

DIARIO BALEAR.

VIERNES 30 DE JULIO DE 1830.

San Abdon y S. Senen mártires.

Sale el sol á las 4 horas y 55 minutos y se pone á las 7 horas y 5 minutos.

NOTICIAS ESTRÁNGERAS.

FRANCIA.

Paris 3 de julio.

Orden del día 27 de junio.

«Segundo regimiento de infantería de la Guardia Real.

«El Rey ha desenvainado la espada para desfilarse á la cabeza del 2º regimiento de infantería de la Guardia: de esta manera, al mismo tiempo que S. M. ha querido obsequiar á la Reina de Nápoles ha dispensado un insigne honor al ejército. Conservemos con orgullo y agradecimiento la memoria de este acontecimiento. Viva el Rey. El teniente coronel que manda el regimiento.—*Guingret.*»

—SS. MM. el Rey y la Reina de Nápoles han dado el 29 una gran comida por despedida á la Serma. Sra. duquesa de Berri, al duque de Orleans y á toda su familia; el embajador de Nápoles y otras varias personas de distincion fueron tambien convidadas.

En el mismo dia pasaron á S. Cloud SS. MM. Sicilianas acompañados de la Serma. Sra. duquesa de Berri, con el objeto de despedirse del Rey.

El 30 fueron á comer á Fontainebleau, de donde saldrian ayer 2 para restituirse á sus Estados. S. A. R. la duquesa de Berri se volverá á Paris luego que se hayan ido SS. MM. Sicilianas.

A. S. E. el Sr. presidente del consejo de ministros. Campamento de Sidi Ferruch, 19 de junio de 1830, á las dos de la tarde.

Príncipe,

El ejército enemigo ocupaba desde el dia 15 el campamento de Staoneli. Los dias 17 y 18 presentó delante de nuestras posiciones menos gente que los dias anteriores, sin embargo de que le habian llegado grandes refuerzos. El 18 por la noche se hallaban reunidos los contingentes de Constantina, Oran y Titeria, con una gran parte de la milicia turca de Argel. La fuerza de estos diferentes cuerpos ascendia á unos 40,000 hombres. Su confianza era tanto mas fundada cuanto el ejército frances se habia estado quieto en sus posiciones durante cuatro dias. Para dar la orden de marchar adelante esperaba yo

el desembarco de los medios de transporte, subsistencias y material del sitio. Esta inaccion habia sido interpretada de un modo muy distinto, y el agá de Argel que marchaba al frente de las milicias, creyó que un ataque le produciria ventajas muy seguras. Las baterías que el enemigo colocó entre Staoneli y nuestras posiciones, me revelaron su proyecto, y en su consecuencia se dispusieron las cosas de modo que pudiera ser bien recibido.

El 19 al amanecer, se adelantó el ejército enemigo, formando una línea mucho mas dilatada que el frente de nuestras posiciones, pero solo dirigió sus mayores esfuerzos contra las brigadas Clouet y Archard. En esta parte se hallaba la milicia turca. Su ataque fué dado con mucho vigor, penetrando los jenizaros hasta los atrincheramientos que cubrian el frente de nuestros batallones; pero no encontraron mas que la muerte. La tercera brigada de la division Berthezène y las dos primeras brigadas de la division Loverdo, fueron atacadas por los contingentes de Oran y Constantina. Despues de haber dejado avanzar al enemigo hasta el fondo de la rambla que cubria la posicion, el general mandó cargar á la bayoneta, y quedaron muchos infantes árabes muertos en el campo.

Rechazado el enemigo, la brigada Clouet tomó la ofensiva, siendo tal el ardor de las tropas que hubiera sido muy difícil contenerlas. Las brigadas Archard y Poret de Morvan, se adelantaron para sostener la de Clouet.

El momento decisivo se presentó, y entonces ordené se atacasen las baterías y campamento del enemigo. Las dos primeras brigadas de la division Loverdo marcharon adelante, conducidas por los generales Damremont y de Uzer. La tercera brigada que habia sido destacada por la izquierda, siguió bajo las órdenes del general de Arcine el movimiento de la brigada Clouet. Tres regimientos de la division de Escars se adelantaron para formar la reserva.

Seria difícil pintar el entusiasmo que manifestaron las tropas cuando se dió la señal del ataque. La marcha se hizo con una rapidez extraordinaria; y á pesar de las dificultades que oponia el terreno, la artillería, que toda ella era segun el nuevo mode-

lo, se halló constantemente en primera línea. Su estremada movilidad debió contribuir poderosamente al espanto del enemigo. Para todos los que han tomado parte en el combate de Staoneli, está resuelta la cuestion de las ventajas entre el sistema antiguo y moderno. El fuego de las baterías que habia construido el enemigo delante de su campamento no detuvo un instante la marcha de nuestras tropas. Las ocho piezas de artillería de bronce que formaban dicha defensa, fueron tomadas por el regimiento número 20 de línea. Los turcos y árabes huyeron en todas direcciones, quedando su campamento en nuestro poder, hasta en número de 400 tiendas que en él estaban formadas: las del agá de Argel y de los beyes de Constantina y Titería son magníficas. Se encontró una porcion considerable de pólvora y de proyectiles, de víveres, muchos rebaños de ganado lanar y 400 camellos, los que aumentarán nuestros medios de transporte. Nuestros soldados dormirán en las tiendas del enemigo.

La conducta de las tropas de todas armas ha correspondido á la confianza del Rey. La mayor parte de los oficiales de estado mayor estaba desmontada, y han hecho el servicio á pie con un ardor infatigable. El teniente general Berthezène ha conducido su division con el talento y serenidad que debian esperarse de su experiencia. Luego que reciba los partes de los tenientes generales, daré noticia á V. E. de los oficiales que mas se han distinguido.

El número de los heridos será como de unos 300, pero las heridas son en general tan poco peligrosas que los que las han recibido no tardarán en ponerse bajo las banderas.

El desembarco continúa con actividad: hoy se han traído á tierra muchos caballos, y mañana se desembarcarán muchos mas. El tiempo es muy bello y parece que es ahora cuando principia el estío, en razon de haberse retardado. El calor no es mas fuerte que el que se siente en Paris en el solsticio del estío. Durante todo el dia refresca la atmósfera una brisa constante. Dentro de tres ó cuatro dias podrá el ejército acercarse á Argel. Parece cierto que el enemigo no ha preparado medios algunos de defensa entre esta ciudad y el campamento.

Los árabes han principiado á desanimarse: muchos de ellos se han presentado ya á nuestros puestos avanzados, asegurando, que el temor que les inspira el dey les ha obligado á marchar contra el ejército frances. La jornada de Staoneli puede influir mucho en estas defecciones.

Tengo el honor, &c., Príncipe, de V. E. muy humilde y obediente servidor; *el teniente general, par de Francia, comandante en gefe del ejército de expedicion de Africa, conde de Bourmont.*

A S. E. el ministro de la marina y colonias. Navío Provenza, en la bahía de Sidi Ferruch, 19 de junio.

Escmo. Sr.: El enemigo, reforzado con un cuerpo de infantería turca, ha atacado esta mañana nuestras líneas; pero ha sido rechazado y perseguido has-

ta en sus posiciones, que se le han tomado: campamento, artillería, camellos, tiendas y bagages, han quedado en poder de nuestras tropas, que ocupan hoy aquellas mismas posiciones. Tal es el resultado de la jornada, segun me ha sido comunicado por el cuartel general. S. E. el general en gefe me envia los adjuntos pliegos, que me apresuro á dirigir por medio del bergantin la *Zebra*.

Los buques de guerra el *Grifo*, la *Alerta* y el *Ducoëdic*, han apoyado nuestras tropas al E. de la península: iba á sostenerlos la fragata *Efigenia*, cuando la retirada del enemigo impidió llevar á efecto esta disposicion. La escuadra continúa con actividad pasando á tierra todo el material, 20 dias de víveres para el ejército, mil caballos y toda la artillería que han pedido de tierra. Espero que llegue en dos ó tres dias el resto de los convoyes.

El tiempo ha sido hoy muy hermoso, y la calma ha impedido que se hiciese á la vela el contraalmirante Rosamel. El navío *Provenza* ha dejado el puesto de ataque que habia tomado á su entrada, y que comprometia su seguridad. Ha sido amarrado al extremo de la bahía, en posicion de resistir ventajosamente al viento y á las marejadas.

He enviado á Tolon muchos buques, pidiendo al prefecto marítimo que me envíe víveres, y con especialidad agua, de la que no tenemos medio alguno local para proveernos. Los pozos que se han abierto en la península, no bastan para surtir las tropas que la ocupan.

La posicion avanzada de los soldados que ya estan distantes de nuestros almacenes, va á hacer necesario el establecimiento de convoyes; estos necesitarán ser apoyados con numerosas escoltas, atendiendo á la clase de enemigos que se nos oponen. Yo me he apresurado á acceder al deseo que me ha manifestado el general en gefe, de hacer ocupar la península por las tripulaciones de línea, y confiar la guarda de esta importante plaza de armas á la marina.

Voy á ocuparme en el arreglo de la guarnicion, y he señalado para su mando al capitán de navío Hugon. Daré cuenta á V. E. de las disposiciones que se tomen. Tengo el honor, etc. *El vice almirante, comandante en gefe de la armada naval, Duperré!*

ESPAÑA.

Madrid 14 de julio.

Exposicion hecha al Sr. Secretario del Despacho de Gracia y Justicia por el ayuntamiento de Barcelona.

Escmo. Sr.: La Real Pragmática sancion en fuerza de ley de que V. E. se ha servido incluir dos ejemplares á este ayuntamiento con carta de 1.º de abril último mandada publicar por S. M. para la observancia perpetua de la ley 2.ª, tit. 15, part. 2.ª que establece la sucesion regular en la Corona de España, ha debido causar en este cuerpo municipal los efectos de la mas dulce emocion, viendo atendida por la Real benignidad la súplica de las Cortes de 1789 en un asunto del mayor interes para el bien

y felicidad de la monarquía; y esmaltada esta singular gracia con la nueva que S. M. ha tenido á bien acordar á sus vasallos, dignándose mandar publicarla. Asi se ha ejecutado en esta ciudad con una pompa que de muchísimos años no se habia visto; y el ayuntamiento de ella, al propio tiempo que le cabe el placer de hacerlo presente por mano de V. E. á la soberana consideracion de S. M., tiene igualmente la satisfaccion de añadir la expresion de los sentimientos de su gratitud por el favor que S. M. se ha dignado dispensarle, mandando circularle como á una de las ciudades de voto la mencionada soberana y Real resolucio[n]; por la que luego que le fue comunicada reconoció el ayuntamiento que debia acompañar el aviso de su recibo con la demostracion que deja hecha de su rendida gratitud. Dios &c. Barcelona 25 de junio de 1830. (Siguen las firmas.)

(G. de M.)

AGRICULTURA, COMERCIO, ARTES &c.

Asociacion para la empresa de un carril de hierro desde Jerez al portal ó muelle sobre el rio Guadalete (7^o varas), con privilegio esclusivo por 50 años concedido á D. José Díez Imbrechts, por Real orden de 23 de setiembre de 1829.

Con espíritu de asociacion podrán gozar los españoles de las inmensas ventajas públicas y particulares que su celo reclama, y su Monarca desea y protege. Con un corto sacrificio de anticipacion y de ejemplo de parte de los pudientes se pueden adoptar en España los métodos productivos y provechosos, que en otras naciones ostentan su fuerza y esplendor, esparcen prosperidad y cultura, y recogen riquezas y comodidades por fruto de cálculos exactos y de ensayos felices. El que en razon á sus facultades se presta á contribuir á los adelantos de las artes y progreso de la industria de su pais, merece la gratitud del estado y la proteccion de su Soberano, con la seguridad de no poder perder en lo que todos deben ganar. ¡Y qué estímulo de ejemplo no presenta á la realizacion indefinida de mejoras y adelantos necesarios á nuestro estado!

Reales vn.

Cálculo aprosimado del costo de toda la obra, y de los carros y máquinas de locomocion para efectuar el transporte. 1.500,000
Producto líquido anual, bajando á casi la mitad los precios actuales del transporte presumible por entrada y salida de 200 toneladas de todos géneros, y pagado el 5 por 100 de rédito al capital. 300,000

Prospecto de suscripcion por accionistas.

Art. 1.^o Se emitirán 780 acciones endosables y transmisibles, numeradas 1 á 750, su valor de 20 reales vn. cada una.

2.^o Los suscriptores no se ligan ni obligan á cosa alguna hasta suscritos al menos 400 accionistas.

3.^o En este caso se reunirán y formarán el reglamento adecuado y oportuno á obtener las mayores ventajas y menores gastos posibles.

4.^o En ningun caso estarán obligados á desembolsar sino por cuartas partes de accion, ó sean 500 rs. cada una, y hasta aprobadas las cuentas de su inversion no se les pedirá mas.

5.^o Los propietarios de la concesion por este derecho, su trabajo é industria personal hasta finalizar la obra, por las exenciones de toda contribucion, y la gracia de otros derechos y privilegios que solicitará la empresa (y espera obtener del paternal desvelo y proteccion de nuestro amado Soberano), gozarán del tercio en los productos líquidos; siendo condicion su absoluta inhibicion en el manejo de fondos, que será esclusiva de los accionistas, con arreglo al reglamento que establezcan.

6.^o Luego que haya productos serán repartidos mensualmente entre los accionistas, verificándose liquidacion general en marzo de cada año.

Nota. En casa del Sr. D. Damian Goñi se admitirán las notas de los señores accionistas que gustasen suscribirse en la ciudad de Jerez de la Frontera, y en esta corte en la Puerta del Sol, casa de D. Ezequiel Martin de Alonso.

(C. L. y M.)

VARIEDADES.

Se ha publicado el tomo segundo de la Historia general de la revolucion hispano-americana por D. Mariano Torrente, y nos confirma cada vez mas en el juicio que de ella formamos en los números 145 y 159: á saber que esta obra será la fuente, tan abundante como necesaria, de donde todos los que se dediquen á escribir filosóficamente sobre los sucesos de aquellos paises, sacarán materiales preciosos, sin los cuales seria del todo imposible formar su historia. Comprende esta parte los años desde 1814 hasta el de 1818, en cuya época se desvanecieron las esperanzas de los que ó por sobrada sencillez ó por refinada malicia afectaban todavía, mientras duró la guerra de la independenciam, atribuir aquellos excesos á una aberracion de la fidelidad. No lo era por cierto ni aun en los principios, como no lo son jamas esos excesos de celo con que en diferentes épocas suelen enmascarse los perversos haciéndose pasar por eminentes patriotas, por purísimos realistas, ó por perfectísimos devotos. Estas tres castas de pájaros no sirven para otra cosa en el mundo que para impedir que se haga el bien en ningun género, y por desgracia siempre son los últimos á quienes se conoce, porque siempre tienen á la mano la máscara con que encubren sus dañadas intenciones.

Los primeros promotores de la guerra infernal de las Américas se preconizaban durante la invasion francesa, no solo leales á FERNANDO VII, sino censores tambien de los leales de la península, en término de que hasta los mas heroicos esfuerzos de las

juntas que entonces se pusieron al frente del gobierno, no inspiraban por allá sino fingidas desconfianzas. Esta miserable táctica bastó entonces como ha bastado despues para hacer pasar por buenos vasallos á los verdaderos traidores, y esta sola bastó tambien para hacer esperar á muchos, que restituido el Rey á sus dominios todos los disidentes volverian á su deber. De otra suerte no es fácil explicar la torpeza de haber admitido, y aun llamado á las deliberaciones legislativas á los representantes de la insurrección. Cada página de esta historia confirma las reflexiones que hicimos con bastante estension en una série de artículos que publicamos por los meses de diciembre de 1828 y enero de 1829; y esperamos que el fin de ella dará ocasion para que muchos ecsaminen de nuevo las importantes cuestiones que propusimos y de cuya resolucion depende el bien ó mal estar de muchos estados de ambos mundos.

Una de las cosas que mas llaman la atencion en la historia del Sr. Torrente, es ver el contraste que forma el clero de América con el de Europa relativamente á la parte que cada porcion de él ha tomado en las discordias políticas de su pais. En América, sin que se deba culpar á la generalidad de los eclesiásticos, porque esto siempre seria injusto, no se puede disimular que un gran número de ellos abrazó con empeño y aun hasta cierto punto con ferocidad, la causa de la rebelion, al paso que en Europa el clero ha sido y es, con poquísimas escepciones, el mas firme apoyo de la monarquía. El origen de esta anomalía no puede ser otro que la falta de civilizacion de esta escogida parte del estado, y la excesiva condescendencia de los Sres. obispos en admitir á las sagradas órdenes á los absolutamente ignorantes ó cuya miserable instruccion era acaso peor que la misma ignorancia. Solo en este estado de gratitud se concibe que tantos individuos de esta clase tomasen partido contra sus propios intereses; pues aunque la piedad del historiador procura modificar en una nota las tristes impresiones que sobre este punto deja la lectura de los sucesos, no es posible variarla sino por medio de esta ú otra semejante explicacion.

Es tal la multitud de acciones militares que ocurrieron en los cuatro años comprendidos en este segundo tomo, y tal la minuciosidad con que describe muchas de ellas el Sr. Torrente, que no podemos menos de admirar la constancia que ha debido tener desde los principios en ir recogiendo datos ecsactísimos de todos los puntos que han sido teatro de la guerra. Este solo mérito, aun cuando no tuviera otro el historiador, seria ya eminente para el que considere las enormes distancias que abraza aquel continente, y la dificultad de adquirir esta clase de noticias ecsentas de parcialidad. Bien puede asegurarse que aun las personas que se creen mas instruidas de los sucesos ocurridos en cualquier punto de América, encontrarán en este libro muchos hechos que ya tendrán olvidados ó que ignorarán probablemente, tal es la ecsactitud con que el autor ha

seguido los pasos á la insurreccion desde su primer origen, hasta que abandonó aquellos paises.

Vemos con placer que en la relacion de las campañas del general Morillo no ha tenido el menor influjo la variacion de circunstancias en que se encuentra su héroe, para hacerle toda la justicia que se merece: es decir para tributarle los mismos elogios que uno de nuestros colaboradores le tributó en la historia de la revolucion de España, llamándole *uno de los mejores servidores que su soberano ha tenido en ambos hemisferios*, cuyo nombre pasará sin mancha á la posteridad, no solo por su acreditado valor, sino mas aun por sus virtudes cívicas y por su inalterable fidelidad.

Esperamos con impaciencia la publicacion del último tomo de esta obra, no porque ya deba ofrecernos duda alguna su buen desempeño, sino porque deseamos ver el modo con que presenta el desenlace de estos grandes acontecimientos, desfigurados tal vez en muchas relaciones particulares.

PALMA 30 DE JULIO.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 29 PARA EL 30.

Parada, rondas, contrarondas, capitán de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De orden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

Don Miguel de Cabra, Brigadier de infantería, Gobernador militar y político de esta plaza &c.

Habiendo fallecido en la villa de la Aguada de la Isla de Puerto-Rico por los años de 1799 D. Francisco Javier Vives natural de esta ciudad, y dejado cierta manda á su madre y en caso de no ecsistir pasase á sus hermanos Jaime y Ana, espero se me presenten estos ó sus herederos para imponerles de la cláusula del testamento que para dicho efecto me ha sido comunicada por el señor coronel D. Ramon Mendez del Villar, juez de dicho distrito. Palma 30 de julio de 1830.—Cabra.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcacion fondeada el dia 27 del corriente.

De Barcelona el javeque Concepcion, su patron D. Juan Gonzalez, con 9 pasajeros y géneros.

Idem el 28. De Aguilas el id. Ntra. Sra. del Rosario, su patron Juan Crespi, con un pasajero, id. y trigo.

De Argel el bergantin de guerra frances Alsaciano, su comandante el teniente de navío Mr. Anet Clery, con pliegos: queda en observacion.

Despachada el 26. Para Valencia el laud correo S. Antonio, su patron Tomas Gomila, en lastre y la correspondencia.

Idem el 27. Para Barcelona el falucho sardo Concepcion, su patron Nadal Deciglioli, con su mismo cargo.