

CRONICA DEL VIAJE REGIO.



PRECIOS DE SUSCRICION.

Medio real cada ejemplar en toda España.

PUNTOS DE VENTA Y SUSCRICION.

En la Administracion, Plaza de la Concepcion, núm. 1. bajo, y en la imprenta de Figueroa.

ADVERTENCIA.

La publicacion de este número la hemos retrasado veinticuatro horas para dar noticias completas de todos los festejos celebrados en la capital durante la estancia de S. M. el Rey y despues de su marcha para la corte.

EL VIAJE REGIO.

Como anunciamos en nuestro número de ayer el tren real salió de Madrid el Viernes á las seis de la tarde, llegando sin novedad á Valencia de Alcántara á las ocho de la mañana siguiente. Una hora despues ó sea á las nueve, llegó á dicho punto el tren real portugués que habia salido de Lisboa á la una de la madrugada, siendo anunciada su llegada con una salva de 21 cañonazos, y haciéndole los honores en la Estacion una compañía con bandera y música que tocó la marcha real portuguesa. Despues de saludarse afectuosamente los dos Monarcas, se dirigieron á las tiendas de campaña preparadas al efecto, conferenciando en la marroqui de Muley-Abbas unos diez minutos. Despues se presentaron recíprocamente los dos Reyes sus respectivas comitivas siendo el Sr. Moret el encargado de anunciarlas.

Momentos despues se sirvió un espléndido almuerzo preparado por el fondista Sr. Lhardy por encargo de la Empresa del ferro-carril. En la tienda de SS. MM. no hubo mas que 16 cubiertos y en mesa aparte los demas convidados de uno y otro reino. En este almuerzo no hubo brindis. En la Estacion esperaba á los Reyes muchisima gente española y portuguesa que los vitoreó con entusiasmo espontáneo.

Al llegar el tren real español á Herrernuela de paso para Valencia, ocurrió un incidente curioso. Como era muy temprano y S. M. iba en traje de mañana con una cazadora, la gente que esperaba en la estacion no queria creer que era el Rey, cruzándose varias apuestas entre aquellos sencillos vecinos sobre si era ó no, hasta que S. M. tuvo que decirles: á la vuelta me conoceris que vendré ya en otro traje.

A las once partió de Valencia el tren régio llegando á esta capital á las dos en punto de la tarde donde ya le esperaban de antemano el Ayuntamiento, la Diputacion provincial y todas las corporaciones civiles, judiciales y militares. Este tren se compone de cuatro salones, un brech, un wagon cocina, un coche de 1.º y otro de 2.º; venia dirigido por el Jefe de máquinas D. Manuel la Canal que fué precisamente el que entró al frente de las primeras locomotoras que llegaron á la estacion de Cáceres el 28 de Junio del año pasado.

Acompañan á S. M. el Rey D. Alfonso, el Presidente del Consejo de Ministros Sr. Sagasta y el Ministro de Estado Sr. Marqués de la Vega de Armijo, el Subsecretario de la Presidencia Sr. Leon y Llerena, el Sr. Duque de Sexto, Mayordomo mayor de Palacio, los generales Echague y Terreros, dos ayudantes de ordenes, el Doctor Camison y los Condes de Morphi y Sepúlveda. Ademas venian tambien en el tren real los generales Balmaseda, Reina y Morales de los Rios, este último capitán general de Extremadura.

Con el Rey D. Luis de Portugal venian los Ministros de Marina, Justicia y Obras públicas, los Embajadores de España y Portugal Sres. Valera y Andrade Corvo, tres Secretarios de cála embajada, un Inspector general de la compañía, un Inspector Jefe de la misma, Gobernador civil de Portalegre y Jefe de division, de la frontera.

Ademas le acompañaban el Mayordomo mayor, Sr. Marqués de Ficayo, caballero mayor Sr. Duque de Loulé y cinco gentiles hombres de la casa civil. De la militar el primer ayudante general Caula, cuatro ayudantes mas, cinco oficiales de ordenes y el médico de cámara.

En el momento que se divisó el tren real desde la Estacion, dos máquinas que estaban engalanadas con guirnalda y banderas, hicieron un prolongado y fuerte saludo, disparando la artillería 21 cañonazos.

Al llegar el tren real á la puerta principal de la estacion, la música del regimiento de Granada entonó la marcha real española y una salva de aplausos y vivas saludaron la bajada de SS. MM. Inmediatamente el Gobernador civil de la provincia, el Gobernador militar y el Presidente de la Audiencia presentaron á S. M. acompañados del Sr. Moret, las diferentes comisiones que presidian.

Terminada la recepcion, los Reyes se dirigieron seguidos de toda la comitiva, á la tribuna que les estaba preparada, y el Ilmo. Señor Obispo de Plasencia en un altar levantado al efecto, verificó la solemne ceremonia de la bendicion de cuatro locomotoras, cuyos nombres no recordamos, que avanzaron magistuosamente por las dos vias principales á una señal del Sr. Moret y del jóven y apreciable Ingeniero D. Edmundo Max.

Enseguida se puso en marcha la comitiva para la poblacion en el órden siguiente:

Abrian la marcha cuatro ayudantes de ordenes, el del Brigadier gobernador militar de esta plaza, el del Capitan general de Extremadura y dos Comandantes. Detras el carruaje de SS. MM. llevadó á D. Luis á la derecha y al estribo el Capitan general, detras varios coches de la casa real y de particulares con toda la comitiva de ambas Cortes; detras los carruagos

de la Excm. Diputacion provincial y del Ilustre Ayuntamiento y por último cerrando la marcha, una brillante escolta de caballería; por todas las calles del tránsito fueron victoreados los Reyes con el mayor entusiasmo, y al llegar á la parroquia de Santa Maria se cantó un breve y solemne *Te-Deum*, regresando en el mismo órden la comitiva á la Casa-Ayuntamiento donde fueron recibidos los Reyes por la Ilustre corporacion. Allí descansaron breve rato y conferenciaron ambos Monarcas, saliendo á las tres y media para la plaza de toros, donde apesar de la lluvia se comenzó la corrida y se lidiaron tres toros segun verán nuestros lectores en otro lugar.

Terminada la corrida á las cinco por el mal estado del piso de la plaza, y suspendida la recepcion de los Ayuntamientos por igual causa, los Reyes descansaron en el Palacio municipal hasta las ocho de la noche que se dirigieron al de la provincia, en cuya puerta los esperaban la Corporacion provincial y su Secretario.

En el magnífico salon de sesiones se sirvió una espléndida comida por el fondista señor Lhardy, ocupando en la mesa el órden siguiente:

A la derecha del Rey de España el Ministro de Obras públicas de Portugal, el Marqués de Ficallo, Conde de Lihaneiras, Conde de Nonna. A la izquierda los Ministros de Justicia y de Marina de Portugal, el Duque de Loulé, el general Caula y el Conde de Ficallo.

A la derecha del Rey de Portugal el Sr. Sagasta, el general Terreros, el Sr. Obispo de Coria y el general Balmaseda. A la izquierda el Sr. Marqués de la Vega Armijo, el general Echague, el Conde de Morphi, Ayudante de campo de S. M. y el Duque de Abrantes.

Entre los convidados á esta mesa estaban ademas el alto personal de Palacio de S. M. Fidelissima, el embajador de España y el de Portugal, los Subsecretarios de la Presidencia del Consejo de Ministros y Ministerio de la Gobernacion, Sres. Leon Llerena y Fiori, Zugasti, general Morales de los Rios, Presidente y Fiscal de la Audiencia, Sr. Obispo de Plasencia, Duque de la Victoria, Marqués de la Conquista, D. Joaquín de la Gándara, Marqués de Guadalupe, D. Tomás Ibarrola, Consejero de la compañía del Norte, Gobernadores civil y militar, Alcalde de la capital, Director de Obras públicas, Marqués de Castroserna y de la Mina y otros hasta el número de 80 cubiertos.

En una mesa de 22 colocada en otro sitio, habia para mas funcionarios de uno y otro Reino de mejor categoria.

Al llegar el Champagne S. M. el Rey de España brindó por la prosperidad y engrandecimiento del reino de Portugal y por la union de



CRONICA DEL VIAJE REGIO.



PRECIOS DE SUSCRICION.

Medio real cada ejemplar en toda España.

PUNTOS DE VENTA Y SUSCRICION.

En la Administracion, Plaza de la Concepcion, núm. 1 bajo, y en la imprenta de Figueroa.

ADVERTENCIA.

La publicacion de este número la hemos retrasado veinticuatro horas para dar noticias completas de todos los festejos celebrados en la capital durante la estancia de S. M. el Rey y despues de su marcha para la corte.

EL VIAJE REGIO.

Como anunciamos en nuestro número de ayer el tren real salió de Madrid el Viernes á las seis de la tarde, llegando sin novedad á Valencia de Alcántara á las ocho de la mañana siguiente. Una hora despues ó sea á las nueve, llegó á dicho punto el tren real portugués que habia salido de Lisboa á la una de la madrugada, siendo anunciada su llegada con una salva de 21 cañonazos, y haciéndole los honores en la Estacion una compañía con bandera y música que tocó la marcha real portuguesa. Despues de saludarse afectuosamente los dos Monarcas, se dirigieron á las tiendas de campaña preparadas al efecto, conferenciando en la marroqui de Muley-Abbas unos diez minutos. Despues se presentaron recíprocamente los dos Reyes sus respectivas comitivas siendo el Sr. Moret el encargado de anunciarlas.

Momentos despues se sirvió un espléndido almuerzo preparado por el fondista Sr. Lhardy por encargo de la Empresa del ferro-carril. En la tienda de SS. MM. no hubo mas que 16 cubiertos y en mesa aparte los demas convidados de uno y otro reino. En este almuerzo no hubo brindis. En la Estacion esperaba á los Reyes muchísima gente española y portuguesa que los recibió con entusiasmo espontáneo.

Al llegar el tren real español á Herrerueta de paso para Valencia, ocurrió un incidente curioso. Como era muy temprano y S. M. iba en traje de mañana con una cazadora, la gente que esperaba en la estacion no queria creer que era el Rey, cruzándose varias apuestas entre aquellos sencillos vecinos sobre si era ó no, hasta que S. M. tuvo que decirles: á la vuelta me conoceris que vendré ya en otro traje.

A las once partió de Valencia el tren régio llegando á esta capital á las dos en punto de la tarde donde ya le esperaban de antemano el Ayuntamiento, la Diputacion provincial y todas las corporaciones civiles, judiciales y militares. Este tren se compone de cuatro salones, un brech, un wagon cocina, un coche de 1.^a y otro de 2.^a; venia dirigido por el Jefe de máquinas D. Manuel la Canal que fué precisamente el que entró al frente de las primeras locomotoras que llegaron á la estacion de Cáceres el 28 de Junio del año pasado.

Acompañan á S. M. el Rey D. Alfonso, el Presidente del Consejo de Ministros Sr. Sagasta y el Ministro de Estado Sr. Marqués de la Vega de Armijo, el Subsecretario de la Presidencia Sr. Leon y Llerena, el Sr. Duque de Sexto, Mayordomo mayor de Palacio, los generales Echague y Terreros, dos ayudantes de ordenes, el Doctor Camison y los Condes de Morphi y Sepúlveda. Ademas venian tambien en el tren real los generales Balmaseda, Reina y Morales de los Rios, este último capitán general de Extremadura.

Con el Rey D. Luis de Portugal venian los Ministros de Marina, Justicia y Obras públicas, los Embajadores de España y Portugal Sres. Valera y Andrade Corvo, tres Secretarios de cála embajada, un Inspector general de la compañía, un Inspector Jefe de la misma, Gobernador civil de Portalegre y Jefe de division, de la frontera.

Ademas le acompañaban el Mayordomo mayor, Sr. Marqués de Ficayo, caballero mayor Sr. Duque de Loulé y cinco gentiles hombres de la casa civil. De la militar el primer ayudante general Caula, cuatro ayudantes mas, cinco oficiales de ordenes y el médico de cámara.

En el momento que se dividió el tren real desde la Estacion, dos máquinas que estaban engalanadas con guirnaldas y banderas, hicieron un prolongado y fuerte saludo, disparando la artilleria 21 cañonazos.

Al llegar el tren real á la puerta principal de la estacion, la música del regimiento de Granada entonó la marcha real española y una salva de aplausos y vivas saludaron la bajada de SS. MM. Inmediatamente el Gobernador civil de la provincia, el Gobernador militar y el Presidente de la Audiencia presentaron á S. M. acompañados del Sr. Moret, las diferentes comisiones que presidian.

Terminada la recepcion, los Reyes se dirigieron seguidos de toda la comitiva, á la tribuna que les estaba preparada, y el Ilmo. Señor Obispo de Plasencia en un altar levantado al efecto, verificó la solemne ceremonia de la bendicion de cuatro locomotoras, cuyos nombres no recordamos, que avanzaron magestuosamente por las dos vias principales á una señal del Sr. Moret y del jóven y apreciable Ingeniero D. Edmundo Max.

Enseguida se puso en marcha la comitiva para la poblacion en el orden siguiente:

Abrian la marcha cuatro ayudantes de ordenes, el del Brigadier gobernador militar de esta plaza, el del Capitan general de Extremadura y dos Comandantes. Detras el carruaje de SS. MM. llevando á D. Luis á la derecha y al estribo el Capitan general, detras varios coches de la casa real y de particulares con toda la comitiva de ambas Cortes; detras los carruages

de la Excm. Diputacion provincial y del Ilustre Ayuntamiento y por último cerrando la marcha, una brillante escolta de caballeria; por todas las calles del tránsito fueron victoreados los Reyes con el mayor entusiasmo, y al llegar á la parroquia de Santa Maria se cantó un breve y solemne *Te-Deum*, regresando en el mismo orden la comitiva á la Casa-Ayuntamiento donde fueron recibidos los Reyes por la Ilustre corporacion. Allí descansaron breve rato y conferenciaron ambos Monarcas, saliendo á las tres y media para la plaza de toros, donde apesar de la lluvia se comenzó la corrida y se lidiaron tres toros segun verán nuestros lectores en otro lugar.

Terminada la corrida á las cinco por el mal estado del piso de la plaza, y suspendida la recepcion de los Ayuntamientos por igual causa, los Reyes descansaron en el Palacio municipal hasta las ocho de la noche que se dirigieron al de la provincia, en cuya puerta los esperaban la Corporacion provincial y su Secretario.

En el magnifico salon de sesiones se sirvió una espléndida comida por el fondista señor Lhardy, ocupando en la mesa el orden siguiente:

A la derecha del Rey de España el Ministro de Obras públicas de Portugal, el Marqués de Ficallo, Conde de Lihaneras, Conde de Nonna. A la izquierda los Ministros de Justicia y de Marina de Portugal, el Duque de Loulé, el general Caula y el Conde de Ficallo.

A la derecha del Rey de Portugal el Sr. Sagasta, el general Terreros, el Sr. Obispo de Coria y el general Balmaseda. A la izquierda el Sr. Marqués de la Vega Armijo, el general Echagüe, el Conde de Morphi, Ayudante de campo de S. M. y el Duque de Abrantes.

Entre los convidados á esta mesa estaban ademas el alto personal de Palacio de S. M. Fidelísima, el embajador de España y el de Portugal, los Subsecretarios de la Presidencia del Consejo de Ministros y Ministerio de la Gobernacion, Sres. Leon Llerena y Fiori, Zugasti, general Morales de los Rios, Presidente y Fiscal de la Audiencia, Sr. Obispo de Plasencia, Duque de la Victoria, Marqués de la Conquista, D. Joaquin de la Gándara, Marqués de Guadalmina, D. Tomás Ibarrola, Consejero de la compañía del Norte, Gobernadores civil y militar, Alcalde de la capital, Director de Obras públicas, Marqueses de Castroserna y de la Mina y otros hasta el número de 80 cubiertos.

En una mesa de 22 colocada en otro sitio, habia para mas funcionarios de uno y otro Reino de menor categoria.

Al llegar el Champagne S. M. el Rey de España brindó por la prosperidad y engrandecimiento del reino de Portugal y por la union de



los dos pueblos hermanos respetándose su independencia. El Rey D. Luis contestó brindando por España y haciendo un paralelo entre la historia de los dos pueblos para concluir diciendo que también deseaba la mejor armonía respetándose cada cual su independencia.

La comida terminó á las diez y media, habiendo tocado durante ella en la galería con la mayor perfección diferentes piezas la música del regimiento de Mallorca.

A la misma hora que la anterior ó sea á las ocho de la noche, comenzó en los Claustros del Instituto otra comida oficial de mas de 150 cubiertos dispuesta por la Empresa y preparada por el fondista de Madrid Sr. Fornos. Esta mesa la presidía el Sr. D. Segismundo Moret, el cual al destaparse la primera botella de Champagne pronunció un brillante y elocuente discurso dando las gracias á todos los que honraban á la Empresa y al pueblo de Cáceres con su asistencia al banquete, reseñando á grandes rasgos la historia y condicion de esta provincia y elogiando á la prensa periódica por la que brindó, despues de hacerlo por SS. MM. los Reyes de España y Portugal. Seria difícil dar una idea siquiera medianamente acertada del contenido de ese brillantísimo discurso; basta solo decir en su elogio que cada uno de sus períodos fué interrumpido por atronadores bravos y aplausos que al concluir se convirtieron en abrazos de conmovedor entusiasmo para el Sr. Moret que demostró una vez mas ser uno de nuestros principales oradores.

Despues brindaron también brevemente los Sres. Pina, redactor del *Diario do Mañana*, de Lisboa, á nombre de la prensa portuguesa; Trujillo, Crespo, á nombre de la prensa local, Luis Alfonso, de la *Epoca*, por la de Madrid, Jaraiz, Bonilla, por la prensa de Talavera, Vargas, del *Liberal*, á nombre de sus compañeros de la corte, Muñoz Chaves proponiendo que se nombrara hijo adoptivo de esta villa al Sr. Moret; y Carrasco, como Sindico del Ayuntamiento, para ofrecer llevar esa proposición al Municipio en su primera sesión, y Moret para dar las gracias por tan señalada distinción que aceptaría con mucho gusto.

Terminadas ambas comidas se retiraron los Reyes al Palacio de Ayuntamiento y de allí á la Estacion del ferro-carril precedidos de antorchas luminosas y seguidos de numeroso gentío que á pesar de la mala noche no dejaba transitar por las calles y de victorear á SS. MM.

A las once en punto partió el tren real portugués para Lisboa, siendo despedido por nuestro Rey con el mayor afecto. Acto seguido regresó á la población, visitando á pié los Casinos de Artesanos, la Concordia y la Union, en todos los cuales fué recibido por las Juntas y calurosa y espontáneamente victoreado por la multitud de personas que le seguían, en los breves momentos que estuvo en cada Sociedad.

A las doce se retiró á descansar al Palacio municipal, y esta mañana á las siete y media ha recibido á las Comisiones de los 223 Ayuntamientos de la provincia que le ha presentado el Sr. Gobernador civil, oyendo despues misa episcopal en la Parroquia de Santa María y visitando algunas calles principales de la población.

A las nueve de la mañana se ha dirigido á pié á la Estacion seguido de numerosa comitiva y ha sido tal el entusiasmo con que por todas partes se le aclamaba que en algunas calles vimos á las mujeres llorar al despedirle. En la Estacion le han despedido con el mismo conmovedor entusiasmo todas las Corporaciones oficiales y numerosos particulares, partiendo el tren real á las nueve y minutos para las

Minas, en medio de los acordes de las músicas y de los más ruidosos y prolongados vivas.

A las doce ha partido el tren real de las Minas para Madrid y para Cáceres ha regresado otro de convidados.

A las dos y media se ha obsequiado por el Ayuntamiento y la Diputación á los periodistas con un magnífico almuerzo servido por Fornos en el salon de sesiones de la última, reinando en todos los comensales, que pasaban quizás de 100, la mayor expansión y confianza. No podemos decir por hoy de este almuerzo mas que todos los brindis pronunciados que comenzaron por el del Sr. Gomez Gil, Presidente de la Diputación, al que siguió el del Alcalde, el del representante de la *Gaceta industrial*, el de *La Fé* Sr. Gonzalez Granda, el del *Eco Talaverano* Sr. Bonilla, el del *Correo militar*, el del Ingeniero D. José Rebolledo, que fué muy oportuno y elocuente, el del Sr. Hurtado, quedaron oscurecidos ante la magnífica y elocuente improvisación del Sr. Moret que puso fin á los brindis, irasumiendo con habilidad suma todos los pronunciados y arrancando en cada uno de sus períodos estrepitosos aplausos. Palido sería cualquier extracto que pretendieramos hacer de él; por eso terminaremos esta crónica diciendo que concluido el banquete, nos trasladamos á la Estacion con todos nuestros compañeros en la prensa que van altamente complacidos del recibimiento y hospitalidad que han tenido en esta capital, y así lo demostraron con la mayor sinceridad hasta el momento mismo de partir el tren con sus prolongados vivas á Cáceres.

FECHA MEMORABLE.

El noble pueblo de Cáceres conservará ya como la página mas grata de su historia, la de los días 8 y 9 de Octubre de 1881. A esa fecha irán unidos los nombres ilustres y respetables de SS. MM. D. Alfonso XII de España, y D. Luis de Portugal, el del Excmo. Sr. D. Segismundo Moret y el de la prensa periódica española y extranjera, puesto que todos se han dignado solemnizar con su presencia la inauguración del primer ferro-carril directo que atraviesa esta provincia.

Difícil es que pueda borrarse de la memoria de ningún Cacerense, el recuerdo de los importantes acontecimientos que han tenido lugar ayer y hoy en esta villa. Si alguien quisiera olvidarlos no podría seguramente, porque la tradición que se impone cuando es legítima y auténtica con mas fuerza que la historia misma, vendría á enseñarle por medios bien directos y sencillos que aquello que impresiona vivamente al corazón de todo un pueblo, no se borra jamás aunque la incuria del tiempo ó la magnitud de otros sucesos pretenda oscurecerlo.

Las fiestas pues, que ayer se han celebrado y la solemne y conmovedora despedida que todos los extremeños henchidos de natural y espontáneo entusiasmo, han hecho á S. M. el Rey (q. D. g.), no necesitan en realidad escribirse para perpetuar su recuerdo. Cada persona que las haya presenciado y muy especialmente las mujeres y los niños que de suyo son mas impresionables y expansivos, serán un libro siempre abierto á la contemplación de los mas indiferentes que podrá al mismo tiempo servir de saludable lección para las generaciones venideras. ¿Cómo ha de olvidarse Cáceres de la señalada distinción que le han concedido los Monarcas español y portugués haciéndola corte por un día de ambas Naciones, ni de la fraternal estimación y reciprocidad que desde luego ha enta-

blado con los periodistas de todo el mundo civilizado?

Se presentaba una ocasión solemne á esta provincia de regocijarse públicamente y de demostrar á las demas sus condiciones de carácter y la generosa hospitalidad con que sabe recibir al forastero de cualquier clase y punto que proceda, y preciso es confesar con la mayor satisfacción que se ha excedido á lo que podía esperarse de ella dado el poco tiempo de que ha dispuesto. El telégrama que S. M. el Rey ha dirigido hoy á su augusta esposa al partir de las Minas y las impresiones que el Excmo. Sr. Ministro de Estado ha comunicado al Gobierno respecto del viaje régio, son el testimonio mas elocuente de lo satisfechos y agradablemente impresionados que salen de esta provincia los ilustres huéspedes que se han dignado visitarla. El acta que ayer han dejado firmada en el Palacio provincial los dignos representantes de la prensa despues del almuerzo, á propuesta del Sr. Bonilla, Director del *Eco Talaverano*, será el documento mas veraz y legítimo que nosotros podremos exhibir en adelante para acreditar la hidalguía y caballerosidad de esta noble villa.

Ha sonado ya para Cáceres y su provincia sin duda alguna, la hora de su transformación moral y material. De hoy en adelante, si todos sabemos aprovecharnos de la impresión favorable que han dejado en los ánimos los sucesos de ayer, no volverá á decirse que somos oscuros é indolentes extremeños, sino que por el contrario podemos, ganando el mucho tiempo perdido anteriormente, entrar en el concierto universal de todos los pueblos elevando nuestra producción y riqueza al mayor grado. Para ello contamos desde luego con la protección y ayuda de nuestro augusto Soberano y su Gobierno que salen encantados del recibimiento noble y espléndido que les ha hecho esta provincia, con el concurso unánime y espontáneo de toda la prensa que marcha igualmente satisfecha, y con el entusiasmo y decisión con que han prometido trabajar por ella en las Cortes y en todas partes nuestros dignos Senadores y Diputados.

Pasaron pues, los períodos de quietud y aislamiento en que hasta aquí vivíamos para convertirse en días de continua actividad y adelanto material; cesaron para siempre esas luchas intestinas y discordias interiores que nos dividían para cambiarse por la concordia y union que son tan necesarias á los pueblos que desean progresar. El silbido de la locomotora ha despertado á esta provincia poniéndola en rápida y frecuente comunicación social con toda Europa. Los Reyes de España y Portugal, amantes del progreso, ayudados de la Iglesia que sanciona todo lo grande y permanente, se han dignado bendecir la nueva vida que Cáceres emprende desde hoy, y borrando con su presencia todo género de escisiones y rencores, restablecen en esta capital el concierto y armonía que son necesarios para que esa nueva vida sea vigorosa y fecunda en resultados.

¿Cómo no hemos nosotros de agradecer y bendecir también la fecha solemne y memorable en que se han realizado tan trascendentales sucesos? En letras de oro la conservarán en sus respectivos salones la Excmo. Diputación y el Ilre. Ayuntamiento; en lágrimas nacidas del corazón la guardaban esta mañana todos los cacerenses al despedir á su querido Rey y á toda la brillante comitiva de funcionarios y periodistas que le acompañaban; en esta humilde hoja, que acaso destruirá mañana el tiempo, y en lo mas profundo de su alma la graban los Redactores de *La Crónica*, que en su modesta esfera de obreros de la inteligencia no tienen otra as-



piración que la de ver muy pronto engrandecerse á esta noble provincia.

¡Qué los vitores y aclamaciones espontáneas con que ayer saludábamos á nuestro augusto Monarca, que los estrechos abrazos que al señor Moret, digno representante de la Empresa constructora, hemos dado todos arrebatados por su extraordinaria elocuencia, sean la señal segura del renacimiento de este pueblo que hasta hoy parecía dormido y olvidado!

Cáceres, el despertar de tu letargo aun me parece un mágico ensueño; tiempo era ya de dar á conocer al mundo entero que equivocado estaba, si al notar que hasta hoy estuviste adormecido en brazos de la inercia, no dejaba huella la civilización al cruzar sobre tus históricos torreones. Hoy me consta; la electricidad se ocupa en dar á conocer á todas las naciones, que la provincia de Cáceres recuerda orgullosa la brillante historia de sus antepasados, que la presente generación conserva en sus venas la sangre de aquellos que derramarla supieron en defensa de su patria, y á merced de un frágil leño marcharon á tremolar nuestros invictos pendones á un mundo para ellos desconocido.

Tu sepulcral silencio lo vino á interrumpir un sonido desconocido para tí; sobrecogido observabas que el monstruo que lo producía avanzaba con rapidez hácia tus puertas; tal vez equivocado creíste que su paso por tu suelo hubiera de proporcionarte algún mal; pero convencido al cabo de sus infinitas ventajas, ha sido una explosión tu entusiasmo, la regeneración ha sido en tales proporciones, que casi debo felicitarte por tu indiferencia, que fué la causa de tan agradable sorpresa.

Tú, que hasta hoy te encontrabas como una isla en medio del proceloso mar; tú, que ignorados yacían tus abundantes frutos; tú, que dividida estabas por esa cinta cristalina que vá á esconderte en las brumas de las olas que arrullan ese sueño por desgracia perpétuo del inmortal Camoens, hoy has sufrido una metamorfosis completa; hoy la locomotora trasporta á lejanos paisajes tus codiciados minerales, y en cambio te importa los frutos que aquellos producen y eran para tí desconocidos.

Sus Magestades los Reyes de Portugal y España hoy te saludan, y es mi pluma incapaz de describir el recibimiento que has hecho á tan augustas personas; como prueba de ello sabed, queridos lectores, que S. M. ha puesto en las minas un telegrama á su augusta esposa en el que le dice: «En tan pocas horas como he podido estar entre estos leales servidores, he sufrido multitud de impresiones agradables. Salgo para esta con sentimiento por tener que abandonarles.»

Su Magestad el Rey de Portugal iba agradecidísimo al recibimiento y entusiasta acogida que en esta obtuvo, prometiendo volver cuantas veces pudiera á esta provincia, donde pertenece la primera tierra española que al salir de sus dominios se pisa.

Nada más conmovedor, nada más sublime, nada más grandioso que el espectáculo que los sencillos obreros de las minas ofrecieron á S. M. y á la comitiva.

Contento debe estar el Sr. Moret; orgullosos sus empleados que supieron organizar una fiesta de tanto lucimiento, y en la que los espontáneos vivas de aquellos pobres y honrados hijos del trabajo hicieron correr abundantes lágrimas por las mejillas de los espectadores.

Todo contribuyó para formar ese magnífico cuadro, en cuyo fondo se destacaba la simpática figura de nuestro augusto Monarca. Por él se ofrecieron detalles tan curiosos, que tan alto hablan de las bellísimas conlociones que le adoran, que podemos asegurar que su recuerdo, tan grabado está en el corazón de los habitantes de este país, que no podrá borrarse sino cuanto la patria impía convierta en cenizas la materia tosca que les hace formar parte de los seres que le animan.

En las minas. A las nueve de la mañana partía de esta estación un tren especial de convidados, que en pocos minutos los trasladó á su estación. Breve tiempo se hizo esperar el Tren Real, en el que llegó S. M. y toda su ilustre comitiva; allí se le hicieron los honores de ordenanza por la compañía de Mallorca, y un instante después se

dirigió á visitar aquel centro importante de explotación. Ante los talleres de reparación la Compañía explotadora había construido un elegante arco de triunfo, donde fué recibido nuestro Monarca por los Directores y altos empleados de ella, dirigiéndose después á ellos y visitando sus dependencias; después estuvo contemplando el pozo núm. 1 de la mina *Abundancia*, cuyos trabajos admiraron todos; en estos momentos el Sr. Moret presentó á S. M. á Mr. Luciano Ravel, ilustre Director de la construcción de la línea; después la comitiva se dirigió á la Aldea, donde residen los obreros y en cuyo centro de población nada falta, nada se ha omitido para que tengan cómodo y sano albergue desde el más pobre trabajador hasta el más alto empleado; S. M. el Rey entró en la casa núm. 38 de una de sus calles, enterándose con solicitud de sus moradores y de algunas circunstancias propias de su trabajo; visitó la escuela de niños y niñas, entró en una galería preparada para que viera el sistema de esta clase de trabajos; llegóse después á una chuziga igual á las que tenían los primeros trabajadores de las minas no ha mucho tiempo, admirando el cambio tan rápido y tan progresivo que ha sufrido aquella explotación desde el día en que empezaron los primeros trabajos hasta el presente.

Después de todo esto, el Rey con su comitiva tomó el camino que conduce á la mina San Salvador, que por cierto no es muy corto; llególo que hubo á aquella mina, visitó el sitio por donde se extrae el fosfato calizo, viendo el sistema de arastro que se emplea; allí conversó largo rato con Mr. Edmundo Joubert, Presidente del Consejo de Administración de la sociedad y con Mr. E. Jacob, admirando desde la alta torre del pozo maestro la pintoresca campiña que rodean aquellos sitios.

Se hizo el regreso al pueblo por el mismo camino, y allí la sociedad le tenía preparada un suculento almuerzo, así como un delicado *Lunch* á la prensa nacional y extranjera. Supimos después que nuestro joven como el ilustrado Monarca había pronunciado un elocuente discurso, sintetizando el trabajo en todas sus manifestaciones, relacionándolo ya con la ciencia minera ya con la agricultura; frases dijo allí que sentimos no poder transcribir y que revelan la vasta instrucción y conocimiento que tiene de todo. Por último presencié el desfile de todos los obreros de las minas, solemne y conmovedora manifestación del trabajo, lo cual se verificó con el mayor orden, por brigadas, á cuyo frente marchaban sus jefes y capataces, llevando todos las herramientas propias de su trabajo, cerrando tan lucida y numerosa comitiva las niñas y niños de la escuela, ofreciendo una de aquellas un elegante ramo á S. M., el cual lo admitió con señaladas muestras de cariño. La música de Mallorca contribuyó á dar más animación á este acto que deja entre los que tuvimos la dicha de presenciarlo, el recuerdo más grato, y entre sus iniciadores y todos cuantos contribuyeron á ella, la satisfacción de haber llenado cumplidamente el fin que se propusieron.

Por último, S. M. y todo su numeroso séquito se dirigió á la estación para tomar el tren real, siendo despedido cariñosamente por el Sr. D. Segismundo Moret y altos empleados de las minas y victoreado por la extraordinaria concurrencia que le había acompañado á tan grata expedición.

Entre las iluminaciones que llamaron más la atención de todos en la noche del 8, fué la de nuestro querido amigo D. A. Gonzalez, representante en esta Capital de la Casa «Singer», ya por su originalidad, ya por la profusión y buena combinación de sus luces.

Esta noche se han que nado en las Plazas mayor y de la Concepción los fuegos artificiales que bajo la dirección de los acreditados pirotécnicos Sres. Capleivielle y Aleyxandre estaban dispuestos para la noche anterior.

Lo único que por hoy decimos de ello es que agradarón extraordinariamente al público por la novedad y gusto con que estaban preparados, pudiendo asegurar sin temor de equivocarnos, que son los mejores que se han visto en esta población, y que por sí solos bastan para aumentar la justa reputación que gozan sus autores.

Toros.—Desgracia es para la empresa que tiene á su cuidado esta diversión, y desgracia para el público que el agua se abone á todas las funciones que de esta clase se dan en la plaza,

privándonos del gusto de contemplar á nuestro sabor, hoy más que nunca que la presencia de Ss. MM., la fama de los diestros y la reputación que justamente tiene el ganado que se había de lidiar, habían atraído extraordinario número de forasteros que deseaban victorear á los primeros y admirar á los segundos. Pero en fin, como en todas las cosas y casos el hombre propone y Dios dispone, tendremos paciencia y barajaremos por ver si se dan mejores, oca á ellos en esta medio revista de los toros lidiados en la tarde de ayer.

Poco después de dar las tres y media ocuparon el palco presidencial que estaba lujosamente engalanado, los Reyes de España y Portugal con su brillante séquito, después de ser recibidos por el Ilustre Ayuntamiento de esta Capital en la puerta del edificio, siendo saludados con entusiastas aclamaciones, y hecho con gran premura paseó de cuadrillas y cambio de capotes por estar diluviando, saltó á la arena, luciendo lujosa mona, el primero de los de D. Félix Gomez, llamado *Relajero*, retinto abarado, de libras y abrió de velas; salió pegando á los de tanda, que lo eran Francisco Calderon y *Agujetas*, y sufriendo del primero tres pinchazos, dejándole caer dos veces; del segundo otros tres, con igual número de tumbos, y de Cirilo Martín uno, también con su caída, perdiendo todos ellos las monturas. Oportunos en los quitos Francisco y Angel, Pablo y Valentín le adornaron el morrillo con tres pares de rehiletes, dos del primero malos y deslucidos, después de salirse como para el Paso Alto, y uno del otro bueno de verdad. (Seguia lloviendo.)

Salvador, que lucía precioso traje crema y plata, hizo lo que pudo ateniéndose al estado del piso; algunos naturales por alto y con la derecha prepararon á la res para largarle dos estocadas bajas, metiéndose con escama para no resbalar, disculpando esto, hasta de la toma del olivo. *Relajero* concluyó á manos del cachetero á la primera.

Rumito, retinto claro, de caída y apretado de cuerna y de pocas libras, de la vacada de Don Jacinto Trespacios; acreditó su buena procedencia, recibiendo con voluntad dos varas del viejo Calderon recagando siempre, una de *Agujetas*, con un costalazo mayúsculo que lo imposibilitó de seguir picando, y dos de Bidil, regulares, con su correspondiente mala de del suelo, perdiendo ambas sus dos pegadas.

Después de dos salidas en falso puso Bernardo medio par de cualquier modo por no ayudar el terreno y Mateo par y medio aprovechando.

Engalanado de morado y negro Angel Pastor desconfiándose mucho, pasó al animal con tres naturales y uno con la derecha señalándole una bajísima y honda de la que se acostó.

Seguiale *Portero* procedente del Sr. Vizeconde de Garci-Granle, era negro listón, sarlo de cara y de iguales armas que el anterior; duro y con poder recibió de todos los ganetes seis varas perdiendo sus caballos.

Pablo y Victoriano salieron á la mar, es decir al ruedo, no consiguiendo clavarle el maestro ningún palo y *Regalerín* un superior.

Al ir al Salvador á concluir con tan buen bicho, nuestro Monarca le ordenó retirarse así como á la cuadrilla, puesto que con tan oportuna medida se evitaba quizás una desgracia. Lo cual afortunadamente había indicado pudiera suceder, dado el estado del terreno materialmente hecho un barrizal.

Concluyéndose aquí una corrida que prometía ser de primera por todas las causas que arriba dejo indicadas

PURGANTES,
ANTI-BILIOSAS,
DEPURATIVAS.

De acción fácil y segura, toleradas por los estómagos más delicados.
Se venden á 6 reales caja en las principales farmacias

CAFÉ NERVINO MEDICINAL
Maravilloso secreto árabe exclusivo del Doctor Morato.

Cura infaliblemente los padecimientos de la cabeza, incluida la jaqueca, los males del estómago, del vientre, los nerviosos y los de la infancia en general. Se vende á 12 y 20 reales caja para 20 y 40 tazas, en las principales farmacias de Madrid y provincias.—En Cáceres, farmacia de A. Cañascos.
Dr. Morales, Carretas, 39 pral.—Madrid.

Imp. de Agustín Figueras, Portal Liado, 30 Cboer 99

SECCION DE ANUNCIOS.

¿POR QUÉ COSER Á MANO?



ACUDID A

18, Plaza de la Constitucion, 18.

CACERES.

DONDE POR

10 RS. SEMANALES

SIN ENTRADA, NI AUMENTO, NI ADELANTO ALGUNO

Se adquiere cualquier modelo de las legitimas máquinas para coser de

LA COMPANIA FABRIL SINGER DE NUEVA YORK.

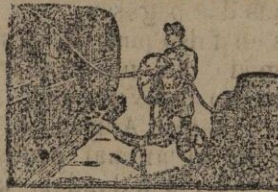
Sucursales en todas las capitales de provincia.



Trasiego de Vinos, Alcoholes, Aceites, cervezas, etc. RIEGO Y LETRINAS. Solidez y Duracion

BOMBAS J. MORET & BROQUET

FABRICA Y OFICINAS: 121 rue Oberkampf, PARIS. Las mas apreciadas por la industria vinicola en Francia y en el extranjero.



Se garantiza su buen funcionamiento. 5 MEDALLAS Exposicion Universal de 1873 Grande Medalla de Oro, 1879 Envio franco de Prospectos en Espanol

La Union y el Fénix Español



COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS, A PRIMA FIJA.

Aprobada por Real orden de 17 de Marzo de 1861 y autorizada por Real decreto de 5 de Junio del mismo año.

ESTABLECIDA EN MADRID

CAPITAL, PRIMAS Y RESERVAS, RS. VN. 115.524.344'81.

Esta gran Compañia Nacional de seguros, la primera en España por su amensura e importancia, garantiza contra los riesgos del incendio por una prima sumamente módica los edificios, mercancias, mobiliarios, fábricas, máquinas, y en una palabra, todo cuanto el fuego pueda deteriorar ó destruir. Los seguros de cosechas se hacen por todo su valor, garantizando la Compañia, en el campo en pie, en gavillas ó montones, en la era, y despues en los graneros donde se depositen, á la prima de seis reales por cada mil y ocho idem por la paja.

El inmenso desarrollo y la confianza especial con que los propietarios distinguen á esta Compañia, es debido á la modicidad de sus primas y á la puntualidad en el pago de los siniestros. Los daños se valúan amigablemente ó por peritos.

El gran capital, asi como las reservas de la Union y el Fénix Español, le permiten atender en el acto al pago de los siniestros por muy elevada que sea su importancia.

La Union y el Fénix Español tiene realizados seguros en Extremadura por mas de 300.000.000 de reales vellon, y ha pagado al contado por siniestros la importante suma de reales vellon 58.755.291.

Subdireccion en esta capital, Carniceros, 8, Cáceres.

MONTE-PIO COMERCIAL

SUCURSAL DE CACERES.

Proteccion á las clases hijas del trabajo.

CAPITAL DOS MILLONES.

Esta asociacion, única de su especie en España, satisface á los Asociados, siempre que se hallen enfermos, una cantidad diaria de 10, 20, 30 ó 40 reales segun la categoria en que se hallen inscritos.

Al Asociado que se encuentre imposibilitado para el trabajo se le entrega ademas una suma que con arreglo á su clase y antigüedad que lleve en el Monte-pio, varía desde 4.000 hasta 40.000 reales.

Los herederos, por fallecimiento del suscriptor, percibirán desde 1.000 hasta 20.000 rs.

Cada cinco años se procederá á la liquidacion de la tercera parte del capital social, la cual se repartirá entre todos los Asociados.

Para gozar de estos beneficios, basta satisfacer mensualmente una cuota de 10, 20, 30 ó 40 rs.

Seccion de ferro-carriles, Tran-vias, Marina y Minas.

El Asociado á esta seccion especial que satisfaga una cuota mensual de 5.10 ó 20 rs., adquiere derecho á obtener una indemnizacion proporcionada por las causas siguientes:

Por muerte ocurrida en un siniestro ó por consecuencia de él.

Por muerte natural.

Por inutilizacion para el servicio á consecuencia de un siniestro.

Por heridas ó contusiones recibidas en actos del servicio.

Ademas se facilitarán prestamos á los Asociados mediante un módico interés.

Al que desea conocer mas pormenores, se le facilitará el Reglamento de la Asociacion y Seccion Especial por el representante en esta Capital D. Julio Constanzo Vilarde, Torremochada, 1.º

Gran éxito en Paris

VELOUTINE CH^{les} FAY

POLVO DE ARROZ ESPECIAL PREPARADO CON BISMUTO

INVISIBLE Y ADHERENTE, dá al cutis frescura y transparencia.

INVENTOR CHARLES FAY, 9, RUE DE LA PAIX, PARIS

Se vende en las Farmacias, Perfumerias, Peluqueras y tiendas de quincalla.

Desconfiar de las Falsificaciones

CÁPSULAS MATHEY-CAYLUS

Preparadas por el Doctor CLIN. — PREMIO MONTYON.

Las Cápsulas Mathey-Caylus, con tenue envoltura de bismuto, no fatigan el estómago y están recomendadas por los Profesores de la Facultad de Medicina y los Medicos de los Hospitales de Paris, para curar rápidamente las enfermedades antiguas ó recientes, la Gonorrea, la Blemorragia, la Cistitis del Cuello, el Catarro y las Enfermedades de la Vejiga y de los Organos genito-urinarios.

DEBEN TOMARSE DE 4 A 12 CÁPSULAS AL DIA.

Accompaña á cada frasco una instruccion detallada.

Las Verdaderas Cápsulas Mathey-Caylus se encuentran en las principales Droguerias y Farmacias, pero debe desconfiarse de las falsificaciones y exigirse en cada frasco la Marca de Fábrica (depositada) con la firma CLIN y C. y la Medalla del PREMIO MONTYON.

CÁPSULAS Y GRAGEAS

De Bromuro de Alcanfor

del Doctor CLIN

Laureado de la Facultad de Medicina de Paris. — PREMIO MONTYON

Las Cápsulas y las Grageas del Dr. Clin se emplean con el mayor éxito en las Enfermedades Nerviosas y del Cerebro, las Afecciones del Corazon y de las Vias respiratorias, y en los casos siguientes: Asma, Insomnio, Tos nerviosa, Espasmos, Palpitaciones, Coqueluche, Epilepsia, Histerico, Convulsiones, Vértigos, Váridos, Aneurismos, Jaquecas, Enfermedades de la Vejiga y de las Vias urinarias y para calmar las excitaciones de todas clases.

Desconfiar de las Falsificaciones y exigir como garantia en cada frasco la Marca de Fábrica (depositada) con la firma de CLIN y C. y la MEDALLA del PREMIO MONTYON.

GRAGEAS, ELIXIR y JARABE

DE

Hierro del D^r Rabuteau

Laureado del Instituto de Francia.

Los numerosos estudios hechos por los sabios mas distinguidos de nuestra época, han demostrado que las Preparaciones de Hierro del D^r Rabuteau son superiores á todas las demas ferruginosas en los casos de Clorosis, Anemia, Palidez, Pérdidas, Debilidad, Estenuacion, Convalecencia, Debilidad de los Niños, y las enfermedades causadas por el Embarazo, el parto y la Alteracion de la Sangre á consecuencia de las fatigas y excesos de todas clases.

Las GRAGEAS de HIERRO RABUTEAU no empañan los dientes y las digieren los estómagos mas débiles sin la menor molestia: se toman dos Grageas por la mañana y dos por la tarde antes de cada comida.

EL ELIXIR de HIERRO RABUTEAU está recomendado á las personas cuyas fuerzas digestivas están debilitadas: una copa de licor mañana y tarde despues de cada comida.

JARABE de HIERRO RABUTEAU especialmente destinado á los Niños.

El tratamiento ferruginoso por las GRAGEAS RABUTEAU es muy económico.

ACOMPANA A CADA FRASCO UNA INSTRUCCION DETALLADA

Desconfiar de las falsificaciones y sobre cada frasco exigir como garantia la Marca de Fábrica (depositada) con la firma CLIN y C. y la Medalla del PREMIO MONTYON.

El Hierro Rabuteau se vende en las principales Droguerias y Farmacias.