor inglés Kronos. Sexto idem idem, vapor español Lista. Séptimo idem idem, vapor inglés Mandarín.

Idem idem longitudinal, vapor español Gijón.

Buques en bahía

Vapores ingleses Birch, Lord Aberdeen y Peonic, los españoles Vizcaya, Cabo Nao y Josefa Antonio y el cañonero Condor.

Astillero, bergantín goleta alemán Schiff Heinrich.

Parte del vigía de la Atalaya

Buques que han entrado con práctico.— Los vapores españoles Macareno y Lista, dos vapores ingleses, un vapor alemán y el paquete francés Saint Germain.

Buques que han entrado sin práctico.— Los vapores españoles Gijón, Vizcaya, Progreso y Cabo Nao, un patache y un pailebot.

Buques que han salido con práctico.— El paquete francés Saint Germain.

Han corrido para el E. el vapor español Víctor y dos pataches.

Quedan á la vista dos bergantines goletas franceses cerca del puerto de Suances.

A las doce del día.—Viento O. flojo; marejada del NO. horizonte neblinoso; cielo cubierto.

A las doce del día.—Viento NO. galeno; marejada del viento; horizonte despejado; cielo acelajado.

A la puesta del sol.—Viento NO. flojo; marejada del viento; horizonte despejado; cielo despejado.

PANORAMA

Rimas

Desde mi alta y obscura ventana, en medio del silencio, del piano armonioso percibo los dulces arpegios.

Su armonía ligera y alegre repiten los ecos y esa música alegre despierta tristeza en mi pecho.

Yo la oía risueño y gozoso en mejores tiempos, cuando el alma gozaba adormida en placidos sueños.

Pero ahora al oírme me asaltan tenaces recuerdos y esa música suena en mi oído igual que un lamento.

Yo busco un sonido ignoto, misterioso, que no encuentro: una palabra que suba al nivel de un pensamiento.

La presiente, la advino, pero ¡ay! hallarla no puedo; por eso quemó mi frente ese oculto pensamiento.

Está escondido, encerrado en la cárcel del cerebro, por no haber para expresarle, en lo conocido, un medio.

Vive como la armonía, vive en el mágico plectro esperando que una fuerza venga á despertar sus ecos.

Para hallar esa palabra, tan solamente hay un medio. ¡Sólo unos ojos azules son los amos del secreto

Entre el ruido de los platos, las copas y las botellas, se oyó á un hombre que imploraba una limosna en la puerta.

—¡No hay nada!—le contestaron los que rodeaban la mesa... Y aquel tranquilo *No hay nada* me pareció una blasfemia.

Viste un reptil inmundo que pasaba á tu lado arrastrándose, y con horror y repugnancia súbite su cabeza aplastaste.

Dentro del corazón ocultas otro reptil tú: el odio infame, ¡y á ese le alimentas en lugar de matarle!

TELEGRAMAS

DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR

Asamblea progresista

Madrid 1.º—12'30 t.

A las once ha dado principio en el teatro Romea la sesión preparatoria de la Asamblea del partido republicano progresista.

En el estrado se halla colocado el retrato del señor Ruiz Zorrilla rodeado de banderas.

Ocupa el sillón presidencial el señor Llano y Persi, y alrededor de la mesa se sientan los señores Muro, Gil Sanz, Ballesteros, Saavedra, Chamorro, Ginard y Zuazo.

Después de abierta la sesión, el presidente, señor Llano y Persi, pronuncia un discurso saludando y dando la bienvenida á todos los representantes del partido que asisten á la Asamblea, y muy especialmente á los que han venido de provincias y han hecho sacrificios de todo género por la patria y por la disciplina.

Se felicita de que estén representadas en la Asamblea todas las fuerzas vivas del país: las artes, las ciencias, las industrias, etc., etc.,

GRAN MANUFACTURA

BIZCOCHOS DE LUJO Y GALLETAS

LA IBÉRICA

MARCA OLIBET J.ª HIJO

RENTERÍA (GUIPUZCOA)

AGENTE PARA LA VENTA

ADOLFO NOVAL CAGIGAL

y espera que las decisiones de la Asamblea, fundamentadas en la más estricta probidad y consecuencia política, habrán de ser altamente beneficiosas para la patria, cuya soberanía seguirán reconociendo.

A continuación se forma la mesa de edad, correspondiendo la presidencia al señor Lagier, que representa á los republicanos progresistas de Alicante, y los puestos de secretarios á los señores Montero, de Burgos, y Chais, de Málaga.

El señor Lagier saluda á la Asamblea y dice que el honor de presidirla le compensa de las vicisitudes y persecuciones que ha sufrido durante su larga vida política.

Elige después la comisión de actas, y el señor Zuazo propone que se suspenda la sesión en señal de duelo por el reciente fallecimiento de la esposa de don Manuel Ruiz Zorrilla.

Mañana á la una continuará la sesión preparatoria.

«El Nacional»

Madrid 1.º—1'15 t.

Hoy se ha publicado el primer número del periódico conservador «El Nacional».

En el artículo programa «Lo que somos y lo que nos proponemos» dice que la agresión violenta, el ataque grosero, la injuria desembozada son armas vedadas que nosotros ni las usaremos ni las sufrimos de nadie. Somos conservadores; pero ayudaremos y secundaremos al Gobierno en la defensa de los intereses comunes, que están por encima de todos los partidos; más le advertimos que censuraremos sus vacilaciones y sus errores y cuando le veamos por caminos de perdición.

Recepción

Madrid 1.º—4'50 t.

Hoy se ha verificado en la Academia de Medicina la recepción del catedrático señor Moreno Pozo. El tema del discurso que ha leído el nuevo académico era «Constitución de la cirugía». La contestación estuvo á cargo del doctor Cortejana.

Ambos señores fueron muy felicitados por la numerosa y distinguida concurrencia que asistió al acto.

La crisis obrera

Los diputados y senadores de Andalucía han celebrado hoy una reunión con el señor Aguilera, en su despacho del ministerio de la Gobernación, para ocuparse de los medios que habrán de escogitarse para procurar el alivio de la crisis obrera.

Rumor desmentido

En el ministerio de Ultramar se desmiente el rumor de haberse recibido la dimisión del Gobernador superior de la isla de Puerto Rico.

De Gracia y Justicia

Madrid 1.º—10 n.

En el Consejo de mañana el señor Capdepón someterá á la aprobación de sus compañeros el articulado del proyecto de ley contra los anarquistas, que será presentado inmediatamente al Congreso.

Al Senado llevará los proyectos sobre prisiones y manicomios judiciales.

También tiene en estudio un plan de economías, cuyos recursos los aplicará al restablecimiento de la Sala tercera del Tribunal Supremo y los juzgados que fueron suprimidos.

Aplicará la ley hipotecaria de la Península y las reformas del señor Maura en la misma ley para Ultramar.

Recurso de casación

Madrid 2—1 m.

La defensa de Vázquez Varela ha entablado el recurso de casación contra la sentencia dictada por la Audiencia de Madrid en la causa por el crimen de la calle de Carretas.

Incendio

En la calle de Fuencarral se ha iniciado un incendio que toma mucho incremento.

DESDE SEVILLA

La cuestión obrera

Madrid 1.º—4'30 t.

En la plaza de Ecija, en el momento de proceder al reparto de 3.000 raciones á los obreros faltos de trabajo, éstos pretendieron arrebatarlas, produciéndose con tal motivo un fuerte tumulto.

Gracias á las exhortaciones del Alcalde y á la intervención de la guardia civil se consiguió el restablecimiento de una paz relativa.

En la villa de Montellano unos cien trabajadores han recorrido las calles pidiendo pan y trabajo.

En todos los pueblos de la provincia se observa gran excitación entre los jornaleros, siendo urgentísimo el envío de socorros en previsión de graves disturbios.

EXTRANJERO

Una botella explosiva

Madrid 1.º—1'20 t.

En el Hotel Blackheath, cerca de Greenwich, se ha encontrado una botella llena de pólvora y clavos, con la mecha encendida. Gracias á la serenidad de la dueña del hotel, que apagó la mecha, no ocurrió una catástrofe.

En el Perú

Circula con bastantante insistencia el rumor de haber fallecido el Presidente de la República del Perú. Afádesse que en Lima se hallan suspendidos todos los asuntos ante el temor de que ocurran desórdenes.

El entierro de Kossuth

Madrid 2—12'55 m.

En Budapesth se ha verificado con gran solemnidad el entierro del patriota Kossuth. Mil comisionados iban llevando coronas. La muchedumbre que acompañó los restos al cementerio era inmensa. Durante la inhumación el público permaneció arrodillado y se pronunciaron sentidos y elocuentes discursos.

Muerte confirmada

Se ha confirmado la noticia de la muerte del general Morales, Presidente de la República del Perú.

FABRA.

ros, siendo urgentísimo el envío de socorros en previsión de graves disturbios.

DIEGO.

ANUNCIOS

SEMANA SANTA

EDICION ECONOMICA

Texto en latín; en castellano tan sólo las lecciones, evangelios y pasión, con un prefacio explicativo de las ceremonias y ritos sagrados de cada función.

Forma un elegante volumen, en 16.º de 374 páginas, y se vende al precio de 1'25 pesetas encuadernado en tela, 1'50 en piel y 2 en piel y corte encarnado.

De venta, en la Librería Católica, Puente, 16.

PANADERIA

Por no poderla atender su dueño, se traspasa una en esta ciudad, con maquinaria, caballo, burro, carro y otras herramientas. Tiene también parroquia adquirida.

En el Paseo de Miranda, número 77, informarán.

DESDE la Pescadería, á la calle de San Francisco, Blanca y Muelle, hasta el de pasajeros, se ha extraviado un billete de 100 pesetas, á un desgraciado que tenía que responder de él. Se ruega á quien le haya encontrado le devuelva, Blanca, número 42, 3.º, donde se le gratificará.

OSTRAS FRESCAS

POR MILLONES

Depósito mayor que todos los existentes en España reunidos.

There are oysters to load a ship of any tonnage.

De la Compañía ostrícola de Santander. Continúan haciendo remesas diarias al muy acreditado establecimiento de don Cayetano Gómez, Muelle, 8.

Se expanden por mayor y menor á 2, 3, 4, 5, 6 y 7 reales docena; se han mejorado los tamaños, se sirven á domicilio y se facturan empaçadas.

SEGUNDA EXPLOSIÓN

Se venden vistas, fotografías de los buzos y detalles de la catástrofe.

Fotografía de Zenón Quintana BLANCA 28. 8—6

LIBRERÍA CATÓLICA

VIUDA DE PEREZ

PUENTE, 16

En este establecimiento se suscribe á todas las revistas y periódicos católicos de Madrid y provincias.

Véndese LA ATALAYA y se reciben suscripciones de fuera de la capital para dicho periódico.

Hay calendarios de todas clases con garantía de su moralidad.

Imprenta y encuadernación de L. Blanchard

RESTAURANTE DEL CAFE OCCIDENTE CUBIERTO DESDE

# PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN Y DE LOS ANUNCIOS

SUSCRIPCIÓN	ANUNCIOS	ESQUELAS DE DEFUNCIÓN	PUNTOS DE VENTA
Trimestre en la capital..... 4,00 ptas.	En 1.ª plana, la línea..... 20 céntos.	En 1.ª plana..... 16 ptas.	Estanco-kiosco de la Plaza de la Libertad.—Idem de Puerto Chico.—Estanco de la calle de Las Naos, Estanco kiosco de la Plaza de Beceado.—Estancos de las calles de Burgos, Doiz y Velarde y P. del Mercado
Año en la id..... 15,00 >	> 3.ª id. la id..... 10 >	> 3.ª id. .... 12 >	Número atrasado, 10 id.
Trimestre fuera de la capital..... 4,50 >	> 4.ª id. la id..... 5 >	> 4.ª id. .... 8 >	Número suelto 5 céntimos.—Número atrasado, 10 id.
Año fuera de la id..... 16,00 >	Comunicados á precios convencionales.	4.ª columna..... 4 >	

## SERVICIOS PUBLICOS DE LA PROVINCIA

**Ferrocarril del Norte**  
**Trenes ascendentes.**—Correo número 60.—Sale de Santander á la 1 de la tarde, y llega á Venta de Baños á las 10:20 de la noche y á Madrid á las 9:25 de la mañana.  
 Mixto núm. 90.—Sale de Santander á las 7:55 de la mañana, y llega á Bárcena á las 12:7.  
 Mixto núm. 92.—Sale de Santander á las 5:45 de la tarde, y llega á Bárcena á las 9 de la noche.  
**Trenes descendentes.**—Correo núm. 61.—Sale de Madrid á las 7 de la noche; llega á Venta de Baños á las 5:7 de la mañana, y á Santander á las 2:35 de la tarde.  
 Mixto núm. 91.—Sale de Bárcena á las 6:50 de la mañana, y llega á Santander á las 9:55 de idem.  
 Mixto núm. 92.—Sale de Bárcena á las

4:30 de la tarde, y llega á Santander á las 7:40 de la noche.  
**Correos**  
**Correo general.**—Salida de la Administración á las 12:30 de la tarde, de la Estación á las 2:40 de la tarde, y á la Administración á las 2:55 de la misma.  
**Torrelavega.**—Sale de la Administración á las 5:55 de la tarde, de la Estación á las 9:25 de la mañana, y llega á la Administración á las 10.  
**Para Liérganes.**—Todos los días á las 3 de la tarde.  
**Para Bilbao.**—Sale todos los días á las 6 de la mañana y 1 de la tarde; de la Administración de don Manuel Catalán y de la de don José Horga á las ocho de la mañana.  
**Para Oviedo.**—Diario á las 6 1/2 de la

mañana, de la Administración de Horga.  
**Certificados.**—Para el correo general, Bilbao y Torrelavega, de 8 á 11:30 de la mañana y de 3:30 á 7 de la tarde.  
 Reclamaciones é incidencias de los mismos, de 3:30 á 6 de la tarde.  
**Recogida de buzones.**—Para el correo general, el de Bilbao, Torrelavega é interior.—Los de la capital, 8:40, 11 mañana y 3 tarde.—El de esta Administración, á las 12:25, 1:15 y 5:30 de la tarde.—El de la estación del ferrocarril, cinco minutos antes de partir el tren.  
**Línea española.**—Puerto Rico, Habana y Veracruz. Salida el 20 de cada mes. Llegada los días 5, 15 y 25 de cada mes.  
**Servicio de rja.**—De 8 á 11 de la mañana y de 3:30 á 7 de la tarde.  
 A la llegada de los correos se suspenden

las operaciones de ésta y las de certificados.  
 Recepción y entrega de papel del Estado y valores declarados.—De 8 á 11 de la mañana y de 4 á 7 de la tarde.  
**Ferrocarril de Solares**  
**Ascendentes.**—Salida de Santander á las 8:30 y 10:30 de la mañana y á las 12:20, 2:20, 4:30 y 6:25 de la tarde.  
**Descendentes.**—Salida de Solares á las 7:40, 9:35 y 11:30 de la mañana, y á las 1:15, 3:20, y 5:30 de la tarde.  
 Los trenes que salen á las 9:35 de la mañana de Solares y 10 de Santander, no tienen más parada que en la estación del Astillero, haciendo el recorrido en treinta minutos.  
**Servicios de Coches**  
**Bilbao.**—Sale de la Administración á la 1:20 tarde. Llega á las 10 de la mañana.

De la de don José Horga, á las ocho de la mañana.  
**Para Oviedo y puntos intermedios.**—Todos los días á las 6:30 de la mañana una diligencia de la Administración de don José Horga, y llega á esta ciudad á las seis de la tarde.  
**Servicio de Bahía**  
**La Corconera.**—El servicio de vapores desde el 2 de octubre es el siguiente:  
 De Santander al Astillero, á las 8 y 12 mañana; 2, 3:30 y 5:15 tarde.  
 Del Astillero á Santander, á las 7:30 y 9 mañana; 1, 2:45 y 4:45 tarde.  
 De Santander á Pedreña y Puntal, á las 7, 8:30 y 11:30 mañana, y 2 y 3:30 tarde.  
 Del Puntal á Pedreña y Santander, á las 7:45, 9:25 y 12:15 mañana, y 2:45 y 4:15 tarde.

### SERVICIO DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

**Línea de las Antillas**  
**NEW-YORK Y VERACRUZ**  
 con escalas en  
 PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACIÓN  
 A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO  
 Y PUERTOS N. Y. S. DEL PACIFICO

El 10 de Oádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, admitiendo carga para Campeche y Frontera, con trasbordo en Habana.  
 El 20, de Santander con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15.  
 El 30, de Oádiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27, con extensión á los litorales de Puerto Rico y Cuba y Estados Unidos, y admitiendo carga para Tampico y Tampico, con trasbordo en Veracruz.  
 Las salidas de la Habana para New York con los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.  
**RETORNO.**—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto Rico el 15, para Oádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.  
 El 20, directo para Coruña, Santander y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.  
 El 30 para Oádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

**Línea de Filipinas**  
 con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore; servicio á Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kwachales y Bushire (Golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hiogo y Yokohama.

Salidas cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Oadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá cada cuatro viernes á partir del 6 de Enero de 1938.  
 De Manila saldrá cada cuatro jueves á partir del 26 de Enero de 1938.

**Línea de Buenos Aires**  
 con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo.  
 Seis viajes regulares partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Oadiz.

**Línea de Fernando Poó**  
 con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.  
 Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Oadiz.

**SERVICIOS DE AFRICA**  
**Línea de Marruecos**  
 Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Oadiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

**Servicio de Tánger**  
 Saldrá de Oadiz los lunes, miércoles y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar, retornando á Oadiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manilla á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.  
**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las mercancías y notas de precios que con este objeto se le entreguen.  
 Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
 Para más informes en Santander los SRES. ANGEL B. PÉREZ Y COMPAÑIA  
 Muelle, 26.—TELÉFONO NÚM. 61.

**EL CUARTELILLO**  
 20, Puente y Ruamenor, 2 y 4, Santander  
 Casa fundada el año 1812 y notablemente reformada por su dueño  
**ROSENDO TOCORNAL**  
 Hospedaje cómodo y económico en los tres primeros pisos.—Comidas á todas horas, en comedores amplios é independientes.—Vinos blancos y tintos al por mayor y menor.—Especialidad en LIEBANA puro y blanco de la NAVA.  
**Servicio á domicilio.**—Teléfono núm. 251.



**Línea de vapores correos españoles**  
 ENTRE  
**LIVERPOOL, SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA**  
**HAWKES, SOMERVILLE & CO., LIVERPOOL**  
 AGENTES GENERALES  
**SALIDAS QUINCENALES**  
 VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVICIO  
 Eúskaro, Navarro, Gaditano, Santanderino, Gallego Palentino y Madrileño  
 PARA LA  
**HABANA, MATANZAS**  
 SANTIAGO DE CUBA, CIENFUEGOS  
 Cárdenas, Sagua la Grande, Caibarién, Nuevitás, Gibara, Guantánamo, Casilda y Trinidad de Cuba

Las próximas salidas del puerto de Santander serán las siguientes:

Fechas de las salidas.	Nombres de los vapores.	Puertos de destino
1894 abril 4	<b>NAVARRO</b> capitán D. Jesús López	Habana, Matanzas, Cárdenas, Guantánamo, Santiago de Cuba, y Cienfuegos
abril 18	<b>SANTANDERINO</b> capitán D. E. Luzarraga	Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba, y Cienfuegos.

Admiten carga y pasajeros de 3.ª clase á 160 pesetas uno á la Habana.  
 Todos los bultos deberán llevar marcado el puerto de destino con letras de fácil comprensión.  
 Se aplica á los señores embarcadores comunican a esta Agencia, con la anticipación posible, el número de efectos que deseen embarcar en referido vapor.  
 Esta Agencia asegura de riesgo marítimo a los premios corrientes en plaza, y se encarga de la recepción y embarque de las mercancías que se la consignen, remitiéndola nota detallada de las marcas, número, peso bruto y neto en kilos, contenido y valor de las mercancías.  
 Para informes generales dirigirse á sus consignatarios los señores  
**HIJOS DE YLLERA Y C.ª**—Muelle, núm. 26  
 Dirección para los telegramas «RADA». Teléfono 247.

**DE CANTABRIA**  
 ESTE LIBRO ES EL MEJOR RECUERDO DE LA MONTAÑA  
 CONTIENE  
**VEINTISIETE ARTÍCULOS Y DOCE POESÍAS**  
 REDIDOS Á LA PLUMA DE LOS MÁS NOTABLES LITERARIOS MONTAÑESES  
 entre ellos  
 don José María de Pereda, don Angel de los Ríos y Ríos, don Marcelino Menéndez Pelayo, don Amós de Escalante, don Adolfo de la Fuente, don Victor Fernández Llera, don Casimiro del Collado &c.  
 Contiene también el libro  
**QUINCE SEMBLANZAS DE MONTAÑESES ILUSTRES**  
 ACOMPAÑADAS DE EXCELENTE RETRATOS AL FOTOGRAFADO  
 Multitud de interesantes datos acerca de las épocas célebres de la historia de Cantabria y de los montañeses famosos de otros tiempos, y noticias de importancia relativas á la hidrología de la Montaña.  
 ADEMÁS DE LOS RETRATOS CITADOS, ILUSTRAN EL LIBRO  
 gran número de  
**COMPOSICIONES ARTÍSTICAS**  
 originales de los más notables pintores montañeses  
 Y ESMERADAS REPRODUCCIONES DE  
 FOTOGRAFÍAS DE EDIFICIOS Y PAISAJES  
 De venta en las Bibliotecas de los ferrocarriles y en la librería Católica, Puente 16  
 AL PRECIO DE 2 PSETAS 50 CÉNTIMOS EJEMPLAR

**VACUNA [Cow-Pox]**  
 DEL  
**INSTITUTO SUIZO**  
 Farmacia del Dr. Hontañón, Hernán Cortés, 2

**PISOS DESALQUILADOS**  
**SE ALQUILA** uno, con agua, en la calle de Santa Clara, número 6, 4.º exterior.  
**DOS PISOS AMUEBLADOS**, con jardín y huerta. Darán razón: Daoiz y Velarde, 3, principal.  
**SE ALQUILA** un tercer piso exterior en la calle de Santa Clara, 6; está servido de agua.  
**SEARRIENDA UNA CASA** CON huerta, en Cajo. Darán razón en la Administración de este periódico.  
 SE ALQUILAN dos pisos, primero y cuarto, en la Alameda Segunda, núm. 21. Darán razón: Cervantes, 19, segundo, izquierda.

**DR. KLEIN**  
 AUTOR DE LAS PASTILLAS NIELK  
**ANEMIA**  
 DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, CONVALENCIA, EMBARAZO, DENTICIÓN, TISIS, &c.  
**PASTILLAS FOSFATADAS DR. KLEIN**  
 Estas pastillas pueden tomarse solas ó también disueltas en agua formando solución de fosfato de cal. Ventajas que tienen sobre los otros preparados de cal: 1.ª Ser completamente asimilables (digestibles); 2.ª No contienen nada de hierro, así es que deben tomarse los enfermos predispuestos á congestiones é irritaciones pulmonales y bronquiales, á quienes tanto perjudican los preparados que contienen hierro; 3.ª Estar dosificadas con exactitud; 4.ª Conservarse indefinidamente; y 5.ª Ser el preparado de cal más económico, pues contiene doble cantidad de fosfato de cal que los que se venden á mayor precio.  
**ASMA**  
 CATARRO, SOFOCACIÓN, DIFICULTAD DE RESPIRAR  
**LICOR ANTIASMÁTICO DEL DR. KLEIN**  
 Cura el asma atacando las causas productoras del mal.  
**GOTAS CALMANTES DEL DR. KLEIN**  
 Calman al momento los ataques de asma, por intensos que sean. EL LICOR cura radicalmente la enfermedad; las GOTAS calman de momento el ataque.  
**TOS**  
 PASTILLAS PECTORALES DEL DR. KLEIN  
 Efecto remedio para combatir y calmar toda clase de tos, por rebelde y crónica que sea. No contienen opio ni mercurio.  
 Venta: Dr. Bezanilla, farmacia, Santa Clara, 8.—Autor Dr. Klein, Escudillers, 82, Barcelona.

**ESTABLECIMIENTO DE HORTICULTURA**  
 DE  
**PEDRO EDUARDO LAGUILLÓN,**  
 Jardiner honorario del Excmo. Ayuntamiento de Santander

El dueño de este establecimiento, además de ocuparse de la venta de plantas de invernadero y aire libre, así como de la decoración y adorno de Salones con plantas y flores su principal objeto y á lo que se dedica con especial predilección, se á levantar planos para la construcción de parques, jardines y paseos.  
 Su larga práctica le hace fácil llevar á cabo los más difíciles proyectos como ya lo tiene acreditado.  
 Los trabajos se ejecutan por contrata ó á jornal pero siempre á precios módicos.  
 También tiene grandes viveros de árboles frutales de todas clases; árboles de sombra y de otros arbustos etc. donde el comprador podrá escoger á su gusto y satisfacción.  
**PÍDANSE CATÁLOGOS.**

**NO MÁS FUEGO Á LOS CABALLOS**  
**LINIMENTO FORMIGUERA**  
 EL MEJOR RESOLUTIVO Y EPISPÁSTICO  
 NO DESTRUYE EL PELO NI DEJA MARCAS EN EL ANIMAL  
 Numerosos veterinarios españoles han certificado los sorprendentes resultados obtenidos con el empleo del LINIMENTO FORMIGUERA, aun en los casos más rebeldes de cojeras antiguas, alifaxes, exostosis ó sobrehuesos, vejigas, tumores fríos, relajaciones, pulmonías, etc., asegurando todos ellos que supera á los conocidos hasta hoy, y aun al cauterio actual, por la seguridad y energía de su acción.  
 Se vende en las principales farmacias  
 AL POR MAYOR  
 E. FORMIGUERA Y C.ª  
 Talleres, 22.—BARCELONA  
 Se envían frascos por correo, á los que remitan su importe de 9 reales en sellos de correo.

**EL COMERCIO Y LA BANCA**  
 Tratado teórico práctico de Cálculo mercantiles, Contabilidad por partida doble, Código de Comercio y organización del Banco de España, adaptado á los cuestionarios publicados por dicho establecimiento para el ingreso por oposición en el mismo, por D. Eloy Martínez Pérez  
 3.ª edición notablemente corregida y aumentada.  
 Se vende al precio de 7 pesetas 50 céntimos en las principales librerías.  
**MÉDICO HOMEÓPATA.**  
 Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito. Se remiten medicamentos por correo. Recibe de doce á dos y de cuatro á siete de la tarde.  
 Doctor GIFFRE, Compañía, 22, 2.º  
**SE VENDE**  
 un bonito Hotel en el Paseo de la Concepción, número 26. 30-8  
**NUEVA GUIA**  
**SANTANDER Y SU PROVINCIA**  
 Se ha puesto á la venta en las Bibliotecas de los ferrocarriles y en la librería Católica, Puente 16, al precio de 250 pesetas ejemplar.