

CONDICIONES

DE LA SUSCRICION.

Se suscribe en Madrid, librería de Murillo, calle de Alcalá, núm. 7, y en la Administración del periódico, calle de Leganitos, 59, 2.ª derecha, á donde se dirigirá la correspondencia, á nombre de Don Eduardo Sanchez y Rubio. La mano del número corriente, 50 céntimos. El número corriente, 5 céntimos; atrasado, 10.

EL AMIGO

PERIÓDICO DE EDUCACION POPULAR.

SE PUBLICA LOS DOMINGOS

UNA PESETA CADA CUATRO MESES, EN TODA ESPAÑA.

CONDICIONES

DE LA SUSCRICION.

El pago de la suscripción puede hacerse desde provincias en sellos de correos, carta-orden, letra ó libranza del Giro mútuo. Este último medio es el más espedito y seguro, por lo que deberá preferirse. Así este como cualquier otro documento de giro, se entenderá precisamente á favor del Administrador de «El Amigo.»

El que no sabe es como el que no vé.

Este periódico se propone tener al corriente de lo principal que pasa en el mundo, igualmente que instruir y deleitar, á las personas que no tienen tiempo ó dinero para leer periódicos diarios.

La ignorancia es la madre de todos los esclavos.

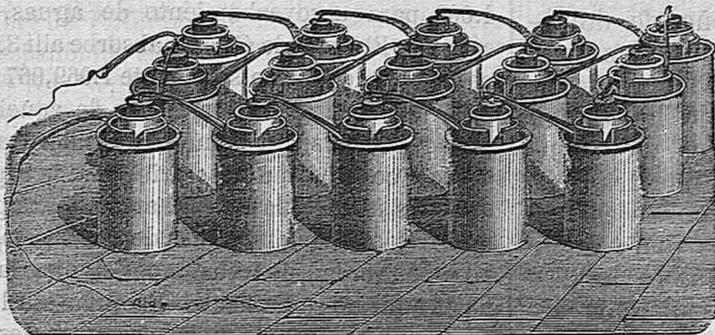
VOLTA Y LA ELECTRICIDAD.

Alejandro Volta nació el año 1745 en Como (Italia) y murió en 1802. El nombre de este gran profesor de la Universidad de Pavia es, con razon, más célebre que el de su competidor y compatriota Galvani; pues el descubrimiento de la llamada *pila eléctrica*, á la cual se ha dado el apellido de aquel sábio, ha producido todas las maravillas de telegrafía y luz eléctricas que han venido luego; debiendo ser considerado como el origen verdadero del conocimiento y dominio de la electricidad *dinámica*. Corresponde, no obstante, á Galvani el mérito de haber descubierto en 1786 las primeras manifestaciones de este género de fluido imponderable. Galvani era catedrático de anatomía en la Universidad de Bolonia, y tuvo ocasion de observar, ántes que nadie, que cuando se ponian en comunicacion, por medio de un compás ó circuito metálico, los músculos de las ancas de una rana, muerta, con

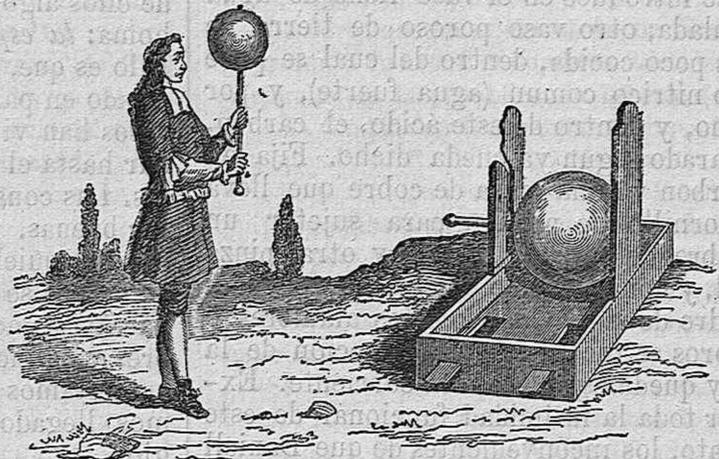


VOLTA.

rentes metales, que se sueldan entre sí para asegurar su contacto, se les llama *par*. Encima se pone otro *par* idéntico y muchos más, siempre separados por el redondel de paño humedecido en agua acidulada; de modo que se forma una verdadera pila, que es de donde este aparato ha tomado su nombre. El número de *par*es sirve para determinar la mayor ó menor fuerza del conjunto. Puestos ordenadamente todos ellos y colocadas á lo largo de sus bordes, para asegurar la columna, tres barras de cristal,—por ser cuerpo aislador de la electricidad, en vez de conductor de ella, de modo que no la roba á los discos metálicos,—es claro que la pila, cuyo primer disco inferior es de cobre, ha de tener de zinc el último disco de arriba. Ahora bien, así como la luz blanca se divide en varios colores, la electricidad néutra ó normal se divide en *positiva y negativa*. En una pila, la electricidad positiva se dirige á uno de los extremos y la negativa al otro, llamándose á este último *polo negativo*, y *polo positivo*



Batería de elementos de una pila de Bunsen.



Primera máquina eléctrica, de Otto de Guericke.

los nervios lumbares de ella misma, se contraían los músculos mencionados y entraban en movimiento las ancas, como si gozasen de vida. También observó Galvani que cuando el circuito estaba formado por dos metales, eran mayores las contracciones de los músculos; pero no sacó de estos hechos otra consecuencia que la de que los nervios tenían un *fluido vital eléctrico propio*; el cual pasaba, por el compás metálico, desde ellos á los músculos. Ya esto era tanto como hablar de las corrientes eléctricas y, por consiguiente, era tanto como reconocer la electricidad *dinámica*, pues hasta entonces solamente se conocía la *estática*, ó sea aquella clase de electricidad, generalmente desarrollada por frotacion, que permanece en equilibrio en la superficie de los cuerpos, así electrizados, y que solo muestra su existencia por la atraccion de cuerpos ligeros ó por chispas. No así la electricidad *dinámica*, que, debida en general á reacciones químicas, se manifiesta

bajo la forma de corrientes á través de los cuerpos, con una velocidad comparable á la de la luz (77.000 leguas, de á 4 kilómetros, por segundo de tiempo).

Volta se fijó en la intervencion del circuito metálico para producirse las contracciones musculares de las ranas muertas, y, sobre todo, atendió á la circunstancia de que esas contracciones fuesen más enérgicas siempre que el circuito estaba formado por dos metales. Atribuyó, pues, á estos el fenómeno eléctrico que tenia á la vista, estableció la teoría del *contacto*, concibió su *pila* y quedó fundada la ciencia moderna de la electricidad.

La *pila de Volta* fué inventada por su autor dos años antes de su muerte, ó sea en 1800. Consiste en una rodaja ó disco de cobre y otro de zinc, uno encima de otro, y luego, igualmente superpuesta, una rodaja de paño empapado en agua acidulada, generalmente con ácido sulfúrico (aceite de vitriolo). A estos dos discos de dife-

á aquel. Puestos en comunicacion uno con otro, mediante el contacto de dos alambres metálicos, que arrancan respectivamente de cada uno de ellos, se establece la *corriente eléctrica* entre ambos polos. Estos alambres reciben el nombre de *reóforos* ó *electrodos*.

Como se observase que el peso de los pares metálicos de la pila de Volta exprimía la humedad de los redondeles de paño interpuestos entre los pares, debilitándose en proporcion la fuerza eléctrica del aparato, ideó Cruikshank la *pila de artesano*; en la cual los pares están metidos verticalmente en una caja embadurnada con un betun aislador, distando entre sí todos ellos un pequeño trecho, que se llena de agua acidulada. Wollaston perfeccionó esta pila, de modo que solo se gastase su actividad en los momentos necesarios. Al efecto, y distanciados, colgó los pares de un bastidor ó travesaño de madera que se podía hacer subir ó bajar á voluntad. Deba-

jo de cada par se hallaba situado un vaso cuadrilongo de cristal que contenía el agua acidulada, en la que se hundían á voluntad los pares, según que se quería ó no ejercitar su actividad. Esta pila ofrecía, además, algunas modificaciones, en cuanto al modo de acidular el agua y disponer las planchas de zinc y cobre. Münch combinó la artesa y el travesaño móvil, suprimiendo los vasos.

Hasta aquí las pilas tenían un solo líquido; pero habiendo notado que esto debilitaba su energía, por irse combinando el ácido con el zinc, formando una sal que luego se descomponía, reduciéndose nuevamente el zinc al estado metálico y precipitándose así sobre las láminas de cobre, se pensó en hacer uso de dos líquidos distintos, uno para cada elemento de un mismo par, separados por un tabique ó diafragma accesible á las corrientes eléctricas. El primero que pensó en esto fué Becquerel, en 1829; el cual construyó entonces la primera pila de corriente constante, que luego se modificó ventajosamente por Bunsen, y más tarde, y con mayor perfección, por el químico inglés Daniell.

La pila de Bunsen, llamada también pila de carbon, fué inventada en 1843, y en ella está sustituido el cobre por un cilindro ó un prisma de carbon, resultante de la mezcla y calcinación, en un molde de palastro (hierro fundido), de polvo finísimo de cok y carbon de piedra graso. Este cuerpo, inatacable, como el platino, por los ácidos, sustituye con ventaja al cobre. Cada elemento de esta pila se compone de un vaso de loza ó vidrio, lleno de 10 volúmenes de agua por 1 de ácido sulfúrico; un cilindro hueco de zinc amalgamado, que se introduce en el vaso lleno de agua acidulada; otro vaso poroso de tierra de pipas poco cocida, dentro del cual se pone ácido nítrico común (agua fuerte), y por último, y dentro de este ácido, el carbon, preparado según ya queda dicho. Fija en el carbon vá una pinza de cobre que lleva un tornillo de presión para sujetar un alambre del mismo metal, y otra pinza igual, y con el mismo objeto, se aplica al cilindro de zinc. Cuando estos alambres ó reóforos se tocan, empieza la acción de la pila y queda establecida la corriente. Explicar toda la intimidad funcional de este aparato, los inconvenientes de que Daniell le ha purgado, y la variedad de pilas que se han discurrido, entre las cuales las hay secas, de globo, de bicromato de potasa, de sulfato de mercurio y otras, sería tarea que excedería mucho los límites de esta publicación. Lo apuntado basta, sin embargo, para que el lector se ponga en camino de apreciar el mérito desplegado para vencer las dificultades que al hombre aguardan en el camino de la verdad; así sea este el de la electricidad como el que guía á cualquiera otra de las cosas creadas.

Quién pudiera resucitar al sabio burgo maestro de Magdeburgo (Prusia), Otto de Guericke, inventor de la primera máquina eléctrica, formada por una bola de azufre, con eje de cristal, que se cargaba de electricidad al girar, por medio de un sencillo mecanismo, rozando contra una piel de gato! La admiración que aquel buen físico experimentaría al ver nuestros motores, luces y telegrafos eléctricos, sería el mejor himno al mérito de tantos descubrimientos y á la gloria de sus autores.

CONVERSACIONES AL VUELO.

PAN Y TOROS.

Antonio.—¿Pero en Francia no habrá ladrones y asesinos tan malos como aquí?

Félix.—Los de aquí son niños de teta para aquéllos. Allí están más adelantados que nosotros en todo, y no servimos ni para descalzarlos. Nos dan cien vueltas.

Antonio.—Pues á mí nadie me quita de la cabeza que fuera de España no hay coraje, ni tunantería, ni gracia, ¡vamos! como por acá. En otras cosas nos ganarán, pero lo que es en esto.....

Félix.—No sabes de la misa la média. Lo mismo sirven nuestros rateros para los ingleses, y nuestros estafadores y ladrones para los franceses y norte-americanos, y nuestros bandoleros para los italianos, que tafetan para soletas. A tí te se figura que todo lo de España es superior al mundo.

Antonio.—Y tú, porque has estado una tarde en Bayona y dices que lees novelas y no se qué periódicos en francés, ya te parece que España es la última palabra del Credo. Y si nó, que lo diga D. Juan.

D. Juan.—Ninguno tienen ustedes razón en sus exajeraciones, por que lo único cierto es que nuestra nación no se cuenta entre las últimas ni entre las primeras; por más que llegó á ser la primera á fines del siglo XV y principios del XVI. Pero aquello duró poco.

Antonio.—¿Y cómo es que no dura?

Félix.—Eso es; ¿por qué cree usted que hemos venido á ménos?

D. Juan.—No sé si á fuerza de pelear con los moros cerca de ocho siglos seguidos (que se dicen muy pronto), se nos pegó de ellos algo de aquello del Coran, de Mahoma: *la espada es la llave del Paraiso*. Ello es que, por mucho tiempo, no hemos dejado en paz á nadie y que nuestros poderosos han vivido con el empeño de dominar hasta el pensamiento de sus semejantes. Las consecuencias de esto no podían ser buenas. El oficio de sabio ha tenido muchas quiebras entre nosotros, y el mundo entero se ha interesado en nuestra ruina. Así hemos venido á ser ignorantes, pobres y desmoralizados. Mas es justo decir que estamos hoy ménos mal que lo habíamos llegado á estar en los últimos siglos.

Pedro.—Pues yo habia oido decir que ahora era cuando valiamos ménos y éramos peores que nunca.

D. Juan.—¿Usted no habrá leído el folleto *Pan y toros*, de Jovellanos?

Pedro.—No sé lo que es.

D. Juan.—Ya se conoce. Pues léalo usted, y verá cómo estábamos cuando empezó este siglo.

EL BUEN LÉSMES.

Lésmes.—¿Y dice usted que todo eso es el cristianismo?

D. Roque.—Purito. ¿No lo sabías?

Lésmes.—No señor.

D. Roque.—Hay muchos cristianos en tu caso. Los resultados de esta ignorancia los tocamos todos los días. Hablamos con desprecio de los gentiles, judíos y demás, y procedemos poco más ó ménos como ellos. Todo por no haber aprendido á conocer el bien y distinguirle del mal. Cuando los conocemos, el mal resulta aborrecible y el bien amable.

Lésmes.—Pues creo que no va usted des-

caminado, por que eso que ha leído usted me ha dado como ganas de querer más á la gente y de no hacer daño á nadie.

D. Roque.—Los hombres que tienen sano el espíritu solo necesitan oír la verdad, para seguirla. No hay más remedio que ella para los males de la barbarie. Conque ¡á aprender, amigo Lésmes!

UN RESORTE.

Mariano.—Vámos, niño, dílo; pero alto, que te se oiga.

El niño.—No, no lo digo.

Mariano.—¿Por qué?

El niño.—Por que no te rias.

D. Segundo.—¿Y cuántos años tiene su niño de usted?

Mariano.—Cuatro.

D. Segundo.—Eso prueba que el amor propio funciona en el hombre muy temprano, y que es un resorte con que los encargados de la educación deben contar para realizarla, hasta en las escuelas de párvulos.

REVISTA

DE LOS

PRINCIPALES SUCESOS DE LA SEMANA.

La *Gaceta* ha publicado los presupuestos de las islas Filipinas durante el año económico de 1880-81. Los gastos importan 15.185,632 pesos duros, y los ingresos 14.630,000. Además, hay un presupuesto extraordinario de 639,339 pesos, para servicios de Marina y Gobernación.

Las islas Filipinas son importantísimas para España, así por tener más de cinco millones de habitantes, como por su natural riqueza y su situación en el mar de las Indias, rozándose con el gran continente asiático, del que podríamos sacar todo el provecho de un gran comercio marítimo. A pesar de esto, solo se destinan 200 pesos para conservación de carreteras y 1.000 para aprovechamiento de aguas, rios y canales. El ramo de Guerra absorbe allí 3.398,332 pesos, y el de Marina solamente 1.969,067 pesos, á pesar de la naturaleza marítima de aquel archipiélago. Nada se presupuesta á fin de atraer y favorecer colonos, tan necesarios para la riqueza de aquellas islas; todavía tan atrasadas, á pesar de nuestra dominación de más de tres siglos. Tiempo es, en verdad, de trabajar por civilizarlas, como hasta aquí no se ha hecho. Facilitar allí la entrada de emigrantes de todas las naciones, ha de ser uno de los primeros resortes que tocar para producir este resultado; tanto más fecundo, cuanto que á la civilización va unida la riqueza y, por consiguiente, la posibilidad de que las Filipinas nos sean tan útiles como es posible; aun desde el punto de vista de los intereses materiales. Pero hay que romper con la rutina.

El archiduque Rodolfo, heredero del trono de Austria, se casará este año con la princesa Estefanía, hija del rey de Bélgica. Ya se han tomado los dichos en Bruselas.

La *Gaceta* publica la ley por la cual se autoriza al Ministro de Fomento para conceder un ramal de ferro carril desde Ávila á Villabona y San Juan de Nieva.

En Inglaterra vá tener lugar el grande acto político de unas elecciones generales de diputados. Los partidos conservador y liberal, que allí llevan respectivamente los nombres populares de *tory* y *whig*, se aprestan á la pacífica lucha en donde uno ú otro han de hallar la victoria brillante y sin remordimientos. Se créese que la obtengan los conservadores, hoy en el poder;

pero los liberales entienden que la mayoría de Diputados conservadores no pasará de 20 ó 30 sobre el número de los suyos; de suceder lo cual, sería estrecharse mucho las distancias.

El Ministerio griego ha sido derrotado, al discutirse la ley de presupuestos, por 99 votos contra 93. El Presidente del Consejo, Sr. Comondouros, ha presentado la dimisión.

Ha fondeado en Cádiz la fragata militar italiana *Principe Amadeo*.

El actual jefe del partido liberal inglés, señor Hartington, dice, en una circular á sus electores, que la alianza auto-alemana, á que parece inclinarse el partido conservador reinante, alejaría á Inglaterra de Francia, cuya amistad interesa tan de cerca y tanto, á la Gran Bretaña.

El príncipe de Bismarck se ha dislocado un brazo, á consecuencia de una caída.

Se han hecho variaciones en las residencias de los cuadros de batallones de la reserva, de conformidad con lo propuesto por las Juntas de distrito y general nombradas al efecto, teniendo en cuenta las condiciones todas de las localidades, con aplicación á la más pronta y expedita movilización de estas fuerzas, en caso de necesidad. Parece que en un plazo de dos ó tres años de continuación del actual sistema, este dará por resultado la posibilidad de poner rápidamente sobre las armas un ejército de 400.000 hombres. Así lo dice un colega, generalmente bien informado.

Se ha dado orden á todas las Comandancias y Ayudantías de Marina para que remitan al Ministerio del ramo todos los documentos históricos que merezcan ser custodiados en el Archivo general de Alcalá.

La república Argentina (América del Sur) ha dado á un vapor transporte de su marina militar el nombre de *Villarino*, en memoria del célebre piloto español de este apellido que exploró los grandes ríos Negro y Colorado y las costas de la Patagonia. Además de esta prueba de amor á España,—madre no siempre serena, pero nunca desnaturalizada, de cuantos hombres son españoles por la historia, el idioma, los nombres y las costumbres,—la república Argentina tiene dos de sus oficiales de marina practicando á bordo de nuestra escuadra de instrucción. Una vez más hacemos, con este motivo, fervientes votos por que se estrechen los lazos de amistad que nos unen con toda la América donde se habla el español.

El día 20 del actual ha entregado el mando el Gobernador general de las islas Filipinas, señor Moriones, al Comandante general de Marina de aquel Apostadero, Sr. Rodríguez Arias, embarcándose inmediatamente para la Península. El Sr. Primo de Rivera, capitán general que acaba de ser de Castilla la Nueva, es el que marcha á relevarle.

El déficit del Ayuntamiento de Madrid, para el ejercicio del próximo año económico de 1880-81, aprobado por la Corporación municipal, llega á la considerable cantidad de 5.552,852 pesetas; haciendo temer las más graves dificultades para lo sucesivo. El Ayuntamiento estudia medidas extraordinarias, á fin de poner remedio á tan extraordinaria situación, que parece demandar un verdadero genio financiero para ser vencida.

El conocido agitador irlandés Parnell ha vuelto de los Estados Unidos, á donde le había

llevado su deseo de poner á contribución la caridad de sus numerosos compatriotas residentes en aquella nación, así como de aquellos nacionales, en favor de los irlandeses víctimas de la horrible miseria que aflige á la desdichada isla Británica. El Sr. Parnell ha realizado ampliamente el objeto de su humanitario viaje, y vuelve á Inglaterra con motivo de las próximas elecciones generales, en las que tomará parte, para hacer triunfar en Irlanda los candidatos más *obstruyentes ó anti-ingleses* que sea posible. La Irlanda es la cruz de Inglaterra.

Hasta el día 21 del actual subía el producto de las suscripciones abiertas en los Estados Unidos para aliviar la miseria de Irlanda, á la enorme suma de 932,200 duros. Solo en la redacción de *El Herald* de Nueva York iban recogidos 292,138. ¡A cuánta meditación se presta esta manera de acudir á una desgracia, no solo estraña sino extranjera para el mayor número de los donantes!

COSECHAS Y MERCADOS.

El *Boletín* agrícola del ilustrado y activo comisionista de Ciudad-Real, D. Marcos Rubio, dice lo siguiente: «Nuestros campos están inmejorables; la tierra conserva aún mucha frescura del invierno; ha caído copiosa lluvia en todo el campo de Calatrava y otros términos de esta provincia, y el tiempo está favorable á nuevas lluvias, que asegurarán jugo á la siembra para espigar con lozanía.» La salida de vinos continúa allí en grande, y los comisionistas compran cuantos les venden, lo mismo tintos que blancos. En cuanto á ventas de cereales, muy encalmadas. Los precios, de 58 á 59 el trigo candeal, de 57 á 58 el fuerte y de 54 á 55 el geja; el centeno, de 37 á 38; cebada, de 20 á 21; garbanzos, de 150 á 180; anís, de 95 á 100; salvado gordo, de 7 á 7 y medio reales, y mediano, de 11 á 12; vino, de 11 y medio á 12 rs. arroba; aceite, de 42 á 44; arroz, de 23 á 28; alúvias, de 23 á 25; bacalao, á 38, y patatas, á 7. El Sr. Rubio advierte que el precio del salvado es puesto ya en wagon del ferro-carril, y que la fanega de salvado gordo pesa 16 kilos, en lugar de 23 que pesa el mediano.

El *Boletín* del no menos digno comisionista agrícola de Arévalo, D. Angel Mora, dice que en el mercado de aquella importante villa entraron el día 23 del actual 2.500 fanegas de trigo, de 56 y medio á 57 rs. las 94 libras; 300 fanegas de centeno, de 38 á 38 y medio las 92 libras; 400 fanegas de cebada, de 27 á 28 fanega, y 400 de algarrobas, de 33 y medio á 34.

En Palencia, el trigo de primera, de 57 á 58 las 92 libras; cebada, de 29 á 30; avena, de 22 á 24.

En Peñaranda de Bracamonte (Salamanca): trigo, de 52 á 56; cebada, de 28 á 30; centeno, de 34 á 36.

En Zamora, como en todas partes, buen aspecto de los campos, á pesar de lo cual se sostienen los precios; vendiéndose el trigo, de 56 á 57 reales fanega; la cebada, de 31 á 32; centeno, de 42 á 43, y las algarrobas, de 38 á 39. El haberse retirado de aquel mercado de vinos los comisionistas franceses, ha hecho que se encalmen las transacciones de este caldo, aunque continuando sostenidos los precios en las ventas para Leon, Salamanca y Galicia. En cambio, se siguen haciendo grandes operaciones sobre vinos en Laseca (Valladolid).

En Leon está todavía el trigo al precio de 60 á 63 rs. fanega; la cebada, de 32 á 35, y el centeno, de 44 á 46.

En Briñas (Logroño), un comisionado ha ajustado 2,500 cántaras de vino á 19 reales. En muchos puntos de Rioja se encuentran algunas cepas

muertas por el rigor del invierno pasado: aunque este mal no ha sido allí lo que en Francia, donde el frío ha hecho este año estragos considerables, que, unidos á los de la filoxera, explican la necesidad creciente en que están de nuestros vinos, para sostener el lucrativo comercio que de este caldo sostienen con el mundo entero, bajo los clásicos nombres de Burdeos y Borgoña. Así se explican los buenos resultados que el cultivo de la vid dá entre nosotros; el cual se estiende de tal manera por todas partes, que con razón dice el *Harense* que, de seguir así, dentro de muy poco no quedará en Rioja terreno para sembrar un grano de trigo. Los precios del vino en la Rioja llegan hasta 18, 19 y 20 reales cántara. Los cereales también siguen allí altos, pues el trigo se vende en Haro, de 62 á 63 reales fanega; la cebada, de 31 á 33, y el centeno, de 41 á 42. De cacao Guayaquil se ha vendido en Bilbao una partida, al por mayor, á 37 duros quintal vizcaíno (107 libras). Al por menor, se dá á 38. Este artículo ha tenido alza en los puntos de producción y en Inglaterra, á pesar de lo cual no se ha resentido aquí.

NOTICIAS GENERALES.

Desde el día 1.º del próximo mes de Abril quedará establecido en Valencia el sistema métrico-decimal para toda clase de operaciones de comercio.

En Enero último se han recaudado en las aduanas de Cuba 1.607,919 pesos; lo que representa un aumento de 10,112, atendida la supresión del subsidio de guerra, que subió á 256,483 pesos en igual mes de 1879. Su baja se percibe en el ingreso de este año, aunque con la diferencia en alza ya citada.

El colegio de Carabineros jóvenes, que estaba en el Escorial, es trasladado á Alcalá de Henares, según se asegura.

De Barcelona ha salido el vapor *Genil* con cargamento de armas y hombres alistados para el ejército de la república de Libéria (colonia africana fundada en 1821 por los norte-americanos, situada al E. del Cabo Mesurado). Varios periódicos censuran este doloroso alistamiento, que ignoramos si tendrá el permiso del Gobierno; aun cuando nos parece que no ha de ser así, y que ha de resultar, por consiguiente, atentatorio á todos nuestros más caros intereses morales y materiales.

Se va á colocar el primer puente de hierro de los cinco que ha de tener la carretera de Alcúdia de Crespis á Onteniente (Valencia). Por desgracia, tanto éste como los demás que se esperan, no están construidos en España, sino en los grandes talleres del Creuzot (Francia). De todos modos, aquella region tiene por qué felicitarse de que se pueda utilizar, al fin, una carretera construida hace años é inutilizada por esta falta esencial, pues muy á menudo eran invadibles los riachuelos sobre los que han de ser colocados esos puentes.

Se piensa construir en el gran puerto militar de Mahon (isla de Menorca) un varadero para buques porta-torpedos.

El ganado vacuno ha subido de precio en Galicia, por causa del mucho que se embarca para Inglaterra. Mucho importa que se perfeccionen allí en lo posible los métodos de cebamiento, estendiéndose el uso de las tortas de linaza con salvado.

En Béjar se va á fundar una Escuela de artes y oficios, que, sirviendo para perfeccionar los conocimientos de los obreros fabricantes de paños, servirá para la mejora de éstos y, por lo mismo, para asegurar sus mercados y evitar crisis industriales como la presente.

Se han hecho á la mar las fragatas militares

italianas *Príncipe Amadeo y María Pia*, con rumbo á las costas de España y Marruecos. Desembarcarán en uno de nuestros puertos al señor Scobasso, representante de Italia en la Conferencia diplomática que se ha de verificar en Madrid durante el mes de Mayo próximo, para tratar de los asuntos de Marruecos.

—La Sociedad Económica matritense ha acordado por unanimidad: 1.º Subvencionar con 1.500 reales anuales la Asociación para la enseñanza de la mujer; aplicando precisamente á esta atención la mitad de los 3.000, donativo que á la Matritense ha señalado S. M. el Rey. 2.º Dar á conocer á todas las Sociedades de amigos del país la existencia de la Asociación y sus beneficios, recomendándoles promuevan asociaciones análogas en sus respectivas localidades. 3.º Interesar á los socios de la Matritense para que presten su apoyo á la Asociación, mediante el ofrecimiento de su ciencia como profesores, y la contribucion como socios con la cuota que su posicion les permita. 4.º Participar los anteriores acuerdos á la Junta de Damas, para que, por su parte, coopere al objeto de los mismos en la forma que considere más eficaz.

—En un artículo publicado por el conocido comerciante de Madrid, D. Eduardo de la Riva, se hace constar el hecho de que un vapor español de 230 toneladas que trafique entre nuestros puertos del Cantábrico é Inglaterra, tiene que pagar por derechos de consulado, faros, etc., sin contar la contribucion, 2,012 pesetas y media en cada viaje. Esta es una gran razon de que los fletes tengan que resultar caros en nuestros barcos, con grave perjuicio de nuestra riqueza y venta-

ja de los barcos extranjeros, menos recargados en esta parte.

—El científico inglés, Dr. Siemens, ha demostrado en la Institucion Real de Londres el poder que la luz eléctrica tiene para activar la vida de las plantas. Se asegura que en media hora se abrieron unos capullos de tulipan, sometidos durante ese tiempo á la irradiacion de un poderoso foco de luz eléctrica.

—El valiente explorador de África, Stanley, viaja actualmente con unos veinte europeos, entre ellos el naturalista francés Protche, y unos cien indigenas. Este hombre de ciencia, así como el inglés Thompson, los portugueses Ivens y Capello y otros muchos, que se han sacrificado y sacrifican por la humanidad, por la sabiduría y la gloria, harán posible, al fin, la formacion de mapas exactos de ese grande é inhospitalario continente de África, cuyo desconocimiento y aislamiento son la vergüenza de las naciones cultas, todavía entretenidas en asuntos indignos de su grandeza.

—Hemos recibido un ejemplar de la *Memoria* leida por el Secretario de la Liga de contribuyentes de Búrgos, Don Federico Martinez del Campo, en la Junta general celebrada el dia 15 de Febrero último. Es un interesante documento, que, entre otras enseñanzas, nos proporciona la muy desconsoladora del abatimiento en que vive esa importante Asociación, cada dia más abandonada por los que en ella encontrarían la mejor defensa de sus intereses. ¡Oh ignorancia!

—Hemos recibido, y recomendamos mucho á nuestros lectores, la interesante obra de educacion que, bajo el título de *Secretos de los garitos*,

acaba de publicar en Valencia, traducida del francés, el conocido editor D. Pascual Aguilar. Este librito, tan ameno como útil, se envia por dos pesetas á toda España, remitiendo sellos ó libranza á D. Pascual Aguilar, calle de Caballeros, 1, Valencia.

—El Instituto de Francia ha distribuido próximamente un millon de reales, en su sesion del dia 1.º del mes actual, para premiar doce ó catorce trabajos y descubrimientos científicos.

—Para el dia 4 de Abril próximo deben comenzar las obras de continuacion de las líneas férreas del Noroeste, por cuenta de la nueva Sociedad concesionaria.

—Como habíamos anunciado, el domingo anterior se verificó, en la Asociación para la enseñanza de la mujer, la conferencia que habia de dar el muy distinguido orador D. Gabriel Rodriguez; el cual correspondió á su reputacion al tratar el fecundo tema de la «Influencia de la educacion de la mujer en las Bellas artes.» La concurrencia, casi toda del bello sexo, fué numerosísima y aplaudió justa y calurosamente al Sr. Rodriguez, uno de los hombres que más honran nuestro país.

—Parece increíble que en Febrero último haya estado el hectólitro (1 fanega 8 décimos) de trigo á 15 pesetas en Montanchez (Cáceres) y á 36 pesetas 64 céntimos en Estrada (Pontevedra), pueblos ambos de una misma nacion.

—La sociedad económica de Amigos del país, de Béjar, ha fundado una Biblioteca popular, destinada á favorecer la educacion de las clases pobres.

Imprenta de Álvarez Hermanos, San Pedro, 16.

CARTAS DE UN VIAJERO ESPAÑOL

POR

Bélgica, Italia y Alemania,

Roma 25 de Marzo.

Querido padre: Aquí están cerrados los teatros en la cuaresma, pero en cambio se puede asistir á verdaderos conciertos en las iglesias. En la de San Filippo, por ejemplo, hay música todos los domingos de cuaresma. Le chocará á Vd. lo que le voy á decir. A mí tambien me chocó, pero no por esto es ménos cierto. En mi calidad de aficionado á la música, decidí oír en la iglesia citada. Voy con un amigo, conocedor de la verdad, y me encuentro el templo lleno de gente, sentada la mayor parte en bancos dispuestos como en un teatro. La funcion dió principio con la introduccion de la ópera *Il Trovatore*, tocada, por cierto muy bien, por un violin con acompañamiento de piano. Los mismos instrumentos ejecutaron luego preciosas variaciones sobre temas de la misma ópera, y concluidas que fueron se empezó á salir la gente. Pregunté á mi amigo si aquello habia concluido; pero me dijo que nó, sino que iba á empezar el sermón. Efectivamente, salió un predicador y sermoneó poco ménos que á los bancos, escasísimamente ocupados por algunas personas que, habiendo estado en pié durante la parte musical, aprovechaban la ocasion para oír sentados la continuacion de ella. Mientras duró el sermón duró la falta de público, que segun luego supe, entretenia el tiempo fumando, paseando por la calle ó bebiendo algo en las inmediaciones del templo. Pasado un rato, la gente fué entrando otra vez, el sermón acabó y comenzó nuevamente la música, cantando con acompañamiento de piano y letra sagrada los mejores duos y tercetos de la misma ópera. A eso de las diez de la noche concluyó la funcion y me fui á mi casa, convencido una vez más de la verdad del adagio que dice: *no hay como correr mundo, para ver cosas nuevas.*

Se despide de Vd., hasta otro dia, su hijo que le quiere,

E. V.

Roma 5 de Abril.

Mi querido padre: Ahora sí que estoy viendo que las funciones religiosas no se hacen en ninguna parte como en España. En ésta no se conoce cuándo es Jueves ni Viernes Santo; pues son dias de trabajo como los demás, y en cuanto á coches, si más hubiera más saldrían. El interior de la inmensa iglesia de San Pedro toma el aspecto de una plaza, en la cual la gente habla, pasea, corretea y hasta rie, como si tal cosa. En fin, aquello en nada se parece á un templo, segun la idea que nosotros tenemos ahí, y segun nuestras costumbres.

El Jueves Santo lo pasé en el Vaticano desde las nueve de la mañana hasta las cuatro y media de la tarde, viendo perfectamente la ceremonia de lavar el Papa los piés á trece sacerdotes, conocidos aquí con el nombre de apóstoles, sirviéndoles luego la cena.

Tambien ví el Domingo de Ramos toda la funcion; en la cual pasearon al Papa en unas andas, precedido de muchos frailes y de 49 Obispos y Cardenales, y seguido de todo el Cuerpo Diplomático de gran uniforme, todos con palmas. Lo que hay más hermoso en este desfile es la variedad de trajes militares de muchas naciones allí representadas, y la Guardia Suiza, vestida con armaduras.

El Jueves Santo es el único dia en que se enseña el Museo etrusco, que me gustó muchísimo; sobresaliendo, entre aquellos despojos de la remota antigüedad, algunos objetos hallados en Pompeya, tales como una cama de bronce y un carro de madera cubierta de chapa de bronce. He visto allí tazas preciosas y multitud de objetos de gran valor artístico, cuya descripcion sería prolija.

El Domingo de Pascua presencié una magnífica ceremonia. Despues de los oficios, salió el Papa, ó por mejor decir le sacaron, sentado en su

trono, al balcon principal de la fachada de San Pedro, rodeado de todos los Cardenales, etc., etc., todos de gran gala. La inmensa plaza que campea delante de aquella maravillosa fachada estaba atestada de gente, que presentaba los más pintorescos contrastes que cabe imaginar. Figúrese Vd. las tropas de todas armas, francesas y pontificias, (1) formadas en masa, pero distribuidas muy vistosamente; la multitud de aldeanos de todos los pueblos de las inmediaciones de Roma, y aun de otros ya lejanos; la infinidad de extranjeros y habitantes de la ciudad; los colegios y congregaciones religiosas (que son muchos), y en último término centenares de coches. Imagine Vd. que toda aquella multitud se descubre y arrodilla al asomarse el Sumo Pontífice; que las tropas rinden las armas, y que el Papa, con voz sonora, implora al Cielo la bendicion para el mundo; dada la cual, las músicas y el cañon rompen en confusion extrepitosa, quedando terminado un acto tan magestuoso. Entonces ví que uno de los Cardenales lanzó á la multitud dos papeles, cuya calidad ignoro, pero que deberian tenerla por demás importante, si hubiere de juzgarse por los tremendos empujones y puñetazos que mediaron para apoderarse de ellos. Creo que de no ser indispensable aquel episodio, habria motivo para dolerse de él y suprimirle. La plaza de San Pedro tardó luego más de dos horas en desocuparse; volviéndose á llenar por la noche, para presenciar á las ocho la súbita iluminacion de San Pedro, que, merced al gran número de hombres que están preparados para encender á la primera campanada de dicha hora las numerosas hogueras-lámparas en que han de arder sustancias resinosas y combustibles, se cree asistir á un incendio.

El Lunes de Resurreccion hubo en la misma plaza asombrosos fuegos de artificio; Sabe Vd. cuánto le quiere su hijo,

E. V.

(1) El lector debe recordar que esto era bajo el poder temporal del Papa.