

# EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

## PROGRESOS DE LA CIENCIA

### LOS CABALLEROS DELAIRE

#### El vuelo más monstruo

El «Miss Columbia» ha aterrizado el 6, a las cinco y cincuenta de la mañana, en Eislleben, cerca de Halle. Se había desorientado a causa de la niebla, y desde Dortmund se dirigió al Suroeste, en vez de marchar hacia el Este. Aterrizó por falta de gasolina.

Una vez repuesto, se elevó de nuevo a las nueve y treinta y cinco, y volvió a perderse, deteniéndose, al fin, por rotura de la hélice, en Kottbus, a 180 kilómetros al Este de la capital.

Han recorrido, hasta Eislleben, unos 6.500 kilómetros, lo que constituye el «record» de distancia—Lindbergh apenas llegó a los 6.000 kilómetros de Nueva York a París—. Chamberlin posee también el «record» de duración de vuelo, pues estuvo en el aire más de cincuenta y una horas, los días 12, 13 y 14 de abril pasado, en el mismo avión en que ha hecho la travesía del Atlántico.

#### Lo que dicen los aviadores

Chamberlin y Levine descendieron de su aparato sonrientes, y sin dar señales de cansancio. Han declarado que ha sido un viaje encantador, sin que durante su transcurso notaran la menor fatiga, lamentando solamente no haber llegado hasta Berlín, como era su propósito.

Dicen que el viaje se desarrolló normalmente, a pesar del fuerte viento que les azotó durante la travesía, obligándoles en algunos momentos a volar a gran altura, y en otros, a ras de las aguas. Sin embargo, contra lo que esperaba, el viento se nos ha mostrado favorable al volar sobre el océano Atlántico. Igualmente nos ha sido favorable en Inglaterra; pero, en cambio, en el canal de la Mancha hemos tenido una travesía muy difícil a causa de la lluvia y el viento.

Añadieron que habían comido solamente un bocadillo, y que bebieron dos vasos de agua.

El aparato marchó muy bien, hasta que la rotura de la hélice les obligó a aterrizar en un terreno fangoso, lo que produjo la completa rotura de aquélla y averías en el tren de aterrizaje.

#### Las esposas de los aviadores

Las esposas de Chamberlin y Levine han anunciado que piensan marchar a Europa, con objeto de unirse a sus maridos.

La señora de Levine ha dicho: «Si yo hubiera sabido que mi marido iba a acompañar a Chamberlin en el «Columbia», en su travesía sobre el Atlántico, hubiera hecho todos los esfuerzos posibles para evitarlo; pero, en la actualidad, estoy verdaderamente orgullosa de que lo haya hecho».

Momentos después de salir su esposo con dirección a Europa, llegó a su poder una carta, depositada por aquél horas antes de emprender el vuelo, en la que le dice: «Alégrate, pues te enviaré un cablegrama desde Europa. Si, a causa de la emoción producida por el recibimiento que nos tributará al llegar, se me olvidara telegrafarte, embarca en el primer vapor que salga para Europa, y vete en mi busca».

#### El testamento de Levine

Antes de tomar asiento en el «Miss Columbia», Levine hizo testamento, por el que lega cinco millones de dólares a sus cinco herederos.

La señora Levine ha dicho hoy a un periodista lo siguiente: «Si mi marido es bastante valiente para aventurarse en el «raid», yo, caso de haberle ocurrido una desgracia, lo hubiera sido para hacer frente a la vida y ocuparme de nuestros hijos».

#### Pruebas del autogiro Cierva

El inventor del autogiro, D. Juan de la Cierva, ha salido para Londres, donde volará en uno de los cinco autogiros que se han construido en Inglaterra. Durante su estancia se realizarán pruebas de los cinco autogiros.

Es casi seguro que pasado mañana, con motivo de la fiesta de Aviación que se celebrará en Getafe, un aviador militar se eleve en un autogiro ante los Reyes, Gobierno e invitados. Este autogiro es uno de los construidos en Getafe, en la casa Loring.

Estos aparatos tienen varias modificaciones con respecto al tipo primitivo. Por medio de una doble articulación—vertical y horizontal—de las alas se han suprimido las resonancias de trepidación que se notaban. Lleva cada autogiro un motor «Hispano», de 300 HP., y puede desplegar una velocidad hasta de 170 kilómetros por hora, mucho mayor que la de los primeros tipos.

Entre los cinco autogiros fabricados en Inglaterra hay algunos trimotores.

#### La línea aérea Madrid-Lisboa-Sevilla

El próximo viernes 10, caso de que se haya ultimado un pequeño trámite, se reanuda el servicio de la línea aérea Madrid-Lisboa-Sevilla.

A las nueve de la mañana, los lunes, miércoles y viernes, saldrá de Madrid un aparato, que, en caso de viento contrario, llegará a Lisboa a la una y cuarto de la tarde. Con viento favorable, la duración del vuelo será mucho menor. El «Sevilla», que fué el aparato que inauguró la línea, recorrió el trayecto Lisboa-Madrid en tres horas.

Los lunes y miércoles, el «Junkers» que llegue a Lisboa se quedará en la capital lusitana para salir al día siguiente—martes o jueves—, a las nueve de la mañana, en dirección a Madrid.

Los viernes se realizará el vuelo Madrid-Lisboa-Sevilla. La salida de la capital portuguesa se verificará a las tres de la tarde, y la llegada a Sevilla, a las cinco y media.

Los sábados partirá de la capital andaluza un aeroplano, a las nueve de la mañana, para llegar a Lisboa a las once y media. A la una y cuarto, emprenderá de nuevo el vuelo; aterrizará en Getafe a las cinco y treinta de la tarde.

Se dispone para el servicio de tres aparatos: el «Sevilla», un «Junkers» trimotor, G 23, idéntico al primero, capaz para nueve pasajeros y dos pilotos, y otro «Junkers» monomotor, F 13, para un piloto y cinco pasajeros.

Por un contrato firmado por el señor Moreno Caracciolo—en representación de la Unión Aérea Española—y el director general de Comunicaciones, la Unión Aérea se compromete a transportar en cada vuelo 200 kilos de correspondencia, cuyo franqueo no sufrirá, por ahora, sobretasa.

Además de los equipajes de los viajeros, llevarán los «Junkers» carga, por la que se cobrará a razón de tres pesetas kilogramo entre Madrid y Lisboa, o viceversa, y dos entre Lisboa y Sevilla.

Pilotos de la línea serán D. José An-

saldo Bejarano—piloto jefe—, el capitán Loriga y el alférez de complemento D. José María Valle. En los primeros viajes volará el piloto alemán Morzik—representante de la casa de seguros en que la Unión Aérea ha asegurado los aparatos y los pilotos—que tiene el encargo de examinar la aptitud de éstos.

La Unión Aérea ha señalado los días indicados para aprovechar las fechas en que el servicio de coches-camas funciona en la dirección contraria.

La Unión Aérea Española estudia, a petición de varias personalidades de la aeronáutica francesa, la instalación de una línea Madrid-Zaragoza-Pau-París, que ofrece grandes dificultades, a causa del paso por los Pirineos.

#### El «Plus Ultra»

El premio de 1.000 pesetas instituido por el Ayuntamiento de Melilla para conmemorar el vuelo a América del «Plus Ultra» ha sido concedido al suboficial de Ingenieros de complemento, perteneciente al servicio de Aviación, D. Buenaventura Pérez Porro, quien ha hecho mayor número de vuelos y, en un accidente, perdió el ojo derecho.

## APUNTES CURIOSOS

#### Lo que vale un hombre

El doctor Carlos H. Mayo, célebre cirujano de Rochester (Estados Unidos), ha escrito un curioso informe, que, descubriendo cómo, por término medio, el cuerpo humano tiene grasas suficientes para hacer fabricar siete barras de jabón, hierro bastante para un clavo de tamaño regular, cal para blanquear un gallinero, fósforo para 2.200 cerillas, magnesio para una cucharada de magnesita, potasio para disparar una bala de cañón de juguete y sulfuro para librar a un perro de sus pulgas.

#### Antigüedad del pañuelo

Según datos históricos, en Italia comenzó el uso de los pañuelos de bolsillo. Se supone, no sin fundamento, que se adoptó el uso del pañuelo en reemplazo del «sadorium» que usaban los romanos. De Italia se extendió a los países del Norte, como lo prueba una orden recientemente encontrada de Federico II, Emperador de Alemania, mandando que se obligue a todos el uso del pañuelo.

# MARRUECOS

#### Parte oficial

Sin novedad.

#### Fuerzas en Tazart

La columna del coronel Balme sigue sobre Tazart fortificando los puestos de enlace para las futuras operaciones, y la del teniente coronel Martín Alonso, acampada en las cercanías de la antigua posición de Nekor, ha cerrado estrechamente el Yebel Alam y el Buhassen, lo que permitirá proceder a la limpieza de rebeldes refugiados en dicha sierra que bombardean diariamente las escuadrillas aéreas de Tetuán y Larache, arrojando gran cantidad de bombas sobre los crestones del Buhassen.

#### Cooperación francesa

Se sabe que las columnas Capaz y Mola continúan en Beni Iahmed, en espera que se organicen las columnas francesas, que operarán en combinación con ellas. Parece que el retraso en esta organización obedece a las grandes distancias que tienen que recorrer tropas que deben integrarse.

#### Partida rechazada

Anteayer fué descubierta en la cabila de Beni Guemil, enclavada en nuestra zona una partida de malhechores, que entabló lucha con nuestros indígenas, sufriendo aquéllos ocho muertos.

Los rebeldes, al verse perseguidos, se internaron en la cabila de Metina, de la zona francesa, donde el interventor, con algunos mejzabes, les salió al encuentro, causándoles seis muertos.

Ante el doble fracaso, los restantes cabileños que integraban la partida, se disolvieron, y algunos se han presentado hoy a nuestras autoridades, entregando el armamento.

#### La salud del Sultán

Procedente de Mequinez, donde ha estado atendiendo al restablecimiento de su

salud, regresó a Rabat el Sultán Muley Yussuf, quien probablemente podrá asistir a las próximas fiestas indígenas de Aid Quebir.

Recibieron al Sultán el bajá de Rabat, autoridades francesas y notables musulmanes.

#### Consejo de guerra

En Mequinez se ha celebrado un Consejo de guerra para juzgar a los legionarios Kessel, Letourneur y Beyer, los cuales, el 1 de abril de 1924, en el puesto avanzado de Dar Reda, dispararon contra el médico mayor, Dormoy, al que causaron la muerte.

En la sentencia dictada por Consejo se condena a Kessel, a diez años de trabajos forzados; a Letourneur, a diez años de prisión; y a Beyer, a un año de prisión.

#### Varias noticias

Han ingresado en el hospital de la Cruz Roja de Villa Sanjurjo 49 enfermos, procedentes de Ketama. En esta región sigue haciendo frío, especialmente de noche.

En la zona de vanguardia sigue la recolección de la abundante cosecha actual.

Continúa el general Dolla inspeccionando los servicios de esta base militar.

La comisión de jefes ha salido para Ketama con objeto de continuar su viaje de estudios.

Ha llegado el inspector del Timbre, para implantar en Villa Sanjurjo los impuestos sobre patentes comerciales.

Se intenta efectuar trabajos de salvamento del vapor «Alerta», que embarrancó durante el temporal desencadenado en abril último.

Las galeradas han sido revisadas por la censura.

## LOS VIAJES DEL PRESIDENTE

#### Dimisiones universitarias

El general Primo de Rivera ha dicho en Barcelona:

—El rector, el vicerrector y los decanos de las Facultades, a quienes he convocado para orillar pequeñas dificultades, han puesto en mis manos la dimisión de sus cargos, que he aceptado desde luego, agradeciendo esta muestra de confianza y reservándome resolver sobre ello.

En primer lugar, se ha examinado un choque de ideas antiguas y modernas, que ha producido en la Universidad varios incidentes, uno de ellos presentado ahora con motivo de la elección de auxiliar de la cátedra de Filosofía y Letras. Los catedráticos, inspirados en la mejor voluntad, presentaron un voto particular al candidato elegido por mayoría, muy digno de ser tenido en cuenta por la materia a que afectaba, por el sistema de que era revelador; pero como este sistema se señalaba con relación a una época muy lejana respecto a este profesor,

que había tenido la nobleza de rectificar con espontaneidad, reconociendo la firmeza de sus sentimientos para España y su deber de secundar la misión del Estado dentro de la Universidad, el presidente del Consejo de ministros, de acuerdo con el ministro de Instrucción pública, y asesorado por las autoridades de Barcelona, ha resuelto no poner impedimento alguno a la candidatura de este señor, sin que esto implique el no estimar con toda firmeza el amor o la pugna de la labor de los catedráticos con la acción gubernamental, que son fundamento más que suficiente para la suspensión de las funciones universitarias.

Una vez en Madrid, de acuerdo con el ministro de Instrucción pública, se procederá a la reorganización del Gobierno universitario de Barcelona, alimentando la esperanza de que el espíritu amplio con que ha sido examinado este caso concretó en virtud de los antecedentes, sea un estímulo más para la cooperación de la Universidad a la gran obra nacional, con tanto empeño y hasta ahora con tanta fortuna desenvuelta por el Gobierno.

#### Clausura del Congreso de Riegos

Se verificó en Barcelona y el presidente del Consejo dijo que ya que no presidía el acto el ministro de Fomento, que pudiera hablar mejor que el acerca de los asuntos tratados, se honraba en presidir la sesión de clausura para manifestar que tiene la absoluta seguridad de que España ha de progresar, y a este progreso han de contribuir no sólo los campos de Valencia y otras regiones en las que abundan los terrenos de regadío, sino también aquellos otros campos que constituyen zonas regables, cuando se hayan llevado a cabo todas las obras preconizadas para resolver el problema hidráulico de España. Dirigió después un afectuoso saludo a los representantes de Portugal en el Congreso, a los que dijo que los ríos Duero y Tago eran las bases con que la madre España abraza a Portugal. Terminó dando por clausurado el Congreso en nombre del Rey.

#### El presidente del Consejo a Cádiz

CADIZ.—El día 20 de los corrientes llegará a esta capital el general Primo de Rivera, con su hija, la señorita María del Carmen, para apadrinar a un hijo del coronel de Infantería, jefe del Somatén, D. Rafael Fernández Llebrez. Al niño se le impondrá el nombre de Fernando, en recuerdo del hermano del marqués de Estella, muerto heroicamente en Africa.

Se asegura que se aprovechará la estancia aquí del jefe del Gobierno para inaugurar el monumento funerario que en el cementerio se ha dedicado a los muertos en campaña; monumento que se debe a la iniciativa del general Fernández Heredia.

También se dice que a dicha inauguración asistirá el Infante D. Carlos.

De aquí, el general Primo de Rivera marchará a Jerez, para asistir a una boda.

## EL IDEAL POLITICO DE "A B C"

#### Dice este colega:

«Ignoramos si tenemos mucha o poca opinión en el país; pero lo que sí sabemos es que nuestros lectores conocen desde el primer número de «A B C» cómo pensamos y cuál ha sido siempre nuestro ideal político.»

En momentos inolvidables, combatimos las prácticas del antiguo régimen, y defendimos al Ejército.

Hemos dicho, y repetimos, que el golpe de Estado del 13 de septiembre evitó que la anarquía se apoderase de España. Sostuvimos siempre que para pacificar nuestra zona en Marruecos era indispensable ir a Alhucemas, y dedicamos al general Primo de Rivera mercedosas alabanzas por su hazaña.

Creemos que para volver al régimen constitucional es indispensable convocar al país a unas elecciones, y para evitar en lo porvenir la revolución o dictadura, separar el Poder legislativo del ejecutivo.

No somos partidarios de una Asamblea consultiva, por estimar que no la necesita el Gobierno para llegar, por los medios que conceptúe adecuados, y en el momento que lo crea oportuno, a la normalidad constitucional.

En pocas palabras; preferimos la dictadura personal del general Primo de Rivera, sin colaboradores, a una dictadura asesorada por quienes no podrán tener, en instante oportuno, un concepto exacto de la realidad.

Bueno o malo, este es nuestro criterio, y, por serlo, lo hemos expuesto y sostenido.»

## NUEVO ORGANISMO

#### La Junta de Investigaciones Científicas de Marruecos y Colonias

En el despacho del general Jordana se ha reunido al mediodía, para constituirse oficialmente, la Junta de Investigaciones Científicas de Marruecos y Colonias.

La preside el director general y la forman los siguientes señores: Don Domingo de las Bárcenas, jefe de la Sección Colonial; D. Julio López Oliván, jefe de la Sección de Marruecos; D. Antonio Goicoechea (ausente), presidente de la Liga Africanista Española; D. José Antonio Sangroniz, secretario general de la misma entidad; D. Ricardo Bertrán y Rózpide, de la Real Academia de la Historia; D. Lucas Fernández Navarro, de la de Ciencias Exactas; D. Carlos García Alonso, de la Real Sociedad Geográfica; D. Cándido Bolívar Pieltain, de la de Historia Natural; D. Manuel Gómez Moreno, director de la Sección de Arqueología del Centro de Estudios Históricos; D. Ubaldo de Azpiroz, del Instituto Geográfico Catastral; D. Enrique González Jurado, director del Depósito de la Guerra; D. Ignacio Bauer, de la Sociedad Española de Antropología, Etnografía y Prehistoria; D. Rafael Altamira, del Centro de Estudios Marroquíes de la Academia de Jurisprudencia; don Francisco Alvarez Ossorio, del Museo Arqueológico Nacional, y D. Elías Torro, de la Junta de Excavaciones.

Se acordó en la reunión nombrar una ponencia que redacte los estatutos por que se ha de regir la Junta.

## CIRCULARES DE GUERRA

Se ha dispuesto que, a partir del día 15 del actual, se conceda licencia cuatrimestral a las clases e individuos de tropa procedentes del primer llamamiento del reemplazo de 1926 que lo soliciten, pertenecientes a los Cuerpos y unidades de la península, Baleares y Canarias, siempre que no formen parte de las unidades expedicionarias de Africa o se encuentren prestando servicio en dicho territorio.

Los batallones de Infantería y regimientos de Artillería de montaña demorarán el licenciamiento hasta la terminación del período de prácticas.

De este licenciamiento serán excluidos los analfabetos y demás individuos comprendidos en el artículo 441 del vigente Reglamento de reclutamiento.

Los individuos a quienes se conceda licencia cuatrimestral tendrán la obligación de sufragar los gastos que ocasionen su incorporación a filas, si fueran llamados.

# LA VIDA EN MADRID

## Criaturita ahogada en una tina

En la casa número 4 de la calle de la Solana, en el piso cuarto, ocurrió una espantosa desgracia.

En dicho cuarto habita un modesto matrimonio, que, por tener que salir a trabajar, tanto el hombre como la mujer, se ven en la dolorosa necesidad de dejar solos, durante largas horas, a varios hijos, todos de corta edad.

Uno de los chicos, de siete años, llamado Dionisio Miergo Pérez, es un anormal, y, en ausencia de sus padres, fué a la cama de éstos y cogió al más pequeño de sus hermanos, de diecinueve días, y lo metió en una tina de agua para bañarlo, según más tarde se aseguró.

Como Dionisio no se da cuenta de lo que hace, dejó a la criaturita, que se llamaba Manuel, dentro de la tina, y se marchó.

Al regresar los padres para comer, se vieron horriblemente sorprendidos con que el niño había perecido ahogado, y su cuerpecito estaba inerte dentro del agua.

Del hecho se dió cuenta al Juzgado, que instruyó las diligencias de rigor.

## La recogida de perros

El alcalde hizo una visita al depósito de perros, que será inaugurado en esta semana.

En uno de estos días publicará el señor Semprún el bando sobre la recogida de perros, la cual se llevará a cabo, no por laceros que cobren una cantidad por perro recogido, sino por obreros municipales a jornal.

Entiende el alcalde que así se corregirán algunos abusos que se imputaban a los laceros.

## El viernes, la Fiesta de la Flor

En el Ayuntamiento se reunieron, con el alcalde, los diez tenientes de alcalde, el delegado regio del Patronato de la Lucha Antituberculosa, conde de Casal, y algunos de los señores que prestan su concurso a esta obra, para ultimar detalles de la Fiesta de la Flor, que se celebrará el próximo viernes, día 10.

## "LA FORTUNA"

Galerías y bastones para portiers en madera, imágenes en pasta madera. Fabricación de figuras artísticas de nacimiento. Capillas, repisas y molduras para marcos.

Vluda de A. Mañá, Hortaloza, 11 y 13. MADRID

## Telegramas de provincias

### El Rey a Gijón en agosto

GIJÓN.—El gobernador militar, general Zubillaga, que acaba de regresar de Madrid, ha comunicado al alcalde que el Rey y el marqués de Estella vendrán a Gijón en agosto próximo para asistir al abanderamiento del crucero «Príncipe Alfonso». De no poder asistir personalmente el Monarca, lo hará el Príncipe de Asturias. A bordo del referido crucero vendrá el ministro de Marina. También anunció que el ministro de Trabajo asistirá a la inauguración o a la clausura de la cuarta Feria de Muestras asturiana.

### Los marinos suecos en San Sebastián

A bordo del buque almirante se celebró el banquete con que obsequió su comandante a las autoridades. Por la tarde se celebró un té organizado por la aristocracia en honor de la oficialidad. Esta y los guardias marinas suecos salieron en varios «autocars», en jira, por varios pueblos de la provincia, ofrecida por la

Diputación. Almorzaron en Zumaya, donde visitaron el Museo Zuloaga.

Al regresar a San Sebastián se detuvieron en Guetaria ante el monumento a Sebastián Elcano.

Esta tarde en el buque almirante se celebró una fiesta animadísima.

En el rápido regresaron los comandantes de los buques que fueron a la Corte para complimentar al Rey.

En las primeras horas de la mañana zarparán los barcos con dirección a Bilbao.

Los barcos suecos permanecerán en Bilbao únicamente el tiempo necesario para carbonar. Saldrán inmediatamente para Rotterdam.

## Perdón póstumo

PONTEVEDRA.—El abogado D. Prudencio Landín ha presentado ante la Audiencia un escrito de la viuda de Pérez Lugin, exponiendo que éste, en el momento de morir, manifestó que perdonaba a cuantos le ofendieron.

En vista de esto, la viuda se cree en el caso de otorgar, como única heredera de Lugin, el perdón al periodista que en un artículo acusó a su finado esposo de usurpar la paternidad de «La casa de la Troya», y que fué condenado hace tiempo por la Audiencia a tres años y ocho meses de destierro.

Dicho periodista estaba actualmente sufriendo condena y ésta queda extinguida en virtud del perdón de la viuda.

## DE VIGILANCIA

### Nombramientos

Comisarios de segunda: D. Manuel González Tapia, D. Juan Bautista Gómez Sancho y D. Fulgencio Escribano Fernández, para Madrid.

Comisarios de tercera: D. Francisco Salanova Becero, para Madrid, y don Juan Rubio Martín, para Salamanca.

Inspectores de primera: D. Arturo García Beléndez, para Huelva; D. Manuel Serrabona Martínez-Carlón, para Lorca, y D. Luis González Casenave, para Figueras.

Inspectores de segunda: D. Raimundo Horcajada Rodríguez, y D. Evaristo Fernández Gutiérrez, para Madrid, y don Hermógenes Heras Castrodeza, para Valladolid.

Agente D. Ricardo Toril Vacas, para Barcelona.

## NOTAS MILITARES

### Congreso de Sanidad Militar

Con motivo del Congreso Internacional de Sanidad Militar que se celebra estos días en Varsovia, el ministro de España, señor Fernández Vallín, ha dado una comida en honor de las Delegaciones españolas y suramericanas, a la que han asistido los delegados españoles, coronel don Agustín Van Baumberphen, comandante don Vicente Cebrián y farmacéutico don Rafael Roldán; los delegados argentinos general Garino y teniente coronel D. Carlos M. Mata; los miembros de otras Delegaciones suramericanas, el secretario de la Legación española, Sr. Muns; el cónsul de España, Sr. Lacerda, y varias personalidades polacas.

Al descorcharse el champán se pronunciaron discursos, haciendo votos por el desarrollo de las relaciones hispanoamericanas. Al interpretar la orquesta la Marcha Real española, fué ésta acogida con entusiásticos vivas a España y al Rey.

### Un teniente herido

A las nueve y media de la mañana de ayer marchaba por la carretera de Cuatro Vientos, en dirección a Madrid, un pequeño automóvil, conducido por el teniente del batallón de Montaña del regimiento de Antequera, número 12, don Miguel de Zayas Bobadilla. Al llegar al cruce de la vía férrea de Villa del Prado, el coche, mal manejado sin duda, dió una vuelta de campana, y el Sr. Zayas resultó herido.

En el Hospital Militar de Carabanchel, el doctor Gómez Ulla apreció al herido la fractura del maxilar inferior derecho, desgarramiento de partes blandas y otras lesiones, todas ellas graves.

Practicada la primera cura, el Sr. Zayas quedó hospitalizado en el mencionado establecimiento militar.

### Adquisiciones para el Ejército

Para regular todo lo referente para adquisiciones para el Ejército se ha dispuesto que cuantas se hagan de toda clase de pertrechos necesarios para los Cuerpos, incluso Automovilismo y Aviación, se efectúen por el ministerio cuando su importe exceda de 50.000 pesetas, ya sea por subasta, concurso o gestión directa.

Queda, sin embargo, subsistente la legislación actual para las adquisiciones que se llevan a cabo por las Juntas de plaza y guarnición y las del servicio de hospitales militares, lo relativo a Parques, Laboratorios, establecimientos fabriles y obras militares.

### Una Comisión militar de El Salvador

Ha llegado a Madrid una Comisión militar de El Salvador, compuesta del teniente coronel de la Guardia Nacional don Joaquín Valdés, capitán mayor don Francisco Marroquín y teniente D. Víctor Manuel Paredes.

Esta Comisión viene a España a realizar estudios sobre la organización y funcionamiento de la Guardia civil para aplicar sus procedimientos a la Guardia Nacional de El Salvador, fundada hace largos años por una Comisión de la Guardia civil que marchó a dicha república con este objeto.

La Guardia Nacional funciona de modo análogo a nuestra Benemerita y su reglamento y normas son iguales en todo lo posible a los de ésta. Los comisionados dicen que la Guardia Nacional ha dado excelentes resultados, particularmente en los campos.

La Comisión de El Salvador ha estado en Segovia algún tiempo en el primer tercio de la Guardia civil.

En Madrid, acompañada del teniente coronel de la Guardia civil D. Luis López Santisteban, y del capitán D. Joaquín España, visitó las bibliotecas y los museos, entre ellos el Arqueológico Nacional, invitada por el presbítero y arqueólogo D. Ignacio Calvo.

Los comisionados estarán en España hasta fin de año, y se proponen recorrer gran parte de la Península.

### Al sargento González Salabert

En el restaurante del café Nacional se celebró el banquete organizado en honor del sargento del Centro Electro-técnico de automóviles militares, D. Ricardo González Salabert, para festejar el haber sido premiado como poeta con la flor de oro en los Juegos Florales organizados por el Casino de Clases, con motivo de la conmemoración del XXV aniversario del reinado de Su Majestad el Rey don Alfonso XIII.

Asistieron un centenar de comensales, entre ellos muchos suboficiales, sargentos y cabos de Ingenieros militares y amigos particulares del festejado.

Al finalizar la comida, se pronunciaron elocuentes brindis, dedicando todos los oradores frases de cariñoso elogio al señor González Salabert.

Este, muy emocionado, dió las gracias en sentidas frases por el homenaje de fraternidad y cariño que se le tributaba, siendo acogidas estas palabras con una prolongada ovación.

La fiesta resultó muy simpática y animada.

### Los alumnos de Ingenieros

Llegó en automóvil al campamento militar de La Pajera, en Guadalajara, el Infante D. Fernando, con objeto de comer en compañía de sus hijos, los Infantes José Eugenio y Luis Alfonso, alumnos de la Academia de Ingenieros, actualmente en prácticas.

Fué recibido por el coronel director, D. Félix Angosto, y todos los oficiales de aquel Centro.

El Infante presenció el desarrollo de algunas de las fases tácticas del plan que realizan en el citado campamento, sito en término de Ciruela. Al final hizo grandes elogios del estado de instrucción y disciplina de los alumnos.

Los Infantes D. José Eugenio y don Luis Alfonso prestan el servicio que les corresponde como los más modestos alumnos.

### Retrato tapiz

del Excmo. Sr. D. Severiano

## MARTÍNEZ ANIDO

al óleo, inalterable (50 por 80). Se remite a Corporaciones, entidades oficiales, particulares, por el solo coste (25 pesetas), en su homenaje. «ITALU-IBERICA, Fuencarral, 51 duplicado, Madrid».

### Construcciones de viviendas

El Ayuntamiento de Sevilla ha acordado subvencionar con cuatro millones de pesetas la construcción de viviendas. Aparte la importancia excepcional que el hecho tiene en relación con la futura Exposición, la resolución del Concejo sevillano viene a confirmar la orientación que casi con unanimidad se sigue en todo el mundo en orden a la solución de la crisis de las edificaciones.

## CARABINEROS

Asensos.—A coronel D. Ricardo Fontana Indart.

A teniente coronel D. José Fernández Puertas.

A comandante D. José Oseira Pita.

A capitán: D. Miguel Garrido Vecín, D. Ramón Torres Ruiz.

A teniente (E. R.) D. Domingo Díaz López.

A alférez (E. R.) D. Gil Artuán Bahía.

Ingreso.—D. Antonio Gómez Cobos, del regimiento Infantería de la Reina, 2, con la efectividad de 4 de junio de 1927.

## ACUERDOS DE LA DIPUTACION

Bajo la presidencia del Sr. Bermejillo se reunió la Permanente de la Diputación provincial.

Sin debate fueron aprobados los cuarenta y seis dictámenes que figuraban en el orden del día.

Los de más interés eran los dos referentes al convenio concertado con la Empresa arrendataria de la Plaza de Toros; en el uno se autoriza al diputado visitador, Sr. Carvajales, para que firme una escritura hipotecaria en los términos previstos en el aludido convenio, y en el otro se da cuenta de que la Empresa ha constituido un millón de pesetas para hacer frente a los gastos de construcción de la nueva Plaza.

Al tratar de la corrida regia, el presidente leyó la liquidación, cuyo detalle comunicará a la Prensa, y el Sr. González Pindado propuso un voto de gracias para la Comisión organizadora. Fué aprobada la iniciativa.

Terminado el orden del día, el Sr. Bermejillo informó de las bases que se propone defender en la Asamblea de Diputaciones, siendo aprobadas, así como el crédito para atender a los gastos de la representación.

Finalmente, se leyó y aprobó una propuesta encaminada a que el material de incendios que adquieren los Ayuntamientos de los pueblos de la provincia sea semejante al que compra la Diputación.

## GACETILLAS DE TEATROS

ROME.—Hoy, reaparición de Conchita Piquer. La admirable cancionista, de arte excepcional, de belleza, al par que de elegancia suprema, reaparece hoy en este teatro con un repertorio tan nuevo, tan interesante, tan gracioso que será un suceso la reaparición de esta «estrella moderna».

Alina de Silva prepara para hoy nuevas canciones criollas, de esas inconfundibles, a las que ella presta su arte maravilloso.

Manolo Vico, en sus intermedios cómicos, y la gran atracción coreográfica Rudy-Nelly-Ralston, son cada día más aplaudidos.

MARAVILLAS.—Carmen Flores. La genial Carmen Flores ha sido el suceso que se esperaba en este teatro. Carmen Flores es única en su género y ahora trae un repertorio gracioso y nuevo y luce todo su lujo en trajes y mantones.

La orquesta Bianco-Bacicha sigue actuando con éxito inenarrable; es la orquesta que triunfa siempre por sus aciertos. Soleá La Mejorana, la «cañi» de raza, la de bailes asombrosos de estilo, es otra gran atracción que verá todo Madrid, seguramente. Las tres Favoritas, atracción moderna en bailes y canciones.

Glòria Bayardo, la eminente recitadora, siempre aclamada, lo será hoy nuevamente; ¡Catorce atracciones en Maravillas! Vea el delicioso Ramper.

Por un real extirpa radicalmente los CALLOS VERRUGAS, DUREZAS, OJOS DE GALLO, ETC. usando el palitudo UNGÜENTO MORRITH. 175 pesetas botella 025 ptes muestra de prueba

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

Más fácil que una sencilla multiplicación es resolver el problema de la salud de un hijo.

Un poco de constancia haciéndole tomar a diario dos o tres cucharadas de **HIPOFOSFITOS SALUD** es suficiente para tener la seguridad de que el niño está totalmente defendido contra el raquitismo y un sin fin de enfermedades producidas por la debilidad y la desnutrición. El Jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD**

Está aprobado por la Real Academia de Medicina y es el más eficaz contra el escrofulismo, tuberculosis ósea, raquitismo e inapetencia.

Cerca de 40 años de éxito creciente. Pedid SALUD. Rechazad imitaciones.

¿Todavía no tiene Ud. su taller propio de reparaciones?

AGENCIA TECNICA INDUSTRIAL, Serrano, 26 Madrid, suministra la Máquina herramienta universal "ALLIANCE"

La única práctica (torno, fresadora, limadora), en una sola máquina, trabajando a un tiempo. El ideal de todos los talleres de reparaciones. Construcción sólida y de precisión. Corto plazo de entrega, en diferentes tamaños. Adoptada por la Marina de guerra de varios países y las principales casas armadoras para sus buques.

## HOTEL LONDRES

Frente al Mar

Nuevos propietarios :: Grandes reformas  
Cocina Española, Francesa y Americana  
Servicio de Restaurant y a la carta a cualquier hora

Cantón Grande, 28 y Santa Catalina, 4

Teléfono Interurbano núm. 346

LA CORUÑA

# EXTRANJERO

## ¿Otra guerra?

La ruptura de relaciones diplomáticas de Yugoslavia con Albania, a causa de haberse detenido como espía al intérprete de la Legación yugoslava en Tirana y de no haber querido el Gobierno albanés ponerle inmediatamente en libertad ni devolver el correo diplomático incautado, parece haber causado emoción.

Este peligro de guerra entre Yugoslavia e Italia, mediando Albania, no depende tanto de Italia como de Inglaterra, ni de Yugoslavia tanto como de Francia. La cuestión queda aún más bien en manos de Francia y de Inglaterra, después de haber ocurrido el incidente de la ruptura de relaciones albanoyugoslavas, puesto que Albania se ha dirigido a la Sociedad de Naciones, cuyo Consejo va a reunirse en Ginebra.

Italia mantendrá su actitud de no consentir que se discuta el Tratado de Tirana, el cual pone a Albania bajo la protección de Italia. Mussolini, desarrollando su política diplomática con habilidad innegablemente maestra para poner a Italia en el mismo plano que Francia e Inglaterra, ha aceptado colaborar en la política inglesa en el Mediterráneo y en extremo Oriente, sabiendo muy bien que el comunismo no es verdaderamente peligroso ni para las metrópolis europeas ni siquiera para sus colonias, sino que realmente sólo es un peligro para el comercio inglés en China.

Mussolini cuenta con el apoyo de Inglaterra en Albania y en su política de fronteras. Yugoslavia, aliada y protegida de Francia, ha recibido, y seguirá recibiendo, la influencia moderadora de Briand.

## Billetes de lotería falsos

La Policía ha descubierto en Oporto una fábrica clandestina de billetes de la lotería española, instalada en una casa de cambio propiedad de José Costa Campos y de un asociado suyo, Domingo Pousada, propietario del hotel Sao Bento. Ambos han sido detenidos.

La Policía continúa realizando pesquisas, creyéndose que los perjuicios causados, tanto al Estado español como al portugués, con esta falsificación son considerables.

## Rumores de movilización

El corresponsal del «Daily News» en Varsovia telegrafía que, en virtud de órdenes recibidas de Moscú, el Gobierno de la Rusia blanca y de Ucrania aumenta sus tropas en las fronteras de Polonia y Rumania. Ya han salido fuertes contingentes de Caballería para la frontera de Polonia.

## Disgusto de Inglaterra

En los círculos políticos existía durante estos días un franco optimismo acerca del modo con que suponían sería acogida la nota enviada al Gobierno británico. Pero se ha producido un cambio de actitud por las impresiones últimamente recibidas de Londres.

## Comunismo en acción

La manifestación comunista en Berlín ha constituido un ruidoso fracaso. Los adheridos a la Tercera Internacional consiguieron reunir apenas 35.000 manifestantes, o sea 100.000 menos de los que suponía.

Los comunistas usaron los mismos uniformes de los Cascos de Acero, desfilando también a paso militar.

## En China

El cuartel general de Chang-So-Lin ha entablado negociaciones para una triple alianza entre Chang-So-Lin, Chan-Kai-Shek y Yen-Tsi-Shan, gobernador militar de Shan-Su. Esta alianza estaría basada en la oposición al comunismo y en la adopción de los principios de Yen-Tsi-Shan.

Los mukdenistas han entablado unas negociaciones definitivas, y confían en adoptado nuevamente una política que poder actuar por propia cuenta. Han resulta análoga a la de Yeng-Si-Chang.

El mariscal Chang-So-Lin ha dicho que acepta los principios formulados por Sun Yat Sen, y que su oposición no va dirigida en modo alguno contra el Kuomintang, sino tan sólo contra los comunistas.

En Pekín hay gran confusión, y circulan los rumores más fantásticos. No

obstante, debido a la autoridad de Chang-So-Lin, que sigue siendo absoluto, el orden continúa siendo perfecto. De todos modos, si, a pesar de cuanto se dice en contrario, el mariscal viniera a retirarse de Pekín, es muy de temer que entonces ocurriesen desórdenes.

El Comité del partido comunista de Moscú ha pedido la exclusión de Trotsky y Zinovief del Comité central del partido.

## La Sociedad de Naciones

Se confirma que la República Argentina volverá a ocupar su puesto en la Sociedad de Naciones al reunirse la Asamblea general anual en el mes de septiembre próximo.

Casi seguramente presentará su candidatura para un puesto, en el Consejo de la Sociedad de Naciones, y será, indudablemente, elegida por una mayoría grandísima.

## La inmigración al Brasil

RIO DE JANEIRO.—La Dirección general del Servicio de Repoblación ha redactado las bases del acuerdo a que se debe llegar con los Estados que pretenden introducir inmigrantes en sus territorios, con el fin exclusivo de dedicarles al cultivo de las tierras.

## Próximo verano pavoroso

Según despachos de Viena al «Matin», en casi toda la Europa central se hacen sentir los efectos de una ola de calor, que ha producido en Viena cuarenta casos graves de insolación entre los obreros de una fábrica, y ciento setenta casos en Budapest, donde han tenido que ser hospitalizadas numerosas personas por esta causa.

## MATA-CHIN...

Preparación líquida, única infalible para la destrucción instantánea y segura de las

## CHINCHES

Producto científico garantizado. Usadlo, que los efectos serán sorprendentes!

De venta en las droguerías, bazares, farmacias, etc., de toda España. Concesionario: P. MORENO. Mayor, 35, droguería, MADRID.

## GUARDIA CIVIL

Se concede eliminación del cuadro de traslados para su destino a la Guardia Colonial del golfo de Guinea al cabo de la Comandancia de Valladolid Valentín López Quijo.

Rescisión de compromiso.—A su petición se concede al guardia de la Comandancia de Sevilla Antonio Trigo Mateo.

Cambio de Arma.—Para el destino en su día a la Comandancia de Infantería de Guadalajara se concede anotación al guardia de la de Caballería de la misma Adolfo Hernández Sánchez, y para la de Infantería del 14 tercio al de la propia clase de la de Caballería del mismo Francisco Suárez Noriega.

Continuaciones.—Se concede por tiempo indefinido al sargento de la Comandancia de Castellón Carlos Valls Vicente, y hasta cumplir los cincuenta y un años de edad al guardia de la de Salamanca Antonio Cordero Salvador.

Anotaciones.—Por reunir las condiciones prevenidas serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes: Aquilino Martínez Ruiz, Miguel Ivars Ausín, Marcelino Simón Leo, Antonio Rodríguez Durán, Alejandro Polo Fernández, Juan Fernández Salvador, Francisco González Castillo, Isidro Escorial Arranz.

Ascensos.—A coronel D. Ricardo Salamero Ortiz.

A teniente coronel D. José Ferreiro Seoane.

A comandante D. Guillermo Hoeffeld Ursueguía, D. Pedro Simarro Roig.

A capitán D. José Rañal Lorenzo.  
A capitán (E. R.) D. Valeriano Domingo Barredo.  
A capitán D. Mariano Manso Ruiz, D. Francisco Navarrete Queipo.  
A teniente (E. R.) D. Arcadio Camiña Moreno, D. Julián Moya González, D. Braulio Terroso Castañares.  
A alféreces (E. R.): D. Angel Alvarez Martín, D. Teodosio de Juana Martínez, D. Francisco Contreras Hoya.  
Ingreso.—D. Pedro López Perea, del regimiento Infantería de Córdoba, 10, con efectividad de 4 de junio de 1927.

## IMPACIENCIA

Mientras llega el momento deseado por el Magisterio Municipal, Provincial y de Patronato, momento que ha de proporcionarle la dicha de salir de la oscura prisión de la indiferencia a la que fué conducido sin causa justa, la pluma de un optimista no puede hacer otra cosa que dedicar algunas líneas a los demás compañeros del Cuerpo honroso que antes se menciona, a guisa de consuelo, o mejor aún, de animación.

Toda impaciencia tiene su raíz en una esperanza; mas si ésta no se halla alimentada con la virtud fuerte de la fe, es muy posible que el estado de impaciencia se trueque en esos otros conocidos por experiencia y que llevan los nombres de desesperación o de desánimo.

Hemos empezado los Maestros «no oficiales» una obra de verdadera reconquista, y haciendo honor a nuestra profesión y a nuestro carácter, por fuerza habremos de luchar valientemente, con estoicismo, de sol a sol, desde la aurora de las ilusiones hasta la noche tranquila y serena que sigue a la victoria.

Aquella autonomía semisagrada de la Enseñanza que en tiempos peores perfloraron los Ayuntamientos españoles, volverá, Dios mediante. ¿Cuándo? Quizás pronto. Fíemos en el legislador sabio, bondadoso y recto que desde el primer momento ha visto en nosotros un movimiento de desinterés personal.

Esperemos, pues, un triunfo definitivo que corone nuestros esfuerzos, porque hemos tocado la fibra sensible del corazón magnánimo de los Poderes públicos, pleróticos de sentido práctico y de justicia.

Yo creo que el tiempo que transcurre, y que a alguno se le antoja demasiado, es precisamente el acicate necesario en toda obra de restauración, como la nuestra es.

Raimundo HERRERO.

## Nuevo horario de trenes

A partir del primero de julio próximo, y como consecuencia del nuevo servicio que se proyecta implantar en la línea de Madrid a Zaragoza, sufrirán ligeras variaciones en sus horas de salida y llegada a Madrid varios trenes. Helas aquí: el que salía a las 19,45 saldrá a las 20; el que salía a las 18,30, a las 18,50; el de las 7,10, a las 7; el de las 20,20, a las 20,10. Llegada: el que llegaba a las 21,55 llegará a las 22,20; el de las 9,5, a las 9,20; el de las 7,55, a las 8,15; el de las 20, a las 20,10; el de las 8,20, a las 9, y el de las 17,40, a las 17,35.

Los demás trenes no sufrirán variación alguna. Los expresos 806 y 807 no circularán por ahora.

En la línea del Norte variarán de hora los trenes siguientes: Madrid-Hendaya: el tren que salía a las 22 saldrá a las 22,30; el de las 21, a las 22; el de las 9,45 (circulará sólo durante el verano), a las 9,30; habrá un tren rápido que circulará todo el año y saldrá de Madrid a las 10. Asturias-Santander: el tren que salía a las 8,45 saldrá a las 9; el correo de Santander de las 19,45 saldrá en lo sucesivo a las 19,30. Hendaya-Madrid: el expreso llegará a las 9; el surexpreso, a las 10,10; el rápido, que circulará todo el año, a las 21, y el que circulará solamente durante el verano, a las 21,20. Asturias-Santander: El rápido llegará a la corte a las 22,15; el correo de Santander, a las 8,15, y el correo de Asturias, a las 8,30.

La Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España establecerá, como en años anteriores, un servicio especial de billetes de ida y vuelta a precios reducidos, valederos por noventa días, con destino a Béjar y Hervás y con facultad para detenerse en Plasencia, baños de Montemayor y Puerto de Béjar. Pueden adquirirse en todas las estaciones de la red y en el despacho central (Salud, número 3).

## El ferrocarril Baeza a Teruel por Fuentealbilla, Casas Ibáñez, Alborea, Requena

Muy en breve, en 30 de julio, se cumplirán veintitrés años en que los Poderes públicos hicieron una solemne promesa al país. En el año de 1904, una real orden disponía el nombramiento de una Comisión que, previos los necesarios estudios, sometiera al del Consejo Superior Ferrovionario un completo plan de ferrocarriles secundarios. Entre éstos, y considerado como de línea estratégica, fué incluido el de Baeza, por Albacete, a Requena, que si por entonces era una necesidad muy sentida, después de los años transcurridos se ha convertido en una imperiosa necesidad, dado el progreso y desarrollo alcanzado en los últimos tiempos por las poblaciones mencionadas, así como de los pueblos que han de ser cruzados por esa línea, y los que necesariamente, como tributarios, han de intensificar su tráfico.

En artículos anteriores, y con la extensión que el asunto merecía, nos hemos ocupado de las vacilaciones que pocas justas pretensiones y mal contenidas ambiciones han dado lugar a nuevos e intrincados estudios, que, como colateral, han retrasado la construcción de esta importante línea.

Por lo que se refiere a Baeza y Albacete, aunque no haya una constancia oficial, todo hace creer que se ha impuesto el buen juicio, y que, ante los irrefutables argumentos expuestos por la capital manchega, se han descartado, por absurdas, otras aspiraciones, y esa línea pasará por Albacete, hasta Mahora.

A lo que parece, existen varios estudios, que parten de Mahora a cortar perpendicularmente la línea que unirá en breve a Cuenca-Valencia, y sobre tema tan importante nos proponemos hacer algunas consideraciones, que abonan la conveniencia de que ese ferrocarril sea prolongado, por Fuentealbilla, Casa Ibáñez, Alborea y Villatoya, a Requena, por ser región eminentemente más rica y de más grande tráfico que el que, partiendo también por Mahora, está proyectado, por Navas, Cenizate y Villamalea, a Utiel. Un tercer proyecto viene a embrollar este asunto, pretendiendo una desviación, que parte de Casas Ibáñez, se interna por el término de Villamalea, sin llegar a este pueblo, pues le deja a cinco kilómetros, y sigue a Utiel. Este tercer proyecto, para el que se pretexta el más fácil paso del río Cabriel, solamente puede estar aconsejado por la conveniencia de intereses particulares; pero con grave daño del interés nacional, ya que vendría a cruzar una región exenta de todo tráfico, con un recorrido de 61 kilómetros, Casas Ibáñez-Utiel, siendo así que de Casas Ibáñez a Requena existen solamente 50 kilómetros, y un tráfico que las estadísticas oficiales elevan a la respetable cifra de 80.000 vehículos anuales. Si a estos 11 kilómetros que tiene de más el trayecto Utiel-Casas Ibáñez aumentamos los 13 que separan a Utiel de Requena, nos dará por resultado un alejamiento de 24 ki-

lómetros más, entre poblaciones de la importancia de Valencia y Requena con Albacete y Andalucía.

Entre otros muchos fundamentos que señalan la conveniencia de la línea Baeza-Requena está el de acercar Valencia con Albacete y Andalucía, abonadas en este caso por toda clase de consideraciones, tanto en los órdenes políticos como en los comerciales, en las razones estratégicas como en las económicas, sin que para ello se opongan las topográficas.

Deliberadamente hemos hecho mención de las razones topográficas, por haberse hecho de éstas un argumento que podría aconsejar una desviación del trazado Albacete-Requena, y que se refiere al paso del río Cabriel, cruce indispensable para el corte perpendicular a la línea Valencia-Cuenca. Que no existen dificultades nos lo han dicho las fuerzas vivas de la ciudad de Albacete, que en la información abierta con motivo del anteproyecto del plan general de ferrocarriles, en el cual se incluía el de Baeza a Requena, se expresaba de esta forma: «Las dificultades (se refieren al paso del río) pierden su importancia en la dirección Albacete-Requena, por existir en Casas Ibáñez el valle que se denomina la cañada de Alborea, que parte del término de Casas Ibáñez, sigue junto a Alborea, por bajo de Casas de Ves, y penetra en el valle del Cabriel, a una profundidad de 160 metros. Es decir, que, recogiendo tráfico de los pueblos ricos, aumentado con el de otros afluentes de gran riqueza, por donde pasa el trazado, nos encontramos cada siete kilómetros con un pueblo, en el valle o cañada que nos conduce dentro del valle del Cabriel. No se conciben mejores condiciones, pues la cañada de Alborea, con un recorrido de 20 kilómetros, nos permite, con 0,008 de pendiente, ganar 170 metros, de los 240 que habríamos de salvar. Además, desde la desembocadura de la cañada de Alborea ya tiene el valle del Cabriel menos inclinación transversal, mejor terreno, desemboca en un cuenco, o anfiteatro, amplio, por donde se puede hacer el resto del descenso para cruzar el río próximo al pueblo de Villatoya. La subida desde Villatoya a Requena, por este lado, no merece mención especial, porque es terreno entrelano y de acceso casi uniforme entre el río Cabriel y Requena, pudiendo establecerse la traza, en planta y perfil, en condiciones muy buenas siguiendo las proximidades de la carretera de Casas Ibáñez a Requena.»

Aun cuando no se nos oculten los poderosos motivos que han señalado esta línea como estratégica, no es nuestro propósito analizarla bajo ese aspecto; pero si lo haremos, en próximo artículo, de las consideraciones económicas y políticas que abogan por un trazado Albacete-Mahora, por Golosalvo, a Fuentealbilla-Casas Ibáñez-Alborea-Villatoya-Requena.

Miguel BARREDA AMIAMA

## ESPECTACULOS

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, y a las diez y media, Tute de pelmas y Las castigadoras.

APOLO.—A las siete, La Hora de la Verdad (Relojería), el éxito de la Fiesta del Sainete. A las once, El sobre verde.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El día menos pensado.

CENTRO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La prisionera y Los de Aragón.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La marcha de Cádiz y La moza de mulas. A las diez y media, El caserío.

CHUECA.—A las siete y a las once, Lo que cuestan las mujeres, El curiosografo y Las inyecciones.

NOVEDADES.—A las seis y media, Las corsarias. A las diez y media, Como los ojos de mi morena. A las once y tres

cuartos, Todo el año es Carnaval, o Mo-mo es un caramal.

PAVON.—A las siete y media, El espejo de las doncellas. A las diez y media, El romano caprichoso y Las mujeres de Lacuesta.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y media hasta las doce, gran función de circo por la compañía de Leonard Parish. A continuación del espectáculo de circo, a las doce, torneo de luchas grecorromanas.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Carmina Herrero, Conchita Iris, Rudy-Nelly-Ralston, Guillén, Encarnita Daza, Manolo Vico, D'Anselmi, Alina de Silva y Conchita Piquer.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, Cinematografo, Teresita Prados, Nieves Campos, Bianco-Bachicha, Las tres Favoritas, Gloria Bayardo, Soleá La Mejorana, Ramper y Carmen Flores.

ELECTRICIDAD — BRONCES ARTISTICOS  
APARATOS DE ESTILO - RADIOTELEFONIA

JOSE ORUETA

Objetos para Regalos. — Precios de Fábrica

Cruz, núm. 12 MADRID Teléf. 13152

## CASA BENITEZ

ATOCHA, 3

Para comuniones ofrece el más grandioso surtido en trajes para niños Trajes lana con banda y lazo bordado en oro, 60 pesetas.

GRAN VARIEDAD DE MODELOS

TELEFONO 13 284

### Las reformas de Segunda Enseñanza y el Reglamento provisional de exámenes

Las reformas de la Segunda Enseñanza, sin dejar de reconocer que tienen defectos graves, aunque fácilmente corregibles sin alterar en nada su esencia, tienen, entre otras, las ventajas inmensas que a continuación brevemente vamos a exponer:

Primero. Acaban con el negocio de los textos inadecuados y carísimos, en virtud del cual era posible el contrasentido de que con un libro sin mérito intrínseco alguno, ni científico ni pedagógico, adquiriese su autor cientos de miles de pesetas, mientras el insigne Valera con su «Pepita Jiménez» no ganó

(frase suya) para comprarle un traje a su señora.

Segundo. Cuando un empleado, civil o militar, es trasladado de un punto a otro, ya no necesita añadir a los gastos del traslado el de los del cambio de textos y programas; y se evita el peligro de perder el curso sus hijos, por ser completamente distintos los unos de los otros.

Tercero. Ya no se da el absurdo de que oficialmente el Estado declarase que los conocimientos de cultura general, que deben ser la materia del bachillerato, son unos en Madrid y otros en Valladolid, en Aivla, etc.

Cuarto. Ya no puede un catedrático poner en manos de los niños libros desatinados pedagógicamente y de ideas religiosas, morales, sociales, etc., por más de un concepto inconvenientes.

Quinto. Se da acometida considera-

ble al memorismo estéril y agobiante con la supresión del examen obligatorio por asignaturas, aunque en esto queda bastante por hacer.

Sexto. Aunque mientras no se establezca el incógnito en el examen no queda completamente garantida la justicia del mismo, se da un gran paso si se establece el examen escrito con calificación por puntos, autorizada por la firma de quien la da.

Séptimo. Ya no es posible la venta y compra de aprobados y sobresalientes mediante preguntas convenidas.

Octavo. Queda muy disminuida la eficacia de esa plaga de la educación nacional, las recomendaciones, en virtud de las cuales niños, haraganes y tontos pueden ser antepuestos en las notas a los laboriosos y despiertos, lo cual desmoraliza la juventud patria.

Noveno. Ya no es posible que un

catedrático dé sobresaliente a un niño, diciéndoselo en el examen (sic), por haber sido novio de su madre cuando jóvenes, etc., etc...

Todo esto constituye un paso gigantesco en la regeneración de la cultura patria, de la cual debemos felicitarlos todos los buenos españoles. Que no se ha llegado al ideal, es cierto; que los caminos escogidos no son los más rectos, y por eso resultan complicados, también cierto; pero no se ganó Zamora en una hora, y es una injusticia manifiesta negar lo bueno real porque no sea completo y traiga defectos corregibles.

#### Después de leído el Reglamento provisional de exámenes

Escrito lo precedente, viene a nuestras manos el Reglamento de exámenes, y, leído con detenimiento, no hemos de ocultar nuestra decepción. De las nuevas ventajas de la reforma, sólo las cinco primeras quedan en pie, las cuatro res-

tantes quedan completamente desvirtuadas por el Reglamento; ni el memorismo, ni las recomendaciones, ni el favoritismo, ni otras plagas de la educación nacional, desaparecen. Lo hemos dicho otras veces, y ahora lo repetimos, mientras el catedrático, sólo o acompañado, tenga el derecho de preguntar lo que quiere y calificar como le viene en talante, sin responsabilidad alguna, toda la buena voluntad, indiscutible en este caso, del legislador es inútil.

Suponemos que este Reglamento provisional será «provisional» de verdad. Si fuese permanente, ni la cultura patria resurgiría ni ganarían nada los prestigios del autor, porque España entera, salvo insignificante minoría, deseara echar a andar en materia de educación al paso de las demás naciones europeas, y con este Reglamento no logra sus legítimos deseos.

## ¡¡FUMADORES!!

EN BREVE LLEGARAN A ESPAÑA los famosos tabacos cubanos de la marca

# “LOS STATOS DE LUXE”

¡¡LOS MEJORES TABACOS DEL MUNDO!!

Elaborados exclusivamente con tabaco de VUELTA ABAJO

## DIABETES

y sus complicaciones se curan radicalmente con el

### VINO URANADO PESQUI

que elimina el azúcar a razón de un gramo por día, fortifica, calma la sed y evita las complicaciones diabéticas.

De venta en las Farmacias y Droguerías.

**LABORATORIO PESQUI**  
Alameda. 17. - San Sebastián. - España.

**“LA MODERNISTA”**

**Manuel Martínez Pérez**

ALBACETE

Grandes fábricas de Mosaicos, LIBERTAD letras M. M. y de Piedra artificial y cemento armado. AVENIDA RAMON Y CAJAL

Presupuestos y catálogos ilustrados gratis a quien lo solicite

Solidez - Prontitud - Esmero y Economía

## Compañía Trasmediterránea

Domicilio social: Via Layetana, núm. 2.—BARCELONA  
Representación: Plaza de las Cortes, núm. 6.—MADRID

#### SERVICIOS DE CORREOS

**Líneas del Norte de Africa**  
De Málaga para Melilla, y viceversa, diario.  
De Algeciras para Ceuta y viceversa, diario.  
De Algeciras para Tánger y viceversa, diario.  
De Cádiz para Tánger-Ceuta y viceversa, semanal.  
De Cádiz para Tánger y viceversa, semanal.  
De Cádiz para Larache, los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 de cada mes.  
De Larache para Cádiz, los días 2, 6, 11, 16, 21 y 26 de cada mes.

#### Líneas de Canarias

De Cádiz, todos los domingos, a las quince horas.  
De Barcelona (servicio rápido quincenal), el jueves de cada dos semanas.  
De Barcelona (servicio quincenal, con escalas en los principales puertos del Mediterráneo y Norte de Africa), el miércoles, cada dos semanas.

#### Líneas de Baleares

Comunicaciones directas, regulares y rápidas desde Barcelona, Tarragona, Valencia y Alicante para todos los puertos de Baleares y viceversa. Servicio mensual entre Marsella-Palma de Mallorca-Argel y viceversa.

#### SERVICIOS COMERCIALES

Línea regular semanal, con salidas los jueves de Barcelona, para los puertos españoles del Mediterráneo, Norte de Africa, españoles del Atlántico y Cantábrico, hasta Bilbao, y viceversa.

Líneas regulares entre Barcelona-Valencia, Barcelona-Alicante-Orán y Barcelona-Castellón-Gandia y viceversa en los tres servicios.

Líneas regulares, de carácter semanal, entre España e Inglaterra y viceversa.

Para más detalles dirigirse a las Oficinas de la Compañía o de sus representantes en cualquiera de los puertos de España, Baleares, Norte de Africa, Canarias o Portugal.

### LINOLEUM

6 pesetas metro cuadrado. Persianas.—Artículos de limpieza.—Tuberías de goma.—Saldo a mitad de precio.—Serra.—Teléfono número 14.532

- Fuentos, núm. 5 -  
San Bernardo, núm. 2

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en

### Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

**Barbieri, núm. 8, entresuelo**  
Teléfono 15.858

Garantiza el éxito del anuncio y no lo cobra si es negativo.

**LA SOLEDAD-FUNERARIA**  
**DESENGANO, 10-TEL.º 13050**  
**ESTA CASA NO PERTEMECE AL TRUST**

## PARA ADELGAZAR

EL MEJOR REMEDIO

# DELGADOSE

No perjudica a la salud. Sin opio, ni derivados del opio, ni tiroidina.

**Composición nueva, desaparición de la gordura superflua.**

Venta en todas las farmacias, al precio de 8 pesetas frasco, y en el Laboratorio PESQUI. Pórculo 8.50. Alameda, 17, San Sebastián (Guipúzcoa, España)

## Compañía Española de Pinturas

### “INTERNATIONAL”

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES Y FABRICANTES EN ESPAÑA

DE LAS PINTURAS PATENTADAS HOLZAPFEL

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.

Patente Internacional para fondos de buques de hierro y acero  
Copper Paint, para fondos de buques de madera.  
Yacht Roaling, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.  
Lagolina. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol.  
Bankolite. Supera al mismo. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto.  
Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.  
Sombras Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.  
Limpiametas Algodón. El mejor de todo para maquinaria.  
Pensulite. Para pulimentar de goma. Fabricada a base de goma líquida.  
Sandstone Paint. Para instrumentos de guerra.  
Motor Paint. Para pintura de motores. No se altera al calor.  
Escapes Argenteo. Argenteo (pintura a base de aluminio), lista para usarla.  
Barniz para aeronaves, etc., etc.

Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigid esta marca y no admitan otras.  
Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías Navieras, etc., etc.

**RIPA, 4.—BILBAO**

## Vestuarios para el Ejército y la Armada

# Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

**PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID**

Teléfono número 31-94 M.  
DEPOSITO EN BARCELONA

## GALERIAS BAYON, S. A.

Fuencarral, 20 duplicado.—Teléfono 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entresuelo. :- Audiciones diarias :- :- de cuatro a ocho :- :-

:- :- Construcción de aparatos especiales :- :-