

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2' 50" O de San Fernando

Latit
Long

DIARIO DE TENERIFE
Biblioteca Provincial

Laguna

Corresponsal en Madrid para anuncios y reclamos: **SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS**, Alcalá, 6 y 8

AVIS. L' Administration du DIARIO DE TENERIFE a l'honneur de prier Messieurs les Annonceurs français de vouloir bien remettre leurs ordres de publicité à MM. AMÉDÉE PRINCE et Cie., 36, rue Lafayette, PARIS, qui sont les Agents de ce journal pour la Publicité française.

Notice. The Proprietors of the DIARIO DE TENERIFE have the honour of requesting English advertisers to hand their orders to Messrs. S. DEACON & Co., 154, Leadenhall street, LONDON, E. C. who are the Agents of this newspaper for all English Advertising.

Lunes 30 Diciembre 1889

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICION

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts.

Península española . . . trimestre 7 id.

Antillas y Extranjero. un año 25 id.

Un número suelto, 10 céntimos.

Idem atrasado, 25 idem.

Las suscripciones se sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma a 5 céntimos de peseta la línea sencilla en la cuarta plana. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.

Los comunicados y reclamos a precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, San Roque, 48, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Barómetro	769.90.
Termómetro a la sombra	19.8.
Humedad relativa	75.4.
Viento	E. W.
Fuerza del viento	2.
Lluvia	0.6
Cielo, parte cubierta	4 décimas.
Temperatura máxima de ayer	19.8.
Id. mínima de anoche	14.5.
Estado del mar	Llano.
Agua evaporada en las últimas 24 horas, milímetros 0.7	

EL SECRETO TERRIBLE (40)

NOVELA ORIGINAL

de
A. FLEMING

dillas y un ligero rubor coloreó sus morenas mejillas.

—No me extraña que me digais eso, Charley,—replicó con mucha gravedad,—es cierto y nadie lo comprende mejor que yo.

—Soy una criatura desagradable, una egoísta incómoda, una inútil y malhumorada aguafiestas, tanto es así que me admiráis os atreváis a llamarme en vuestra compañía.

Stuart se sentó; estaba asombrado de lo que oía.

—No os pongais tan grave, mi querida prima, si hubiese creído que ibais a tomar tan en serio lo que dije...

—Seamos formales por una vez siquiera, ya que generalmente solo hablamos para disputar,—contestó la señorita Darrell,—como si el regañar constituyese una diversión agradable.

—Algunas veces quiero reflexionar y

CAMBIO CORRIENTES

España.—A 8 d/v. a 1 1/2 por 100 premio.
Londres.—A la vista ptas. 26.28 por 1.
Id. 8 d/v. pesetas 26.27 id.
Id. 60 d/v. id. 26.13 id.
Id. 90 d/v. id. 26.07 id.
Paris.—A la vista 4.40 p8 premio.
Id. 8 d/v. 4.30 " id.
Oro viejo, de 1.00 a 1.25 " id.
Descuento: En el Banco, 4 p8 anual.
En la plaza, de 8 a 9 p8 id.

REGISTRO CIVIL

Diciembre, 28

NACIMIENTOS { Varones 2
 { Hembras 2
Total 2

DEFUNCIONES REGISTRADAS

Elisa Melián y Cruz, natural de esta Ciudad, de 5 años, domiciliada en el valle de Igueste.—Falleció de fiebre palúdica.
Francisco Jorge Pastrana, natural de Falsequillo (Canaria) de 44 años, casado.—Falleció en el Hospital militar, de lesión orgánica del corazón.
Inocencio Real, natural del Puerto de la Cruz, de 66 años, soltero.—Falleció de catarro intestinal crónico.
Nicolás Peña y Rodríguez, natural de esta Ciudad, de 6 meses, domiciliado en la calle Nueva.—Falleció de enteritis aguda.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Cazadores el C. T. C. D. Luis Martí Barroso, Hospital y Provisiones, el primer Cap. de mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia a las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Espadas.—Comandante.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCION RELIGIOSA

Diciembre, 30

Santo de hoy.—La traslación de Santiago.
Santo de mañana.—S. Silvestre.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

me pregunto por qué motivo me encuentro tan desgraciada con mi modo actual de vivir y cual es la causa de que experimente esa alegría tan grande ante la perspectiva de un nuevo género de vida.

—Veo a otras jóvenes más lindas y mejor dotadas que yo que aceptan su situación sin la menor dificultad, y esta diaria rutina doméstica que para mí es una carga tan pesada, les agrada y satisfacen por completo colmando todas sus aspiraciones; en vista de esto es preciso confesar que yo estoy dotada de una incapacidad cualquiera para esa clase de existencia.

—Tal vez más adelante cuando el brillo y la novedad de la que me espera se hayan desvanecido, la encuentre también fatigosa: un traje nuevo, un novio y la esperanza de conseguir un marido bastan a las jóvenes de que hablo. Para mí... ¡oh! no os riais con ese aire tan sarcástico, señor Stuart, el pensamiento de mi futuro esposo, es...

—Ni más ni menos que una vanidad y un tormento para vuestro espíritu; pero hay un futuro esposo en perspectiva, ¿no os veis forzada a admitir eso, Edita?

—Quisiera saber a quien se parece, será un moderno Lancelot dotado de la clásica

EFEMERIDES

1885 La Regente Cristina jura ante las Cortes la Constitución del Estado.

LOTERIA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el 31 de Diciembre de 1889

Ha de constar de 28.000 billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos a 5 pesetas, y distribuyéndose 1022.600 pesetas en 1357 premios de la manera siguiente:

Premios de cada serie.	Pesetas.
1 de	140000
1 de	80000
1 de	40000
1 de	20000
23 de 3000	69000
1128 de 500	564000
99 aprox. de 500 ptas.	49500
99 id. de 500 id.	49500
2 id. de 3000 id.	6000
2 id. de 2000 id.	4000
1557	1022000
El Administrador, Antonio Bonnet.	

Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid, 28--5'40 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

En Barcelona hay unos 30.000 enfermos del *trancazo*. La epidemia aumenta en provincias y se propaga a Marruecos y a América.

Las pulmonías están ocasionando en Madrid gran número de defunciones.

En el Consejo de Ministros que ha de celebrarse el miércoles por la noche se planteará la crisis. Dícese que el Sr. Sagasta tiene ya formada la combinación para el nuevo Gabinete.

BOLSA: El 4 p8 interior se ha cotizado hoy a 75'50.

FABRA.

Madrid, 30--10'15 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

La reina regente está ligeramente constipada.

Se ha aplazado para el jueves a la noche la celebración del Consejo de Ministros.

La epidemia sigue en aumento causando una mortalidad extraordinaria.

FABRA.

(Queda prohibida la reproducción de nuestros telegramas.)

LA OPORTUNIDAD

SOCIEDAD PANIFICADORA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

En cumplimiento de lo que preceptúa el artículo 28 de los Estatutos, se convoca a los señores accionistas para celebrar Junta General ordinaria el 31 del actual a las 7 de la noche, en el local del *Gabinete Instructivo*.

Santa Cruz de Tenerife, 29 de Diciembre de 1889.—El Secretario, Adolfo Benítez.

Orden del día:—Dar cuenta del estado de la Sociedad.—Reforma del artículo 17 de los Estatutos.—Elección de la Junta administrativa para 1890

Crónica

El sábado por la tarde regresó de Canaria el vapor correo español *Africa* con 4 pasajeros de tránsito y 8 para esta Capital. Cargó frutos del país; tomó correspondencia y salió ayer para Cádiz con los siguientes pasajeros:

D.ª Carmen Candela.—D. Narciso Casas.—D. Félix Azcárate.—D. Martín Valderrama.—D. José Galván.—D. José L. Montesdeoca.—D. Domingo Solís.—D.ª Anita Erreno.

Ayer entraron en nuestro puerto los siguientes vapores:

Viera y Clavijo, español, procedente de Canaria. Dejó y toma pasajeros, correspondencia y carga, y saldrá para el puerto de su procedencia, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.ª

Les Vosges, francés, de Marsella y escalas. Descargó y cargó mercancías y frutos, y salió para los puertos de su pro-

ner semejante idea,—respondió Edita echándose a reír,—pues no fueron tan elevadas mis aspiraciones. Casi sería preferible enamorarse del más lejano de los luceros que del hijo único de Jaime Stuart, *squire*, descendiente en línea recta de los reyes de Escocia y banquero acaudalado de Wall Street.

—No, nada de eso, Charley, sé muy bien lo que hareis; adelantareis mucho en el camino de la vida durante los tres ó cuatro próximos años, del mismo modo que caminasteis hasta el presente, teniendo buena presencia, ropas de las mejores hasta que llegue un día en que os llame vuestro padre para deciros con el brusco acento del hombre preocupado por los negocios,—y al llegar a esto imitó Edita la voz masculina, y tomó una postura teatral:

—«Carlos, ahí teneis a la señorita Petróleo, cuyo padre tiene millón y medio; es hija única, mandaos hacer un traje nuevo e id a pedir su mano, le mirareis con aire de consternación, y exhalando un suspiro de desesperación os apresurareis a cumplir sus órdenes.

«Vuestro padre os escogerá la esposa, y vos la aceptaréis como un buen muchacho, lo que sois, cuando él os lo diga; así

cedencia, despachado por el Sr. D. Juan Cumella.

León y Castillo, español, de Santa Cruz de la Palma. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga, y salió para Canaria, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.

Procedente de Cardiff entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor inglés *Kay Green*, con cargamento de carbón mineral y consignado a los Sres. Ghirlanda Hermanos.

Según telegrama recibido por sus consignatarios los Sres. Hijos de D. Agustín Guimerá, el magnífico vapor español *Ionce de León*, salió ayer de Barcelona, debiendo llegar a este puerto el 6 de Enero próximo, de paso para Puerto Rico y la Habana.

Se ha dispuesto que los vapores que tienen señalados itinerarios fijos, realicen sus reconocimientos periódicos en el puerto en donde terminen sus expediciones, designados de antemano por sus armadores.

Los Sres. Ballester y Martí, banqueros en esta plaza de la Sociedad *Taoro*, de Hoteles y *Sanatorium* de la Orotava, nos ruegan recordemos a los tenedores de Acciones de la última emisión, que mañana día 31, vence el pago del cuarto y último dividendo, que ha de hacerse efectivo, en su Escritorio, Castillo, núm. 18.

Solo en 82 pueblos, de los 90 de que se compone esta provincia, se efectuaron las elecciones municipales el día señalado. Por diversos motivos dejaron de celebrarse en Femés, La Guancha, Tuineje, Fania, Agaete, Güimar, Betancuria y Puerto de Cabras.

Según telegrama recibido antes de ayer por los Sres. Vinda é hijos de Juan Yanes, de Santa Cruz de la Palma, la barca *Maria Luisa*, que salió de aquel puerto con gran número de pasajeros para la isla de Cuba, llegó sin novedad a Caibarien, con 22 días de viaje.

Los bailes del sábado y anoche en las Sociedades *Santa Cecilia* y *Círculo de Amistad*, respectivamente, estuvieron bastante animados, aunque no muy concurridos, sin duda por lo desapacible del tiempo.

Copiamos con mucho gusto de nuestro estimado colega *El Valle de Orotava*:

"Se han colocado las vigas sobre las cuales han de ir las azoteas del Hotel Balcón. Terminados los techos, en breve quedará finalizada la obra, si se atiende a que se hallan hechas todas las hojas de puertas y ventanas del edificio, y al número de obreros que se hallan trabajando en el mismo."

Antes de anoche recibió el Sr. Gobernador civil un telegrama del Ministro de la Gobernación, participándole que el Gobierno ha renunciado a nombrar los Alcaldes de las siete poblaciones cabezas de partido de esta provincia, cuyos fun-

que no me extrañaría nada que sea para escogeros una esposa a vos y un marido a Trixy, para lo que emprende ese viaje a Europa.

—¿No os asombráis? Ni yo tampoco. No me asombró nunca de nada y el asombrarme es contrario a mis costumbres y principios,—murmuró Carlos.

—Allá abajo, al otro lado del mar hay, según me dijeron, personas con título prontas a restaurar sus deslucidos blasones, valiéndose para ello de una unión con la clase media enriquecida. Muchas ladies Juana y ladies Mary dispuestas al postor de la plutocracia que más les ofrezca.

—Lo mismo exactamente que Edita Darrell.

—Lo mismo que Edita Darrell. Es muy bonito para contado, amigo mío, eso de hablar de amor y fidelidad cuando se está tocando la miseria con la punta de los dedos,—respondió la joven.

"Creedme, si se tiene dinero se puede una pasar sin muchas de esas cosas; he leído gran número de novelas, pero esa lectura no cambió en nada mi manera de pensar, y de todo lo que leí solo deduje que el amor es una enojosa calentura intermitente."

cionarios habrán de ser elegidos por los respectivos Ayuntamientos.

La Junta Directiva del *Gabinete Instructivo* para el año próximo, elegida anoche, la componen los señores siguientes: Presidente, D. Darío Cullen.

Vice-presidente 1.º, D. Gonzalo Cáceres y Baulén.

Vice-presidente 2.º, D. Claudio F. Sarmiento.

Tesorero, D. Manuel Ramírez y Filpes.

Bibliotecario, D. Alfonso Dugour.

Vocales: 1.º, D. Enrique Pérez Soto.

" 2.º, D. Andrés Llombet.

" 3.º, D. Ramón Feria.

" 4.º, D. Salvador García Herrera.

Secretario del Gabinete, D. Patricio Estévez.

Secretario de la Junta, D. Alvaro Ballester.

Ha fallecido en Madrid, la Sra. D.ª Carmen Azcárraga, esposa de nuestro paisano D. Sixto Berriz y hermana del Sr. Coronel teniente coronel primer jefe del 9.º batallón de Artillería de plaza de guarnición en esta Capital, nuestro particular amigo D. José Azcárraga y Palmero, a quien enviamos nuestro sentido pésame, que hacemos extensivo a los demás parientes de la finada.

En el vapor *Pinillos*, que debe llegar a nuestro puerto de mañana a pasado, ha rá viaje para la Habana, a donde ha sido destinado, el Cónsul del Consulado de Francia en esta Capital, nuestro particular amigo el Sr. D. Santiago Caula.

Le deseamos próspero viaje.

En la sesión literario-musical que esta noche ha de celebrarse en la Sociedad *El Liceo*, de la Orotava, anuncia el apreciable colega de aquella Villa que ocupará la tribuna una ilustrada señorita.

Se encuentra de paso en esta Capital el comandante del batallón Cazadores de Gran Canaria, nuestro amigo D. Adolfo Erenas.

Le saludamos afectuosamente.

Por el gobierno civil de la Provincia se han señalado los días del 2 al 10 del próximo Enero, ambos inclusivos, para la comprobación de pesos y medidas e instrumentos de pesar de los pueblos que forman el partido judicial de esta capital, en la oficina del Fiel-contraste interino, calle de la Marina n.º 19.

Esta noche celebrará Junta general en el salón de sesiones del *Gabinete Instructivo*, la Sociedad de Explotación y canalización de aguas de Tenerife y mañana a la noche, en el mismo local, la Panificadora.

La comisión vasco-asturiana de Buenos Aires ha reunido en un folleto, redactado con motivo del último viaje del vapor *Alfonso XIII* los datos de mayor interés, relativos a la Compañía Transatlántica Española, a la historia de su fundación, a los diferentes servicios que desempeña y al material de su flota compuesta de treinta y siete vapores.

También se ha coleccionado en dicho

"No ameís a nadie más que a vuestra propia persona, y nadie podrá haceros ningún daño en este mundo."

—Ahí teneis un principio que es tan exacto como egoísta.

—Sí, egoísta, y eso son las personas egoístas que gozan de lo mejor que encierra este mundo. Soy egoísta, así como suena, ambiciosa y sin corazón, y todo es abominable; lo reconozco tan bien como pudiera reconocerlo cualquier extraño y vos no tardareis en comprenderlo así mismo.

—¡Oh! No es necesario, querida niña, y además es indudable para el observador menos perspicaz; pero vamos a ver, Edita, escuchadme con formalidad lo que tengo que deciros que es muy serio.

"Supongamos por un momento que estoy locamente enamorado de vos... locamente enamorado, sí, esa es la expresión propia, ¿no es verdad?... Supongamos también que estoy a vuestros pies, pasando por todas las fases de la situación, suplicando, exhortando, amenazando para decidiros a casaros conmigo."

—¿No me direis que no? ¿No os parece, Edita? Me amais, no me lo neguéis... me amais lo bastante para casaros conmigo, mañana mismo. ¿me rechazaríais a causa

folleto lo que han escrito los principales diarios de Buenos Aires sobre el vapor *Alfonso XIII* y una declaración firmada por los pasajeros que han venido a su bordo, muy honrosa para la Compañía Transatlántica.

Acaba de llegar a esta Capital con una colección de magníficas obras, el Sr. D. Antonio M.ª Álvarez, representante de las acreditadas casas de los Sres. Montaner y Simón y sucesores de Fabre, de Barcelona.

Un individuo en estado de embriaguez promovió un fuerte escándalo, anoche a las 2, en una venta de la calle de la Gloria, de donde extrajo por la fuerza tres botellas de licores. Los guardias municipales le llevaron a la prevención, siendo luego puesto a disposición del juzgado por el Inspector de seguridad.

Por el Inspector de Vigilancia de esta capital, se ha pasado comunicación al Juez de Instrucción, en virtud de queja de Juan Machin González, natural de Valverde, porque al desembarcar en este puerto, el día 29, con objeto de despachar sus documentos para trasladarse a Cuba, se encontró con Ramón González Sánchez quien le manifestó que él le arreglaría dichos documentos, entregándole al efecto 12'50 pesetas, pero que, como necesitara proveerse de la partida de bautismo, lo llevó a la Parroquia de San Francisco, de donde se retiró el González Sánchez, dejando solo al Sr. Machin; en vista de lo cual y a petición del Sr. Cura, pidió auxilio, al Cabo del Batallón Ildefonso Encinosa Medina, el que, cumpliendo su misión, presentó al González en la Inspección, en donde quedaba a disposición del Sr. Juez, después de haberse reconocido, ocupándosele tres pesetas, dos en plata y una en calderilla.

En la Administración principal de correos hay cartas detenidas a nombre de Dominga Ojeda Llerena.—Pedro Rodríguez.—Guillermo G. Betancor.—Antonio Alfonso Gorriñ.—Francisco de Castro.—Plácida Torres de Castro.—Andrea Jiménez.—Juan Ocampo Delgado.—Rafael Rodríguez.—Antonio Cabrera.—José Acuña Trujillo.—Pedro Méndez Vega.—Antonio Delgado.—Domingo Medero.—Joaquín G. Fernández.—Y certificados para María Pérez Tacoronte.—Feliciano Cruz.—Feliciano Martín.

El Submarino Peral

LAS PRUEBAS DEL DÍA 17

He aquí las principales noticias que comunica a *El Imparcial* el ingeniero señor Carbó.

9'25 mañana.—A esta hora aparece el submarino por frente a Puerto Real. Le seguimos en el *Rema Cristina*, a cuyo bordo vienen distinguidas personas de Cádiz y San Fernando. El andar del *Peral* es ahora seis millas.

9'40 mañana.—Pasa por delante de Fort-Luis en las mismas condiciones de marcha.

9'50 mañana.—Cruza las aguas de la factoría de la Transatlántica y aumenta su marcha considerablemente.

de mi poco provisto bolsillo y de mi dependencia respecto a mi padre?

Carlos le cogió la mano y la estrechó, a pesar de los esfuerzos de Edita para retirarla.

—¿Queríais, Edita?—añadió pasándole el brazo alrededor del talle.—No soy un hombre sentimental, pero creedme, os amo. ¡Vamos! No quereis rechazarme... no podeis rechazarme!

Edita se ruborizó, y este rubor comunicó un matiz encantador a su moreno rostro, pero se desasíó resueltamente y su mirada se fijó con fiereza en el rostro medio enterneado, medio sonriente del joven.

—No tendría ningún inconveniente en no hacerlo si estuviese de tal modo enamorada de vos que llenaseis por completo mi corazón. Dejadme, señor Stuart, y basta ya de tonterías, pues sé muy bien lo que me digo y lo que con mucha frecuencia sucede en los casamientos por cariño.

"Ahí teneis el ejemplo de mi madre que abandonó una casa rica y lujosa, pretendientes que podían ofrecerle una fortuna y todas las comodidades y elegancias de la vida sin las cuales ésta no tiene ningún valor, y se marchó con papá."

9'56 mañana.—Pasa por la desembocadura de Sancti Petri.

Durante esta parte del trayecto el *Peral* es saludado con vítores por las tripulaciones de los vapores *Anita*, *Garibaldi*, *América*, *Montevideo*, *Benicarló* y el de Haynes, correo de Ceuta. La fragata *Gerona*, capitana de la escuadra, saluda con música y bandera.

10 mañana.—El submarino, navegando a gran velocidad por la superficie, pasa frente al muelle de la capitanía del puerto de Cádiz.

10'4 mañana.—Deja las aguas de la escuadra y entra en la primera bahía, sosteniendo un andar de siete millas hora. El oleaje es bastante fuerte y moja a Peral y Cubells, que van en la cubierta del submarino.

10'20 mañana.—Cruza la segunda bahía.

10'25 mañana.—En este momento penetra Peral en el interior del submarino, de donde sale un marinero que quita el asta de la bandera.

Después es cerrada la cubierta del submarino.

Dirigese a la costa del Puerto y empieza a sumergirse.

10'30 mañana.—Dobla la punta de San Felipe. Su maniobra es perfecta.

10'40 mañana.—Vira en redondo, preparándose a sumergirse más.

11 mañana.—El *Peral* acaba de sumergirse hasta la base de la torre óptica y se pone en movimiento, navegando casi totalmente cubierto por las aguas. sobre la superficie de éstas brillan los cristales de la torre óptica.

11'10 mañana.—Sigue navegando en la indicada disposición y pasa frente a las Puercas.

Llega a ocho millas de distancia del muelle de Cádiz. Las olas cubren por completo el Submarino. Este navega a más de seis millas en este momento.

Estamos casi frente a Rota.

11'20 mañana.—El submarino se sumerge más y sigue navegando. Sólo queda fuera del agua un decímetro de la torre óptica.

11'30 mañana.—Pasa el *Peral* por delante del castillo de Santa Catalina. Va sumergido y sólo sobresale de la superficie la cupulita de la torre, sobre la que pasan las olas. Mucha gente en las murallas de Cádiz.

Dirigese el submarino a la costa del Puerto de Santa María.

Difícilmente puede saberse donde está. Sólo las personas muy acostumbradas a viajes marítimos pueden hallar la cúpula de la torre que es lo que sobresale de las aguas.

Nos hallamos a diez millas del puerto de Cádiz.

Embarca en su lancha el personal encargado del sondeo.

Para el submarino y asciende. Llega a su costado la lancha de sondeo, y Peral y sus oficiales salen a la cubierta, donde consultan la carta hidrográfica.

La mar es llana, el viento Nordeste. Oyese en el submarino el ruido de la bomba de extracción de aire.

Se acerca a nuestro vapor la lancha de vapor del *Colón*, que trae avería en la máquina, y la damos remolque.

Vuelven al interior del submarino sus tripulantes, tórnase a cerrar la escotilla

"A esta huida siguieron largos años de privaciones, pobreza, enfermedades y sufrimientos; no se quejó jamás, tal vez no fué siempre muy desgraciada, porque su amor no era una de esas pasiones que se desvanecen al introducirse la miseria en la casa, cayó enferma, fué debilitándose poco a poco y murió."

"En cuanto a mí, confieso que estuve descontenta de mi suerte desde que tuve edad para reflexionar y tanto como es posible recordar aspiré siempre a las grandezas y esplendores de este mundo, y solo tengo un medio para conseguirlo que es el casamiento; si este no me los proporciona, bajaré a la tumba siendo Edita Darrell."

—No será así lo que creo,—respondió Stuart,—porque las jóvenes que como vos tienen proyectos concebidos con tanta resolución, prosaismo y egoísta interés en lo que se refiere a los proyectos de casamiento, generalmente suelen conseguir lo que se proponen.

"Ese sí, amiga mía, que es un lindo contrato a fé mía, tal cantidad de belleza y tanta de juventud a cambio de tantos o cuantos miles de dollars; os deseo todo el éxito posible, señorita Darrell, en vuestra loable empresa."

y empieza a moverse el barco con rumbo al Sudoeste.

1:50 tarde.—En este momento se hunde rápidamente en las aguas el submarino todo, incluso la torre.

La curiosidad es en todos nosotros más fuerte que la prudencia y damos abante para ver el submarino a través del cristal de las aguas. Miramos todos con ansiedad inmensa. Sea porque el agua no está lo bastante transparente, sea porque el prodigioso barco está muy a fondo, lo cierto es que no distinguimos nada.

Nos retiramos un poco a sotavento por si el *Peral* emerge precisamente por nuestra perpendicular y permanecemos inmóviles.

Reina a bordo, entre los españoles todos que miramos ansiosos por la borda del *Reina Cristina*, emoción imposible de expresar. Es este el momento esperado tanto tiempo, contra todos los obstáculos, contra las enemistades todas levantadas al paso lleno de fe del inventor ilustre.

El *Peral* camina completamente sumergido e invisible. A intervalos asoma la extremidad de la torre óptica, quizás para orientarse; y vuelve a desaparecer. Su rumbo es al Nordeste.

2:55 tarde.—El submarino navega completamente sumergido, aunque a poca profundidad.

La situación del buque la determinan en la superficie de las aguas unas pequeñas ondulaciones producidas por los movimientos de las hélices y las funciones de la bomba de extracción de aire.

2:17 tarde.—Vuelve a aparecer el submarino y se sumerge de nuevo, sin dejar de navegar velozmente. No es posible decir dónde se encuentra. En la superficie de las aguas no hay movimiento alguno que delate el lugar en que se halla.

2:19 tarde.—Reaparece asomando solamente la cupulilla de la torre. Se sumerge a las 2:24 y reaparece a las 2:30. De repente se hunde y pocos momentos después aparece a 10 cables de distancia del punto de inmersión. Nueva zambullida a las 2:30 y reaparición a las 2:50 a ocho cables más lejos hacia el Este. Torna a sumergirse. En estas evoluciones causa asombro. La precisión de sus movimientos le hacen comparable a un delfín de los que surcan estas aguas. Inmenso entusiasmo entre los que ven las maniobras.

El submarino camina completamente sumergido. Es difícil precisar la situación del buque, pues a la profundidad en que se encuentra, las ondulaciones de la superficie de las aguas se confunden con el movimiento natural que le imprime la acción combinada del viento y la marea.

Todas las embarcaciones que siguen al *Peral* lo buscan inutilmente. El submarino sigue invisible a todas las miradas.

—Han pasado ya diez minutos desde la total sumersión del submarino.

Imposible pintar la sobreexcitación nerviosa que se ha apoderado de todos nosotros.

A bordo del *Reina Cristina* la ansiedad, que bien puede llamarse penosísima, es indescriptible.

El momento está lleno de incertidumbres que hacen nacer en nosotros todos el recuerdo de las luchas del inventor y las esperanzas que nuestra fe en él nos infunde.

—El submarino continúa totalmente sumergido. No sabemos el rumbo que haya tomado ni el sitio fijo donde reaparecerá.

El sondeo que tomamos en el sitio de la inmersión es de 10 metros, y la dirección del eje del buque en el momento de realizarse aquella era Noroeste.

—Quince minutos han pasado desde la inmersión total del submarino. Nuestra ansiedad va aumentando a cada instante que transcurre. No se divisa ninguna señal por la que podamos conocer la situación del *Peral*.

Todos los buques que acompañan al submarino están detenidos esperando el momento del ascenso.

—El submarino continúa sumergido y completamente invisible. Hace veinticinco minutos que desapareció de nuestra vista. La inquietud es grande y no compensará la alegría que después sentiremos al ver justificadas las esperanzas de *Peral*.

—El viento Levante sopla de improviso con furia. Gran marejada. Olas terribles.

El submarino navega sumergido.

—El submarino reaparece en la superficie.

De todos los barcos que le seguían surgen vitores y aclamaciones.

Ha navegado totalmente sumergido, siendo imposible descubrir el punto en que se encontraba.

La prueba es decisiva.

Peral es vitoreado frenéticamente. Los vitores y aplausos son apagados por las trepidaciones de los silbatos de los buques de vapor que asisten a las experiencias.

Pocas manifestaciones de entusiasmo son tan justas y espontáneas como la que en este momento recibe *Peral*.

Las huelgas

EN INGLATERRA Y EN ALEMANIA

Los obreros de la *Sout Metropolitan Company*, declarados en huelga, han obedecido a causas bastante originales. Hace poco tiempo que los directores concedieron a los obreros una participación en las ganancias de su industria, pero con la obligación de que el obrero firmase un contrato, en virtud del cual quedará obligado a avisar a sus jefes, con un año de anticipación, el día en que pensaba abandonar el trabajo. De este modo terminaban las huelgas.

Mil de esos obreros aceptaron la proposición de la Compañía; pero la mayoría de ellos, pertenecientes a las *Trades Unions*, que cada día cuentan con mayor número de adeptos, no aceptaron estas bases, pues con la condición de avisar con un año de anticipación, las compañías tienen tiempo de tener preparados nuevos obreros, y, por lo tanto, no se les irrojan perjuicios ningunos.

Los obreros que han aceptado las condiciones de la *South Metropolitan Company* han formado una sociedad particular para contrarrestar la influencia de las *Trades Unions*.

Los patronos han adoptado un criterio intransigente en vista del proceder de los obreros que se niegan a aceptar el porvenir que les ofrecieron, y que constituyen el ideal de las predicaciones socialistas.

Las *Trades Unions* hacen grandes progresos en Inglaterra, y la mayor parte de los obreros están afiliados a ellas; así es que en un día fijado, si continúan las cosas de este modo, producirán una huelga general y quedarán paralizados los trabajos en todas las fabricas de la Gran Bretaña.

Hoy, la mayor parte de los fogoneros de la *Sout Metropolitan Company* han abandonado los trabajos.

La noticia ha producido en Londres gran alarma, pues la referida Compañía es la que produce el gas para la mayor parte de la ciudad, principalmente para los barrios de la orilla derecha del Támesis.

El lunes ya se inició la huelga, estando paralizados los trabajos una hora por la mañana y otra por la tarde; pero los jefes de las fabricas descubrieron la presencia de varios individuos extraños, y una vez espulsados, reanudaron su tarea los obreros.

Al día siguiente los patronos admitieron a obreros que no estaban afiliados a las *Trades Unions*, los cuales fueron espulsados porque se negaban a trabajar los fogoneros sin esa condición.

La *South Metropolitan Company* ha construido barracas y almacenado comestibles al fin de que los obreros que se niegan a secundar los planes de los huelguistas no sean atropellados por estos.

Las fabricas estan custodiadas por numerosas fuerzas de policía para rechazar cualquier asalto de los huelguistas. Estos se hallan perfectamente organizados, temiendo que, dada la efervescencia que reina entre los obreros, puedan ocurrir graves conflictos.

Se teme que a causa de las tupidas brumas que en esta época del año envuelven la ciudad del Támesis, si hay que suprimir parte del alumbrado ocurran numerosas desgracias.

Como circulase el rumor de que el Gobierno iba a conceder autorización a los soldados para ejercer el oficio de fogoneros, la junta directiva de estos publicó un manifiesto en el que se hace constar que esa resolución sería suficiente para que los obreros se considerasen desligados de toda consideración y se lanzasen a la revolución social.

En los distritos mineros de Westfalia, Ersen, Bochum, y Dortmund (Alemania),

los mineros declarados en huelga que reciben todos los días carros llenos de víveres, y se mantienen estrechamente unidos, están resueltos a prolongar la resistencia y se niegan a volver a los trabajos si los patronos no deponen su actitud de intransigencia y aceptan sus condiciones.

Los jefes de las minas, igual que los patronos londonenses, llaman a los obreros de las provincias ofreciéndoles una gratificación si acuden al trabajo.

Fuerzas del ejército velan por el mantenimiento del orden, pues la escitación es grande entre los mineros declarados en huelgas, y pudieran ocurrir graves desórdenes.

Don Pedro II en Lisboa

Los periodistas que se encontraban en Lisboa consiguieron celebrar un *interview* con el conde de Eu, esposo de la princesa Isabel, hija del emperador D. Pedro.

De las impresiones recogidas en esta conferencia y de las apreciaciones emitidas resulta que el triunfo de los republicanos fué debido únicamente a la debilidad del gobierno imperial.

Primeramente aconsejó al emperador que decretara la abolición de la esclavitud, cuya medida se atrajo las enemistades de los elementos pudientes del país.

La indisciplina militar se había arraigado de tal manera en el ejército, que el gobierno se vió en la necesidad de restablecer la milicia nacional, pero los republicanos tuvieron buen cuidado de propalar la noticia de que se creaba la milicia popular para contrarrestar al ejército, haciendo entender al pueblo con esta versión que no se trataba por nadie de derribar el imperio.

Cuando se inició el movimiento, los primeros gritos que se dieron fueron los de "¡abajo el gobierno!", pero a poco se presentaron los estudiantes gritando "¡viva la República!", grito que fué apoyado por los catedráticos, por cuanto la mayoría de ellos profesan ideas republicanas.

Añadió el Conde que al recibirse en Petrópoli la noticia de la sedición militar, expuso su opinión de que permaneciese el emperador en aquella residencia, donde debía formarse un centro de resistencia; pero D. Pedro, dejándose llevar de su nobleza de carácter, se trasladó a la capital, poniéndose en manos de los subleados.

El gobierno provisional no tuvo consideraciones con el emperador, pues le obligó a embarcarse en el acto sin darle tiempo para recoger sus equipajes más indispensables.

Con las circunstancias que precedieron al embarque, es evidente que la travesía en un barco de poco andar y de condiciones muy medianas para los pasajeros, no tuvo nada de cómoda ni de agradable.

El emperador, afectado por el disgusto de su situación y receloso siempre del destino que podía caberle, dadas las órdenes reservadas del gobierno provisional al comandante del buque que le transportaba a Europa, veía a la tripulación con marcada desconfianza, hasta el punto de creer que un marinero, a quien vió un día limpiando un fusil, que éste era su asesino y cargaba el arma para matarle.

Igualmente recelaba que cada uno de los oficiales del buque pudiera convertirse en su verdugo.

Cuando el *Alagoa* llegó a la altura de la isla de Fernando Póo, el emperador soltó una paloma mensajera con esta misiva: «Acabo de penetrar en los mares de Europa; vé, mensajera, y lleva mis recuerdos al Brasil.»

El 2 de Diciembre, la familia imperial celebró un modesto banquete en honor de los días del emperador. La princesa Isabel brindó por la salud de su augusto padre; el emperador, contestando al brindis de su hija, brindó a su vez por la prosperidad del Brasil.

La familia imperial no cree fácil la restauración, entre otras razones por la larga distancia que separa a Europa del Brasil.

Port de Sainte-Croix-de-Ténériffe

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 23' 30"

Longitude 18° 25' 20" O de Paris

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des

pilotes part á sa rencontre: on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc le mot PILOTE.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord des que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le réglement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 10.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

Vivres frais

On y trouve en abondance á prix modéré nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires balleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Sémaphore

MM. Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol aura un autre déjà en construction.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de lá que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables, il y a le projet d'un autre entre Lisbonne, Ténériffe et l'Amérique du Sud, et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiements peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent la sécurité la plus complète.

IMPRENTA DE VICENTE BONNET
Castillo 49.

