

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

MARRUECOS

EL MARISCAL FRANCHET D'ESPEREY, EN MELILLA.

MELILLA.—En Dar Drifus, el mariscal Franchet d'Esperrey felicitó a don Cándido Lobera, fundador del periódico "El Telegrama del Rif", por el progreso y desarrollo de dicha publicación. Después visitó en Segangan el cuartel de Regulares de Añucomas, donde maniobraron algunas fuerzas indígenas y conversó con el sargento Angei Sánchez, que lucía, entre otras condecoraciones, la cruz de Guerra francesa. Después fue obsequiado con un refrigerio.

El regreso a Melilla se efectuó por la carretera del Gurugi.

El Casino Militar, en nombre de la guarnición, obsequió con un vino de honor al mariscal, ofreciendo el agasajo el teniente coronel Doménech.

Franchet d'Esperrey asistió, en unión de los generales Goded y González Carrasco, a una comida íntima en la residencia del segundo jefe de Marruecos.

MELILLA.—De madrugada terminó el banquete celebrado en la Residencia en honor del mariscal D'Esperrey.

El general Goded, en correcto francés, expresó el sentimiento que produce a todos la marcha del mariscal, quien ha ganado el corazón de cuantos le han acompañado en su visita a nuestra zona; agregó que el viaje del mariscal había estrechado aún más la colaboración francoespañola, y terminó haciendo votos por que D'Esperrey conserve de su viaje el mismo grato recuerdo que él deja en el Ejército de Africa y en la población civil.

Contestó el mariscal elogiando la labor española y la colaboración de ambos países, y al glorioso Ejército que, con sus caudillos, luchó para dar a España el territorio de su legítima expansión. Enalteció la obra del Protectorado que realiza la acción civil, representada por don Teodomiro Aguilar, y dedicó gratas palabras a Melilla y demás ciudades de nuestra soberanía y a los generales Sanjurjo y Goded. Terminó manifestando que jamás olvidará la agradable impresión de esta visita.

EL CONFLICTO CHINOJAPONES

WASHINGTON.—En los círculos oficiales de esta capital se nota mayor optimismo con respecto a la situación en Changtun. Esta nota de optimismo se ha hecho más visible a raíz de la conferencia entre el secretario de Estado, señor Kellogg, y el embajador de Japón, Matsudaira, durante la cual declaró el representante japonés que las tropas de su país serían retiradas de territorio tan pronto desapareciera la situación emergente recientemente suscitada.

Después de saberse lo antedicho, en los círculos oficiales había el convencimiento de que ni los nacionalistas ni los japoneses tienen anhelo real de acelerar las cosas con miras a hostilidades graves.

En el departamento de Estado no se sabía nada oficialmente de la información acerca de que los nacionalistas hubieran requerido la mediación de Estados Unidos para un arreglo entre japoneses y nacionalistas chinos. Por el contrario, abundaban las opiniones en sentido de que, por ahora, todas las indicaciones son de que no hay necesidad de tal mediación.

MR. KELLOGG Y EL EMBAJADOR DEL JAPÓN, CONFERENCIAN.

WASHINGTON.—El optimismo que reinaba en un principio desapareció después de otra conferencia habida entre Kellogg y el embajador japonés, Matsudaira. Se desconocen detalles concretos, pero se nota ansiedad en los círculos oficiales, que se niegan por ahora a emitir declaraciones o insinuar nada sobre si efectivamente hubo o no una última hora informaciones inquietantes. El embajador japonés se muestra igualmente reservado.

EL MARISCAL FRANCHET D'ESPEREY, REGRESA A LA ZONA FRANCESA.

MELILLA.—Al palacio de la Residencia asistieron comisiones y representaciones civiles, militares e indígenas, para despedir al mariscal Franchet d'Esperrey. Tributo honores una compañía de Infantería.

Inmediatamente se organizó la caravana automovilista, que, por la carretera del Zai, se dirigió al Muluya, atravesando el puente de circunstancias, construido en dos días por fuerzas de Ingenieros.

Hasta el límite de ambas zonas, el mariscal fué acompañado por los generales Goded, González Carrasco, delegado del comisario superior, Aguilar, y varios oficiales, siendo todos obsequiados por los jefes y oficiales franceses.

El general D'Esperrey, después de reiterar su gratitud por las atenciones recibidas, prosiguió su marcha a Uxda y Fez, hasta donde será acompañado por el teniente coronel de Estado Mayor, Martín Prats.

Los generales Goded y Carrasco regresaron a la plaza. El primero se propone marchar mañana a Centa en hidroavión.

CONFERENCIA SOBRE EL PERIODISMO Y LA ESCUELA.

TANGER.—En el Círculo Mercantil de Alcazarquivir ha dado una conferencia el culto maestro nacional don Adalberto Aguilar Sanabria, acerca de "El periodismo y la escuela".

Desde un elevado y patriótico punto de vista y con frecuencia disertó el conferenciante sobre tan interesante tema, y finalizó elogiando a don Luis Bello y su actuación periodística.

Presidió el acto el cónsul, señor Cagigas, y asistieron las autoridades y numeroso público.

UN JEFE REBELDE CONTRA UNA SECCION DE TIRADORES

TANGER.—Dicen de la zona francesa que, aunque la tribu de Ait Uadrim, a 60 kilómetros de Agadir, se sometió, el jefe de la misma se mantiene rebelde, y el día 7 organizó un ataque contra la sección de tiradores que vigilaba la construcción de una pista.

CARTA DE LONDRES

LA FERIA DE INDUSTRIAS BRITANICAS EN 1928.

La Feria de Industrias británicas de 1928, celebrada en Londres y en Birmingham ha terminado, teniendo un éxito fenomenal y creando nuevos records tanto en lo que al número de visitantes a la Feria se refiere como por las transacciones comerciales hechas.

La Sección Londinense de la Feria, fué visitada por más de 103.000 compradores comerciales de la Gran Bretaña y de otros sesenta países, y por 30.000 personas del público general; mientras que la Sección de Birmingham fué visitada por 103.000 compradores comerciales tanto de la nación como del extranjero, y por 14.000 personas del público general.

En la Feria se han hecho negocios muy satisfactorios y el espíritu optimista con el que entraron los fabricantes británicos en las secciones de Londres y de Birmingham, ha quedado justificado por completo.

De los sesenta países que estuvieron representados por compradores en la Sección de Londres, los más importantes numéricamente fueron: dentro del Imperio británico, Canadá, Australia, Sud América e India; de Europa, Alemania, Holanda, Francia, Bélgica, Suiza y España; del Lejano Oriente, Japón y de Sud América, Argentina. Los registros de asistencia revelan el hecho interesante de que países tales como Persia, Siria, Irac e Islandia enviaron compradores a la Feria.

En la Sección de Birmingham, los compradores comerciales de los Dominios Británicos y de las Colonias y de casi todo país extranjero del mundo, inspeccionaron

una vasta colección de productos eléctricos y de ingeniería, la grande y nueva Sección de Gas, el salón de ferretería, y la sección dedicada a la construcción de edificios. En las secciones de ingeniería y electricidad, los negocios efectivos transactados y el número de consultas recibidas excedieron a las expectativas más entusiastas. Se hicieron grandes compras de máquinas, herramientas para fábricas, prensas hidráulicas de gran tamaño para las industrias metalúrgicas y eléctrica, y se gastaron muchos miles de libras esterlinas en motores de petróleo crudo pesado, de 80 a 350 caballos de fuerza, así como en motores pequeños de petróleo y de gasolina especialmente adecuadas para granjas en Canadá, Australia y Argentina.

También se hicieron negocios considerables en instalaciones agrícolas y de vacueta para Canadá y Australia; en artículos esmaltados de saneamiento para Sud América y los hacendados brasileños hicieron buenos pedidos de herramientas cortantes.

Los expositores han quedado tan satisfechos de la importancia de los negocios hecho en las dos secciones de la Feria, que ya han tomado provisionalmente 180.000 pies cuadrados de espacio para la próxima Feria. La Feria de 1929 promete eclipsar en tamaño a la de 1928 que acaba de celebrarse y siendo esto así habrá que estudiar seriamente la cuestión de proporcionar espacio adicional.

CABOS LE BANDA

Don Timoteo Ríos Fernández, suboficial de la Banda del regimiento de Infantería del Ferrol número 65, músico timbalero de justa fama, me pide unas cuartillas para EJERCITO Y ARMADA portavoz de la caridad que imploran los encanecidos cabos de Banda.

El suboficial Ríos, con todo respeto y subordinación, anhela que la superioridad legislativa vuelva sus ojos en pro de los "caporales de tamburo y coniterio", como dicen en Italia; y es, porque Ríos pasó dieciocho años con el haber de soldado (cabo de Banda) para sostener una familia. Por eso pide pan y consuelo para los que como él, siguieron el calvario de la "Cruz de la Vida".

Los músicos de terroza clase tienen hoy vida militar hasta los cincuenta y un años. Los cabos de Banda hasta los cuarenta y ocho años.

Es triste que un viejo con diez y ocho años de galones de cabo no consiga su Moral Militar, ser sargento honorario como antiguamente, puesto que cobra como tal sargento; empleo efímero que no llega a disfrutar el que asciende a Maestro con veinte años de servicios, servicios que también deben valer en equidad lógica en los periodos de reenganche al disfrutar de las divinas doradas.

Ahora que estamos en periodo de renovación, tanta en lo porvenir, mucho hay que esperar de la justicia del Gobierno, espejo de legislación ciudadana civil y militar.

Confíen, pues, los viejos cabos de Banda en que ya se atenderán los toques de clarín en EJERCITO Y ARMADA. ¡Y viva el Ejército!

Salvador JORDAN Y DORE

Capitán de Infantería, Caballero de la Real y Militar Orden de San Fernando.

Ferrol, mayo de 1928.

Notas militares

PREMIO VILLAMARTIN

Para honrar la memoria del eminente tratadista militar y comandante de Infantería don Francisco Villamartin, se ha dispuesto que con la cantidad recaudada para organizarle un homenaje, y que asciende a unas 12.000 pesetas, se instituyan dos premios cada cinco años, con los intereses, para otorgarlo entre jefes, oficiales, alumnos de la Academia de Infantería y clases de tropa del Arma del siguiente modo: uno, de 2.000 pesetas, para jefes oficiales y alumnos, y otro, de 1.000, para clases de tropa. La primera adjudicación se hará en el mes de octubre de 1930.

Cada Cuerpo o dependencia elegirá un candidato para cada premio, remitiendo las propuestas al general presidente de la Junta facultativa de Infantería, quien las enviará al presidente del Jurado que se nombra, el cual formulará una terna, remitiéndola al ministro de la Guerra, quien designará en definitiva a los agraciados.

Las condiciones que han de reunir los candidatos son: No tener nota desfavorable y haberse distinguido en su carrera. En igualdad de circunstancias serán preferidos los que hayan publicado obras que puedan contribuir al progreso o enaltecimiento del Arma.

LA CONFERENCIA ECONOMICA HISPANO-PORTUGUESA

LISBOA.—Los delegados de la Conferencia Económica lusoespañola se reunieron en sesión plenaria, ocupándose del problema de las marcas de vinos. Después de un detenido estudio, se aprobó la ponencia por unanimidad, como viene ocurriendo con todos los asuntos examinados en esta Conferencia.

Hasta ahora, el problema más difícil que falta por discutir es el de la pesca. Los delegados de ambos países se hallan animados de los mejores deseos para procurar conciliar los intereses de ambos países.

LA REFORMA TRIBUTARIA

El ministro de Hacienda, doctor Oliveira Salazar, estudia actualmente una reforma general de las leyes tributarias. En la misma se proyecta establecer un periodo de reconstrucción económica y financiera, que abarcará los ejercicios de los años 1928 al 1931. Se creará un recargo transitorio sobre las contribuciones directas, destinado a obtener la nivelación de los presupuestos. Tanto los nuevos ingresos como los nuevos gastos de cada departamento quedarán supeditados a la resolución del ministro de Hacienda. Proyéctase asimismo suprimir las Comisiones delegadas en el extranjero de los diversos ministerios, a fin de reducir los actuales gastos en divisas extranjeras.

EN CUENCA SE DESCUBRE UN YACIMIENTO DE PETROLEO

CUENCA.—En las obras que se realizan desde hace algunos meses en el cerro de San Cristóbal, sobre el que está construida esta ciudad, para desviar el curso del río Huécar, han encontrado los obreros que trabajaban en la construcción del túnel una mina de petróleo, que, una vez conocida, ha sido denunciada con el nombre de "Nuestra Señora de los Angeles".

El descubrimiento se llevó a cabo por una patrulla de trabajadores, que, al penetrar en el túnel, después de haber hecho explosión uno de los barrenos que se colocan para la perforación, o servaron sorprendidos que las lámparas de acetileno de que van provistos para alumbrarse estallaban al llegar a una profundidad aproximada de 43 metros. Los operarios notaron al propio tiempo, en el expresado lugar, situado a 170 metros de la boca del túnel, un pronunciado olor a petróleo, y pusieron el hecho en conocimiento del capataz, quien penetró con varios obreros en el pozo, confirmando que en lugar expresado, y precisamente en el hueco abierto por el barreno, existía un líquido de color amarillento, que despedía fuerte olor a gasolina. En vista de ello se recogió en unas vasijas parte de él, y una vez en la superficie, se le prendió fuego, poniéndose de manifiesto que poseía admirables condiciones de inflamabilidad.

El contratista de las obras ha dispuesto que cesen los trabajos que se realizan en el túnel, hasta que los técnicos designados para dictaminar acerca de las verdaderas propiedades del líquido emitan su informe.

Hasta ahora se han realizado diversas pruebas, que confirman la primera suposición de que se trata de un yacimiento petrolífero, cuya importancia no ha podido determinarse.

El "Jesús del Gran Poder", conducido por los capitanes Jiménez e Iglesias, intentará batir el "record" de distancia inmediatamente.

Características del aparato.

El "Jesús del Gran Poder" es un sesquiplano «Breguet», completamente metálico, construido en los talleres de Getafe de Construcciones Aeronáuticas. La cantidad de gasolina y benzol que puede llevar asciende a 4.125 litros, 3.750 de los cuales los contiene un gran depósito atravesado por el fuselaje, innovación atrevida de la técnica de la construcción aeronáutica. El resto del carburante va alojado en dos depósitos situados en el interior de las alas superiores. Suponiendo un consumo de 44 litros por cada 100 kilómetros, se ha calculado el radio de acción del aparato en 8.000 kilómetros, cifra no alcanzada por ningún otro tipo de avión. El radio de acción en tiempo es más de cuarenta horas.

De este tipo de aeroplanos existen actualmente dos en España y otro en Francia. El primer modelo construido quedó destruido al chocar, a causa de la niebla, contra una colina, cuando Medaets intentaba el vuelo Bruselas-Congo. Arrachard intentó el martes, en el avión francés aludido, el record de duración; fracasó a las doce horas de vuelo, a causa de una avería del motor.

Las características del aparato son: envergadura (longitud de las alas), 16 metros; superficie, 62; peso en vacío, 2.000 kilogramos; en plena carga, 5.100; carga por metro cuadrado, 98; por HP., 8. La velocidad media en el vuelo será, al principio, con toda la carga, inferior a los 200 kilómetros por hora; pero, al final, es posible que llegue a 225.

El aparato lleva doble mando.

Lleva el "Jesús del Gran Poder" un motor Hispano-Suiza, de 600 HP., fabricado en Barcelona. No se trata de un motor construido especialmente para un gran vuelo, como ocurre con el aeroplano, sino de uno fabricado en serie. Del mismo tipo se han entregado ya varios en el espacio de un año a la Aeronáutica Militar Española.

Consta el motor de 12 cilindros en V, de 140 milímetros de diámetro por 170 de recorrido cada uno. El número de revoluciones por minutos es, aproximadamente, de unas dos mil. El consumo de esencia y aceite puede calcularse en unos 85 litros por hora.

Aparte de las pruebas realizadas por Jiménez con motor de este tipo en el vuelo de las veintiocho horas, pueden mencionarse otras de más importancia. Costes y Le Brix llevaron otro idéntico en su último vuelo.

Hicieron, en total, trescientas treinta y siete horas y treinta y siete minutos de vuelo, con un recorrido de 56.670 kilómetros. Sacaron de velocidad media kilómetros 167,70 por hora. Dichos aviadores no sufrieron avería ninguna en el motor. En Nueva York cambiaron el motor por otro igual, como precaución.

Hace poco tiempo, estuvo funcionando en Francia, en una prueba oficial, un motor de 600 HP., del mismo tipo que el de Jiménez, durante ciento cincuenta horas seguidas, en el banco de experiencias y pruebas.

Según la revista "L'Air", Costes y Le Bix manifestaron, después de terminar su "raid", lo siguiente:

"Nuestra impresión de conjunto es que hemos realizado un viaje maravilloso. El motor Hispano funciona con una notable precisión, y por él volamos con suma facilidad y regularidad perfecta."

Últimas noticias. Antes de salir.

SEVILLA.—A las cinco y veinte de la mañana, empieza a levantarse una densa niebla, que se acentúa a medida que se acerca el día.

Ha llegado el Infante D. Carlos para despedir a los aviadores.

Es probable que se aplase por un momento la salida.

El comandante Franco ha insinuado la conveniencia de retardar por dos horas el

comienzo del vuelo, a fin de tener la seguridad de llegar con luz del día al término del viaje, calculado de cuarenta y ocho a cincuenta horas.

Toda la noche, la carretera que conduce a Tablada es un hormiguero. Ha sido autorizada al público la entrada en la base, y gran número de automóviles y coches llegan continuamente al aeródromo, atestados de personas que van a despedir a los aviadores. Sevilla entera siente en estos momentos una emoción indescriptible.

El aparato continúa al comienzo de la pista, custodiado por cuatro centinelas.

A las nueve de la noche, los compañeros de Tablada despertaron a Jiménez e Iglesias, que comieron con ellos y se despidieron. Brindaron todos por el triunfo. Terminada la comida, los pilotos del «Jesús del Gran Poder» volvieron a acostarse.

Los capitanes Jiménez e Iglesias dejan varias cartas, con encargo de ser entregadas a sus destinatarios después de su partida.

Enorme emoción

SEVILLA (desde Tablada).—Al aeródromo de Tablada llegó, en automóvil, procedente de Madrid, a las cuatro menos veinte, el comandante Franco. También llegó, en otro automóvil, el comandante Barberán. El aeródromo presenta un aspecto deslumbrador. Son millares las personas que en él se encuentran apinadas.

La emoción que a todos embarga es enorme.

A las cuatro y media de la madrugada llamó, desde Madrid, la Directiva del Aero Club de España, que habló con Iglesias para darle el último parte meteorológico y despedirse de los pilotos del «Jesús del Gran Poder».

En estos momentos, cinco menos veinte, se levantan los aviadores, y de un momento a otro saldrán al campo para disponerse a emprender el vuelo, que será, aproximadamente, a las cinco y cuarto.

A última hora ha llegado el alcalde de Sevilla. Continúan viniendo automóviles y coches de todas partes de la ciudad.

A bordo del avión

SEVILLA.—A las cinco y cincuenta y tres, los capitanes Jiménez e Iglesias, vestidos con el mono de viaje, se han dirigido al aparato, acompañados del Infante D. Carlos, comandante Franco, teniente coronel Delgado y compañeros.

Los pilotos del «Jesús del Gran Poder» se encuentran ya en el aparato, y como la niebla parece que tiende a disiparse, se espera que, próximamente, dentro de media hora los aviadores podrán intentar el despegue y emprender el vuelo. La niebla solamente alcanza unos 150 metros, y se calcula alrededor de treinta a cuarenta minutos para que se disipe totalmente.

Sigue la niebla

SEVILLA.—Sigue la niebla, aun cuando parece que va disipándose. Los capitanes Jiménez e Iglesias se hallan reunidos con Franco, Barberán, Delgado Brackembury y otros, y todos ellos se muestran conformes en que hasta que no esté despejada no es prudente intentar el despegue. Por tanto, se considera que no podrá hacerse hasta las siete y media o las ocho, ya que la puesta en marcha del motor tarda quince minutos en calentarse para poder funcionar perfectamente.

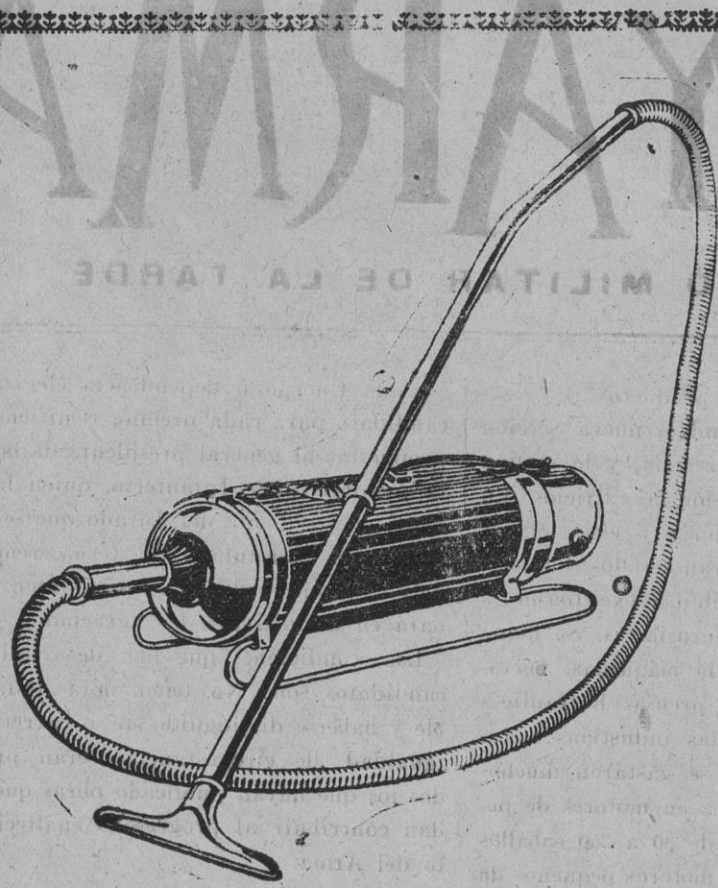
Se aplaza la salida

SEVILLA (urgente).—En vista de que la niebla no se disipa, se aplaza la salida del «Jesús del Gran Poder» hasta la madrugada.

La posible ruta

Al elevar el vuelo, nuestros aviadores seguramente buscarán la salida al mar por Málaga, tratando de apartarse de la salida por Murcia, por donde habrían de cruzar la Sierra de Segura, que supondría una dificultad, dada la carga máxima del aparato, siguiendo el vuelo, desde Málaga, a lo largo de la costa hasta el cabo de Gata, saltando luego a Argel, Tánger, Túnez y Sicilia, atravesando el mar en dos ocasiones y volando en línea recta hasta Alepo. De Italia a Grecia también han de volar sobre el mar, y de Grecia a Turquía, lo mismo, porque seguir la costa haría el viaje más largo. Siguiendo la ruta sobre el mar, tienen, a un lado y a otro, amplia zona de planeo.

En su vuelo atraviesan Jiménez e Iglesias las siguientes naciones: Italia, Grecia, Turquía y Persia, y las siguientes posesiones y protectorados: Argelia, Siria (Francia), Mesopotamia (Inglaterra), Beluchistán y la India inglesa (Inglaterra).



ELECTROLUX

Aspiradores de polvo para cuarteles, Hospitales militares y particulares

El único Aspirador que le asegura una limpieza higiénica y perfecta

ELECTROLUX, S. A.

Avenida del Conde de Peñalver, 14. Madrid

Sucursales en toda España

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Autorizando al ministro de Marina para adquirir por gestión directa 900 toneladas de carbón Cardiff con destino al acorazado «Alfonso XIII».

Idem id. para adquirir por gestión directa 1.000 toneladas de carbón Cardiff con destino al acorazado «Jaime I».

Idem id. para concertar directamente con la Casa Babcock Wilcox las obras de reparación de calderas del crucero «Cataluña».

Idem id. para concertar directamente con la Sociedad Española de Construcción Naval las obras de reparación de máquinas del crucero «Cataluña».

Idem id. promoviendo al empleo de almirante al vicealmirante don Antonio Magaz y Pers, marqués de Magaz.

Idem id. promoviendo al empleo de vicealmirante al contralmirante don Rafael Morales y Díez de la Cortina.

Idem id. nombrando ayudante de campo de Su Majestad al vicealmirante don Rafael Morales y Díez de la Cortina.

Propuesta de ascenso a favor del capitán de corbeta don Francisco Jiménez Pidal, y teniente de navío don Felipe J. Abarzuza.

Idem de ascenso a favor del capitán de Ingenieros de la Armada don Manuel Luna.

Idem de ascenso a favor del contador de flota don Andrés Avelino de Barriorey.

MILITARES

Para comer bien y barato,

SPIEDUM

Pi y Margall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visita el salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, té de moda

PROVINCIAS

LOS ALUMNOS DE INTENDENCIA

AVILA.—Se reciben noticias del pueblo de Barroco, donde los alumnos de Intendencia han efectuado durante estos días prácticas de fin de curso. La bandera de la Academia fue depositada en el Ayuntamiento, donde se montó una guardia de prevención por los alumnos. La banda de música dió un concierto en la plaza. Los jefes y oficiales fueron muy agasajados por el vecindario y las autoridades.

Salieron los alumnos en columna de faja para San Martín de Valdeiglesias, donde continuarán las prácticas.

A ESCUADRA ESPAÑOLA SE REUNIRÁ EN FERROL

FERROL.—Los cruceros de la división que manda el contraalmirante señor Fernández Almeyda se encontrarán el 15 de actual en Ferrol, en donde se hallará reunida toda la escuadra en esa fecha, para la botadura del crucero «Miguel de Cervantes».

LAS CIUDADES QUE PIDEN UN PUERTO PESQUERO

ALICANTE.—El ingeniero señor Becerra, con la comisión oficial que estudia el establecimiento de puertos pesqueros, visitaron, en unión del ingeniero director de las obras del de Alicante, don Luis Sánchez Guerra, el lugar del emplazamiento de un puerto pesquero, según el proyecto de este ingeniero. Estuvieron también en el puerto comer-

cial y en los terrenos situados entre Alicante y Santa Pola, destinado a las industrias derivadas del mar.

Los comisionados se reunieron con representantes de la fuerza viva y los alcaldes de los pueblos del litoral.

En el Club de Regatas fué obsequiada la comisión con un te.

PARA CONMEMORAR LA VISITA DEL REY Y LA INFANTA

SALAMANCA.—El Ayuntamiento, para conmemorar la próxima visita de Su Majestad el Rey y Su Alteza Real la Infanta doña Beatriz, ha acordado abrir un concurso para la adjudicación de seis cartillas de la Caja de Ahorros, de 250 pesetas cada una, entre viudas de mayor número de hijos y empleados de mayor número de años de servicio e hijos.

ECOS DE SOCIEDAD

Ayer mañana, a las once y media, se ha verificado en el templo de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, adornado con gran gusto y riqueza, el matrimonio de la bellísima señorita Rosario Pérez de Herrasti y Orellana, con el presidente de la Asamblea Nacional don José de Yanguas y Messia.

Fueron padrinos la señora viuda de Yanguas y el conde de Padul, éste de uniforme de maestra, y aquella primorosamente ataviada. Llevaba a cola del traje de la novia su sobrino el niño Antónito Pérez de Herrasti y Narváez. Los desposó el Arzobispo de Santiago, fray Zacarías Martínez. Firmaron el acta como testigos por la desposada, el conde de Antillón, marqués de Albaida, el marqués de Cartagena, el marqués de Oquendo, el conde las Infantas y don Alonso Contreras, y por el contrayente, el jefe del Gobierno, marqués de Estella; el marqués de Busianos, el alcalde de Linares don Carlos Gómez Vizcaino, don Gregorio Garzón y don José Medina.

Actuó de juez el ministro de Gracia y Justicia, señor Ponte, quien firmó con plumas de oro y brillantes, que donó a la novia.

Concurrieron los ministros, la Mesa de la Asamblea, los individuos de la Sección primera, diferentes asambleístas, el alto personal del ministerio de Estado, ministros extranjeros, los antiguos compañeros del Colegio de El Escorial, representaciones de Linares y Baeza.

Los nuevos esposos, salieron en automóvil para Barcelona e Italia.

Nose devuelven los originales, aunque no se publican.

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado. 60.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva. 16.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Ubeda, Valencia, Villacabras, Villa del Río, Villarrobledo y Yecla.

penosa por la última aventura del ex príncipe, y lo consideran nuevamente víctima de aventureros y rodeado de personas comprometedoras.

Además, no se concede importancia política a este incidente. Ningún partido piensa discutir la cuestión, definitivamente zanjada, del príncipe Carlos, ni sostener su comprometida causa.

La opinión pública rumana muestra su satisfacción por la actitud del Gobierno inglés al cortar energicamente toda tentativa de aventura.

Muere el ministro de España en Sofía

PARIS.—En la capilla española de la calle de la Pompe se han celebrado las exequias del ministro de España en Sofía don J. Romero y Dusmet, que, como se sabe, falleció en esta capital. Ofició el P. Martín, presidiendo el duelo el embajador de España, señor Quiñones de León, a quien rodeaban los parientes y deudos del finado.

El cadáver ha sido inhumado en el cementerio de Batignolles.

LA NOTICIA EN SOFIA

SOFIA.—La muerte del ministro de España en esta capital, señor Romero y Dusmet, ha producido profunda impresión en los círculos políticos y diplomáticos, bulgaros y extranjeros, pues el finado, que desde hace varios años era el decano del Cuerpo diplomático, gozaba de grandes simpatías. Por ello, su fallecimiento ha sido sinceramente lamentado.

Los periódicos publican artículos en su elogio.

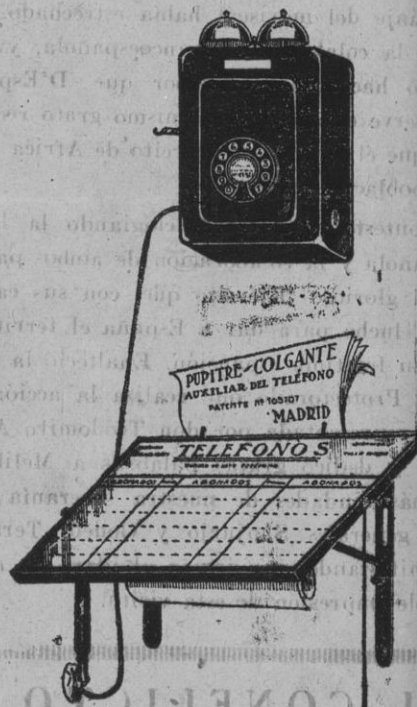
En la iglesia católica se han celebrado solemnes funerales por su alma, asistiendo numerosa concurrencia.

PARA SU TELEFONO

NADA MEJOR QUE EL

PUPITRE COLGANTE

EL MAS UTIL COMPLEMENTO DEL TELEFONO



PATENTE 103.707

Adoptado en toda España, desde la Casa Real, ministerios, centros oficiales, oficinas y particulares

PRECIOS

Pesetas.

En negro barnizado. 12
En niquelado. 20
En cobreado. 25
Plateado. 30

IDA UNA DEMOSTRACION A LOS CONCESIONARIOS

PUPITRE COLGANTE, S.D.A. LTDA.

Jardalen Cisneros, 5.—Teléfono 35.925

MADRID

DEPORTES

PELOTA VASCA

Precedido de gran fama, ha hecho su presentación el joven pelotari navarro Abrego. Aunque ya le conocíamos, por haberle visto jugar en las «canchas» donostiaras, nos ha admirado el evidente progreso que acusa desde hace unos meses a esta parte.

Es un estilo de juego similar al del gran Bero, cuando Berolegui era el supremo maestro. Su pegada, muy superior a lo que haría suponer su juventud, nos hace pensar en un formidable «remontista» dentro de unos cuantos años, si no le ocurre ningún percance en su carrera.

Ha jugado dos partidos, y hasta el segundo día no ha podido apreciar el público madrileño la «madera» del pelotari. Su primera actuación resultó deficiente, quizá por el natural desconocimiento de la cancha. En su segundo partido (contra Irigoyen), trajo el constante revuelo en las apuestas, ya que el «león» no pudo vencerlo sino por un solo tanto.

En sucesivos partidos se pondrá de manifiesto todo su magnífico juego, entre el natural entusiasmo del público, que todos los días llena el frontón Jai-Alai.

CONCESION DE MATRICULAS

LOS BENEFICIOS A FAMILIAS NUMEROSAS

La «Gaceta» publica una Real orden del ministerio de Trabajo, disponiendo que las personas que tengan pendiente de resolución en dicho ministerio la calidad de beneficiarios del régimen de subsidios a las familias numerosas, podrán obtener la concesión de matrículas durante el presente año de 1928, sin esperar a dicha resolución en los términos que indica la presente resolución.

A este efecto, el interesado deberá presentar oportuna instancia en el centro de enseñanza correspondiente, expresando en aquella la circunstancia de haber presentado la petición de subsidio ante este ministerio, y bastando la mera solicitud para obtener la matrícula gratuita a título condicional o provisional.

Tan pronto como el interesado obtenga el traslado de la Real orden concesoria o denegatoria de la calidad de beneficiario, deberá exhibirla en el centro de enseñanza que le hubiere concedido la matrícula.

Si la resolución fuera favorable, esta concesión se entenderá definitiva. En caso de ser denegatoria, el interesado habrá de abonar el importe de las matrículas que le fueron concedidas.

Si resultare inexacto lo manifestado en la solicitud de matrículas gratuitas, por no haberse formulado con anterioridad a ella la petición de declaración de beneficiario ante este ministerio, se impondrán al solicitante las sanciones del duplo del importe de las matrículas, de la pérdida de la calidad de beneficiario del régimen de subsidio a familias numerosas, aunque tuviere derecho a ella, sin perjuicio, además, de la responsabilidad penal.

Incurrirán asimismo en las sanciones del apartado anterior quienes solicitaren la concesión de matrículas gratuitas habiéndoseles denegado por Real orden de este ministerio la calidad de beneficiario del régimen.

SEGUNDO CENTENARIO

El Cuerpo de Sanidad de la Armada

Desde remotos tiempos se significa la presencia del médico en la Marina y a bordo de los buques. En el epopéico viaje del almirante de Indias, la Historia nos dice que entre aquellos famosos navegantes se hallaba un «físico» que alivió muchas miserias corporales y compartió la gloria del descubrimiento; cosas que suelen ir unidas cuando la Humanidad acomete empresas grandes o magnas aventuras.

No formó parte permanente de la Armada el verdadero profesional de la ciencia de Hipócrates, el médico-cirujano, hombre de ciencia y de general cultura, hasta el advenimiento de la dinastía borbónica en España.

Antes de esa época, que marca brillante etapa en la vida de la nación, sólo ocasionalmente embarcaba en las escuadras algún «protomédico», de saber notorio y que ostentaba el título de Cirujano mayor de la Armada; mas esto, repetimos, sólo ocurría de modo accidental, porque, de ordinario, no contaban las dotaciones de las naves de antaño con otra salvaguardia para su salud que la que proporcionaran pudieran cirujanos aventureros que se arriesgaban, con su «cofre de herramientas», a pisar las cubiertas de los buques y a hundirse por las escotillas, con su más o menos dudosa ciencia, en las insalubres catacumbas a flote, que no otra cosa eran las baterías y bodegas de los majestuosos navíos de otros tiempos.

Y bien libradas iban las abigarradas tripulaciones de entonces si entre ellas se hallaba algún cirujano, más o menos «romancista», que, al fin y al cabo, algo del arte de curar llevaba en su profesional bagaje, porque, en general, sólo los «sangradores» y «barberos» eran los que, con su burdo ejercicio, ofrecían reminiscencias, y para la chusma representaban a bordo a la noble ciencia que predió Galeno.

En tierra, antes de ocupar el trono Felipe V, ya existían hospitales para la Marina; en el puerto de Santa María, a fines del siglo XVI, época en que las galeras del Rey dejaban caer sus anclas en aquel entonces bullicioso puerto, se alzó un hospital al cuidado de los piadosos Hermanos de San Juan de Dios; en Sevilla se creó otro, incorporado a la antigua Universidad de Pilotos, y más tarde aparece el de Cádiz, el Hospital Real, que recibía a oleadas los enfermos y heridos a poco de avistar el vigía desde la erguida y vetusta torre de Tavira las velas de las escuadras que volvían de Indias o de batirse en la mar con los corsarios y naves del enemigo al acecho.

Cuando Isabel de Farnesio vino a compartir el trono de la decadente y siempre interesantísima España con el primer Borbón que la rigió, trajo en su compañía un hombre emprendedor como pocos, aunque no muy afortunado, Alberoni, que tuvo el arte de rodearse de aquellos que, por su inteligencia y firme buen deseo, aptos eran para llevar adelante los planes de grandeza que para España soñaba el célebre cardenal. Entonces aparece el infatigable Patiño, y con este excelente ministro surge a poco don Zenón de Somodevilla, el marqués de la Ensenada, el más hábil y brillante secretario que el Almirantazgo español tuvo.

Corre el año 1728 y dicta Patiño sus claras Ordenanzas y con ellas nace el Cuerpo de Cirujanos de Marina, a cuyo frente se halla la personalidad más a propósito para orientar, sostener y dar sano empuje al nuevo Cuerpo que por sus merecimientos habría de fundar los sólidos cimientos de la Cirugía y Medicina española en aquel culto Cádiz donde tuvo principal asiento la Marina y donde tantas grandezas se forjaron.

R.E.

(Continuará).

Por un real

extirpa la Urd radicalmente los **CALLOS**

MORRITH

175 pesetas bote
125 pta muestra
a prueba

Farmacia Central
Pública 11
Madrid
y principales
farmacias,
droguerias y
centros de
especificos

CASA REAL

Su Majestad el Rey tuvo la siguiente audiencia militar:

Capitán general de la primera región, barón de Casa Davalillo; tenientes generales duque de Santa Elena y don Julio Ardanaz; generales de brigada don Luis Val-

dés y don Fernando de la Torre, gobernador militar de Málaga; coroneles de Infantería don Antonio del Castillo y don Emilio de las Casas; de Ingenieros don Emilio Navasés y don Salvador Navarro de la Cruz, nuevo gobernador civil de Badajoz; tenientes coroneles de Caballería don Bion Sánchez Mesa, y de Estado Mayor don Hermenegildo García Alarcón; comandantes de Artillería don Luis Adrados, que se despidió del Monarca por marchar a Chile para dar un curso de balística en la Escuela de Guerra de aquel país, y don Tomás Figueras y capitán de Infantería don Manuel Chinchilla.

También recibió Su Majestad al general Chacón, nuevo gobernador civil de San Sebastián, quien dió las gracias al Monarca por su nombramiento.

El ministro de Chile, señor Roríguez Mendoza estuvo en Palacio para presentar a Su Majestad el Rey a un comandante y cinco capitanes del Ejército de su país que vienen a incorporarse a la Misión militar chilena que se halla en España.

El Monarca recibió en audiencia al comandante de Caballería señor Chacel y a los cinco capitanes de dicha Arma que estuvieron en Niza tomando parte en el concurso hipico internacional allí celebrado.

Su Majestad conversó con todos, les dirigió muchas preguntas relacionadas con el resultado de dicho concurso, los felicitó por su brillante intervención y expresó su interés por el desarrollo del hipismo en España.

Curiosidad actual

Meteorología popular

Unos están por un mayo lluvioso:

Mayo,

chorro y caño.

Por una razón bien sencilla:

Lodos en mayo,

espigas en agosto.

Agua de mayo,

pan para todo el año.

Abril y mayo

son las llaves de todo el año.

No falta, empero, quien diga:

Mayo lluvioso,

campo pobre

y huerto hermoso.

Ahora bien; en tiempo de lluvias, refresca la temperatura, y mientras algunos afirman:

En mayo, frío

ensancha su silo,

otros temen sus consecuencias, y dicen, con visible mal humor:

Mayo frío

cria trigo;

pero si es muy frío,

ni paja ni trigo.

UN FRAILE

Paradistas militares

DESTINOS

Don Andrés Sánchez Palacios, al Depósito, primera zona.

Don Cristóbal Corpas Sánchez (ascendido) al Depósito, segunda zona.

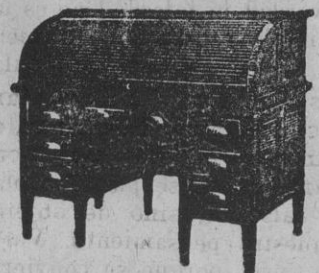
Información de Marina

EMBARQUE Y DESEMBARQUE

Se ha dispuesto, por pase a segunda situación del torpedero «Número 22», que el primer maquinista don Eugenio Zuaza Dapena desembarque del expresado torpedero y embarque en el transporte «Almirante Lobo» para tomar el cargo de su clase, en relevo del de igual empleo don José Santiago Sánchez, que embarcará en el citado torpedero «Número 22».

COMISIONES

En la próxima Asamblea del Consejo internacional para la exploración del mar se ha de tratar acerca de los métodos y principios generales sobre el estudio de las razas de peces de consumo más importantes y de los métodos para el estudio de los compuestos de nitrógeno y fosfatos en el agua del mar, para lo cual y teniendo en cuenta la recomendación que hace el Consejo citado, conviene que se facilite la presencia en la indicada reunión de especialistas capacitados para la discusión de esas dos cuestiones, en vista de lo cual, y de acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Pesca y lo informado por la Intendencia



LOS MEJORES MUEBLES

PARA OFICINA

"MUEBLES REX"

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho:

Caballero de Gracia, 11

Edificio del Circulo Militar

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18657 -- MADRID -- Grandes Existencias

General se ha ordenado que asistan como peritos a la próxima Asamblea del Consejo internacional para la exploración del mar que ha de celebrarse en Copenhague, los jefes de los Departamentos de Química y Biología de la Dirección General de Pesca don José Giral y Pereira y don Fernando de Buen y Lozano, respectivamente, a los cuales se les concede comisión del servicio con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios, por un plazo máximo de veinte días en los meses de mayo actual y junio próximo.

CURIOSIDADES

EL CENTENARIO DE LA CIUDAD DE CHICAGO

Chicago va a celebrar en 1933 el centenario de su fundación. Sus autoridades se preocupan ya de ello, y han comenzado los preparativos para dar a la celebración magnas proporciones. Ya se comienza a vislumbrar algo de lo que ha de ser aquello.

Sobre las orillas del lago Michigan se levantará una feria-exposición internacional, cuyas magnitudes serán—cómo no—realmente gigantescas. Pero lo más nuevo de ella han de ser, sin duda alguna, las cinco islas artificiales que en medio de aquel se construirán.

Estas cinco islas ocuparán una extensión total de diez kilómetros y medio cuadrados. Una de ellas tendrá la forma geográfica de los Estados Unidos; sobre ella se alzarán 48 edificios, correspondientes a los 48 Estados de la confederación, que estarán dispuestos en el orden geográfico adecuado. Una segunda servirá de aeródromo permanente, y otra estará destinada a contener un estadio con terrenos capaces para ejercitar a la vez todos los deportes conocidos.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional). Hoy jueves, a las seis y media de la tarde, «matinée» de moda, «La Marchenera». Por la noche no hay función.

El sábado, a las diez y cuarto de la noche, estreno de la zarzuela en tres actos y cinco cuadros, original de Joaquín Dicenta (hijo) y Antonio Paso (hijo), música de Andrés Eugenio Morales, titulada «Contrabandista valiente».

Se despacha en contaduría.

CALDERON.—Todas las noches, y hoy jueves, por la noche, «La parranda», por el eminente Marcos Redondo. Triunfo clamoroso.

El próximo sábado, por la tarde, homenaje al maestro Caballero, con «Gigantes y cabezudos», «La manta zamorana», Lectura de poesías, y el ya popularísimo «Canto a Murcia», y de «La parranda». Seis pesetas butaca.

Se despacha en contaduría.

ESLAVA.—Los celebrados autores de «Las mujeres de Lacuesta», Paso (hijo) y Loygorri y el popular maestro Guerrero, se han superado en «Abajo las coquetas», el indiscutible éxito de este teatro que se representa todos los días, tarde y noche, a cinco pesetas butaca.

PRINCESA.—Esta tarde, la hermosa comedia, de Alejandro Mac-Kinlay, «El que no puede amar». Por la noche no hay función, para ensayo de la obra, de Felipe Sassone, «No tengo nada que hacer».

Mañana viernes, por la noche, beneficio del autor, con la 50 representación de «El que no puede amar».

El sábado, 12, por la noche, beneficio de María Palou, y estreno de la obra, de Sassone, «No tengo nada que hacer».

Se despacha en contaduría.

COMICO.—Mañana viernes, 150 repre-

sentación de «Un alto en el camino» (populares; butaca a dos pesetas).

En la próxima semana estreno de la farsa tragicómica, de hombres y muñecos en tres actos y un prólogo, de Jacinto Grau, «El señor de Pigmaleón».

LARA.—Hoy, tarde, «La vida es más», magnífica comedia, de Marquina, el mayor éxito de esta temporada. Noche, estreno de la comedia en tres actos, un prólogo y un sueño, original de Enrique Suárez de Deza, «La chica del Citroen», en cuya interpretación toman parte las señoras y señoritas Alba, Gelabert, Catalá, Ortiz, Martínez y Piquer, y los señores Thuillier, Soler-Mary, Górriz, González, Grasses, Ulloa, Andrade y Lanyach.

INFANTA ISABEL.—(Opera española). «Début» viernes noche, estrenándose «Las flores», comedia cumbre de los Quintero, musicada por Gamisán.

Despachase en contaduría.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media, La Marchenera. Noche, no hay función.

INFANTA ISABEL.—Opera española. Début viernes noche, estrenándose «Las flores», comedia cumbre de los Quintero, musicada por Gamisán.

CALDERON.—A las seis y cincuenta y a las diez y media, La Parranda.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

FONTALBA.—A las seis y media y a las diez y media, ¿Mi mujer no es mi mujer?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

COMEDIA.—A las seis y media y a las diez y media, El Clamor.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

LARA.—A las seis y tres cuartos, La vida es más. A las diez y cuarto, La chica del Citroen (estreno).

PRINCESA.—A las seis y media, El que no puede amar. Noche, no hay función, para el ensayo de la obra, de Sassone, No tengo nada que hacer.

ALKAZAR.—Tarde, no hay función. A las diez y tres cuartos, La verbena de la Paloma y segundo acto de «Eureka».

FUENCARRAL.—Gran compañía de espectáculos modernos. A las seis y media y diez y media: Emilia Ramírez, trupe Jualonso, Angelina Bretón, hermanas Celindas y Manolo Rodrigo.

LATINA.—A las seis y media, La promesa. A las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

PRICE.—A las siete, La orgía dorada. A las diez y tres cuartos, La feria de las hermosas.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Dolly y fin de fiesta por Ramper.

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito enorme de Humo egipcio, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Adelina Durán, Tabarín Ballet, Mark, Irwins Twins, Pepe Medina, Jack et Jill, hermanas Pinillos, Nenette Noriega, Lecciones de amor (cuerpo de baile).

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, Academia de peatones y El gran raja. A las diez y tres cuartos, ¡¡Quítese usted la camisa!!

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Noticiero Fox, Afortunado en amores, El baño de Koko, El misterio del circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las enatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Salsamendi y Echániz (J.) contra Ostolaza y Errezabal; segundo, a pala, Quintana II y Jáuregui contra Araquistáin y Villaro II.

MILITARES

Calzados Arellano :::

Botas uniforme 16 pestas

Como proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra efectúa un descuento del 10 por 100

86, Atocha, 86

MADRID

hemos salido de la zona efectiva, aunque ésta haya sido estimulante. Además, la duda tiene un sentido immanente, personal, subjetivo, mientras que la interrogación es de carácter social, extrasubjetivo; es el comienzo del diálogo.

Pasa a establecer idéntica confrontación del problema con el juicio. Todos los problemas, por sencillos que sean, contienen explícitamente los términos de una proposición. Sobre un objeto simple, no puede recaer ni afirmación, ni negación, ni verdad, y el problema se plantea para estos fines. Puede incluso todo problema presentarse en forma de pregunta, y ésta no puede constar de menos de dos términos, relacionados de esta manera: A, ¿es B? Suprimiendo los interrogantes, tenemos la fórmula del juicio. Pero las diferencias son, sin embargo, considerables. La pregunta es un acto de pensar; pero no terminado. Necesita respuesta. No revela posesión, sino afán.

Nada de esto se da en el juzgar. Además, un juicio sin verdad ni falsedad no es un juicio. Será simple representación mental de objetos, sin el enlace de la copula.

Compara las expresiones «nieve blanca» y «la nieve es blanca». La primera es sólo dos términos en sucesión, un adjetivo y un sustantivo. No se puede hablar de verdad ni falsedad, sino de objetos mentales de nuestro pensamiento. Varía en el segundo caso, porque se convierte en proposición. Ahora bien; al igual de los enunciados y a diferencia de los juicios, las preguntas no son verdaderas ni falsas. Si uno pregunta: El sentimiento, ¿es sólido o líquido? Se puede decir que la pregunta es incongruente, que no tiene respuesta adecuada, que no sabe el que pregunta de sentimientos; pero en ninguna manera que sea falsa. Aun suponiendo que lo crea así el que pregunta, nace en un juicio falso, anterior a la pregunta.

La última parte de la interesantísima conferencia, partiendo de la clasificación de Kuntians, estudia los juicios problemáticos en relación con la pregunta. Después de un análisis minucioso y sutilísimo, en el que resplandece la fina dialéctica del maestro, descarta la acepción de juicio probable para la pregunta, puesto que es cosa distinta del juicio, y en cuanto a la proposición hipotética o disyuntiva, además de contener un pensamiento completo, sólo se distingue de la categórica en que el sujeto y el predicado son términos complejos. La afirmación en ella se establece entre la relación de independencia entre el sujeto complejo y el predicado también complejo—abstracción hecha de que se den o no los extremos que la forman—, y no sobre la relación que guarden entre sí los términos del sujeto (antecedentes) y el predicado (consecuentes). Pero esta afirmación, lejos de ser un problema, es categórica y

necesaria, y, por tanto, nada tiene que ver con la pregunta o problema.

Y así, si el problema no es una duda, ni un juicio probable, ni un juicio problemático, en sentido kantiano, ¿qué es el problema?

Ello será el tema de la futura conferencia. Al terminar el conferenciante, el auditorio le aplaudió y felicitó con entusiasmo, verdaderamente complacido por el espectáculo, ya raro, de una investigación original, sobre temas que tanto han preocupado al espíritu humano, y que siempre serán de los que más vivamente le interesen.

DEL SEÑOR IBARRA

El catedrático y académico de la Historia D. Eduardo Ibarra, dió, en el Instituto Francés, su segunda conferencia, sobre hospedaje escolar en los tiempos pasados.

Explicó cómo todas las fuentes literarias completan los estatutos universita-

rios, y expuso detalles muy pintorescos sobre la vida de los estudiantes en casa de los bachilleres pupillares.

Habló luego de las «actas de visita» de la Universidad de Salamanca, en el siglo XVI, estudiadas por D. Pedro Urbano González de la Calle, que cuenta de las encuestas prescritas por la Universidad en casa de los bachilleres pupillares, con el menú de los estudiantes en días de fiesta y de vigilia; las quejas de sobre las comidas y las del huésped sobre la turbulencia y las exigencias de los estudiantes.

Dijo, por último, que entre la reglamentación excesiva de la Universidad del pasado y el abandono en que vive el estudiante de hoy, sólo hay un término feliz, que es la Ciudad Universitaria, feliz iniciativa del Rey, que realizará la aproximación entre estudiantes y catedráticos.

Una larga ovación premió la labor del conferenciante.

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES
Y FABRICANTES
EN ESPAÑA



DE LAS PINTURAS
PATENTADAS
HOLZAPFEL

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.
Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero.
Copper Paint, para fondos de buques de madera.
Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.
Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol.
Danboline. Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto.
Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.
Kansolite Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.
Limpiametales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.
Peneulinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.
Rostead Paint. Para fabricantes de camisas.
Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.
Secantes líquidos. Argentela (pintura a base de aluminio), lista para usarla.
Barniz para aeroplanos, etc., etc.
Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigir esta marca y no admitir otras.
Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depositos en todos los puertos y en todas las capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

Vestuarlos para el Ejército y la Armada Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID

Teléfono número 12.665

DEPOSITO EN BARCELONA

Estómago e intestinos

Curación radical con

CASTROVANADINA

DR. COQUILLAT

ELIXIR

(Fórmula ácida)

Cura la falta de acidez (hiperclorhidria), vómitos, diarreas y fermentaciones anormales.

Frasco, 4 pesetas

POLVO

(Fórmula alcalina)

Cura el exceso de ácido (hiperclorhidria), flatulencia, atonía gástrica y estreñimiento.

Caja pequeña, 2 pesetas. Grande, 3,50

Anúnciese en
este periódico

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos tamaños.
Calerías y bastones para portieres, en madera, imágenes, Capillas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA. HORTALEZA
NUMEROS 1 Y 13.—MADRID



LA FOTO-ELÉCTRICA

JUAN RUIZ ARIAS
30, FUENCARRAL, 30
MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.

Kilométricos y carnets en el acto.

Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 25 por 100 de rebaja en los precios.

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en

Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo

Teléfono 15.858

SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE

—ANONIMA— LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT ETIENNE; a la Bleuse-Borné pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas tubulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas erramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844

GALERIAS BAYON

Ventas a precio fijo todos los días. A los militares, descuentos.

Entrada libre

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas de Baracaldo y Sestao

LINGOTES AL COK, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

ACEROS BESSEMER Y SIEMENS-MARTIN, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

CARRILES VIGNOLES, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

CARRILES PHOENIX O BROCA, para tranvías eléctricos.

VIQUERIA para toda clase de construcciones.

CHAPAS gruesas y finas.

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS para puentes y edificios.

FABRICACION especial de hoja de lata.

CUBAS Y BAÑOS galvanizados.

LATERIAS para fábricas de conservas.

ENVASES DE HOJA DE LATA para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

Almacenes de Calzados y Alpargatas LAS DOS MANOS

Venden botas moldeadas para uniforme a 19 pesetas

Sandalias y zapatillas de todas clases a precio de fábrica

VISITAD SUS GRANDES ALMACENES

9 Colegiata, 9