

**DIARIO MERCANTIL****DE CADIZ,****DEL MÁRTES 24 DE FEBRERO DE 1818.****SAN MATIAS APÓSTOL Y SAN MODESTO OBISPO. = Misa.**

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia de San Lorenzo, dotado por la cofradía de Ntro. Padre Jesus de los Afligidos. Se manifiesta á las 6 de la mañana, y se oculta á las 6½ de la tarde.

*Afecciones Astronómicas de hoy.*

Sale el Sol á las 6 h. y 29', y se oculta á las 5 h. y 31'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 13' 36"

*Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.*

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	30, 2, 48	59, 0 5	N.	Claro.
A las 12 del D.	30, 2, 42	62, 5	NO.	id.
A las 6 de la T.	30, 2, 22	61, 0	id.	id.

*Mareas en esta Bahía.*

1.<sup>a</sup> Alta mar á las 3 h. 45' Mad.      2.<sup>a</sup> Alta mar á las 4 h. 3' Tard.  
1.<sup>a</sup> Baxa mar á las 9 h. 54' Mañ.      2.<sup>a</sup> Baxa mar á las 10 h. 13' Noch.

**ORDEN DE LA PLAZA.**

*Gefe de dia:* el teniente-coronel D. Cristobal Warleta, capitán del regimiento de infantería de Valencia. = *Parada:* Soria. = *Rondas y Hospital:* Valencia.

**COMERCIO.***Vales Reales de 600 pesos.*

Dia 23 = (Sin cambio conocido.)

*Extracto de la lista del Lloyd del dia 2 de Enero próximo pasado.*

*Málaga 5 de Diciembre.* = "Se dice con alguna probabilidad que un bergantín argelino apresó dos ó tres botes españoles en las aguas de Cabo Gata con achaque de que no tenían pasavantes para navegar por aquellos mares."

*Plimouth 30 de Diciembre.* = "Varios sugetos que acaban de lle-

gar de la costa de Francia afirman la pérdida del buque inglés *El Indian of London*, el casco que contenia 58 personas ha sido salvado y vendido; además se han recogido algunos botes marcados con el nombre del mismo buque. Los masteleros y algunos otros fragmentos se recogian de la playa muy á menudo por espacio de algunos dias consecutivos, despues que la tormenta cedió."

El *Jeune Palmyre*, de la Habana á Burdeos, arribó á Savannah el 19 de Noviembre por hallarse mal estibado, mas debia salir de allí á muy pocos dias.

Por cartas de Marsella de 18 del pasado parece que la *Confiance en Dieu*, de la Habana á dicho puerto de Marsella, fué conducida á Bahama por unos corsarios que la apresaron en el mismo canal, y la tripulacion fué enviada á Charleston.

GRAVESEND 1.<sup>o</sup>—Llegó de Málaga Martha, cap. Bartlett, de Sevilla Regent, cap. Coarler, y de Cádiz Mary, cap. Craig.

SAN MIGUEL 28 de Noviembre—De Bilbao Harriet, cap. Collins.

TERRANOVA 1.<sup>o</sup> de Diciembre—De Alicante Funchall, cap. Crews.

BUENOS-AYRES 5 de Setiembre—Del cruzero corsario Mangori.

*Idem de la del 6.*

El *Friendship*, cap. Curr, de New-Castle á Lisboa, se perdió en el Goodwin Sand el 28 del pasado. El capitan se ahogó y cinco hombres se salvaron en el bote, y desembarcaron en Ambletise.

El *Aiger de Drontheim*, cap. Hausen, de S. Petersburgo á Málaga, dió en la costa de la parte Meridional de la isla Sandy el 7 del pasado, y estaba en tan mal estado que debir irse á pique. La tripulacion se salvó, y trataban de hacer lo posible porque tuviera igual suerte su carga.

El *Moses*, cap. Fleck, de Dram á Padtow, y el *Johanes* de S. Petersburgo á Portugal, arribaron á Kirkaldy el 2 del corriente con bastante avería, y deben alijar para carenarse.

Rotterdam 2 de Enero.—"Un casco naufragado ha sido reconocido en las aguas de Hunder Bank, y varias cajas al parecer de té flotando á su alrededor."

GRAVESEND 4—Llegó de Canarias Charles, cap. Brodie.

BELFAST 31—De Alicante Victory, cap. M<sup>r</sup> Clean.

CUXHAVEN 24—De la Habana Sally Ann, cap. Halls.

NANTES 28—De *id.* Pierres Charles, cap. Galland.

BURDEOS 29—De *id.* Heureuse Etoile, cap. Duncort.

MALTA 20 de Noviembre—De *id.* Costauzea, cap. Tweed.

CHARLESTON 5 de Diciembre.—De *id.* Magnet, cap. Warner, con destino á Rio Jeneiro.

NASSAU—De Cuba Dash, cap. Prudder.

HABANA—De Liverpool Kelsik Wood, cap. Fisher, y de Nassau Providence.

*Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios.*

*Para América.*

**PARA EL CALLAO DE LIMA.** Fragata Ntra. Sra. de los Dolores (a) El Alcides, á los Sres. Ruiz é hijo Terry.

Fragata S. Antonio (a) La Vicenta, á D. Antonio de Artechea, calle de la Aduana núm. 23.

**PARA ARICA Y LIMA.** Fragata Xaviera, á D. Ventura Imaña, calle del Husillo Alto núm. 56.

**PARA VERACRUZ.** Fragata Constancia española, á D. Jacinto Alvarez de Pazos, calle de la Pelota núm. 271.

Bergantin S. José (a) El Ramoncito, á D. José Romero Campo, calle de la Aduana núm. 20.

**PARA LA HABANA.** Bergantin El Bello Indio, su maestre D. Pedro Millan, á D. Tomás Lynch, calle del Vestuario núm. 82.

El bergantin S. Juan Bautista, su maestre D. Juan Antonio de Duo, á los Sres. Curruchetta y Caravaca, calle de Santiago núm. 143.

**PARA LA GUAYRA.** Bergantin Palafox, á D. Antonio Figueroa. Goleta Paloma, su capitán y maestre D. Lorenzo Domingo Catani, á D. José Bermudez de Castro, calle del Camino núm. 79.

**PARA LA GUAYRA CON ESCALA EN PUERTO-RICO.** Goleta española La Guadalupe, en la calle Ancha núm. 70.

**PARA NUEVA-ORLEANS CON ESCALA EN LA ISLA DE TRINIDAD.** Paylebot americano Iris, su cap. Robinson, á dichos Sres. Bloomfield y Tunis.

**PARA NUEVA-ORLEANS CON ESCALA EN LAS ISLAS DE BARLOVENTO.** Goleta americana Dolphin, su cap. Juan Burgiss, se despacha la calle del Consulado viejo núm. 45.

**PARA LA ISLA DE SANTO TOMAS Y OTRAS DE BARLOVENTO.** Bergantin-goleta americano St. Clair, su cap. Guillermo Nicolls, á los Sres. viuda de Mr. Roberts y comp., calle de los Doblonés núm. 16.

**PARA FILADELFIA.** Fragata americana Ruth y Mary, su cap. David Brown, á dichos Sres. viuda de Mr. Roberts y comp.

Fragata americana Fair American, capitán Miguel Brown, á los Sres. Bloomfield y Tunis.

*Para Europa.*

**PARA GENOVA.** Bergantin sardo Aspacia, su cap. D. Francisco Vallarino, á D. Angel Gazzino, calle de Murguia n. 128.

Bombarda sarda La Anunciada, su cap. Martin Romairone, á D. Tomás Ravina, calle Sucia núm. 167.

Bergantin-polacra español Los Dos Amigos, su cap. Manuel de Amezaga, á D. Antonio Giolfi.

**PARA LONDRES.** Bergantin ingles Jorge, su cap. Thomas White, á D. José R. Neilson, calle del Calvario núm. 143.

Bergantin ingles Isabel y María, su cap. Daniel Willmott, á D. Samuel Roberts, plazuela de los Pozos de la Nieve (núm. 13.

Bergantin ingles Swan, su cap. William Fairlie, á los Sres. Dowell, Fallon y comp., casa de las Cinco-Torres núm. 136.

Fragata inglesa Perseverance, su cap. James Buttefill, á D. Pedro La-Cave, calle del Carbon núm. 129.

**PARA SANTANDER EN DERECHURA.** Místico español Ntra. Sra. de la Concepcion y Animas, su cap. D. Antonio Quintero, á D. José Antonio Riculfi, calle de Linares núm. 98.

**PARA BRISTOL** Bergantin ingles Dove, su cap. Fowler á D. Juan Pablo Gomez.

Bergantin-goleta ingles Juan y Guillermo, su cap. Ricardo Hutchinson, á la Sra. viuda de D. Duncano Shaw e hijos, plazuela del Carbon núm. 237.

**PARA EL JERSEY EN DERECHURA.** Bergantin ingles Duque de Wellington, su cap. Clemente Tonet, á los Sres. Costello hermanos y compañía, calle del Consulado viejo núm. 46.

**PARA LA CORUÑA Y GIJÓN.** El quechemarin español Sta. Lucía, su cap. Zubiaga, á dicho Gazzino.

**PARA LA CORUÑA.** Místico español S. Francisco de Paula, su cap. D. Manuel Moreseo, á dicho Gazzino.

**PARA EL CABO DE BUENA ESPERANZA.** Queche holandés La Harmonia, su cap. J. J. Le Bleu, á D. Francisco van Herck, calle del Consulado viejo núm. 49.

**PARA EL HAVRE.** Bergantin frances Pequeña Victoria, su cap. B. Harang, á D. Bernardo Line, calle del Sto. Cristo núm. 176.

**PARA ELSENEUR.** Goleta sueca Specculacion, su cap. J. C. Hertzner, se despacha en el Consulado de Suecia, calle del Cuartel de Marina núm. 22.

**PARA HAMBURGO.** Fragata danesa Germania, su cap. Hans Voss, á la calle del Consulado viejo núm. 45.

**PARA LAS ISLAS CANARIAS.** Bombarda francesa Los Dos Josees, su cap. Cesar Giraud, á dicho Gazzino.

**PARA BALTIMORE.** Fragata americana Scioto, cap. Pitt, á los Sres. Bloomfield y Tunis, plazuela de la Cuatro-Torres n. 9.

**PARA MARSELLA.** Bombarda francesa Jóven Amelia, su cap. Juan Pedro Rival, á dicho Gazzino.

Bombarda francesa Los Dos Josees, su cap. José Cezar Giraud, á D. Antonio Pizano y comp., calle de la Verónica n. 115.

**PARA SOWTHAMPTON.** Bergantin ingles Mercurio, su cap.

Edward Lisby, á D. Antonio Gibbs hijo y comp. calle del Calvario núm. 131.  
 PARA GLASGOW. Bergantin ingles William, su cap. Connel, á D. Carlos Whiting, calle de la Verónica núm. 154.  
 PARA MESINA. Goleta americana Selina & Jané, su cap. Hunt, á dichos Sres. Blomfield y Tunis.  
 PARA SANTA CRUZ DE TENERIFE. Bombarda española Sta. Fáz, su cap. D. Pedro Barnat, á dicho Gazzino.  
 PARA LISBOA. Diatae portugues Armonia, su cap. Juan Ruiz Lima, á D. Antonio Choca, calle Nueva esquina á la de Flamencos.

PRECIOS CORRIENTES.	
<i>Frutos ultramarinos.</i>	Café quintal ps. fs. 25 à 26
Azúcar de la Habana ar. roba rpta. 39 y 45 à 41 y 47	Carey libra ryn. 140 à 160
Blanca sola. 46 à 48	Chap. de astas mill. ps. fs. 34
Terciada idem. 39 à 40	Cobre del Perú el ql. ps. 23 à 24
Añil tiz. de Guat. lb. rpta. 25	Caracas y Veracruz. 17 à 19
Flor. 23 à 25	Cueros de Buenos-Ayres
Sobre. 18 à 20	las 35 lbs. en tierra rpta. 66 à 67
Corte. 10 à 16	De la Habana, Veracruz y Caracas lib. cuartos. 25 à 26
Añil flor de Caracas. 22 à 24	Estaño el quintal ps. 26 à 27
Sobre. 18 à 20	Grana super. ar. duc. 134 à 144
Corte. 10 à 16	Corriente. 134 à 144
Añil de la China. 00 à 00	Inferior. 134 à 144
Algodon de varita ql. ps. 46 à 48	Granilla. 32 à 36
Jiron. 51 à 53	Lana de Vicuña lb. rpta. 32
Caracas. 44 à 45	De Buenos-Ayres ql. ps. 18 à 21
Guayana. 52 à 53	De Guanuco. 8
Lima. 48 à 50	Polvo de grana arrob. ps. 18 à 21
Pernambuco 1.ª. 66 à 68	Pim. de Tabasco lb. qtos. 23 à 24
2.ª. 60 à 66	Pimienta fina libra ryn. 5½ à 6
Báls. del Perú lib. rpta. 27 à 28	Palo Campeche ql. rpta. 16 à 17
Tolú. 11 à 12	Moraletete. 35 à 36
Copal. 6 à 7	Brasilete ps. 10 à 11
Cacao Caracas fanega ps. 64 à 68	Sebo de Buen. Ayr. ql. ps. fs. 12 à 13
Guayaquil. 25½ à 26	Zuelas curtidas lib. qtos. 34
Maracaybo. 64 à 66	Vainillas super. el mill. ps. 275 à 300
Cascar. de Guan. lb. rpta. 5 à 12	Id. corrientes. 240
Calisalla. 5 à 8	Inferiores. 150 à 200
Colorada. 12 à 14	Xalapa el quintal. 58 à 60
Piura. 2 à 4	Zarza de Hond. arrob. ps. 18 à 20
Loja. 10 à 15	De la Costa. 14 à 16
Cartagena ryn. 4	Comestibles y otros efectos.
	4 Aceite del Reyno arroba

Id. sobre el muelle rvn.	92 à 94	Erixoles de Holanda saco	10 à 11
Id. extrangero en tierra..	00	de 8 arroba ps.	10 à 11
Acero de Vizcaya ql. ps.	12 à 13	Garb. del Reyno fino ps. fs.	8
de Trieste. . . . .	16 à 17	Harina de la Amér. sept.	12
de Suecia á bordo.	6	barril à bord. ps. fs.	12
Arcos de fierro de Holan-		Habas tarragonas fanega	00
da el flexe ps.	12 à 18	á bordo rvn.	00
Alquitran de la A. S. bar-		Cochineras. . . . .	54 à 56
ril à bordo ps. fs.	4	Masaganas. . . . .	72 à 76
Id. de Suecia. . . . .	5 à 6	Maiz faneg. à bordo rvn.	40
Arroz de la Carolina ql.		Dicho de Italia. . . . .	45 à 50
de á bordo ps. fs.	8	Manteca de puerco en cu-	
De Ital. ql. en tierra ps. fs.	7	ñetes à bord. lib. rvn.	9
Del Reyno arrob. rvn.	32 à 34	Manteca de vacas de Du-	
Azafran la libra ps. fs.	18	blin lib. à bordo rvn.	
Almendra de Alicante con		Wateford nueva. . . . .	} 6 $\frac{1}{4}$
cáscara fan. rvn.	120	Carlow nueva. . . . .	
Almendra de Esperanza		Holanda nueva. . . . .	
sin cáscara quintal ps.	22 à 24	Cork . . . . .	5 $\frac{1}{2}$
De Mallorca. . . . .	18 à 20	Queso de Flandes quint.	
Avellanas el saco ps. fs.	12	Plato. . . . .	11 à 12
nova à bordo ql. ps. fs.	3 $\frac{1}{2}$	Bacalao nuevo de Terra-	
Brea de Suec. barril ps. fs.	8	à bordo ps. fs.	11
Canela de Hol. lib. rpta.	42 à 45	Tabac. Virginia ql. ps. fs.	10 à 12
De China rvn.	19	Tablas las 120 a bordo ps.	50 à 80
Carne de vaca salada de		Botalones ps. fs.	13 à 20
la América septentrion.		Madres el codo ingles rvn.	38 à 40
barril á bordo ps. fs.	17	Tocino cada barrica à	
De Irlanda. . . . .	20 à 22	bordo ps. fs.	20 à 22
Cera amarilla quintal en		Trigo del reino superior	
tierra ps. fs.	00 à 00	fanega á bordo rvn.	90
Clavos de comer lb. rvn.	30 à 32	Dicho corriente. . . . .	70 à 80
Cáñamo de Rusia el ql. á		Piche de la Riga à bordo.	50
bordo ps.	10 à 11	Cebada del Reyno. . . . .	45
De Italia. . . . .	12 à 13	De Sicilia. . . . .	38 à 40
Chícaros Olanda à bordo		Del Norte. . . . .	30 à 32
saco ps.	9	Xabon duro de Málaga y	
Dueñas de Hamburgo, ca-		Sevilla ql. en tierra ps. fs.	18 $\frac{1}{2}$
da 1200 ps. fs.	300 à 440	De Mallorca en tierra.	18
Id. del Norte de América		Blando de Mallorca. id.	13 $\frac{1}{2}$
á bordo id.	90 à 95	Caldos. . . . .	
Fierro planchuela de Viz-		Aguard de 58 p. ° barril	
caya quintal ps.	6 à 7	á bordo de 4 $\frac{1}{2}$ . ar. ps.	34
De Suecia á bordo ps.	4	Id. en barril de menor	



Mallorca, Cataluña y Mahon,	$2\frac{1}{2}$ à $2\frac{3}{4}$
Lisboa y Oporto,	$2\frac{1}{2}$
Londres y sus puertos,	3
Hamburgo, Amsterdam y Ostende,	$3\frac{1}{2}$ à $4\frac{1}{2}$
Copenhague Cronstad &c.	6 à 7
Isla de la Madera,	4
Trieste,	$4\frac{1}{2}$ à 5
Génova,	3 à $3\frac{1}{4}$
Marsella,	3
Archipiélago,	6

Nota. Estos premios son en buques extranjeros y en los nacionales pequeños.

**CONSULADO.—AVISO AL COMERCIO.**

El Excmo. Sr. D. Martin de Garay, Secretario de Estado y del Despacho universal de Hacienda, en oficio de 16 del corriente dice á este Real Consulado lo que sigue.—Paso á V. SS. para noticia y demas efectos que convengan á los fabricantes de esa ciudad y distrito el adjunto anuncio de un maquinista frances que ofrece hacer las de hilar hidráulicamente mil arrobas de lana en cada año sin mas operarios que quatro mugeres y seis niños. Dios guarde á V. SS. muchos años.—Cuyo indicado anuncio expresa á la letra lo siguiente.—La España produce las mejores lanas del mundo, y sin embargo gran parte de los paños y telas manufacturadas con ellas la vienen del extranjero. Las máquinas para el hilado, especialmente las hidráulicas, influyen poderosamente para la exclusion en la concurrencia de los géneros extranjeros fomentando los nacionales; ahorran estas el número de trabajadores; simplifican las maniobras, y economizan mucho dinero; el negociante surte sus almacenes á ménos trabajo y dispendio, pudiendo vender sus paños y telas á precio mas equitativo: lo que destruye el comercio pasivo, fomentando el activo nacional.—D. Juan Cazaux, ingeniero, de nacion frances, se ofrece á ejecutar máquinas hidráulicas, para hilar lana, en las provincias de Segovia y Burgos. Los negociantes de aquella parte de España que quieran llamarle para establecerlas, podrán dirigirse á él.—Con la máquina que ofrece ejecutar, se podrán hilar como mil arrobas de lana cada año, sin que se necesiten mas operarios que quatro mugeres y seis niños de edad de diez años, poco mas ó ménos. Multiplicando los trabajadores y utensilios con la misma cantidad de lana se obtiene doble resultado con la misma máquina.—Las personas que quieran valerse del expresado ingeniero para la direccion de la construccion de estas máquinas, deberán dirigir sus cartas con el siguiente sobrescrito.—FRANCE.—A Mr. Cazaux, par Bayonne, Toulouse, Martres-Alan.—F de orden del propio Real Tribunal se hace notorio, para inteligencia del comercio, y demas personas, á quienes pueda interesar el preinserto anuncio. Cádiz y Febrero 23 de 1818.—Angel José de Soveron, Secretario.

(Imprenta Gaditana.)