



# Imperio

Diario de I. E. N. de las J. O. N. S.

Año VII • Número 1612

ZAMORA

Martes, 3 de marzo de 1942

Precio del ejemplar: 25 céntimos

Cuando hay honradez para entregarlo todo, para ofrecer la vida, para luchar días, meses y años, evidentemente sobra honradez y voluntad para levantar a España.

FRANCO

## Fechas de la Falange

Dos Movimientos políticos, coincidentes en la línea fundamental de un mismo propósito, regulados por normas que respondían a idéntica táctica revolucionaria: Falange Española y las Juntas de Ofensiva Nacional Sindicalista, habían nacido a la vida española, no para tomar vez en el reparto de cargos y de prebendas, formando entre los bandos y las bandas que se habían distribuido alegremente la geografía política de España, sino para cerrar resueltamente, denodadamente, no importaba a costa de qué riesgos ni de qué sacrificios, contra aquella situación de desbarajuste y de caos.

El momento, por la misma razón de su gravedad creciente, no permitía la acción aislada de aquellas fuerzas, que constituían la más poderosa reserva en que podía un día apoyarse nuestra Patria para alzarse sobre tanta ruindad y tanta vileza acumuladas en su libre camino y sintiendo la exigencia de establecer la más apretada unidad de pensamiento y de acción, nada existía en lo fundamental que abriera zanjas de inteligencia imposible, se llegó a la alianza, a la fusión tan deseada por los que tenían una misma Patria que salvar y el mismo destino que cumplir. Y Falange Española de las J. O. N. S. surgió con todo el ardor combativo, con toda la fe y toda la pujanza del alma joven y entera de los fundadores, cuya personalidad y cuya obra tienen en estos días magnífica exaltación.

Con las J. O. N. S. en hermandad única y nueva, escribía el semanario «F. E.», vamos a reponer en el escudo, en el cuadrante solar de las Españas, yugo y haz; equilibrio perfecto de la pastoral y la epopeya.

Saludemos todos esta unión fraternal, absoluta y sin reservas, camaradas de F. E. y de las J. O. N. S.

«Nos hemos unido, no sólo por lo más alto y noble, sino por la emoción aún más que por la inteligencia. La sangre de nuestros muertos nos ha unido; y ella es la que ha sellado nuestro pacto». Acuerdo trascendental, con fuerte perfil histórico en el que unos hombres pusieron sus hombros recios como yugos para que sirvieran de sostén a la grandeza de España.

Después, 4 de marzo, afirmación pública y solemne en Valladolid, de la existencia de Falange Española y de las J. O. N. S. en un acto en el que José Antonio, Ramiro, Onésimo y Ruiz de Alda, trazaron rumbo y dieron la norma. Y, a partir de entonces, la marcha, siempre en lucha cerrada contra el enemigo, a través de las tierras de España, no para la fácil y cómoda tarea de cazar incautos electores, sino para la recluta ardorosa de juventudes con ideal de Patria. Para abrir profundos surcos de verdades en las conciencias dormidas o extraviadas, preparando la sementera heroica que había de alumbrar en un amanecer de triunfo el fruto de una España mejor.

## Cuatro conferencias sobre los Fundadores

### Emiliano Aguado diserta sobre «Ramiro Ledesma»

Madrid.—En el salón de la Delegación Provincial de Educación Popular, y con el título de «Ramiro Ledesma», ha pronunciado la segunda conferencia del ciclo organizado por la Vicesecretaría de Educación Popular con motivo de la proclamación de Falange Española y de las J. O. N. S., el escritor jonsista Emiliano Aguado.

Presidió el acto el Delegado Nacional de Prensa camarada Juan Aparicio, a quien acompañaban el catedrático don Juan Beneyto y el bibliotecario de la Delegación Provincial de Educación, don Andrés María Mateo.

El conferenciante comienza su disertación recordando la época en que conoció a Ramiro Ledesma, en el año 1929, en las galerías de la Universidad Central, cuando el fundador de las J. O. N. S. alternaba con sus estudios de Filosofía y Letras con los de Ciencias.

Por entonces cifraba Ledesma su mayor empeño en los estudios de la filosofía alemana del siglo XVIII, principalmente desentrañando la filosofía de Kant, y luego después, en el examen de Etica el tercer año, presenta un trabajo sobre Federico Nietzsche.

Se entrega de una manera real a esta clase de estudios, y siempre se le encuentra con libros alemanes debajo del brazo, libros que no llega a comprender del todo, y para ello inicia los estudios de la lengua alemana. Por las notas que nos ha dejado se aprecia claramente las características del hombre que estudia y las del hombre que investiga y adivina.

En 1930 se inicia el oleaje pauroso de la masa española y la república vive dentro de una fase

falsa. Es entonces cuando Ramiro actúa sobre la masa en el manifiesto de «La conquista del Estado». Pero por entonces no había masa capaz de comprenderle y él tampoco se encuentra preparado para actuar sobre ella.

Ramiro Ledesma necesita pertracharse y el cambio que se opera en él aparece claramente en los escritos de «La conquista del Estado» y los briosos artículos en la revista «J. O. N. S.».

Pero Ramiro es más que un hombre de acción, un soñador de la acción y no habla para el presente, sino para el futuro.

Funda las J. O. N. S. y ya la «Conquista del Estado» no es un órgano de partido, sino de empresa nacional, que se enlaza con sus dos pensamientos. «Nos hacemos responsables de las cosas de España» y «las J. O. N. S. es un partido de hombres libres».

Ramiro estua y actúa política,

## ENCARNIZADOS COMBATES en varios puntos de la isla de Java

### Un nuevo desembarco japonés ha sido realizado en Rembang

Batavia, 2.—Informan que se están librando combates muy encarnizados en varios puntos de la isla de Java. Los japoneses han efectuado desembarcos utilizando 50 navíos de transporte. Las fuerzas niponas han desembarcado también automóviles blindados, elementos motorizados y piezas de artillería de campaña.

El principal desembarco japonés se ha realizado en Seban, al Sur de Imbramajoe, desde donde prosigue el avance hacia el Sur. A pesar de la resistencia de tropas anglo-holandesas, las fuerzas niponas avanzan por la carretera que atraviesa la isla hasta la costa. Se anuncia, además, que un nuevo desembarco japonés de grandes proporciones ha sido efectuado en Rembang.—Efe,

#### Avance nipón

Tokio, 2.—El gran cuartel general imperial comunica:

«Formaciones seleccionadas del Ejército japonés, en estrecha cooperación con las fuerzas navales, han desembarcado en la mañana de ayer en las regiones orientales, centrales y occidentales de la isla de Java, a pesar de la fuerte resistencia enemiga. Las operaciones continúan y se consiguen nuevas ganancias de terreno.

Por nuesara parte hemos perdido un navío, y otros tres han

encallado, sin que haya que lamentar pérdidas de vidas humanas».—Efe.

#### Hundimiento de un navío inglés y otros dos no identificados

Tokio, 2.—El cuartel general imperial comunica que las fuerzas navales japonesas que persiguen a la flota combinada anglo-americana—neerlandesa han bombardeado y hundido a las once del día de ayer a un crucero inglés de la clase K y a dos contratorpederos no identificados al norte de Kragan, región situada al este de Rombang en Java.—Efe.

## Política inglesa en relación con la India

#### Declaración de Churchill

Londres, 2.—Churchill ha reunido a fin de semana a sus principales colegas para la preparación de una declaración de la política del gobierno en relación con la India. Churchill dará a conocer esta declaración en los Comunes en fecha próxima.—Efe.

## El desembarco se efectuó en tres puntos

### En uno de ellos se encuentran los campos petrolíferos

Bandoeng.—El gran Cuartel general neerlandés anuncia que el desembarco se efectuó en tres puntos diferentes de la costa septentrional de la isla. El primer punto de desembarco se encuentra en la provincia de Bantán, al Oeste de Batavia. El segundo en las proximidades de Indarmayu, a unos 200 kilómetros al Oeste de Batavia y a 60 de Cheuriben. La elección por los nipones de este último sector es muy significativa porque al Norte de Tiepu se encuentran los últimos campos petrolíferos de las Indias neerlandesas. Añade el Cuartel general neerlandés que durante toda la

che las fuerzas aéreas y navales aliadas desplegaron una gran actividad, atacando sin descanso a las fuerzas niponas e infligiéndolas sensibles pérdidas.—Efe.

#### Las pérdidas japonesas según el comunicado neerlandés

Bandoeng.—Un comunicado neerlandés anuncia que las pérdidas navales en el combate que precedió a la invasión de la isla de Java por las tropas japonesas son las siguientes: Un crucero hundido, dos cruceros gravemente averiados y tres destructores incendiados por parte japonesa y

por las de las fuerzas aliadas un crucero y dos destructores, todos neerlandeses, hundidos.—Efe.

El desembarco comenzó en la mañana del sábado en una extensión de 30 kilómetros

Nueva York.—El corresponsal de la Columbia Broadcasting Corporation en Java comunica el desembarco de las tropas japonesas en la isla y dice que una importante flota nipona comenzó a desembarcar fuerzas durante la mañana del sábado en una extensión de treinta kilómetros al Este de Arambang, entre Semarang y Surabaya.—Efe.

Uno de los puntos de desembarco fué Rembang

Bandoeng.—Se anuncia oficialmente que otro de los puntos elegidos por las fuerzas japonesas para desembarcar en la isla de Java, en la noche última, fué Rembang, situado a la mitad del camino entre Surabaya y Semarang.—Efe.

## Wáshington supone que los japoneses utilizan aviones alemanes

Wáshington, 2.—Oficialmente se comunica que las operaciones terrestres en la península de Bantán se encuentran prácticamente suspendidas desde hace veinticuatro horas. Se añade que las tropas norteamericanas y filipinas, mandadas por el general Mac Arthur fueron bombardeadas por los aviones de modelos distintos a los ultimamente utilizados por la aviación japonesa, lo cual hace suponer que se trataba de aparatos de construcción alemana.—Efe.

#### El Senado yanqui vota nuevos créditos

Wáshington, 2.—Créditos de

treinta y dos mil millones de dólares destinados al Ejército han sido votados por el Senado norteamericano.—Efe.

## Ha llegado a Madrid la Escuadrilla Azul

### Se cruzó en el trayecto con la que marcha a relevarla

Madrid, 2.—A las doce de la mañana llegó a la estación del Norte el tren que conducía a los aviadores españoles, componentes de la Escuadrilla Azul, que han luchado en Rusia contra el comunismo. En el camino de San Sebastian a Madrid se cruzaron los pilotos de la escuadrilla del comandante Salas con la del comandante Salvador que les reemplazará en el frente soviético.

Acudieron a recibirles los ministros del Aire, Agricultura y Trabajo; subsecretario del Aire, vicesecretario de Servicios, en representación del ministro Secretario general del Partido; gobernador civil, alcalde, presidente de la Diputación, generales del Aire Gallarza, Aymat y Herrera.

Los andenes de la estación estaban llenos de público. Había

también muchos familiares de los expedicionarios, entre los que se encontraban los del teniente general Kindelán y Gamero del Castillo.

Formaban en el andén una compañía del Ejército del Aire con bandera y música que rindió honores. Al hacer su entrada el tren en el que venían los aviadores fué interpretado el Himno Nacional, al final del cual estallaron calurosas ovaciones y vítores. Tanto el ministro del Aire como el alcalde de Madrid, señor Alcocer, saludaron personalmente a cada uno de los aviadores, los cuales se dirigieron después al Ministerio del Aire, donde oyeron misa ante el altar de la Virgen de Loreto con el ministro, generales y jefes de dicho departamento.

## Alemania sigue con interés el curso del proceso de Riom

### Será el medio de saber la situación de Francia

Berlín, 2.—Alemania espera con interés el desarrollo del proceso de Riom, que será el medio de saber la situación en que se encuentra Francia después de la derrota y las posibilidades de llegar a una efectiva colaboración en el orden nuevo de Europa, escribe el redactor diplomático de la D. N. B.—Efe.



AFRICA Por vía aérea Rommel ha recibido numerosos refuerzos





En torno a los Vuelos Sin Motor

# Recuerdo y nostalgia de Monflorite

Por Nicolás-María TORRENTE

Hace varios años que un grupo de jóvenes, sanos de cuerpo y espíritu, con anhelos de reforma y de avance, en varias localidades españolas, sin protección estatal de ninguna clase, abandonados al libre juego de sus propios recursos y de su albedrío creador, fundaban en nuestra Nación los primeros clubs, las primeras sociedades de Vuelos sin Motor. Eran los que después iban a encuadrar con fervor auténtico en las líneas de la naciente Falange y un 18 de Julio se aprestaban a dirimir con las armas en la mano el planteamiento del ser o no ser de España.

Las primeras asociaciones nacían con este sello típico de todo lo juvenil de entonces, con una gran dosis de buena voluntad, deseo y práctica de sacrificio y una gran limitación de medios. Todos tienen una historia similar cuajada de pruebas y limitaciones, por ello el recuerdo de una de las más interesantes es marco apropiado para que discurra fácilmente sin grandes extridencias el de las demás.

En Huesca, que hoy cuenta con una de las más importantes escuelas de aprendizaje, montada con todos los adelantos necesarios, bajo la protección del Estado y de la Falange, un grupo de jóvenes, bastante limitado en un principio, más numeroso después, comenzaba a levantar con gallardía digna de elogio el pabellón de los vuelos sin motor nacionales.

Del llamado «Garage de Besós», salía los domingos por la mañana camino de los altos de Monflorite un viejo «Ford» que arrastraba una plataforma o chasis de camión convenientemente preparada para el caso, sobre la que se sujetaba el planeador único, que los escasos medios del naciente club, permitían utilizar.

Había sido construido por un artesano de la ciudad, con los planos y explicaciones que los creadores de aquella singular aventura le fueron suministrando.

Y desde los altos de Monflorite frente a una extensa llanura que se extiende al compás de la Hoya de Huesca aquellos «arditis» del Vuelo sin Motor se entrenaban y pugnaban por obtener los distintos títulos de pilotaje.

Sus primeros meses fueron de lucha a prueba. Los medios con que contaban estaban en relación directa con las posibilidades de sus peculios personales. Hubieron de vencer la intranquilidad familiar que veía unido a los peligros de un deporte en mantillas, la exposición de los medios rudimentarios con que contaban.

No fueron pocos los que tras la conquista de un título que con celo intranquente extendían los directores del Club, se descalabraron seriamente, pero tras la reposición forzada podía más el

acicate de la voluntad, la pugna aragonesa, y nuevamente volvían a las andadas.

Mientras tanto se laboraba con tesón. Colectas para adquirir las estampillas de la sociedad; para el papel timbrado, los sellos de las cuotas y los carnets. Frecuentemente el dinero de caja no llegaba a cubrir los gastos y era preciso hurgar aún más los bolsillos de aquel selecto grupo de deportistas para pagar la luz, una avería del planeador o la gasolina necesaria para los desplazamientos.

El Club siguió adelante. La afición cundió y a aquel primer grupo inicial, lleno de vibración se le unieron otros grupos de rezagados. Tuvieron varios aparatos, —planeadores y veleros— y pronto en la primavera Oscense, tranquila y hermosa como pocas, se celebraron los primeros campeonatos nacionales. Riojanos, aragoneses y catalanes, principalmente muchachos y muchachas en las que dominaba la clase estudiantil, se disputaban anualmente los diversos títulos recibiendo un esparadarazo semiformal en los altos de Monflorite.

Cuando la organización estaba

cuajada, estalló el Glorioso Movimiento. Sus miembros salieron para diversos frentes encuadrados como oficiales y los llanos de la Hoya antes tranquilos, únicamente arañados por el «Sky» de aterrizaje de los aparatos, supieron del quebrar de la metralla y la música de la guerra.

Desde la ciudad sitiada los cercanos altos de Monflorite fueron lugar de añoranza y recordación. Allí emplazaba la horda sus baterías que enviaban mensajes de dolor y gloria a la ciudad mártir.

La guerra terminó. Pocos viven de aquella generación sufrida que iniciaba los Vuelos sin Motor en Monflorite. Quedaron alegremente en los riscos y los llanos de la Patria. Pero la semilla quedó echada y, la tierra preparada y mullida: por eso el grano germinó.

Hoy en Monflorite se educa la juventud española en este deporte de tan amplio porvenir. Técnicos especializados guían sus primeros pasos en la conquista del aire. Nuevas Escuelas han sido creadas y otras están a punto de terminarse. Es la continuidad fructífera de aquellos que hace años lucharon contra viento y marea porque esto ocurriera así.

## PREMIOS para PERIODISTAS instituidos por la Vicesecretaría de Educación Popular

El correspondiente a marzo se denomina premio «Polo Gallego», y el tema versará sobre «La canción popular como instrumento para la educación de las juventudes»

Madrid, 1.—De acuerdo con la disposición de la Delegación Nacional de Prensa de la Vicesecretaría de Educación Popular, de fecha primero de enero de 1942, estableciendo como estímulo para los trabajos periodísticos un premio mensual cuya cuantía es de mil pesetas para el mejor trabajo publicado en la prensa española durante el mes anterior, se ha acordado, con esta fecha, que para el mes de marzo del corriente año este concurso se atenga a las siguientes bases:

Primera.—El premio correspondiente al concurso de marzo de 1942 se denominará «Premio Tomás Polo Gallego», para honrar la memoria del niño de este nombre, camarada que fué asesinado en Villanueva de la Reina (Jaén), el día 26 de diciembre de 1933, cuando cantaba un villancico en la calle.

Segunda.—Podrán concurrir a él todos los trabajos con firma, o anónimos (artículos, comentarios, editoriales, etcétera) publicados

en periódicos o revistas españolas desde el primero de marzo hasta el 31 de dicho mes. Cada autor podrá presentar un solo trabajo.

Tercera.—La extensión del artículo será como máximo la correspondiente a tres cuartillas dobles, escritas a máquina y a dos espacios.

Cuarta.—El tema del concurso del mes de marzo versará sobre «La canción popular como instrumento para la educación de las juventudes».

Quinta.—Los artículos serán enviados a la Delegación Nacional de Prensa, consignando el nombre y domicilio del autor, título del periódico y día de su publicación, en un plazo que expirará a las 24 horas del día 5 de abril próximo. El fallo del jurado se dará a conocer dentro de los cinco días siguientes, no pudiendo dividir a dejar desierto el premio.

El Jurado para el premio «Tomás Polo Gallego» lo compondrán el delegado nacional de Prensa o persona en quien delegue; camarada Adriano del Valle, subdirector del semanario «Mástil»; don José de Roda López, ingeniero musicógrafo, camarada Francisco Aguilar y Paz director

## Commemoración del décimo aniversario de la fundación del Manchukuo

DISCURSO DE TOJO

Tokio, 1.—En conmemoración del décimo aniversario de la fundación del Manchukuo, se ha celebrado una manifestación pública en el parque Hibiya, de esta capital. El presidente del Consejo, Tojo, pronunció un discurso en el que puso de relieve la importancia del joven Estado en el Asia oriental, cuya formación no será posible sin el desarrollo natural del Manchukuo. Hace observar el orador que antes de que el Manchukuo fuese reconocido por el mundo hubo que vencer muchas dificultades, provocadas por Gran Bretaña y Estados Unidos. Recordó Tojo los progresos que en el curso de los últimos diez años ha realizado aquel Estado en los aspectos militar, económico y político. Agradeció la ayuda que el Manchukuo presta al Japón en la exterminación de la influencia anglo-norteamericana en el Asia oriental. Después del discurso se

celebró una comida en el Hotel Imperial, a la que asistieron el príncipe Takamatsu, el presidente Tojo, el emperador del Manchukuo, Li-Chao-Keng y otras numerosas personalidades.—Efe.

### Un trimotor incendiado

#### Resultaron muertos siete ocupantes

Buenos Aires, 1.—En las cercanías de Porto Alegre, en el Brasil, se ha producido un accidente de aviación. Un avión brasileño del tipo «Cóndor» se ha estrellado contra el suelo, desconociéndose aún los motivos del accidente. El piloto trató de efectuar un aterrizaje forzoso, pero el trimotor se incendió, pereciendo siete de los ocupantes y resultando heridos varios miembros de la tripulación.—Efe.

### Concurso de carteles

#### anunciadores de los actos de consagración de la Cámara Santa y XI centenario de Alfonso II el Casto

Por tener que ajustarse las dimensiones de los carteles de propaganda a las señaladas con la Orden Ministerial del 11 de abril de 1941, rectificada con fecha 23 del mismo mes, el tamaño a que deberán ajustarse los carteles del Concurso anunciado para la propaganda de los actos de Consagración de la Cámara Santa de Oviedo y XI Centenario de Alfonso II, el Casto, será de SESENTA Y DOS POR CIENTO CENTIMETROS.

Lo que se hace público para conocimiento de los artistas que deseen concurrir, fijándose la fecha para la entrega de los trabajos en la del día 10 de mayo. En consecuencia el fallo del Jurado se retrasará hasta el día 20 del mismo mes.

El Presidente de la subcomisión de Propaganda.

## El próximo día 5

expira el plazo para optar al premio «Matías Montero»

Madrid, 1.—De acuerdo con la base quinta de la disposición de esta Delegación Nacional de Prensa de fecha 1 del pasado mes, el día 5 de marzo, a las 24 horas, expirará el plazo para la admisión de los artículos que han de concurrir al premio «Matías Montero», correspondiente al mes de febrero. Dichos trabajos han de ser enviados a esta Delegación Nacional, consignando el nombre y domicilio del autor, siendo requisito indispensable para su admisión que sean inéditos. El tema del concurso para el mes de febrero es «Interpretación española de la muerte».—Cifra.

## El director general de Sanidad inspecciona los servicios sanitarios de Barcelona

Barcelona, 1.—Ha llegado el director general de Sanidad, doctor Palanca. Fué recibido por el jefe provincial de Sanidad delegado de Sanidad del Ayuntamiento y otras personalidades dependientes del primer centro sanitario de Barcelona. A mediodía el doctor Palanca conferenció con el alcalde y con el personal de Sanidad provincial y municipal, y por último con el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento. El director general de Sanidad permanecerá varios días en Barcelona, pues se propone inspeccionar todos los servicios sanitarios de la provincia.—Cifra.

### Viaje del ministro de la Gobernación a Zaragoza

Zaragoza, 1.—Esta tarde, a las dos, ha llegado procedente de Madrid el ministro de la Gobernación, don Valentín Galarza, acompañado de su esposa y de sus dos hijos. Ha sido recibido por las autoridades militares y civiles y las jerarquías del Movimiento. El viaje del señor ministro de la Gobernación lo motiva el que el lunes ingresa en la Academia de Infantería, como cadete, uno de sus hijos.—Cifra.

**Taquimecanografía**  
Profesora titulada  
PELAYO, 10 ZAMORA

**Tomás P. Hernández**  
MEDICINA GENERAL  
De 12 a 2 Pelayo, 8  
Teléfono 1533 1.º, derecha

## CAIDOS DE LA División Azul

Camarada Enrique García Ontuñá

Oviedo, 1.—Con motivo de la muerte del camarada Enrique García Ontuñá, sargento de la División Azul, el jefe de la Falange de Solandrio ha recibido una carta que dice así:

«En campaña. Querido camarada de mando: Con profundo dolor te comunico que el día 5 del corriente, en acto de servicio, ha muerto el camarada Enrique García Ontuñá ¡Presente! Encontró muerte heroica para el mejor cumplimiento de nuestro deber. Su ánimo no disminuyó y conservó todo el entusiasmo para honra y orgullo de la Falange ¡Arriba España!» Firma la carta Ramón Sopena, voluntario de la División Azul.—Cifra.

**Antonio BEDATE**  
MEDICO-DENTISTA  
De 10 a 2 y de 4 a 8  
RAMON ALVAREZ, 1, 1.º  
Plaza Mayor ZAMORA

**Francisco Gamazo**  
Médico Puericultor  
Enfermedades de la Infancia, Distorsión, Corrientes, Rayos ultravioletas e infrarrojos  
Consulta diaria de ONCE a UNA  
San Pablo, núm. 8  
Teléfono 1647

**Lorenzo Angoso de las Heras**  
MEDICO  
PARTOS Y MATRIZ  
San Torcuato, 84  
De 11 a 1 y de 4 a 6  
TELEFONO 1691

**ESTOMAGO**  
Una buena digestión asegura la salud y equivale, en la mayoría de los casos, a robustez y bienestar físico e intelectual.  
**ELIXIR ESTOMACAL**  
**SAIZ DE CARLOS**  
está indicado en los casos de dolor de estómago, acidez, dipepsia, vómitos, diarreas en niños y adultos, dilatación y úlcera de estómago, etc., etc.  
**INTESTINOS**  
VENTA EN FARMACIAS.  
(Aprobado por la Censura Sanitaria número 267)

**IMPORTANTE**  
Para el suministro de primeras materias para Artes Gráficas, piezas de recambio y accesorios para máquinas de componer, se admiten ofertas por escrito con indicación de cantidades que pueden suministrarse, características, precios, etc., en la Administración General de Prensa y Propaganda del Movimiento, Montesquín, número 2. Madrid.

**¿Por qué no?**  
Usted también puede tener un rostro impecable, sin manchas, pecas ni huellas de granos y viruelas. Basta para ello que use  
**Visnú**  
Otros productos:  
Lápiz de labios... 10 pts. (4 tonos)  
Lápiz recambio... 8 » (4 tonos)  
Lápiz miniatura... 7 » (4 tonos)  
Esmalte uñas... 6 » (7 tonos)  
Brillantina... 5 » (3 tonos)  
CREACIONES DE PERFUMERIA **Visnú**  
GIJON MADRID VALENCIA

**COMPRA** de Alhajas de oro y plata, brillantes y papeletas del **MONTE DE PIEDAD**  
Pagó los MAXIMOS PRECIOS  
En el Hotel Castilla, Plaza Fray Diego de Deza - Telf. 1383, ZAMORA  
AVISANDO SE PASA A DOMICILIO  
Unicos días de compra desde el 2 hasta el 10 de marzo 147



