

EL EJÉRCITO Y LA ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

AÑO XV.—NÚM. 4 096

Tres ediciones

Madrid, Martes 29 Octubre 1918

Redacción y Admón. BARBIERI, 8 TELF. 575

La diplomacia y las armas

El desastre de los Imperios

La ruptura de la Alianza austro-alemana precipita el fin de la guerra

La rendición de Austria-Hungría pidiendo la paz separada, acarreará inmediatamente igual actitud de Turquía; y por mucha que sea la resistencia del mando alemán, tendrá que sucumbir sin tardar. Pruébalo, además, la descomposición interior del Imperio; la negativa a seguir trabajando para la guerra, los obreros de Krupp; el anuncio del Kaiser de que en una próxima proclama al pueblo se despojará de sus prerrogativas, quedando en Rey constitucional, y gracias, y, por fin, es un signo demasiado significativo, la navegación hacia las costas germanas de numerosos submarinos izando bandera blanca y saludando a los barcos mercantes, que hasta ahora hundían sin compasión.

La alianza de los centrales ha quedado deshecha; la derrota militar y diplomática del imperialismo es definitiva, completa, y tan grande y honda como no se podía ni suponer.

La victoria de la Libertad y de la Democracia, defendidas por los ejércitos aliados, es tan brillante y tan enorme, que jamás la Historia registró cosa igual, ni seguramente la registrará.

El mapa de Europa se supuso siempre que habla de modificarlo la guerra; pero la modificación va a ser profundísima y extensa; va a multiplicar los Estados, fraccionando numerosos los grandes Imperios, que abarrotaban pueblos en el Norte, en el Este y en el centro de Europa.

Y tan profunda como va a ser la modificación geográfica, será la social; porque al derrumbarse con estrépito las viejas organizaciones, también caen, envueltos en sus escombros, los carcomidos derechos de clases, y se establecerán nuevas normas jurídicas, tales, que será como si se esparcieran a favor del pueblo las prerrogativas que se conservaban acumuladas en pro de las vetustas potestades que, para defenderlas, han sumido al mundo en la más gigantesca y cruel contienda durante casi un quinquenio.

Hora solemne y trágica es la actual, en la que perecerán los pueblos y las instituciones que padezcan ceguera.

¡Que la Providencia se acuerde de España y que los españoles no nos olvidemos de nosotros y de nuestros deberes y conveniencias!

Austria-Hungría pide separadamente la paz a Wilson

PARIS 28.—El conde de Andrássy, ministro de Negocios extranjeros de Austria-Hungría, ha encargado ayer, 27 de Octubre, al ministro de Austria-Hungría en Escocia, que ruegue al Gobierno Real sueco transmita al Gobierno de los Estados de América la siguiente contestación a la nota del 18:

«En contestación a la nota dirigida el 18 de Octubre por el señor Presidente Wilson al Gobierno austro-húngaro, y con arreglo a la decisión del señor Presidente de discutir separadamente con Austria-Hungría las condiciones de armisticio y de paz, el Gobierno austro-húngaro tiene el honor de declarar que da su aprobación, no sólo a las manifestaciones anteriores del señor Presidente, sino a las ideas expresadas en su última nota respecto al derecho de los pueblos de Austria-Hungría, y, principalmente, de los checoslovacos y yugoeslavos.

Puesto que el pueblo de Austria-Hungría ha aceptado todas las condiciones de las que es el señor Presidente ha hecho depender la apertura de negociaciones de armisticio y de paz, el Gobierno austro-húngaro estima que nada se opone a que comiencen las negociaciones.

El Gobierno austro-húngaro declara, en consecuencia, que está dispuesto, sin esperar el resultado que puedan tener otras negociaciones, a entrar en discusión para concertar la paz entre Austria-Hungría y los Estados adversarios y un armisticio en todos los frentes de Austria-Hungría, y ruega al señor Presidente Wilson tenga a bien tomar las medidas preparatorias para las conversaciones.»

«Orden imperial al Ejército y a la Marina»

BERNA 28.—Según comunican de Viena, la Gaceta de Viena publica la siguiente orden imperial dirigida al Ejército y a la Marina:

«Soldados: Se acerca el día en que habéis de volver a vuestros hogares, el día de la paz; pero hasta ese momento tenéis aún que cumplir deberes muy penosos. Vuestras virtudes militares, vuestra razón y vuestro espíritu de sacrificio tienen hoy más influencia que nunca en el porvenir de todos los pueblos de la Monarquía. Vuestra disciplina, probada en innumerable combates; vuestra fidelidad y vuestro espíritu de obediencia, que os han hecho capaces de hazañas incomparables, continúan siendo la roca contra la cual deben estrellarse todos los asaltos y todos los ataques enemigos.

Esta época trae consigo grandes perturbaciones, que no deben reflejarse ni en el Ejército ni en la Marina. Vuestros deberes son claros y sencillos, como aquel juramento que prestásteis ante el Todopoderoso.

No caben sutilezas ni diferencias, pues en todos los tiempos los pueblos todos de la Monarquía encontraron igualmente su Patria en el Ejército, por lo que el Ejército ha podido realizar grandes hazañas.» (Radio.)

La situación en Alemania

Propósitos del Kaiser

LONDRES 28.—El corresponsal del Daily Express en Amsterdam comunica saber de fuente alemana que el Emperador publicará en breve un manifiesto a su pueblo, en el cual se proclamará «oberano constitucional». En la camarilla del Kaiser se declara que Guillermo II no piensa en abdicar, pero que se halla decidido, en interés de su pueblo, a ordenar que sus derechos soberanos sean objeto de una revisión. También se dice que el Emperador ha declarado que no pensaba abandonar su puesto en esta hora de prueba, pero que, si fuera necesario, se sometería a ser un prestidigitador hereditario en una especie de República alemana, como los Reyes de Inglaterra, Italia y Bélgica. Los socialistas independientes han contestado a esta maniobra del Kaiser declarando que el solo remedio para Alemania es la abdicación del Emperador, con la renuncia de los Hohenzollern a todos sus derechos y privilegios.

Disturbios en las calles de Berlín
LONDRES 28.—Comunican de Copenhague que en las calles de Berlín se produjeron algunos disturbios con motivo de varias reuniones de los socialistas independientes. El pueblo fué en inminente manifestación ante la Legación de Rusia, y los oradores pidieron la abdicación del Kaiser y la proclamación de la República en Alemania. Intervino la Policía e hizo varias detenciones.

La huelga en las fábricas Krupp
LONDRES 28.—El corresponsal del Times en La Haya anuncia que la Casa Krupp ha dirigido a su representante en La Haya un telegrama pidiendo que no envíe más obreros extranjeros a Essen, por haber estallado una huelga en las fábricas.—(Radio.)

También quiere dimitir Hindenburg

BERNA 28.—Según Las Últimas Noticias de Dresde, Hindenburg ha anunciado el propósito de presentar la dimisión.
La Gaceta de Francfort lo desmiente.—(Radio.)

Con bandera blanca

COPENHAGUE 28.—Se han visto numerosos submarinos a lo largo de la costa noruega navegando sobre la superficie y enarbolando bandera blanca.

Se dirigen hacia el Sur y saludaban a su paso a los barcos mercantes.

En los campos de batalla

La jornada de ayer señaló un importantísimo avance de los italo-británicos a todo lo largo del frente del Piave, donde cogieron más de 10.000 prisioneros, estableciendo sus líneas en un frente que tiene por extremos Sta. Ligea y Tonon.

En el frente occidental siguen también los progresos aliados, especialmente al Sur de Valenciennes, donde han llevado la línea hasta el Rhone y el Escalda, y al Norte de Francia, en dirección a Bélgica, donde han ocupado las importantes ciudades de Kragujevatz y Yagovina y las minas de carbón de Semys y Raynars.

Frente occidental

Comunicados franceses

PARIS 28.—Entre el Oise y el Serre, nuestras tropas han continuado progresando.

Hemos ocupado la granja de Lamotte, al Oeste de Guise, y alcanzado los alrededores Oeste de La Ferie, sobrepasando Monceau-le-Neuf y llevando nuestras líneas hasta los límites Oeste de Pargny-les-Bois.

En el frente del Serre nos apoderamos de la cota 123, al Norte de Crecy.

Más al Este de las trincheras enemigas al Norte de Froidemont Cohartille, hicimos prisioneros.

PARIS 28.—En el frente del Oise encarnizados combates sobre la orilla Este enfrente de Graud Berly.

Más al Sur los franceses han avanzado hasta las orillas del Oise y se han apoderado de los puntos de apoyo al Noroeste de Guise.

Han conseguido progresar al Este del Perch; al Nordeste de Bois-le-Pargny.

Al Oeste de Cateau Porcien, los franceses han realizado un avance al Norte de Herly.

Comunicado alemán

NAUEN 28.—No se registraron combates de importancia.

Al S. Oeste de Deinze y al Sur del Escalda, rechazamos ataques enemigos.

Entre el Oise y el Serre retiramos en la noche antepasada nuestras tropas situadas en el arco saliente entre Origny y Lalerte, a una línea situada al Oeste de Guise, al Este de Crecy y a orillas del Serre.

En las alturas al Este del Mosa fueron rechazados ataques americanos en el bosque de Cousenvoye y en el bosque de Ormont.

Comunicados ingleses

LONDRES 28.—Ayer, los alemanes lanzaron un fuerte contraataque sobre Farnars.

Hubo combates en las calles, resultando gran número de enemigos muertos.

PARIS 28.—A consecuencia de una operación local al Sur de Valenciennes, hemos avanzado entre el Rhonelle y el Escalda, a pesar de la viva resistencia enemiga, y hemos hecho más de cien prisioneros.

Comunicados americanos

LONDRES 28.—Al Este de Mosa, los americanos obtuvieron el domingo completo éxito en un ataque contra el bosque de Belleu.

PARIS 28.—En el frente de Verdun, violento fuego de artillería en ambas orillas del Mosa. Un ataque enemigo contra el bosque de Belleu fué rechazado.

En el Woivre, nuestros destacamentos verificaron incursiones.

A pesar de las condiciones atmosféricas, nuestros aviaadores derribaron tres aparatos enemigos y un globo cautivo.

Frente naloaustriaco

LONDRES 28.—El ataque del décimo ejército ha sido un éxito considerable.

Por la derecha, el 11.º Cuerpo de ejército italiano avanzó por la orilla del río, hasta las cercanías de Roncadelle y un punto equidistante de Cima Dolme y Polo de Piave, en donde han establecido contacto con el 14.º ejército inglés, que ha conquistado Tezze, Borgho y Melanotto.

Durante el día hemos hecho más de 2.000 prisioneros.

CARNARVON 28.—Comunicado oficial británico de Italia:

El número de prisioneros contados hasta por la tarde se eleva a 5 620, entre ellos 121 oficiales.

El número de cañones cogidos se eleva a 29, entre ellos seis H. witzers de nueve pulgadas.

El ataque combinado tuvo un éxito extraordinario.

Eclos diversos

A los oficiales

húngaros

BERNA 28.—El diario Post Telegraph ha publicado un llamamiento dirigido a todos los oficiales húngaros invitándoles a que dejen inmediatamente sus puestos y acudan a Hungría para defender las fronteras.

La familia imperial

de Austria

BERNA 28.—Se temen graves disturbios en Viena.

Todos los archiduques se han refugiado en Godelo, cerca de Budapest.

El Emperador se dispone a marchar a Dobrezin.

Hacia Belgrado

PARIS 28.—La ciudad de Kragjevatz, que el parte oficial austriaco reconoce que fué tomada por los serbios, era el único arsenal de Serbia.

La toma de esta ciudad abre a los aliados el camino de Belgrado, que se encuentra a una distancia de cien kilómetros.

Otro accidente de aviación

Ayer tarde, durante las prácticas de aviación en el aeródromo de Cuatro Vientos, al aterrizar el piloto y médico militar señor Pérez Nuñez picó el aparato, cayendo violentamente.

El aviador resultó con lesiones leves, que le fueron curadas en el botiquín del aeródromo. Después pasó a su domicilio.

DE LA GUERRA

El servicio aéreo de la Marina francesa

Apenas se puede imaginar hoy que la primera tentativa de vuelo realizada en Francia por Santos Dumont data de alrededor de doce años, y que hace unos diez que Henry Farman obtuvo el premio tan disputado «Archdecon-Deutsch», por haber realizado, sin aterrizar, un vuelo en triángulo de 1.000 metros.

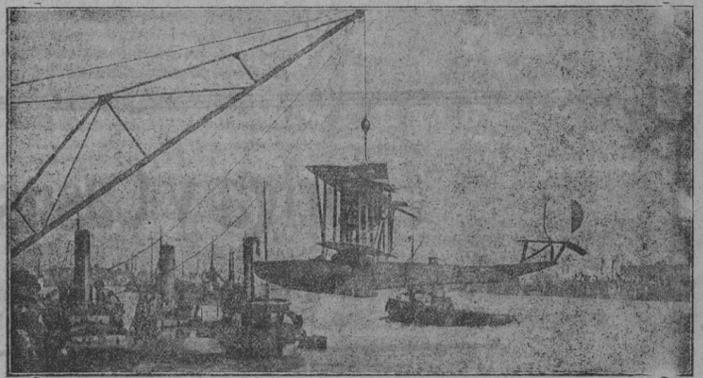
En aquella época, ni aun los aficionados más entusiastas de la aviación podían prever la extraordinaria influencia que el nuevo sport había de ejercer en la guerra futura. Hoy, después de cuatro años de guerra por tierra y por mar, podemos darnos cabal cuenta de todo el alcance de aquellos primeros esfuerzos de tan osados inventores. Realmente, esta guerra será una guerra de descubrimientos.

Siempre resulta instructivo el estudio del pasado, y lo es muy especialmente, en las presentes circunstancias, el referirse al papel que la aviación estaba llamada a desempeñar en los acontecimientos de la guerra marítima.

En Agosto de 1914, la Marina francesa acababa de realizar los ensayos de los primeros hidroplanos, que no eran más que pequeños

triar mucho tiempo antes que se diesen las órdenes necesarias para reorganizar los varios servicios administrativos encargados de estudiar las exigencias navales en la situación, la creación del material y la instrucción práctica del personal necesario para las operaciones en el «frente naval». Tarea que nada tenía de fácil, ya que la construcción de hidroaviones, según un modelo satisfactorio, tenía que realizarse en las condiciones apremiantes creadas por la guerra. Los primitivos aeroplanos de tierra empleados por las escuadrillas del Mediterráneo en las primeras semanas de la guerra en sus operaciones de reconocimiento, tenían que ser substituídos por hidroaviones de tamaños y tipos diferentes, y, lógicamente, tenían que transcurrir varios meses antes que los pocos talleres afectos a la Marina lograsen perfeccionar un tipo reconocido, apto para llenar todas las condiciones del servicio.

Durante este tiempo, la organización de la A. M. (Aviación Marítima), como fuerza verdaderamente activa, hacía progresos metódicos. Centros de aviación, completamente



Hidroavión izado a bordo del buque que lo alberga.

aeroplanos en que las ruedas se habían substituído por flotadores que les permitían elevar el vuelo desde el mar y volver a posarse en su superficie. Era una sencilla transformación del modelo del aeroplano de tierra; pero las pruebas no fueron del todo satisfactorias; los constructores renunciaron a sus tentativas en este sentido, y dedicaron todos sus esfuerzos a la construcción de aparatos destinados al ejército de tierra, aparatos cuya necesidad se sentía cada vez más intensamente en los días críticos de Mons y de Charleroi.

La historia del origen y desarrollo del servicio aéreo de la Marina francesa durante los tres primeros años de la guerra, es muy semejante a la del servicio aéreo naval del Real Cuerpo inglés de aviación. Antes de la guerra, ningún progreso de verdadera importancia se había notado en el desenvolvimiento de la hidroaviación. Los aparatos que entonces se usaban, no eran más que modelos de tipos procedentes de los más famosos talleres franceses, y no se hizo gran cosa para perfeccionarlos por creer que la aviación, todavía en la infancia, suponía largos años de esfuerzos y ensayos antes de que esta nueva arma pudiese ser llamada a desempeñar su papel y prestar servicios activos en las condiciones de la guerra actual.

En Agosto de 1914, la Marina francesa sólo poseía dos estaciones aeronáuticas en condiciones, ambas situadas en las costas del Mediterráneo, donde, de acuerdo con el Convenio anglo-francés, se debían concentrar en su mayor parte las fuerzas navales francesas.

Durante mucho tiempo nada dijeron los comunicados oficiales acerca de la labor realizada por los aviaadores marítimos que operaban en aquella región; pero se puede considerar como un verdadero record el hecho de que, cuarenta y ocho horas después de la declaración de guerra de Alemania, todos los aparatos de los centros de aviación de Niza y Bonifacio emprendieron el vuelo e hicieron reconocimientos, prestando así una ayuda importante a las fuerzas navales que escoltaban el transporte de Argelia a Francia del 19.º Cuerpo de ejército. Es evidente que el empleo intensivo de la aviación como auxiliar de la Marina, no había sido tenido seriamente en cuenta antes de la guerra. El primitivo fin a que estaban destinados estos aparatos era causa de que no se presta en a operar a largas distancias sobre el mar. Pero las necesidades del momento y la importancia de obtener informes precisos de los movimientos de los acorazados alemanes «Goeben» y «Breslau», indujeron al almirante de Lapeyrère a llamar a los aviaadores marítimos para que colaborasen con los barcos vigías, estableciendo así una vigilancia más estrecha sobre el enemigo, que pretendía evadirse.

A decir verdad, hay que reconocer que esos primeros resultados, dadas las actuales condiciones de la guerra, estuvieron lejos de ser satisfactorios. Oficiales del Ministerio de Marina de Francia, que al principio propendían a suspender el programa de la Marina a las necesidades urgentes del servicio aéreo terrestre, comenzaron luego a considerar la oportunidad de fomentar el desarrollo de esta nueva arma naval. Verdaderamente, no había de transcu-

instalados, provistos enteramente con todo el material necesario, fueron establecidos en puntos estratégicos, tan pronto como las máquinas y los pilotos pudieron ser obtenidos. En cada zona, la A. M. tuvo un papel diferente que desarrollar. En Dunquerque, Boulogne y el Havre, la tarea particular de los aviaadores marítimos consistió en realizar incursiones ofensivas contra las bases submarinas establecidas por los alemanes en la costa belga; en Port-Said, los aviaadores actuaron juntamente con las fuerzas británicas de tierra en la defensa del canal de Suez, en tanto que en Montenegro dedicaron a operaciones marítimas, manteniendo activamente, y con la mayor eficacia, al lado de los cruceros franceses, el buque del canal de Otranto. En Mayo de 1915, las posibilidades de un mayor rendimiento del servicio aéreo se desarrollaron tan completamente, que fueron organizadas nuevas bases adicionales en Venecia, Brindisi, Salónica, Bizerta, La Pallice y Tolón. Desde entonces, todo el esfuerzo se dirigió a lograr que la costa francesa pudiera mantenerse siempre relacionada con todas las demás bases navales y en cualquier momento que la necesidad o el servicio lo exigieren. Fuese cual fuese la índole del trabajo que se tuviese que realizar, nada fué imposible o insignificante, desde el momento que se trataba de obtener el número suficiente de hidroaviones.

El éxito inesperado del «más pesado que el aire» y la importancia que para el mando tenía el aumentar el número de las patrullas aéreas contra la actividad, cada vez mayor, de los submarinos alemanes, obligó al Ministerio de Marina a abandonar su programa de ante guerra y a tomar nuevas medidas. En los comienzos de 1914, la Marina francesa había obtenido un crédito de 30 millones de francos para establecer cierto número de centros de aviación. Pero al estallar la guerra, el proyecto fué inmediatamente abandonado, y el crédito enviado de nuevo al Parlamento. Pero en Abril de 1915, al ver que el servicio aéreo inglés decidía la utilización de algunos de sus propios dirigibles, la Marina francesa comprendió la importancia y la necesidad de aumentar la potencialidad de los servicios navales aéreos. Felizmente, en aquel momento, el Ministerio de la Guerra pudo disponer de algunos dirigibles, y éstos fueron inmediatamente enviados al Havre y Bizerta, centros importantes que estaban en el auge de su desarrollo, para alcanzar un mayor éxito en la protección de los numerosos convoyes de barcos mercantes que cruzaban por aquellas aguas. Pero no fué éste solo el esfuerzo de la Marina francesa. Las experiencias realizadas en Inglaterra durante el verano de 1916, con globos cautivos, decidieron a la Marina francesa a adoptar también un tipo de aeronaves para las observaciones, y pocos meses después se pudo ver en el aire, en diferentes lugares a lo largo de la costa, un importante número de globos «saucisses» (sachichas).

Incidentalmente hay que hacer constar que el trabajo realizado por las diferentes ramas del servicio aéreo no hubiera conseguido tal éxito a no ser por los métodos de comunica-

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Cádiz y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabánilla, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admito carga y se expiten pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con debida oportunidad.



LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España,

Francia, Portugal y Marruecos.

33 años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA :—: SEGUROS CONTRA INCENDIOS

SEGUROS DE VALORES :—: SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Alicatá, 43. :—: Oficinas, Caballero de Gracia, 60

VESTUARIOS PARA EL Ejército y Armada	SECURSALES BARCELONA : : : BURGOS : Méndez Núñez, 7 : : Vitoria, 18 : : Teléfono 3.901 : : : : Teléfono 150 : :
Hijos de Riu y Romanillos (S. en C.)	
= MADRID =	
Teléfono 3.194	
Salón del Prado, 6	

Dóriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.— Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.— Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS Apartado de Correos, núm. 74 Teléfono núm. 682
SANTANDER

Gran fábrica de alpargatas para el Ejército

SILVESTRE SEGARRA E HIJO

VALL DE UXO (provincia de Castellón)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso.

Construcción especial para Melilla, Ceuta y sus alrededores

Solidez :—: Comodidad :—: Economía

Garantía de su duración.—Sométase a rigurosas pruebas

El mejor purgante del mundo, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, y úlceras varicosas. etc

Agua Valdezarza

NATURAL MEDICINAL : : SEGUN BRÓTA DEL MANANTIAL : : : :
LA MAS AGRADABLE DE TOMAR

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad".—Pídase en principales farmacias y Depósito Central

Autorizada su venta en farmacias Militares, después del análisis por el Cuerpo de Sanidad, Real orden circular de 21 de Agosto de 1915

ARENAL, 26, Madrid.—FELIPE SANTOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 22.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos: «Saturn», astilleros «India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 2.000 toneladas y 14.000 caballos. Además desde el año 1877 hasta el presente, se han construído en los

EL EJERCITO Y LA ARMADA

Organo de opinion militar

BAEREN, 6, SUP. APARTADO DE CORREOS, 126

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, mes. 1,50
Provincias, trimestre. 5,00
Extranjero, año. 45,00

TARIFA DE ANUNCIOS

1.ª plana, línea, tipo 7. 0,20
2.ª ídem, línea. 0,50
3.ª ídem, línea. 0,75
4.ª ídem, línea. 1,00
5.ª ídem, línea. 1,50
6.ª ídem, línea. 2,00

5 céntimos número, 5 céntimos línea

Hacia el progreso

El Ejército de España, al igual que lo hacen todos los demás del mundo, debe adquirir sus prendas de vestuario determinando las características que han de tener las telas conforme a su uso y aplicación.

La fijación de características y su comprobación, permite adquirir la seguridad de que la prenda durará el tiempo determinado. Reuniendo todos los modelos que se presenten a concurso, las condiciones estipuladas y necesarias, en la elección del más conveniente no habrá duda.

Francisco Gómez-Rodulfo

Fabricante de paños en Béjar, ofrece las prendas en estas condiciones

SECCION DE CONFECCION

Madrid.—Hileras, 4, primero

Los funcionarios públicos

EL NUEVO HORARIO

En la Gaceta de ayer se publica la siguiente Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros:

«Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Consejo de ministros, se ha servido disponer lo siguiente:

1.º Desde el día 1.º del mes de Noviembre próximo, las seis horas de obligada asistencia de los funcionarios públicos a las oficinas de la Administración Central del Estado se computarán, por regla general, desde las ocho de la mañana a las dos de la tarde, sin interrupción.

2.º De toda falta de puntualidad o de asistencia darán cuenta semanalmente los jefes de los servicios al subsecretario, director general o jefe de la dependencia, quienes, salvo justificación bastante, impondrán al incurso en falta la corrección de apercibimiento o incurrirán en su caso el expediente para la imposición del correspondiente castigo, con arreglo todo ello a los artículos 58 al 61 del reglamento.

3.º Cuando la corrección procedente sea el apercibimiento o la multa, podrá el subsecretario, director general o jefe de la dependencia, a instancia del interesado, y sin ulterior recurso, conmutar dicha corrección por un descuento del sueldo correspondiente, proporcional a la falta de asistencia o de puntualidad cometida, a cuyo efecto cada hora será computada por la sexta parte del haber diario. Si dicho jefe accede a la conmutación, quedará sin efecto el apercibimiento o sin curso el expediente para imposición de multa, no consignándose nota a guna en el expediente personal del funcionario.

4.º El importe de los descuentos se hará efectivo por los habilitados, deduciéndolo del sueldo correspondiente al mes en que el descuento se decreta, a cuyo fin, el jefe de la dependencia, por delegación de ministro, dará por escrito la orden necesaria. El habilitado lo retendrá en su poder para constituir un fondo de descuentos y premios, de cuyo total importe dará cuenta trimestralmente al jefe de la dependencia para su distribución, y al Negociado de personal para que en él se ponga el dato de manifiesto y puedan informarse todos los funcionarios del mismo servicio que así lo deseen.

5.º Durante la primera quincena del trimestre siguiente, el jefe de la dependencia acordará la distribución de dicho fondo entre los funcionarios del mismo servicio a quienes considere más merecedores de remuneración por su asiduidad y laboriosidad, dándose publicidad por el negociado de Personal de la distribución hecha en la misma forma prescripta en el párrafo anterior. Contra la distribución acordada no se admitirá recurso alguno. Si el agraciado lo solicita, podrá hacerse mención del premio en su expediente personal.

6.º Cuando por la poca importancia de los descuentos o por no estimar el jefe de la dependencia que proceda la distribución total o parcial del fondo, acordó dicho jefe que no se haga tal distribución—acuerdo asimismo revocable y que se modificará por igual procedimiento—el remanente de un trimestre se hará la distribución en el trimestre siguiente, en la misma forma indicada.

7.º Lo que se dispone en esta Real orden es sin perjuicio de la facultad de los jefes de los Centros y dependencias para establecer los extraordinarios de oficina cuando lo requiera la índole de los servicios, haya urgencia en la realización de los trabajos o los servicios resulten indebidamente retrasados.»

La epidemia de gripe

Reunión del Consejo de Sanidad

Ayer tarde, a las seis y media de la misma, se reunió en el Ministerio de la Gobernación, el Consejo de Sanidad, siendo presidido por el marqués de Albuera.

La reunión tuvo por objeto el estudio de varias cuestiones interesantes cuya resolución es inaplazable, todas ellas relacionadas con el desarrollo de la epidemia reinante, y entre ellas, las conclusiones acordadas anteañoche por la Academia de Medicina.

La epidemia en los pueblos de la provincia de Madrid

El inspector provincial de Sanidad ha dado cuenta al gobernador civil de las visitas de inspección que ha hecho en los días pasados a los pueblos de Alcobendas, San Agustín, El Molar, El Vellón, Cabanillas de la Sierra, La Cabrera de Buitrago, Lozoyuela, Buitrago, y las informaciones llevadas a efecto en Horcajo de la Sierra, Madarco, La Serna, Paredes de Buitrago, Robledillo de la Jara, Cervera de Buitrago, Mengirón y otros varios.

En muchos de ellos dejó gran cantidad de desinfectantes, leche condensada y un socorro para la viuda del médico de Robledillo de la Jara, fallecido en el cumplimiento de su deber.

La Asamblea farmacéutica, aplazada

La Junta directiva de la Unión Farmacéutica Nacional, teniendo en cuenta que si bien el estado sanitario de Madrid es completamente satisfactorio, como no ocurre en las demás provincias, acordó en sesión celebrada ayer, aplazar la anunciada Asamblea hasta que mejore el estado sanitario de España; pero haciendo saber que se celebrará dentro del presente año, tanto por ordenarlo así el reglamento, como por el interés de los asuntos que han de tratarse.

El saneamiento de las viviendas

Se hace saber al público en general, para evitar confusiones que pudiera ocasionar la deficiente redacción de la nota oficiosa facilitada ayer por el Ayuntamiento, que todo lo referente a saneamiento de las viviendas depende de la Junta técnica municipal de salubridad e higiene, la cual, por su carácter médico sanitario, sin mezcla alguna de farmacéutica ni química, funciona con independencia del Laboratorio municipal, bajo las inmediatas órdenes del alcalde presidente, y por cuya Secretaría, establecida en la Casa de Cisneros, se tramitan con toda urgencia y reserva las denuncias, quejas, reclamaciones, licencias, etcétera, etc., tanto de los particulares como de los señores inspectores.

Un informe del doctor Chicote

El director jefe del Laboratorio, doctor don César Chicote, ha dirigido al alcalde un informe sobre la epidemia, en el que manifiesta que la entidad de su dirección, fundándose en las observaciones hechas en la anterior etapa de la epidemia, está ensayando una vacuna compuesta por los gérmenes productores de la enfermedad y destinada a evitar las complicaciones que puedan surgir de la epidemia.

La epidemia en provincias

SANTANDER 28.—Decrece la epidemia y la mayoría de los casos que se presentan, son de carácter benigno.

Según la pública protesta por el descomodidad de los comerciantes que, pretextando las actuales circunstancias, elevan exageradamente los precios de los artículos de primera necesidad.

Canarias

LAS PALMAS 28.—Han salido en el «Infanta Isabe» 243 extranjeros, en su mayor parte americanos, que fueron curados de la actual enfermedad en el lazareto de Gando. Han existido algunos casos de epidemia.

La semana bursátil

Por fin el sábado, ya cansada la Bolsa, por lo visto, de tanta cobardía infantil, se remanó los brazos y se iba a proclamar azotinas a poderosas descuartidas y surge una apreciable reacción en todos los grupos. Hasta el cambio extranjero, que se había entumecido bajo la montaña de papel que se desplomaba sobre él «puestos», se desparza y da su arremetida correspondiente en alza ¡Eh!

He aquí las variaciones más salientes de la semana. El Interior, bajó de 79'30 a 77'80 y queda mejor a 77'95; el Exterior, de 89 a 88'40 y 88'50; el 5 por 100 veterano, de 97 a 96; el recruta, de 96'50 a 95'50; los Tesoros gordos, de 102'70 a 102'10 y a 102'50; los fijos, suben de 101'10 a 101'25 y 20; las Expropiaciones de Dentro, de 96 a 96'50; el Banco de España, recula de 499 a 482; el Prestamista, pasa de 240 a 242; el de Venustiano, de 65 a 71; el Arroyo de la Plata, de 358 a 338 y 348; los Cigarros, de 300 a 286; la Dinamita, de 304 a 303; las Acañeladas suaves, de 91'50 a 93'50; las bastotas, de 38 a 41; las Antrafósas, de 213 a 206 y 209; las de Madrid-Genafe-La Encina, de 382 a 370 y 377'75, y las de Madrid-Cercadilla Irún, de 380 a 368 y 373'50. Los cheques gabachos y «acreadores» se deslizaron de 88'80 a 86'95 y de 23'08 a 22'67, respectivamente, y quedan más tranquilos y hasta sonrientes inclusive, a 87'50 los francos y a 22'78 las onzas esterlinas.

La Casa de Velázquez

La Gaceta de ayer publica un Real decreto creando en Madrid, bajo los auspicios del Instituto francés, y a Escuela de Bellas Artes, con la denominación de Casa de Velázquez. El objeto de la Casa de Velázquez será el servir de albergue a los jóvenes artistas pensionados por Francia y a los miembros de la Escuela de Altos Estudios Hispánicos, como asimismo a los maestros franceses que visiten España, ofreciéndoles adecuada hospitalidad y elementos materiales y culturales de desenvolvimiento y realización de su propósito. A esta institución podrán acogerse los artistas españoles que lo soliciten, sujetándose a las condiciones que se reglamentarán oportunamente.

teriorizado públicamente su gratitud hacia la autoridades de Las Palmas y hacia los médicos del lazareto, habiendo pedido teóricamente al presidente del Consejo la concesión de la cruz de Beneficencia para el alcalde y el inspector de Sanidad de aquella capital.

Málaga 28.—Desciende con rapidez el número de epidemiados en los pueblos de la provincia, siendo hasta ahora el único en donde la enfermedad sigue progresando, el de Casabermeja, adonde ha girado una visita el inspector de Sanidad para tomar las medidas conducentes al decrecimiento de la gripe.

Bilbao 28.—La Diputación prepara su salón del trono para colocar en el mismo la imagen de la virgen de la Borjoña, después de haber recorrido las calles de la capital vizcaína en procesión de rogativa. La guardia de honor de la imagen estará constituida por diputados provinciales, por concejales y por el Cuerpo de Miñones. En los pueblos, ni aumenta ni decrece la epidemia, pudiéndose citar, como más damnificados hasta ahora, los de Lemoja, Vedia y Ortuella, adonde marcharon, ayer mañana, el gobernador civil y el inspector de Sanidad.

Barcelona 28.—Sigue decreciendo la epidemia, acentuándose también un rápido descenso en la cifra de defunciones, que ayer fué de 130.

Las noticias de la provincia son, en general, optimistas. Se ha recibido en el Gobierno civil una demanda del Colegio de Farmacéuticos, rogando se obligue a los farmacéuticos de productos químicos a presentar relación jurada de los que tengan en almacén, para luego aplicar el Colegio los precios a que se deban vender, habiendo prometido el gobernador atender los referidos ruegos, para evitar los abusos que los farmacéuticos cometen con motivo de la epidemia.

Palencia 28.—Aumenta la gravedad de la gripe en los pueblos de la provincia. En Villabrán se encuentra atacado casi todo el vecindario, y en Anillo del Campo no hay quien quiera conducir los cadáveres al cementerio, por temor al contagio. En la capital, en cambio, decrece la epidemia, habiendo fallecido ayer 17 individuos.

Huelva 28.—El alcalde, señor Corte, ha autorizado a los médicos de la Beneficencia para que receten raciones de caldo y otros alimentos a las familias pobres. Todo el vecindario elogia calurosamente a su alcalde, por haber tomado tan feliz acuerdo.

Zaragoza 28.—En los pueblos zaragozanos se han registrado 67 casos más. En Casuenda, un vecino ataca o abandonó su lecho y se suicidó, desesperado, habiendo ocurrido en otros pueblos casos parecidos, que han sembrado la natural alarma en la comarca aragonesa.

De Gobernación

El subsecretario, señor Rosado, facilitó los telegramas siguientes: Cuenca.—Hay 22 pueblos invadidos de la epidemia.

San Sebastián.—Mejora el estado sanitario. En Huesca disminuye la epidemia.

Murcia.—En la capital se ha autorizado la apertura de los teatros por la Junta de Sanidad. El alcalde de Constantina ha comunicado que en aquella localidad se han presentado bastantes casos de epidemia.

Casa Ayuntamiento

Suspensión de oposiciones. Por indisposición de uno de los señores jueces del Tribunal de oposiciones a plazas de médicos de la Beneficencia municipal, se suspenden los ejercicios hasta el día 15 de Noviembre próximo.

Sonetos del olvido

Del templo entre las bóvedas sombrías, entro a hallar un consuelo en su quietud, y humillado me postro ante una cruz, donde he gozado de las penas mías... Si orando me sorprende algunos días la nueva aurora, con su tibia luz, vuelvo a la vida, envuelto en el capuz finado de mis locas alegrías... Nadie quiero que sepa mi congoja... Enciendo del placer la llama roja, y en una carejada me confundo... ¡Ovidir su tracción es mi deo!... ¡Y cuanto más lo intento más la veo siguiéndome los pasos por el mundo!...

Cuando cierro los ojos y en la sombra dejo vagar mi espíritu, rendido, siento el eco zumbir junto a mi oído, de una voz conocida, que me nombra... Los ojos abro, y la visión me asombra vegando en el jardín, sin hacer ruido... ¡Es ella!... Es mi adorada que ha venido posando el pie sobre la verde alfombra... Quiero correr tras ella en mi locura, y se estima al momento su figura y el resto de su paso entró la rama... ¡Fue mi ilusión! quimera de un instante! ¡S lo percibo el eco, muy distante, de una voz conocida que llama!...

Idioma francés e inglés. Cursos especiales para militares. Lecciones individuales y colectivas. Matemático R. VIAL, Hortaleza, 17, teléfono 4053. Mr. A. M. REALY, Zorrilla 17.

Industrias canarias

Ensayo sobre los medios para hacer prosperar las industrias existentes y las que puedan introducirse en Canarias.

Para obviar las dificultades que se ofrecen en la práctica, es muy conveniente tener presentes las reglas que prescribe el Instituto Pasteur para una buena fabricación de los quesos: 1.º Pasteurización de la leche a la temperatura de 66º a 67º, por espacio de cinco a seis minutos.

2.º Siembra de una levadura láctica en la leche, a 30º a 31º. 3.º Coagulación en una hora a la temperatura de 30º. 4.º Temperatura del local destinado al escurrido, 20º. 5.º Adición moderada de sal común, en local separado, a 18º de temperatura.

6.º Temperatura del secadero de los quesos, 12º a 14º. 7.º Temperatura del local de conservación, 10º a 12º. Las cuajadas que se emplea como levadura, debe estar bien dividida, para lo cual, se pasa por un tamiz, colocado encima del recipiente que contenga la leche. A la descomposición de la caseína y de la materia grasa, por efecto de la acción de los mohos (Penicillium albut, glaucum) es debido el sabor picante de algunos quesos.

Las levaduras para la manteca y queso, preparadas por el Instituto Pasteur, y que expende a un módico precio, ofrecen todas las garantías de selección y pureza para obtener fermentaciones definidas, exentas de levaduras extrañas, que perjudiquen a los productos. La producción de los quesos de España no es suficiente para el consumo interior, y por esto es preciso recurrir a la importación; y si bien algunos reúnen excelentes condiciones, otros, en cambio, dejan mucho que desear. Para lograr su afinado, y puedan competir con las clases selectas de otras procedencias, es indispensable substituir los procedimientos empíricos empleados hasta el día, por los que la ciencia aconseja, de los cuales queda anotado un ligero resumen.

La industria alcoholera es de mucha importancia, no tanto por las numerosas clases de bebidas alcohólicas que se fabrican, como por las aplicaciones del alcohol a las diversas industrias que con este producto se relacionan. Por los considerables adelantos de esta industria se ha logrado producir alcohol, no tan sólo de las materias azucaradas, sino también de otras varias no azucaradas, de procedencia vegetal que contienen fécula; a todas éstas hay que sumar los líquidos fermentados como el vino, sidra, cerveza, etc., que contienen alcohol, en mayor o menor proporción.

Todos los jugos azucarados son susceptibles de transformarse en líquidos alcohólicos, mediante la fermentación, denominada alcohólica, que se produce también espontáneamente en ciertas circunstancias favorables. Las operaciones que comprende la fabricación del alcohol, son las siguientes: 1.º Preparación del mosto o líquido azucarado. 2.º Fermentación del mosto, o sea producción del vino. 3.º Destilación del mosto fermentado para conseguir líquidos de mediana graduación alcohólica, como los aguardientes. 4.º Rectificación y desinfección de las flamas para obtener el alcohol comercial.

El producto de estas operaciones contiene 95 partes de alcohol y 10 de agua por 100 de líquido. Esta concentración es suficiente para la mayor parte de las necesidades comerciales e industriales, por lo cual es el producto alcohólico que se fabrica en mayor escala. Las diluciones que contienen 50 por 100 de su volumen de alcohol etílico, constituyen los aguardientes; pasando de esta graduación, se denominan espíritus, a los que se les da diferentes aplicaciones, ya para alcoholizar diversas bebidas, ya para preparar licores, barnices, tinturas, etc.

Para desnaturalizar el alcohol se mezcla con una novena parte de su volumen de alcohol metílico o espíritu de madera, que marca por lo menos 90º en el alcoholómetro, que le comunica un olor especial; en estas condiciones no puede emplearse en bebidas, sino en la preparación de barnices. Los alcoholes industriales son los de 70 a 96 grados centesimales, y proceden de primeras materias no azucaradas, como las patatas, cereales, etc., y de alguna azucarada, como las melazas, derivadas de la fabricación del azúcar de caña. Por la perfección en los procedimientos y aparatos que se emplean, obtienen los alcoholes industriales en un estado de pureza tal, que apenas si se distinguen de los mejores alcoholes vínicos; pero, aún así, no deben substituir a estos en el encabezamiento de los vinos, ni ser utilizados en la fabricación del aguardiente.

A más de las indicadas primeras materias, hay otras como la pulpa del plátano, que cuando está muy maduro, contiene bastante azúcar utilizable, que puede ser transformado en alcohol, sometiendo la pulpa a las operaciones siguientes: 1.º División de la pulpa en rodajas, o reducción a pasta. 2.º Extracción del jugo por presión o por maceración, para formar los mostos. 3.º Fermentación de los mostos, para la formación del vino o líquido alcohólico. 4.º Primera destilación para obtener las flamas, que contienen de treinta a cincuenta por ciento de alcohol en volumen, y el resto de agua. 5.º Rectificación de los anteriores, hasta obtener alcoholes de 84 a 98 centesimales. No considerando los reducidos límites de una Memoria la relación detallada de los procedimientos y aparatos propios de cada industria, que, extensamente se describen en los tratados especiales, ha de concretarse a la somera indicación de los medios materiales que influyen directamente en el desarrollo y perfección de las industrias existentes, aparte de los de orden moral, de que anteriormente se ha hecho mención.

José SIMON. APARTADO, 436.

SUCESOS

Un hombre muerto. En la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos, falleció a consecuencia de un ataque de hemoptisis un sujeto llamado Federico González Ajenjo, de cincuenta y ocho años, habitante en la calle de Madrid, número 22 (Tetuán de las Victorias).

Un pescador de merluza. León Sánchez, de veinte años, y con domicilio en la calle de Pizarro, número 13, fué asistido de grave ataque de delirio alcohólico.

Detención. Ha sido detenido por la Policía gubernativa, un sujeto llamado Federico Llorente Llorente, de treinta y nueve años, autor de las lesiones causadas a Nicolás Carballo Sánchez, en la calle de Embajadores en la noche del sábado último.

Soldado muerto. En El Pardo, durante los ejercicios de instrucción de la sección de exploradores del regimiento de Húsares de la Princesa, se espantó el caballo que montaba el trompeta Maximiliano Sanz, lanzando a éste contra un árbol. El desgraciado soldado sufrió tan graves heridas en la cabeza, que falleció cuando los médicos se disponían a practicarle la primera cura.

GRASA UNCITI

Desincrustante para calderas de baja y alta presión. Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR. OO.

GIRO Y C.º. Paseo de San Juan, 4 BARCELONA. CARRERA DE SAN JERÓNIMO, MARTID.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario de otoño e invierno. Museo de Ciencias Naturales (las obras de Zoología, Botánica y Geología pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo), de ocho a dos. Escuela Industrial (San Mateo, 5), Julio y Septiembre, de ocho a dos. Academia Española, de nueve a doce y media. Academia de la Historia, de diez a una. Archivo Histórico Nacional, de ocho a dos. Escuela de Sordomudos y Ciegos, de tres a ocho. Ministerio de Hacienda, de nueve a una. Biblioteca del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, núm. 2), de cuatro a diez (los domingos, de diez a una). Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de diez a dos. Sociedad Económica Matritense de Amigos del País, de ocho a una. Biblioteca del distrito de la Inclusa (ronda de Toledo, núm. 9), de seis a diez, y los domingos de diez a una. Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las diecisiete. Nacional Pintura y Escultura, paseo del Prado; de diez a diecisiete. De Reproducciones artísticas, calle de Alonso XII, núm. 28; de ocho a dieciocho.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 10, Reinar después de morir. ARA.—A las 6, La Inmaculada de los Dolores. A las 10,15, En familia. El descubrimiento de América. CENTRO (antes Odeón).—Compañía Borrás.—A las 10 de la noche, El abuelo. TEATRO DE APOLO.—Funciones para el lunes 28 de Octubre de 1918. 1.º A las 6,15, El niño judío. El chiquillo. 2.º A las 10,15, Los calabreses. COMICO.—(Compañía Prado Chicote.) A las 6,30 (doble), Las buenas almas.—La venganza de Arlequín. A las 10 (doble), La venganza de Arlequín. Las buenas almas. INFANTA ISABEL.—A las 10, Militares y paisanos. A las 6 (popular doble), El triunfo del Triunero, y así se escribe la Historia. FRONTON MODERNO.—A las 4 de la tarde y 9,45 de la noche, grandes partidos de pelota entre distinguidas señoritas.

Muebles económicos a pagar en diez mensualidades y al contado. Proveedores de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra y Alabarderos. HIJOS DE M. GRASES. Clavel, 10 (esquina a Infantitas) y Atocha, 30 duplicado. Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8.

Carreras de caballos

Ayer tarde, con un tiempo espléndido y numerosa concurrencia, se celebró la cuarta carrera de esta temporada.

Primera carrera.—Premio Pauna, militar, handicap. Premios: 1.000 pesetas al primero, 150 al segundo y 100 al tercero.

Llegaron por este orden: «Emisión», montado por Olivares; «Dadara», por Gómez Acebo; «L'Allier», por Ponzo de León.

Segunda.—Criterium nacional, 5.000 pesetas, 700 y 300, respectivamente.

Primero, «Souvenir», del duque de Toledo; segundo, «Absent», del barón de Velasco; y tercero, «Lucero», de Parladé.

Tercera.—Premio Manzanares, 2.500 pesetas a repartir.

Llegaron por este orden: «Vertonquet», de Cincera Martorell; «Quewstan», de Vandervelt; y «Francés», del barón de Velasco.

Cuarta.—Moraina. Ganar: 2.000 pesetas «Crema d'Or», de Cincera Martorell, y en segundo y tercer lugar llegaron «Belle Lourdes», del barón de Velasco, y «Meigs», del mismo.

El ganador fué reclamado por el conde de Torrepalma en 3.100 pesetas.

Quinta carrera. Omnium, de Madrid, 15.000 pesetas de premio al primero; 3.000 al segundo y 2.000 al tercero, ganando los premios por este orden:

«Przemysl», del marqués de Valdeiras; «Zobele», del duque de Toledo; y «Eglamour», de Lieux.

Sexta.—Premio San Sebastián, handicap. Ganaron: 2.000 pesetas, «Sammy I and», de Vandervelt; 300 pesetas, «Ourca», del marqués de Villamejor, y 200 pesetas, «Llanete», de Lieux.

El desfile resultó anímadísimo.

Sociedad Española del Acumulador Tudor. Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para alumbrado y telegrafía sin hilos en los barcos. Baterías para submarinos. Calle de la Victoria 2 MADRID.

ción existentes en aquel momento. La telegrafía sin hilos hacia posible una cooperación eficaz entre las patrullas aéreas, las de mar y las estaciones establecidas en la costa. Pero hubo momentos en que, al no ser posible utilizar la telegrafía sin hilos, los aviadores tuvieron que servirse de palomas mensajeras y de «boyas-correos» para la transmisión de sus mensajes.

Tal fué el último recurso a que tuvo que apelar el alférez de navío Teste al verse abandonado como muerto por amigos y adversarios durante el naufragio de su hidroavión. Su aparato pertenecía a una escuadrilla de Dunquerque, la cual, en la mañana del 26 de Mayo de 1917, realizaba un extenso vuelo de exploración sobre el canal de la Mancha. Los aviadores franceses llevarían apenas una hora de observación cuando vieron el periscopio de un submarino que operaba cerca de la costa belga. No perdieron ni un minuto en atacarlo, y uno de los hidroaviones franceses había tomado sus posiciones para arrojar algunas bombas en el lugar en que había aparecido el submarino, cuando tres hidroaviones alemanes que vigilaban la costa belga se lanzaron sobre él. El alférez de navío Teste y su piloto, contramaestre Amiot, se vieron tan encarnizadamente perseguidos que decidieron descender para continuar la lucha sobre la superficie del agua. Pero el fuego de su enemigo fué tan rápido como acertado. El motor del aparato francés se convirtió bien pronto en una criba; la cureña de la ametralladora saltó hecha trizas, y el piloto fué dos veces herido de gravedad. El alférez Teste hizo lo posible por levantar su ametralladora para usarla como si fuese un fusil, tratando de disparar contra uno de los monoplanos alemanes que le rodeaban tan de cerca; pero antes de que lograse apretar en el gatillo, fué, a su vez, herido. Pero, en el momento aquél, tomó la resolución de vender su vida lo más caramente posible. Algunas balas quedaban todavía en la cartuchera de la ametralladora y Teste hizo un esfuerzo sobrehumano para disparar antes de que su enemigo se le rajase sobre su hidroavión; pero todo fué inútil, porque antes cayó desmayado, bañado en su propia sangre.

Seguros de haber matado a los dos tripulantes del hidroavión francés, los aviadores alemanes se alejaron del lugar a la busca y captura de los otros aparatos enemigos. Dejamos al oficial francés el uso de la palabra para que él nos relate las amarguras pasadas por él mismo y su desgraciado piloto en las largas horas que transcurrieron:

«El capote del aeroplano, dice, estaba completamente arribillado por las balas enemigas. El motor no estaba menos fuera de todo uso. Uno de los recipientes de gasolina ardía sin cesar. Tratamos de taponar los agujeros por donde el agua del mar entraba con enorme fuerza. El avión se inclinaba precipitadamente sobre su parte posterior con gran peligro para nosotros, viéndonos obligados a emplear un pequeño cubo para acibar el agua que amenazaba hundir el aeroplano. Durante unos instantes el aparato flotó sobre su quilla, pero bien pronto volvió de nuevo a tomar la angustiosa posición. A las nueve y siete aeroplanos enemigos que hacia nosotros se dirigían procedentes del Este. Inmediatamente trepé por entre los recipientes de gasolina, sentándome sobre el armazón del aparato que estaba ya casi hundido en el agua. De esta forma pensaba que podría escapar de la vista de mis enemigos; pero he aquí que uno de los hidroplanos alemanes se puso en el agua tan cerca de nosotros, que mi contramaestre, que yacía herido en la barquilla fue visto y hecho prisionero. Antes de alejarse de aquel sitio el enemigo hizo varios disparos sobre nuestro hidroavión con el fin de acabar de hundirlo; una bala atravesó el otro recipiente de gasolina que se incendió por completo; felizmente, el primero había dejado de arder.»

En esta crítica situación, el alférez Teste no perdió ni un momento la calma y el valor, aunque ello no le sirviera para librarse de ser, al fin, hecho prisionero. Esperó hasta que los enemigos se alejaron, y entonces salió de su escondite. Aún mantenía viva la esperanza de recibir socorro, y ensayó una última tentativa. Desgraciado de su cuaderno de notas una hoja y escribió en ella las palabras siguientes: «Amiot y compañero, derribados por alemanes. Me he escondido bajo un recipiente de gasolina. Aparato naufragó, aún flota; pero, desgraciadamente, se llena de agua. No pierdo el valor. ¡Viva Francia! (Firmado Teste.)»

Serían las tres de la tarde cuando envié este mensaje con su última paloma. Después, se resignó con su suerte. Vió como el sol se ocultaba tras las nubes, desapareciendo por el horizonte. Sintió cómo el aeroplano se hundía lentamente en el agua, hasta tal extremo, que ya se apoyaba sobre sus desmenuzadas alas. Las horas transcurrían y el socorro no llegaba. Por fin, un poco antes de media noche, sintió el ruido que, al andar, producen algunos barcos que hacia él se dirigen. Llegaron a acercarse tanto que pudo distinguir la negra silueta de un torpedero. Un grito de alegría salió de los labios del naufrago. ¡Su fiel paloma había conducido felizmente su mensaje! Pero su alegría trocose bien pronto en tristeza. El socorro había llegado; pero sus salvadores eran alemanes. ¡Y a pesar de su lucha heroica se vió, por fin, prisionero!

(Concluirá.)

CLASES PASIVAS

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de esta Dirección general, pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de las doce de la mañana a las cuatro de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan: Día 2 de Noviembre de 1918.—Montepío militar, de la S a la Z. Montepío civil, de la D a la G. Soldados. Día 4.—Montepío militar, de la A a la C. Montepío civil, de la H a la M. Coronales. Tenientes coroneles. Comandantes. Día 5.—Montepío militar, de la D a la G. Montepío civil, de la N a la Z. Plana mayor de jefes. Capitanes. Día 6.—Montepío militar, de la H a la M. Juuiliados. Tenientes. Marina. Día 7.—Montepío militar, de la N a la R. Montepío civil, de la A a la C. Sargentos. Cabos. Plana mayor de tropa. Cesantes. Excedentes. Secuestros Remuneratorios. Día 8 y 9.—Altas. Extranjero Supervivencias y todas las nóminas sin distinción. Día 11.—Retenciones.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Marina. Autorizando al ministro de Marina para presentar a las Cortes un proyecto de ley sobre reglamentación del trabajo a bordo de los buques de carga y pasaje.

Propuesta de ascenso del alférez de navío don Augusto Cherguini Buitrago. Proponiendo para el destino de auditor del Apostadero de Cádiz al auditor de la Armada don José Carrillo y Carmona.

Propuesta de ascenso a los empleos inmediatos del teniente auditor de primera don José Carrillo y Carmona, del de segunda don Juan Epejo Hinojosa, del de cuarta don Ramón Pinal y Azpilcueta e Ingreso en el Cuerpo del aspirante don Camilo Baamonde Robles.

Propone do para los destinos de jefe de los negociados primero y segundo de la Jefatura de Servicios Sanitarios y de jefe del Centro de Estadísticas de la Armada, respectivamente, a los subinspectores de primera clase don Enrique Navarro Ortiz, don Federico Montalvo y don Tomás Quirarte y Rumaza.

Propuesta de ascenso a sus inmediatos empleos de astrónomo de primera don José Caro Bolpe, del de segunda don Juan García Lomas y Lobacón y don Idefonso Nadal Cantos.

Idem id. id del capellán primero don Matías Biesa Pueyo, del segundo don Francisco Tañay y nombamiento de capellán del aspirante don Félix García Tejedor.

Idem id. del oficial segundo de archiveros don Ricardo Ladrinán Rendón, del tercero don Juan Durán Cottes y del cuarto don Joaquín Lasso de la Vega Olaeta.

AMETRALLADORAS

Se ha dispuesto que la Real orden de 1.º de Agosto del año actual, sobre dotación anual de las secciones de ametralladoras; se entienda aclarada en el sentido de que los 500 cartuchos de instrucción que en ella se citan, son cartuchos de salvas.

Intervención militar

El Diario Oficial de hoy anuncia una convocatoria para ingreso en el Cuerpo de Intervención militar.

Se proveerán en la misma doce plazas de oficial primero y de torce de segundo. Los exámenes de ingreso empezarán el día 10 de Marzo del año próximo, verificándose con arreglo a las bases que se insertan a continuación de la Real orden de convocatoria (Diario Oficial número 243).

El ingreso tendrá lugar, previa oposición, entre los capitanes de Estado Mayor, Infantería, Caballería, Artillería e Ingenieros, para proveer las vacantes de oficiales primeros, y entre los tenientes de Infantería, Caballería, Artillería e Ingenieros, para las de oficiales segundos. Unos y otros pertenecerán a las escalas activas y no tendrán notas desfavorables.

Los aspirantes solicitarán el ingreso antes del día 10 de Febrero próximo. El 1.º de Marzo se fijará en la Sección de Intervención la lista de los opositores; en la misma Sección tendrán lugar los exámenes, que serán por escrito, desarrollando en el plazo máximo de seis horas el contenido de un tema señalado. Los aprobados darán principio el curso práctico el día 1.º de Abril de 1919, terminando el 30 de Septiembre del mismo año.

Frontón Moderno

Mano y raqueta

Con extremada facilidad fué ganao ayer el partido de mano por los hermanos Chiquito III y Pequeño contra Chiquito de Madrid y Aguilón. Y con éste van cinco los partidos de mano que salen de calle.

Por la tarde, Maño ganó, también fácilmente, a Marinero.

Dos grandes manistas, dos de esas figuras privilegiadas del juego de pelota a mano, han llegado ya, para actuar en 10 partidos en la cancha del Moderno: Chortena y Echave.

Mañana debutará Chortena, y pasado Echave, en partidos preparatorios para celebrar un gran acontecimiento: el partido Chiquito y Pequeño de Azcoitia contra Chortena y Echave.

ORMA BIJAK

DE ARTE

Triunfo de dos artistas madrileños

En la oposición recientemente celebrada para proveer tres plazas de profesores de término de la Escuela de Artes y Oficios, han conseguido, después de reñidos ejercicios, los números 1 y 2, respectivamente, los notables pintores madrileños don José Bermejo y don José Oadón.

Felicítamos muy de veras a estos dos artistas, porque en justicia les han sido otorgadas dichas plazas, y lamentamos que hayan excluido de esa terna al ilustre pintor señor Alvarez Sotomayor, pues por los ejercicios que había realizado merecía una de las cátedras.

La dirección de la Escuela de Bellas Artes. Ha sido nombrado director de la Escuela de Bellas Artes de Madrid, por votación unánime del Claustro de dicha Escuela, el insigne escultor don Miguel Blay.

Aplaudimos este nombamiento, por creerlo justo. El nuevo director, por sus prestigios, integridad y talento, puede hacer una gran labor en dicha Escuela, orientándola en un sentido altamente moderno y haciendo de ella lo que debe ser: una gran Escuela de Bellas Artes.

Museo de Arte Moderno

El director de Bellas Artes, señor Benlliure, sigue ocupándose con gran actividad y entusiasmo de la instalación de cuadros y esculturas en el Museo de Arte Moderno.

Suponemos que serán retirados muchos cuadros y esculturas, cuyo mérito artístico es dudoso. Con ello desaparecerá el aspecto de almacén de cuadros que tenía este Museo y que producía un efecto deplorable.

Exposición Alenza

Por iniciativa del señor Palencia Tubau va

a celebrarse una exposición de los cuadros de genial pintor madrileño Alenza, en el salón del Círculo de Bellas Artes. Dicha exposición la esperamos con gran interés, y felicitamos por ello al señor Palencia.

Un buen retrato

El profesor de la Escuela de Artes y Oficios, don Eugenio Vivó, ha tenido expuesto días pasados en su estudio un buen retrato de Cánovas del Castillo. Esta obra, encargo del Ayuntamiento de Málaga para la galería de malagueños ilustres, merece aplausos por lo concienzudamente que ha sido ejecutada, tanto en el color como en el dibujo.

RAMÓN PULIDO

Noticias necrológicas

Ha fallecido en esta Corte don Antonio Marcos Cernudo, tío carnal del concejal señor Marcos Manchón y hermano del ex concejal señor Marcos Cernudo.

Acompañamos a estos queridos amigos en su legítimo dolor.

Notas políticas

Dimisión del señor Dato

Ayer recibió el jefe del Gobierno una carta del señor Dato, en la que éste le comunicaba que, como su estado de salud continuaba siendo delicado, no podía dedicar toda la atención y asiduidad a los asuntos del Ministerio de Estado, acrecentados éstos en interés en los actuales momentos por la iniciación de negociaciones diplomáticas entre los países beligerantes acerca de la paz.

El señor Dato rogaba al presidente del Consejo que le designara sustituto mientras se reposaba en su salud.

El marqués de Alhucemas, ministro de Estado

El señor Maura citó para por la tarde en su domicilio al marqués de Alhucemas, y, después de comunicarle el texto de la carta del señor Dato, le rogó se encargara el interinamente del despacho de la cartera de Estado.

El marqués de Alhucemas opuso alguna resistencia a los deseos del señor Maura; pero éste le hizo ver que las circunstancias obligaban a realizar un sacrificio más.

El marqués de Alhucemas celebró después una conferencia con el señor Dato, y como resultado de ella el ministro de la Gobernación comunicó al jefe del Gobierno que, conforme le había rogado, se encargaría del despacho de los asuntos del Ministerio de Estado.

Hoy apareció en la Gaceta el decreto encargando interinamente del despacho del Ministerio de Estado al marqués de Alhucemas.

Conferencias

El ministro de la Gobernación conferenció ayer con el delegado minero de Asturias, señor Llaneza.

Según manifestó el subsecretario, después de la conferencia, existe la creencia de que el conflicto será resuelto satisfactoriamente.

El presidente del Senado estuvo ayer en el ministerio de la Gobernación y conferenció con el subsecretario.

Elección parcial de un diputado

Por Real decreto del Ministerio de la Gobernación, que publicó ayer la Gaceta, se dispone que el domingo 17 de Noviembre próximo se proceda a la elección de un diputado, a Cortes por el distrito de Alhama (Granada).

El regreso de don Alfonso

SAN SEBASTIÁN 28.—Ha sido fijado el regreso a Madrid de don Alfonso para el miércoles próximo, en el expreso de la tarde.

Doña Cristina se quedará en San Sebastián unos días más.

Ha sido aplazada la reunión de la Comisión de ferrocarriles transpirenaicos que hoy debía presidir el señor Cambó.

Huelgas

En Sevilla se ha soucionado la huelga de corchotaponeros, aun entándoles el 20 por 100 de sus jornales.

En Rute y Posadas (Córdoba) se han declarado en huelga los obreros agrícolas.

La aviación militar

Nota oficial de Guerra

«El grave accidente ocurrido el día 26 del corriente en el Aeródromo de Cuatro Vientos, que causó la muerte del capitán de Artillería de Francisco y teniente de Caballería Enrique, tuvo lugar en el biplano «Farman» núm. 22, en perfecto estado de servicio, habiendo volado en él, sin la menor novedad, cuatro oficiales el mismo día de la desgracia.

Los aparatos «Farman» se usan en todas las escuelas, reuniendo todas las condiciones posibles de seguridad, y se emplean en ellos motores «Dion Boutón», reconocidos como los de mayor seguridad; el núm. 22 estaba destinado a la escuela de observadores y había sido probado con toda escrupulosidad al empezar ésta a mediados del mes corriente.

De las averiguaciones y estudios hechos para investigar las causas de tan triste acontecimiento, parece deducirse ocasionó la caída de los aviadores, causa de su muerte, la pequeña altura a que se encontraban, unos 50 metros, que no dió tiempo al piloto para enderezar el aparato, siendo buena prueba de ello encontrarse abierta la llave que da paso a la gasolina del depósito, recogiendo éste con sólo las abolladuras propias del choque con tierra, constituyendo, en resumen, uno de los accidentes propios del servicio, siempre lamentables, tomándose cuantas precauciones son imaginables para disminuirlos, y, desde luego, no empleando más que elementos excelentes, lo mismo en aparatos que en motores y carburantes, levándose la instrucción con todo género de cuidado, y siempre sin precipitaciones.»

Ferrocarril en la Sierra

A los efectos de la ley de Expropiación forzosa se publica en el Boletín Oficial de la provincia la solicitud para construir un ferrocarril eléctrico que, partiendo de Cercedilla, termine en el puerto de Navacerrada, con apartaderos en Siete Picos y Club Alpino.

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

Además de las disposiciones que ayer anticipamos, el de hoy publica las siguientes:

Estado Mayor

Destinos.—Propuesta de destinos de jefes y oficiales.

Matrimonio.—Se concede Real licencia, para contraerlo con doña María Teresa Martínez, al comandante don Manuel Moxó.

Gratificaciones.—Se conceden, por efectividad, a los comandantes Caiero, Millán y capitanes Toribio y Fernández de Rota.

Artillería

Automovilismo.—Han sido designados para asistir al curso de información dispuesto por Real orden de 30 de Septiembre último, los capitanes de Artillería don Enrique Pombo, don Juan Castilla, don José Viciano, don Baltasar Rodríguez, don Jesús Alvarez, don Manuel Rosell, don Manuel Albert y tenientes don Gonzalo García Blanes, don Antonio Villa, don Mariano Cardona, don Ildelfonso Muñoz y don Carlos Velasco; el teniente médico don Octavio Gómez, el de Intendencia don Enrique Orio y el alférez de ídem don Juan Cabre a.

Personal del material.—Se nombra auxiliar de oficinas de tercera al sargento don Angel Abía García.

Reserva.—Pasan a esta situación, con el empleo inmediato, el teniente coronel don Luis Sáenz de Cenzano y el comandante don Emilio Rambaud.

Gratificaciones.—Se conceden, por años de efectividad, a los capitanes Borjov, Terrer, Müller, García Pallasar, Oria, Fernández Ferrer, Moutón y Ripoll.

Sanidad militar

Destinos.—Propuestas de destinos de jefes y oficiales médicos.

El de mañana publicará las siguientes disposiciones:

Destinos

Destínase al Ministerio de la Guerra, al oficial primero de Oficinas militares don José Alonso Zamora; al octavo depósito de Caballería, al teniente coronel don Joé Olarga; a las tropas de Policía indígena de Melilla, al teniente de Ingenieros don Gustavo Lopez Agudo.

Pasa a reemplazo el comandante de Infantería don Carlos Hurtado.

Matrimonio

Se concede Real licencia para contraer matrimonio al capitán médico don Leopoldo Marto.

Reservas

Pasan a situación de reserva los tenientes corones de Ingenieros don Antonio Gómez y don Manuel Mendicuti, el teniente coronel de Carabineros don Maximino Fernández y el comandante de dicho Cuerpo don Juan Janaris.

Maestros armeros

Se nombran maestro armeros de segunda a los de tercera don José Egocheaga, don Martín Perz, don Gaspar Aguirre, don Braulio Díaz y don Luis Acero.

Nombramientos

Se nombran vocales de la Junta facultativa de Ingenieros a los coroneles don José Montero y don José Portillo.

CRONICAS MUSICALES

El maestro Fernández Arbós

Yo no he de hacer una biografía del insigne director de la Sociedad Sinfónica de Madrid. En primer lugar, porque ya bien la conocen sus muchos admiradores del mundo entero, y porque ya ha sido publicada por diferentes periódicos y revistas de Madrid.

Quiero ocuparme del amante de la música, del hombre que a ella ha dedicado su vida, que en ella tiene sus amores, sus ilusiones, su esperanza toda, su ser.

Comencemos por consignar con orgullo que Arbós es madrileño, hijo de esta hermosa tierra, que, en esta casa, todos tanto queremos y admiramos.

Está bautizado en la parroquia de San Lorenzo.

La afición musical de Arbós data casi desde el comienzo de su vida. Muy niño aún, los Reyes Magos le regalaban, en Valencia un violín de juguete, y el futuro profesor, en vez de atormentar los oídos y crispar los nervios de sus parientes rascando las ingratis tripas, comenzó a sacar sonidos armónicos, y tras los sonidos, ritmos y alguna frase musical.

Las notas descubiertas de tan inocente manera, inclinaron a su familia a dedicarle a la música, y después de algunas lecciones vino a Madrid, ingresó en el Conservatorio, y a los catorce años alcanza los primeros premios de solfeo, violín y armonía.

La afición del niño se convirtió en vocación decidida.

Pensionado por la Infanta Isabel, marcha a Bruselas y allí trababa estrecha amistad con Albéniz, cuya «suite» Iberia ha instrumentado con tanto amor, y allí estudió con Vieuxtemps y el célebre violinista Joachim, con quien se trasladó a Berlín.

En Alemania conoció a Brahms, y sigue en aun no su afición a la música; dedica su vida entera al estudio y tiene el honor de ser en Berlín el primer intérprete de la cuarta Sinfonía de Brahms.

Aquel triunfo lo conquistó el ser nombrado concertino de la Filarmonía de Berlín. En esta época conoce a Rubinstein, Sarasate, d'Albéniz, Wieniawski, Davidoff y a Strauss.

La ciudad de Hamburgo le ofrece una cátedra en su Conservatorio, concertino de su orquesta y director del cuarteto. Pero su espíritu inquieto se siente atraído hacia Madrid, en cuyo Conservatorio goca en la plaza de profesor de violín; pero poco tiempo después mueren sus queridos padres, y ya vuelve a despartarse su afición a luchar y hacerse aplaudir por nuevos públicos, marcha a Londres, recorre Inglaterra, Irlanda y Escocia, y alcanza ser nombrado profesor del Royal College of Music de Londres.

Esta vida sedentaria no era propia de él, y pronto acepta un contrato para Boston, y cruza el Atlántico buscando nuevos públicos y nuevas ovaciones.

Allí debuta como director de orquesta, y des de entonces alternan sus triunfos, ya como violinista, ya como director.

Con Ricardo Strauss recorre muchas ciudades dando conciertos, siempre aclamado y solicitado.

Pronto abandona América, rechazando ofrecimientos de cátedras y direcciones, que tan mal se avienen con su espíritu inquieto y su afán de conocer nuevos públicos.

Vuelve a Europa y recorre triunfalmente Bélgica, Francia, Alemania, Inglaterra, Holanda, Rusia e Italia.

Fundada la Sociedad Sinfónica de Madrid, acepta su dirección, al mismo tiempo que la de la orquesta del Gran Casino de San Sebastián, y comparte su vida durante el año, dirigiendo en primavera y verano en España, y en invierno la Sinfónica de Londres.

Por esta causa ha cruzado catorce veces el Canal de la Mancha (nueve veces durante la guerra), y una de ellas en el vapor «Sousses», el mismo que torpedearon los submarinos y en el que murió el compositor Granados, otra gloria de España y uno de sus amigos mejores.

El maestro Arbós también ha sufrido los azares de la guerra, y en una de sus estancias en Londres sufrió la poca agradable impresión de un raid de zeppelins, y otra de las veces que cruzó el Canal estuvieron muy expuestos al encuentro con algún submarino.

Su gran amor a la música, su espíritu inquieto y emprendedor, lo han permitido dar gran vida a la Sinfónica y despertar en España la afición al divino arte.

Decir que antes, en Madrid, era donde únicamente se daban cuatro o seis conciertos al año, y añadir que en el año último se han dado bajo su dirección 180 en toda la Península, es el dato mejor del gran resultado obtenido por su estuqueo. En Barcelona, donde adoran a Arbós, ha llegado a dar seis conciertos en una semana.

De estas expediciones por provincias, hay dos hechos que merecen relatarse.

Uno de ellos fué en Orense, en un concierto dado en aquella plaza de toros. El circo, que es de madera, estaba completamente lleno. El público se apiñaba en el inmvil para no hacer ruido, llamado para no perder una sola nota del concierto, y así permanecieron hasta el final, que el religioso silencio se rompió en una ovación estruendosa, superior a cuando un astro de la tauromanía realiza una de sus faenas de arte y de bravura.

El otro episodio es el siguiente: en vista del extraordinario éxito que alcanzaban en Barcelona los conciertos de la Sinfónica, decidió Arbós dar un concierto gratuito, sólo para los obreros.

Se arrendó uno de los mayores locales del Poble Nou, se repartieron cuidadosamente las invitaciones en fábricas y talleres, y cuando la orquesta, con Arbós, entró en la sala de audiciones, se encontró ocupadas todas las localidades por obreros, caídas las gorras y sombreros, que fumaban y charlaban alegremente dominando, naturalmente, en esta última distracción las alegres obreras de Barcelona.

Comenzó la audición, y el silencio se impuso. Momentos después gorras y sombreros desaparecieron de las cabezas, los cigarros se apagaban y las manos se juntaban al final de cada número para aplaudir con entusiasmo.

Al terminar el concierto, el público, delirante, aplaudía y vitoreaba al maestro Arbós, no sabiendo cómo agradecerle aquel hermoso donativo de arte y de belleza que, gratuitamente, les había proporcionado.

La ovación se prolongó largo rato, los vitores al maestro y a la Sociedad se sucedían sin interrupción, y por el semblante de más de un profesor de la orquesta y por la ruda barba de muchos obreros corrieron lágrimas, arrancadas por la emoción y el mutuo agradecimiento.

Dos noticias, para terminar:

El maestro Arbós ha recibido un cariñoso carta del conde de S. Martino, presidente de la Academia de Santa Cecilia, de Roma, invitándole a tocar el violín en varios conciertos que se preparan.

Arbós ha aceptado la invitación en principio.

Otra, y esta sí que es noticia agradable: Antes que termine el invierno, Arbós piensa organizar una serie de conciertos de música «di c mera» en uno de los teatros aristocráticos de Madrid.

Los Reyes Magos regalaban en Valencia al niño Arbós un violín de juguete; ¿no sería esto un fenómeno de telepatía, presintiendo que Arbós tocaría ante los reyes y entusiastaría hasta la glorificación a los públicos, supremos e indiscutibles reyes del buen gusto en todas las manifestaciones del arte?

F. SANCHEZ FANO

Contra una Real Orden

Los funcionarios con servicios prestados en los departamentos de Guerra y Marina que deseen recurrir ante la Sala tercera del Tribunal Supremo contra la Real orden de 18 de Octubre actual, Gaceta del 23, dictada por la Presidencia del Consejo, que, por varios compañeros de Madrid, se van a dar poderes para que como abogados promuevan el oportuno recurso contencioso administrativo a los señores D. Juan de la Cierva y Peñafiel y D. Joaquín Comornil y Bosch, y como procuradores a D. Aguilés Ulrich y Fath y D. Luis Soto Hernández.

Aquellos que deseen acogerse a los beneficios de este pleito, de ser favorables (los que no se declaren parte de él o promuevan otro análogo no los tendrán según lo dispuesto), deberán reunirse en cada población para conferir ánimos poderes ante notario, que pueden remitir a D. Baldomero Noguero, vocal de la Junta de la Unión de Funcionarios, Avenida de Menéndez Pelayo, 23, Madrid, quien les facilitará informes sobre la tramitación de este asunto. Los de Madrid pueden acudir, desde hoy, ante el notario D. Cándido Casanova, Príncipe, 33, para otorgar dicho poder.

De organización

Consignada para la oficina de estadística de ganado y carruajes de tracción animal de Salamanca la excepción del art. 55, anejo número 3, de la ley de 20 de Junio último, en atención a la conveniencia de que su jefe resida en la misma localidad que el gobernador civil, de quien depende como delegado militar en la Junta provincial del censo del ganado caballar y mular, el Rey ha tenido a bien resolver con carácter general, que cuando no coincidan las capitales civiles y militares de una provincia, la oficina citada radique en la Comandancia militar de la capital civil de la misma.