

# EL DIA DE VALENCIA

POR LA CAUSA DE  
**D I O S**  
Y DE  
**ESPAÑA**  
CON NUESTRO CAUDILLO  
**FRANCO**

## Los países nórdicos estudiarán la situación de Finlandia Terminó la batalla de Kuhmo **VIGILANDO EN LA NIEVE**

**Tres batallones soviéticos, ANIQUILADOS** Dejaron en el campo unos **1.800 MUERTOS**  
En el sector del istmo de Carelia, los finlandeses se repliegan a su segunda línea

HELSINKI, 17 (urgente).—Se anuncia que los cuatro ministros de Negocios extranjeros de los países nórdicos se reunirán los días 24 y 25 en Copenhague, para tratar de la situación de Finlandia.—EFE.

**COMUNICADO FINLANDES**  
HELSINKI, 17.—El comunicado finlandés dice:  
"Ejército de tierra. — En el istmo de Carelia han continuado los ataques rusos entre el golfo de Finlandia y el río Vuoksi. En algunos puntos las tropas finlandesas se han repliegado a las posiciones de segunda línea; pero la lucha no ha terminado todavía. Nuestras tropas han destruido varios tanques enemigos.

Al nordeste del lago Ladoga se rechazó un ataque del enemigo, con grandes pérdidas para éste. Sobre el hielo del lago fué destruido un convoy de aprovisionamiento soviético, compuesto por 180 vehículos.  
En el sector de Kuhmo ha terminado la batalla emprendida por nuestras fuerzas contra tres batallones enemigos y un destacamento de esquiadores hace tres días. El enemigo ha sido completamente aniquilado, dejando sobre el terreno 1.800 muertos. Únicamente se han salvado, algunas patrullas sueltas atravesando la frontera. Entre los muertos soviéticos se encontraba un oficial con grado de coronel.

En los demás frentes, sin novedades dignas de mención.  
Marina. — En el istmo de Carelia nuestras baterías costeras continuaron dispersando al enemigo que atacaba en dirección de Muurila. En el lago Ladoga han hecho su aparición gran número de trineos soviéticos con las insignias de la Cruz Roja, desde los cuales se hizo fuego contra nuestras posiciones. Uno de estos trineos fué capturado por las tropas finlandesas.

Aire. — Anoche, nuestras fuerzas aéreas bombardearon varias veces las concentraciones de tropas soviéticas. Hoy han continuado estos bombardeos, alternados con vuelos de reconocimiento y protección. En la zona de operaciones, la aviación enemiga ha efectuado bombardeos nocturnos, especialmente en el istmo de Carelia. Sin embargo, durante el día, la actividad de los aparatos soviéticos ha sido menos intensa que hasta ahora. En el curso de la jornada han sido derribados dos aviones enemigos: uno seguro y otro probable.—EFE.



Este soldado sueco, perfectamente equipado para la lucha en las nieves, vigila en las líneas fronterizas de su país (F. Ortiz)

### La Marina inglesa

viola las aguas jurisdiccionales de Noruega

### A 200 METROS DE LA COSTA

un destructor británico aborda al buque alemán "Altmark"

EN EL ABORDAJE RESULTAN CUATRO MARINOS ALEMANES MUERTOS Y CINCO HERIDOS GRAVES

(Amplia información en tercera y octava planas)

## "Calvo Sotelo sobre un paisaje familiar"

### Una conferencia de su hermano D. Joaquín, en la Real Academia de Jurisprudencia

MADRID, 17. — Joaquín Calvo Sotelo, en la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, ha disertado hoy acerca de su hermano en una conferencia que denominó «Calvo Sotelo sobre un paisaje familiar». Presidieron el acto, el señor Pons y Umberto, presidente de la Academia; el señor Alcócer, alcalde del Ayuntamiento de Madrid; don José María Lemán, presidente de la Real Academia Española; el director general de Notarías y Registros, señor Cose; el señor Miralles, en representación del presidente del Tribunal Supremo; el marqués de Azas, presidente de la Diputación Provincial y el secretario de la Academia de Jurisprudencia, don Jesús Marañón. Asistieron entre otras personalidades; los hijos del protomártir, Enrique, Conchita, Pepe y Luis, y sus hermanos, doña Pilar y don Luis, y, además, los señores Ruiz Albéniz, presidente de la Asociación de la Prensa; el señor Fuentes Pila, secretario del Colegio de Abogados; el señor Artigas, subgobernador del Banco de España; señor Coler, y los señores Suárez Figueroa, Cossío, Martínez Acacio, Gascón

y Marín, Llanos y Torriglia, Molina Caballero, Jordana Pozas, Cabello, Castiella, Fernández Velasco, Iradier, Iturmendi, director general de Administración Local, Pérez Mínguez, marqués de la Eliseda y don Favián de Diegui. Hace uso de la palabra, el señor Calvo Sotelo.  
El orador destacó en bellas e inspi-

radas frases la vida y la labor del protomártir, en la familia y en la política, todo su discurso le dedicó a ensalzar y adorar la memoria de su hermano; estuvo repetido de un bello lirismo y sentido de exaltación. Con palabras de inspirada emoción, terminó el mismo. Fué ovacionado y felicitado por todos los asistentes.—CIFRA.

## No se confirma la toma de Summa por los rusos

Los medios militares finlandeses, optimistas en cuanto a la situación inmediata

HELSINKI, 17.—Continúa la dura lucha en el istmo de Carelia. La toma de la ciudad de Summa por los soviets no ha sido confirmada ni siquiera por los rusos, pero es indudable que los finlandeses han efectuado un repliegue en varios puntos de la primera línea y se mantienen sobre las defensas segundas de Manherheim. En los últimos momentos corren rumores confusos y contradictorios.  
Los medios militares finlandeses

se muestran optimistas en cuanto a la situación inmediata. Las líneas fortificadas del istmo de Carelia están construidas de tal manera, que pueden resistir ataques en masa, por reiterados que se produzcan. La aviación soviética ha manifestado una gran actividad. En el istmo de Carelia, la aviación ha servido de enlace con las divisiones del ejército de tierra y ha bombardeado por fines. También ha efectuado vuelos sobre la ciudad de Vivorg.—EFE.

## Un dispositivo para dirigir a distancia, por T. S. H., aparatos móviles

Ha sido descubierto por dos suizos

BERNA, 17.—Dos suizos han descubierto un dispositivo para dirigir a distancia por T. S. H., aparatos móviles, tales como aviones, torpedos, tanques, barcos, etc. El periódico

"Gazette de Lausanne", revela que este aparato de teledirección se basa sobre el principio de la utilización de dos ondas que operan paralelamente y tiene la ventaja de no poder ser influenciado por "fading", "parásitos", etc.

BARRERA DE HIELO EN EL DANUBIO  
(Información en quinta plana)

Este invento, de gran importancia en los tiempos actuales, acaba de ser adquirido, por un Gobierno extranjero.—EFE.

# Servicio Nacional del Trigo

### JEFATURA PROVINCIAL DE PALENCIA SUMINISTRO DE SEMILLAS PARA SIEMBRA

Por la Delegación Nacional del S. N. T., se considera servicio preferente el suministro de semillas para siembra a cuantos agricultores lo soliciten del S. N. T., con arreglo a las siguientes normas:

Primera.— Los productos a solicitar, serán los corrientes en la Comarca en donde estén enclavadas las fincas del solicitante.

Segunda.— Sólo serán suministrada semilla para siembra, a préstamo, no admitiéndose el pago en metálico.

Tercera.— Estos préstamos de semilla, se otorgarán por la Jefatura Provincial del S. N. T.

A) A las organizaciones Sindicales Agrícolas de F. E. T. y de las JON-S., que ofrezcan garantía solidaria y mancomunada de los asociados que soliciten semilla a préstamo.

B) A los agricultores aislados que lo hagan por intermedio de la Junta Agrícola Local.

En este caso segundo la Junta Agrícola Local será responsable del empleo para siembra y de su devolución de la totalidad de la semilla que se pida con su intervención.

Cuarta.— Se denegará toda petición en que de los informes solicitados se demuestre no tener preparada tierra para recibir la semilla de que se trate.

Igualmente será denegada toda petición de préstamo, tanto sindical como individual, si el peticionario no ha saldado con el Servicio Nacional del Trigo el préstamo concedido al año anterior.

Quinta.— Los agricultores beneficiarios no pueden efectuar ninguna venta en tanto no hayan devuelto al Servicio Nacional del Trigo la totalidad del préstamo.

Sexta.— El pago de estos anticipos de semilla se realizará por los agricultores beneficiarios inmediatamente después de recogida la cosecha, entregando al S. N. T., CIENTO CUATRO KILOS de grano por cada CIENTO KILOS de semilla recibida a préstamo.

Conforme a las normas anteriores la organización sindical puede desde esta fecha elevar sus peticiones a la Jefatura Provincial, acompañada de una relación detallada y totalizada modelo PST-3, resumen de las peticiones hechas por los agricultores sindicados.

La petición sindical se hará en modelo PST-2.

Los agricultores individuales formularán la petición ante la Jefatura Comarcal en el modelo PST-4, informada por la Junta Agrícola Local.

### ORDENES QUE SE ENVIAN A LOS BANCOS PARA SU PAGO DESDE EL DIA 20 DEL ACTUAL

### NUMERACION DE LOS NEGOCIADOS

Almacén Palencia, del 316 al 349.  
Almacén Astudillo, del 38 al 79.  
Almacén de Cevico, del 118 al 129.  
Almacén Villada, del 70 al 76.  
Almacén Castromocho, del 118 al 182.

Almacén Carrión, del 125 al 147.  
Almacén Herrera, del 94 al 119.  
Almacén Osorno, del 146 al 158.

### ORDENES QUE SE REMITEN A LOS BANCOS PARA SU PAGO DESDE EL DIA 21 DEL ACTUAL

### NUMERACION DE LOS NEGOCIADOS

Almacén Palencia, del 351 al 378.  
Almacén Frómista, del 118 al 149.  
Almacén Dueñas, del 92 al 95.  
Almacén Cevico, del 130 al 150.  
Almacén Quintana, del 44 al 64.  
Almacén Baltanás, del 116 al 163.  
Almacén Paredes, del 224 al 243.  
Almacén Villada, del 77 al 99.  
Almacén Castromocho, del 133 al 184.

Almacén Frechilla, del 66 al 69.  
Almacén Carrión, del 148 al 211.  
Almacén Osorno, del 159 al 177.

Por Dios, por España y por su Revolución Nacional Sindicalista.

Palencia, 17 de febrero de 1940.— El jefe Provincial, Buenaventura BENITO.

## AZULEJOS

BLANCOS Y COLORES  
CEMENTO BLANCO CARIZOS  
Manuel Rodríguez Martín  
VALLADOLID.—Regalado, 10, 2.º

«Publica», Valladolid.)



## GOBIERNO CIVIL

### DONATIVOS PARA EL SANATORIO ANTITUBERCULOSO

Ayuntamiento de Becerril de Campos, 100 pesetas, ídem de Revenga, 25, ídem de Villarmentero, 10, ídem de Membrillar, 25, don Victoriano Barón, Vicario Capitular, 25, don Jacinto Carrasco Figueroa, 20, Ayuntamiento de Magaz, 50, ídem de Fuentes de Nava, 50, ídem de Cordovilla la Real, 20, doña Luisa Nieto, viuda de Larrea, 25, Ayuntamiento y vecinos de Castromocho, 80, ídem de Abarca, 33, Fábrica de caramelos de C. Alario, Palencia, 10, José González Aguilar, 10, don Carlos M. de Azcoitia, 50, don Alejandro Nájera, 25, Ayuntamiento de Osornillo, 20, don Antonio Velasco, de Palencia, 25, don Bernardo Velasco, 25, don Félix Fuenteolmo, de Cevico de la Torre, 10, don Florencio Sanz, de Palencia, 5, Ayuntamiento de Fuentes de Valdepero, 25, ídem de Población de Campos, 20, don José Brita Paja, de Palencia, 15, Ayuntamiento de Pedrosa de la Vega, 15.

## REGISTRO CIVIL

**NACIMIENTOS.**— Pedro García Muñoz, hijo de Pedro y Patrocinia, Pastores, 15.

Consuelo Berciano López, hija de Román y Tadea, Cirilo Tejerina 5. María Jesús Montemayor Rojas, hija de Leandro y Eugenia, Lope de Vega 6.

**DEFUNCIONES.**— José Rubio González, de 24 años, soltero, Manuel Rivera.

Bernardina Díaz González, de 74 años, casada, Plaza de la Catedral 3. Dionisia Nogales García, de 70 años, viuda, Estrada 18.

Lea usted EL DIA DE PALENCIA

## Juzgado Militar núm. 3

### REQUISITORIA

**PANTALEON GARCIA DEL RIO** vecino de Brañosa, residente últimamente en QUINTANILLA DE LAS TORRES, cuyas demás circunstancias personales se ignoran, se presentará en este Juzgado en el término de 15 días, a partir de la publicación de esta requisitoria, advirtiéndole de que no efectuarlo será declarado rebelde.

Se ruega a las autoridades militares y civiles procedan a su busca y captura, poniéndole a disposición de éste Juzgado caso de ser habido.

Palencia, 17 de febrero de 1940.— EL TENIENTE JUEZ INSTRUCTOR

## Junta Harino-Panadera

Autorizado por orden telegráfica, recibida en el día de hoy de la Delegación Nacional del Servicio Nacional del Trigo, la mezcla de harina de centeno con trigo, en la máxima proporción del 20 por 100, se pone en conocimiento de todos los fabricantes de harina de esta provincia, que los precios que han de regir para las distintas zonas hasta que la Superioridad no disponga otra cosa, serán los siguientes:

Para la zona H-A, 79'96 pesetas.  
Para la zona H-B, 79'35 pesetas.  
Para la zona H-C, 79'15 pesetas.

En estos precios se ha aplicado el medio por 100 autorizado en alza, y por consiguiente no podrán los fabricantes incrementar por este concepto cantidad alguna.

Quedan subsistentes los precios fijados para el presente mes, para la harina de trigo, y lo mismo ocurrirá con la harina de centeno cuyo precio es el de 75'80 ptas. Qm., sin que pueda aplicarse hasta nueva orden sobre el precio citado para la harina de centeno, el margen de medio por 100 en alza que subsiste para la harina de trigo.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Palencia, 17 de febrero de 1940.— EL INGENIERO JEFFE, Rafael Herrera Calvet.

## JUNTA PROVINCIAL DE BENEFICENCIA

### CONCESION DE BECAS PARA ESTUDIOS, CON CARGO A LOS FONDOS DE LA FUNDACION, OBRA PIA DE DON SIMON OVEJERO, DE VILLAMARTIN DE CAMPOS

Habiendo sido declarado desierto el concurso anunciando la concesión de becas y pensiones para estudios, con cargo a la Fundación Obra Pía de Don Simón Ovejero, de Villamartín de Campos, por haber expirado el plazo que para aspirar a la concesión de dichos beneficios fijaba esta Corporación en circular publicada en el "B. O." de la provincia, número 108, de 8 de septiembre del pasado año 1939, es la Junta en sesión celebrada el día 15 del actual, acordó, por unanimidad, abrir un nuevo plazo de 30 días, a partir de la publicación de la presente en el "B. O. de la Provincia", para que los que se crean interesados, presenten las correspondientes instancias en la Secretaría de esta Junta Provincial de Beneficencia (Delegación de Hacienda), con arreglo a las formalidades y requisitos que en la citada circular se determinan.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Palencia, 17 de febrero de 1940. El gobernador civil presidente, Fernando Marif Alvaro.

## Ministerio de Industria y Comercio

### ORDEN CIRCULAR

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el decreto del Ministerio de Industria y Comercio de 8 de septiembre de 1939, y disposiciones complementarias, a fin de controlar debidamente la producción, consumo, y depósito de chatarra, se interesa de todos los empresarios, que precisen para su industria el consumo de metales, nuevos o viejos, remitan a esta Delegación, dentro del actual mes, una relación detallada de la razón social de la Empresa, lugar donde radique, actividad principal de su industria, y si son consumidores de chatarra y clase de la que utilicen.

Esta orden es extensiva a los herreros y carreteros, y a todos ellos se advierte, que el incumplimiento de la misma llevará consigo la correspondiente sanción, ya que en breve se procederá a ejercer inspección.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

Palencia, 16 de febrero de 1940.— El delegado provincial.

## Talleres de Ortopedia Médica de la Clínica Doctor Baeza MUTILADOS

La PIERNA artificial de más resistencia y menos peso. Todo en metal ligero. Usada por cientos de MUTILADOS ESPAÑOLES. Los BRAZOS activos de movimiento y trabajo. Corsés. Aparatos para parálisis y desviaciones. Fajas y vendajes. Plantillas.

## HERNIADOS

Tratamiento médico de las hernias por aparatos especiales que garantizan la adaptación y perfecta contención. Consulta exclusiva para adaptación de aparatos y prótesis, de 9 a 1. Jueves, 22 de febrero. Viernes, 23 de febrero. HOTEL CENTRAL HOTEL HERRERO

### CLINICA ORTOPEDICA DR. BAEZA

Plaza del Pilar, 23 Zarag oza Teléfono, 42-81

## FABRICA DE CALZADO "Faraón"

BRODEQUINES NEGROS, COLOR Y ENGRASADO; CABALLERO Y SERIES Rufo Salvador GAMAZO, 36 VALLADOLID

## Diputación Provincial

### SESION DE LA COMISION GESTORA PROVINCIAL

La sesión celebrada el día 17 fué dedicada casi exclusivamente a temas económicos.

La Comisión de Hacienda, sometió a la aprobación de la Corporación tres dictámenes: Uno sobre las liquidaciones de la recaudación de cédulas en la capital, y período de un año, de los años 1938 y 1939, en que se hace notar que, si bien la gestión recaudatoria ha sido francamente buena, revela, en cambio, deficiencias en el empadronamiento, tanto respecto al número de empadronados, como de su clasificación, por lo que se propugna una más completa depuración del fichero, y mayor cuidado para que en el padrón que va a formarse, el reparto de hojas se lleve a cabo de modo que el número de personas que quede sin empadronarse sea mínimo. Próximamente comenzará el empadronamiento, al que se dará la mayor publicidad. Por la buena cobranza se felicita al personal, y se verá de recompensarle.

Otro dictamen se refiere a la liquidación del presupuesto de 1939. En el presupuesto corriente del ejercicio, resulta un superávit de más de 800.000 pesetas, y cuando se trata ya del llamado "presupuesto refundido", o sea con las resultas de años anteriores incorporados a él, ese superávit es de 1.800.000 pesetas. No obstante, se hace notar que tal superávit es teórico o nominal, pues han de tenerse en cuenta diversas contrapartidas, por ejemplo, la operación de crédito realizada con el Banco Castellano y el resto de la deuda del Hospital. En realidad, sumando a la existencia que resultó en 31 de diciembre último, que fué de 450.000 pesetas efectivas (independientemente de los valores, que la hacen ascender a cerca de 1.500.000 pesetas), los créditos pendientes de cobro, habría para hacer frente a todos los créditos pendientes de pago, incluso el resto de la contrata del Hospital y el crédito de 500.000 pesetas, concedido a la Corporación, y quedaría aún un excedente de cerca de 200.000 pesetas. Esta es, en realidad, la situación de la Hacienda provincial.

En el tercer dictamen, se concreta y fija el saldo de cuenta con el Contratista del Hospital, incluida la liquidación de intereses. La deuda asciende hoy a 234.565,79 pesetas, acordándose abonar por ahora 100.000, y comprometiéndose a saldar totalmente la cuenta antes de 31 de diciembre de 1941.

Entre los restantes acuerdos merecen destacarse: el de solicitar de la Delegación de Auxilio Social, una partida de sellos benéficos, de que se dispondrá en las oficinas provinciales, cuyos funcionarios invitarán al público a adherir estos sellos en los documentos, instancias, facturas, recibos, libramientos, etc.

Autorizar al señor presidente para que fije la cuantía de la aportación de la Diputación a la III Vuelta Ciclista a España, organizada por el diario "Informaciones", resolviendo, desde luego, y en principio, contribuir proporcionalmente al resto de las fuerzas vivas.

Adjudicar los servicios de encuadernación a la propuesta suscrita por don Florencio Juan Argüeso.

Encomendar al ponente de Cultura que redacte unas bases para anunciar una pensión para estudios de Música.

Librar 1.000 pesetas a la Biblioteca para adquisición de obras, entre ellas, completar la Enciclopedia Española, y pagar la magnífica Geografía Universal de la Editorial Montaner y Simón.

Interesar se publiquen en el "Boletín Oficial", las nuevas plantillas de funcionarios de la Corporación, con las supresiones y rectificaciones a que ha dado lugar la resolución del Ministerio de la Gobernación, de que se da cuenta.

Quedar sobre la Mesa, mientras tanto, la propuesta de Secretaría sobre provisión de plazas de Jefes de Negociado, por selección entre los oficiales, mediante examen de aptitud.

Passar a informe del señor presidente, la petición del Ayuntamiento de Barruelo, solicitando se altere el turno de construcción de caminos, concediendo preferencia a los de Barruelo a Villavellaco y San Martín de Perapertú, por razón de existencia de paro obrero.

Desestimar reclamaciones de cédulas de don Elicio Fuente y don Pedro Salas Medina-Rosales.

Aprobación de cuentas, y asuntos de trámite del Negociado de Beneficencia.

## TINTA MARI-ELE

Para ESTILOGRAFICAS

# Un destructor inglés viola la jurisdicción noruega

## Petróleo ruso para el Reich Trataba, en unión de un crucero y otros cuatro

### Alemania prepara un proyecto para transportarlo a través de Rumania destructores, capturar el vapor alemán "Altmak"

#### Este hecho produce honda indignación en el país nórdico

LONDRES, 17. — "Alemania prepara un proyecto para transportar petróleo ruso al Reich a través de Rumania — escribe el corresponsal del "Times" — hasta Bucarest. Los detalles del proyecto no son conocidos más que por algunos técnicos que se encuentran en Constanza. Sin embargo — declara el mismo pe-

riódico —, los alemanes estudian la posibilidad de instalar en este puerto varias bombas que transportarían a bordo de los petroleros el combustible, así como la construcción de un "Pipe line" que llegará hasta un puerto del Danubio o hasta un ferrocarril del interior de Rumania". — EFE.

OSLO, 17. — El Ministerio de Negocios Extranjeros noruego, publica hoy el siguiente comunicado oficial sobre el incidente del «Altmak».

«A primera hora de la tarde de

ayer, el vapor alemán «Altmak», navegaba por las aguas jurisdiccionales noruegas, escoltado por un torpedero del Gobierno. A las 16:30, dos destructores ingleses le salieron al paso, disparándole dos cañonazos y tratando de detenerle. El comandante del torpedero noruego, protestó por este hecho, y el «Altmak», entró en el fjord de Joessin. Tras una nueva protesta del comandante del torpedero noruego, las fuerzas navales británicas, que se componían ya de un crucero y cinco destructores, se situaron fuera de la zona de tres millas de las aguas jurisdiccionales, pero más tarde, uno de los destructores ingleses volvió a penetrar en dichas aguas y empleó sus reflectores a esa casa distancia de la costa. A las 23 horas, el crucero británico entró en el fjord y envió a una patrulla a bordo del «Altmak», para transbordar a cierto número de súbditos ir- gleses, que se hallaban en el barco alemán, después de lo cual, el buque británico se retiró con los demás destructores. Las fuerzas navales noruegas, integradas únicamente por dos pequeños torpederos, no pudieron hacer otra cosa que formular una enérgica protesta. El Gobierno noruego ha enviado hoy instrucciones a su legación en Londres, para que informe al Gobierno inglés de estos hechos y haga una seria reclamación por esta flagrante violación de las aguas jurisdiccionales de Noruega. La indignación que ha producido, es tanto mayor cuanto que se ha registrado en un fjord noruego, sin que pueda haber ningún error o diferencia de interpretación en cuanto al límite de la zona jurisdiccional. La legación ha recibido instrucciones de pedir al Gobierno inglés que dé órdenes a sus barcos de guerra a fin de

que la soberanía de Noruega sea respetada en lo sucesivo. También hará constar, que el Gobierno noruego espera la entrega de los prisioneros y el pago de una indemnización por parte del Gobierno inglés, así como la satisfacción correspondiente. El primer ministro noruego, que en la actualidad ejerce también las funciones de ministro de Negocios Extranjeros, por ausencia de Koht, ha conferenciado hoy con el representante diplomático de la Gran Bretaña y le ha manifestado el disgusto y la indignación que ha causado al Gobierno esa injustificada violación de las aguas jurisdiccionales del país». — EFE.

#### CINCO MARINOS MUERTOS EN EL "ALTMARK"

OSLO, 17. — La oficina telegráfica Noruega anuncia que cinco marinos alemanes de la tripulación del barco cisterna "Altmak", han perecido a consecuencia del ataque de que fue objeto por barcos de guerra británicos en aguas jurisdiccionales noruegas, con violación flagrante de estas aguas. El Gobierno noruego ha protestado energicamente contra este hecho cerca del Gobierno de Londres. — EFE.

#### 39 supervivientes de dos buques daneses

##### DESEMBARCAN EN UN PUERTO INGLÉS

LONDRES, 17. — Treinta y nueve supervivientes de los vapores daneses "Rhone" y "Sliepner", han sido desembarcados hoy en un puerto del Nordeste de Inglaterra. Faltan otros 39 tripulantes. — EFE.

## BALANCE DE LA GUERRA COMERCIAL ALEMANA

En una publicación oficial alemana se indican cifras de conjunto referentes a los resultados hasta ahora obtenidos por la guerra comercial marítima alemana. En dicha publicación se dan por primera vez, junto con las pérdidas enemigas y neutrales, las pérdidas marítimas alemanas exactas. Desde el comienzo de la guerra se perdieron en total 409 buques enemigos y neutrales con 1, 493, 431 toneladas de registro bruto. Las pérdidas alemanas han sido 42 buques, con 236.957 toneladas de registro bruto.

Las fuerzas navales alemanas detuvieron y controlaron 350 buques, con un total de 600.000 toneladas de registro bruto. De parte alemana opinase que estas cifras confirman de manera convincente la eficacia del contrabqueo alemán contra Inglaterra. El éxito que expresan es especialmente subrayado por el hecho de que en parte fué obtenido en el difícil tiempo de invierno, que exigió grandes esfuerzos a los buques de guerra alemanes y sus tripulaciones. De parte alemana se hace resaltar que, en oposición a los métodos ingleses, que como se sabe obligan al buque detenido a trasladarse al puerto de control pasando por la zona de guerra, las medidas de control alemanas se aplican casi siempre en alta mar.

Las quejas expuestas estos últimos días contra la eficacia de la guerra marítima alemana, no sólo de parte inglesa sino también de parte neutral, son contestadas de parte alemana subrayando que se trata de las graves consecuencias del hecho de que Inglaterra faltando a todas las reglas del derecho internacional, haya compuesto una lista de mercancías de contrabando, que, a parte de los impedimentos que representa para el mando alemán, persigue el fin de hacer pasar hambre a las mujeres y niños alemanes. El órgano oficial «Deutsche

diplomatisch-politische Korrespondenz» constata que Alemania se defiende, esforzándose en producir los mayores daños posibles al enemigo, mediante la acción de submarinos, minas y aviones contra sus bases navales y rutas marítimas. También es natural que si Inglaterra procura impedir todo suministro a Alemania, se conteste de parte alemana con las medidas apropiadas. El resultado natural de esta situación es la creación de un peligro en las aguas inglesas, peligro que va aumentando a medida que avanza la guerra.

En Berlín produce gran descontento el que estas circunstancias tan claras y sencillas desde el punto de vista alemán — sean también desfiguradas en países neutrales en el sentido de la propaganda inglesa. En Alemania se opina que no se precisa hacer resaltar el hecho de que la permanencia en el teatro de la guerra — sea terrestre o marítima — va acompañada de graves peligros para todos. Los Estados Unidos han sacado la consecuencia lógica de ello prohibiendo a sus buques el navegar por las zonas de guerra peligrosas. En su propio interés deberían también otros países neutrales tener en cuenta este procedimiento.

**IASO**  
JUGO de CARNE ESPAÑOL

100 PLAZAS AUXILIARES  
MINISTERIO EDUCACION

No se exige título. Edad 17 a 40 años. Ambos sexos. Prepara documentación e informes; Antonio Hermoso Paseo De licias, 9.—MADRID.

## Llega a Valparaíso el buque de exploración de BYRD

### EL ALMIRANTE DECLARA QUE VISITARA LA CIUDAD PARA RECOGER MATERIAL Y VIVERES

SANTIAGO DE CHILE, 17. — El buque de exploración del almirante Byrd, "North Star", da llegado a Valparaíso donde ha cargado a su bordo dos motores de aviación y 600 toneladas de géneros diversos. El "North Star" salió de Nueva Zelanda a primeros de enero para unirse con el otro barco de la expedición "Bargentine Bear", en la bahía de Gales. El almirante Byrd ha declarado que, cuando haya terminado de instalar su primera base en Little America, regresará a Valparaíso para recoger más material y víveres. — EFE.

## El Parlamento de Toronto pide al Canadá rápida ayuda para Finlandia

OTTAWA, 17. — El Parlamento de Toronto ha pedido al Gobierno del Canadá que organice rápidamente la ayuda material a Finlandia. El coronel Munier ha declarado que, con los fondos recaudados por el Comité de asistencia a Finlandia, podrá enviarse muy pronto la división que ya está reclutada entre los canadienses exentos del servicio militar en su país. "No tenemos por qué ocultar — añadió —, que hemos organizado el alistamiento de voluntarios para Finlandia, y puedo añadir que esperamos conseguir aun más facilidades de nuestras unidades armadas en este sentido, pero si nos falta el apoyo oficial, envía remos a nuestros pilotos a terminar su entrenamiento en los Estados Unidos antes de ponerlos a disposición del Gobierno finlandés." — EFE.

PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA

**Doña Natalia Rebollar Gutiérrez**  
(VIUDA DE MARCOS)

Falleció en Fuentes de Valdepero el día 19 de Febrero de 1939

A LOS 86 AÑOS DE EDAD

Después de recibir los Santos Sacramentos

D. E. P.

Sus hijos, Rosa, Andrés (Inspector veterinario de Fuentes de Valdepero), y Juan (Inspector veterinario de Palencia); hijos políticos, Sandalio Pastor, María García y Antonia González; nietos, biznietos, sobrinos y demás familia,

Suplican a sus amistades una oración por el eterno descanso del alma de la finada, por lo que les quedarán agradecidos

**Minero Siderúrgica de Pontferrada, S. A.**

Conversión y suscripción pública de 73.130 obligaciones hipotecarias de 500 pesetas

INTERES: 5% ANUAL

Con cupones semestrales, el primero con vencimiento 1.º de julio de 1940, amortizables por sorteos anuales, en 43 años a la par, a partir de 1940

Los actuales tenedores de las Obligaciones de la "Minero Siderúrgica de Pontferrada, S. A.", podrán optar por conservar sus títulos con la reducción de su interés del 6 por 100 al 5 por 100. Además, percibirá cada título que acepta la reducción de interés, una prima de QUINCE PESETAS y la diferencia entre el interés reducido y el anteriormente asignado desde 1.º de enero de 1940 hasta 29 de febrero del mismo año.

Trascurridos el 29 del corriente, se entenderá que optan por el reembolso a la par, deducidos los impuestos que procedan, aquellos títulos, cuyos tenedores no hayan hecho uso del derecho reservado a los mismos para conversión de sus Obligaciones 6 por 100 a 5 por 100. Su importe, más los intereses devengados hasta el 29 de febrero de 1940, será satisfecho por los Bancos aseguradores.

Por los títulos sobrantes, después de atender la preferencia antes establecida, se abre suscripción a título reducíble, la cual tendrá lugar del 20 al 29 del mes actual, en cuya fecha quedará definitivamente cerrada, tanto para la suscripción a metálico como para la solicitada por conversión de Obligaciones 6 por 100.

Las nuevas Obligaciones a 5 por 100 llevarán unido el cupón 1.º de julio 1940, percibiendo por tanto los intereses corridos desde 1.º de enero del año en curso.

A los títulos que acepten la reducción de interés de 6 a 5 por 100, se hará constar esta condición mediante estampillado en las láminas correspondientes.

TIPO DE EMISION: 97 POR CIENTO  
O SEA 485 PESETAS POR OBLIGACION

PARA MÁS DETALLES Y ÓRDENES DE SUSCRIPCIÓN:

**BANCO DE BILBAO**  
Sucursal de Palencia  
(FRENTE A LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL)

## VIDA PARROQUIAL

**SAN LAZARO**  
DEFUNCION.—Luis Montes Teja, de 27 años, casado, Mayor, 97.  
BAUTIZO.—María Presentación Hernández Aparicio, hija de Andrés y Eusebia.  
MATRIMONIO.—Ovidio de los Mozos Santos, con Mauricia Bercia nos Ibáñez.  
CULTOS.—Misas rezadas de siete a ocho y media y a las doce. A las nueve, misa parroquial.  
Por la tarde, a las siete, ejercicio eucarístico con plática, y Via-Crucis  
**SANTA MARINA**  
MATRIMONIO.—Alejandro Sánchez Calzada, de Palencia, con Felicitas Ceinos Molleda, de idem.

## IMÁGENES ALTARES

**MADERAS, MARMOL, BRONCE**  
Talleres escultor Enrique Vicente Reyes, 23; MADRID; Teléfono 21.761.

Si se aproxima tu boda, «pa» que sea de postín, debes comprar a tu novio la MUDA donde MARTIN. EQUIPOS INTERIORES DE CABALLERO Y SEÑORA Mayor, 78 y 90

## CINEMA Y TEATRO

## "KATIUSKA", POR LA COMPAÑIA "LIL-LIPUT", EN EL "ORTEGA"

Después de "La del manajo de rosas" y "La Verbena de la Paloma" vimos ayer a la Compañía Lil-Liput interpretar otra obra con partitura de Sorozábal: "Katuska", la popularísima zarzuela.

El público, acudió entusiasmado a la representación. De día en día, el número de admiradores, chicos y grandes, de estos muchachos, crece de una manera asombrosa. Es el mismo caso de Valladolid, Burgos, Salamanca. En principio, hay espectadores rezagados que no quieren ir al Teatro o van con algo de esfuerzo, porque no les gustan las cosas de chicos. Pero he aquí que oyen

que es una maravilla, que acuden, y todo cambia de aspecto. Los mismos que antes iban con reservas, son los que salen más entusiasmados. Y vuelven a ir, y no les importa ver dos o tres veces la misma obra. Así pudo darse el caso de que "La del manajo de rosas", se representase en Valladolid siete veces, y todas a lleno completo en Calderón.

"Katuska" la bordaron como siempre. Y en el Fin de Fiesta, Mercedes Flores y Pipó hicieron olvidar al público todo lo que la vida puede tener de desagradable, transportando a chicos y grandes a un verdadero estado de felicidad terrena. Los aplausos eran atronadores. Sobre los dos muchachos cayeron bolitas de dulces y si los elogios, admiraciones, pipos, se tratase de algo sólido, créanme que se hubieran llenado materialmente la escena.

El gran don Luis Pérez de León, director y educador incomparable, que ha dado toda su vida a esta gran empresa de hacer figuras para el glorioso teatro español, fué llamado a escena repetidas veces, premiando su labor con largos y expresivos aplausos.

Como ha sucedido en Valladolid, Salamanca y Burgos, también Palencia se ha excedido en atenciones y entusiasmos con relación a todo lo previsto. Por esa causa y pese a tener otros compromisos urgentes, y dispense a realizar un viaje a Italia donde se rodará una película que han de interpretar, la Compañía Lil-Liput ha aplazado su despedida para el martes, correspondiendo así al deseo del público y disponiéndose a volcar con todo entusiasmo y gracia, todos sus valores, esos dos días, para que el recuerdo que dejen en Palencia sea verdaderamente de imborrable memoria. Por ello, actuarán, como hemos dicho, el lunes y martes, en una sola función, y despidiéndose así del público paletino.

¡Ah! Otro detalle. La empresa de dicho Teatro y los simpáticos muchachos, han querido que los niños pobres de Palencia, cuyas familias no cuentan con recursos para poder apreciar su arte y su gracia, les sea posible acudir el domingo, a la función infantil de las cuatro y a tal fin, se han hecho por la Empresa las invitaciones oportunas para que en el corazón de aquellos niños desamparados de la fortuna, haya el domingo el calor y entusiasmo de una gran alegría. La Empresa y los pequeños artistas, merecen por este rasgo, un aplauso.

Juanito Montoya, se mostró tan admirable, como siempre, es una gran figura, que ha de jugar un gran papel en la escena española.

Entrega las prendas deterioradas que, reformadas en los talleres de "Auxilio Social", librarán del frío a los necesitados.

## INFORMACION DE ECONOMIAS Y FINANZAS

MADRID, 16.—Cotizaciones del Bórs de ayer:  
Interior, 86'75; Exterior, 103'50; Amortizable, 4 por 100, 89'50; Idem, 1927, 5 por 100, 103'50; Idem, 1928, 3 por 100, 89'10; Idem, 4 por 100, 104; Idem, convertidas, 104; Idem, 1935, 103'50; Tesoros, 3 por 100, 102'50; Ayuntamiento Madrid, 1914, 95'50; Idem, 1918, 95'50; Mejoras urbanas, 97; Empréstito, 1929, 95; Idem, 1931, 99'50; Ensanche, 1931; 99'50; Hidrográfica Ebro, 100; Idem, 5 por 100, 94'50; Trasatlántica, 1925, 93'50; Tánger Fez., 103'85; Hipo-

otecarias, 4 por 100, 102; Idem, 5 por 100, 109'50; Idem, 6 por 100, 117; Idem, 5 y medio por 100, 110; Crédito Local, 6 por 100, 106; Idem, 5, 50 por 100, 103; Idem, 5 por 100, 101; Idem, 6 por 100, interprovincial, 103'75; Idem, 6 por 100, 1932, 106'50; Idem, 5 y medio por 100, lotes, 118'25; Idem, 5 por 100, lotes, 112'50; Empréstito Argentino, 106'75; Marruecos, 103'50; Banco España, 350; Hipotecario, 242; Central, 76; Español de Crédito, 340; Hispano Americano, 220; Cooperativa Electra, 210; Mengemor, 206; Alberche, 89; Unión Eléctrica Madrileña, 114; Telefónicas, preferentes, 128; Idem, ordinarias, 188; Minas Rif, 366; Duro Felguera, 135; Guindos, 392; Campsa, 165; Tabacos, 265; Unión y Fénix, 625.

ACCIONES.—(Ferrocarriles y tranvías).—Nortes, 237; Alicante, 206-200; Metropolitano, 220; Metros nuevas, 151; Idem cupones, 90; Cédulas—Fundación, 520; Madrileña de Tranvías, 92.

INDUSTRIAS VARIAS.—Altos Hornos, 182; Española de Petróleos, de 500 pesetas, sin derecho, 152; Cupones, 60; Fundador, 53.

Explosivos, sin derecho, 450-55 y 52; Cupón con derecho para suscribir una acción, 350-55-60 y 57; Cédulas Beneficitarias, 75; Ebro, cupones, 170 pesetas; «El Aguila», fábrica de cervezas, 550; Idem nuevas, 540.

OBLIGACIONES.—(Electricidad).—Hidroeléctrica Española, 5 por 100, di ferentes series, 107; Chades, 6 por 100, 112'50; Alberche, 6 por 100, 107; Sevilla, séptima, 107'50; octava, 108; Santillana, 103; Elctra del Lima, 102; Unión Eléctrica, 5 por 100, 100'50; 6 por 100, 1923, 104'50; 1926, 105; 1934, 105; Telefónica, 5'50 por 100, 113'75; Riegos de Levante, 6 por 100, 100; Idem, idem, 5 por 100, 95; Felgueras, 1906, 101; 1928, 101; Bonos Duero, 6 por 100, 105'75; Chorro, 5 por 100, 100; Saltos El Cortijo, 6 por 100, 98.

FERROCARRILES.—Norte, primera, 52'50; Alsásuas, 61; Nortes 6 por 100; 78; Alicante, primera, 255; Serie d, 52; Serie g, 69; Serie h, 62; Serie i, 69; Metropolitano, 5 por 100, series a y b, 108'50; 5, 50 por 100, 110; Obligaciones Madrileñas de Tranvías, 6 por 100, 104; 5 y medio por 100, 98; Altos Hornos, 4 por 100, 103'50; Azúcares, sin estampillar, 85; Estampilladas, 1912 y 1931, 85; Azucarera, bonos preferentes, 56; Ponferrada, 100; Minas Rif, 1920, 102'50; 1932, 105; Peñarroya, 6 por 100, 101; Asturias Minas, 1926, 100; 1929, 100; Ladrillos Valderrivas, 109.—CIFRA.

## EL TIEMPO QUE HARÁ HOY



MADRID, 17.—Servicio Meteorológico Nacional.

ESTADO GENERAL EN EUROPA.—Durante las últimas veinticuatro horas se han intensificado las altas presiones del Suroeste de España. La borrasca del Atlántico se ha desplazado hacia Oriente, produciendo una baja de presión en el cantábrico. Sobre el golfo de León, se ha formado un núcleo borrascoso.

TIEMPO PROBABLE PARA ESPAÑA.—Andalucía, cielo nuboso. Resto de España, mucha nubosidad y tiempo de chubascos. Vientos flojos o moderados al Oeste de Andalucía. Vientos de componente Oeste, con ráfagas fuertes en el resto de España. Margueta en el Cantábrico. Marejadilla en el Mediterráneo.

TEMPERATURAS DE MADRID.—Máxima de ayer, 9'8; mínima de hoy, 5'5.

TEMPERATURAS EXTREMAS.—Máxima, de 21 grados, en Málaga; mínima, de un grado, en Avila.—EFE.

## La gratitud del Gobierno a la esposa del embajador de los Estados Unidos

## HA SIDO EXPRESADA EN UNA CARTA DEL MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES

MADRID, 17.—El ministro de Asuntos Exteriores, ha testimoniado en una carta a la esposa del embajador de Estados Unidos la gratitud del Gobierno por la labor filantrópica que esta dama realiza al frente de la institución en favor de las madres necesitadas de España. Esta institución denominada "Fondo de socorro español de Mrs. Weddel", envía desde Norteamérica los productos y alimentos necesarios y prepara ahora en España, la organización del asilo para atender a unos cien niños.—CIFRA.

## CARTELERIA

GRAN TEATRO ORTEGA.—Domingo, 4 tarde, Compañía Lil-Liput, "La Pandilla Española", "Cuadro Flamenco", "Estampa Argentina", 7,15, "La del manajo de rosas", y Fin de Fiesta.

Lunes, 7,15, "Katuska".  
TEATRO PRINCIPAL.—A las 5,30, 7,30 y 10,30, noche, estreno "El bailarín pirata".

CINEMA ESPAÑA.—A las 3,30, 5 y 7,30 "El hacha justiciera".  
SALON NOVEDADES.—A las 3,30, 5,30 y 7,30 "El pequeño vagabundo".

ÉXITO  
FORMIDABLE  
GRAN TEATRO  
**Ortega**  
Compañía  
**LIL-LIPUT**

## Hoy domingo

A las cuatro:

LA PANDILLA ESPAÑOLA  
CUADRO FLAMENCO  
JOTAS  
LOLA BAHAMONDE  
MERCEDES LLOFRU  
PIPO  
ESTAMPA ARGENTINA.

¡Un programa lleno de encantos!

A las siete y cuarto

"LA DEL MANOJO DE ROSAS"

Y

FIN DE FIESTA

## Mañana lunes

Ante el gran éxito conseguido por esta Compañía, interpretará de nuevo

"KATIUSKA"

Y

FIN DE FIESTA

## Martes día 20

DESPEIDA, CON UN GRAN PROGRAMA

Los que les vieron, después de aplaudir sin cesar, hacen los más calurosos elogios

Convénzase acudiendo, que se trata de un espectáculo nuevo, perfecto y excepcional



## Un embarazo penoso

Todo embarazo es penoso cuando la futura madre se siente débil, inapetente y hállase propensa a mareos.

El Jarabe Salud combate la anemia, la inapetencia y evita los mareos; enriquece la sangre y prepara con vigor el organismo para un buen alumbramiento.

Está aprobado por la Academia de Medicina y durante medio siglo no ha sido superado el reconstituyente Jarabe de

## HIPOFOSFITOS SALUD

Puede tomarse en todas las épocas del año. No se vende más que en frascos de origen.

DE VENTA EN FARMACIAS

PRECIO: 4,00 Pesetas (110 Pesetas 1000)

Considero al Jarabe Salud el tónico por excelencia, superior a todos sus similares, ya que he podido comprobar una y mil veces sus magníficos resultados en el periodo del embarazo y lactancia — Dolores Castro, Profesora en Partos. Sagasta, 130. Osuna (Sevilla)

# ¿Fracasará Rusia en su actual ofensiva?

Los ataques de la Aviación finlandesa a la línea férrea de Leningrado al istmo de Carelia, ponen en grave peligro

la comunicación del frente bolchevique con la retaguardia

Más de hora y media dura la alarma en Helsinki

LONDRES, 17. — "Daily mail" publica un editorial acerca de Finlandia y la ayuda de los Estados Unidos, titulado "S. O. S.". Las vacilaciones de los países escandinavos pueden costarles caro — escribe el periódico.

Algunos Estados de América del Sur han prometido ayudar a Finlandia. Italia la ayuda también y el Senado americano ha aprobado un crédito suplementario de cinco millones de dólares con este objeto. Hablemos claramente. Los Estados Unidos piensan contribuir después de la guerra al establecimiento de un orden moral nuevo. Ahora bien, tanto los aliados como los finlandeses combaten para asegurar este porvenir. Los finlandeses necesitan más cañones, municiones y aeroplanos. Los Estados Unidos podrían venderse si quisieran, pero los créditos concedidos están afectados por necesidades que no tienen carácter militar. Finlandia defiende el ideal americano tanto como el de Inglaterra y Francia. ¿Es mucho pedir a los Estados Unidos que se paren a considerar la realidad? — EFE.

LA OCUPACION DE ALGUNAS LINEAS FINESAS NO CONSTITUYE UNA CATASTROFE

PARIS, 17.—Las últimas informaciones recibidas de Helsinki esta noche, aunque no disimulan la se-

Discos de gramófono con 8 piezas musicales

SE EXHIBIRAN EN LA FERIA DE LEIPZIG

BERLIN, 17. — En la feria de Leipzig se exhibirá un nuevo invento alemán de la industria de disco de gramófono de una gran importancia. El inventor alemán ha conseguido reproducir cuatro piezas de música en cada cara de un disco, de suerte que en cada uno de éstos puede haber ocho piezas y no dos como hasta ahora. Como los discos se fabrican con materia prima costosa, este invento constituye un ahorro considerable de materia. — EFE.

SE ORGANIZA LA JUNTA CONSTRUCTORA

DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA

Tendrá personalidad jurídica y estará bajo el patronato del jefe del Estado

MADRID, 17. — El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones: — Ley organizando la Junta constructora de la Ciudad Universitaria.

Bajo el Patronato del Jefe del Estado, quedará reorganizada la junta constructora de la Ciudad Universitaria de Madrid. Esta junta tendrá personalidad jurídica a todos los efectos y estará constituida por las siguientes personas: vicepresidente primero, el ministro de Educación Nacional, que podrá delegar en el subsecretario del departamento. Vicepresidente segundo, el director general de Enseñanza Superior y Media. Vicepresidente tercero, el rector de la Universidad Central. Vocales, los decanos de las Facultades de la Universidad de Madrid, un catedrático, en representación de cada Facultad, el alcalde

de la villa, un arquitecto de la Junta Facultativa de Construcciones Civiles del Ministerio de Educación Nacional, designado por la misma, el director general de Arquitectura, el síndico presidente de la Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Madrid, un representante del Ejército, los directores de las Escuelas de Ingenieros Agrónomos y de Arquitectura, el secretario del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, un representante de la Dirección General de Regiones Devastadas, el delegado nacional de Educación de F. E. T. y de las J. O. N. S., el jefe nacional del S. E. U. y un secretario administrador, que será designado por el Ministerio de Educación Nacional, en virtud de concurso, que atienda a que el nombrado reúna la capacidad y la pericia que su misión requiere.

## Comunicados de Guerra

PARIS, 17.—Comunicado oficial de Guerra correspondiente a la mañana del día de hoy:

«Nada importante que señalar». —EFE.

BERLIN, 17.—Parte oficial de guerra del Alto Mando del Ejército alemán:

«En el frente Oeste se han capturado varios prisioneros del enemigo, cuando las patrullas de reconocimiento de este efectuaban un servicio al Suroeste de Saarbruck.

En ciertos lugares del curso alto del Rhin, violento fuego de ametralladora.

En el mar del Norte, un caza alemán ha hecho descender a un avión británico del tipo «Bristol Blie Haus». —EFE.

sentan una importancia extremada, dado que las divisiones rusas, comprometidas en la ofensiva de Carelia, dependen completamente de las comunicaciones ferroviarias. En los medios militares se estima que los soviets han perdido en el curso de las operaciones en Finlandia, el 20 por 100 de toda la cantidad de carros de asalto de que disponían. —EFE.

COMUNICADO RUSO  
MOSCU, 17.—El Estado Mayor de la circunscripción de Leningrado, comunica:

«Las tropas soviéticas prosiguen con éxito las operaciones en el istmo de Carelia. El enemigo ha realizado varios contraataques, pero fué rechazado en todos los sectores con pérdidas. Después de varios combates, las tropas soviéticas han ocupado las estaciones de Lejtsumo y Kamara, y en el curso de la última jornada, veintidós posiciones fortificadas del enemigo, entre las que se cuentan dos provistas de artillería. Durante los siete días de ofensiva de las tropas soviéticas, han capturado en las posiciones finlandesas 420 ametralladoras y 170 cañones. En otros sectores, ha habido actividad de las patrullas de reconocimiento y pequeñas escaramuzas de la infantería. Las fuerzas aéreas han bombardeado activamente las posiciones militares del enemigo. —EFE.

SEÑAL DE ALARMA EN HELSINKI

HELSINKI, 17.—Esta mañana se ha dado la señal de alarma en la ciudad y ha durado más de hora y media. Se han oído disparos de las defensas antiaéreas y trepidación de motores a gran altura.

En la jornada de ayer, la actividad aérea soviética en todo el país, ha sido más reducida que en días precedentes. Se ha señalado algunos vuelos a la parte Sur de Finlandia, durante los cuales, los aviones rojos ametrallaron a la población civil. A consecuencia de ello, ha habido un muerto. Los daños producidos por las bombas que arrojaron, han sido insignificantes. Las autoridades provinciales de Kajani y Borgo, han recibido donativos por valor de cien mil francos para socorro inmediato de las víctimas de los bombardeos soviéticos. —EFE.

SE RECUPERA EL TESORO CULTURAL DEL ARCHIVO CAPITULAR DE TORTOSA

Es uno de los más importantes de España

TORTOSA, 17.—Ha sido recuperado, en Barcelona, el inmenso tesoro cultural que enriquecía el Archivo Capitul de Tortosa. El Archivo es uno de los más importantes de España, por sus numerosos códices de la Edad Media, que traían de materias de Sagrada Escritura, Teología, Derecho, Rúbricas, Literaturas Clásicas, Historia, Filosofía, etcétera.

El tesoro cultural fué trasladado a Poblet, de donde pretendieron llevarlo a Francia, más, afortunadamente, quedó en Barcelona, donde ha sido descubierto por el canónigo archivero de esta Catedral, bibliógrafo e historiador, don Enrique Bayerri. Consta de más de trescientos códices, entre los que destacan varios de los siglos XI, XII, XIII y XIV. Figura entre éstos el valiosísimo "De Pontificalis", maravillosamente miniado y el llamado "Chronica Romanorum Praesilium", maravillosa historia de los Papas del siglo VIII, de valor incalculable, único en el mundo, pues el otro que se conoce, perteneciente a la Biblioteca del Vaticano, está incompleto.

El Obispo de la Diócesis, doctor Bilbao, se propone que este tesoro pueda estar a disposición de las personas doctas. Con este objeto, se dará al Archivo una organización práctica, habilitando el vasto salón

del ventanal gótico, famoso por sus recuerdos históricos y rico en luz, para instalar en él la biblioteca y el archivo catedralicios, que son conocidos en toda Europa, por sus rarísimos códices, nuevamente incorporados a la riqueza cultural de España. —CIFRA.

El ex Káiser no abandonará Holanda

SE HABIA DICHO QUE SE ESTABLECERIA EN UN PAIS DE LA EUROPA MERIDIONAL

AMSTERDAM, 17.—Son desmentidas por los medios autorizados, las noticias difundidas por el extranjero, según las cuales, el ex Káiser Guillermo II, se disponía abandonar Holanda, para establecerse en un país de la Europa Meridional. El ex Káiser, no tiene ninguna intención de dejar Doorn, donde se encuentra perfectamente. —EFE.

LEA V. Lea usted EL DIA DE PALENCIA

Suecia quiere exportar de los Estados

Unidos aviones en número considerable

Han iniciado negociaciones con los ministros de la Guerra y Negocios Extranjeros yanquis

NUEVA YORK, 17. — Se afirma que el Gobierno de Suecia ha iniciado negociaciones con los Ministerios de la Guerra y Negocios Extranjeros de los Estados Unidos con el fin de obtener permiso para la exportación del nuevo modelo de avión de caza de gran velocidad en número considerable. Este modelo de avión

no ha comenzado todavía a ser consruído. En caso de que se autorizara su exportación, Suecia tendría la intención de comprar un número considerable de ellos, independientemente de los 300 aviones que ya ha encargado en los Estados Unidos desde el mes de abril último. —EFE.

BARRERAS DE HIELO EN EL DANUBIO

En Yugoslavia han llegado a alcanzar una longitud de 24 kilómetros

Para deshacer los bloques helados han tenido que realizarse bombardeos aéreos

BELGRADO, 17. — La ola de frío se dirige ahora hacia el Oeste. La temperatura más baja se ha registrado en Wrechetz, con 31 grados bajo cero. Han aumentado las barreras de hielo en el Danubio, que alcanzan una longitud de 24 kilómetros. En algunos lugares dichas barreras tienen una altura de cuatro metros. Los aviones han efectuado bombar-

deos en los lugares especialmente expuestos, lanzando bombas de 100 kilos contra el hielo, ya que éste amenazaba con provocar desbordamientos en las aguas del río. Por este procedimiento se ha hecho bajar el agua más de medio metro en Donjimilnowatz, ciudad que se encontraba especialmente amenazada de inundación. —EFE.

## HERNIADOS

Su hernia mal cuidada le conduce fatalmente a la extranguación y en su mano está el evitarlo, usando el SUPER COMPRESOR "HERNIUS" AUTOMATICO, único aparato de auto-contención que, sin necesidad de tirantes, bultos, peso ni presiones, refiéne y reduce la hernia más antigua y abandonada hasta su total localización en todas las edades y en ambos sexos.

El SUPER COMPRESOR "HERNIUS" AUTOMATICO, es el ideal de los herniados, ya que por su técnica y especial construcción, logra superándose cada vez a sí mismo, permite todos los movimientos, trabajos y posiciones con tal soltura y comodidad que el paciente jamás recuerda su hernia ni tan sólo que lleva tan perfecto elemento para combatirla. Para atender a quien quiera solucionar definitivamente su caso con nuestras insuperables creaciones, estaremos en PALENCIA, en el Hotel Central, el día 20 del corriente. Visita de nueve de la mañana a dos de la tarde

Casa Central: Gabinete Ortopédico "HERNIUS", Rambla de Cataluña, 34, primero. Teléfono 14.346, BARCELONA



# En honor del heroico comandante del "Tucumán"

## «Y le vió venir, y le vió cuando aun estaba lejos...»

### La magnífica conferencia de anoche en San Francisco, del R. P. Sarabia, en los Ejercicios

"Un hombre tenía dos hijos..." La parábola del hijo pródigo, la emotiva y consoladora parábola... El P. Sarabia cerraba anoche sus conferencias de Ejercicios, poniendo ante la muchedumbre de hombres palentinos, esta seductora faceta del ciclo de las grandes verdades: la Misericordia divina.

Va nuestro paisano recorriendo las circunstancias del hecho. Primero, la "chiquillada" del pecado. "Y dijo al menor..." El menor es siempre el que no piensa, el que no razona, el que no sabe usar de sus potencias y sentidos en recta intención.

"Y el padre, les repartió la hacienda"; porque el Padre Eterno nos repartió a nosotros la hacienda, la libertad, nuestra tan decantada libertad, de usar del mundo.

La huída, después, "a una tierra lejana, y allí malbarató su hacienda, viviendo licenciosamente..." Se detiene el Director de los Ejercicios en este paraje: malbarató su hacienda viviendo licenciosamente... Huimos, lejos de nuestro padre, lejos de nuestra madre, lejos de los que nos conocen. El primer paso para la caída... Surge la comparación: ¿Qué es más fácil, ser bueno o ser malo? ¿Quién es más hombre?

Luego, "cuando había gastado todo, es cuando el hambre acosó al hijo ingrato..." Nueva gráfica descripción del P. Sarabia sobre el "hambre de vicios", hambre que nunca se sacia...

Así va deleitándonos el Director. Y nos deleita porque... ¡qué bien describe nuestras debilidades! ¡cómo se advierte al misero, al padre de almas, al señalarnos, con lancetazos de verismo y realidad nuestro vacío, el vacío del pecador, que ante la avalancha de pasiones y de vicios pide más, y más, y más...

Avanza en la parábola. Tiene verdaderos pasajes emotivos en el regreso del hijo tan amado. "Y le vió venir, y le vió cuando aun estaba lejos..." El que esperaba, perdona, perdona ampliamente al

ingrato que un día se fué. Hace resaltar bellamente, con trazos firmes y seguros de gran orador sagrado el pasaje: "Y se levantó, y vino a su Padre". Aquí, en la coyuntura feliz, un llamamiento, mejor, una arenga, mejor aún, un anhelo salido de las entrañas del corazón del P. Sarabia, para los que le escuchan: "Por muchos, por horrendos que sean tus pecados —nos dice—, hombre que estás en la Iglesia de San Francisco, hombre que me escuchas por la radio, ven aquí, ven al Padre, ven al Dios misericordioso que te espera con los brazos abiertos para decirte con amor: ¡Hijo mío, hijo mío!..."

A través de esta última conferencia, los ejercitantes quedamos cual empujados ante el pensamiento sublimado: ¿Cómo me atrevo a pecar contra un Padre que así me ama? Pero a ese pensamiento sucede en seguida y como consecuencia directa de la oración del Director, estotro del amor paternal, cuando prepara sus galas al hijo que vuelve arrepentido, al hijo que confiesa sinceramente que erró el camino... Confesión sincera, que no deja siquiera expresarla con aquel abrazo de misericordia y de amor...

Una oportuna alusión a los "celos" del hermano... y unas ponderadas frases para los que en otros tiempos estuvieron alejados de Dios y hoy acuden a El. Conclusión: la murmuración es peligro que está al alcance de los buenos... ¡No hay que murmurar! Hay que hacer lo que hace el Padre: Abrir los brazos y ser todos unos... Sublime doctrina, sublimemente expuesta.

Final. El hijo pródigo de la parábola, era huérfano de madre. Nosotros no lo somos y hemos de llamarla en nuestro auxilio. Aquí una Salve a la Madre de Dios, a la Madre "de misericordia, vida y dulzura"...

... "para que seamos dignos de alcanzar las promesas de Jesucristo..."

Y, todos, todos, citados para hoy

# EL MINISTRO DE LA GOBERNACION PRONUNCIA UN ELOCUENTE DISCURSO

## "Frente a la injuria y al abandono de otras flotas poderosas -dijo el señor Serrano Súñer- proclamó la fraternidad de nuestra sangre hispánica"

MADRID, 17.-En el acto celebrado esta madrugada en "Transradio Española", dedicado a la memoria del comandante del "Tucumán", el ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Súñer, dirigió la palabra, y comenzó invocando el nombre de Carlos Mario Casari, comandante del "Tucumán". "Capitán y marino de la Argentina -dijo- era un tipo magnífico de esta ancha y valerosa gente hispánica. En la virada de una de sus rutas le sorprendió el angustiado clamor de España, y llegó a un puerto de esta tierra tan martirizada, y allí quedó hasta el fin de la guerra, casi coincidente con el fin de su vida, dando su aliento, sus energías y su ejemplo de hombría de bien a la causa nobilísima de socorrer a quienes padecieron los mayores sufrimientos que registra la Historia. En nombre de cuanto salvasteis y de sus familias, en nombre de todos los españoles, te reiteramos hoy la gratitud imperecedera que deben todas las gentes a quien todo lo arrojó por tener la alegría del bien obrar. Este marino -continuó diciendo el ministro- ha muerto cuando sus 46 años de vida recogían los laureles que se reservan a los buenos y a los fuertes, y España, cuando Casari entre en la eternidad en su definitiva singlatura, lanza ante su nombre y desde el fondo de su corazón, el más emocionado y fervoroso "presente". En el friso inmarcesible de nuestros héroes y de nuestros mártires, graba hoy España el nombre de este marino de la hispanidad que, frente a la injuria y el

abandono con que tantas otras flotas poderosas presenciaron los crímenes, proclamó la fraternidad de nuestra sangre hispánica, derramada por todos los meridianos. Comandante, oficiales, sargentos, cabos y marineros del "Tucumán": en vuestra navegación por todos los mares del mundo, tened la seguridad de que nuestro cariño os acompaña siempre. Aprendida por vosotros es la lección tan dura de España, nuestro gran deseo es que nunca conozcáis tan terrible prueba, seguros de que si en ella os vierais os estrecharíamos conmovidos, como en este abrazo de hermano que os enviamos ahora". El señor Serrano Súñer terminó diciendo: "Por la gran nación argentina, y por su armada gloriosa. Arriba España".

Hablaron, además, en este acto, don José Campúa, don Agustín Figueroa, don Ricardo Zamora, don Ignacio de Melgar, don José Pan de Soraluce, diplomático, don Julio Weiss, exministro, Marqués de Guad-el-Jelú, académico y exministro, don Tomás Ibarra y don Francisco Casares, secretario de la Asociación de la Prensa, el comandante médico de la Armada nacional, don José Hidalgo Delgado, y don Manuel Casares, redactor de la "Unión Press". Expresaron todos, en nombre de España, la imperecedera deuda de gratitud que nuestra nación contrae con la Argentina. -C.F.R.A.

Primer campeonato de esquí

SE CELEBRARA EL 25 Y 26 DEL ACTUAL EN PAJARES

FEDERACION CANTABRICA DE MONTANISMO Y ESQUI

El próximo domingo y lunes, 25 y 26 del actual, en el puerto de Pajares se celebrará el primer campeonato de esquí, en el que participarán corredores de toda la región cantábrica.

Las pruebas serán: de fondo sobre un recorrido de 14 a 18 kms. y otra combinada de velocidad y slalom.

En varias provincias de esta región cantábrica se están reorganizando las antiguas sociedades del deporte montañista, que solicitan su inscripción a la Federación.

Esta Federación ha de aclarar en contestación a varias consultas, que la prohibición de dedicarse a prácticas deportivas de montaña y esquí se entiende a entidades o grupos no federadas, pero no a individuos particularmente.

Simultáneamente con este primer campeonato regional, las Organizaciones Juveniles de las provincias que comprende la Federación Cantábrica enviarán representaciones de cadetes y flechas, que igualmente intervendrán después en el gran campeonato nacional.

Dada la brevedad de tiempo

(CONTINUACION)

El trigo, en 1920, a 34 pesetas contra 30'50 ptas. en 1939; aceite, en 1920, a 33 ptas. contra 30'75 ptas. en 1939; lingote de hierro, en 1920, 350 ptas. tonelada contra 287 ptas. en 1939; tocho de acero, en 1920, 70 pesetas tonelada contra 378 ptas. en 1939; cemento en 1920, a 130 ptas. tonelada, contra 92 ptas en 1929; tejidos de algodón: hilado, en 1920, a 13'40 kilogramo; contra 5'89 ptas. en 1939; sábanas, en 1920, a 17'40 kilogramo contra 10'80 ptas. en 1939; percal en 1920, a 21'15 kilogramo, contra 13'43 ptas. en 1939; pana en 1920, a 21'70 kilogramo, contra 17'23 ptas. en 1939; vichy en 1920 a 23'10 kilogramo contra 15'93 pesetas en 1939, de donde se deduce que en nuestro país el factor principal y casi único que influye en la elevación de precios es la mayor demanda producida en el caso que cito por la solicitud de nuestros productos en los mercados de las naciones que estuvieron en guerra.

Otra consecuencia puede sacarse de lo que antecede y que por ser de orden político tiene importancia en mi concepto que las otras de orden económico. Ella es la que deduciréis al examinar esas cifras y del recuerdo de los salarios y sueldos de 1920 que en comparación con los actuales eran mucho más reducidos; meditar sobre todo ello y decirme si es lícito que incluso buenos españoles, con suicida inconsciencia, sigan siendo portavoces de los enemigos de la Patria.

En aquellos tiempos de economía libre, esa marcha ascensional estaba limitada por la acción moderadora de los cambios sobre los precios internos, ya que el aumento de exportación, al robustecer nuestra valuta, inducía a los compradores extran-

# Conferencia del ministro de Industria y Comercio sobre "El triunfo nacional y su repercusión en las orientaciones de la Industria y el Comercio"

jeros a procurar sus compras en otros países que, por tener mayor ventaja en el cambio, les permitía hacerlas con un mayor beneficio, trayendo ello como consecuencia que nuestras mercancías, al ser menos solicitadas en el exterior, se vendieran en el interior a precios más reducidos.

En los actuales tiempos, la imprescindible intervención en los cambios y la consiguiente necesidad de dirigir nuestra economía hace que el control sobre los permisos de importación y exportación gradúe las preventas en el extranjero a las necesidades del Estado quien por este medio y con el excedente regulador a que antes me refería ordenará de modo completo la economía de la nación, llegando, en su día, con una justa y metódica contracción de precios, a restablecer el equilibrio, no sólo entre éstos y su costo, sino también el muy indispensable que debe existir entre los jornales y las necesidades de la vida.

Cuando este deseo nuestro sea realidad, y el desnivel de nuestra balanza vaya reduciéndose, hemos de llevar nuestro esfuerzo a elevar la cifra de nuestras exportaciones, hasta conseguir que el equilibrio exista, no sólo en la balanza comercial, sino en

la de pagos; y a partir de ese momento pensar que si bien España necesita tener un adelanto en su industria que le permita bastarse a sí mismo, sin depender del exterior en el desgraciado caso de una guerra, no debe, sin embargo, obstinarse en una época normal, el sostener un régimen totalmente autárquico, que podría tener derivaciones perjudiciales para su economía, ya que precisamos exportar frutos y otros productos, que no pueden consumirse totalmente en el interior, y que difícilmente nos comprarían en países extranjeros si nosotros dejáramos de adquirirles otros artículos, que ellos, a su vez, consideran imprescindible el exportarlos. El florecimiento de nuestra industria elevaría el poder adquisitivo de los españoles y aumentaría su capacidad de consumo, mejorando el bienestar de nuestro pueblo, la mayor parte del cual vive todavía en un nivel medio inferior al que corresponde y por sus virtudes se merece. Este aumento de producción permitiría también, no sólo dotar a nuestra nación de todos los medios que para su defensa se consideran precisos, sino asimismo poder conseguir un progresivo incremento de la corriente del turismo, que tanto arraigo ha te-

nido en otras épocas, con el solo atractivo de sus bellezas naturales y su gran riqueza artística, testimonio irrefutable de la civilización española en las distintas épocas de la historia del mundo.

LA INTERVENCIÓN DEL CAMBIO EN ESPAÑA

Las medidas adoptadas por diversos países en el problema de cambios, hizo que en nuestro país en el año 1928 se diese vida legal a un órgano que vigilara e interviniera el cambio de nuestra divisa. La función atribuida al Comité Interventor de los Cambios creado en dicho año, fué sólo de intervención aislada, como medio de frenar el descenso de cotización de la peseta, pero existiendo libertad de contratación de la peseta pero existiendo libertad de contratación para los particulares hasta el 6 de septiembre de 1930, en que se fundó el Centro Oficial de Contratación de Moneda. Ya la función del Estado no se limitó tan sólo a una intervención que frenaba en la posible baja de nuestra divisa, sino que suprimió la libertad de operar en moneda extranjera que quedaba vinculada por modo exclusivo al Centro Oficial de Contratación. Los resultados que en un principio se ob-

tuvieron fueron realmente satisfactorios, al punto de que el Centro llegó a tener un superávit que le permitió la formación de una pequeña reserva.

La proclamación de la República y la desconfianza que toda la turbulencia que ella significó trajo consigo agravando la situación de nuestro cambio, llegando a agotarse la pequeña reserva de divisas en poder del Centro Oficial y originando el que, sin crédito ya en el exterior, el Banco de Francia nos exigiese la garantía física de nuestro oro para determinadas operaciones de crédito. Es indudable que el sistema establecido para la marcha del Centro Oficial de Contratación de Moneda no daba resultados. En sus directrices no habían sido debidamente armonizados los elementos del balance de pagos; no eran empleadas las reservas oro en forma debida, y manteniéndose la importación en un régimen de libertad se llegaba como consecuencia a la penuria en que desenvolvía su vida el órgano interventor, que había de originar las lógicas derivaciones de nuestros atrasos en el cumplimiento de las obligaciones, del quebranto del crédito y de su repercusión en los Trámites comerciales que cada vez tropezaban con mayores inconvenientes por el recelo que otros países contraían sentían de que nuestros saldos eventuales pudieran no ser cancelados.

Al iniciarse el Movimiento Nacional la Junta Técnica del Estado Español tuvo una clara visión del problema: la creación del Comité de Moneda Extranjera, en el que se centralizaban todos los medios de pago al exterior, y la regulación disciplinada de las importaciones y las exportaciones, marca la eficacia de las medidas adoptadas

(CONTINUARA)

## Las promesas de ayuda a Finlandia

Los combates que se están librando en Finlandia en el istmo de Carelia, han alcanzado tal magnitud y trascendencia que no será aventurado afirmar que de su resultado, se han de derivar consecuencias trascendentales para el porvenir de los bravos nórdicos. Los informes son contradictorios, pues mientras algunos afirman que las líneas fortificadas finlandesas han sido rotas y ocupadas por los soviets, otros, en cambio, sitúan a las fuerzas de Manerheim con sus contraataques, reconquistando las posiciones perdidas. Ambas versiones, sin embargo, pueden ser ciertas, ya que la línea fortificada finlandesa, es una serie de líneas de bastante profundidad, y es lógico temer que, ante la diferencia de medios bélicos, pues los en la liza, los bravos acaban siendo aplastados por los invasores.

Mientras tanto, la ayuda eficaz a Finlandia, no acaba de llegar. Ahora viene repitiéndose que Inglaterra, Francia y aún el Canadá, enviarán en conjunto hasta tres Divisiones completas de fuerzas en ayuda de Finlandia. Mas aparte de que esas tres divisiones, no nos parecen lo suficiente, sino para retardar de momento los fríos acontecimientos que parecen acercarse para Finlandia, se nos ocurre preguntar: ¿Por dónde van los aliados a llevar esas divisiones armadas hasta el país invadido? Porque no creemos que se atrevan a meterse en el Báltico, con el peligro de encontrarse antes con los submarinos enemigos, ni que vayan por el Norte, por Pétsamo —en cuyo puerto podían desembarcar—, pues la amenaza moscovita está allí demasiado cercana... Y si no es por estas dos vías, no queda sino llevar estas divisiones a través de un país neutral. Suecia, precisamente, acaba de negar la ayuda militar directa a Finlandia. Y si a través de su territorio pudieran pasar materiales y aun hombres en dirección a Finlandia, nos parece poco menos que imposible, el hacerlo con las Divisiones de hombres, máxime después de esta declaración.

Y, sin saber por qué, se nos viene a la memoria las "promesas" de ayuda directa a Polonia. ¿Por dónde?, se dijo entonces. La ayuda no llegó, aunque la catástrofe mundial se consumó...

Esperemos, pues, que nos des cifren el enigma.

EL DIA

EL DIA DE PALENCIA  
se vende en Madrid  
en el kiosco del «Fénix»,  
calle de Alcalá

Una central eléctrica  
alimentada por el  
Vesubio

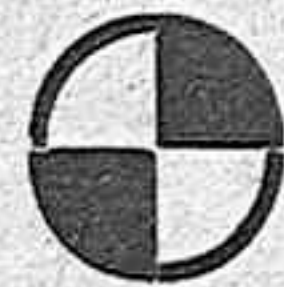
VA A SER CONSTRUIDA EN  
FCHA PROXIMA

ROMA, 17.—En fecha próxima, se va a construir una central eléctrica alimentada por el Vesubio. Los planes del ingeniero constructor prevén la instalación de una galería que desembocaría en el cráter del volcán. El gas de éste será conducido a la central por medio de seis grandes tubos, que según el proyecto, servirán al mismo tiempo, para válvula del volcán, de suerte que se impidan las erupciones.—EFE.

## Se produce un combate entre las tripulaciones del buque alemán "Altmark" y el destructor inglés "Cosack"

El hecho ocurrió cuando el buque germano se encontraba a 200 metros de la costa noruega

Cuatro alemanes muertos y cinco  
heridos resultan del encuentro



En Noruega se cree que el incidente  
puede tener serias consecuencias

LONDRES, 17.—El Almirantazgo publica el siguiente comunicado acerca del incidente del «Altmark»: «Como se recordará, el «Graff Spee», hundió a siete barcos mercantes británicos en el Atlántico Sur, antes de Navidad, los oficiales fueron hechos prisioneros a bordo del acorazado de bolsillo alemán, donde se les dió un trato tolerable; pero los marineros habían sido concentrados en el «Altmark», uno de los vapores auxiliares de la flota alemana y que, según los informes de los prisioneros británicos, iba armado con cañones ocultos. Trescientos o cuatrocientos marineros de la Marina mercante inglesa, estaban prisioneros en el barco, y los que procedían del «Graff Spee», sufrieron grandes penalidades al ser trasladados. Después el «Altmark», había desaparecido de los mares y fué imposible encontrarle la pista, hasta el día 15 se supo que navegaba por aguas noruegas, aprovechándose de la configuración geográfica especial de estas costas, para llevar a los prisioneros británicos a Alemania, donde serían internados. En consecuencia, varios barcos de la escuadra inglesa, designados a este efecto, se pusieron en movimiento y algunos aviones efectuaron reconocimientos aéreos, que dieron por resultado localizar al «Altmark», cuando buscaba refugio en el fiord noruego de Joessing, después de haber sido interceptado por el «Intrepid». El Almirantazgo, autorizado por el Gobierno inglés, dió órdenes a sus barcos de guerra de entrar en las aguas jurisdiccionales para hacer una inspección a bordo del «Altmark», y recoger a todos los prisioneros de guerra británicos que pudiesen encontrarse en dicho vapor. Entonces, al recibir dos cañoneros noruegos en la desembocadura del fiord de Joessing. El capitán Vian, comandante del destructor inglés «Cosack», tenía por instrucciones proponer que se hiciera subir a bordo del «Altmark», a una patrulla compuesta por noruegos e ingleses, y que se escoltara al barco hasta Bergen, donde se llevaría a cabo la inspección y se haría una información, conforme a las estipulaciones del derecho internacional. Esta oferta no fué aceptada. El capitán de una de las cañoneras noruegas, declaró que el barco alemán no estaba armado, que ignoraba qué hubiera prisioneros a bordo y que el «Altmark», había recibido autorización para utilizar las aguas jurisdiccionales de Noruega, a fin de facilitar su regreso a Alemania. En vista de estas manifestaciones, los destructores británicos se retiraron de la zona jurisdiccional noruega, pero al llegar la noche y recibir nuevas instrucciones del Almirantazgo, el «Cosack» penetró otra vez en el fiord. Las cañoneras noruegas no se negaron a intervenir en la inspección, pero se abstuvieron de actuar. El «Altmark», maniobró para hundir al «Cosack», cuando este se acercaba, pero al hacerlo, el barco alemán encalló por la popa, y el destructor inglés se colocó a su lado y lo abordó. A continuación, se desarrolló un combate, en el curso del cual—según un mensaje radiado por el «Altmark»—los alemanes tuvieron cuatro muertos y cinco heridos graves. Por parte inglesa sólo hubo una baja. El «Altmark», fué do minado. Parte de su tripulación huyó hacia la costa, y el resto, se rindió. Los trescientos o cuatrocientos prisioneros británicos, que se hallaban en las bodegas, fueron descubiertos, recogidos y trasladados al «Cosack»,

que, junto con los demás barcos británicos, navegan ahora hacia las costas de Inglaterra.

Se ha pedido al capitán Vian—cuya conducta ha sido intachable—, así como a los prisioneros rescatados, un informe detallado acerca de las circunstancias en que se produjeron los hechos, que han sido precedidos de este otro: el petrolero alemán «Baldur», que pasaba fuera de las aguas jurisdiccionales noruegas, recibió orden de detenerse, del destructor «Ivanhoe», y se hundió por sí mismo, según la costumbre germana.—EFE.

EL COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN, 17.—Una comunicación oficial anuncia que fuerzas navales inglesas han violado la neutralidad noruega de manera inculcable. En aguas territoriales de dicho país, a doscientos metros del litoral, las fuerzas navales británicas intentaron aproximarse al vapor mercante alemán «Altmark», desprovisto de armamento, con objeto de abordarlo. Esta agresión, opuesta a las más elementales normas del derecho de gentes, pudo ser primeramente evitada, pero luego el citado barco fué víctima de un nuevo ataque, verdaderamente vergonzoso para la Marina británica. El caso inhumano de este ataque contra el «Altmark» solamente puede ser comparado al caso del «Baralong», ocurrido durante la guerra mundial, en cuya ocasión los marineros británicos ametrallaron y fusilaron a los tripulantes de un submarino hundido, algunos de los cuales, pudieron salvarse a nado.

La noche pasada, a última hora, continúa diciendo el comunicado —el capitán del vapor alemán «Altmark», poco después de la agresión, formuló una enérgica protesta contra la conducta de las fuerzas navales inglesas, en un telegrama enviado a la embajada de Oslo. El capitán, a pesar de la presencia de dos torpederos noruegos, que se encontraban a unos doscientos metros de la costa, no pudo salvar el barco, dada la actitud de violencia de los ingleses contra el navío, que, desarmado, se encontraba en aguas territoriales noruegas. El capitán solicitó la protección necesaria para continuar su ruta.

El embajador alemán en Oslo, se dirigió inmediatamente al Ministerio de Asuntos Extranjeros noruego, cuyo subsecretario, Bull, le declaró que el «Altmark» sería protegido.

El capitán del «Altmark» comunicó también a la legación alemana en Oslo que el destructor inglés «Cosack» había abordado y capturado al navío, haciendo prisionera a parte de su tripulación, resultando otros muertos y heridos.

A última hora de la madrugada, el capitán alemán anunció que los ingleses habían abierto vivo fuego de fusilería y ametralladora, contra los marineros que intentaban salvarse a nado. Se ignora hasta ahora el número exacto de víctimas, sabiéndose tan sólo que, a bordo del «Altmark» había cuatro muertos y cinco marineros gravemente heridos.—EFE.

EL «COSACK» LLEGA AL PUERTO DE LEITH

LONDRES, 17.—El destructor británico «Cosack» que lleva a bordo los naufragos alemanes del «Altmark», ha llegado al puerto de Leith, a las quince cuarenta horas.

EL INCIDENTE PUEDE TENER SERIAS CONSECUENCIAS

OSLO, 17.—Los periódicos publican, bajo grandes titulares, la declaración oficial noruega, relativa a la violación de la neutralidad, por las fuerzas navales británicas. El «Dagbladet» declara que el vapor alemán «Altmark», no había viola-

do la neutralidad y cree que el incidente puede tener serias consecuencias.—EFE.

LOS RESCATADOS EN EL «ALTMARK»

LONDRES, 17.—Los rescatados son 55 oficiales y 220 marineros, 56 de ellos indios. Entre los oficiales, figuran los capitanes de los vapores ingleses «Huntsman» y «Taira», ambos hundidos por el «Graff Spee», en el Atlántico Sur.—EFE.

LA PROTESTA DE ALEMANIA ANTE NORUEGA

BERLIN, 17.—El ministro de Alemania en Oslo, ha entregado al subsecretario de Asuntos Extranjeros de Noruega, en ausencia del ministro, una enérgica protesta contra el ataque del destructor inglés «Cosack» al vapor alemán «Altmark», en el «fiord» de Joessing, es decir, en aguas territoriales noruegas. El ministro alemán protesta contra esa inaudita violación del Derecho internacional y contra el hecho, de que el Gobierno noruego, no haya concedido la suficiente protección al vapor alemán.

Esta violación del Derecho internacional —agrega la protesta— sólo puede compararse al bombardeo de Copenhague en 1807, es casi única en la Historia universal, y debo exigir —a reserva de otras reclamaciones que pueda formular mi Gobierno— que se trate de volver a su antiguo estado al «Altmark», en la medida de lo posible, después de las pérdidas sufridas. Exijo que todos los daños causados sean reparados y castigados los culpables.

La nota de protesta, termina llamando la atención del Gobierno noruego acerca de lo serio de la situación y de sus eventuales consecuencias.—EFE.

INGLATERRA NO DEVOLVERA LOS PRISIONEROS CAPTURADOS

LONDRES, 17.— Aunque no se ha publicado ninguna aclaración oficial sobre el «caso» del «Altmark», fuera del comunicado del Almirantazgo, y aunque la protesta del Gobierno noruego no haya llegado todavía a Londres puede desde ahora asegurarse que el Gobierno británico no tiene ni la más remota intención de devolver al Gobierno noruego los prisioneros capturados a bordo del «Altmark», reivindicación que ha sido sugerida por la Prensa gubernamental de Oslo. En realidad, la tendencia general, tanto en los medios oficiales como en el público no es precisamente la de dar excusas. Se reconoce, naturalmente, que ha habido intervención británica en aguas noruegas, pero se hace resaltar que en estas aguas había barcos de guerra que transportaban cuatrocientos prisioneros ingleses y que por consiguiente, la neutralidad de estas aguas había sido violada previamente por los alemanes. El problema que se plantea en la opinión inglesa, es la de saber la razón por la que el Gobierno inglés ha consentido que la neutralidad de Noruega encubriese actividades de barcos auxiliares de la flota de guerra alemana.—EFE.

UN INTERESANTE RELATO DEL CAPITAN DEL «ALTMARK»

OSLO, 17.—El capitán del vapor «Altmark», ha hecho las siguientes declaraciones: «El día 16 de febrero, el «Altmark», navegaba a lo largo de la costa noruega, a milla y media de Stavanger y Christiansund; tres aviones ingleses del tipo «Blenheim», volaban desde el comienzo de la jornada sobre el vapor unas veces, sobre la costa noruega otras, el vuelo era en ocasiones muy bajo. Los aviones estaban, sin duda, en comunicación telegráfica,



La última creación parisina en sombreros femeninos es este modelo con florecillas de colores naturales, llamado «Morisco». (Foto Gil del Espinar)

con las fuerzas inglesas. Poco tiempo habría pasado, cuando se aproximó un crucero británico de la clase «Aurora», acompañado por cinco torpederos. En los últimos, procuraban acercarse cada vez más al «Altmark», los dos torpederos noruegos que escoltaban a este último barco, rechazaron a los ingleses varias veces, que no desistían de sus intenciones y procuraron en diferentes intentos entrar en contacto con los noruegos, con el fin evidente de intimidarlos y hacerlos desistir de su servicio de escolta. En este trance, dice el capitán del «Altmark», traté de ganar la entrada del fiord, llamado de Joessing, y deslizarme entre la tierra firme y los islotes, con el fin de poder continuar mi viaje, pues yo pensaba que era absurdo imaginar que los ingleses se hicieran culpables de una violación descarada de la neutralidad, en aguas territoriales noruegas. Muy cerca de la entrada del «Joessing Fiord», uno de los contratorpederos se aproximó al «Altmark»; a bordo del navío, se distinguía claramente a la tripulación preparada para el abordaje. Entré directamente en el fiord; uno de los torpederos ingleses quiso seguirme; pero los noruegos se colocaron a la entrada del fiord, entre mi navío y los ingleses, e impidieron de esta forma que el torpedero inglés me siguiera. Al anochecer, observamos que un navío entraba en el fiord, deslizándose entre los dos barcos noruegos; creímos primeramente que se trataba de otro barco de la misma nacionalidad. Llamamos varias veces la atención del navío. Invariablemente se nos respondía siempre con la misma señal: «Si no os feneis, abriremos el fuego». Entonces nos dimos perfecta cuenta de que el destructor inglés se había deslizado entre los dos torpederos noruegos. El inglés se aproximó rápidamente y se colocó a babor de nuestro barco. Los marineros ingleses abordaron al «Altmark», y ocuparon a viva fuerza el puente de mando.

Mientras, los marineros abrían un violento fuego contra la indefensa tripulación alemana. Cuando comprobé que se trataba de un buque de guerra inglés que nos había abordado, di orden a mi tripulación de preparar los botes, ya que a bordo no había armas para ofrecer resistencia. Algunos hombres de mi tripulación, intentaron ganar la costa a nado o a través del hielo. Los ingleses dirigieron entonces un fuego contra los alemanes que trataban de salvarse. No he podido comprobar el número exacto de muertos y heridos. Las víctimas del «Altmark», presentan heridas en el abdomen, ya que los ingleses abrieron fuego contra ellos desde muy corta distancia. El barco se encuentra actualmente encallado, con la popa en las rocas del fiord.—EFE.

PROTESTA ALEMANA

OSLO, 17.—De fuente competente se anuncia que el ministro del Reich, Enoslo, ha entregado hoy al ministro de Negocios Extranjeros noruego una protesta escrita por la acción británica contra el «Altmark». —EFE.