



Suplemento de Información

Santa Isabel de Fernando Poo, 28 de Noviembre de 1939. — «AÑO DE LA VICTORIA»
Número 10

Información Nacional y Extranjera

Serrano Suñer en Albacete

ALBACETE, 26.—El Ministro de la Gobernación llegó esta tarde procedente de Murcia. Fue recibido por el Gobernador civil de la provincia, con el cual ha tratado para la inmediata construcción de un Sanatorio antituberculoso para lo cual dispone ya el Gobernador de 300 mil pesetas recaudadas entre los particulares.

Por la noche el Sr. Serrano Suñer con su Secretario Conde de Montarco y Autoridades provinciales se unió a la comitiva que acompaña los Restos de José Antonio siguiendo con ellos varios kilómetros.

De madrugada regresó a Madrid.

Los restos de José Antonio llegan a la provincia de Cuenca

CUENCA, 26.—Poco antes de las 12 han entrado en esta provincia los Restos de José Antonio llevado en hombros por la representación de la Falange de Guipuzcoa de la que forma parte el General Moscardó y los Consejeros Nacionales Fernandez Cuesta, y Bernal.

En el límite de la provincia esperaban a la Comitiva gran número de falangistas y diversas autoridades, entre las que se encontraban el Gobernador Civil de la provincia, el Jefe

de la Comandancia de la Guardia Civil, y el Alcalde de Provencio. Los restos de José Antonio, se hallaban cerca del pueblo de Provencio, primero de la provincia, donde los restos pasaran de hombros de la representación de Guipúzcoa a los de Santander. Un enorme gentío esperaba ya desde las primeras horas de la tarde la llegada de la comitiva.

Multas a comerciantes

ZARAGOZA, 26.—35 000 pesetas de multa han servido impuestas a diversos comerciantes de la Plaza y de la Provincia, por infracciones en materias de abastos.

Desarmados barcos mercantes

MADRID, 26.—Los barcos auxiliares "Mar Cantábrico" y "Mar Negro" que tan buenos servicios prestaron a la marina de guerra española durante la pasada guerra, van a ser desarmados de nuevo para dedicarlos a la marina mercante. Como se recordará el "Mar Cantabrico" fué apresado por el Crucero "Canarias" en Marzo de 1.937 cuando regresaba de los Estados Unidos, con un cargamento de material de guerra para los rejos separatistas de Bilbao. Fué conducido al Ferrol, donde se le dotó de 4 piezas de artillería y de baterías antiaéreas.

El "Mar Negro" salió de un puerto de Rusia, donde se hallaba anclado, gracias el patriotismo de su tripulación que lo condujo a España, siendo llevado a Bilbao, donde se le artilló y se le puso en condiciones para que actuara, como buque auxiliar en la apopeya gloriosa de Nuestra Marina de Guerra.

El cortejo fúnebre de José Antonio llega a la mitad del trayecto

MADRID, 27.—El Cortejo fúnebre para el traslado de los restos mortales del fundador de la Falange José Antonio Primo de Rivera, llegaron a la frontera de la provincia Cuenca venciendo la mitad de camino entre Alicante y Madrid.

Como siempre, acudieron los habitantes de la región desde lejos para brindar su último saludo al cadáver. El defensor del Alcazar general Moscardó acompañó largo trecho a la Comitiva.

Vapor inglés puesto a flote en el puerto de Valencia

MADRID, 27.—Ha sido alzado a la superficie el vapor inglés "Foyne" hundido durante la guerra en el puerto de Valencia.

Barcos españoles desarmados

MADRID, 27.—Cruceros auxiliares de la Marina Española, el "Mar Cantabrico" y el "Mar Negro" han sido desarmados y restituidos a sus armadores para ser reintegrados a la navegación comercial.

Se hunde un barco inglés en la costa inglesa

LONDRES, 26.—Comunica que ante los ojos de la muchedumbre se ha hundido hoy después de chocar contra una mina en la costa Este inglesa, el vapor inglés «Mengalore.» La explosión ha destrozado la sala de máquina y se ha visto como los miembros de la tripulación de 77 hombres ha podido salvarse.

El viernes han sido desembarcados en Inglaterra otros 7 supervivientes del vapor inglés «Alington «Court» hundido el 16 de noviembre en el Atlántico. Una motonave noruega los salvó después de haber permanecido 6 días en un bote salvamento.

El General Orbay llega a París

GINEBRA, 26.—El general turco Orbay que ha estado las últimas cuatro semanas en Londres, ha llegado el viernes noche a París. El General Orbay tratará de negociar con el Gobierno francés de grandes suministros de armas a Turquía, misión que como se sabe ha fracasado rotundamente en Londres. El Gobierno inglés en efecto no ha podido acceder a los deseos turcos, pues la industria de armamentos inglesa no basta para atender a las necesidades de las fuerzas armadas de Inglaterra. El General Orbay, espera poder encargar las armas y municiones a Francia.

Parte de guerra alemán

BERLIN, 26.—El alto mando de las fuerzas militares alemanas, dió a conocer el sábado al mediodía: en el frente occidental hubo actividad de las patrullas de reconocimiento locales en algunos puntos del frente, y fuego de artillería de poca importancia. En el frontera occidental se realizaron algunos vuelos de exploración del enemigo, en la zona de la frontera, mientras los aviones de exploración alemanes, penetraron hasta el centro de Francia.

Rico griego desprendido

ATENAS, 26.—Un griego rico de la ciudad de Metozowo legó una fortuna a su ciudad natal disponiendo que con los millones de draemas legados se construyan una central hidráulica y eléctrica. Con el producto de esta empresa se premiará anualmente a las danzarinas mejores y mas hermosas de la ciudad con 20.000 draemas de primer premio y 10.000 el segundo.. Además se concederán dos premios de 20.000 draemas a un hombre y una mujer que durante un año seguidos lleven el mas hermoso traje nacional.

Dice el almirantazgo inglés

LONDRES, 26.—El Almirantazgo anuncia oficialmente que el crucero inglés "Belfast" de 10.000 toneladas, resultó alcanzado por una mina o torpedo en Firth of Fort el día 21 de Noviembre. 20 tripulantes resultaron heridos, habiendo sido avisados sus familiares. El buque esta siendo reparado. También el crucero "Edinburg" fué alcanzado por las bombas de la aviación alemana. Dichos barcos estan especialmente protegidos contra todos los ataques y desarrollan un velocidad de 30 a 32 millas. El "Belfast" es el mas moderno de los cruceros de la escuadra inglesa, pues fué botado el 2 de Marzo de 1938, y se había incorporado a la Home Fleet un mes antes de comenzar la guerra. Con este barco se elevan a 70 el número de los cruceros ingleses.

Comunicado oficial francés

PARIS, 26.—El comunicado oficial de Estado Mayor general francés, dice: Sin novedades de importancia que señalar en el transcurso de la noche

Aviones británicos vuelan en reconocimiento sobre terreno alemán

LONDRES, 26.—El Ministerio de aviación anuncia que varios aviones británicos efectuaron durante la noche vuelos de reconocimiento sobre la región noroeste de Alemania.

Varios hidroaviones y buque salvamento prosiguieron la búsqueda con objeto de hallar a un hidroavión alemán que según se cree había acuatizado frente la costa sur de Inglaterra.

Licenciamiento en Grecia

ATENAS, 26.—A consecuencia del apaciguamiento en la política exterior se licenciarán el 15 de Diciembre 8 reemplazos de reservistas, o sea desde 1828, a 1935. Estos reservistas alistados en Junio era solo una parte de dichos reemplazos que no habia servido.

Terremoto en Anatolia

BUCAREST, 26.—Los periódicos del sábado comunican que el terremoto en Anatolia ha causado 43 muertes, de ellas, 4 mujeres, y 11 niños, así como 300 heridos. 15 aldeas completamente destruidas.

Huelga de los empleados cinematográficos

NUEVA YORK, 26.—35.000 obreros de Holliwood, se han declarado en huelga. La causa de la misma, es la negativa de las sociedades cinematográficas de aumentar los jornales en un 10 %.

Cambio de nombres en las calles madrileñas

MADRID, 26.—Se precede a cambiar los nombres de las calles de Madrid dándoles nombres de personas relevantes en el Movimiento Nacional.

MADRID, 26.—La ola de frío se extiende por toda España. En Madrid un bajo cero y Avila 7 bajo cero.

Resumen de la situación militar en el día de ayer

BERLIN, 26.—Según se informa de Transocean, de parte competente, se resume la situación militar del día como sigue: "En el día de ayer no hubo que registrar en el frente occidental acontecimiento importanté alguno. El enemigo se dedicó afanosamente a trabajos de atrincheramiento en sus posiciones de Apach, Kaitzing, y Mandern. La artillería alemana hostigó las posiciones de la infantería enemiga en el bosque Merl, y al sur de Mandern. En el frente entre el Mosela y el Rhin, ha sido la actividad de la

artillería, más intensa que en días anteriores. Varias veces las baterías francesas con piezas de calibre medianos y grandes rompieron el fuego de hostigación que tenía evidentemente el objeto de impedir la actuación de las patrullas alemanas. En el alto Rhin el día transcurrió tranquilo con sólo algunos pequeños vuelos de reconocimiento de la aviación francesa sobre la región limítrofe en la frontera. Aviones de reconocimiento de gran distancia se adentraron mucho en territorio francés, y lo hicieron acompañados de numerosos cazas, sin que se llegase a combates aéreos durante el viernes.

Una información sobre las bajas inglesas

STOCOLMO, 27. — El diario "Svenska Dacbladet" publica el domingo una información procedente de Inglaterra por la cual se ve que Inglaterra, tuvo ahora tras de 13 semanas de guerra al primer muerto en las trincheras francesas. No se citan más detalles de como ocurrió el caso. La marina de Guerra tuvo 1 526 bajas, de ellas, 1386 durante los torpedeamientos del "Courageous" y "Royal Oak". La cifra de los muertos de la aviación inglesa se citan como 370.

Una mensaje del Presidente de los Estados Unidos a la oficina Internacional del Trabajo

GINEBRA, 26. — El Presidente de los Estados Unidos; ha dirigido un mensaje a la Oficina Internacional del Trabajo en Ginebra, felicitandola que pueda seguir durante el actual conflicto su beneficiosa labor realizada ya durante 20 años. La oficina había demostrado ya practicamente realizar la labor constructiva. Los EE.UU no dejarán nunca de apoyar dicha institución. El actual director de la Oficina es el estadista norteamericano Wyman, buen amigo de Roosevelt,

Intensificación del bloqueo, por parte de los aliados occidentales

GINEBRA, 20. — El primer tema de los debates en los círculos internacionales ginebrinos sigue, siendo también el domingo por la mañana, la anunciada intensificación del bloqueo, por parte de los aliados occidentales. Precisamente Ginebra, donde se discuten con máximo interés los proble-

mas que afectan a los países neutrales, no ha dejado causar gran impresión de que 6 países neutrales han elevado sus protestas. Muy especialmente se muestran los círculos internacionales sorprendidos empero por las noticias propaladas por las agencias y dícese francamente que las pérdidas que tienen que sufrir los neutrales, deben considerarse como su colaboración para restablecer la paz.

Pérdida de un crucero auxiliar Inglés

AMSTERDAM, 27. — El Almirantazgo británico da cuenta de la pérdida de un crucero Auxiliar Inglés "Rawal Pindi" el domingo tarde en el siguiente comunicado. "El Almirantazgo siente tener que comunicar que el Crucero armado de S. M. «Rawal Pindi», anteriormente un vapor de la "J. and O." ha sido hundido. Se teme que todos los oficiales y la tripulación exceptuando 16 tripulantes y un oficial cuyos nombres se siguen ignorando. El "Rawal Pindi" era un barco, de 16.997 toneladas. Faltan detalles del hundimiento de dicho barco, que pertenecía a la compañía naviera "J. and O." y era el mayor barco de dicha compañía y hacia el viaje a la India en tiempo de paz.

Incendio en una fábrica de armas

COPENHAGUE, 27. — Se declaró un gran incendio en la noche del sábado al domingo en el taller de barnizado de la fábrica danesa de fusiles daneses, situada en el puerto libre de Copenhague. La causa del incendio ha sido o bien restos de celulosa que han ardido, o bien haberse perdido los vapores de otros departamentos de la fábrica por chispa de un aparato de fundición. Se ha podido impedir la expansión de fuego por medio de fuerzas blindadas. Tras muchos esfuerzos se ha conseguido localizar y apagar el fuego. Esta fábrica perteneciente al sindicato danés Riffel trabaja ininterrumpidamente día y noche con tres turnos de obreros en los momentos actuales.

Ejercicios de defensa en Leningrado

HELSINKI, 27. — En Leningrado en los últimos días y en varios barrios

de la ciudad han sido llevados a cabo ejercicios de defensa antiaeréas, dándose repetidas veces la alarma y tomándose las correspondientes medidas de defensa. También fueron ejecutadas en simulacros practicas de oscurecimiento en Zrenstadt y en las regiones fortificadas en la costa sur del Golfo de Finlandia. La flota ruso soviética del Mar Báltico, actualmente está ejecutando amplias maniobras en el Golfo de Finlandia y mar Báltico, en las cuales también toman parte fuertes contingentes de aviación. Estas maniobras tienen por fin determinar las posibilidades de defensa en el Golfo de Defensa y mar Báltico. Los submarinos soviéticos han extendido sus viajes de ensayos por todo el mar Báltico. Para mejorar las comunicaciones entre las Bases soviéticas del mar Báltico y la principal de Constant han sido enlazadas las emisoras de radio en la costa de Estonia y Letonia e Islas estratégicas.

Parte de guerra alemán

BERLIN, 27. — Se anuncia que los aviones alemanes que volaron ayer sobre la parte occidental de Francia derribaron 4 aviones franceses.

BERLIN, 27. — El comunicado oficial del alto mando alemán del domingo dice: En el frente occidental hubo leve actuación artillera. Ayer atacaron las escuadrillas de aviación alemana a las unidades navales inglesas, en la parte septentrional del mar del Norte, logrando cuatro impactos de bombas una de ellas en el crucero de serie "Aurore". Los vuelos de reconocimiento de la aviación se extendieron en el día de ayer nuevamente hasta las islas de Shetland. El enemigo intentó ayer tarde entrar volando pasando por Helgoland, en la región noroeste de Alemania, pero al llegar a la costa del mar del Norte fueron obligados a retroceder por la artillería alemana antiaerea. La aviación alemana no sufrió bajas. La lancha motora "Patrulla 301" se hundió en la desembocadura sur de Belt mayor, después de una detonación. Se desconoce la suerte de 16 tripulantes.

EL SECRETARIO GENERAL DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, MAGRE, HA SUFRIDO UN ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

GINEBRA, 27 — Noticias de París dicen que el Secretario General del Presidente de la República, Magre, ha sufrido un accidente de automovil cuando se dirigia a Mercy Le Haute,

para asistir al entierro del hermano del Presidente. El y un hermano viajaban en el mismo coche y resultaron gravemente heridos.

Los buques japoneses no tocarán los puertos ingleses

TOKIO, 26.—La mayor Compañía Naviera Japonesa "Nipon Yusen Kaisha" ha sido informada por su agencia de que los buques no deberán tocar en el puerto de Londres en el futuro, puesto que las autoridades británicas habían hecho saber a la agencia que el puerto de Londres tendría que cerrarse para la entrada de barcos en vista de hallarse bloqueada su entrada por los buques hundidos. Deliberando con el ministro de Transporte japonés se acordó que los buques de la citada compañía por lo tanto solo tocaran en el puerto de Liverpool. La compañía naviera en cuestión era propietaria del transatlántico "Terukuni Maru" recientemente hundido en aguas inglesas.

Licenciamiento en Italia

ROMA, 27.—Se ha licenciado al reemplazo del 13. También se licenciaron los oficiales antiguos que habían sido alistados durante la guerra mundial.

* * *

ROMA, 27.—Llegó a Roma el nuevo Embajador ruso en el Quirinal Gorielkin.

Un decreto para los capitales Judios de Gracovia

GRACOVIA, 27. Para evitar la fuga no controlada de los capitales judíos, en los territorios polacos ocupados, el Gobernador general, ha promulgado un decreto que todos los judíos reunirán sus cuentas corrientes inmediatamente en una sola cuenta general de un Bancó que podrá elegir libremente. Esta cuenta general ingresará toda sin importes mayores de los 1.000 zloty.

Los Bancos no podrán librar a los judíos mensualmente mas de 250 zloty, de sus cuentas.

Un rumor no desmentido, sobre las negociaciones Filandesas-Rusas

STOKOLMO, 26.—El sábado se comunica de Helsinki que con motivo de la Conferencia de los Ministros exteriores de los Estados Bálticos, proyectada para principios de Diciembre en Reval, que los Ministros de Exteriores, tienen intención de conversar no solo sobre las relaciones de los Estados Bálticos con Rusia, sino también ofrecer a Finlandia intermediación de las naciones bálticas en favor de las negociaciones, finlandesas-rusas. Además se comunica de Helsinki que este rumor no ha sido desmentido.

Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.-S. JEFATURA PROVINCIAL DE LA GUINEA ESPAÑOLA

El Secretario General de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.-S. en Circular número 82, de fecha 11 de Octubre último, ordena lo siguiente:

"En materia de abastos hay quien pretende que las tasas sólo sirven, para con su establecimiento, ocultar los productos, que desaparezca el mercado y dedicarse a la venta clandestina, con perjuicio de los compradores, que se ven impotentes para luchar con la escasez y carestía de los artículos de primera necesidad.

Contra los que tratan de desacreditar la política del Gobierno y establecer la inmercancia como norma del comercio ha de reaccionar vigorosamente la Falange Española Tradicionalista y de las JONS, ya que las cosechas recientes, francamente buenas y en algunos productos extraordinarias, no justifican en modo alguno el actual estado de cosas, que los malvados quieren imponer.

Por ello exijo que al llegar a tu poder esta orden, de la que acusarás recibo telegráficamente, hagas saber a todos los afiliados y jerarquías subordinadas la obligación que tienen de fiscalizar la vida entera del comercio, evitando que todo producto se retraiga del mercado o sean elevados caprichosamente los precios del mercado, denunciando inmediatamente ante las autoridades gubernativas cualquier infracción que rotaran y que aquellas castigarán severamente con multas que servirán para establecer puestos reguladores, aparte de otras sanciones que irán agravándose rápidamente y cuantas exijan las circunstancias, hasta llegar, si es preciso, a las gravísimas.

La batalla de la paz así lo exige".

Lo que se hace saber a todos los afiliados y jerarquías dependientes de esta Jefatura Provincial, para su más exacto cumplimiento.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.

Santa Isabel, 23 de Noviembre de 1.939—AÑO DE LA VICTORIA.

EL JEFE PROVINCIAL ACCIDENTAL,

W. Minguéz

Teatro Cine Ideal EMPRESAS VEIGA

Martes día 28 de Noviembre

a las 10 en punto de la noche

ESTRENO ESTRENO

Lo imposible en la pantalla

S. O. S. Iceberg

Jueves día 30 a las 10 de la noche

REPRISE REPRISE REPRISE

de la bonita película

Estragos de Pasión

Viernes día 1 de diciembre

a la misma hora

ESTRENO ESTRENO ESTRENO

del gran éxito cómico de ADOLFO MENJOU

Mi padre es un fresco

Sábado día 2 a la misma hora

La revista musical

El baile del Savoy

Domingo 3 de diciembre a las 7 de

la tarde

GRAN EXITO

VIVIR PARA SOÑAR

y a las 10 en punto de la noche

POR LA LIBERTAD

Por LUIS TRENK