



MINISTERIO DEL AIRE

Boletín diario del Servicio Meteorológico Nacional

AÑO IX
2.ª EPOCA
Núm. 253

MADRID, MIERCOLES 14 DE SEPTIEMBRE DE 1960

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: España, ptas. año. Extranjero, ptas. año. OFICINA CENTRAL METEOROLÓGICA. Apartado 285. MADRID. Teléfono 25 92 33

| ESTACIONES | TEMPERATURA | | PRECIPITACION | | Horas de sol | ESTACIONES | TEMPERATURA | | PRECIPITACION | | Horas de sol | ESTACIONES | TEMPERATURA | | PRECIPITACION | | Horas de sol | TEMPERATURAS EXTREMAS (de las Capitales Peninsulares) |
|------------------|-------------|------|---------------|-----|--------------|------------------|-------------|------|---------------|-----|--------------|--------------------|-------------|------|---------------|-----|--------------|--|
| | Máx. | Mín. | Noche | Día | | | Máx. | Mín. | Noche | Día | | | Máx. | Mín. | Noche | Día | | |
| La Coruña... | 20 | 15 | | | 10.5 | Navacerrada(*) | 23 | 15 | | 2 | 10.8 | Castellón... | 29 | 21 | | ip | 7.5 | MAXIMA: 39° en Badajoz. MINIMA: 6° en Vitoria. |
| Monteventoso... | 21 | 15 | | | | Barajas... | 35 | 18 | | 3 | 10.4 | Játiva... | 27 | 17 | | | | |
| Vares... | 19 | 14 | | | | Madrid... | 32 | 20 | | ip | 10.7 | Valencia... | 29 | 21 | | | 9.1 | |
| Otero de Rey... | 25 | 7 | | | 9.3 | Getafe... | 33 | 20 | | | 10.2 | Alcoy... | 34 | 16 | | | 12.0 | |
| Finisterre... | 23 | 15 | | | 10.0 | Alcalá... | | 16 | | | 10.5 | Rabasa... | 29 | 17 | | | 9.8 | |
| Santiago (A.)... | 21 | 11 | | | 10.6 | Toledo... | 34 | 22 | | | 9.9 | Alicante... | 32 | 17 | | | 10.6 | |
| Vigo... | 20 | 15 | | | 10.5 | Cuenca... | 30 | 14 | | | 10.1 | C. S. Antonio... | 25 | 18 | | ip | | |
| Orense... | 27 | | | | | Molina... | 30 | 9 | | ip | 9.3 | Alcantarilla... | 34 | 16 | | ip | 9.6 | |
| Ponferrada... | 28 | 14 | | | 9.8 | Ciudad Real... | 33 | 19 | | ip | 10.0 | Murcia... | 32 | 19 | | ip | 9.9 | |
| | | | | | | Albacete... | 31 | 14 | | | | Cast. Galeras... | 26 | 18 | | | | |
| | | | | | | Cáceres... | 37 | 25 | | | | San Javier... | 26 | 17 | | | 8.5 | |
| | | | | | | Badajoz (A.)... | 39 | 16 | | | 8.7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Sevilla (Aer.)... | 36 | 19 | | | 8.0 | Observaciones de MADRID (Parque del Retiro) |
| Gijón... | 21 | 14 | | | 6.4 | Vitoria (A.)... | | 6 | | | | Córdoba... | 38 | 16 | | | 7.2 | |
| Cabo Mayor... | 24 | 14 | | | | Logroño... | 27 | 10 | | | 8.0 | Jaén... | 37 | 23 | | | | |
| Santander... | 24 | 13 | | | | Pamplona... | 30 | 9 | | | | Granada (A.)... | 36 | 17 | | | 8.0 | |
| Punta Galea... | 23 | 12 | | | | Monflorite... | 27 | 14 | | | 5.8 | Cartuja... | 35 | 18 | | | | |
| Sondica... | 29 | 11 | | | 9.0 | Candanchú (*)... | 21 | 9 | | | | Huelva... | 34 | 21 | | | 1.5 | |
| Igueldo... | 28 | 12 | | | 9.2 | Veruela... | 28 | | | | | Jerez... | 38 | 19 | | | 8.4 | |
| Fuenterrabía... | 30 | 9 | | | | Calatayud... | 33 | 11 | | | | Cádiz... | 30 | 23 | | | 10.2 | |
| | | | | | | Daroca... | 30 | 11 | | ip | | San Fernando... | 35 | 24 | | | 9.2 | |
| León... | 26 | 12 | | | 10.8 | Sanjurjo... | 29 | 11 | | ip | 10.6 | Tarifa... | 25 | 19 | | | | |
| P. Sanabria... | 27 | 13 | | | 11.2 | Zaragoza... | 30 | 15 | | ip | | Málaga (A.)... | 28 | 17 | | | 11.0 | |
| Zamora... | 31 | 16 | | ip | 3.4 | Calamocha... | 31 | 10 | | | 9.5 | Almería... | 29 | 20 | | | 10.2 | |
| Palencia... | 27 | 14 | | | 9.4 | Teruel... | | | | | | Alborán... | 26 | 20 | | | | |
| Villafria... | 28 | 7 | | | 10.2 | | | | | | | | | | | | | |
| Burgos... | 28 | 9 | | ip | 10.2 | Lérida... | 30 | 16 | | | 5.8 | P. Mallorca (A)... | 29 | 16 | | | | |
| Villanubla... | 30 | 13 | | ip | 10.0 | Gerona... | 26 | 16 | | ip | | Mahón... | 28 | 17 | | | 7.8 | |
| Valladolid... | 28 | 14 | | ip | 11.4 | Cabo Bagur... | 25 | 17 | | ip | | Ibiza... | 27 | 19 | | | 10.0 | |
| Soria... | 29 | 11 | | 1 | 10.2 | Montseny (*)... | 13 | 10 | | 1 | ip | Izaña (*)... | | | | | | |
| Salamanca... | 31 | 17 | | ip | 10.5 | La Molina (*)... | 14 | 8 | | | 6.0 | Los Rodeos... | 21 | 16 | | | 9.7 | |
| Avila... | 28 | 16 | | ip | 11.0 | Barcelona... | 25 | 19 | | | 0.0 | S.ª C. Tenerife... | 31 | 20 | | | 11.4 | |
| Segovia... | 29 | 17 | | | 10.8 | Prat... | 25 | 19 | | | | Gando... | 26 | 21 | | | 8.5 | |
| | | | | | | Reus... | 27 | 20 | | ip | 4.2 | Fuerteventura... | 27 | 19 | | | 8.7 | |
| | | | | | | Tortosa... | 28 | 20 | | ip | 3.3 | Lanzarote... | 31 | 14 | | | 8.7 | |
| | | | | | | | | | | | | Melilla... | 29 | 16 | | | 10.0 | |
| | | | | | | | | | | | | Ifni... | 37 | x | | | 3.6 | |
| | | | | | | | | | | | | V. Cisneros... | 32 | 18 | | | 10.0 | |

TEMPERATURAS
Máx. 32,0 a 13,30 h.
Mín. 20,2 a 7,00 h.
a 1 h. 21,2 a 13 h. 30,0
a 7 h. 20,2 a 18 h. 25,6

PRESIONES
Máx. 707,8 mm. a 22,00 ayer
Mín. 704,2 mm. a 18,00 hoy
a 1 h. 707,0 a 13 h. 705,4
a 7 h. 706,3 a 18 h. 704,2

VIENTO
Velo. máx. 16 m/s. a 13,15 h.
Dirección: Oeste-suroeste.
Recorrido en 24 horas 202 km.

(*) Estaciones situadas a más de 1.600 metros sobre el nivel del mar.
NOTA. — Los datos de este Boletín comprenden las observaciones desde las 18 h. T. M. G. de ayer a las 18 h. T. M. G. del día de hoy.
Las horas de sol corresponden al día de ayer.

INFORMACION GENERAL DE LAS ULTIMAS 24 HORAS (DE 19 HORAS DE AYER A 19 HORAS DE HOY, HORA OFICIAL).

En la pasada noche hubo abundante nubosidad en Cataluña, registrándose algunas precipitaciones muy aisladas y débiles. A última hora de la noche aumentó la nubosidad en el centro de la Península y de madrugada se observaban núcleos tormentosos hacia los Montes de Toledo y por la sierra de Gredos. En el resto de España el tiempo fué bueno.

Durante el día ha habido actividad tormentosa en puntos de ambas Castillas, Aragón y alto Ebro, con chubascos débiles y dispersos. La nubosidad ha sido abundante en el resto de España, excepto en la España Insular donde ha reinado buen tiempo. Se han registrado algunas precipitaciones débiles y aisladas en el litoral de Levante y en el Sudeste.

PREDICCIÓN PARA EL JUEVES DIA 15.

Tiempo inestable con riesgo de tormentas y chubascos distribuidos con irregularidad.

AVISO ESPECIAL PARA BARCOS PESQUEROS Y NAVEGACION DE CABOTAJE.

Marejada con riesgo de fuerte marejada en Finisterre. Marejada en Cantábrico. Marejadilla en el resto del litoral.

R A D I O S O N D E O S

| ISOBARAS TIPO | | | | PUNTOS NOTABLES | | | | ISOBARAS TIPO | | | | PUNTOS NOTABLES | | | | ISOBARAS TIPO | | | | PUNTOS NOTABLES | | | | | | | | |
|--|-------|-----|-------------------------------|-----------------|----|------|-------|---|----|------|------|-----------------|-------------------------------|-----|------|--|-----|------|-------------------------------|-----------------|-------|-----|-----|-------------------------------|-----|-----|--|--|
| ppp | hhh | TT | T _d T _d | dd | ff | ppp | TT | T _d T _d | dd | ff | ppp | TT | T _d T _d | dd | ff | ppp | hhh | TT | T _d T _d | dd | ff | ppp | TT | T _d T _d | dd | ff | | |
| Estación Tenerife Indicativo 020 Día/hora 14/00 | | | | | | | | Estación Zaragoza Indicativo 159 Día/hora 14/00 | | | | | | | | Estación Barajas Indicativo 221 Día/hora 14/00 | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | 126 | 22 | 19 | | | 1000 | 141 | | | 986 | 20 | 4 | | | 1000 | 144 | | | 946 | 24 | 7 | | | | | | | |
| 850 | 1523 | 19 | | | | 850 | 1557 | 18 | 4 | 28 | 06 | 942 | 20 | 3 | 850 | 1548 | 20 | 2 | 28 | 20 | 923 | 29 | 7 | | | | | |
| 700 | 3175 | 9 | | | | 700 | 3186 | 6 | -4 | 28 | 29 | 878 | 18 | 5 | 700 | 3183 | 6 | -5 | 29 | 27 | 800 | 17 | 4 | | | | | |
| 500 | 5950 | -11 | | | | 500 | 5850 | -11 | | 29 | 35 | 871 | 18 | 4 | 500 | 5830 | -14 | -22 | 26 | 26 | 700 | 6 | -5 | | | | | |
| 400 | 7660 | -25 | | | | 400 | 7530 | -25 | | 29 | 37 | 863 | 17 | -5 | 400 | 7480 | -26 | -33 | | | 621 | -3 | -9 | | | | | |
| 300 | 9700 | -40 | | | | 300 | 9550 | -40 | | 29 | 27 | 857 | 19 | 4 | 300 | 9500 | -41 | | | | 575 | -7 | -13 | | | | | |
| 250 | | | | | | 250 | 10770 | -50 | | 28 | 30 | 818 | 16 | 7 | 250 | | | | | | 535 | -9 | -19 | | | | | |
| 200 | 12360 | -57 | | | | 200 | 12200 | -60 | | 27 | 24 | 740 | 10 | -0 | 200 | 12130 | -62 | | | | 450 | -20 | -27 | | | | | |
| 150 | 14140 | -64 | | | | 150 | 13980 | -61 | | 26 | 25 | 666 | 3 | -7 | 150 | 13900 | -63 | | | | 200 | -62 | | | | | | |
| 100 | | | | | | 100 | 16510 | -60 | | 27 | 10 | 643 | 2 | -19 | 100 | 16390 | -64 | | | | 100 | -64 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 494 | -12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 256 | -49 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 196 | -61 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estación La Coruña Indicativo 001 Día/hora 14/12 | | | | | | | | Estación Zaragoza Indicativo 159 Día/hora 14/12 | | | | | | | | Estación Barajas Indicativo 221 Día/hora 14/12 | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | 144 | 18 | 13 | £7 | 08 | 1012 | 20 | 13 | 27 | 08 | 1000 | 141 | | | 984 | 21 | 6 | | | 1000 | 114 | | | 945 | 31 | 8 | | |
| 850 | 1526 | 14 | 4 | 28 | 16 | 948 | 14 | 11 | 28 | 04 | 850 | 1564 | 19 | 2 | 26 | 25 | 947 | 16 | 5 | 850 | 1563 | 23 | 2 | 822 | 20 | -0 | | |
| 700 | 3125 | 5 | -4 | 26 | 43 | 906 | 17 | 4 | 29 | 10 | 700 | 3179 | 7 | -5 | 30 | 35 | 825 | 20 | 5 | 700 | 3208 | 7 | -3 | 610 | -2 | -6 | | |
| 500 | 5770 | -14 | -22 | | | 824 | 13 | 3 | 27 | 20 | 500 | 5840 | -14 | -24 | 28 | 33 | 841 | 19 | 1 | 500 | 5880 | -12 | -28 | 529 | -10 | -15 | | |
| 400 | 7430 | -25 | -28 | | | 685 | 4 | -14 | 26 | 24 | 400 | 7510 | -25 | -37 | 27 | 32 | 772 | 14 | -2 | 400 | 7540 | -24 | -34 | 474 | -16 | -20 | | |
| 300 | 9470 | -39 | | | | 605 | -4 | -12 | 26 | 57 | 300 | 9520 | -43 | | 26 | 43 | 558 | -8 | -14 | 300 | 9580 | -40 | | 449 | -19 | -27 | | |
| 250 | | | | | | 552 | -9 | -23 | 26 | 60 | 250 | 10730 | -52 | | 26 | 39 | 515 | -13 | -22 | 250 | | | | 355 | -31 | -43 | | |
| 200 | 12140 | -58 | | | | 433 | -21 | -28 | | | 200 | 12150 | -58 | | 25 | 43 | 314 | -40 | -50 | 200 | 12240 | | | 276 | -65 | | | |
| 150 | 13940 | -58 | | | | 331 | -33 | -43 | | | 150 | 13950 | -58 | | 26 | 37 | 233 | -56 | | 150 | 14050 | -57 | | | | | | |
| 100 | 16550 | -58 | | | | 190 | -61 | | | | 100 | 16490 | -58 | | 27 | 20 | 164 | -62 | | 100 | 16630 | -55 | | | | | | |
| | | | | | | 162 | -58 | | | | | | | | | | 135 | -57 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 100 | -58 | | | | | | | | | | 119 | -61 | | | | | | | | | | |
| Estación Indicativo Día/hora | | | | | | | | Estación Indicativo Día/hora | | | | | | | | Estación Indicativo Día/hora | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | 850 | | | | | | | | 850 | | | | | | | | | | |
| 700 | | | | | | | | | | 700 | | | | | | | | 700 | | | | | | | | | | |
| 500 | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | |
| 400 | | | | | | | | | | 400 | | | | | | | | 400 | | | | | | | | | | |
| 300 | | | | | | | | | | 300 | | | | | | | | 300 | | | | | | | | | | |
| 250 | | | | | | | | | | 250 | | | | | | | | 250 | | | | | | | | | | |
| 200 | | | | | | | | | | 200 | | | | | | | | 200 | | | | | | | | | | |
| 150 | | | | | | | | | | 150 | | | | | | | | 150 | | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | |





