

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

AÑO XV.—NÚM. 4 050 — Tres ediciones

Madrid, Jueves 5 Septiembre 1918

Redacción y Admón. BARBIERI, 8 TELF. 57

LA CENSURA El precedente de Holanda

Ha pasado la enojosa misión de ejercer la censura previa en los periódicos a la jurisdicción del gobernador civil. Parece como si la fatalidad tuviese el capricho de someter a tormento al señor López Ballesteros, porque creemos que para tan ilustre periodista será una tortura realizar la ingrata fiscalización de la Prensa, que es su bienamada profesión. Hasta ahora, varios periódicos se veían con diversos y extendidos espacios en blanco, denunciadores de que el lápiz del censor había pasado por ellos sus caprichosas severidades. También denunciaban la sospecha en algún caso de que se había escrito deliberadamente para obtener ese fin, el de salir con grandes blancos.

En general, no puede escribirse con la seguridad de que lo escrito ha de ser tachado, ni de que no lo tacharán, porque ni ahora, ni nunca, se ha conseguido la debida unidad de criterio en los censores. A nosotros nos han tachado, en estos días, algunas noticias copadas literalmente de los periódicos de la mañana, demostrándose que lo que no era materia prohibida a juicio de los censores que trabajaban por la noche, sí lo era al de los que lo hacían por el día.

Nosotros tendemos siempre a escribir lo que se debe y se puede, según las órdenes del Gobierno, porque no queremos gastar el tiempo escribiendo lo que no ha de ver la luz.

Hoy, primer día de censura ejercida por el que fué director de *El Imparcial*, para alejarnos del lápiz azul nos vamos a alejar también de los asuntos relacionados con España, aunque no nos interesen gran cosa, por ser extraños a nosotros.

El reino de Holanda es uno de los países del mundo que más ha padecido las consecuencias de la guerra a tuá, sin tomar parte en ella. El ruido de los cañones y el humo de la pólvora, salvan sus fronteras; sus aguas se mezclan con las aguas de guerra y sus costas y laberinto de las bocas del Escalda, se confunden con los puertos de los beligerantes.

El Comercio marítimo, que tantos perjuicios ha sufrido, tiene, en primer término, entre las flotas mercantes víctimas de los bloqueos, a la neerlandesa, cuya importancia era grande.

Pocas neutralidades habrán corrido tantos y tan serios riesgos como la del reino holandés. Sin embargo, el Gobierno de la Reina Guillermina se ha sostenido neutral. Puede registrarse un hecho, único hasta el presente.

Holanda ha perdido mucho tonelaje por huimientos de sus barcos, hasta verse imposibilitada de subvenir a las necesidades más apremiantes del país.

El bloqueo y las zonas peligrosas establecidas por Alemania y sus submarinos, privaron a los Países Bajos alguna vez de seis o siete barcos a un tiempo.

tropa; no hay datos para saber si conviene o no; es inútil pretender leer entre líneas para saber cuáles son sus ventajas y desventajas sobre las que le preceden.

Además, un factor necesario en la elección es saber el puesto que se hace en la escala; y eso no se sabe más que por los escalafones que se publican anualmente, como el de jefes y oficiales, y el de las clases, que en la Infantería deja de publicarse con una frecuencia que ya en otras ocasiones señalamos; este año—es un ejemplo más—aun no se ha publicado; tan necesario como es y tan claramente como está dispuesto que se publique.

Venticuatro días quedan para terminarse el plazo de elección; si las clases de tropa e igen, lo hacen mal, sin conocimiento de causa... si no eligen... ¡ah!... este caso ya a ley lo tiene previsto; si no eligen se «supone» que se acogen a lo nuevo, y a la nueva ley quedan desde luego acogidos.

Esto es todo, señor general Marina; esta es la situación de las clases de tropa, que a su alta consideración sometemos.

Fácil es la solución y tan justa como fácil: sencillamente, con ampliar el plazo para que las clases de tropa se acojan a los beneficios de la ley hasta que se publique el reglamento, está despachada la cuestión, sin perjuicio para nadie y en beneficio de muchos.

JUICIOS AJENOS

Los planes de Alemania se desmoronan

La *National Zeitung*, de Basilea, dedica a los últimos acontecimientos un artículo muy significativo, llamado a tener no pequeña resonancia en la opinión de los países neutrales. Ni algún periódico de la Suiza alemana había expresado aún con tanta claridad la situación creada a Alemania por las últimas derrotas militares ni la perspectiva que le ofrece la continuación de la guerra.

Hay en él un síntoma muy instructivo de la evolución que está verificándose en la opinión neutral.

Los diferentes comentarios de la agencia Wolff—dice el periódico de Basilea—producen una impresión penosísima. Era de creer que una nación que ha conseguido éxitos militares tan extraordinarios, no se entregase, en el infortunio, a desfigurar la verdad. A tener conciencia de una fuerza inquebrantable y verdaderamente invencible, se hubiera expresado más dignamente, y por otra parte, su influencia en la opinión mundial hubiera sido más considerable, si los directores de la cosa pública en Alemania hubiesen tenido el valor de decir a su pueblo que el país acaba de sufrir una importante derrota.

Pero en vez de esto, no se ha cesado un momento de desnaturalizar y de paliar la verdad, hasta el punto de que leyendo esos comentarios no puede uno menos de pensar que los generales de la Entente no cometen más que tonterías y caen de continuo en los lazos que les tiende Ludendorff, y que jamás alcanzan los objetivos que se han propuesto. Si alguna vez ocurre, como en el caso presente, que avanzan 20 kilómetros, tomando centenares de cañones y algunas decenas de millones de prisioneros, esas ganancias carecen en absoluto de valor.

Se da así a la Entente y al resto del mundo la impresión de que el pueblo alemán no es capaz de soportar la verdad, y de que se vendrá abajo en cuanto llegue el momento en que no se la pueda ocultar. Alemania no ha sufrido aún una derrota verdaderamente decisiva; si sus jefes no se atreven a comunicarle un fracaso sólo de relativa importancia, ¿qué sucederá el día en que empeore la situación?

La *National Zeitung* continúa en estos términos: «Alemania sólo puede, en la hipótesis más favorable, apazar por algún tiempo, en el frente occidental, la decisión que, de fijo, ha de serle contraria. La guerra submarina ha representado un gran derrota, co-tándole, además, la entrada de los Estados Unidos en la guerra. Alemania está perdida económicamente y quiz condenada a desaparecer como nación. Austria-Hungría, gracias a una última hora puede intentar un esfuerzo supremo para salvar su existencia.»

EN HONOR DE UN HIJO ILUSTRE

Lorca y el general Maroto

La ciudad de Lorca no ha querido dejar de asociarse al homenaje que en España y América se está tributando al general don Rafael Maroto en recuerdo de sus campañas de Chile, y ha honrado también la memoria del más preciado de sus hijos.

El general Maroto nació en Lorca, y fué bautizado en la iglesia parroquial de San Cristóbal el 18 de Octubre de 1773.

En virtud de proposición hecha por el alcalde presidente, don Felipe Lillo, el Ayuntamiento, en la sesión última, acordó por aclamación que el nombre del famoso militar fuera esculpido en la lápida que para perpetuar la memoria de los héroes ilustres hay colocada en lugar preeminente en las salas capitulares.

El acuerdo ha sido cumplido, y ya está grabado con letras de oro en el salón de sesiones de esa Corporación municipal el nombre del bizarro caudillo que en España defendió la independencia patria y en América luchó por la soberanía española.

LA GUERRA

Aunque el avance de los aliados no fué ayer tan intenso como en días anteriores, revistió gran importancia, porque permitió a los ingleses aproximarse a menos de 11 kilómetros de Cambrai.

La caída de esta plaza haría desalojar inmediatamente a los alemanes posiciones de una gran trascendencia para el curso de la ofensiva.

La línea Hindenburg está cortada ya por diversos sitios, y poco a poco va cayendo en poder de los aliados.

Frente occidental Sigue el avance de los aliados

Comunicados franceses

PARÍS 4.—Ayer, al final de la jornada y durante la noche, hemos continuado rechazando al enemigo al Este del canal del Norte y entre el Ailette y el Aisne.

Nuestras tropas se han apoderado del bosque de Chapite, al Noroeste de Chevilly y más al Sur de Bussy.

Nuestros elementos avanzados, que persiguen al enemigo, se acercan a Grissoles.

Al Norte del Ailette hemos llevado nuestras líneas a los límites Oeste de Coucy-le-Chateau y de Jumencourt al Sur.

Hemos progresado al Este de Leully, llegando a los límites de Clamecy y de Bray y penetrando en Bucy le Long.

La cifra de prisioneros hechos por nosotros pasa de 1.500.

En el frente del Vesle, nuestros elementos han franqueado el río en varios puntos.

PARÍS 4.—Las tropas francesas, después de haber quebrantado en los días anteriores la tenaz resistencia de los alemanes, les han obligado hoy a batirse en retirada al Norte del Oise y en el frente del Vesle.

Entre el Canal de Norte y el Oise, las avanzadas francesas, persiguiendo de cerca la retaguardia alemana han rebasado Libermont, llegando a las afueras de Esmerin-Hallon, ocupando el bosque del Hospital.

Más al Sur, la línea francesa pasa por Freniches, Guiscard, Beaugies, Grandru, Mondescourt y Appilly.

Más al Este, atraviesa el Ailette y llega a Manzelie, al Nordeste de Manicamp.

Los alemanes han dejado en poder de los franceses numerosos prisioneros, cañones y una cantidad considerable de material de guerra y aprovisionamientos.

Entre el Ailette y el Aisne continúa la batalla en las mesetas al Norte de Soissons.

Amenazados en su flanco derecho, los alemanes se han replegado al Norte del Vesle.

Los franceses han conquistado Bucy le Long y Moncel, al Norte del Aisne; más a la derecha, sus tropas, atravesando el Vesle en una extensión de 20 kilómetros, han rebasado Chassemy, Brenele, Veuberlin, Vauxcère, Banzay, poniendo pie en la cresta al Norte de Baslieux.

Comunicados alemanes

KOENIGSWUSTERHAUSEN 4.—En ambas orillas del Lys, el enemigo logró penetrar hasta la línea Vulvergen-Sulpe Bac Saint Maur Luvette Richebourg.

Nuestros destacamentos, en pequeñas acciones, cogieron prisioneros.

Entre el Scarpe y el Somme, tranquilidad. Durante la noche antepasada retiramos nuestras tropas en la línea Arleux Moeuvres-Manancourt.

Esos movimientos, que íbamos preparando desde hace días, según plan preconcebido, se llevaron a cabo sin ser molestados por el enemigo. Solo por la tarde siguió a nuestros movimientos.

Entre Mouslains y Peronne, no volvió a repetirse su ataque.

A ambas lados de Noyon, los franceses lanzaron fuertes ataques contra las alturas situadas entre Campagne y Bussy.

Se estrellaron contra la infantería. El enemigo fué rechazado en el acto, igualmente que en los demás sectores de su ofensiva.

A orillas del Ailette, combates explorados.

Se malograron avances enemigos contra Coucy le Chateau.

Entre el Ailette y el Aisne, los franceses, ayudados por americanos e italianos, lanzaron nuevos ataques.

El enemigo fué rechazado en muchas ocasiones.

Ayer derribamos 22 aparatos aviadores enemigos y siete globos cautivos.

Al Sur de Kipont, y después de un avance dado con éxito en las trincheras francesas, volvimos con prisioneros y ametralladoras.

NAUEN 4.—Hasta ahora no han sido comunicadas acciones de combate en mayor escala.

Entre el Scarpa y el Somme se aceró el adversario, tanteando nuestras nuevas líneas.

Entre el Ailette y el Aisne fueron rechazados renovados ataques franceses.

Comunicados ingleses

LONDRES 4.—Operaciones de escasa importancia en diferentes localidades.

Hemos alcanzado el lado Oeste del bosque de Vaux, al Norte de Moislains, avanzando ligeramente en otros puntos.

En general, nuestras tropas llegaron a la línea del canal del Norte y al Norte de Arras-Cambrai, ocupando el camino de Ecourt a San Quintín.

En el sector de Lys realizamos nuevos progresos, en las orillas Norte y Sur.

Nuestras tropas se acercan a Neuve Chapelle y Laventie, y se han apoderado de Sully-sur-la-Lys, Nieppe y Le Romarin.

LONDRES 4.—Después de la grave derrota infligida ayer al enemigo, hemos continuado hoy nuestro avance entre Peronne y Sensée.

Nuestras tropas han llegado a la línea general Ipres Baumetz Lez Cambrai Baralle Rumaucourt Lecluse.

Las retaguardias enemigas que se oponían al avance han sido capturadas en masa.

Las columnas alemanas han sufrido grandes pérdidas.

Fuertes destacamentos enemigos que se replegaban en formación cerrada sobre la cuesta al Noroeste de Chaucourt, fueron cogidos bajo el tiro directo de nuestras baterías.

En su precipitada retirada, el enemigo ha abandonado importantes cantidades de material de toda clase y municiones.

A consecuencia de una feliz operación en el Lys, las tropas inglesas se han apoderado de Richebourg Saint-Vaats y se han establecido en la carretera de La Basée a Etaires.

Hemos hecho prisioneros y tomado algunos cañones.

Hemos avanzado ligeramente nuestros puestos en los límites al Oeste de Lens, así como al Este y Norte de Givenchy-Gez-La Bassée.

Durante la noche nuestras tropas han progresado al Noroeste de Stenwerck y han entrado en Wulverghem.

Comunicado americano

PARÍS 4.—Fuera de encuentros de patrullas en el frente del Vesle y una incursión enemiga rechazada en Lorena, no hay nada que señalar.

Frente italoaustriaco

COLTANO 4.—Ayer por la tarde, al Norte de la cabeza del valle Noce, fuertes columnas enemigas atacaron desde el Este nuestras posiciones al Sur de Montello, después de una preparación de artillería.

El ataque fué contenido por el fuego de nuestra artillería, haciendo muchas bajas al enemigo.

Más al Norte, valiéndose el enemigo de la densa niebla reinante, logró recuperar dos puestos de observación establecidos en la cresta entre Montello y San Matteo.

En el valle de Lagarina, zona de Mori, fueron dispersadas patrullas enemigas.

Al Sur de Rovereto, en la meseta de Astago y en el valle del Brenta, nuestras baterías mostraron actividad contra las líneas de comunicación enemigas.

NUBES DE VERANO

El trabajo de los funcionarios del Estado

Proyectaba el Gobierno...

La noticia de que el Gobierno pensaba modificar el régimen de asistencia a las oficinas públicas, al aplicarse la nueva ley de Funcionarios civiles, ha calado como una bomba entre los empleados.

El mínimo de jornada de oficina es de seis horas; seis horas de labor útil, en verdad, no las resiste ningún negociado; con seis horas de labor en las oficinas no habría, a los cinco días, ningún asunto atrasado; a los diez días podían «estar despachados» los asuntos aún no presentados, y a los veinte quedaba palpable que la asistencia a la oficina podía ser alterna, y concederse licencia a la mitad del personal.

Pero el Gobierno, que no aspira—porque está formado por hombres prácticos que conocen sus «clásicos» y que no serían imposibles—a conseguir seis horas de labor útil, proyectó dividirlas en dos jornadas. Así, el personal trabajaría menos; pero quedaba partido por el eje, y algo es algo.

Una protesta unánime...

Apenas repuestos de la sorpresa que la noticia de la división de jornada oficina causó a los funcionarios, éstos, en defensa de sus intereses que iban a ser lesionados enormemente, dieron a la publicidad las siguientes consideraciones:

«Las horas de diez a una y de tres a seis que piensan ponerse en vigor no tienen razón de ser, por los siguientes motivos:

Primero. Los funcionarios acudirán, «esto no hay quien lo evite», a las diez y media, por la mañana, y a las tres y media, por la tarde, lo más pronto. Pérdida, una hora.

Segundo. Se prepararán para salir a las doce y media de la mañana y a las cinco y media de la tarde. Pérdida, una hora.

Tercero. Desde Octubre a Marzo, a las cuatro y media no se ve, y como en la mayor parte de los establecimientos oficiales no hay instalación eléctrica para los negociados, resultan dos gastos importantes: uno de instalación y otro de luz. Sin beneficio para nadie.

Cuarto. La mayor parte de la gente joven trabaja por las tardes; y si por darles siete horas más al mes se les quita igual o mayor cantidad, o no se les favorece o se les perjudica. Sin beneficio para nadie.

Quinto. Las horas partidas, muy en boga antiguamente, se de echaron en vista de lo infructuosas, y esto lo han hecho, entre otras, varias entidades que saben aprovechar el trabajo de su personal y tan importantes como las Empresas ferroviarias. Las horas seguidas únicamente perjudican, y «muy poco», a los señores de desahogada posición, que gustan de la cama, o a los que, como los periodistas, tienen que trabajar de noche.

De «ocho a dos verdades» son buenas horas, y medios sobrados hay para que se acuda a ellas con media hora de cortesía, resultando un trabajo útil de cinco horas, igual al que resultaría si se pusieran «siete» horas partidas y sin perjuicio para nadie.»

No hay motivo de alarma...

El revuelo de los funcionarios llegó a las alturas; las quejas fueron escuchadas, y hay la seguridad de que sean atendidas.

El ministro de Hacienda, hablando del asunto, dijo que el Consejo había aceptado la propuesta de división de las horas entre mañana y tarde, manteniendo como máximo el mínimo fijado en la ley, teniendo en cuenta que estableciendo la permanencia durante seis horas consecutivas en las oficinas habría de entrarse a las ocho de la mañana para salir a las dos de la tarde, y este régimen resultaría fatigoso para los funcionarios.

Agregó el señor Besada que el acuerdo adoptado fué el de la división de las horas en mañana y tarde; «pero—agregó—, de tropezar con dificultades, creo que en la práctica se irán modelando.»

Dicho acuerdo hay que verlo con flexibilidad, y teniendo en cuenta que no hay Gobierno que quiera hacer imposible a la vida del empleado, por lo cual estimaba el señor Besada que realmente no había motivo de alarma sobre ese particular.

Así da gusto...

Así da gusto hacer informaciones; el periodista, que es hombre que tiene su alma en su alfiler, cuando enfoca una gran tragedia o un gran suceso, la impresión de una bonanza que se acerca, sufre, se emociona, lamenta ser herido de malaventura; pero cuando, como en este caso, apenas iniciada la tempestad aparece el rocío y sopla una brisa de bonanza, respira satisfecho, se frota las manos y hace una «cabriola»; una modesta cabriola, que es una «pequeñez» frente a la última «plancha» ministerial.

Pero cada cual hace lo que puede o lo que le dejan.

Clases de tropa

Para el general Marina

Tres meses concedía la ley de 29 de Junio último a las clases de tropa, para acogerse a los beneficios de la misma u optar por las de 1908 o 1912.

Dichas tres leyes, orientadas de muy diversa manera varían en absoluto la situación y porvenir de los que a sus preceptos se someten. Quiere decirse con esto, que no es cosa baladí decidir—por lo uno u lo otro.

Y sabido esto, las clases de tropa han visto transcurrir más de dos meses, y ya tan sólo quedan veinticuatro días del plazo que la ley les concede para elegir, y no se en por qué decidirse; y es muy natural porque hacerlo sería a ciegas, jugándose a «cara o cruz» el porvenir.

La ley de Bases de 29 de Junio último esboza ligeramente la organización de las clases de



Soldados senegaleses jugando en la trinchera. (Fot. Iol)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabanailla, Curasao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Ja-

neiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Caanías, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Tan bien se admito carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con debida oportunidad.



LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

53 años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA: — SEGUROS CONTRA INCENDIOS
SEGUROS DE VALORES: — SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Arcalá, 43. — Oficinas, Caballero de Gracia, 60.

Pastillas BONALD

CLORO-BORO-SODICAS

Boca, garganta y toses rebeldes

NUÑEZ DE ARCE, 17.-MADRID
DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Dóriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE REQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.— Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.— Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIO
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES
Dirección telegráfica DORICAS Apartado de Correos, núm. 74 Teléfono núm. 653
SANTANDER

Gran fábrica de alpargatas para el Ejército
SILVESTRE SEGARRA E HIJO
VALL DE UXO (provincia de Castellón)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso.
Construcción especial para Melilla, Ceuta y sus limitrofes
Solidez:—Comodidad:—Economía
Garantía de su duración.—Sométase a rigurosas pruebas

El mejor purgante del mundo, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, y úlceras varicosas, etc.

Agua Valdezarza

... NATURAL MEDICINAL ... SEGUN BROTA DEL MANANTIAL ...
LA MAS AGRADABLE DE TOMAR

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad"—Pidase en principales farmacias y Depósito Central

Autorizada su venta en farmacias Militares, después del análisis por el Cuerpo de Sanidad, Real orden circular de 21 de Agosto de 1916

ARENAL, 26, Madrid.—FELIPE SANTOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 3a, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness), fábrica de aceros, cañones y blindajes de Schaffeld (River Box Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles poligonales de Ekmekala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognese», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buzik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Rator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno, (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre al sistema «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Gentle» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Atique», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Albatros», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 14.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

EJERCITO ARMADA

Órgano de opinión militar

BARRER, 1, SUP. APARTADO DE CORREOS, 436

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Anual, rec.	1,50
Provincias, trimestre.	5,00
Estranjero, año.	45,00

TARIFA DE ANUNCIOS

1.º plana, línea, tipo 7.	0,20
2.º Idem, línea.	0,30
3.º Noticias industriales.	0,75
4.º 1.ª plana, comunicados.	1,50
5.º Noticias, entre otras informaciones.	2,00

5 céntimos número, 5 céntimos

TELÉFONO, 571

Hacia el progreso

El Ejército de España, al igual que lo hacen todos los demás del mundo, debe adquirir sus prendas de vestuario determinando las características que han de tener las telas conforme a su uso y aplicación.

La fijación de características y su comprobación, permite adquirir la seguridad de que la prenda durará el tiempo determinado.

Reuniendo todos los modelos que se presenten a concurso, las condiciones estipuladas y necesarias, en la elección del más conveniente no habrá duda.

Francisco Gómez Rodulfo

Fabricante de paños en Zéjar, ofrece las prendas en estas condiciones

SECCION DE CONFECCION

Madrid.—Hileras, 4, primero

Del Municipio

Sigue el desacuerdo entre patronos y obreros cocheros

El señor Silvea, procurando una avenencia entre los patronos y obreros cocheros, presentó unas bases como fórmula de concordia...

Primera. La jornada de trabajo será de catorce horas en los meses de Diciembre, Enero, Febrero y Marzo...

Segunda. Se concederá, dentro de las horas de jornada, una para efectuar comida de mediodía en el sitio más cercano al punto de partida...

Tercera. Se abonará a los obreros conductores de coches el jornal de 2,75 por las horas de jornada...

Cuarta. La guarnición la limpiarán los cocheros y el coche será entregado limpio al conductor...

Quinta. El conductor vestirá el uniforme establecido por el Ayuntamiento...

Los obreros fundan su negativa a la aceptación, por insistir en sus primitivas pretensiones de doce horas de jornada...

El alcalde, por tanto, resolverá que continúe administrando el servicio el Municipio con el alza de tarifas...

Nuevos evacuatorios

También ha dispuesto que el director de fontanería formule presupuesto para la instalación de dos evacuatorios y dos urinarios para ambos sexos en la planta baja del mercado de la Cebada...

El suministro de cok

En vista del gran retraso que existe en el servicio de cok de la Fábrica del Gas, motivado por el excesivo número de pedidos...

1. Transcurrido el día 6 de Septiembre actual, y hasta nuevo aviso, no se admitirán nuevos pedidos de cok...

2. De los pedidos existentes no se servirán los que estén repetidos en período menor de quince días...

3. Antes de la fecha en que se reanude la recepción de nuevos pedidos se anunciará la forma en que deberá hacerse...

4. Seguirán vendiéndose en fábrica fracciones de 20 kilogramos en la forma establecida actualmente...

La limpieza de las aceras

El alcalde presentará en la próxima sesión una moción, proponiendo que en todo tiempo será obligación de los porteros la limpieza y regado de la acera en la línea a que alcance la fachada de la finca...

El mercado de la Cebada

El alcalde, señor Silvea, de acuerdo con el concejal inspector de mercados, ha dispuesto que el arquitecto municipal de la quinta Sección, formule presupuesto que con la mayor urgencia, para el chapado de la cubierta del mercado de la Cebada...

Cámaras frigoríficas y otras mejoras. En su afán de mejorar la situación de los mercados, el alcalde señor Silvea ha dispuesto que el ingeniero industrial del Ayuntamiento...

También ha pedido el alcalde al arquitecto de la primera Sección que redacte el presupuesto necesario para la construcción de unas piscinas para lavar los pescados...

Por último, el señor Silvea, atendiendo las indicaciones del concejal inspector señor Corona, se ha dirigido al director de la Compañía de Tranvías para que estudie la instalación de un ramal que penetre en el mercado de la Cebada...

Las calas en la vía pública

A fin de regularizar la apertura y tapado de calas, para que las vías públicas no acusen desidia y abandono, ha dispuesto el alcalde que los peticionarios, al solicitar la apertura de calas, hagan constar: 1.º Que tienen reunidos los elementos necesarios para ejecutar sin interrupción los trabajos...

2.º Que éstos continuarán durante la noche si no se terminan durante el día. 3.º Que una vez terminados y antes de las veinticuatro horas siguientes, retirará los detritus que provinieran de los mismos. 4.º Que por cada día de interrupción del trabajo, pagarán 50 pesetas de multa, y 25 por cada noche. 5.º Que abonará el importe de la retirada de los detritus de las obras si, por no haberlos recogido en el plazo marcado,

fueran transportados por la Administración. A su vez la Dirección de vías públicas y las contratadas que ejecuten obras por cuenta del Estado, cuando las calas afecten a vías pavimentadas por ella, cuidarán de proceder a su inmediato tapado y a retirar los materiales y detritus sobrantes de las mismas.

CAMARA OFICIAL DE INDUSTRIA

Distribución de carbones

En cumplimiento de lo dispuesto por la Comisión de Abastecimientos con fecha 2 de Agosto de 1918 (Gaceta del día 7 del mismo mes), la Cámara Oficial de Industria de la provincia de Madrid, comunica a sus electores que antes del día 15 tiene que enviar a la Delegación regional de Suministros...

Para poder cumplirlo así, los industriales deben dirigirse en el sentido expresado, antes del día 10 de cada mes, a la Cámara de Industria (San Bernardo, 2, principal), sin cuyo requisito no les será facilitado dicho combustible.

De Abastecimientos

El señor Ventosa marchó ayer noche a San Sebastián para jurar el cargo de ministro y regresar el sábado a Madrid.

En el nuevo Ministerio entran a formar parte de su organización los transportes terrestres y marítimos, quedando afectado a momento, la parte referente a construcción y talitas de ferrocarriles.

El nuevo Ministerio no sólo se ocupará de los transportes en el actual momento, sino que también organizará los transportes para el día de la paz.

Dijo también Ventosa que pasará al Ministerio de Hacienda, para que le transmita al Consejo de Estado, y éste lo tramite con el carácter de urgencia, la petición de un crédito de 100.000 pesetas para la concesión de primas de 25 p setas por cada nueva hectárea que se siembre de trigo.

Anunció también Ventosa que se organizará un nuevo Comité encargado de a tasa y distribución del salitro, que tan beneficioso es para la agricultura, y que en breve llegará a España, procedente de los Estados Unidos.

También se propone regularizar el embarque de naranjas, nombrando en cada localidad un Comité que las fije los embarques y pida los vagones necesarios, cuando el género está dispuesto para ser embarcado sin pérdida de momento pues se daba el caso de pedir y enviarse vagones a un punto productor, y tardarse seis o más días en estar las mercancías en disposición de ser embarcadas.

NOTICIAS

Escuela Central de Idiomas

Durante todo el mes de Septiembre estará abierta la matrícula en la Secretaría de este Centro oficial, Cuesta de Santo Domingo, 3. Las horas de inscripción son de cuatro a seis de la tarde, todos los días laborables, y los derechos de matrícula, que se satisfarán en papel de Pagos al Estado, son de 15 pesetas por idioma y curso, más 0,40 para timbre e impresos.

Escuela Normal Central de Maestras

La matrícula de estudios oficiales para el curso de 1918 a 1919 de la Carrera de Magisterio estará abierta durante todo el mes de Septiembre actual, pudiendo formular en la Secretaría de este Centro todos los días lectivos, de diez a doce de la mañana.

El mercado bursátil

ASPECTO DEL MERCADO

Sigue imperando una pesadumbre completamente general. Sin embargo, los fondos públicos muestran una satisfactoria tendencia, excepción he ha del pobre Amortizable 4 por 100, que se empeña en abaratar, y de los Teoros, que no registran operaciones. Las cédulas hipotecarias también pare en hallarse en sales a.

En el grupo municipal, el 1914 pierde un cuartillo, y los demás valores están en la higuera.

Los títulos particulares denotan flojedad. El Río de la Plata, aunque queja más alto que ayer, no aparece firme. Los bonos del Banco de España se tratan a 325 y 330.

El cambio internacional vuelve a estar optimista: los francos se negocian de 77,95 a 78,10; las libras, de 20,34 a 37, y las liras suben de 62,75 a 63.

OTRAS COTIZACIONES

BOLSA DE BILBAO. Altos Hornos, 665,00.—Felguera, 296,00.—Explosivos, 515,00.—Resineras, 374,60.—Vizcaya, 00,00; Izarra, 000,00.—Maritima Bilbao, 650,00.—Mundaca, 671,00.—Sahero, 00,00.—Papelera, 000,00.—Banco de Bilbao, 19,75.—Sota, 34,00.—Nervión, 32,35.—Vascongada, 13,70.—La Robla, 000,00.—Barhi, 00,00.—Basconia, 00,00.—Villadriod 000.—Banco Vasco, 00.—Banco Vizcaya, 00,00.—Unión, 14,00.—C.º Unión Minera, 000.—Industria, 000,00.—Río de la Plata, 000.—Gutuzoana, 845.—F. c. Vascongados, 000.—Cal., 000 Norte de España, 317,00; Dícido, 00,00.

BOLSA DE BARCELONA. Interior, 74,40.—Amortizable 5 por 100, 97,50.—Exterior, 89,15.—Nortes, 64,00.—Alicantes, 65,90.—Andaluces, 00,00.—Orenses, 24,70.—Hispano Colonial, 00,00.—Crédito Mercantil, 00,00.—Tabacos Filipinas, 163,00.—Francos, 77,35.—Libras, 20,41.—Río Plata, 300,00.

BOLSA DE PARÍS. Exterior 4 por 100, 000,00.—Renta francesa 3 por 100, 00,00.—Nortes, 000,00.—Alicantes, 000,00.—Andaluces, 000.—Libras, 26,10 Liras, 00,00.—Frs. Suizos, 124,75.—Dólares 547,00.—Pesos Argentinos, 000,00.—Suécia, 000,00.—Pesetas, 128,40.—Flores, 000,00.—Coronas suecas, 000,00.—C. Noruegas, 000,00. Benamara, 000.

Notas políticas

La apertura del Parlamento

Se asegura que, en reciente entrevista, acordaron los presidentes del Congreso y del Gobierno fijar para la apertura de las Cortes la fecha del 2 de Octubre, a no ser que algún acontecimiento de importancia requiriera fuera antes.

Regreso de un político

Ha regresado de Valladolid el director general de Primera enseñanza, señor Gascón y Marín, que fue a aquella capital para asistir a la apertura del curso escolar.

Conflicto resuelto

En Talavera de la Reina se ha resuelto el conflicto del pan.

Los ministros que viajan

Anoche, en el primer expreso, marcharon para Oryzun y Cestona, respectivamente, los señores conde de Romanones y marqués de Alhucemas.

En la estación le despidieron los subsecretarios de Justicia y Gobernación, el gobernador civil, el alcalde y gran número de amigos políticos y particulares.

De madrugada se dijo que el presidente del Consejo había marchado en automóvil a Solórzano.

Los señores Cambó y Ventosa se fueron por la tarde a Cercedilla.

Firma del Rey

SAN SEBASTIÁN 3.—El ministro de Estado facilitó una nota de los decretos firmados por el Rey, creando el Ministerio de Abastecimientos y nombrando ministro al señor Ventosa.

Otro nombrando maestros de la catedral de Plasencia, a don Fiburo Merodio.

El señor Vato enteró amablemente al Monarca de lo tratado en los últimos Consejos de ministros celebrados.

El señor Maura a Solórzano

Anteanoche salió en automóvil para Solórzano el jefe del Gobierno, a quien acompaña en su viaje su secretario particular señor Rovira.

En Hacienda

Los periodistas han visitado al señor Besada, para exponerle el disgusto con que los funcionarios públicos recibieron la noticia de que se les va a imponer la asistencia a las oficinas por la mañana y por la tarde, al ponerse en vigor la ley de mejoras al personal.

El ministro hizo las manifestaciones que en otro lugar recordamos.

También dijo el ministro que la primera paga aumentada la cobrarán los empleados seguramente en 1.º de Noviembre y que los presupuestos de gastos, los hace cada Ministerio, pero el de ingresos será obra de conjunto, en un ambiente de armonía y transparencia entre los elementos que constituyen el Gobierno.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta Corte:

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, número 106 y 108; de las catorce a las dieciséis.

Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

De Reproducciones artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a dieciocho.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a dieciséis.

De Armería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las dieciséis.

De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de seis a doce.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las dieciséis.

Nacional de Pintura y Escultura, paseo del Prado; de diez a dieciséis.

Pedagógico, calle de Daoiz, núm. 7; de nueve a dieciséis.

Bibliotecas públicas de Madrid

HORARIO DE VERANO

Escuela de Arquitectura, a excepción de la segunda quincena de Agosto que se dedica a la limpieza, de ocho a una.

Jardín Botánico, de diez a una y media.

Biblioteca de Derecho (Universidad Central), de ocho a dos (los domingos, de diez a doce).

Filosofía y Letras (Instituto de San Isidro), de nueve a una (los domingos, de once a una).

Museo Arqueológico Nacional (a consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de nueve a doce.

Museo de Ciencias Naturales (las obras de Zoología, Botánica y Geología pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo), de ocho a dos).



Fusil ametralladora.—(Fot. Inf.)

Escuela Industrial (San Mateo, 5), Julio a Septiembre, de ocho a dos; Agosto, de ocho y doce.

Academia Española, de nueve a doce y media (el mes de Agosto, cerrada por motivos de limpieza).

Academia de la Historia, de diez a una.

Archivo Histórico Nacional, de ocho a dos.

Escuela de Sordomudos y Ciegos, de tres a ocho.

Ministerio de Hacienda, de nueve a una.

Biblioteca del Distrito de Chamberí (paseo de Ronda, núm. 2), de cuatro a diez (los domingos, de diez a una).

El criminal típico

Se llama así a esos seres salvajes, maldicidos por la sociedad, que parece se alimentan de ver sangre correr por sus manos. Es la figura humana que carece en absoluto de altruismo, y, como consecuencia de ello, sus instintos son contrarios a la razón y a la lógica, siendo tan sólo su única mira la destrucción de cuanto les rodea, sin importarles una ni otra muertes; el caso es matar por matar; así, pues, careciendo de raciocinio, carecen de nobles sentimientos. En cambio, ejercen sobre ellos de una manera tan ruda el egoísmo, que es, sin duda alguna, el que los hace cometer desconciertos tan lamentables como inicuos, que ejecutan a medida que pasa el tiempo con la mayor indiferencia.

Si, como se ha dicho, su egoísmo es completo, no pueden tener en modo alguno instintos de benevolencia y piedad hacia las personas, y su amor a la justicia sería inútil buscar puntos que pudieran dar la veracidad de ello.

El criminal, si va con el ánimo de robar y se le presenta matar, mata igualmente, pues es tanta la indiferencia que siente hacia sus semejantes, que lo hace ya por puro vicio, haciéndolo también, a veces, para d r prueba de su destreza, del desprecio que siente hacia la Guardia civil, y, en fin, su aversión a todo género de personas que con facilidad suma arrebatada sus vidas.

Muchas veces influye a que haya mayor número de criminales en ciertas regiones el menor grado de civilización o sensibilidad de que adolecen, y por ello les arrastra a cometer actos sanguinarios, que no son ellos los culpables en ejecutar, sino esa poderosísima razón, que les lleva por derroteros difíciles de explicar.

«En Roma—dice Gabelli—, el más fútil motivo, una palabra que se escape en medio de la animación del juego, una indicación malévola, la rivalidad profesional, una vaga sospecha sobre la fidelidad de la novia o de la esposa, son suficientes para producir un homicidio... El estado general de la civilización contribuye, naturalmente, a la producción de este fenómeno; pero hay también ideas y usos que contribuyen a ello más directamente, ideas y usos que no carecen de poesía, y que, si ya empezaban a desaparecer de las ciudades, sobreviven siempre entre las gentes del campo. El que ofrezca una ofensa y no se venga, no es un hombre. Apenas hace quince o veinte años que pocas jóvenes hubieran aceptado por marido a un hombre que no hubiese tenido nada que ver con la Guardia civil, o que no hubiese esgrimido nunca su cuchillo. Los jóvenes no pueden resistir el deseo de poseer una de esas navajas muy puntiagudas y cortantes, que tanto relucen al sol.

Compran una, y se apresuran a guardarla en el bolsillo, de donde un día u otro saldrá para introducirse en el vientre de un compañero o de un amigo. Poco importa que se tenga o no se tenga razón. Lo que importa es no ceder, no dejarse intimidar, no marcharse sin haber ventilado la cuestión. En muchas comarcas de Roma y Nápoles, el primer regalo que una joven hace a su novio es, aun hoy día, una navaja o un puñal.

¿Se puede comparar el criminal con el salvaje?

El salvaje moderno parece ser que, si bien carece de civilización, en cambio tiene un instinto de defensa, defensa que le hace no sólo de su persona sino también de las de su familia, lo que constituye, por tanto, una parte de benevolencia, de piedad hacia los seres que acompañan en su vida mortal. El criminal, en este punto, no tiene semejanza al salvaje, pues aquél carece del altruismo que el segundo tiene, pues entre éstos media la diferencia, que, como se ve, es clara, cual la luz meridiana.

PEDRO MOJA. ES MOLINA

SUCESOS

Por veinte céntimos!—Un hombre gravísimamente herido

En el vecino pueblo de Carabanchel Bajo se desarrolló ayer tarde un sangriento suceso. Al parecer, un individuo llamado Rufino Gallego Humanes «el Perrero», de veinticinco años, habitante en el núm 11 de la calle de Alejandro Sánchez, de dicho pueblo, adeudaba hace tiempo la cantidad de veinte céntimos a Antonio Jiménez Deigado, de veintiséis años, domiciliado en la traviesa de Alejandro Sánchez 9; éste reclamaba el pago de la deuda al Rufino, el cual, hace cuatro días, la hizo efectiva.

Ayer se encontraron en la taberna del número 12 de la mencionada calle y se empezaron a discutir sin causa alguna.

El Perrero sacó un cuchillo y acometió a Antonio, el cual, con una pistola de calibre 12, hizo dos disparos sobre su agresor, alcanzándole en la cara.

Conducido a la Casa de Socorro cursual de la Latina, fué curado de primera intención, trasladándose al Hospital en estado gravísimo.

El agresor, que tiene buenos antecedentes, se presentó espontáneamente en el puesto de la Guardia civil, confesándose autor del hecho.

En el campamento de Carabanchel.—Un niño destrozado por una granada

Al campamento de Carabanchel, y al lugar destinado a las prácticas de tiro, acuden todos los días varios chiquillos para, una vez terminadas aquellas, recoger los casquillos de las granadas.

Uno de los pequeños, llamado León Setién Díaz, penetró ayer en el recinto del tiro, antes de que éste terminase, y para evitar el que pudiera ser visto por los jefes y oficiales, se escondió en un sitio que él creyó seguro, y que era en extremo peligroso.

A los pocos momentos disparó una granada, con tan mala fortuna, que una de las banderitas cogió de lleno al pequeño León, seccionándole por completo la cabeza que quedó separada del tronco y horriblemente destrozada.

Como los artilleros se dieron cuenta de lo ocurrido, vieron que todo auxilio era inútil.

El cadáver fué trasladado al Depósito judicial.

Falsificación de billetes de Banco

El número de anoche de nuestro estimado colega La Acción, publica una extensa información referente a una falsificación de billetes de 500 pesetas del Banco de España.

El mencionado colega afirma que la falsificación debe haber sido hecha en Inglaterra. Hasta ahora, no hemos podido comprobar la veracidad de tal noticia.

Accidentes del trabajo

Trabajando en la casa en construcción situada en la calle de Fernández de la Hoz, esquina a la de García de Paredes, se produjo varias lesiones de importancia, que fueron calificadas de pronóstico reservado en la Casa de Socorro del distrito, el obrero albañil de la misma Antonio Díez Fernández, de dieciocho años, con domicilio en la calle de las Virtudes, número 22.

Trabajando en las obras del Metropolitano el obrero Francisco Martín Crespo, de treinta y seis años de edad, domiciliado en la calle de la Princesa, 61, se produjo la fractura de la mano y pierna derecha, siendo asistido en la Casa de Socorro correspondiente, donde calificó su estado de grave.

Ricardo Orcajo Zapatero, fué atropellado por el carro municipal de riego que guiaba, resultando con heridas de importancia, ingresando en el Hospital de la Píñicas.

La carrera del corredor.—1.488 pesetas en goma laca

Gregorio Santamaría Benito, de treinta y cinco años, domiciliado en Serrano, 26 (droguería), entregó hace quince días, para su venta al comercio, 48 kilos de goma laca a Ismael Segúes, corredor de comercio, para que los vendiera.

El Ismael cumplió el encargo, pero parece ser que ha querido disfrutar de las pesetas que le ha producido la venta, y ha desaparecido de su casa, Tratálgar, 10, 2.º der cha, ignorándose su paradero, aunque se cree que haya salido de Madrid.

Como se trata de un antiguo «corredor», suponemos que está bien «entrenado», y que será muy difícil alcanzarle en la «carrera» que ha emprendido.

GRASA UNCITI

Desincrustante para calderas de baja y alta presión. Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR. OO.

GIRO Y C.º. Paseo de San Juan, 4 BARCELONA. CARRERA DE SAN JERÓNIMO.—MADRID

ESPECTACULOS

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—Compañía de opereta y zarzuela.—Moda. A las 10, El dúo de La Africana y La buena sombra. Banda de Ingenieros. Recreos varios. Entrada 1 peseta.

CINEMA ESPAÑA.—Empresa Royalty. Sección continúa desde las 4. Butacas, 0,30. General, 0,20. Tarde y noche.

Idioma francés e inglés. Cursos especiales para milhares. Lecciones individuales y colectivas. Mademoiselle R. VIAL, Hortaleza, 17, 10. Teléfono 49 53. Miss A. M. HEALY, S.º de G.º, 11.

VIENA 4.—En la parte septentrional del desfiladero de Tonale, nuestros destacamentos alpinistas le arrojaron al enemigo, mediante un ataque por sorpresa, el punto "an Ma te" (3 692), el monte Montello (3 536) y el Gletscher Sipfel (3 502).

En las Siete Aldeas, viva actividad de exploración. Por lo demás, nada de importancia.

Frente balkánico

PARIS 4.—En la tarde del 1.º de Septiembre, las tropas británicas han atacado con furia al Oeste del Vardar, apoderándose del grupo de obras enemigas de Alerk Mah, capturando unos 50 prisioneros y manteniéndose en el terreno conquistado, a pesar de los contraataques búlgaros, rechazados con grandes pérdidas.

En el frente serbio, dos golpes de mano enemigos fueron brillantemente rechazados.

Los aviadores aliados han bombardeado las estaciones y campamentos de la región de Hudovo y Guevgueli y los depósitos del valle de Struma.

Dos aparatos enemigos han sido derribados en combate aéreo, uno cerca de Hudovo, por la aviación francesa; el otro, cerca de Seres, por la británica.

Las operaciones en Asia

LONDRES 4.—En Arabia, desde el día 14 de Agosto, se confirma la actividad aérea.

Hemos realizado bombardeos contra los establecimientos enemigos del ferrocarril de Hadjaz.

Ha habido encuentros de patrullas al Este del Jordán e incursiones contra las líneas avanzadas enemigas.

En el área de Casera Abu Naam, a cien millas al Norte de Medina, las fuerzas árabes del Rey de Medjáz continúan hostilizando por medio de incursiones la vía férrea de Medjáz.

Un ataque turco contra las fuerzas árabes cerca de Abu Naam fue rechazado.

El enemigo tuvo 50 muertos y heridos y dejó en nuestro poder 10 prisioneros.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 4.—Comunicado turco.—Frente de Palestina.

El enemigo sostuvo a ratos vivo fuego de artillería, haciendo avanzar en muchas ocasiones destacamentos exploradores contra nuestras posiciones.

Fue rechazado en todas partes.

Nuestras baterías concentraron eficazmente su fuego sobre los acantonamientos enemigos en Vade-el-Audscha.

No ha cambiado la situación en los demás puntos de los frentes.

En el extremo Oriente

TOKIO 4.—Los aliados tomarán la ofensiva persigiendo al enemigo hacia Eycraya, hasta el día 24 de Agosto.

La destrucción de los puentes detuvo la persecución.

Un destacamento llegó a Manchali el 23 de Agosto, y el grueso de las tropas llegaron el 24 a los alrededores de la ciudad.

Semenoff se apoderó de la vía férrea y de la estación, y de unos 50 kilómetros en los alrededores de Manchali.

La Marina francesa

Dicen de París que en Mayo ha habido 15 ataques a submarinos alemanes por parte de navíos de patrulla franceses, siete de ellos con cañón y ocho con granadas.

En Junio hubo 10.

Dos barcos de comercio franceses han contraatacado vigorosamente a los submarinos en tres encuentros durante el mes de Mayo, y en cuatro en Junio.

Durante este último mes, las patrullas aéreas de la Marina francesa han recorrido 447 040 millas marinas.

Los dirigibles han verificado 256 ascensiones, permaneciendo en el aire mil cuatrocientas ochenta y una horas.

Por su parte, los globos cautivos hicieron 66 salidas con patrullas y 114 en calidad de exploradores de los dragaminas, con un total de cuatro mil cuatrocientas ochenta y una horas de ascensión.

En Julio, la actividad de las diversas organizaciones aéreas fue igualmente en extremo intensa.

Los globos cautivos operaron durante 5,540 horas, los dirigibles durante 1 311 y los aviones e hidroaviones durante 7 432 horas.

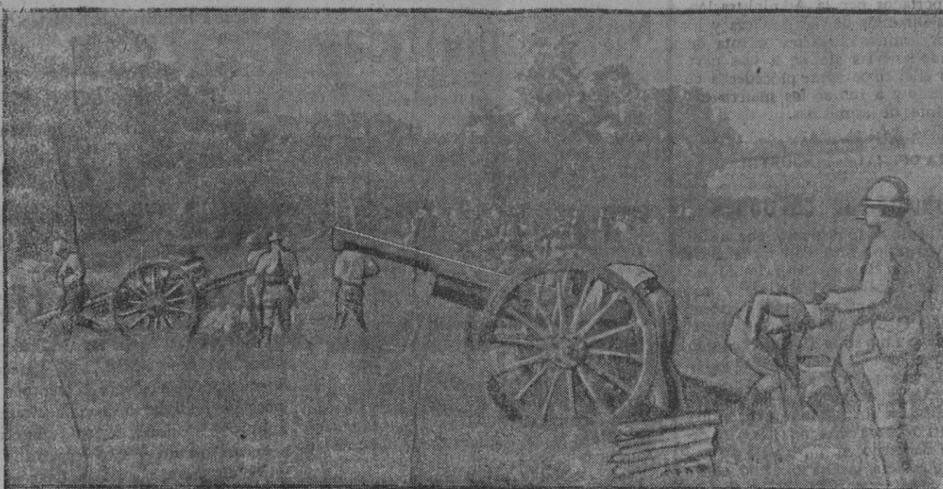
Las patrullas marítimas del aire han recorrido en dicho mes más de 485 330 millas marinas.

Los submarinos alemanes fueron atacados once veces en Junio y catorce en Julio.

En el transcurso de estos dos meses fueron descubiertas y destruidas numerosas minas submarinas.

Ecos diversos

Las tropas aliadas han sido acogidas con entusiasmo en los lugares evacuados por los bolcheviques.



Cañones de 75 tomando posiciones.

Pidiendo refuerzos

PARIS 4.—El general von Below ha llamado a la reserva del grupo de los ejércitos que manda el Kronprinz de Baviera, y dispone actualmente de doce divisiones para tratar de contener el empuje británico en el ángulo Marcoling, Cambrai, Marquion.

Descarrilamiento de un tren correo

GRANADA 4.—El correo de Madrid ha llegado con tres horas de retraso, a causa de haber descarrilado el tren de Almería cerca de la estación de Alhama, interceptando la línea.

No hubo que lamentar desgracias personales.

Incendio de una bodega

JEREZ DE LA FRONTERA 4.—Esta madrugada se declaró un violento incendio en la bodega de don José Huertas.

Las llamas hicieron presa en el edificio, que, a pesar de los esfuerzos de los bomberos, quedó completamente destruido.

Ante la amenaza de que el fuego se propagara a las casas colindantes, los vecinos procedieron a desalojarlas, arrojando los muebles a la calle.

El siniestro fué espantoso, pues numerosas pipas llenas de vino y barriles vacíos ardieron con presteza, y el vino corría por el suelo, formando regueros considerables.

El incendio quedó localizado a las seis de la mañana.

En los trabajos de extinción resultaron dos heridos, de los cuales uno se encuentra en grave estado.

No pueden precisarse las pérdidas originadas por el siniestro; pero se calcula que son de mucha importancia.

Provincias

ZARAGOZA 4.—En vista de las condiciones que concurren en esta provincia acerca del cultivo y clases seleccionadas de trigo, el gobernador civil, de conformidad con la Junta de Subsistencias, acordó establecer el precio de 52 pesetas los 100 kilos.

El precio de tasa, que es de 50 pesetas, no resulta remunerador, y aun el de 52 es aceptado con cierta hostilidad por los labradores.

Al dar cuenta el gobernador del acuerdo tomado al comisario de Abastecimientos, éste contestó que no podía aprobar esa subida en el precio del trigo, porque debe mantenerse la misma tasa en toda España.

El gobernador comunicó la noticia a los labradores y éstos la recibieron con protestas.

Ante la actitud que adoptaron se temen conflictos relacionados con el abastecimiento de trigo en esta provincia.

MÁLAGA 4.—En el partido de Venta Larga, por descuido de una sirvienta, se incendió el cortijo de Solter, que por falta de medios de extinción quedó casi totalmente destruido.

Se perdieron todas las cosechas almacenadas de trigo, cebada, almendras, garbanzos y aceite, por valor de unas 35 000 pesetas.

CASTELLÓN 4.—En el pueblo de Rosell, hallándose sentado a la puerta de su casa en compañía de su madre el muchacho de diecisiete años Joaquín Calle, recibió un disparo de arma de fuego, y falleció momentos después.

Antes de morir pudo declarar que el agresor había sido Miguel Borrás, que le odiaba porque era novio de una joven del pueblo, y le amenazó de muerte si hablaba con ella.

VALLADOLID 4.—Pretar protestar contra la disposición del señor Ventosa ofreciendo una pri-

ma por hectárea de tierra destinada al cultivo de trigo, se ha celebrado una importante reunión de labradores en Medina de Rioseco.

Los reunidos telegrafaron al señor Ventosa que no sembrarán más trigo que el que calculen suficiente para el consumo local y que no declararán el número de hectáreas que hayan de sembrar mientras no cambie la actitud del comisario de Abastecimientos.

Los labradores están excitadísimos.

ALBACETE 4.—En la finca Los Llanos, propiedad del señor marqués de Larios, el guarda Nemesio García mató al cazador Francisco Encarnación, dándole un tiro en el corazón.

El matador huyó, y cuando llegó el Juzgado para proceder al levantamiento del cadáver, se encontró con que éste estaba medio comido por los perros.

SANTANDER 4.—En la villa de Ampuero, y cerca del puente que une la villa con el pueblo de Marrón, ha sido encontrado el cadáver del vecino Eugenio H. rán, de treinta y siete años.

El cadáver presenta una gran herida en el vientre, causada con arma blanca.

Como presunto autor del crimen ha sido detenido Julián Memendi, de cuarenta y un años, que tenía antiguos resentimientos con la víctima.

Hidroavión francés salvado por el "Virgen de Africa"

BARCELONA 4.—El capitán del vapor «Virgen de Africa» ha declarado que en su viaje de Port Vendres a Barcelona ha procedido al salvamento de un hidroavión militar francés que, por una falsa maniobra, se precipitó en el mar a una milla del puerto francés.

El tripulante fué trasladado a bordo del «Virgen de Africa» y remolcado el hidroavión hasta que llegó un crucero francés.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los decretos siguientes:

Concediendo el empleo de contraalmirante, en situación de reserva, al capitán de navío don Saturnino Montojo y Montojo.

Idem el empleo de contraalmirante, en situación de reserva, al capitán de navío don Enrique Casa y Núñez.

Idem el empleo de contraalmirante, en situación de reserva, al capitán de navío don Ramón de Carranza y Reguera.

Idem el empleo de contraalmirante al capitán de navío, retirado, don Salvador Moreno de Guerra.

Escuela de Equitación militar

Vista la propuesta hecha por la escuela de Equitación militar, y de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor Central, el Rey ha tenido a bien resolver se restablezca el curso de ampliación de dicha Escuela, que se había refundido con el primero por Real orden circular de 21 de Agosto de 1916.

Traslado de directores

PARIS 4.—El gran cuartel general ha salido de Spa, para instalarse en Vervier, más cerca de la frontera alemana.

Del litoral

BARCELONA 5.—Ayer se declaró un violento incendio en el vapor «Mar del Norte», de la matrícula de Bilbao.

El fuego se inició en la bodega de babor, donde había almacenada una gran cantidad de madera.

Inmediatamente la Compañía Transatlántica envió 150 marineros de la dotación de los barcos surtos en este puerto.

También acudieron a sofocar el fuego fuerzas de la Comandancia de Marina, del cañonero «Alvaro de Bazán» y del crucero «Princesa de Asturias» y el Cuerpo de bomberos.

A las doce y media quedó sofocado el incendio y se retiraron las fuerzas.

El «Mar del Norte» había desembarcado hace tres días un importante cargamento de petróleo, que había traído de los Estados Unidos para Barcelona.

CASTELLÓN 4.—La barca «Joven Antonio» ha recogido en estas aguas un torpedo de forma cónica y con dos hélices.

Publica las siguientes disposiciones: Juntas de exámenes.—Se nombra vocal suplente de la Junta de exámenes para ingreso en la Escuela Naval Militar a teniente de navío don Ramón Fontonja y Maristany.

Licencias.—Se conceden dos meses, por enfermo, al teniente de navío don Manuel Tejera y Romero.

Idem dos meses de prórroga a la que por enfermo disfruta el teniente de navío don Manuel Rodríguez Grova.

Idem dos meses, reglamentaria, al suboficial de Infantería de Marina don Esteban López Benítez.

Destinos.—Se nombra auxiliar interino de la auditoría del Apostadero de Cádiz, a don Octavio Lezón y Budeos, número 1 de los aspirantes a ingreso en el Cuerpo Jurídico de la Armada.

Se dispone embarquen en el crucero «Río de la Plata» el primer contramaestre don José Oanes Rodríguez y el primer condestable don Francisco Planas Fernández.

Se destina a la provincia marítima de Santander al primer contramaestre de puerto don Rosendo Rodríguez Arrabal.

Idem a la provincia marítima de Málaga al ídem don Manuel Cabezas Incógnito.

Concursos.—Se dispone se saque a concurso una plaza de primer delineador y otra de segundo delineador, vacantes en el ramo de Armeros del Arsenal de Cartagena, en el taller de Electricidad y Torpedos.

Los billetes de 500 pesetas

No hay tal falsificación, dice el Banco de España.

No es exacto que se haya comprobado una falsificación de billetes de 500 pesetas del Banco de España, cuya serie circular y es recibida al cambio en las cajas del Establecimiento sin la menor dificultad.

Dos billetes que ofrecían alguna imperfección en las tintas y el papel, por las dificultades que ahora sufren todas las industrias, han sido recibidos y pagados de pués de reconocer sin excepción su legitimidad, y cuanto en contrario se supone por algún periódico carece de fundamento.

Noticias necrológicas

Don José de la Morena

A los setenta y seis años de edad ha fallecido en el inmediato pueblo de Navalcarnero, el ilustre notario y secretario de aquel partido judicial, don José de la Morena, padre de nuestro estimado amigo el ex diputado a Cortes del mismo nombre y apellido.

El entierro se verificó ayer y fué una imponente manifestación de duelo, pues el finado gozaba de gran estima.

A su hijo y demás familia, enviamos la expresión de nuestro sincero pésame.

¿SE ARREGLARA O NO?

Los teatros y la nueva ley del Timbro

Ayer mañana visitaron al ministro de Hacienda algunos empresarios de los teatros de Madrid, para exponerle la grave situación en que los coloca la nueva ley del Timbro.

El ministro contestó que seguiría estudiando el asunto, pero sin dar respuesta concreta.

Acto seguido se reunieron los empresarios, acordando celebrar hoy una reunión, a la que se ha convocado a la Unión General de Empresarios, con objeto de fijar la fecha del cierre, que seguramente será el lunes próximo, si no se arregla el asunto, esperando que en todos los teatros de España se haga lo propio.

Celebraríamos que el conflicto se arreglase, porque, de no ser así, se quedarían en la miseria multitud de familias que viven del teatro.

Círculo de Bellas Artes

Exposición permanente de arte

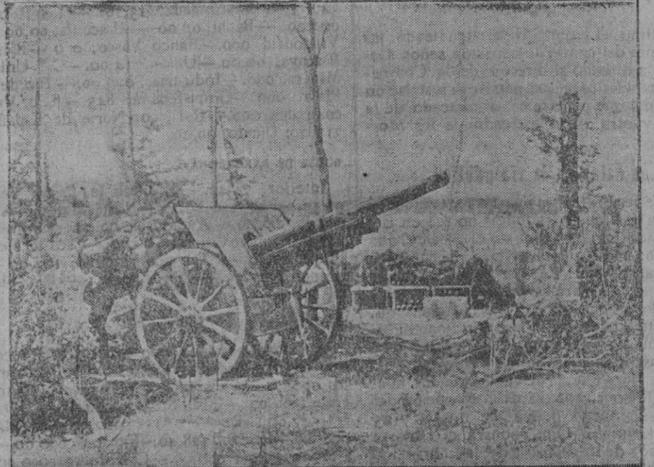
En el local que tiene destinado para estos fines el Círculo de Bellas Artes, Plaza de las Cortes, núm. 4, se verificará una exposición general de arte, cuya inauguración se proyecta para el día 16 de los corrientes.

Las obras para la referida exposición se recibirán desde el día 6 al 12 de este mes, de diez a doce de la mañana y de cuatro a siete de la tarde.

- APARTADO, 436 -



De la guerra.—Descargando un tanque.—(Fot. Inf.)



Cañón francés de 105 en batería.—(Fot. Inf.)