



## Suplemento de Información

Santa Isabel de Fernando Póo, 16 de Mayo de 1940.— Anartado n.º 48

Número 51

### El General Franco es informado por los representantes de Holanda y Bélgica que sus países se encuentran en estado de guerra

MADRID, 14—El General Franco ha informado el domingo por la noche que los representantes acreditados en España de Holanda y Bélgica le pusieron en conocimiento oficialmente que sus países se encuentran en estado de guerra. Por decreto del 12 de Mayo ha dispuesto el gobierno español en su consecuencia que mantendrá la más estricta neutralidad frente a dichos países en consonancia con el derecho internacional y las vigentes leyes.

### El Embajador italiano en Madrid marcha a Roma

MADRID, 14—El lunes por la mañana ha abandonado la capital el embajador italiano general Gambaro con dirección a Roma para informar.

### Excitación en Italia

MILAN, 14—En toda Italia ha producido enorme animosidad e indignación, el informe oficial detallado, sobre el control anglo-francés de la navegación. "Resto del Carlino" lo califica de verdadero atentado contra la economía nacional italiana. Ello ha producido revuelo general, y manifestaciones en algunas poblaciones en que se lanzaron duras recriminaciones contra Inglaterra y Francia, y vivas a Mussolini y a Adolfo Hitler. En Milán se congregaron fascistas y estudiantes en la Galleria Vittorio Emmanuel, quemando grandes montones de periódicos del "Observatore Romano" como protesta a la actitud y política que favorece a las potencias occidentales. "Resto del Carlino" dice que debería invertirse el mes en la limpieza interior de Italia. El pueblo italiano quiere estar seguro

que no tiene enemigo más que detrás de las fronteras. Los residuos opositoristas serían sacados de los más apartados rincones y la propaganda de rumorero debería terminarse al igual que la lectura de los diarios extranjeros.

### Comentarios japoneses por la acción aliada en Oriente

Dice el gobierno japonés que en habida cuenta la ocupación de las islas holandesas por Inglaterra, contradice las declaraciones de Holanda. La ocupación de Curaçac Aruba por tropas de las potencias occidentales con el consentimiento de Holanda supone ruptura de confianza frente a las declaraciones que hizo de entregar el gobierno holandés en Tokio oficialmente relativas seguridades del Status Quo en la India holandesa. En vista de posibles, nuevos pasos de las po-

tencias occidentales frente a India holandesa, teme Japón no poder dar seguridad y crédito a las declaraciones del gobierno holandés. A este respecto dice "Tokyo Nichi Nichi" que no existe garantía alguna de que las potencias occidentales no emprendan nuevas acciones en India holandesa so pretexto de promesas de protección aliada a Holanda. De ninguna manera podría el Japón reconocer acción de terceras potencias conducentes transformación Status Quo de India holandesa. "Esperase no se emprendan acciones insensatas por parte de terceras potencias, pues es la única forma que se podría mantener la paz y seguridad de Asia Oriental."

### Churchill en la Cámara de los Comunes

LONDRES, 14—En medio de gran expectativa Churchill presentó hoy el gabinete a los Comunes, siendo recibido por aclamaciones igual que Chamberlain. Churchill presentó un proyecto el cual los Comunes declara presta favorablemente acogida por el gobierno y representa la resolución inflexible de proseguir la guerra hasta la conclusión victoriosa, la cual fué aprobada por unanimidad. Churchill pronunció un discurso, dijo que nuestros objetivos es la victoria a todo precio, sin ella el imperio no podrá sobrevivir. Nuestra política es ganar la guerra por mar, tierra y aire con toda nuestra potencia y toda la fuerza que Dios podrá darnos.

## Partes de guerra del día 14 de Mayo

**ALEMAN.**—Berlin, 14: En Holanda se ha conseguido ensanchar la brecha en la línea Grebbe, al Sureste de Amersfoort y ganar terreno en dirección a Utrecht. Nuestras fuerzas han penetrado en la línea Holanda viniendo del Sur habiendo nuestras tropas avanzando hasta Rotterdam despues de haber destruido grupos de fuerzas enemigas en Dortrecht. Mas al Sur nuestras tropas avanzando hacia la desembocadura del Schelde, pasando por Breda tomaron Rosendaal. En Bélgica ayer fué cruzado el canal Turnhont al Sureste de la ciudad del mismo nombre, y mas al Sur se llegó al Gran Gette. Al Norte de Namur nuestras tropas blindadas encontraron tanques enemigos que se retiran hacia la línea Dyle, que ha sufrido mucho por anteriores ataques aéreos y terrestres. La ciudad de Lieja se encuentra en poder de los alemanes. En el sector Sur de la línea Lieja Namur, nuestras tropas han pasado ya Ardennes, habiendo llegado la vanguardia al Mosa en Namur y Givet. También en el Sur de Bélgica nuestros movimientos son rápidos, y segun el plan trazado. Casi en todas las partes se ha llegado a la frontera franco luxemburguesa y franco-belga hasta la altura de Mezieres y hasta Charleville habiendo pasado la frontera en muchos sitios. Bajo la protección de los ininterrumpidos ataques aéreos de los aviones de combate, y grupos destructores, y aviones en picados vuelos con su formidable efecto han conseguido tambien cruzar el río Mosa en territorio francés.

Al Sur de Saarbruecken se distinguió por su valentia el teniente de un regimiento de infanteria, Otto Schulz. Eusanchándose con éxito, ayer penetramos en la región de Merzig y al Sur del Pirmasens en posiciones enemigas, haciendo prisioneros a ingleses y franceses. Además del fuerte apoyo prestado al ejercito, la aviación atacó diferentes aerodromos enemigos. Solo en el aerodromo de Amstede fueron destruidos 26 aparatos en el suelo. El día trece de Mayo el enemigo perdió en total unos 150 aviones, 47 fueron derribados en combates aéreos y 37 por la artilleria antiáerea, veintisiete aviones propios no regresaron a sus bases.

**INGLES.**—Londres, 14: Fuerzas aliadas desembarcaron en Bjerkvik, situada a doce kilómetros al Norte de Narvik.

**FRANCES.**—Paris, 14: En el Mosa los alemanes trataron de cruzar el río en varios puntos, pero las tropas francesas lanzaron un contraataque, continuando la lucha violentamente.

## Bombardeos aliados

**COLONIA,** 14— "Westdeutscher Beobachter" comunica el lunes por la mañana de Aquisgran que en la noche del doce al trece de Mayo ha arrojado la aviación enemiga varias bombas dentro del casco de la población de Aquisgran. Resultó muerto un niño, causándose escasos daños materiales. Al atardecer resultó herido gravemente un hombre por cascós de la metralla antiáerea. Desde Erkelenz le comunican al mismo diario que en la noche del diez al once de Mayo, han lanzado los aviones enemigos bombas sobre las poblaciones de Beerkerheide,

Schoenhausen y Kueckelhoven, en el partido judicial de Erkelenz. No fueron alcanzadas personas ni instalaciones industriales.

## Impresión en Bulgaria por el avance alemán

**SOFIA,** 14—En esta ha producido enorme impresión y admiración general la rapidez del avance alemán en Bélgica y Holanda. Se recuerda que la propaganda de los aliados venia calificando de invulnerables las fortificaciones holandesas y belgas de Lieja y del Canal de Alberto.

## Inglaterra desmiente una acción contra las posesiones españolas

**LONDRES,** 15.—Londres comunica que referente a los rumores circulados en ciertos países extranjeros de que los aliados preparaban una acción contra las posesiones españolas, es desmentida por el gobierno inglés, declarando que Inglaterra y los aliados respetarán la neutralidad de España siempre que las demás potencias hagan lo mismo.

## De Bruselas

**BRUSELAS,** 15.—Dentro del idéntico ritmo de los días anteriores y quizás con mayor violencia aún, prosiguió la lucha contra el invasor en todos los frentes, aunque encarnizadamente se hizo mas evidente en el Mosa en donde se libra la mas grande batalla de todos los tiempos. En el Norte de Holanda la situación parece extremadamente grave para el ejercito holandés. La lucha aérea continua desarrollandose de forma levemente favorable a los aliados.

**BRUSELAS,** 15.— Los rumores propalados sobre que el gobierno abandonaria la capital belga, son desmentidos rotundamente, de que Bruselas se hallase en un peligro inminente. A este respecto el Ministro de la guerra dijo: "bajo mi palabra de honor afirmo que Bruselas no se halla amenazada".

**BRUSELAS,** 14—Encarnizadamente se lucha en territorios belgas, holandeses y luxemburgués contra el invasor librandose duros combates y oponiendo al enemigo obstinada resistencia. En Holanda los alemanes cruzaron el río Yssel, entrando en contacto en varios puntos con posiciones holandesas situadas al Oeste de la provincia de Gelderland, que se encuentra protegidas por las inundaciones. En la región Sur de Roteerdam se encuentra todavia algunos destacamentos alemanes que se encuentran muy bien armados. La aviación holandesa bombardeó importantes objetivos.

**BRUSFLAS** 15.—Se informa que los "nazis" lanzaron una ofensiva de seis a siete mil aviones.

# DESTRUCTORES

Una de las consecuencias más patentes de la actual guerra, ha sido demostrar la gran utilidad de las naves ligeras, a las que, con un absoluto desprecio a la verdad y aún mayor falta de patriotismo, se dió por llamar "destroyers", en una literal traducción de su verdadero nombre, destructor. Con ello se obtenían dos cosas: atribuir a los ingleses la creación de esta clase de buques de guerra, y pasar, a los ojos de los papanatas, como entendida en la materia, al bautizarlo con la consabida palabra exótica.

Porque bueno será hacer constar que, cuando la técnica marinera quiso oponer una fuerza superior a los primitivos torpederos, cuyo desplazamiento no superaba las cien o doscientas toneladas, fué un español el que trazó los planos del primer buque rápido y de mayor tonelaje, que, siendo capaz de destruir a éstos con su mejor armamento, podía escapar a los cruceros y acorazados, debido a la superior velocidad de que estaba dotado. Este barco, prototipo de todos sus congéneres, fué bautizando con el nombre de "destructor", y queda, por lo tanto, demostrado, que, no contentos con apoderarse de la idea, lo hicieron también del nombre.

Los destructores, que, a raíz de su nacimiento, fueron unos buques que no pasaban de las 700 toneladas, llevando tres tubos lanzatorpedos y algunas piezas de 75 mm., con el espíritu de superación que existe en todas las concepciones humanas, fueron creciendo de año en año, a medida que se sucedían los nuevos programas navales, llegando, en algunos casos, a convertirse en un verdadero crucero ligero, desplazando muy cerca de las 3 000 toneladas y montando cañones de 138 mm. Mezcla híbrida de una serie de cosas, no parece ser que la sana teoría esté de su parte, y buena prueba de ello es que salvo una nación europea, las demás se han abstenido de tal exageración.

La práctica ha venido a demostrar que el tipo más acertado es aquel que corresponde al plan iniciado por nuestra Marina con el "Sanchez" Barcaiztegui, en 1926, y al que fueron siguiendo varios otros hasta el número de catorce, cuyo nombre no detallamos por no hacer este ligero estudio excesivamente largo, cuyas características correspondían a las siguientes: desplazamiento, 1.536 toneladas; armamentos: cinco cañones de 120 milímetros, uno de 76 mm. antiaéreo, cuatro ametralladoras y seis tubos lanzatorpedos, en grupos de tres. La velocidad corresponde al orden de 36 millas, que, en algunos casos, ha llegado

a 38 y décimas, con una potencia de 42 000 HP. y un radio de acción de 4.500 millas a marcha económica.

Este tipo de destructor ha sido casi universalmente adoptado, con leves modificaciones adaptadas a las necesidades de cada nación, en relación a su situación marítima. Únicamente los astilleros franceses han lanzado algunos de los tipos superiores, a que antes nos referíamos, tales como el "Mogador" y "Volta" con desplazamientos de cerca 2.900 toneladas, ocho cañones de 138 milímetros, diez tubos lanzatorpedos, y obteniendo velocidades 39 millas con 92.000 HP., que en algunos casos, como el de "Le Terrible", han llegado a 43 nudos (en las pruebas parece ser que alcanzó 45 millas horarias).

Una disquisición sobre las posibles ventajas de una u otra teoría, nos llevaría muy lejos y saldría, desde luego, del margen permitido a estos ligeros bosquejos, pues, como ya decimos unas líneas más arriba, cuando una nación adopta un programa naval, lo hace teniendo en cuenta su situación marítima, ya que, desde luego, no pueden ser iguales aquellos buques que, por ejemplo, estén destinados a operar en el canal de Malta, teniendo las bases muy cercanas a los otros que hayan de combatir en el Atlántico o ir a lejanas colonias. No obstante, repetimos creemos que el tipo español "Ciscar" es un modelo, dentro de su categoría, difícil de superar.

Las flotillas de destructores de las actuales naciones beligerantes son realmente numerosas, pues mientras sumadas las pertenecientes a Inglaterra y Francia, reúnen 291 unidades, con un total desplazamiento de 440.000 toneladas, los destructores del Reich alcanzan la cifra de 86 y 87.000 toneladas, respectivamente. Obsérvese como detalle curioso que confirma lo apuntado en el párrafo anterior, que el promedio de desplazamiento franco-inglés es de unas 1 600 toneladas, mientras que el alemán roza difícilmente las 1.000.

Las misiones encomendadas a los destructores son muchas y variadas, y, en la absurdidad de la presente guerra, parecen ser las únicas naves de superficie aliadas que estén en constante actividad. Efectivamente, mientras los "capital-ships", cruceros de combate, portaaviones, etc., dormitan en el fondo de las bahías, tirando sobre las cadenas de fondeo, los destructores tienen a su cargo la vigilancia de los mares y, sobre todo, la labor más penosa que pueda darse: la custodia de los innumerables convoyes

de barcos mercantes que se arrastran lentamente sobre las aguas, transportando los imprescindibles aprovisionamientos para la Gran Bretaña, y llevando suspendida continuamente, cual nueva espada de Damocles, la amenaza de los ataques submarinos.

Como corolario a esta ligera reseña, habremos de añadir que el poco calado, mucha velocidad y, por lo tanto, gran rapidez maniobrera de los destructores, no los pone a cubierto de los ataques submarinos. A la reciente pérdida del inglés "Greenville", hundido por torpedeamiento en el mar del Norte, hay que añadir la comunicada oficialmente por el Almirantazgo de su similar "Exmouth", cuya dotación parece ser ha perecido totalmente. Con estos, son ocho buques de esta clase desaparecidos desde el principio de la guerra, y si bien ello no parece haya de mermar sensiblemente las fuerzas anglofrancesas no deja de ser curioso anotar, por el solo hecho de que sean aquellos mismos submarinos que están encargados de perseguir, los que los hayan destruido. Illogismo tan grande, como lo es la presente guerra.

*Fernando P de Cambra*

## Teatro Cine Ideal

EMPRESAS VEIGA

Jueves día 16 de Mayo de 1940  
a las 10 en punto de la noche

REPRISE REPRISE

La gran producción

## BODAS DE DESPACHO

por Chester Morris

Viernes día 17 a la misma hora

La bonita revista musical

## FASCINACION

por Paul Lucas y Constance Cummings

Sábado 18 a la misma hora

La divertida película

## SUCEDIO EN NUEVA YORK

Domingo 19 tarde, a las 6,30  
y noche a las 10

Grandioso Exito

## Alas sobre el chaco

por José Crespo, Lupita Tovar y  
Antonio Moreno

## De Londres

LONDRES, 15.—La reina Guillermina dirigió una proclama al pueblo holandés diciendo que el gobierno se halla ahora en Inglaterra y que no está dispuesto tampoco a capitular.

LONDRES, 15.—En los círculos militares londinenses declaran acerca de las operaciones militares en Bélgica, que es inexacto que el enemigo se haya apoderado de Lieja.

## Inglaterra y las nuevas armas alemanas

COPENHAGUE, 15.—En los medios militares se entregan a insólitos quebraderos de cabeza en colaboración con los más destacados ingenieros y peritos desde el comienzo de la ofensiva alemana en Bélgica y Holanda para esclarecer las operaciones realizadas por los alemanes "con intervención de armas especiales". Hombres responsables de Inglaterra sienten cada vez más la necesidad de comunicar algo concreto sobre estas misteriosas armas que al parecer han sido de trascendental importancia en la conquista del fuerte belga Eben Emael. El martes se ocupa el correspondiente en *Berlin del Politiken* con la ocupación del fuerte Eben Emael y escribe: "El fuerte ha sido la piedra angular de las fortificaciones belgas. Su ocupación facilita notablemente la continuación del avance alemán. Al parecer ha sido cubierta la fortificación totalmente con bombas altamente explosivas cuyo efecto han anulado la actitud de defensa de la dotación y posibilitando a las tropas alemanas el aterrizaje y ocupación de los depósitos de municiones. El ejército alemán dispone en efecto de nuevas armas hasta ahora desconocidas que hace años fueron demostradas prácticamente ante el Fuehrer. En primer lugar se trata de medios de ocupación de las fortificaciones potentes. Otros diarios creen y hablan de mayor lanza—llamas de largo alcance y de otras armas misteriosas.

## Material de guerra para el general Weygand

ANCARA, 15.—Simultáneamente con la evacuación de la población egipcia de la región fronteriza con Libia, se encuentran en marcha según comunican de El Cairo, grandes transportes de tropas británicas en dirección Oeste del desierto. Desde Beigrut informa igualmente la llegada de grandes transportes de material rodado incluso locomotoras con destino al ejército de Weygand.

## Actividad en las cancillerías Argentinas

BUENOS AIRES, 14.—En la Cancillería se registró gran actividad, concurriendo el embajador de Chile Ríos Gallargo, el que conferenció con Cantilo acerca del comunicado dado por la cancillería argentina propiciando la reconsideración de la neutralidad americana. Las declaraciones formuladas por el canciller manifestó que hacia el mes había provisto la posibilidad de que los países de América tuvieran que contemplar la situación similar planteada, agregando hechos llevan desgraciada comprobación neutralidad respecto a los países de América es solo una ficción.

## Japón y la India holandesa

TOKIO 15.—El Ministro de Relaciones Exteriores comunica el martes que el cónsul general japonés en Batavia había protestado ante el gobierno general de India holandesa de la creciente agitación anti-japonesa entre los holandeses de dicha colonia. El cónsul general japonés señaló la posibilidad de que los acontecimientos de la India holandesa podrían repercutir seriamente en los ánimos de la población del Japón.

## Comentarios suecos de la guerra

MILAN, 15.—La prensa de Estocolmo del Martes dedican gran atención a la primera victoria alemana en el Oeste. El "*Stockholms Tidningen*" titula su información: *Media Holanda ocupada*. "Los alemanes se encuentran ya detrás de Lieja." El correspondiente en *Berlin* del mismo periódico, califica esta campaña de mayor batalla de la historia. "*Svenka Dagbladet*" se refiere al "avance de rapidez sin igual." El periódico constata que media Holanda está ocupada, y se refiere al optimismo que se afronta para el futuro de Alemania.

## De Belgrado

BELGRADO, 15.—El martes los correspondientes en Roma de los periódicos yugoslavos constatan la agravación del ambiente en Italia, contra las potencias occidentales. "*Politika*" comunica que se ha multiplicado en Italia las demostraciones contra Inglaterra y Francia. "*Vreme*" subraya que en la actual atmósfera, se observa cierta tensión que posiblemente provocará pronto una explosión. Dicho correspondiente añade que la embajada inglesa en Roma ha exhortado a sus súbditos que abandonen el país.

## Alemania desmiente

BERLIN, 14.—Informaciones prepaladas por el Cuartel General holandés según las cuales soldados alemanes, especialmente tropas llegadas en avión, abren el fuego contra la población civil holandesa son categóricamente desmentidas de fuente competente alemana. Se hace constar que la guerra no se dirige contra las poblaciones civiles, y las informaciones del Cuartel General holandés de que las citadas tropas alemanas habían requisado autobuses para utilizarlos para los ataques contra las poblaciones, son pura invención. Se admite al mismo tiempo como posible de que los soldados alemanes llegados a Holanda por avión hayan requisado en Holanda, misma los medios que necesitan para la guerra, como por ejemplo autobuses, pero ello es buen derecho de guerra y no justifica los ataques calumniosos dirigidos contra el honor del ejército alemán por el Cuartel General holandés en sus partes de guerra.

## Una comunicación telegráfica

COPENHAGUE, 14.—Gracias a la rapidez inusitada del avance de las tropas alemanas no han sufrido ninguna clase de represalias los súbditos daneses en Bélgica y Holanda. La legación danesa en Bruselas y La Haya comunica telegráficamente que todos los daneses se encuentran sin novedad en territorio ocupado. En Copenhague se dice que probablemente se habrían tenido que lamentar víctimas entre los súbditos daneses en Rotterdam caso de que la ciudad no hubiese caído tan rápidamente en poder de las tropas alemanas.

## Comentarios sobre el eje Roma-Berlin

SOFIA, 15.—En un artículo relacionado con los pactos de alianzas europeas remite el profesor Genoff en el periódico "*Zora*" al pacto de acero entre Alemania e Italia, y dice que Italia se mantendrá fiel al eje Berlin-Roma bajo todos los conceptos. El hecho de que Italia no haya entrado en guerra, se debería a que Alemania aún no lo habría deseado así, pero que ahora podría acontecer a cada momento. El profesor Genoff llega a las conclusiones de que los tratados serán respetados siempre, cuando su contenido se encuentre en consonancia con los intereses vitales de los contratantes.

## AVISO

Nos comunica D. Jesus García Hormazabal, que estando de luto por la reciente muerte de su padre (q. e. p. d.) dará a su boda un carácter familiar, no repartiendo invitaciones por dicho motivo.