



# Balears

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año II.—Núm. 172

Redacción: Danús 2

Palma de Mallorca.—Martes 30 de Enero de 1940

Teléfonos 1745 - 2078

Precio: 15 cts.

## Impónese al Ministro de Marina la Gran Cruz Laureada de S. Fernando



Vieja Guardia

**Federico de Urrutia.** —Poeta y periodista de gran estilo nacional-sindicalista. —Estuvo en la guerra de Abisinia como corresponsal de prensa española. —Cronista de guerra y ex-combatiente de nuestra Cruzada. —Como publicista destacan sus libros «Poesmas de la Falange eterna» y «El Nacional-sindicalismo es así», de auténtico nervio y sabor falangista y de apreciable utilidad. —No ha ocupado ni ocupa ningún cargo.

**Recepción en el Ayuntamiento gijonés.**—El acto solemne.—Discurso del Alcalde.—Palabras del Almirante Moreno

Gijón. — Han sido impuestas las insignias de la Cruz Laureada de San Fernando al Ministro de Marina Contralmirante Moreno, que mandaba el «Almirante Cervera» durante su actuación en los días de la defensa del Cuartel de Simancas. Las insignias han sido adquiridas por suscripción popular. El Ministro llegó poco después de las 12 de la mañana, siendo recibido por el alcalde, autoridades militares y numeroso público que aguardaba su llegada y que le ovacionó largamente. El Almirante Moreno con sus acompañantes, se dirigió al Ayuntamiento en cuyo salón de actos se celebró una recepción. Desfilaron ante el Ministro, el Ayuntamiento, el Cuerpo Consta- r, familiares de los héroes defensores de Simancas, representaciones de los centros docentes y otros de la ciudad. Terminada la recepción el Alcalde ofreció al Ministro las insignias de la Cruz Laureada de San Fernando, confeccionadas

con brillantes, platino, oro fino y esmeraldas, y regaladas por el pueblo gijonés. El Alcalde, al ofrecérselas, pronunció un discurso en el que hizo resaltar la gesta heroica del cruce- ro «Almirante Cervera», del que era comandante el hoy Ministro de Marina. Contestó el Ministro, que emocionado agradeció el homenaje. Dijo que al recibir del Alcalde las insignias de la Laureada, y al escuchar sus palabras llenas de afecto, en las que se le testimoniaba todo el cariño de un pueblo, no sabe como agradecer tanto honor. Recuerda los primeros días de campaña, en los que la Marina tomó parte tan activa. Se refirió a la defensa de Simancas, y dijo que, ¿por qué se le tributaban a él estos aplausos y este homenaje? Los que vivimos —dice— no tenemos derecho a reclamar nada de lo que pertenece a los muertos. Ruega al Ayuntamiento que haga presente al pueblo su sincero agradecimiento y termina diciendo que contribuirá con todo su esfuerzo para hacer una España mejor y más grande, como todos queremos. Después de la recepción, a la una de la tarde, el Ministro se dirigió a las ruinas del Cuartel de Simancas, donde hizo una ofrenda de coronas: una en representación de la Marina y otra en nombre del Comandante y dotación del buque «Almirante Cervera». El propio Ministro depositó las coronas ante las tumbas. Más tarde marchó al cementerio, donde depositó otra corona ante la tumba del Teniente de Navío Félix Hernández, asesinado por los rojos por negarse a mandar un buque de guerra que estaba en poder de los marxistas. Terminado el acto, el Ministro y demás autoridades se dirigieron al Club de Regatas, donde se sirvió una comida. Por la tarde, en el campo del Molinar, presentó un partido de fútbol entre el Sporting local y el Salamanca. Al ser admitida su presencia fue aclamado por el público. Poco antes de terminar el encuentro se trasladó al puerto, donde visitó las obras que allí se están llevando a cabo. A las 6 de la tarde, asistió a una fiesta en el Real Club de Regatas, en honor del Ministro y su familia.—R. N.

## «El Corriere della Sera» estudia la obra de reconstrucción española

Publica un interesante y concienzudo artículo bajo el título de «Reconstrucción de casas y de espíritus», elogiando la formidable labor llevada a cabo ya y la que todavía seguirá realizando la España del Caudillo

Milán.—El enviado especial en España de «El Corriere della Sera» manda desde Madrid una información de la que extractamos los siguientes párrafos: «Carreteras, puentes, fábricas, ¿cuánto hay que reconstruir en España! La obra de reconstrucción es inmensa, larga, complicada, minuciosa. Quien visite España se dará inmediatamente cuenta: todo el problema de la paz está en conexión con la victoria de esta segunda gran guerra de trabajo que la España de Franco quiere llevar a término, absoluta e infatigablemente aún a costa de toda privación. También durante la guerra combatida, fué esta, a la par que la de las armas, la primera preocupación del Caudillo: que España «trabajase»; y a medida que las tropas victoriosas avanzaban se curaban las llagas de la destrucción y se renovaba el trabajo. Reconstrucción de países y de cosas, de bienes inmuebles y de bienes morales: estos últimos no menos importantes que los otros. Ninguna post-guerra, puede afirmarse, se ha presentado nunca con aspectos más complejos de esta post-guerra española que afronta una empresa gigantesca y minuciosísima, a cuya solución podía solamente aspirar un pueblo de grandes virtudes morales como ha demostrado serlo el español una vez más en esta guerra, que ha hecho renacer el gran espíritu de la gran España. Ninguna post-guerra más complicada que esta, que afecta a la nación entera, y a cada individuo en particular, a cada familia, y a cada espíritu. Junto al Ministerio del «Resurgimiento», debiera existir, si el Estado hubiese de atender a todo y si el alma generosa del pueblo no conociese instintivamente cuales son los secretos para vencer las batallas propias, el Ministerio de las Almas, el Ministerio del Espíritu, el Ministerio de las Conciencias, el Ministerio de las tragedias espirituales y familiares... Esta ha sido una guerra no para la conquista de un territorio, sino para la conquista de una conciencia; guerra de contraste espiritual, que por la criminal pérdida del enemigo bolchevique fué buscada y combatida con las armas; pero sobre todo con la dinamita silenciosa de las llamadas doctrinas libertarias que eran, en la práctica, corrupción de almas, violencia de los cuerpos, infección de los espíritus, inversión de la moral, licencia sexual y ultraje a la más sagrada misión femenina. Puentes, carreteras, fábricas, ciudades... ¿Cuánto hay que reconstruir! Pero también cuantas reconstrucciones invisibles, a que habrá que atender en el mundo del espíritu, en lo profundo de las almas, en el estrecho círculo de un doloroso secreto familiar celosamente custodiado. Ladrillos, cemento, hierro, para las primeras reconstrucciones no faltan. No faltan

para las otras la aplicación sólo de una justicia que aunque no puede sanar las llagas, castiga a los culpables. Esta es la misión de la gran reconstrucción invisible del espíritu. Una patria que no ha tenido aún el modo de contar a todos sus muertos — porque infinitos son los nombres de los dispersos, huidos, fusilados, quemados vivos, sepultados en los mares, aniquilados en masa por las ametralladoras rojas ante las tapias de los cementerios— sale de un tan duro martirio templada por el sufrimiento y por la gloria. La España cristiana cura en silencio sus heridas. Decidida a vencer en el campo de la reconstrucción como ha vencido con las armas desde Toledo a Barcelona, desde Oviedo a Santander, desde Málaga al Ebro. ¡Vandante que cruza las ciudades de España, en este primer y fatigoso invierno de guerra, acuérdate de que cada alma que pasa a tu vera, lleva consigo su Victoria, realizada ayer en las armas, realizada hoy en el espíritu!—C. I. B.

la gloria. La España cristiana cura en silencio sus heridas. Decidida a vencer en el campo de la reconstrucción como ha vencido con las armas desde Toledo a Barcelona, desde Oviedo a Santander, desde Málaga al Ebro. ¡Vandante que cruza las ciudades de España, en este primer y fatigoso invierno de guerra, acuérdate de que cada alma que pasa a tu vera, lleva consigo su Victoria, realizada ayer en las armas, realizada hoy en el espíritu!—C. I. B.

## Largas declaraciones que probablemente son apócrifas

Planes germanos en la Polonia incorporada

Berlín.— En unas declaraciones del corresponsal en Berlín del «New York Times» dice éste que el jefe de policía nazi ha manifestado que para la protección de la vida normal en la zona de Polonia incorporada al Reich, se efectuarían varios traslados de familias especialmente las judías, a las que no se podía desposeer de sus tierras, pues esto consistiría en un robo. Para estas familias de judíos se crearán nuevos poblados dotados de los adelantos de la vida moderna, en donde vivirán ellos solos sin mezclarse con las otras razas. Mucha gente cree que estas declaraciones son apócrifas. —R. N.

## Imposición de condecoraciones alemanas a generales españoles

### Presentación en el Principal del cuadro escénico de las Organizaciones Juveniles

Con la Sala del Principal llena de distinguido público salpicado de sonrosados rostros de niños y niñas que ávidos presenciaban como en el escenario, niños como ellos, representaban y declamaban las más notables composiciones de los clásicos y modernos poetas. Se inició la función del domingo—exquisita—con la «Canción del Flecha», al que siguió el «Cara al Sol», ambos oídos de pie y brazo en alto, coronados con grandes aplausos. Representaron después los actos segundo y tercero de la famosa obra de Tirso de Molina «El vergonzoso en Palacios», obra de grandes dificultades, que fueron gallardamente vencidas por los jóvenes artistas—pues tal concepto merecen a nuestro juicio— quienes tan brillantemente declamaban. Después los Flechas Navales, con sumo gusto, cantaron el «Aguila Negra», de Ignacio Piña, recitándose a continuación, con gran maestría, por los jóvenes artistas «La Cantinera», «Sonatina», «La Tizona», «Lo más puro» y «Marcha Triunfal». Por último se representó el juguete de Navidad titulado «Adoración de los Reyes», en el que sencillamente, sin ditiambos, sin exageraciones, combiniándose cantos navideños, villancicos y diálogos, todo exquisitamente cantado y declamado, obligaron al público a que emocionado, aplaudiera con entu-

siasmo, ovacionando a los jóvenes artistas. Felicitamos sinceramente a todos los artistas, cuyos nombres, conforme a nuestro estilo, silenciamos, en especial al asesor de Cultura que organizó el espectáculo. La simpática fiesta terminó con el Himno Nacional, que fue aplaudido con entusiasmo.

### El Embajador germano la efectúa pronunciando palabras de admiración y afecto hacia el Ejército de España

### Entre los condecorados figura el General Kindelán, Comandante General de Baleares

Madrid. — En la residencia particular del Embajador de Alemania en España, ha tenido lugar una fiesta solemne con motivo de la imposición a varios generales españoles de condecoraciones que a propuesta del General en Jefe de la Legión Condor, ha otorgado el Führer Canciller. Al acto asistieron el Ministro del Ejército, General Varela, el Ministro del Aire General Yagüe y el Ministro Secretario del Partido General Muñoz Grande. El Embajador de la gran nación germana pronunció breves palabras antes de entregar las condecoraciones, diciendo que éstas las otorgaba el Führer para premiar la conducta heroica de los militares españoles unidos en santa hermandad con los alemanes, cuya sangre junta había corrido por los campos de España en defensa de la civilización. A estas palabras contestó con unas frases de agradecimiento el Ministro del Ejército General Varela. Entre los generales condecorados figuran Kindelán, Salliquet, Muñoz Grande, Varela, Millán Astray, Castro Girona, Alvarez Arenas y otros y los Almirantes Bastarreche y Moreno. El General Yagüe ya fué condecorado durante su viaje a Alemania.—R. N.

## Hallazgo de mucho valor

Ha sido hecho en el interior de unas tapias

Barcelona.—Se ha dado cuenta de un asombroso hallazgo realizado al derruir unas tapias en un edificio de esta ciudad. Los obreros que efectuaban el trabajo quedaron sorprendidos al ver asomar al derribar los cascotes que echaban a tierra algo que relucía. Cuidadosamente continuaron su labor, viendo luego que se trataba de la empuñadura de oro de un espadín. Como esta fueron hallados varios otros, así como distintos paquetes conteniendo buena cantidad de valores de empresas públicas y privadas. Se han practicado las pertinentes investigaciones para averiguar el origen de cuanto ha sido encontrado. Supónese que se trate de bienes que el morador anterior de la casa—cuyo paradero es hasta ahora ignorado—debió llevar a cabo la ocultación para salvar los valores y los tesoros de la rapia roja durante el dominio marxista. Cuanto constituye el hallazgo ha sido entregado para su custodia al Juzgado correspondiente.—EFE.

## BELGICA AMENAZADA

IMPRESIONES de Berlín, transmitidas de Madrid por Transocean

Constantemente la propaganda antialemana da a conocer falsos rumores y noticias tendenciosas sobre una supuesta pretensión de Alemania de invadir el territorio de algún país neutral. Unas veces estos rumores se refieren a Holanda, otras a Rumania, después a Bélgica y hasta con Suecia hicieron gala de su fantasía. Respecto a Bélgica la prensa francesa publica diferentes artículos en los que se trata de demostrar las ventajas que a Bélgica reportaría el que las tropas aliadas, adelantándose el ejército alemán, ocupen subitamente la frontera germano-belga. De esta manera dicen estos periodistas sería más sencillo evitar la invasión alemana que de otro modo llegaría con facilidad hasta la frontera franco-belga. Estos proyectos de invasión preventiva franco-británica se van concertando precisamente por que Alemania no intenta violar la neutralidad belga. Como los aliados quieren activar la guerra que ellos declararon intentar hacerlo a toda costa pero sin atacar de frente a la línea Sigfrido. Ellos piensan que a través del territorio belga podrían llegar fácilmente a las espaldas de aquella fortificación.

En vista de tales manifestaciones y de la actitud de amenaza de las democracias es fácil prever que está en la mano de éstas el que Bélgica pueda ser arrastrada al conflicto.

A estas ideas tan poco altruistas de convertirla en campo de batalla ya ha respondido adecuadamente Bélgica diciendo que está dispuesta a oponerse a cualquier intento de invasión extranjera, venga de donde venga. La contestación es clara, pero quizás no dependa de Bélgica misma la posibilidad de conservar su neutralidad. Sobre este pequeño país, gravita el peso de las garantías

militares que Francia e Inglaterra le dieron en otro tiempo. Chamberlain declaró hace poco, que va a ser el Gobierno británico el que juzgará por sí mismo el momento en que exista la amenaza para Bélgica, lo que quiere decir el momento en que esas garantías se pongan en marcha. Un antiguo ministro inglés ha dicho ahora, que el único medio de derrotar a Alemania sería el empujarla a combatir, ya que la guerra económica y el bloqueo no vencerán nunca al Reich.

La amistad de Italia y España

Brillante acto de confraternidad

Roma. — Con asistencia del Subsecretario de la Presidencia ha tenido lugar un acto de amistad italo-española, a la que han asistido las representaciones de la Falange en Roma y varios altos miembros del partido fascista. Se proyectaron una serie de cintas anticomunistas y varios asuntos de corto metraje, de la guerra de España. A terminar se interpretaron los Himnos de España e Italia.—R. N.

En Montjuich España venció a Italia

Flaquer que el sábado triunfó en Tarrasa tuvo que retirarse por averías.—Martin, el madrileño, primero individual

Barcelona.—En el Parque de Montjuich celebróse ayer domingo, por la mañana, la anunciada reunión ciclista internacional. Los resultados técnicos de la misma fueron los siguientes: **Primera prueba** Carrera de amateurs, a 3 vueltas. Vencedor, Pons, en 6 m. 42 s. **Segunda prueba** Carrera de ocho vueltas, categorías libres, tomando parte Botanch, Juanito Boyer, Murcia, Prats, S. Arajol, Fisas, Maneja, Ruíz y otros. Vencedor, Murcia, en 48 m. 14 s. **Tercera prueba** Carrera de 15 vueltas, contra reloj; salidas individuales cada 40 s. Total recorrido: 58 kms. 1.º Martin, 1 h. 37 m. 2.º Sancho, 1 h. 38 m. 15 s. 3.º Canavessi, 1 h. 39 m. 10 s. 4.º Battesini, 1 h. 42 m. 45 s. Abandonaron, por averías, Ezquerro, en la vuelta 13; Generratti, en la 6; Escuret, en la 10; y Flaquer, en la 14. Por equipos, venció España, en 3 h. 15 m. 26 s. Italia empleó 3 h. 21 m. 55 s. Las carreras fueron presenciadas por enorme concurrencia. **EL SABADO** El sábado, celebráronse en Tarrasa las carreras anunciadas, que constituyeron una neta

victoria de nuestro paisano Flaquer. Los resultados técnicos fueron: **Individual, 13 vueltas:** Primero, Flaquer, 44 puntos, a 38'500 kilómetros de promedio, 46 m. 3 s.; segundo, Martín, 41 puntos, en igual tiempo; tercero, Plans, 10 puntos, 46 m. 24 s.; cuarto, Guerra, 7 puntos, con igual tiempo, y a continuación Escuret, Arajol, Llompart, Salarich y Gras. **Persecución:** Primero, Guerra, 12 m. 1 s.; segundo, Martín, 12 minutos 4 s.; tercero, Salarich, 12 m. 31 s.; cuarto, Escuret, 13 m. **Velocidad:** Primera serie: Battesini, Llompart, Flaquer y Salarich, por este mismo orden en 16 s. 3/5; segunda serie: Plans, Martín, Escuret, Gras, 15 s. 1/5. **Resaca:** Se clasificó Flaquer; y el resultado de la final fué: Primero, Battesini, 13 s. 3/5; segundo, Llompart; tercero, Martín, y cuarto, Flaquer. Plans se retiró por avería.

Española necesita madres inteligentes, capacitadas, condecoradas del arte de manejar un Hogar moderno, que sepan ser Conductoras, Dueñas y Señoras de su Casa. La Patria y su Caudillo necesitan que se creen muchas ESCUELAS DE HOGAR. Contribuye a su creación adquiriendo el Sello José Antonio.

# D. Pablo Gralla Liadó

Abogado y Alférez Provisional de Infantería

Dió gloriosamente su vida por Dios y por España el día 4 de Abril de 1937 en el frente de Vizcaya

E. P. D.

Su madre, hermanos y demás familia ruegan a sus amistades la asistencia al traslado de las restos mortales, que tendrá lugar el día 31 de los corrientes a las 10 de la mañana, del vapor correo de Barcelona a su última morada, como también al turno de misas que en sufragio de su alma se celebrará el jueves 1.º de Febrero de 6 a 9 y media en la iglesia de Montesión.

## Japón no ha roto el pacto contra el Komintern

Una nota del Ministro de N. E. nipón

Tokio.—El Ministerio de Asuntos Exteriores ha publicado una nota de su Ministro señor Arita, desmintiendo las noticias hechas circular en el extranjero, en las que se decía que el Japón había roto su pacto antikomintern. Este pacto, según la nota, es consustancial con el Imperio nipón.—R. N.

El Sello José Antonio se vendió con un fin: Ayudar a la creación de ESCUELAS DE HOGAR de la Mujer. Es una tarea y una misión que la Sección Femenina del Movimiento ha recibido de la Patria y su Caudillo.

# Voz del Movimiento

## C. N. S.

### AGrupación MUTUA DEL SINDICATO DE DEPENDIENTES DE COMERCIO DE LA C. N. S.

El pasado martes, en el local del mencionado Sindicato, tuvo lugar el reparto de las cantidades correspondientes a cada una de las familias de los socios fallecidos durante el finado año de 1935.

Las defunciones registradas durante dicho año, fueron dos, la de los camaradas Juan Fina Aguiló y Juan Beltrán Estrany, habiendo correspondido a cada una de las citadas familias la cantidad de 1.365 pesetas.

Presidió el acto el camarada Nicolás Brondo Flórez, en representación del Jefe de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., y asistieron las siguientes representaciones: Delegado Provincial Sindical, Secretario Provincial Sindical, Delegado de Organización Sindical, Delegado de Trabajo, Delegado de Tejidos, Delegado de Mercaderías, Delegado de Ferreterías y Delegado de Zapaterías, además de los miembros que integran las Juntas Directivas de la citada Agrupación Mútua y del Sindicato de Dependientes de Comercio.

El Presidente de la Agrupación Mútua, camarada Pedro J. Vidal pronunció breves palabras de salutación agradeciendo la presencia de las Autoridades y demás representaciones a ese acto y dedicó un sentido recuerdo a la memoria de los socios fallecidos.

Seguidamente el camarada Brondo entregó a las familias de los socios fallecidos la cantidad ya mencionada, hecho el cual pronunció por tres veces el nombre de los citados socios que fué contestado por todos reunidos con un vigoroso apretamiento terminando el humanitario acto con los gritos de ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco! ¡Arriba España!

## Choca un auto con un tranvía

Un robo que veremos en lo que para.—Otras costías

**Una broma que termina mal**  
En Campos han sido denunciados un grupo de individuos y varias mujeres los cuales fueron sorprendidos en el camino vecinal que va a «Les Covetes» mientras armados con latas, caracoles de mar, cencerros, etc., se manifestaban contra Juan Puigserver, de 51 años, casado.

**Robo que no está muy claro**  
En Montuiri el peón canillero Pedro Miralles ha denunciado que en su domicilio habían entrado ladrones y que le faltaban 1.550 pesetas.

Se practicó una inspección ocular y vióse que en el piso alto de la casa estaban abiertos los cajones de dos cómodas aunque no se veía violencia alguna y habían sido abiertos con sus propias llaves. En un bolsillo de una americana dejaron los ladrones 36 pesetas y otras 43 que había encima de un mueble tampoco las vieron.

A la esposa del denunciante también le desaparecieron varias alhajas.

Parece ser que las 1.550 pesetas desaparecidas, 1.150 se las había entregado para que las guardara un tío suyo.

Se ha averiguado que el robo se cometió entre las 9 y las 12. Interrogados unos albañiles que trabajan en una obra próxima dicen no haber visto nada ni notado anomalía alguna.

Como se ve el asunto no está muy claro.

**Una cosa que no es verdad**  
Hace unos días dimos cuenta de un robo cometido en una azotea de la calle de Luis Salvador y dijimos que las sospechas recaían en unos vendedores de novelas por entregas.

No es cierto que el perjudicado dijera tal cosa. Ni que los honrados vendedores ambulantes hayan hecho algo que merezca censura.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

**Chocan un automóvil y un tranvía**  
Anteayer a media mañana y en el lugar donde tiene parada el tranvía, al lado del kiosco de venta de revistas de la Via Roma, tuvo lugar un choque entre el coche Ford N. 2873 propiedad de don Juan Morey Ferrá y un tranvía.

Parece ser que el encuentro fué debido a que el conductor del coche creyó que tenía espacio suficiente para poder pasar entre el kiosco y el tranvía y cuando se dió cuenta de la realidad ya se habían besado ambos vehículos.

No hubo desgracias personales, pero el pobre coche Ford, quedó muy mal parado. El parafraseo izquierdo de la parte delantera no quedó abollado, sino desfilado. La rueda de la misma parte completamente destrozada habiendo salido los radios de su sitio y lanzado la mencionada rueda dos palmos debajo del chasis del coche. Todo el sufreo también conmoción, puesto que hasta la goma que conduce el agua desde el radiador al motor estaba lloviendo a lágrima viva.

# Crónica de Sociedad

En la capilla de las Reliquias de la iglesia de Montesión se celebró el enlace matrimonial de la señorita Salvadora Peña Ferrer y don Matías Rullán Poi.

Bendijo la unión el Pbro. don Juan Font Jaume, tío de la contrayente, y la apadrinaron, por la novia, don Antonio M.ª Peña Gelabert, funcionario jubilado del Cuerpo de Archiveros, y por el novio, don Andrés Pol Reymés.

Suscribieron el acto como testigos, por la contrayente, el General de Brigada don Ricardo Fernández de Tamarit y el abogado y Secretario judicial don Juan, hermano de aquella; y por el novio, el Capitán de Infantería don Emerico Feliu y el industrial don Antonio Cabot.

Desearnos a los novios esposos interminables dichas.

Anoche embarcó para Barcelona, de paso para Oviedo, don de presta sus servicios, el oficial de Propaganda camarada Juan Bonet Gelabert.

En Sóller, el sábado pasado el Cura Arcipreste de Felanitx don Antonio J. Mora Alcover, bendijo la boda de la señorita María Canals Escalas y el camarada Damián Orell Casanovas.

Apadrinaron la unión, por la novia, su madre y un hermano y por el contrayente, sus padres.

Como testigos actuaron en el enlace, por la novia, los propietarios don Vicente Escalas Borrás y don Lorenzo Magraner Mayol; y por la contrayente, el Alcalde de Sóller camarada Jaime Casanovas Castañer y el propietario don Pablo Mora Alcover.

Los novios esposos, a quienes desearnos inabarcables felicidades, salieron a recorrer la isla, en viaje de bodas.

Para el Interventor de la Sucesoral en Binisalem de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros don Bartolomé Fiol Ramonell, y por sus padres, ha sido pedida la mano de la señorita María del Carmen Carrasco Mercadal.

La boda ha sido señalada para la próxima primavera.

Ha sido concedida la Medalla de Sufrimientos por la Patria, con carácter honorífico, a doña María Mestre Amengual, madre del Teniente de Infantería don Angel Jofre, alumno de la Escuela Superior de Guerra asesinado por los rojos en La Mola de Mahón.

Anoche embarcó para Barcelona, de paso para Sevilla, cuya Delegación de Trabajo ya a ocupar, el que fué hasta ahora Delegado de Trabajo y Delegado Sindical en esta provincia camarada José Ramón de Cárdenas.

El hogar de don Bartolomé Gumbau Tortella se ha visto aumentado con el nacimiento de un hermoso niño.

Tanto el recién nacido, al cual se impondrá el nombre de Gabriel, como la madre, doña María Trespallé, se encuentran en perfecto estado.

Ha sido nombrado técnico especializado de la Subcomisión de combustibles líquidos, a propuesta de la Comisión Reguladora de Combustibles y Lubrificantes, don Luis Basabe Cotoner.

**VENDO**  
café y casa de comida en punto céntrico y parada de tranvía con acreditada clientela por no poder atender al negocio.  
Informes: Admón. «Balearres». Danús, 2.

**PAPEL CARBON Y CINTAS**  
«PELIKAN» y «KORES»  
CASA MALONDRA  
78 - Jaime II - T. 1732

**Hacen falta**  
Agentes Seguros toda Baleares.—Fáciles Operaciones.  
Dirigirse: Presidente Fraternidad. Juan de Mena, 11. Madrid.

**Para Francia**  
saldré del 1 al 3 de Febrero; admito gestiones comerciales importantes. J. Alomá, Agente Comercial Colegiado. Colón, 24 Tel. 2136.

**HERNIADOS (Trencats)**  
Aparatos para reducir y curar toda clase de hernias, personal especializado para su aplicación.

**Casa CODINA**  
LA CASA DE LAS GOMAS (Junto al Borne)—PALMA

**Jazz-Band**  
Se vende casi nuevo en buenas condiciones. Para informes: Peluquería Sureda. Manacor.

**VINS D'OR**  
Se imponen

Con el nacimiento de una hermosa niña se ha visto aumentado el hogar de don Ignacio Vidal.

Así la recién nacida como la madre, doña Luisa Pou, se encuentran en perfecto estado.

Regresó el domingo de Madrid el Secretario Provincial de Falange, Comandante de Infantería y Caballero Mutilado camarada Gonzalo Arnica.

También llegaron el domingo de la península don Juan González Moro, el comerciante don Pedro Vizcaino y don Antonio de la Rosa.

Por vía aérea salieron ayer para la península el tenor Ricardo Mayral, don Mariano Aguiló Piña, el actor don Pedro Segura, el abogado don Luis Riera Soler y el fabricante don Gregorio Clar Salvá.

Guarda cama ligeramente enfermo el funcionario de Telégrafos don José Oliver.

Le deseamos pronto alivio y total restablecimiento.

Con objeto de pasar una temporada al lado de sus familiares, los señores de Isasi, se encuentran en esta ciudad el Capitán del Ejército Inglés Mr. P. G. Howard Dorchy.

Llegaron ayer, en avión, de la península el industrial don Miguel Mulet Puigserver y el comerciante don Arnaldo Oliver Capó.

Esta mañana saldrán, por vía aérea, para la península el Gerente de la «Agrícola Mallorquina» don Ignacio Palmer el industrial don Lamberto Juncos Masip, el agente comercial don Agustín Estareles Bennisar y el agente cinematográfico don Ramón Balet.

El domingo se celebró en la Hípica de Mallorca la anunciada reunión. Acudió numeroso público, más aún que el domingo anterior, evidenciando así que de día en día resurge en Palma la afición a este deporte.

En la primera carrera en la que tomaron parte nueve participantes venció Eneida, seguida de Divina y Davosin. Los boletos del ganador se pagaron a 3'40 pesetas.

Segunda carrera.—Tomaron la salida siete participantes venciendo fácilmente España seguido de Colomet y Currito. Los boletos del ganador se pagaron a 1'50.

Tercera carrera.—Esta prueba fué disputada por 9 participantes siendo el orden de llegada el siguiente: Brillante, Bertuta y Calise Doree. Los boletos del ganador se pagaron a 2'010. Y los de la quiniela a 1'436'60 pesetas.

Cuarta carrera.—Esta prueba fué disputada por todos los inscritos en la misma venciendo «Pa Mi Sol», y el segundo y tercer lugar fueron para Dworty y Citrón Verd. Los boletos del ganador se pagaron a 2'20 pesetas. Merece destacarse la labor de «Pa Mi Sol» que realizó una brillantísima carrera.

La concurrencia salió muy complacida.

**NATACION**  
**Las actividades en Palma**  
Nota del C. N. Palma  
Se recuerda a todos los socios del extinguido C. N. Corp. Mari que el próximo día 31 expira el plazo para ingresar

**Billar**  
«Torneo de Clasificación 1940»  
Ayer a las 5 de la tarde se jugó un interesante partido de 2.ª categoría, que resultó muy entretenido, dándose el caso poco frecuente de empatar a 200 carambolas.

Así las 7 de la tarde jugaron los de 1.ª categoría, Montaner y Bonín, terminando la partida con el siguiente resultado: Montaner 300 carambolas; 789 de promedio y 92 carambolas de tacada mayor; Bonín 161 carambolas; 423 de promedio y 33 carambolas de tacada mayor.

Mañana a las 5 se jugará un partido de 2.ª categoría, y a las 7 uno de 1.ª entre los ya conocidos billaristas, Socias y Pérez.

Torneo «Arriba España». En el café «Peña Llombart».

El sábado se jugó el partido anunciado entre los billaristas de primera categoría, Ferrer y Serra.

Venció Serra por 17 carambolas, sacando un promedio de 5'08; desde el comienzo tomó ventaja Ferrer, hasta que al llegar a la primera centena Serra se decidió, aventajándolo ligeramente. Se llegó a la mitad de la lucha, y tras un corto descanso, y con una distancia de 15 carambolas a favor de Serra, se llegó a las 255, en que Ferrer logró rebasar el tanteo de su adversario. Por fin, Serra logró despegarse; y, en pocas tacadas, se apuntó las 300 carambolas, quedando su adversario con 283.

Del arbitraje cuidó, el aficionado Sr. Noguera.

El domingo no se jugó partido alguno, por no haberse presentado uno de los jugadores, en su defecto, el billarista Ferrer, ante un grupo de aficionados, demostró prácticamente los numerosos secretos del juego de carambolas.

Hoy, martes, jugarán los de segunda Pisó y Vives, empezando a las nueve.

**Telón y Pantalla**  
**Opiniones nuestras**  
LIRICO  
«Piloto de prueba»  
La vida azarosa de los aviadores, cuya misión es probar los tipos nuevos de aparatos que van a lanzarse al mercado, sirve de marco a la Metro para presentarnos, lo que en términos cinematográficos se llama una buena cinta.

El as de los aviadores se enamora, sin saberlo, de una muchacha sencilla, que encuentra en una granja un día, en el que un accidente le obliga a un aterrizaje.

Su mecánico comprende la lucha entre las dos novias del aviador: Jueves como la llama cariñosamente el jefe del campo de pruebas donde trabaja él y el cielo.

Si a esto unimos unas escenas emocionantes, de prueba, desde el record de velocidad, a la prueba grandiosa de unas carreras en circuito cerrado, desde la caída vertiginosa, hasta el formidable cuatrimotor que con carga de lastre asciende a los nueve mil metros, tendremos el por que del calificativo que hemos citado al empezar la crítica.

Y a más podemos añadir cuatro nombres: el aviador, Clark Gable; el mecánico, Spencer Tracy; la esposa, Mirna Loy y el dueño del campo, Lionel Barrymore. Se nos olvidaba consignar un quinto nombre: el director de la cinta que es Victor Fleming.

**Cartelera**  
30 ENERO  
CINES  
PRINCIPAL.—Desde las 3'30: «Cedo habitaciones» y «Manolénka» película nacional (Estreno).  
LIRICO.—Hoy desde las 3'30. Complementos cortos y «Piloto de pruebas» (estreno).  
BALEAR.—Hoy desde las 3'15. «La sombra del hampa» (estreno) y otras películas.  
BORN.—Desde las 3'30. Complementos cortos y «Cadenas del mar» (estreno).  
RIALTO.—Hoy desde las 3'30: Complementos cortos y «Esposa anónima» (Estreno).  
MODERNO.—Hoy desde las 3'30. Continuación de la serie «La flecha sagrada» y «Alarmas en la ciudad».

PROTECTORA.—Hoy a las 3'30: «Pareja de baile» y «La condesa Walewska» (estreno).  
ASTORIA.—Hoy desde las 3'30. Complementos cortos y «La señorita del avión» (estreno).  
ORIENTAL.—Hoy desde las 3'30. «La vida escabrosa» y «Venganza de sangre».

**DEPORTES**  
FRONTON BALEAR.—Esta tarde a las 5. Ortego II-Echave contra Zurutuza - Carmelo; Orio-Solozabal contra Erdoza II. Sarasola y quinielas. Noche a las 9'30. Echevarría II-Rementería contra Ortego I. Elordi; Zulaica-Loyola contra Barrenechea - Irlondo y quinielas.

**CONCIERTOS**  
MALLORCA TENNIS CLUB.—Esta tarde de 5'30 a 9 noche. Te amenizado por la orquesta de los Trashumantes.

# Las carreras del domingo

En la tercera carrera se pagó la quiniela a 1436'60 pts.

El domingo se celebró en la Hípica de Mallorca la anunciada reunión. Acudió numeroso público, más aún que el domingo anterior, evidenciando así que de día en día resurge en Palma la afición a este deporte.

En la primera carrera en la que tomaron parte nueve participantes venció Eneida, seguida de Divina y Davosin. Los boletos del ganador se pagaron a 3'40 pesetas.

Segunda carrera.—Tomaron la salida siete participantes venciendo fácilmente España seguido de Colomet y Currito. Los boletos del ganador se pagaron a 1'50.

Tercera carrera.—Esta prueba fué disputada por 9 participantes siendo el orden de llegada el siguiente: Brillante, Bertuta y Calise Doree. Los boletos del ganador se pagaron a 2'010. Y los de la quiniela a 1'436'60 pesetas.

Cuarta carrera.—Esta prueba fué disputada por todos los inscritos en la misma venciendo «Pa Mi Sol», y el segundo y tercer lugar fueron para Dworty y Citrón Verd. Los boletos del ganador se pagaron a 2'20 pesetas. Merece destacarse la labor de «Pa Mi Sol» que realizó una brillantísima carrera.

La concurrencia salió muy complacida.

**NATACION**  
**Las actividades en Palma**  
Nota del C. N. Palma  
Se recuerda a todos los socios del extinguido C. N. Corp. Mari que el próximo día 31 expira el plazo para ingresar

**Billar**  
«Torneo de Clasificación 1940»  
Ayer a las 5 de la tarde se jugó un interesante partido de 2.ª categoría, que resultó muy entretenido, dándose el caso poco frecuente de empatar a 200 carambolas.

Así las 7 de la tarde jugaron los de 1.ª categoría, Montaner y Bonín, terminando la partida con el siguiente resultado: Montaner 300 carambolas; 789 de promedio y 92 carambolas de tacada mayor; Bonín 161 carambolas; 423 de promedio y 33 carambolas de tacada mayor.

Mañana a las 5 se jugará un partido de 2.ª categoría, y a las 7 uno de 1.ª entre los ya conocidos billaristas, Socias y Pérez.

Torneo «Arriba España». En el café «Peña Llombart».

El sábado se jugó el partido anunciado entre los billaristas de primera categoría, Ferrer y Serra.

Venció Serra por 17 carambolas, sacando un promedio de 5'08; desde el comienzo tomó ventaja Ferrer, hasta que al llegar a la primera centena Serra se decidió, aventajándolo ligeramente. Se llegó a la mitad de la lucha, y tras un corto descanso, y con una distancia de 15 carambolas a favor de Serra, se llegó a las 255, en que Ferrer logró rebasar el tanteo de su adversario. Por fin, Serra logró despegarse; y, en pocas tacadas, se apuntó las 300 carambolas, quedando su adversario con 283.

Del arbitraje cuidó, el aficionado Sr. Noguera.

El domingo no se jugó partido alguno, por no haberse presentado uno de los jugadores, en su defecto, el billarista Ferrer, ante un grupo de aficionados, demostró prácticamente los numerosos secretos del juego de carambolas.

Hoy, martes, jugarán los de segunda Pisó y Vives, empezando a las nueve.

**El movimiento portuario**  
Entraron en nuestro puerto entre domingo y el día de ayer, los pallebotes «Cala Fornells», «Roberto» y «Cala Llamp», procediendo, respectivamente, de Barcelona, Valencia y Barcelona.

Llegó también de Sagunto el mercante «Monte Coruña» y de Barcelona el vapor correo «Mallorca».

Salieron para Barcelona y Torrevieja los pallebotes «Providencia» y «San Bernardo».

Lo hicieron también para Barcelona, el vapor mercante «Monte Coruña» y para Ibiza y Valencia, la motonave correo «Ciudad de Valencia».

Anoche salieron para Barcelona el vapor correo «Mallorca» y para Cabrera, el vaporcito correo «Ciudad de Alcudia».

Se hizo a la mar el destructor «Velasco».

Es esperado el vapor mercante nacional «Monte Abril», de puertos del norte y escalas con carga general.

**Se desea**  
urgente pequeño chalet situado en Son Armadans o Son Alegre con garaje.  
Razón: Bolsería, 18, Ent.º. Teléfono 1463.

**Automovilistas**  
Tramitamos revisión de su vehículo. NACIONAL ARGOS. Luz, 9, pral. (junto Plaza de Cort). Tef. 1798.

**Hermanos Alomar**  
Blenorragia, curación radical, Urinarias, Impotencia, Sífilis y enfermedades de la Piel. Av. Alejandro Rosselló, 117, Teléfono, 2321.

**REVISIÓN AUTOS CAMIONES**  
Le gestionará con RAPIDEZ y ECONOMIA la revisión de su vehículo

**LA INFORMACIÓN**  
Agencia matriculada de TOMÁS DARDER  
Cecilio Metelo núm. 11 (Final calle San Miguel) Teléfono, 1463

**Música Subterránea (Conciertos)**  
EN LAS CUEVAS del DRACH  
Se darán todos los domingos del año y los miércoles desde hoy hasta nuevo aviso.  
A las 11'30 en punto Conciertos particulares, avisando con 24 horas de anticipación.

**SARNA**  
Unico que lo cura sin baño  
DESCUENDE DE POMADAS Y SULFURETOS  
FRASCOS PEQUEÑOS 2'95  
GRANDES 4'30  
VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS



**ANTISARNICO MARTI**

## Las cartillas de racionamiento

**Comisaría General de Abastecimientos y Transportes.—Delegación de Baleares**  
Hoy martes, en el Ayuntamiento de esta ciudad, se repararán las Cartillas de Racionamiento correspondientes a los siguientes distritos:  
NEGOCIADO DE CULTURA.—DISTRITO PRIMERO.—De 10 a 12 y de 5 a 8  
Calles de: Almudaina, Andreu, Cadena, Call, Fortuny, Miramar, Morey, Santo Cristo, Zanglada y plaza de Santa Eulalia.  
NEGOCIADO DE SANIDAD.—DISTRITO SEGUNDO.—De 5 a 8  
Calles de: Bauló, Harina, Viala y Vidriera.

**Comisión de venta y prescripción de ganado**  
A las once horas del próximo martes día 30 y días sucesivos, tendrá lugar en la Sección de Sementales la venta en subasta libre del ganado sobrante del Ejército, siendo de cuenta de los adjudicatarios el importe de este anuncio.  
Palma 26 de Enero de 1940.—El Capitán Jefe, Benjamín García.

**NEGOCIADO DE ESTADISTICA.—DISTRITO TERCERO.—De 6 a 8**  
Calles de: Antonio Rosselló Nadal, Barceló y Combs, Capitán Vila, Heroes de Manacor.  
**NEGOCIADO DE GOBIERNO Y POLICIA.—DISTRITO QUINTO.—De 10 a 13**  
Calles de: Carmen, Huertos, Sintes, Real, Carrió, Arabí, Vía Navarra (números pares) y plaza del Carmen.

**Sala Astoria**  
(UNICAMENTE FILMS SELECCIONADOS)  
OFRECERA MAÑANA MIERCOLES  
A la más encantadora de las estrellas en la

# "Mallorca", 2 - "Gerona", 2 Levante, 4-Constancia, 0

## El equipo mallorquín empató un partido que tenía ganado

### EL «MALLORCA» NO DEBIO EMPATAR

La inmensa mayoría de los espectadores que acudieron el domingo a Buenos Aires fueron indiscutiblemente a ver jugar al fútbol, pero además, seamos sinceros, a presenciar el triunfo del «Mallorca».

Sabía el público que en la última actuación de este equipo parecía haberse iniciado la esperada recuperación de «forma». Sabía que durante la semana habían tenido lugar unos intensos entrenos dirigidos por Vidal. Sabía que en el campo del «Gerona» el «Mallorca» había obtenido el magnífico resultado de 4 a 2 a su favor.

Y supo después—al ver la alineación—que le faltaban al equipo catalán dos de sus titulares. Y vio—esto es lo peor—que el «Mallorca» llegó a obtener en el primer tiempo una ventaja de 2 tantos. Un dos a cero que debió mantener y que unido a todo lo que llevamos dicho hizo concebir, más que esperanzas, seguridad en el triunfo. Por eso defraudó el empate.

### LA LESION DE VIDAL

Para muchos pasó desapercibida la lesión que Vidal se produjo en la mano izquierda. Fue al intentar detener el primer tanto. Chocó su mano izquierda contra el poste y se lastimó seriamente. Tanto que a partir de este momento despegó cuantos balones le llegaron con el puño ante la imposibilidad de bloquear. Es posible que de no estar lesionado, no le hubieran marcado el segundo tanto.

Pocas horas después del partido le fué hecha una radiografía. Por fortuna la herida es leve, pero quizás no pueda alinearse en el próximo partido.

### LA ACTUACION DE LEAL

Aprenderemos a decir que Leal tuvo una mala actuación.

Se le vio toda la tarde pesado, lento y fallón. Por culpa suya perdió el «Mallorca» un tanto seguro que de lograrse—hubieran estado entonces 3 a 1—quizás habría hecho cambiar totalmente la marcha del partido.

Pero con todo, una parte del público estuvo injusta con el jugador, y atribuyó a él cuantos desaciertos tuvo la delantera mallorquina. Y esta actitud no hizo sino aumentar la demoralización de Leal.

### EL ARBITRAJE

Contra lo que equivocadamente se anunció, cuidó del arbitraje el Colegiado aragonés Ostalé. Su actuación fue a nuestro juicio perfecta es imposible—. Se le vio imparcial, y afanoso de evitar violencias. Para ello recurrió a medios amistosos en lugar de apelar a la expulsión o a otro castigo.

Fuó aplaudido al retirarse al vestuario al final del primer tiempo y al reaparecer.

### COMO JUGO EL «MALLORCA»

No puede decirse que el equipo mallorquín hiciera un mal partido. Fué más bien una actuación irregular pasando incomprensiblemente de la furia a la apatía y del acierto a los fallos más imperdonables. En ocasiones, sobre todo en la primera parte, llegó a entusiasmar al público con sus jugadas y en cambio en otras llegó a estar embotellado.

Lo mejor la defensa. Vidal Vázquez y Mesquida tuvieron una tarde magnífica. En la media el peor Parera. Muy bien de La Rubia y hecho un medio centro inteligente y acertadísimo Alzamora. Trabajó incansablemente todo el tiempo y repartió el juego con exactitud. La línea delantera no llegó a compenetrarse: el mejor Pueyo

y el peor Leal. Felipe como siempre trabajador. Pocos bien y dando constantemente la sensación de peligro, y Planas colidioso.

### COMO JUGO EL «GERONA»

Es un buen conjunto el del equipo catalán. Estamos por decir que uno de los mejores de nuestro grupo en el Torneo de Liga. Lo más flojo la defensa. Solé es el puntal de la media y de todo el equipo. Su experiencia en el deporte hace que, serenamente, sin llegar al agotamiento físico, sostenga todo el partido. De la delantera lo mejor los interiores.

### EL PUBLICO

Otro lleno imponente se registró en Buenos Aires. Es necesario repetir que la afición al fútbol ha renacido plenamente.

El nuestro es un público que no va al campo de deporte por rutina, porque sí. Va porque le gusta y porque entiende. Y es además fácil de contentar. Se entrega plenamente en cuanto ve voluntad y deseos de jugar. El domingo por ejemplo siguió, como siempre, el partido con gran atención, aplaudió las buenas jugadas de ambos bandos, deseando lógicamente la victoria del equipo local. Este, ya lo hemos dicho, no tuvo una actuación brillante y aún así después de muchos desaciertos, después de momentos de apatía el público aplaudía intensamente cualquier buena jugada aislada, y animaba el mejor inicio de reacción...

Si el «Mallorca» hubiera ganado el partido el entusiasmo hubiera sido enorme. Desgraciadamente no fué así.

### LA ALINEACION DE LOS EQUIPOS

Gerona: Gubern; Farró, Carri; Trias, Solé, Rancel; Pascual, Trujillo, Bremón, Clará y Tarradellas.

Mallorca: Vidal; Vázquez Mesquida; de La Rubia, Alzamora, Parera; Pueyo, Felipe Planas, Leal y Pucovi.

### ALGO DEL PARTIDO

El primer tiempo fué casi todo de dominio mallorquista. Excepto los diez últimos minutos, llevaron siempre los locales la iniciativa del juego, tirando cuatro saques de esquina contra los catalanes y ninguno contra el «Mallorca».

A los veinte minutos de juego Leal entrega un balón a Pucovi. éste lo devuelve de cabeza, y de cabeza también Leal lo manda a la meta dando en el pecho de una defensa catalán y entrando. Pocos minutos después Pueyo centra magistralmente, recoge Felipe, pasa a Planas de cabeza y de igual modo consigue éste el segundo tanto.

El del «Gerona» lo consiguió Bremón al rematar un centro de Tarradellas.

Al final de este tiempo cambiaron sus puestos Planas y Leal.

En la segunda parte, la alineación vuelve a ser como al principio, es decir, jugando Planas de centro. Registramos un tiro imponente de Pucovi, que el portero catalán desvia fuera.

Se lesiona momentáneamente Alzamora. Ahora son los catalanes los que dominan y están constantemente en terreno mallorquín y cuando faltan 15 minutos para terminar logran el empate.

### BALONAZOS

Le tenemos verdadero pánico a lo cursi. Por eso no hemos empleado todavía la frase de «besar las mallas» al querer decir que el balón lón entró en la puerta.

Procuraremos seguir como hasta ahora.

Nos dicen que un famoso medio centro catalán, que juega en el «Gerona», que jugó en el «Español», que fué internacional, se ofreció al «Mallorca» a raíz de la visita del «Gerona» al «Constancia».

No sabemos si es verdad. Ni sabemos a que jugador se refiere nuestro comunicante.

Un comentario que se oyó repetidas veces en Buenos Aires el domingo:

—¡Ya tenemos portero!

Otro comentario:

—¡Hoy tenemos árbitro!

He aquí un diálogo que oímos en las proximidades de los vestuarios momentos antes de empezar el partido. Hablan un jugador del «Mallorca» vestido de paisano y un conocido futbolista catalán que defiende ahora los colores del «Gerona»:

—¿Habeis tenido buen viaje?

—Sí, espléndido.

—Hombre, lo siento...

Por una vez rompíese el formalismo. Y era muy humano. Porque un mal viaje fatiga, y una fatiga puede influir en un partido.

Imposible lograr la unanimidad. Aún hubo quien a la salida del partido dijo:

—Aquí hacia falta García de la Puerta.

Ignoramos si lo dijo en serio o en broma. Solo en el segundo caso estamos conformes.

Nosotros creíamos que ganaría el «Mallorca». Es tranquilizador saber que pensaban como nosotros varios miles de personas.

A los amantes de los contrastes les ofrecemos el del público: ruidoso, optimista, parlanchín bajo un sol magnífico a la entrada en Buenos Aires; cabizbajo, deprimido, snobiendo, por hacer algo, el cuello del abrigo, a la salida.

A nosotros no nos ha hecho nada el «Badalona». Sin embargo desearíamos que los equipos mallorquines estuvieran muy lejos de él. Por lo menos en el cuadro de la clasificación. Y estamos viendo que no podemos perderlo de vista.

XIM

## Al «once» de Inca le sientan mal los aires levantinos

Otra mala tarde para el «Constancia» y esta vez respirando aire fresco de la puerta valenciana.

Está visto que los equipos levantinos son el «once» del once Inquense. En Castellón perdió por 5 a 1. Anteayer a la sombra del «Miquelet» sucumbió por 4 a 0. Son dos elevados tanteos que encaja en tierras valencianas, el equipo «constante».

¿Mala suerte? ¿Juego malo? Creemos que en ambos partidos el motivo de dejarse los dos puntos tan escandalosamente ha sido mitad y mitad.

Y lo fatalmente paradójico, es que el «Constancia» a pesar de encajar severos tanteos, gusta y ha gustado a la crítica levantina llegando ésta a decir, «Mallorca» a raíz de la visita del «Gerona» al «Constancia».

Que pasó pues en Castellón y que pasó el domingo en Valencia. Pues sencillamente eso: que tanto el «Castellón» como el «Levante» jugaron más y mejor que el «Constancia» y que una tarde desgraciada de Company—en el campo del Sequi—y una floja actuación de líneas defensivas en la tarde del domingo, sirvieron para completar las malas jornadas.

### PELICULA (DOCUMENTAL) DEL PARTIDO

Los levantinos dominaron completamente al once blanco durante casi todo el partido, particularmente en la segunda parte que se convirtió en aplastante.

La primera parte terminó, ganando los locales por un tanto a cero, resultado que no reflejaba fielmente el juego de esos treinta minutos primeros ya que el «Constancia» había dominado unos diez minutos con tal ímpetu y peligro que bien hubiera podido marcar un tanto.

El portero, Company, salvó una vez más a su equipo de una verdadera catástrofe, estando muy seguro y feliz en sus bloques y despejes. Los goles que le marcaron no eran más que una consecuencia lógica del do-

minio ante su puerta, dominio continuo que poniale en apuro trágico.

Durante el encuentro se lesionó el jugador Calero, eje de la línea atacante, consiguiendo los tantos para el «Levante», el primero, Botella, el segundo Ruano, el tercero Fernández y el cuarto Calero, poco antes de lesionarse.

El «Constancia» que logró «improvisar» unas escapadas atolondradas, no consiguió en la segunda parte, alcanzar el tanto de honor, siendo sus mejores, Company, Borrás, Portués, Hernández y Ordinas.

### BALONAZOS

Aún nos acordamos de aquella «escenificación» en miniatura de la lucha entre Davit y Gollat, que nos «realizaron», en la calva de Buenos Aires, Pucovi y Goyeneche.

No hubo ausencia de Corró. Sólo hubo una pequeña equivocación de la agencia informativa, que puso Esteve en vez de Corró, simplemente porque al atlético medio centro inquense le pusieron Esteve como nombre en la pila bautismal y los «Chás» dicen «Esteve» para decir Esteban.

Valga esta rectificación deportiva-filológica.

No dudamos de que el «Levante» quisiera una revancha. Pero entendámonos. No era una revancha sobre un 3 a 1 sino sobre un 3 a 2, que encajó en «Es Cós» en la primera vuelta.

Valga esta otra rectificación que es también deportiva aunque no filológica.

En un colega castellanense leímos en unas «notas al margen» después del encuentro Castellón-Constancia, que Borrás, el defensa izquierdo blanco, con su calzón brevísimo parecía un bañista y añadía que «estampas como estas hemos visto en las ilustraciones de viejos veraneos». Nosotros en desagravio de Borrás, diremos hoy que Goyeneche, el defensa derecho del «Levante» nos recuerda al «leñero» de Kong.

A mal tiempo buena cara. Esto es lo que procuramos hacer al comentar brevemente la derrota de los blancos en Valencia.

### MOLOC

### CLASIFICACION

	J.	G.	P.	E.	F.	C.	P.
Sabadell	9	6	1	2	20	12	14
Levante	9	6	2	1	24	11	13
Castellón	9	5	4	0	20	14	10
Constancia	9	4	3	2	15	19	10
Gerona	9	3	4	2	18	18	8
Granollers	9	3	5	1	18	22	7
Mallorca	9	2	5	2	15	21	6
Badalona	9	2	7	0	16	24	4

## COPAS SPORT PERFUMERIA INGLESA

## BORN

## MIERCOLES UNA COMEDIA AGIL, VIBRANTE, ENCANTADORA Y EXQUISITAMENTE MODERNA

## CANDIDATA A MILLONARIA

## Carole Lombard y Fred Mac Murray

## A LAS OCHO EN PUNTO por George Raft

## HOY CADETES DEL MAR

## BALEAR

## Miércoles a las 3 La producción de KING VIDOR

## PAZ EN LA GUERRA

## En español con Margaret Sullavan y Randolph Scott

## Es un film PARAMOUNT

## LIRICO - Hoy

## CLARK GABLE MYRNA LOY SPENCER TRACY

## Piloto de PRUEBAS

## Jueves, Sábado y Domingo en las sesiones de 3 a 6 Sesión infantil

Desde las 3'30 **Rialto** Desde las 3'30

**JUEVES**

EN SELECTA NUMERADA (de las 6'30)

UN GRAN FILM INTERNACIONAL presentado con lujo extraordinario y con realismo sorprendente.



EXCLUSIVAS BALET-BLAY PRESENTA

HECTOR HIERAMOSCA

ELIVA CEGANI GINO CERVI

UN ESPECTACULO DE PROPORCIONES FANTASTICAS.

GRANDES MASAS GUERRERAS—CASTILLOS LEGENDARIOS—BELLAS CORTESANAS—APUESTOS CABALLEROS.

UNA PELICULA APTA PARA MENORES EN ESPAÑOL

HOY Robert TAYLOR en Loretta YOUNG

## ESPOSA ANONIMA

En Español

## Moderno

JUEVES FIN DEL GANGSTERISMO EN LOS ESTADOS UNIDOS Bette DAVIS George BRENT

## AGENTE ESPECIAL

Un film WARNER BROS En Español

HOY 2.º Episodio de la FLECHA SAGRADA por William Farnum—Rex Leace y ALARMA EN LA CIUDAD por BORIS KARLOFF

## Los resultados del domingo Un gran partido nocturno

TARDE Primera quiniela.—Vencedor, Orío. Colocado, Carmelo. Los boletos 4-2 se pagaron a 32 pesetas.

Segunda quiniela.—Vencedor, Solozábal. Colocado, Román. Los boletos 4-2 se pagaron 32 pesetas.

Tercera quiniela.—Vencedor, Satur. Colocado, Solozábal. Los boletos 3-6 se pagaron a 55 pesetas.

Primer partido. — Navarrete II-Loyola, blancos, 30. Orío-Sarasola, azules, 20.

Segundo partido.—Satur-Treant, blancos, 29. Román-Hernan, azules, 35.

NOCHE Primera quiniela.—Vencedor, Elordi. Colocado, Rementería. Los boletos 5-6 se pagaron a 66 pesetas.

Segunda quiniela.—Vencedor, Iriondo. Colocado, Gamboa. Se pagaron los boletos 5-6 a 70 pesetas.

Tercera quiniela.—Vencedor, Gamboa. Colocado, Basauri. Los boletos 5-4 se pagaron a 47 pesetas.

Primer partido. — Mendia-Elordi, 26. Rementería-Marcue, 30.

El segundo partido culminó en interés por parte del público aficionado al deporte vasco, pues en el Frontón Balear se registró un lleno de los que hacen época ávido de presenciar la lucha anunciada entre los equipos Gamboa-Goenaga, blancos, contra Iriondo-Basauri, azules, y en efecto el entusiasmo desbordó en algunos tantos, recibiendo tanto Iriondo como Gamboa calurosas ovaciones, quienes estuvieron bien secundados por sus respectivos zagueros. La lucha se desarrolló bastante igual en los dos primeros tercios del partido incliniéndose después la ventaja y finalmente la victoria a favor de los blancos Gamboa-Goenaga, que consiguieron apuntarse los 35 tantos llegan-

do solo a 30 los azules Iriondo-Basauri. El público salió muy satisfecho, celebrando la serie de partidos sensacionales que continuamente viene ofreciendo la Empresa, gracias al escogido y numeroso cuadro de pelotaris de que dispone.



Frontón BALEAR

Hoy martes 30 Enero 1940

Tarde a las 5

ORTEGO II - ECHAVE

contra ZURUTUZA - CARMELO

ORIO - SOLOZABAL

contra ERDOZA II - SARASOLA Y QUINIELAS

Noche a las 9 y media ECHEVARRIA II - REMENTERIA

contra ORTEGO I - ELORDI

ZULAICA - LOYOLA

contra BARRENECHEA - IRIONDO Y QUINIELAS

Detalles por carteles y programas

Jueves próximo TARDE y NOCHE partidos y quinielas

Fincas en Barcelona

Casas de renta urbana. Torres—Terrenos se los proporcionará Casa Vives, Av. José Antonio n.º 581, 1.º 2.º—BARCELONA.

# “Los rusos estamos cansados de luchar sin saber porqué,”

Dicen los prisioneros que han caído en poder de Finlandia.—La aviación moscovita arroja, sin resultado mayor, bombas incendiarias.—Moscú tiene dos millones de hombres puestos en pié de guerra.—Tres aviones rusos derribados por las defensas antiaéreas

### DECLARAN LOS RUSOS PRISIONEROS

Estocolmo.—Un numeroso grupo de prisioneros soviéticos ha declarado al Corresponsal del diario «Svenka» en Finlandia lo siguiente: «Los soldados rusos están ya cansados de luchar sin saber por qué, lo cual como es natural les pone en situación inferior a los finlandeses, que defienden un alto ideal que realizan.—EFE»

### VUELAN LOS AVIONES RUSOS

Helsinki.—Una escuadrilla soviética voló sobre Finlandia meridional arrojando sus cargas mortíferas sobre dos pueblos de la costa y el de Arjaerivi, causando daños de importancia. También en la parte del norte bombardeó la ciudad de Kuhno, produciendo varios incendios, pero solo hubo que lamentar un muerto a pesar de haber ametrallado la población y arrojado multitud de bombas incendiarias.

También arrojaron varias proclamas dirigidas al pueblo finés.—EFE

### SOBRE LA CAPITAL

Helsinki.—A las 9 y dos minutos de esta mañana ha sonado la señal de alarma en la capital finlandesa, alarma que ha cesado a las 10.50.

Una escuadrilla de bombarderos rusos ha cruzado la población, pero ante el nutrido fuego de los antiaéreos ha optado por dejar caer sus bombas en dos pequeñas aldeas situadas al S. E. de la capital.

### DOS MILLONES EN FILAS!

Roma.—El enviado especial de «Il Corriere della Sera» en Helsinki, comunica que según le ha manifestado un comandante de carros de asalto ruso hecho prisionero en el frente de Carelia, actualmente las tropas soviéticas en movilización ascienden a dos millones quinientos mil hombres.—R. N.

### JUVENTUDES FINESAS

Helsinki.—Las organizaciones de Juventudes Finlandesas, entre las que se encuentran los «boy-scouts», las sociedades deportivas y la guardia cívica, han publicado un llamamiento a sus miembros para la organización y centralización de estas diversas asociaciones. La iniciativa de esta unificación ha sido tomada por el Estado Mayor de las tropas del interior de Finlandia.

En el llamamiento se especifica que se quiere llevar a cabo la educación de la cultura física de los jóvenes durante el cierre de las escuelas. Sus servicios son necesarios en tiempo de guerra para la defensa pasiva, para los puestos de vigilancia y para prestar ayuda a las familias de los movilizados y evacuados.

La nueva organización centralizada llevará el nombre de «Muchachos de Finlandia» y no existirá más que en tiempo de guerra. Se designarán jefes locales de la nueva organización que serán elegidos de entre los antiguos jefes de las organizaciones juveniles y entre los maestros no movilizados.—R. N.

### PARTE FINLANDES

Helsinki.—Comunicado finlandés: «Ejército de tierra: En el istmo de Carelia no ha habido novedades dignas de mención. En el sector del norte del Lago Ladoga prosiguen los combates aunque con menor intensidad que en días anteriores. Todos los ataques enemigos fueron rechazados energicamente por nuestras tropas, que causaron varios centenares de muertos a los rusos, y se apoderaron de 20 cañones, 3 tanques, y otro material. Otro carro de asalto fué inutilizado en el sector de Sjolki donde fueron rechazadas además varias patrullas soviéticas.

Igualmente se ha rechazado otro ataque ruso contra Ilomanari.

Operaciones navales: Sin novedad. Ejército del aire: La aviación soviética ha bombardeado varias poblaciones finlandesas especialmente Sabu-Kowsky, Sotamo y Liska. A pesar de todos estos ataques solo ha habido un muerto.

Nuestras fuerzas aéreas y la defensa antiaérea, derribaron tres aparatos enemigos.—R. N.

## Dos graves accidentes en el Extranjero

Ambos son ferroviarios y ocasionan muchas víctimas

Tokio.—En las cercanías de Osaka ha descarrilado un tren correo, muriendo 221 personas, en su mayoría obreros. Van retirados 79 heridos graves, causando el hecho enorme impresión en toda la región. El grave accidente se produjo por la explosión de un vagón que se incendió, propagándose éste a otros coches por medio de la gasolina en llamas.—EFE

EN YUGOSLAVIA  
Belgrado.—El expreso que cubre la línea Leibach-Trieste descarriló en las proximidades de la frontera italiana. De resultas del grave accidente hasta la actualidad van recogidos ocho viajeros muertos y doce gravemente heridos. Se ignoran las causas del accidente.—EFE

## Comisión Reguladora de las Industrias Químicas de la Cerveza

(Rama de la Cerveza)

Ponemos en conocimiento de todos los industriales de la provincia, cuyas industrias componen esta rama, envíen a esta Comisión Reguladora, calle de Velázquez, 47, Madrid, cuantos datos de producción, venta, consumo y necesidades de sus respectivas industrias tengan. Asimismo se hace público que además de las fábricas de cerveza consideramos incluidas en la rama de la Cerveza las fábricas de malta, como sucedáneo del café y las de achicoria por analogismo con el anterior producto.

## Gran incendio en el hospicio madrileño

Uno de sus pabellones ha quedado destruido totalmente

Madrid.—Durante la madrugada se ha registrado un violentísimo incendio en el Hospicio Provincial.

Por fortuna el fuego se circunscribió a uno de los pabellones destinados a talleres, lo cual hizo que no hubiera que lamentar desgracias personales.

Las investigaciones practicadas han producido la evidencia

de que el siniestro se ha debido a un cortocircuito.

El pabellón en que ha tenido lugar el incendio es el destinado a la enseñanza de carpintería, sastrería y zapatería, y quedó completamente destruido. Las pérdidas se calculan en un mínimo de 150.000 pesetas.—EFE

## Los ESTUDIANTES JAPONESES piden se exija la LIBERTAD de los ALEMANES que fueron sacados del «ASAMA MARU»

Los aparatos aéreos alemanes se ciernen una vez más sobre el estuario del Támesis.—Inglaterra y Francia mantienen, mediante visitas de sus generales, el fuego de la amistad turca.—En el frente ha habido solamente actividad de patrullas.—El Reich declara las islas Frisias zona de defensa continental

### COMUNICADO ALEMÁN

Berlin.—El parte oficial de guerra es hoy tan sencillo como en los días pasados limitándose al «sin novedad».—EFE

### COMUNICADO FRANCÉS

París.—El parte oficial del Gobierno francés se limita a decir que «nada hay que señalar en el frente».—EFE

### ZONA DEFENSIVA

Berlin.—El mando de la marina alemana ha declarado recientemente como zona de defensa militar las islas pertenecientes al grupo de las Frisias.—EFE

### LOS ANGLO-FRANCESES EN TURQUÍA

Stambul.—Según informes recibidos directamente se señala que el General francés Weygand ha salido de Ankara para realizar en compañía de varios oficiales superiores del Ejército turco una visita de inspección en todos los centros militares de la Anatolia Oriental.—EFE

Stambul.—También ha llegado a esta capital el General británico Sir Windham con idéntico propósito de inspección minuciosamente la región turca de Anatolia. Se supone que los dos generales aliados celebren una entrevista durante el curso de su viaje.—EFE

### PERDIDAS NAVALES SUECAS

Estocolmo.—Suecia ha perdido hasta ahora 29 barcos mercantes, con un tonelaje total de

## Varias notas deportivas

París.—El partido internacional de fútbol entre Francia y Portugal terminó con la victoria del equipo francés por tres tantos a dos.

Barcelona.—En partido interregional de Rugby, el «Barcelona» venció por 8 a 1 al «Athletic-Aviación» de Madrid.

Barcelona.—Gerardo García, el campeón de España ha vencido brillantemente en la vuelta a Barcelona de marcha atlética. Al final logró destacarse de su seguidor Juliá, invirtiéndose en el recorrido 1 hora, 8 minutos y 25 segundos, Juliá, que se clasificó segundo, empleó 1 hora, 9 minutos y 58 segundos.

## El fracaso del segundo plan quinquenal en Rusia

Helsinki.—El fracaso del segundo «plan quinquenal» en la URSS, ha sido puesto en relieve por el periódico finlandés «Sociati Demokratii».

«La producción de trigo—escribe el periódico—debía llegar a los 524 millones de quintales, pero la cifra no ha sido alcanzada ni siquiera en el 1937, año excepcionalmente favorable pa-

ra el cultivo. En lo que se refiere a los caballos, el plan preveía 21.800.000 cabezas; no ha obtenido más que 16.700.000, es decir solo el 70 por ciento de lo previsto. En el ganado bovino la proporción es del 87 por ciento y en el de cerda el 53 por ciento.

«Si bien las estadísticas soviéticas no pecan de modestia—agrega el periódico—está claro que el «plan quinquenal» ha sido realizado tan solo en sus tres cuartas partes. Para las habitaciones de los obreros, el plan preveía la construcción de 64 millones de metros cuadrados de terreno adecuado para casas. Molotov ha declarado personalmente que han sido edificados solo 27 millones, lo que equivale al 42 por ciento de lo previsto. Ya que el tercer «plan quinquenal» preveía, por último, la construcción de 35 millones de metros cuadrados para alojamientos; esto significa que el programa del segundo plan no sería siquiera realizado al fin del tercer».—C. I. B.

## En Madrid, Barcelona y Bilbao habrá líneas de trolley-buses

Llegan desde Barcelona a la Secretaría Particular del Jefe del Estado numerosos telegramas de adhesión remitidos desde Cataluña.—Funerales por unos héroes del Alto de los Leones de Castilla

### PARA RESTABLECER EL TRAFICO

Madrid.—En vista de las grandes dificultades que representa la situación del tráfico a causa de la insuficiencia de material de que adolecen las respectivas empresas de tranvías, los Ayuntamientos de Madrid, Barcelona, y Bilbao, estudian el establecimiento de una serie de líneas de «trolley-buses» en dichas ciudades.

La mejora espérase que surta magníficos efectos.—EFE

### LOS PERIODISTAS NAVARROS

Pamplona.—Los periodistas que integran la Asociación Católica de San Francisco de Sales, han celebrado su función anual, con una misa de comunión a la que concurrieron todos los asociados. Se celebró en la capilla del palacio episcopal, oficiando el propio prelado diocesano. EFE

### FUNERALES

Pamplona.—Comunican de Abarzuza que se han celebrado en aquella localidad funerales solemnísimos por los caídos pertenecientes al Tercio de Requetés de Abarzuza, que rindieron su vida por la Patria luchando heroicamente en el Alto de los Leones de Castilla, en la gesta magnífica de guerra.—EFE

### ADHESIONES AL JEFE DEL ESTADO

Madrid.—En la Secretaría particular del Jefe del Estado se han recibido muchísimas cartas y telegramas de adhesión al Caudillo, cursadas por entidades y particulares de la región catalana, con motivo de las fiestas del aniversario de la liberación de la región de la horda roja, por las armas victoriosas del Generalísimo del Ejército español.

### EL GOBERNADOR DE TARRAGONA

Tarragona.—Ha tomado posesión de su cargo en la mañana de ayer lunes, el nuevo Gobernador Civil camarada Angel B. Sainz. Le ha hecho entrega el Presidente de la Audiencia, que ostentaba el cargo interinamente.

Al nuevo Gobernador le ha sido presentado el personal, y él, en breves palabras cariñosas, ha solicitado la colaboración de todos para desempeñar este cargo que el Gobierno le ha otorgado.—R. N.

### NUÉVA CAPILLA

Sevilla.—Ha sido bendecida e inaugurada en la Iglesia de San Gil en Ecija una nueva soberbia capilla. Concurrieron a la solemnidad todas las autoridades locales.—EFE

### NUESTROS TELÉFONOS

Redacción: 2078  
Administración 1745

### OTRA VEZ SOBRE EL TÁMESIS

Londres.—El Ministerio del Aire en su comunicado oficial anuncia que ha sonado la alarma en el estuario del Támesis pero que el avión enemigo se ha visto obligado a huir ante la presencia de los cazas de la Royal Air Force.—R. N.

### SIGUEN PROTESTANDO LOS JAPONESES

Tokio.—Se ha celebrado esta mañana una manifestación monstruosa, en la que han tomado parte todos los estudiantes de la capital japonesa, acudiendo ante el consulado inglés para exigir la libertad de los alemanes detenidos por el servicio de control inglés a bordo del «Asama Maru».—R. N.

## Para evitar las exportaciones

Rumania piensa crear un Ministerio de Abastecimientos

Bucarest.—Circula en los medios políticos rumanos, el rumor de que va a ser ampliado el actual Gabinete, con la creación de un Ministerio de Abastecimiento, que cuidará de atender el mercado interior del país y evitar la exportación de materias primas útiles a las necesidades del país.—R. N.

## El teatro español en Italia

El grandioso éxito de «La vida es sueño» a través de la prensa romana

Roma.—«Il Messaggero» comenta el estreno de «La vida es sueño» en el Teatro Argentino de esta capital del siguiente modo:

«Esta famosa obra que en sus 300 años de vida ha conocido las más alternas vicisitudes, ha sido ideada por Calderón a los fines edificatorios de la propaganda católica: Todo el teatro español desde el siglo XVIII es, por lo demás, inspirado por aquel elevado ideal religioso que fué un sólido baluarte tras el cual la civilización ibérica se defendió contra el derrumbamiento de su grandeza imperial. Lo que mas nos ha impresionado en la representación de esta obra maestra es el sentido de la evolución, del desarrollo, del perfeccionamiento, del gusto artístico originado de la comparación de la estructura del drama con los gustos modernos. Análogamente a Shakespeare que en «Mucho ruido para nada» ha supeditado la deliciosa y exquisita comedia psicológica de Benedit y de Beatriz que hoy se nos aparece como la única parte viva de la comedia, a la melodramática historia de Claudio y de Hero; así también Calderón en «La vida es sueño» ha dado un desarrollo más amplio al aspecto novelesco de la trama que al humano y poético del sueño de Segismundo. Evidentemente el público aceptaba estas audacias, estos vuelos, estas elucubraciones, tan solo cuando eran injertadas en una gruesa máquina como motivos secundarios o accesorios. Hoy son ellas quienes se llevan la parte del teatro de la post-guerra ha tenido el sueño, el contraste entre sueño y realidad.

Y es precisamente este sueño el que difumina la obra calderoniana de una poesía que el tiempo no conseguirá nunca borrar y corromper. Si en el siglo XVI sirvió para advertir que toda la vida es vanidad y que no vale, por tanto, arriesgar el bien eterno por el fugaz

que nos puede ser ofrecido sobre la tierra, hoy aparece mucho más profundamente fecundo en valores humanos y poéticos: la moral que se deduce de aquel cruel jugar en el corazón y en el pensamiento del príncipe prisionero, se reviste de resonancias mucho más significativas.

Corrado Pavolini al volver a tomar y adaptar esta delicadísima materia ha actuado con aquel refinado y sutil instinto de poeta, que ha sostenido siempre su múltiple actividad artística. Aún dando el mayor realce posible a la parte espiritual y lírica para iluminarla, clarificarla y exaltarla, ha creado alrededor de los elementos novelescos de la trama un grande y maravilloso espectáculo todo color y armonía. El éxito ha sido clamorosísimo: el público de verdadera gala; toda la aristocracia e intelectualidad romana; grandes y repetidos aplausos en cada acto.—C. I. B.

## La defensa de la capital italiana

Reunión de Generales bajo la presidencia del Duce

Roma.—Bajo la presidencia de Mussolini se han reunido esta mañana varios generales del Ejército italiano, para estudiar el estado de la defensa metropolitana y la defensa antiaérea de Roma.

Los generales encargados de estas secciones dieron al Duce una serie de datos sobre el estado actual de las obras emprendidas para asegurar una perfecta defensa de la capital italiana.—R. N.

### Se vende

chalet, todo confort en la Ciudad Jardín con plaza propia. Informes: Bernardino Seguí.—Juan Escudero, 15.

## La actuación de la Falange

Dos interesantes actos que han tenido lugar en Madrid y Melilla

### DE O. J.

Madrid.—En el Palacio de la Música se ha celebrado el segundo de los trece actos—uno por cada distrito—que han preparado, formando un completo ciclo, las Organizaciones Juveniles de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

El salón hallábase completamente atestado de público, notándose especialmente entre los muchachos de la camisa azul un entusiasmo inusitado.

La presidencia fué ocupada por el Dr. Eijo Garay, Obispo de Madrid-Alcalá y Consejero de Educación, a quien acompañaba un representante del Ministro Secretario del Partido y las más altas Jerarquías de las Organizaciones Juveniles madrileñas.

La función resultó un éxito grande.—EFE

### LA SECCION FEMENINA

Madrid.—La Iglesia de los Doctores ha visto hoy la celebración de un acto emocionante, de cuya organización cuidó la Sección Femenina de la Falange madrileña.

Ha consistido el acto en el bautizo solemne de doce niños, que fueron apadrinados por camaradas afiliadas a la Sección Femenina y masculina de la Organización.

El mayor de los neófitos cuenta doce años de edad, y el más pequeño solamente dos.—EFE

### DISTRIBUCION DE PREMIOS

Melilla.—El que fué Jefe del Cuerpo de Ejército del Maestrazgo, General García Valiño, ha hecho entrega de los premios obtenidos a los que más se distinguieron durante los cursos para mandos, organizados por las O. J.

Los flechas y cadetes han ocaionado a sus compañeros premiados, vitoreando insistentemente ante el General García Valiño.

El espectáculo ha sido altamente emocional, terminando con atronadores vívas al Caudillo y con el canto del «Cara al Sol».—EFE

## Hay en EE. UU. más de 39 millones de parados

Oficialmente se declara que en 1938 había un millón más

Washington.—Según la estadística oficial, existían a final de Diciembre de 1938 en los Estados Unidos 39.379.000 parados. Esta cifra señala un descenso de un millón en relación al número de parados existentes en la misma fecha del año 1938.—R. N.

## Para cargos de Inspectores de Trabajo

Abrese concurso.—Otras disposiciones insertas en el Boletín Oficial del Estado

Madrid.—El Boletín Oficial del Estado publica hoy, entre otras las siguientes disposiciones:

Ministerio de Justicia.—Orden nombrando médicos forenses de los Juzgados de primera instancia e Instrucción de Alcañices, Vergara, Velez Rubio, Agredo y Ollar a los aspirantes que se mencionan.

Ministerio de Trabajo.—Orden convocando concurso-oposición para proveer las plazas vacantes en el Cuerpo Nacional de Inspectores de Trabajo.

Otra disponiendo las normas que se han de seguir para unificar las estadísticas de accidentes del trabajo.—R. N.

## Artículos de goma

Neumáticos para bicicletas  
Amiantos y empaquetaduras  
TUBOS y MANGUERAS  
Reparación de Neumáticos y Cámaras

Casa CODINA  
LA CASA DE LAS GOMAS  
(Junto al Borne) :- PALMA

## Vías Urinarias

Antonio Alomar  
Espta. en BLENORRAGIA Eréctil Sexual.  
BLENORRAGIA: Curación «definitiva» pre-matrimonial. Sifilis-Matriz. Lorenzo Vicent (Travesía J. A. Clavé), Salones separados Tel. 2664.

## Usted no es usted

Su sueño tranquilo, su alegría, sus excelentes digestiones le han transformado.

## LAXEN BUSTO

el Laxante incomparable hizo el milagro corrigiendo como por encanto su peligroso

## Estreñimiento pertinaz

**TEATRO PRINCIPAL**  
MAÑANA A LAS 9.45 NOCHE - DEBUT  
SELECTA COMPANIA DE COMEDIAS  
**IRENE LOPEZ HEREDIA**  
**MARIANO ASQUERINO**  
LA Suntuosa obra de JACINTO BENAVENTE  
**CAMPO DE ARMIÑO**