

El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

DE LINARES A ALMERIA.

SIN NOMBRE.

La paralización de los trabajos del ferro-carril de Linares á Almería, aunque sea momentánea, como por fortuna va á serlo, ha impresionado profundamente á esta comarca.

Nadie se explica el proceder de la Compañía Fives-Lille, nadie lo disculpa, todos lo censuran agriamente, cual corresponde á la enormidad del acto.

Suspender las obras del viaducto del Salado, únicas que restan por terminar para el enlace de la línea con la red general, cuando los tramos metálicos están ya cosidos, la pilastra cara Linares está concluida, á falta solo de coronamiento, y la cara Almería únicamente necesita nueve metros de elevación, representando todo lo que hay que hacer dos meses escasos de trabajo y pequeños desembolsos, es un acto incomprensible, arbitrario, sin nombre en nuestra lengua y sin justificación ante la lógica y la moral.

Bien se nos alcanza que la Compañía Fives-Lille al proceder así no abrigó más tendencia que perjudicar á la del Sur de España; pero como de ese pobre comportamiento resultan lesionados los intereses y las conveniencias de Almería y de toda la comarca, nosotros debemos protestar altos contra una conducta tan vituperable, censurando cual se merece á una

El beneficio total se ha elevado á 1.604.606'58 francos, con un aumento sobre 1896 de 271.935'10 francos. Sin embargo, el producto de la cartera ha disminuido desde 250.000 francos á 150.843, con lo cual el aumento de uno á otro ejercicio queda reducido en realidad á unos 171.000 francos.

Los beneficios líquidos, con excepción de un traslado á nueva cuenta de 14.434'28 francos, se emplean en amortizaciones.

Según el compromiso de 1887, la Compañía se obligó á repartir entre sus acreedores el producto líquido anual de su explotación. De este modo, toda suma pagada hasta cubrir 3 por 100, ó sea 15 francos por obligación, se concede en concepto de interés, y todo pago que exceda de 3 por 100 se hace en concepto de amortización. La Compañía destinará el sobrante de los productos líquidos hasta la cifra de 600.000 francos al año á la amortización proporcional de las referidas deudas.

La Compañía ha obtenido autorización para reembolsar el crédito de la Compañía de Escombrera-Bleyberg, que se eleva á 3 millones, mediante la emisión de 30.000 obligaciones hipotecarias de 100 francos, con 4 por 100 de interés anual, y reembolsables en veinte años.

Es indudable, por tanto, que el crédito de la Compañía va levantándose progresivamente, y que ésta, al desembarazarse de sus cargas, se abre ancho camino por el cual es seguro que la veremos realizar vertiginosos progresos, si, como esperamos, continúan á su frente el mismo competente

Gobierna las islas Carolinas, famosas porque su dominio estuvo á punto de provocar en 1885 una guerra entre España y Alemania, el capitán de fragata D. Salvador Cortés, casado con nuestra distinguida paisana D.^a Angeles Barroeta.

En su pericia, en sus dotes de mando y en sus condiciones de gobernante confiamos mucho cuantos le conocemos. Verdad que las Carolinas están casi desguarnecidas, verdad que no llegan á media docena los españoles que las habitan, pues sus moradores son alemanes, ingleses y japoneses; pero no obstante el vergonzoso abandono de nuestros gobiernos y la superioridad numérica de los extranjeros, bien seguros estamos de que D. Salvador Cortés, á quien Almería considera como uno de sus hijos más distinguidos, sabrá sostener inmaculada la honra de la patria, defendiendo heroico su bandera inmortal.

Revista Minera.

Alarma justificada.

A juzgar por lo que en Almería observamos, el interés de la minería de España está reconcentrado en este momento en lo que se pueda conseguir del ministro de Hacienda para que no arruine á una multitud de empresas, unas prósperas y otras llevando una vida trabajosa. Un aumento de contribuciones cuando ya venían siendo exageradas anteriormente, es siempre

te asunto son de gran interés, á falta de los que pudieran prestar las autoridades locales.

El abuso es de tal naturaleza que no podemos menos de llamar la atención del Gobernador, esperando hará por corregirlo.

CON LICENCIA.

A. D. Amador Ramos Oller, Director de EL FERRO-CARRIL.

Ya dije en mi artículo anterior, que el Sr. Bordin y Góngora se recibió de abogado en 1823, y prosiguiendo hoy la interrumpida narración de sus múltiples é importantes servicios, he de añadir ahora, siguiendo el orden cronológico de los mismos, que terminada su carrera, y de seguro en esta ciudad, se dedicó en ella, aunque por poco tiempo, al ejercicio de su profesión de abogado, al lado de su tío el mencionado D. Francisco Antonio de Góngora.

Por este mismo año de 1823, fué nombrando Fiscal de Rentas de esta provincia; cargo que desempeñó hasta el año de 1835, en el cual, como ya dije tambien en mi artículo anterior, se recibió de nuevo de Abogado, y, quizás á consecuencia de los nuevos y mas satisfactorios derroteros que por entonces tomó la política española, se trasladó á Madrid con su referido tío don Francisco Antonio de Góngora, que habia

público en el ara de sus pasiones.

Hubiera terminado la Compañía Fives-Lille lo muy poco que resta por hacer para concluir la línea hasta la estación de empalme, y seguiría siendo acreedora á los respetos y á las consideraciones de las provincias de Jaén, Granada y Almería; pero como la conducta á última hora observa no tiene nombre, constituyendo un atentado á la justicia, á nuestros intereses y á nuestro derecho, nosotros no podemos menos de censurarla con la energía que merece quien así pretendió perjudicar al país, despreciando todas las altas ideas y todas las leyes morales, sacrificando, como decimos antes, el bien público en el desmantelado altar de pequeñas pasiones.

La Compañía de Aguilas.

Debe tanto la provincia de Almería á las iniciativas, á los esfuerzos y á los sacrificios de la Compañía de Aguilas, una de las Sociedades más serias y por todos conceptos más respetables que han funcionado en el país, que lógico es que sus progresos nos satisfagan y que sus triunfos nos produzcan noble complacencia.

La situación de la Compañía de Aguilas y que tantos capitales lleva invertidos en Sierra Almagrera, Herrerías, Sierra de edar y en todos los importantes distritos mineros de la provincia de Almería, va mejorando notablemente por los conceptos de producción, beneficios y amortizaciones. Así, el precio de sus acciones, que habia descendido bastante de 1887 á 1894, se ha ido reponiendo progresivamente, hasta alcanzar la cifra de 155 francos en 1897 y de 214 en la actualidad.

Las obligaciones de 150 francos han ido tambien subiendo poco á poco, habiéndose cotizado á 430, como término medio, en 1897, y alcanzando actualmente el precio de 4.5 francos.

Estas cotizaciones son la mejor prueba de la confianza que hoy inspira la Compañía de Aguilas.

He aquí algunos datos relacionados con su vida social durante el último ejercicio y consignados en la Memoria de la junta general de accionistas recientemente celebrada.

El Sr. D. J. des, que á lo acierto han sabido sacar á la luz de su angustiosa situación, poniéndola en vías de una pronta y total regeneración. He aquí ahora el balance comparado de los últimos ejercicios:

	1896	1897
	Francos.	Francos.
Propiedad minera.	31.000.000	31.000.000
Fundiciones inmuebles.	922.500	922.500
Material.	150.283,66	102.068,83
Mercancías, minerales.	110.615,05	167.378,62
Valores mineros.	2.350.000	2.350.000
Caja y deudores.	1.866.372,47	1.457.881
	36.409.771,18	35.999.828,45

PASIVO		
Capital	15.000.000	15.000.000
Obligaciones.	5.123.500	3.953.500
Compañía de Escombrera-Bleyberg.....	3.585.557,26	3.000.000
Acreedores, efectos.....	6.190.263,16	3.951.945,81
Cuentas de orden.....	84.428,37	77.836,87
Reservas.....	126.793,19	126.793,19
Amortización	6.291.868,29	7.390.318,30
Ganancias y pérdidas.....	7.360,91	14.481,28
	36.409.771,18	35.999.828,45

El Gobernador de las Carolinas.

La prensa habla, aunque la noticia necesita confirmarse, de una insurrección en las islas Carolinas.

El gobernador de esas posesiones españolas es un querido amigo nuestro, un casi almeriense, por que aquí ha vivido largo tiempo, aquí eligió la compañera de su vida y aquí supo conquistarse mercedos afectos.

El acontecimiento grave y perturbador, y cuando esto se intenta por ministros de Hacienda como el actual, tan desconocedor de la verdadera situación de las explotaciones, hay motivo para una alarma y un desaliento grandes en todos los productores.

Distrito de Beires.

Los ingenieros enviados por el conocido minero bilbaino Sr. Martinez Rivas, continúan practicando estudios y haciendo trabajos preparatorios en el distrito de Beires.

Todas las noticias que se reciben hacen creer que está próximo el día en que las minas de ese paraje han de entrar en un período de activa explotación.

El concierto.

Es de importancia suma la reunión de mineros convocada por la Delegación de Hacienda de la provincia, que deberá celebrarse en Almería el día 6 de Junio próximo, para ocuparse del concierto de la recaudación de los tributos que gravan á la industria, con arreglo al artículo 7.º de la ley de presupuestos de 1892.

Esperamos que todos los mineros de la provincia miren el asunto con el interés que merece.

A eso obedece.

Nótase en el puerto de Almería, y lo mismo podemos asegurar de los demás puntos de embarque de la provincia, poca actividad en la exportación de minerales de hierro.

Los depósitos están llenos, pero los pedidos escasean. Esto se debe á la elevación de los fletes, muy considerable desde que se declaró la guerra entre España y los Estados Unidos.

Defraudación minera.

Es de gran importancia la que se viene cometiendo en algunos pueblos por rebuscadores que, sin autorización de los respectivos dueños de minas, las explotan clandestinamente, á ciencia y paciencia de las autoridades, con grave perjuicio para los intereses de la Hacienda y de los registradores, cuyas reclamaciones son completamente inútiles ante la incuria de algunos alcaldes y ante la concentración actual de la Guardia civil, cuyos servicios en es-

ta puesto en la Administración.

Mas fuera que la caída del representante del realismo tolerante é ilustrado y su reemplazo por el Duque del Infantado, y el predominio que, en su consecuencia, volvió á adquirir el artido realista exaltado é intolerante, y los tristes sucesos que á estos hechos siguieron, primero respecto de los afiliados al partido liberal, y mas tarde, cambiado ya el Ministerio, con relación á los realistas exaltados, le obligaran ó le indujeran á abandonar el suelo patrio, por desgracia, á la sazón teatro de tantos y tan tristes y horrendos acontecimientos, para buscar lejos de él la tranquilidad y sosiego necesarios á su condición pacífica y su amor á la ciencia, y que aquí en vano hubiera sido buscar en aquellos calamitosos días de nuestra patria historia; fuera que, solo y exclusivamente le moviera á tomar esa resolución el noble afán de saber, y dado el lamentable estado de nuestra enseñanza pública por aquel tiempo, buscara en extraño suelo mas abundosas manantiales en que satisfacer su ardiente sed de ciencia; fuera, en fin, que á estas causas se juntaran otras que desconozco, el caso es que, á poco de llegar á la corte, salió para Francia, en donde se consagró al estudio de las ciencias naturales, residiendo, al efecto, primero en Paris algun tiempo y recorriendo despues casi todos los departamentos del Norte de dicha nación, con el fin de estudiar sobre el mismo terreno y en su misma cuna, por decirlo así, al menos en Europa, el admirable é importante fenómeno de los pozos artesianos.

De regreso en España y quizá coincidiendo con la terminación de la revolución ultra-realista de Cataluña, de que fué jefe principal el Jap dels Estany, arcabuceado con otros, como es sabido, en las alturas de Olot, en la mañana del 13 de Febrero de 1828, y con el nuevo rumbo que por este tiempo pareció tomaba la política española, no obstante la perniciosa influencia del célebre Calomarde, que aún seguía gozando del favor de la corte, fué nombrado colector del Museo de Ciencias Naturales, de Madrid; designación que, dada la importancia de ese establecimiento, digno, en verdad, de una capital, por la preciosa colección de Mineralogía, Zoología, Anatomía comparada, etc., etc., en él reunida y la multitud de curiosidades de todo género que contiene, y que revelan

los esfuerzos hechos desde su fundación por el Gobierno para colocarlo a la altura de los de igual clase existentes en Europa, hace creer, racionalmente pensando, que el Sr. Bordiu y Gongora no desperdició el tiempo que pasó en Francia dedicado al estudio de las ciencias naturales y en el que sin duda se distinguía bastante cuando, joven aun, de tal distinción fué objeto.

Seguía á esto, por fortuna de todos, siendo aquel periodo el menos turbulento y mas tolerable del reinado de Fernando VII. Aparte el estado violento y excepcional de Cataluña y las horribles crueldades del tristemente célebre Conde de España en la capital del Principado, en todo lo demás de la península marchaban las cosas con cierto sosiego, regularidad y tolerancia, y aunque neutralizados bastante por la eficaz y funesta influencia del ministro de Gracia y Justicia, D. Francisco Tadeo Calomarde, gran protector de los realistas partidarios del terror, los saludables propósitos de su compañero el de Hacienda, D. Luis Lopez Ballesteros, de tan grata memoria, ello es que así el estado político como el administrativo, si bien éste mas aún que aquel, habían mejorado de una manera notable, hasta el punto, dicho sea de paso, de que apesar del largo periodo de continuas y sangrientas revueltas porque, por *faz* ó por *nefas*, como se suele decir, venía atravesando España, y de los desaciertos de la corte y de la mayoría de los hombres públicos de la época, dióse por aquellos dias el satisfactorio caso de que se nivelaran los presupuestos generales del Estado, lo que, no digo hoy, que desgraciadamente atravesamos uno de los períodos mas criticos de nuestra historia, *no obstante* los incabables derroches retóricos de nuestros *sábios políticos*, sino hace ya años, no hemos podido conseguir. Sobre todo, colocado al frente del Ministerio de Hacienda, como ya he dicho y todo el mundo sabe, un hombre animado de tan buenos deseos como el célebre Ballesteros, rehaciase con bastante rapidez nuestra administración, *mece* á las múltiples y acertadas providencias del mismo, «ya, como dice un notable historiador, reorganizando los impuestos públicos, ya «abriando las fuentes ó desembarazando «los manantiales de la riqueza», ya dictando «disposiciones sobre el comercio y prescribiendo medios de perseguir el contrabando, ya ofreciendo «á la industria y á la fabricación española «el estímulo de una exposición pública, ya «dando reglas para la correspondiente «y equitativa distribución de los fondos «del Erario, ya elevando á grande altura «nuestro crédito en los mercados extranjeros», y de uno de los varios organismos encargados por entonces del desarrollo de este vasto plan de *verdaderas* reformas de nuestra Administración, esto es, de la Junta de Fomento de la Riqueza del Reino, fué nombrado Secretario el Sr. Bordiu, en el año 1829.

En el mismo año, y quizás por los servicios prestados en dicho cargo, se le concedieron los honores de Intendente de provincia.

Y con esto, cierro estas cuartillas, que, dicho sea de pasada, y aunque casi seguramente no habrán sido echadas de menos por los habituales lectores de EL FERRO-CARRIL, causas ajenas del todo á mi voluntad me han impedido remitirlas á V. antes. Pero yo lo digo, por que así ha sido en efecto, y valga por lo que valiere mi manifestación.

PATROCLO.

DE AGRICULTURA.

Los párias.

Dentro de pocos dias se votarán los presupuestos ordinarios, en los que se consignará un recargo de 20 por 100 sobre la contribución territorial.

La agricultura no puede soportar de la carga tan enorme que tantos años ha viene sufriendo; pero por lo mismo tiene que sacar fuerzas de flaqueza ante las razones de estado que la dicen: *tú que no puedes. Lévame a cuestras.*

Justamente en varias ocasiones ha pedido rebajas, que sin razón ninguna le han sido negadas, á pretexto de que la contribución territorial era de cupo fijo. ¿Qué quiere decir cupo fijo? ¿Qué fijeza es esta que impide bajar con justicia y no obsta para subir sin razón?

Los habitantes de ciudades populosas llegan á perder de vista lo que sucede en los campos, en las aldeas y en los villorrios. Temen más la subida de los comes-

tibles que la ruina de los que los producen; dan mayor importancia á unos cuantos centenares de vagos y perturbadores del orden en las capitales que á tantos y tantos millares y milones de labradores que se consumen en la miseria, sin quejarse ó sin lograr que tengan eco y resonancia sus quejas.

Los trabajadores del campo, que son en realidad de verdad los primeros patriotas de España, quisieran en la presente crisis nacional producir doble para duplicar el sacrificio que hacen en aras del amor patrio; pero cuando esto no sucede aquello es imposible, y la agricultura no puede de manera alguna con el nuevo sacrificio. Habrán, sin embargo, de soportarlo, aunque sucumban los agricultores, porque siendo, como son, la mayoría de los españoles, no están representados en las Cortes ni tienen voz ni voto en ninguna parte.

DE LITERATURA.

LOS BARCOS ESPAÑOLES

¿Que son pocos?... ¡Pardiez! aún eran menos los que de ignotas playas á la orilla llevaron la bandera de Castilla.

heraldos del honor al miedo ajenos. De fé cristiana y de entusiasmo llenos nunca en tus hijos, patria, hubo manciella, que si doblar no saben la rodilla.

saben caer lidiando como buenos. ¿Hay quien en sus calumnias lo demiente? ¿Hay quien soberbio excita á la pelca?

¡Pues á la mar los barcos y la gente! Donde está la razón el mundo vea; y el que al derecho y á la paz atente ¡por la historia y por Dios maldito sea!

MANUEL DEL PALACIO.

Profecía cumplida.

Cuando, ha ya tiempo, dijimos que no era una idea seria la construcción de un ferro-carril de Sierra Almagrera á las, llovieron sobre nosotros acusaciones de formalidad.

Pero han transcurrido los años, todo lo que nosotros dijimos se confirmó, nada de lo que afirmaron, combatiendonos, los defensores del proyecto está en pie, y... ¡una ley votada recientemente por las Cortes autoriza al gobierno para anular la concesión de ese ferro-carril!

Y es que lo que mal empieza, mal acaba.

Lo que no tiene razon de ser, no es. De seguro que Garrucha opina como nosotros.

Recaditos al Alcalde.

¡No cuesta dinero!

Señoría: gestione activamente que los derechos de Almería se respeten y que sus conveniencias se satisfagan dentro de la equidad, parecidos que no cuesta dinero.

¿Cómo, entonces, permanece vuestra señoría tan indiferente al clamor público, no gestionando cerca del gobierno ni cerca de sus correligionarios los directores de la política local, que se dote á esta ciudad de la guarnición que le corresponde y que vergonzosos sucesos recientes han demostrado que le es necesaria?

Eso no cuesta dinero, señoría. Su argumento para no hacer nada, no sirve en este caso.... Basta con ser patriota, con tener interes por el pueblo, con... ¡ser alcalde!

ACTUALIDADES.

El bombardeo de Matanzas.

En un valeroso arranque que á todo el mundo asustó, la terrible escuadra yanke frente á Matanzas llegó.

Y empezó á bombardear la plaza, de tal manera, que al punto se echó á temblar de horror América enter.

Sintiendo un coraje c ego y gritando enronquecidos, al pueblo le hacían fuego los yanquis enfurecidos. ¿Qué modo de enardecerse

y de disparar cañones sin temblar y sin hacerse mayor en los pantalones!

Mas, de pronto, ¡cosa rara! los autores del bloqueo dejaron de hacernos cara suspendiendo el bombardeo.

Agitaron su bandera y se marcharon de allí, sin que en tierra se supiera porque lo hacían así.

Al fin sabemos ahora porque se fué de buero la escuadra á la media hora de empezar el bombardeo:

Fue que, mientras de ira rojos tiraban sin disimulo, vieron con los anteojos que habían matado un mulo.

Y para obrar con justicia (porque así en su tierra es ley) le mandaron la noticia con un propio á Mac-Kin'ey.

Volvió el propio al poco rato sobre las olas corriendo y pronunció turniato este discurso tremendo:

«El egregio presidente me dice que es su deseo que cese inmediatamente el terrible bombardeo.

Me ha dicho, lleno de pena, que esa muerte tan cruel, más que una noticia buena es desgracia para él;

porque ese mulo inocente que hoy yace en la tumba fría, es... ¡el unico pariente que él en Matanzas tenía!»

El almirante alarmado la marcha al punto ordenó... y he aquí, lector, explicado lo que nadie comprendió.

Claramente de esa suerte lo ocurrido se concilia: Para ese Mac ¡trance fuerte! del pobre mulo la muerte fué desgracia de familia.

A. PRIETO.

Almería.

Dolores Maldonado.

El viernes ultimo tomó el hábito de religiosa en el Convento de la Compañía de Maria la virtuosa Srta. Dolores Maldonado, hija de nuestro distinguido amigo el diputado provincial D. Francisco Maldonado Entrena.

En la ceremonia, que fué solemnísima y á la que asistió escogida concurrencia, pronunció una sentida y elocuente plática el Sr. D. Eduardo Rodrigo Sanz, Canónigo Lectoral de esta Santa Iglesia Catedral.

La buena sociedad almeriense, en la que tanto se distinguiera por sus excepcionales condiciones de caracter, por su educación esmeradísima y por su cultura la Srta. de Maldonado, pierde con el acto del viernes uno de sus mas bellos atractivos. La Compañía de Religiosas de Maria, compuesta de tantas y tan ilustres damas, hace, en cambio, una adquisición valiosísima, que aumentará las excelencias de tan respetable comunidad.

Lo que se dice.

Proposición de ley.

Se ha presentado al Congreso un proyecto de ley, firmado por el diputado por Almería D. Pio Abdon Perez, sobre la devolución de la fianza de concesión de un ferro-carril del Jarosó á la playa de Garrucha.

Toma de agua.

La Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, concesionaria del de Linares á Almería, ha solicitado la concesión de seis litros de agua por segundo del rio Guadalimar, para el abastecimiento de las máquinas y servicio de la estación de Baeza (empalme).

La toma del agua se hará por medio de una galería que partiendo de la margen del citado rio á unos 60 metros, aguas abajo del puente de la carretera de Bailén á Baeza, termine en un pozo de donde será extraída por una bomba aspirante impelente movida por una máquina de vapor, hasta las torres colocadas en la indicada estación.

De enseñanza.

Ayer regresaron á esta capital los catedráticos del Instituto que fueron á practicar los exámenes de prueba de curso en

los colegios de Albox, Velez-Rubio, Huerca-Overa, Cuevas y Vera.

Vienen muy satisfechos del estado de esos establecimientos de enseñanza, en los que de año en año se observan notables progresos.

Acuerdos plausibles.

Con motivo de la triste y angustiosa situación porque atraviesa la clase obrera, la Compañía Minera de Sierra-Alhambilla, en Lucanena, ha tomado el acuerdo de aumentar el jornal á los trabajadores de todas sus minas, al mismo tiempo que ha establecido un almacen donde sin alterar en lo más mínimo el precio á que antes se cotizaban las harinas, arroces y demás artículos indispensables para la manutención, se proporciona al obrero todo lo que pueda necesitar para su sustento.

Aplaudimos cual se merece la noble actitud de la Compañía Minera de Sierra Alhambilla.

D. E. P.

A la edad de 80 años falleció ayer la virtuosa Sra. D. Dolores Aquino de Navarro, madre política de D. José de Vilchez y tía de nuestro querido amigo y compañero de redacción don Francisco Aquino Cabrera.

Nos asociamos muy de veras al sentimiento de su atribulado viudo y de toda la apreciable familia.

Bien venido.

Encuentrase en esta capital nuestro apreciable amigo y paisano el juez de primera instancia de Alicante D. Federico de Castro.

Por la patria.

Una función organizada en Velez-Rubio para contribuir á los fines de la suscripción nacional, ha producido la cantidad de 1.751 pesetas.

Les esperamos.

Leemos en un periódico de Jaen: «Aprovechando la facilidad de abrirse al público con un pequeño trasbordo en el Salado, la linea de Linares á Almería, son muchas las familias que se disponen á ir este verano á las playas almerienses.»

Estrato.

El Nuevo Almería, de nuestro apreciable amigo el comandante del Nuevo España don Eduardo Capeláztegui, que tan alto ha puesto su nombre en aguas de Cuba y á quien tantas alabanzas se tributan estos dias en Almería, donde el bravo marino residiera hasta ha poco.

Serán felices.

Mañana se verificará el enlace de nuestro querido amigo y compañero en la prensa el elocuente abogado D. José Jesus Garcia Gomez, con la señorita Angeles Belver Diaz, perfecta concordia de bondad y de hermosura.

Les felicitamos muy cordialmente.

El tiempo.

Continuamos bajo la depresion barométrica y sometidos á la fría temperatura que ha paralizado el curso de la primavera repartiendo prodigamente catarros y afecciones reumáticas.

De Linares á Almería.

Anoche llegaron á esta capital los ingenieros de la División de Sevilla, que han venido á reconocer los trozos desde las estaciones abiertas al servicio público hasta el Salado, por uno y otro lado, para autorizar la circulación de los trenes.

Comisión mixta.

Para sustituir al comandante Sr. La en el juicio de esenciones de los mox esta capital, por resultar incompatible, sido designado el teniente coronel de zona Sr. Requena.

Para el mismo objeto y por igual causa, ha sido nombrado médico civil D. Emilio Torello, en reemplazo del Sr. Parniagua.

E. I. P.

Nos asociamos al legitimo dolor de la apreciable familia de la señora D. Amalia Duimovich Sendra, madre política de nuestros estimados amigos D. Antonio Ledesma y D. Ramon Orozco.

Dios, que habrá premiado ya las virtudes de la finada, conceda á sus hijas cristiana resignación.

La guarnición.

No obstante la promesa del ministro de la Guerra, no viene. Y no viene por que no tenemos Dipu-

ción, ni Ayuntamiento, ni Alcalde, ni putados, ni Senadores.
Y hoy el derecho de nada sirve si las luencias no lo apoyan.

La vía marítima.

Los ingenieros de la División de Sevilla, de cuya llegada á esta ciudad damos cuenta en otro lugar, han recibido hoy la vía marítima, la que quedará abierta al tráfico apenas el gobierno lo autorice.

Corrección.

La Comisión mixta de reclutamiento ha multado en 175 pesetas al Alcalde de Almería por no haber remitido oportunamente á dicho centro el expediente general de quintas del presente reemplazo, á pesar de las prevenciones que por aquella se le hicieron.

¡Infames!

Así puede llamarse á los timadores que recorren las aldeas haciendo creer á nuestros labradores que el billete de 25 pesetas del Banco no vale más que cuatro duros y el de 50, nueve.

Avisamos á las autoridades y á los mismos curas párrocos, que pueden advertir desde el altar á los pobres aldeanos que no se dejen engañar de esos bandidos.

De baños.

Ayer salió para los baños de Fortuna nuestro distinguido amigo el ingeniero jefe de obras públicas de la provincia D. Valero Rivera.

Emigración.

Empieza á iniciarse, como todos los años, la emigración de nuestros braceros á la Argelia, á donde van con motivo de las operaciones de la siega.

Trigo.

Ayer salieron en número considerable.

¡Anda y que trague quina!
Y que escriba á sus paisanos,
aunque sea sin prosodia,
que todo el mundo les odia
por marranos!

Las autoridades yanquis creen que el almirante español señor Cervera no podrá salir de las costas de Cuba sin aceptar un combate con la escuadra americana.
¡Bobos!

El almirante Cervera,
como combatir no quiera
con seis barcos contra ciento,
sale de allí y no se entera
ni el viento!

Los diputados á Cortes por Huelva, Sevilla y Cádiz quieren que no se prohíba la exportación de cebada.

Precisamente, la cebada es la que menos se debe exportar.

Para que no se aprovechen de ella los yanquis.

Sería una gran torpeza
en tan crítico momento
facilitar á esos guarros
alimento!

Ha afirmado Puigcerver
en las Cortes, en voz alta,
que se hallan bien defendidos
todos los puertos de España.
Eso es que se habrá informado
por Sebastián y por Cárdenas,
de que, para un bombardeo,
hay aquí muchos paraguas!

«Por el Gobierno de Washington se han comunicado órdenes al comandante Sampson para que no deje de hacer cruceros á fin de hallar á la escuadra española.»

¡Qué atrocidad, caballeros!

Vamos ¿serán avestruces?

discontinuidad seis días y seis noches; el confort en todas las localidades del tren es perfecto; los carruajes se han construido de tal manera, que su movimiento es imperceptible. Alumbrado eléctrico, restaurant y café, biblioteca, pianos, gimnasios, en una palabra, nada falta para que el cansancio no se apodere de los viajeros.

La línea siberiana central, con empalme en Tomsk, se encuentra acabada y permite llegar de un sólo trayecto hasta Krasnoirsk; en las demás líneas los trabajos se prosiguen con gran actividad, apesar de los rigores del clima, que obligan á suspender las obras durante siete meses al año.

Los bombardeos.

La estadística que exponemos á continuación es hasta cierto punto satisfactoria, en vista de los acontecimientos que se desarrollan en Cuba y Puerto Rico. Los datos confirman que los bombardeos no son tan terribles como se supone generalmente, los cuales producen más ruido que daño.

El bombardeo de Belfort por los alemanes en los años 1870 y 71, duró setenta y tres días, habiéndose arrojado sobre la heroica población 99.463 proyectiles, que ocasionaron sesenta víctimas, contando los fallecidos después de heridos.

El bombardeo de Estrasburgo se prosiguió durante treinta y ocho días, y los proyectiles alemanes, que fueron en número de 193.722, produjeron 300 víctimas.

Finalmente, el bombardeo de París se mantuvo durante veintitrés días, proyectando sobre la gran capital 10.000 bombas, que mataron ó hirieron 107 personas.

Naranjas son.

El rendimiento del naranjo varía mucho, por que el clima, el terreno y el cultivo influyen grandemente sobre la abundancia de la cosecha. En California se recogen de naranjo 400 á 600 naranjas por año. En las Azores y en la Florida esta proporción es mucho mayor, y en las Indias no es menor. En California se producen á cada árbol de 3.000 á 4.000 frutos. Los robustos naranjos de California producen hasta 10.000 frutos por árbol en una sola cosecha.

POR TELÉGRAFO

Madrid 27 (11-15 n.)

Faltan noticias directas de la Habana, sospechándose que obedece á la interrupción del cable.

Los yanquis preparan desembarcos simultáneos en Cuba y Puerto-Rico.

Madrid 27 (12-30 n.)

La crisis ministerial se ha conjurado, merced á la actitud de Gamazo, que no quiere crear dificultades en las presentes circunstancias.

Témese, sin embargo, que la paz entre los ministros de Fomento y Hacienda sea poco duradera.

Madrid 27 (12-40 n.)

Telegrafian de Puerto-Rico que el «Terror» ha entrado felizmente en el puerto Fajardo, burlando la vigilancia de cuatro buques yanquis que cruzaban la embocadura de la bahía de Santiago.

Madrid 28 (10 m.)

Telegrafian de la Habana que han sido canjeados el coronel Cortijo, el médico García y otros prisioneros españoles por los correspondientes de los periódicos americanos que cayeron en poder de nuestras tropas al intentar un desembarco.

Madrid 28 (10-15 m.)

Según noticias que acaban de recibirse, ha zarpado de Cádiz, con rumbo desconocido, la escuadra de reserva, que manda el contralmirante Cervera.

Tip. de Fernandez Murcia y C

adoptando las condiciones convenientes para reanudar los trabajos del puente del Salado.

Cosas del día.

Los fabricantes de pan, en el que nunca hay exceso, se resisten con afán á vender el pan al peso.

¿Por qué? Yo no sé por qué ó escusado es que lo diga, pero á cien leguas se vé que la cosa tiene miga.

Bien el concejo pudiera, procediendo con buen tino, hacer que el pan se vendiera al peso, como el tocino.

¿Por qué no lo quiere hacer cual lo hacen los de otras zonas? ¿Será para no perder los votos de las tahonas?

Dice el ministro de Marina yanqui que la invasión de Cuba no se llevará á cabo hasta que no sea destruida la escuadra española del almirante señor Cervera.

Eso de invadir á Cuba, que se limpian.

Hay á la puerta un letrero que le dice al que va á entrar, que no se puede pasar sin hablar con el portero.

Sistema de rufianes.

Con bandera española quisieron embocar el puerto de Guantánamo dos cañoneros americanos de guerra.

Y luego se quejan de que les llamen cerdos!

Todavía es un epíteto demasiado honroso.

Cualquiera se convence considerando que los cerdos dan magras y ellos dan asco!

Las expresivas demostraciones que en favor de España ha recibido en Lisboa nuestro representante diplomático, de los jefes de los buques fondeados en aquel puerto, tienen bastante molestado al representante de los Estados Unidos.

para ser bravos

Quejas del vecindario

¡Por fin!

«El incremento que ha tomado la mendicidad, ha hecho pensar al gobernador en la necesidad de tomar medidas sobre el particular.»

A este efecto anoche ya se ocuparon sus dependientes en recoger de la vía pública á muchos de los que pululaban por ella, y probablemente se les mandará á sus respectivas localidades, como se ha hecho en otras ocasiones.»

Esto en Madrid.
No vaya el lector á creer que es en Almería, confundiendo á Ahumada con Aguilera.

¡Eso es gratis!

La ciudad se encuentra en un estado de abandono increíble. Cada vecino hace lo que quiere, sin que haya quien se lo impida.

¿Cuesta dinero, Sr. Alcalde, ordenar á los barrenderos que cumplan con su deber y á los municipales que no consientan transgresión alguna de las ordenanzas?

¿Por qué no?

La valla que existe en el paseo del Príncipe, intestado con el Pasaje Colón é invadiendo la acera, ¿por que no ordena V. S., Sr. Alcalde, que se coloque en línea?

Es un abuso que no debe tolerarse por más tiempo, y que esperamos que el señor Verdejo lo corrija, puesto que tampoco eso cuesta dinero.

Busca buscando.

El tren más largo.

Son interesantes los datos que publica la prensa de Rusia sobre el primer tren directo que ha recorrido el ferrocarril transiberiano, que salido de la estación de San Petersburgo á las nueve de la mañana del día 1 de este mes, llegó á Tomsk el día 7 á las cinco de la tarde.
Es hoy el único tren

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINEARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia 1898	en favor 1897
Ingresos del 30 Abril al 6 Mayo 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.589	916	1.673
Huesa á Almería, 169 kilómetros.....	22.173	24.116	»	1.943
Total de la semana.....	24.762	25.032	270
Ingresos del 1.º Enero al 6 Mayo 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	35.937	26.024	9.913
Huesa á Almería, 169 kilómetros.....	385.254	325.085	60.169
Total desde 1.º de Enero.....	421.191	351.109	70.082

SOCIEDAD DE ELECTRICIDAD "PEETERS,"

TALLERES DE CONSTRUCCION ELEÉCTRICAS Y MECÁNICAS.

ALMERIA

ESTACIÓN CENTRAL DE ALUMBRADO ELÉCTRICO.—OBISPO ORBERÁ.

ESPECIALIDAD DE LA CASA:

TURBINAS DE AGUA de alto rendimiento,
Dinamos sistema «Peeters» de corriente continúa,
Id. id. id. de corriente alternada,
Motores de corriente continúa y alterna,
Transformadores.

ACUMULADORES.

La sociedad se encarga de cualquiera instalación de alumbrado eléctrico y de transporte de fuerza para electricidad.

CABLES ELÉCTRICOS Y MOTORES PARA TRANSPORTES DE MINERALES.

Este nuevo sistema resulta 50 por 100 más barato que los sistemas actuales.

Proyectos, presupuestos y planos, gratis.

Toda correspondencia á nombre de D. Valero Peeters, Ingeniero, Almería.

DIRECCION TELEGRÁFICA: «PEETERS»—ALMERIA.

