

DIARIO BALEAR.

DOMINGO 18 DE ABRIL DE 1830.

San Eleuterio obispo.

Domingo de Cuasimodo.

Sale el sol á las 5 horas y 24 minutos: se pone á las 6 horas y 36 minutos.

ARTICULO DE OFICIO.

Real orden sobre el modo de dirigir los ayuntamientos y oficinas la correspondencia con la capital.

Enterado el REY nuestro Señor de la Real orden que el Sr. Secretario de Estado y del Despacho se sirvió comunicarme en 20 de diciembre último, relativa á que quede sin efecto la circular espedita por el contador general de Propios, en la que se previene entre otras cosas, que los ayuntamientos de los pueblos no remitan por el correo á la capital los avisos de recaudacion y testimonios de hacimientos de Rentas, dirigiendo por el correo la correspondencia, pliegos y demas, no solo estas corporaciones, sino tambien las oficinas de Real Hacienda y las de todas las dependencias de las secretarías de Estado y del Despacho, pagándose los portes conforme á lo mandado en la ordenanza de Correos y Reales órdenes vigentes; S. M. teniendo presente que no es posible dirigir por el correo los cajones de papeles que se reciben y envían de una parte á otra, porque muchas veces se necesitan para ello carros enteros; y conformándose con el parecer del Consejo de Sres. Ministros, se ha servido mandar que se dirija la correspondencia por los correos; y que cuando á esta deban unirse documentos voluminosos, como son las cuentas con los recados justificativos, se envíen por los ordinarios ó como mejor parezca. De Real orden &c. Madrid 9 de marzo de 1830.—Luis Lopez Ballesteros.

(G. de M.)

NOTICIAS ESTRANGERAS.

INGLATERRA.

Londres 16 de marzo.

Tenemos cartas de Valparaiso hasta 6 de diciembre: segun ellas la fermentacion que ocasionó en Santiago la eleccion de presidente se habia aumentado hasta tal punto, que habia muchos rezelos respecto á la conservacion de la tranquilidad. Hacia 10 dias que las tiendas permanecian cerradas; sin embargo los partidos aun no habian venido á las manos.

— Los periódicos de Bengala son de 2 de diciembre: traen pocas noticias políticas que sean de importancia; pero en cambio refieren algunos pormenores que pueden interesar á los lectores cristianos y amantes de la humanidad. Aunque la resolucion que ha tomado Lord Bentinck de abolir algunos usos de los Indus, sea una medida conveniente y dictada por amor al bien, debia encontrar, segun decian, mucha resistencia en las autoridades del pais: varios residentes ingleses que creen que para vivir en buena inteligencia con los naturales es preciso tolerar sus usos, aunque sean contrarios á la humanidad, censuraban sobre manera las disposiciones del Lord; y segun ellos la conservacion de las viudas de los Indus, á quienes el Lord Bentinck ha librado de la obligacion de quemarse despues de la muerte de sus maridos, fue una resolucion osada y aun mas peligrosa que la emancipacion de los católicos romanos por el duque de Wellington. Vemos con mucha satisfaccion que los defensores de los usos de los Indus se han engañado en sus predicciones, respecto al resultado de esta emancipacion, tanto como se han equivocado en Inglaterra los enemigos de la libertad religiosa; y celebramos que el oprobio en que se habia incurrido tolerando por tanto tiempo tal práctica de crímenes y crueldades, ha desaparecido, merced á la humanidad de un *gobernador británico*. El periódico *Bengal Hurkarú* de 1º de diciembre último dice que el haber suprimido la costumbre de que se quemen las viudas, no ha encontrado oposicion violenta; y para probar que las viudas de Indus cuidan mas de obedecer los mandatos del gobierno que de inmolarse en memoria de sus difuntos esposos, cita el hecho siguiente: „El jueves último una muger que vivia á poca distancia de Calcuta, iba ya á perecer en la hoguera con el cadáver de su marido; pero habiéndola manifestado el constable que las leyes y reglamentos ingleses prohiben semejantes sacrificios, espresó la suma satisfaccion que le causaba este acontecimiento, y se volvió tranquilamente á su casa.”

FRANCIA.

Paris 21 de marzo.

Despues de 20 meses de ausencia ha llegado por

fin á esta capital de vuelta de su viage al Egipto y á la Nubia Mr. Champollion el jóven. Muchos é interesantes son los frutos de esta grande empresa. Una coleccion de 1500 dibujos, la mayor parte iluminados, de objetos históricos, religiosos y civiles, suministrará nociones muy completas acerca de la vida interior, de las artes, y profesiones de los antiguos egipcios. Estos diseños hechos sobre una escala mayor darán una idea muy justa de la magnificencia de los edificios egipcios, y la historia de las mas antiguas épocas se enriquecerá con muchos hechos auténticos. Nada ha despreciado Mr. Champollion de lo que pudiera hacer mas interesante el museo que le estaba confiado. Han llegado ya á esta ciudad diferentes cajones llenos de antigüedades, y el *Astrolabio* conducirá desde Tolon al Havre los monumentos de gran volúmen y entre ellos un surcófago, diferentes bajos relieves y momias egipcias ó griegas; pero sobre todo es digno de notar en esta preciosa coleccion una estatua de bronce con adornos de oro, la cual representa una Reina. Asimismo no puede menos de interesar á los naturalistas una coleccion de objetos de zoologia, copiados de uno de los mas antiguos sepuleros del Egipto. Se puede pues decir que el zelo del viagero frances ha correspondido á la augusta proteccion que se le ha dispensado.

(G. de M.)

AMÉRICAS ESPAÑOLAS.

Puerto-Rico 12 de enero.

En un papel con el epígrafe, de Sentimientos del pueblo de Caracas que se proponen á los demas pueblos sus hermanos de Venezuela, se lee lo siguiente:

„Prevenamos pues la tempestad que se prepara, y no demos lugar por nuestra indolencia á que descargue sobre nuestras cabezas; y cuidado, que si habiendo principiado á conjurarla caemos en desaliento, habremos conseguido únicamente irritarla, y hacer sus efectos mas furiosos é inevitables.”

„Ademas, ¿qué otro partido tomar atendido el desconcierto en que se halla la república? Con leyes opresivas, sin instituciones permanentes, empobrecidos los pueblos, sin moralidad, sin sistema el gobierno, visibles los síntomas de conmocion en algunos departamentos, insurreccionados otros, irritada la opinion pública, ya por tantas vejaciones y procripciones, tantos impuestos, tantas trabas: ya por el retroceso de los principios y el empeño de juzgar contra las ideas recibidas, y estraviar de su primer senda el curso de la revolucion; movidos en fin como en caos, y arrastrados por un torrente de males, ¿puede darse acaso una situacion mas violenta, mas crítica, y que mas justifique en un pueblo la decisiva resolucion de salir del estado ordinario en que ve cada instante comprometidos sus derechos, su dignidad y su ecsistencia? Sí, ciertamente, en una condicion tan deplorable se debe ocurrir á la ley suprema, á la ley imperiosa de la necesidad para salvar-

nos. Sea pues ella la que nos determine: todas las oportunidades, brindándonos con un écsito feliz, nos convidan á un partido decisivo; pero si indolentes las menospreciamos, bien pronto pagaremos nuestra abyeccion, oprimidos por un peso mas duro de opresion y tiranía.”

En el Republicano de 19 de diciembre de 1829 está el siguiente párrafo.

„En efecto, ¿qué es hoy Venezuela? Un ecsanguine esqueleto, cubierto de andrajos. Venezuela ecsiste por un esfuerzo de la benignidad de su suelo, y contra todas las ideas de su gobierno, que desde 1821 ejerce sobre ella facultades omnipotentes, que la ha abrumado de cargas é imposiciones, y á la que se le ha hecho llevar el peso de toda la nacion, y la arbitrariedad de sus gobernantes. La guerra, la marina, los secuestros, los empréstitos, las órdenes favoritas, los vales privilegiados, sueldos enormes, pomposas pensiones y mil otros gravámenes han sido sus deberes y la retribucion de sus inmensos sacrificios. ¿Y á qué se han reducido sus derechos y privilegios? ¿Vergüenza causa el decirlo! á *obedecer, contribuir, sufrir y callar*: solo se le ha permitido ser libre nominalmente á la manera que se ha querido. Así es que el resultado fué conforme á los principios adoptados. En Venezuela han desaparecido todos los productos, al paso que los gastos que soporta crecen como la espuma. Pero desde Bogotá se falla. Arrastre Venezuela una suerte desesperante, aniquílese en el silencio, con tal que ecsista en los epígrafes oficiales *la república de Colombia*.”

(G. de M.)

AGRICULTURA, COMERCIO, ARTES &c.

Mr. Mazzucco, sugeto muy recomendado por los individuos de la academia de Clermont (Francia), en vista de sus ensayos agrícolas, recomienda el cultivo de la cebada *desnuda* ó sin cascarilla, como siemiente de mucho rendir, pues en los terrenos montuosos da 24 por 1. Pesa esta cebada tanto como los buenos trigos, aprocsimándose mucho su harina á la de este para la fabricacion del pan. Esta especie de cebada es muy á propósito para preparar la cebada *mondada* ó cebada *perlada*, que se trae en gran cantidad del extranjero, por hacerse mucho uso de ella en medicina.

VARIEDADES.

Naufragio é incendio del navío ingles el Kent.

Este buque, perteneciente á la compañía de las Indias, partió de las Dunas para Bengala y la China el 19 de febrero de 1825, llevando á su bordo 364 soldados y oficiales, 109 mugeres y niños, y 148 hombres de tripulacion, en todo 621 individuos.

Despues de 9 dias de una navegacion feliz fué el buque impelido por un huracan muy fuerte, que

sopló cada vez mas hasta el dia siguiente; entonces se hallaba el *Kent* como á 200 leguas de distancia de tierra, por frente de la bahía de Vizcaya, donde las olas son tan enormes cuando sopla el viento de poniente, que parecen montañas rodando unas sobre otras. Aunque los oficiales y la tripulacion hacian la mayor diligencia para evitar el peligro, especialmente estando el navío hecho á toda prueba, sin embargo el rodadero de una porcion de bombas y balas de cañon, en que consistia una parte del cargamento, fué tan veloz con la fuerza de las olas el dia 1º de marzo, que se sobresaltaron todos los navegantes, con tanta mayor razon cuanto observaron que los marineros tenian que atarse á unas cuerdas sobre el puente para poder ejecutar las maniobras.

Uno de los oficiales bajó á eso de medio dia, acompañado de dos marineros, á la bodega, para enterarse del estado de los efectos que habia en ella, llevando una linterna de seguridad para guiarse. Mientras que se ocupaban en asegurar una barrica de aguardiente, que estaba rozándose con otros efectos, dió el navío un fuerte sacudimiento, y escapándoseles la barrica recibió esta un golpe que la hundió uno de sus fondos, con cuyo motivo se salió el líquido, y salpicando la linterna entró en combustion, comunicándose la llama á toda la masa de aguardiente. Advertido el capitan de esta ocurrencia, bajó con sus oficiales y encontró una parte de la tripulacion ocupada en echar agua, de la que contenian muchas pipas de este líquido que estaban en la misma bodega, por cuyo medio se esforzaban á extinguir el fuego.

Mientras que este se mantenía concentrado en la bodega y por el medio indicado se trataba de su estincion, habia esperanza de conseguirlo; pero cuando á la llama azulada del aguardiente se siguieron columnas de humo negro y espeso, que penetraban por las escotillas y se esparcian con rapidez por todos los huecos del navío, entonces perdieron las esperanzas ¡fuego en los cables! exclamaron muchas voces, y en efecto el olor á alquitran vino á confirmar la verdad del anuncio.

En este terrible momento, el capitan Cobb, que conservaba toda su serenidad y se presentaba con un aspecto tranquilo para desvanecer el sobresalto de los que lo miraban, recurrió al único medio que habia en tan apurado lance: este fué mandar abrir las portas de la batería baja, destapar las escotillas de la bodega y dejar entrar el agua del mar por todos los conductos del buque. Ejecutada esta orden y viéndose amenazados los navegantes, se consintieron en perecer por el agua y el fuego. No dejó por este medio de contenerse un poco el incendio, por lo que volvieron á cerrar, no sin mucho trabajo, el paso que habian abierto al agua. Entonces se presentó otra escena de horror: mas de 600 personas habian subido al puente del navío, muchas de ellas desnudas y otras á medio vestir; alli se buscaban las que se tenian amistad, esperando unas la muerte con resignacion silenciosa é insensible estupidez, é implorando otras la misericordia divina con descon-

solados lamentos. Entre tanto, los marineros y soldados mas viejos é intrépidos se bajaron y colocaron sobre la santa bárbara, á fin de terminar mas pronto sus penas en la esplosion que por instantes esperaban. En esta horrorosa situacion se distinguieron dos señoritas jóvenes, por la pureza de su fe cristiana y fuerza de alma: cuando les anunciaron que ya no habia que tener esperanzas, una de ellas se hincó de rodillas, y cruzando las manos sobre el pecho, dijo con mucha serenidad "Ven, Salvador mio; aqui te espero."

Mientras que el incendio devoraba lo interior del navío, y se aumentaba el peligro por momentos, se le ocurrió á uno de los oficiales mandar á un marinero que subiese á lo alto del palo mayor á ver si se descubria en el horizonte alguna embarcacion: el marinero subió al instante y recorriendo la vista por el grande Océano, esclama agitando el sombrero ¡una vela á sotavento! Esta feliz nueva fué recibida con gritos de alegría, y al instante se izaron pabellones de socorro, tirando un cañonazo de minuto en minuto, y esforzándose á echar algunas velas para dirigirse al buque.

Es difícil de pintar el estado de incertidumbre y angustia de los desgraciados náufragos, temiendo no comprendiesen sus señales y dejasen de prestarles socorro. Parece que el ruido de los vientos y olas impidió que se oyesen los cañonazos desde el otro buque; sin embargo, la nube de humo que salia del *Kent*, le dió á entender el peligro en que se hallaba, y despues de algun tiempo de incertidumbre, izó el barco su pabellon ingles y maniobró para venir á prestar auxilio á sus desgraciados compatriotas. Este buque era el bergantin *Cambria*, capitan Cook, de 200 toneladas, que iba á Veracruz y llevaba á bordo 20 á 30 mineros de Cornouailles.

En cuanto se cercioraron los del *Kent* que el *Cambria* habia reconocido las señales de socorro, no perdieron instante en preparar las chalupas, echándolas al agua á pesar de la agitacion y fuerza de las olas que se estrellaban contra el navío; pero se presentaba la dificultad de determinar el orden en que debian embarcarse los desgraciados que se hallaban sobre el puente: uno de los tenientes del regimiento, preguntó al mayor, que regla debia seguirse en esta operacion con respecto á los oficiales; á lo que contestó, que el orden que se observa en los funerales, y el coronel añadió "Eso no tiene duda, los cadetes los primeros; pero antes que asi se ejecute deben salvarse las mugeres y los niños; y el que se oponga á ello que sea degollado." En virtud de esta resolucion, fueron colocando las que pudieron en el esquife, bajándolo al mar no sin grandes riesgos; y en cuanto comenzó á flotar se alejó velozmente del navío.

El bergantin que venia al socorro de estos desgraciados, se habia situado á barlovento del *Kent*, pero á mucha distancia por temor de ser víctima de la esplosion, y evitar las balas de los cañones que el fuego despedia al paso que iba devorando lo interior del navío. El esquife tenía mucho que an-

dar, y á fin de mantener mejor su equilibrio pusieron las mugeres y niños debajo de los bancos, teniéndolos y colocándolos unos junto á otros, en cuyo estado siguieron su derrotero, sufriendo las salpicaduras de las olas que á cada momento parecia que iban á sumergirlos. Ya estaban estos infelices medio ahogados cuando llegaron al *Cambria*, en donde les esperaban nuevos peligros, pues corrían el riesgo de que se estrellase el bote contra el bergantin, en fuerza de la violencia de las olas. Felizmente los mineros de Cornouailles, pudieron poniéndose á lo largo del barco, sujetar el bote y con brazos vigorosos tirar de las miserables criaturas y subirlas al puente: la primera que sacaron fué un niño, hijo del mayor del *Kent*, que solo tenia de edad algunas semanas.

Los hombres y demas mugeres que habian quedado en el *Kent*, fueron transbordados del mismo modo en otras chalupas, sufriendo mil riesgos y dificultades para bajarlos á los barcos atados con cuerdas, á tiempo que las olas subian unas veces hasta el puente del navío y otras bajaban á una profundidad de 30 á 40 pies; y no siendo menores los inconvenientes para ganar y abordar el bergantin. Hubo muchos individuos, que aterrados con la vista de estos peligros rehusaron aprovecharse de aquel único medio de salvacion, en el que no dejaban de perecer algunas personas.

El sol se puso en medio de estas escenas de desolacion, y sus últimos rayos, que reflejaban en los árboles del navío, penetraron de terror á los infelices que creian verlo por la última vez. La mitad de las chalupas habian perecido en sus viages del *Kent* al *Cambria*; el número de los náufragos disminuia insensiblemente, pero el navío se iba hundiendo, y á las 10 de la noche estaba el agua á doce pies sobre la línea de flotacion; ya no tenia á bordo sino los hombres que habian quedado como estúpidos con el miedo y rehusaban absolutamente salir del navío: el fuego asomaba por todas las portas y comenzaba ya á ganar el puente, cuando bajó uno de los oficiales á la cámara de popa, y encontró algunos marineros y soldados, los unos borrachos y los otros aterrados de espanto; los muebles estaban destrozados, las aves se habian venido á esta pieza, y un cerdo se revolcaba sobre un tapiz de Turquía que la adornaba.

El capitan Cobb y los oficiales, se esforzaron de nuevo á persuadir se embarcasen 30 á 35 desgraciados que eran los que quedaban á bordo, pero viendo que sus tentativas eran inútiles, se embarcaron ellos, dejando á corta distancia del navío una chalupa que pudiera servirles de auxilio á los que se resolviesen por último á bajar; y á eso de media noche llegó la chalupa al bergantin trayendo un solo soldado. En este momento se vió que el fuego habia subido al velámen y cordage, quemándolos en un abrir y cerrar de ojos; pocos instantes despues penetró hasta el almacen de la pólvora, y tuvo efecto la esplosion por tan largo tiempo temida, siendo lanzados en el aire como cohetes los restos de un

navío que era de los mas hermosos de Inglaterra: despues sobrevino la oscuridad mas profunda y encubrió esta escena de horror.

Los desgraciados que quedaron en el *Kent*, se tiraron á los palos que habian caido al mar, luego que los acosó el incendio, antes que el navío se volase; y al dia siguiente fueron recogidos casi milagrosamente por un buque, que habiendo visto de lejos la esplosion, hizo vela hácia aquellos parages y los encontró errantes sobre las olas.

El *Cambria*, cargado con mas de 500 náufragos que llenaban su bodega y puente, se dirigió á Inglaterra, y despues de algunos dias de navegacion arribó el 8 de marzo á media noche al puerto de Falmouth, donde aquellos desgraciados recibieron de los habitantes los socorros que reclamaban sus fatigas y padecimientos.

PALMA 18 DE ABRIL.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 17 PARA EL 18.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De orden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcacion fondeada el dia 14 del corriente.

De Mahon el javeque Soltero, su patron Jaime Ignacio Juan, con 46 pasajeros y trigo.

AVISO.

El miércoles 20 del corriente saldrá para Barcelona el patron Manuel Fernandez, con el javeque nombrado Santiago, del porte de 50 toneladas: admite pasajeros, y para el ajuste irán á la calle de los *Paners*, en casa de la patrona Losana.

Precios corrientes de varios artículos de consumo ordinario en la presente semana.

	Inferior.			Superior.		
	lbs.	sds.	ds.	lbs.	sds.	ds.
Aceite mercader. cuartan...	12	..	..	14	..	..
Id.... tendero... id.....	13	..	..	14	10	..
Id.... jabonero.. id.....	11	6	..	13	7	..
Candéal..... barcilla...	..	..	..	1	1	..
Trigo gordo..... id.....	..	..	..	..	..	..
Id... forastero... id.....	17	..	..	..	..	..
Id... menudo.... id.....	..	..	..	..	..	..
Cebada..... id.....	..	..	..	..	..	..
Avena..... id.....	..	..	..	..	..	..
Habas..... almud....	2	4	..	..	..	..
Guijas..... id.....	2	2	..	..	..	..
Garbanzos..... id.....	3	..	..	..	..	..
Almendra..... cuartera..	..	..	..	..	..	..
Almendon..... quintal...	..	..	..	..	..	..
Queso..... id.....	7	..	..	14	..	..
Lana..... id.....	10	..	..	10	5	..
Cañamo..... id.....	..	..	..	..	..	..
Paja..... id.....	5	..	..	7	..	..
Algarrobas..... id.....	1	1	..	1	2	..
Carbon de encina arroba....	3	10	..	4	8	..
Id.... de mata.. id.....	2	8	..	3	4	..

IMPRESA DE FELIPE GUASP.