

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

AÑO XV.—NÚM. 3 918

Tres ediciones

Madrid, Miércoles 27 Marzo 1918

Redacción y Admón. BARBIERI, 8 TELF. 575

La duración de la guerra Consejo de ministros

La espantosa guerra actual nos presenta en cada ocasión fases más asombrosas. La batalla inconcebiblemente gigantesca que se está librando en el frente occidental, es mayor, mucho mayor que todo lo soñado hasta ahora.

El derroche de vidas y de dinero es tal, que espantaría si o pudiéramos apreciar, si lo inmenso de la grandeza trágica del caso nos permitiera pensar.

Horroriza la consideración del luto, las lágrimas, los dolores y las desgracias que añade a las ya causadas por una contienda tan tenaz y desoladora.

Los alemanes han emprendido el actual y formidable ataque.

Deben recuperar al mundo, puesto que al mundo entero llegan los efectos de la lucha con demasiada intensidad, el objetivo y la finalidad que se ha propuesto el Alto mando germánico.

Hay que desear la idea de que su propósito sea la ocupación de un terreno que poseyó y que abandonó por que así le convino. Para reconquistarlo a tanta costa, no es lógico que lo evacue.

Ahora, su objetivo debe ser romper la línea aliada, y su finalidad, desgastar al Ejército enemigo, llevar el desaliento a los pueblos de la Entente e imponerles la paz inmediatamente.

Es lógico esperar que lo consiga?

Vemos en esta guerra, que dada la extensión enorme de los frentes, es imposible rebasarlos por los flancos que se apoyan en el mar y en países neutrales; luego no hay más sistema que el ataque acérrimo de frente.

Pero esta táctica exige ríos de sangre y millones de pesetas en tal porción, que cada metro de terreno conquistado cuesta inmensamente más de lo que vale.

Además, hemos visto en toda esta guerra arreararse las líneas; pero no romperse; de donde se deduce que no es lógico esperar que consigan los atacantes parir, sino que retroceda la línea atacada.

Dado el esfuerzo empleado, no puede ser duradero, y seguramente no lograrán los alemanes su objetivo, si es ese, porque no podrán continuar atacando en igual forma indefinidamente.

En cuanto al desgaste del ejército aliado, como persiguiendo ese fin, los alemanes se desgastan asimismo de manera intensa; verosímil es también que no puedan llegar a la consecución de sus deseos. Pues el enemigo ira resistiendo; pero conservando energía y poder, puesto está a su arbitrio ceder el terreno cuando le conviene y no desués.

Tampoco es presumible que las naciones aliadas se acojan y pidan la paz, porque cuentan con inagotables recursos de resistencia, y sabrán esperar, dejando que los alemanes se de-angren y pierdan la fuerza que intentan restarles a ellos. Probablemente, esta furiosa acometida, que tantas pérdidas ocasiona, no cambiará esencialmente el estado militar de la guerra ni el respectivo de cada bando.

Aunque los alemanes se alicen creer que acabarán la guerra por este medio, demasiado saben que no, y que su colosal esfuerzo, prácticamente será inútil.

A no ser que la verdadera finalidad sea aprovechar el efecto causado y proponer de nuevo la paz, como hicieron el 12 de Diciembre de 1916.

Esperemos y vayamos acostumbrando el ánimo a que el fin de la guerra está aún demasiado lejos.

UNA VISITA REGIA

En la Academia Médico-Militar

Ayer tarde, Su Majestad la Reina doña Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos y del duque de Santo Mauro, visitó la Academia Médico Militar, para asistir a una de las clases queallí se dan a las enfermeras de la Cruz Roja.

Su Majestad fué recibida por el jefe de la sección de Sanidad militar, señor López Brea; el director de la Academia, don Federico Urquiza; el jefe de Estudios, señor Fernández Victoria y los profesores.

La Reina visitó el museo, clases, el laboratorio de radiografía y demás dependencias del Centro docente.

Después honró con su presencia la clase de Higiene, a la que asistían unas sesenta alumnas.

La augusta Soberana tomó asiento en esta clase, y el profesor señor Rubiano pronunció algunas frases de salutación a Su Majestad, enalteciendo la labor que se ha impuesto la Reina para lograr sea fructífera la enseñanza de las damas enfermeras de la Cruz Roja.

La Reina abandonó el local, siendo despedida por los citados profesores, a los cuales felicitó por el método didáctico implantado en dicho Centro docente.

Dicen los ministros a la entrada.—Normalidad en las Comunicaciones.—Créditos aprobados.—El anticipo a la Prensa.—El plan parlamentario

A las cinco se reunió el Consejo en la Presidencia.

El ministro de Marina dijo que había recibido noticia de haber sido torpedeado y hundido otro barco español en la costa Norte de Francia. No recordaba el general Pidal del nombre del buque.

El general Marina anunció que sometería al Consejo algunos asuntos de trámite de su departamento.

El ministro de Hacienda manifestó que había sometido a la firma del Rey los nombramientos de delegado de Hacienda de Huesca, interventor de Alicante, y otros decretos que dejó pendientes el conde de Calatayud.

El jefe del Gabinete preguntó a los periodistas si marchaban bien con las notas oficiales. Los reporteros le indicaron que ayer no había habido nota, y el señor Maura contestó:—Eso es señal de que no había noticias. Lo único que puedo decirles—agregó—es que las gentes de Levante estaban inquietas con la cuestión de los tratados; pero ya se las ha calmado, porque eso está en marcha.

Terminó el Consejo momentos antes de las nueve, manifestando el señor Maura a los periodistas que hoy no se celebrará Consejo.

El ministro de Instrucción pública redactó y entregó a los periodistas la siguiente nota oficial:

«El Consejo oyó con complacencia al señor ministro de la Gobernación las noticias que éste le comunicó acerca de la normalidad con que ya se prestan los servicios de Correos y Telégrafos. Quedó acordado el nombramiento de nuevo director general, habiendo recaído en persona que por su autoridad científica y sus condiciones todas acredita el propósito que al Gobierno anima de dar a aquellos servicios la importancia y el desarrollo que la opinión anhela.

Fueron aprobados diversos expedientes de créditos. Entre ellos figuran algunos de Guerra, acerca de los cuales se facultó al ministro del ramo y al de Hacienda para que sin perjuicio de someter a las Cortes los que deban ser del conocimiento de las mismas, formalicen desde luego el pago de atenciones ya contraídas o autorizadas con anterioridad.

Se aprobó la concesión a la Prensa periódica del crédito correspondiente a los tres primeros meses del ejercicio en curso, según las concesiones otorgadas en los dos anteriores.

El régimen a aplicar en el resto del ejercicio de 1918, así como el del reintegro concertado desde 1916, será objeto del oportuno proyecto de ley.

El ministro de Fomento dió cuenta de sus conferencias con el comité algodónero. Señaló las medidas a adoptar para que quede, en lo posible, asegurada la distribución de primeras materias entre las fábricas nacionales.

El Consejo las prestó su aprobación.

Desde luego, quedará establecido, por ahora, con carácter general y hasta que se complete el «stock» existente, un régimen de suspensión de trabajo durante un día a la semana, confiando el Gobierno en que los patronos abonarán a sus obreros respectivos el importe del salario correspondiente a aquella jornada.

El Consejo ha comenzado a deliberar sobre el plan parlamentario, señalándose por unanimidad las materias a que aquél habrá de extenderse, en ejecución del programa que sirvió de base a su constitución y con vista de otras soluciones que demandan igualmente las necesidades públicas.

Continuará la deliberación en sucesivas reuniones.

Notas políticas

«Nota oficial» de la Presidencia

«Acompañada de algunos representantes en Cortes de Navarra», estuvo ayer en la Presidencia una Comisión de aquella Diputación foral, con objeto de cumplimentar al presidente del Consejo.

Para hoy tenía anunciado el presidente del Consejo otras visitas, entre ellas la de la Asociación de ganaderos y la de la Academia de San Fernando.

También ha solicitado audiencia el ministro de Portugal en Madrid y el presidente de la Asociación Matritense de Caridad.

El señor Maura despachó con Su Majestad. Estuvo en la Presidencia el capitán general de Madrid, señor Ochando, y el jefe del Estado

Mayor Central, señor Weyler, que acudió en visita oficial a cumplimentar al jefe del Gobierno.

El nuevo director de Comunicaciones

Su Majestad el Rey ha firmado hoy el decreto admitiendo la dimisión de director general de Comunicaciones al señor duque de Bivona, y nombrando para sustituirle a don Francisco de Paula Arrillaga y Garro, secretario perpetuo de la Real Academia de Ciencias Exactas.

Los derechos de almacenaje

El ministro de Fomento ha dictado una Real orden disponiendo que las expediciones llegadas durante los días 21, 22 y 23 del corriente a las estaciones de toda nuestra red ferroviaria queden exentas de los derechos de almacenaje y paralización de material devengados durante los expresados días, y que se proceda por parte de las Compañías a la devolución de las cantidades que hubieran cobrado por dichos conceptos.

En pro de Galicia y Asturias

En la sesión segunda del Congreso se reunieron ayer tarde los diputados y senadores gallegos y asturianos, bajo la Presidencia del señor Vicenti, para tratar de los más importantes y urgentes asuntos que interesan a las dos regiones.

A esta reunión se afhirieron algunos diputados catalanes y de otras provincias.

Tratóse perfectamente del abastecimiento de maíz y centeno en ambas regiones, donde la escasez es enorme, y el conflicto se ha agravado por no haberse regularizado y unificado la tasa, hecho que impide que algunas existencias salgan al mercado.

De Instrucción Pública

Su Majestad el Rey firmó ayer los siguientes decretos:

Admitiendo la dimisión que del cargo de subsecretario de este ministerio ha presentado don José Martínez Ruiz.

Nombrando para el anterior cargo a don Natalio Rivas Santiago.

Admitiendo la dimisión que del cargo de director general de Primera enseñanza ha presentado don Marcelo Rivas Mateos.

Nombrando para el cargo anterior a don José Gascón y Marín.

«La canción del soldado»

Este festival patriótico no se verificará el próximo domingo, como se había anunciado, sino el día 7 de Abril próximo, en el sitio y hora ya dichos.

Tal aplazamiento se debe a la necesidad de ajustar los coros de soldados y las bandas de trompetas, cornetas, tambores y de música, pues aunque en todos los cuarteles está ensayado, es preciso reunir a las masas corales e instrumentales, en conjunto, y comoquiera que no hay bastante tiempo por la proximidad de las fiestas santas, de ahí que se haya señalado la nueva fecha.

CONTRA EL ENCARCAMIENTO DE LA CARNE

La matanza del ganado de cerda

La Gaceta de ayer publica la siguiente circular, que la Comisión general de Abastecimientos ha dirigido a los gobernadores civiles:

«La necesidad de buscar por todos los medios el abaratamiento de las carnes, hace que uno de los que puedan evitarlo es desterrando la costumbre que en algunas provincias se sigue de suspender al final del mes de Marzo la matanza del ganado de cerda, que sólo se sacrifica en los meses de Noviembre a Marzo; y como esto puede influir grandemente en el encarecimiento de los otros productos, no existiendo razón alguna de higiene que prohiba el empleo de la carne de cerdo, toda vez que en provincias como las de Barcelona, Sevilla y otras se sacrifica dicho ganado durante todo el año.

Esta Comisaría general, que tiene constantemente al abaratamiento de las subsistencias, ha acordado:

Primero. Que no se autorice la suspensión de matanza de ganado de cerda en todas las provincias de España; y

Segundo. Que invite vuestra señoría a los ganaderos a que entreguen proporcionalmente el ganado de cerda que sea preciso, y caso de que se negaran, se proceda por los alcaldes a proponer los expedientes de incautación del citado ganado que sean necesarios.»

Siguiendo la costumbre establecida en años anteriores, con motivo de la festividad de Jueves y Viernes Santo no se publicará en esos días este periódico.

LA GUERRA

Ha transcurrido el sexto día de la ofensiva alemana, y nada indica aún la terminación de esta tremenda lucha. Aunque los imperiales siguen avanzando, su avance es menor a medida que pasa el tiempo y se nota en ellos algún desfallecimiento, cosa muy natural y lógica, pues siempre el que ataca, aunque al principio obtenga algunas ventajas, ha de ser el primero en cansarse.

Los franceses han abandonado Noyon para fortificarse en la línea que ocupaban en Julio de 1916 al comenzar la formidable ofensiva del Somme. En opinión nuestra, ese repliegue supondrá en breve la resistencia definitiva. Los alemanes no han podido alcanzar todavía ningún punto de la línea donde se efectuó la referida ofensiva de 1916, siendo los sitios más próximos de ella Chaulnes y Peronne.

El total de terreno que han perdido los aliados es de unos tres mil kilómetros cuadrados. Sin embargo, no por eso sienten el mayor desfallecimiento. Las posiciones que quedan en línea son las más seguras y más firmes, y no tardarán los alemanes en estrellarse contra ellas.

Frente occidental

Gigantesca batalla

Continúa la intensidad del combate

Comunicados franceses

PARIS 26.—Nuestras tropas mantienen sólidamente sus posiciones en la orilla izquierda del Oise y en Noyon.

El combate continúa con violencia extrema en el frente de Bray, en el Somme, Chaulnes, Roye y Noyon.

Nada que señalar en el resto.

Comunicados ingleses

CARNARVON 26.—Durante la noche nuestras tropas se establecieron en nuevas posiciones al Oeste de Roye y Albert.

Al Norte del Somme se espera que continúe la lucha, que aún no se ha desarrollado.

Se anuncia que esta mañana se han verificado ataques al Sur del Somme contra nuestras tropas y las de los franceses.

Las bajas del enemigo continúan siendo muy considerables.

Se ha visto obligado a reforzar el frente de batalla con contingentes tomados de todas partes del frente occidental.

Se sabe que más de veinte divisiones tomaron parte en la lucha en Nesle.

POLDHU 26.—Al Norte del Somme han tenido lugar combates en diferentes puntos.

Ha habido mucho movimiento de tropas enemigas, habiendo transportado reservas, que han sido combatidas por nuestra artillería y aeroplanos.

Al Sur del Somme, los ataques enemigos anunciados esta mañana han sido verificados vigorosamente con divisiones de refresco alemanas contra Noyon y Roye.

Esta tarde han empezado nuevos ataques enemigos en las proximidades de Chaulnes y entre ese pueblo y el Somme.

Continúa la batalla al Norte y al Sur de dicho río.

En los últimos seis días de constante lucha, nuestras tropas en todas partes del frente de batalla han demostrado la mayor valentía.

Además de las divisiones británicas ya mencionadas, excepcional arrojo ha sido demostrado por las divisiones números 8, 18, 30, 14, 41, 61, 63 y 66.

Comunicados alemanes

KOENIGSWUSTERHAUSEN 26.—Divisiones inglesas y francesas, llevadas desde Flandes y desde Italia, se echaron, luchando desesperadamente, contra nuestras tropas. Fueron derrotadas.

Los generales Otto von Below y von der Marwitz se apoderaron definitivamente, después de una lucha reñida, de las aldeas alternativas, de Ervelers, de los pueblos Bishutourt, Beivillers y Grevillers. Además pasaron el Ancre.

Desde Albert, tropas de refresco inglesas atacaron con grandes contingentes en un ancho frente y con gran violencia.

Pasamos la carretera Bapaume-Albert, cerca de Courcellette y Pozieres.

Al Sur de Peronne se tomó Maisonette, así como los pueblos de Biaches y de Barleux.

Fuertes contraataques enemigos se realizaron. Se rechazó, después de fuertes luchas, al enemigo, cerca de Marchepot y Hattencourt, a través de la línea férrea Peronne-Roye.

Arrancamos a los franceses y a los ingleses el pueblo, tenazmente defendido, de Etalon. Perseguimos divisiones francesas, desde Noyon hasta Freniches y Bethancourt.

Ocupamos Bussy.

Nos encontramos en las alturas situadas al Norte de Noyon.

Frente italoaustriaco

Luchas en el alre

COLTANO 26.—En todo el conjunto del frente, acciones habituales de la artillería y actividad moderada de nuestras tropas.

Cinco aparatos enemigos han sido derribados por nuestros aviadores, cayendo en Valdobbiadeno, Moriago, Collalto, San Pietro di Felletto y Biades.

Otro sexto aeroplano enemigo fué derribado por los aviadores franceses en las cercanías del monte Belluna.

Frente balkánico

Cañones y aeroplanos

PARIS 26.—Acciones de artillería en la región de Vetrenik, en Dobropolje y al Oeste de Monastir.

La aviación francesa ha bombardeado con éxito los campamentos enemigos en el valle de Sermenli, al Noroeste de Guevgueli.

PARIS 26.—Actividad de las dos artillerías. En la orilla occidental del Vardar ha sido débil, y más fuerte en el frente serbio y en la curva del Cerna.

A pesar de las desfavorables condiciones atmosféricas, las aviaciones aliadas han ejecutado numerosos bombardeos en el conjunto del frente.

Un avión enemigo ha sido derribado en combate aéreo en la región del Struma.

Las operaciones en Asia

LONDRES 26.—Parte oficial de Palestina y Hedjaz.

El viernes por la noche y el sábado, nues-



De la guerra.—Obús francés de 400.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Ja-

neiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Casnrias, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admito carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VESTUARIOS

PARA EL

Ejército y Armada

SUCURSALES

BARCELONA : BURGOS

Méndez Núñez, 7 Vitoria B
Teléfono 3.901 : : : : : Teléfono 150 : : : : :

Hijos de Riu y Romanillos (S. en C.)

Madrid

Salón del Prado, 6

Teléfono 3194

Dóriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES
Dirección telegráfica DORICAS Apartado de Correos, núm. 74
SANTANDER Teléfono núm. 685

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

53 años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA : SEGUROS CONTRA INCENDIOS
SEGUROS DE VALORES : SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Alicá, 43. : : : : : Oficinas, Caballero de Gracia, 60.

Gran fábrica de alpargatas para el Ejército

SILVESTRE SEGARRA E HIJO

VALL DE UXO (provincia de Castellón)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso.

Construcción especial para Melilla, Ceuta y sus limitrofes

Solidez : Comodidad : Economía

Garantía de su duración.—Sometase a rigurosas pruebas

El mejor purgante del mundo, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, y úlceras varicosas. etc.

Agua Valdezarza

NATURAL MEDICINAL : SEGUN BROTA DEL MANANTIAL : LA MAS AGRADEBLE DE TOMAR

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad".—Pídase en principales farmacias y Depósito Central

Autorizada su venta en farmacias Militares después del análisis por el Cuerpo de Sanidad, Real orden circular de 21 de Agosto de 1916

ARENAL, 26, Madrid.—FELIPE SANTOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C. Ltd. at Arrow-in-Furness), fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano. «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso. «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skirouscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

EJERCITO Y ARMADA

Organo de opinion militar

BARBIERI, 8, DUP.—APARTADO DE CORREOS, 436

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, mes. 1,50
Provincias, trimestre. 5,00
Extranjero, año. 45,00

TARIFA DE ANUNCIOS

4.ª plana, línea, tipo 7. 0,20
5.ª Idem, línea. 0,50
Noticias industriales. 0,75
2.ª plana, comunicados. 1,50
Noticias, entre otras informaciones. 2,00

5 céntimos número; 5 céntimos

TELÉFONO, 575

Hacia el progreso

El Ejército de España, al igual que lo hacen todos los demás del mundo, debe adquirir sus prendas de vestuario determinando las características que han de tener las telas conforme a su uso y aplicación.

La fijación de características y su comprobación, permite adquirir la seguridad de que la prenda durará el tiempo determinado.

Reuniendo todos los modelos que se presenten a concurso, las condiciones estipuladas y necesarias, en la elección del más conveniente no habrá duda.

Francisco Gómez Redulfo

Fabricante de paños en Béjar, ofrece las prendas en estas condiciones

SECCION DE CONFECCION:

Madrid.—Hileras, 4 primero

DIARIO OFICIAL
MINISTERIO DE LA GUERRA

Además de las disposiciones que ayer anticipamos, el de hoy publica las siguientes:

Infantería

Destinos.—Coroneles: Don Aureliano Urbarrí, a vicepresidente comisión mixta de Burgos; don Francisco Sosa, a la de Lugo; don Marcelino Antón, a la de Murcia; don Manuel Cuenca, a la de Cádiz; don Juan Fernández, a la de Valladolid; y don Marcelino Delgado, a sargento mayor de Pamplona.

Coronel (E. R.): don Alfredo de Ciriá, a la zona de Ciudad Real, en situación de reserva. **Tenientes coroneles:** Don Ramón Serret, al regimiento del Príncipe; don Enrique González Massa, al de Toledo; don Antonio Acedo, al de Tetuán; don José Montón, al de San Marcial; don Manuel Camps, al de Asia; don Eduardo Baura, al de Saboya; y don Ricardo Muriel, al de Africa.

Don Fernando Alvarez, a la zona de Bilbao; don José Blanco, a la de Valencia; don Federico Valero, a la de Toledo; don José García Crespo, a la de Plasencia; don Juan Corredor, a la de Pravia; don Pedro Montilla, a la de Logroño; don Andrés López Lomo, a la de Toledo; y don Benjamín Ortiz, a la de Segovia.

Tenientes coroneles (E. R.): Don Miguel Gómez Martín, a la zona de Madrid, en situación de reserva; y don Sixto Rodríguez, a la de Toledo.

Comandantes: don Lorenzo Fernández Yáñez, al regimiento de la Lealtad; don Guillermo Lecea, a Cazadores de Barcelona; don Adolfo Rubín de Celis, al regimiento de León; don Félix Antón Fuentes, al de Isabel II; don Francisco Burgués, al de Andalucía; don Manuel Gómez Ortega, al de Extremadura; don Joaquín Moner, a la de Badajoz; don José Montero Molino, a la de Tarrasa; don José Brillas, a la de Burgos; don Justino Arceche, a la de Teruel; don Juan Riera Villalobos, a Cazadores de las Navas; don José González Quevedo, al de Segorbe; don Joaquín Trado, a la reserva de Jaén; don Germán Zamora, a excedente en la cuarta región; don Adolfo Felipe Baez, don Arturo Mena y don Gabriel Rodríguez Ponce de León, a excedentes en la primera región.

Don Ezequiel Núñez, a excedente en la séptima; don Francisco Gómez Martín, a excedente en la tercera; don Alejandro Quesada don Guillermo Gil, a excedentes en la primera región; y don Luis Varela Sáez, a excedente en la octava.

Comandantes (E. R.): Don Rafael Salgado López, ascendido, de la zona de Madrid, a la misma; y don Víctor Hortiguéla Carrillo, a la de Burgos.

Capitanes: Don Eduardo Meléndez, al regimiento de Cuenca; don Carlos Moncada, al de Sevilla; don Feliciano Montero, al de San Quintín; don José de Robles, al de Asia; don José Duarte, al de La Albuera; don José Castro, al de Sevilla; don Manuel Cabezas, al de La Albuera; don Eduardo Unceta, al de Navarra; don Luis Díaz de Arcaute, a la de Orihuela; don Francisco Franco, a la de Monforte; don Claudio Aláez, a la de Lérida; don Fernando Alabau, a la de Alcañiz; don Aníbal Voyer, a la de Toro; don Francisco Guillén, a la reserva de Teruel; don Jesús Albizu, a la de Zamora; don Aureliano García Martínez, a la de Tarragona; don Marcelino López Pita, a la de Monforte; don Felipe Díaz, ascendido, excedente y en el servicio de aeronáutica, a igual situación.

Don Ramón Masgrán, al regimiento de Asia; don Luis Quiroga, a Cazadores de Estella; don Eliseo Chordá, al regimiento de la Princesa; don José Villalón, al de Isabel II; don Antonio Seco, al de Saboya; don Julio Segura, al de Alcántara; don Luis Arredondo, al de Córdoba; don Emilio Greagh, al de Soria; don Mateo Castillo, al de Andalucía; don Bartolomé Bonet, al de Luchana; don Ramón García Blanes, a la reserva de la Coruña; don Juan González Ballesta, al regimiento de Covadonga; don Antonio Bertomeu, al de Vizcaya; don Francisco Nieto, al de Extremadura; don Juan Díaz Escribano, a la de Soria; don Salvador Azar, a la de Madrid; y don Ernesto Marina, a la de Alcañiz.

Don Salvador Pérez, a la de Zaragoza; don Manuel Pons, a la de Huelva; don Benito Otero, a la de Betanzos; don Luis Menéndez, a la de Gerona; don Manuel Rillo, a la de Alicante; don Domingo Villanandos, a la de Osuna; don Alfredo Pérez Pastor, a la reserva de Ciudad Real; don Manuel González Adad, a la de Avila; don Emilio Fillot, a la de Linares; y don Antonio García de la Serrana, a la de Lorca; don Eduardo Ruiz Gómez, a la de Madrid; don Enrique Solás Patudo de la Rosa, al regimiento de Ceuta.

Don Santiago Bernal, al batallón Cazadores de Talavera; don Félix Fernández Ortega, a Cazadores de Barbastro; don Manuel Aguirre, al regimiento del Serrallo; don Juan Melóns Farreróns, al de Ceriñola; don Rafael Verdiguier, al de Melilla; don Eduardo Almansa, al de Ceriñola; don Gonzalo Guerra, al de Melilla; don Claudio Durá, a Cazadores de Tarifa; don Lesmes Fermoso, a Cazadores de Figueras; don Manuel Coll, y don José Martínez Vallespi, a Cazadores de Cataluña.

Capitanes (E. R.): Don José Carmona, a la zona de Madrid, y don Martín Cerrillo, a la reserva de Talavera.

Primeros tenientes: Don Fernando Soler, a Cazadores de Llerena; don Manuel Gavilá, a las fuerzas de policía indígena de Melilla; don Enrique Pueyo, al grupo de fuerzas regulares indígenas de Larache; don Manuel Sarazá, a las fuerzas de policía indígena de Melilla; don Francisco Ortega, a las fuerzas de policía indígena de Larache; don José Negrete, al cuadro de Larache y Subinspección de tropas y asuntos indígenas; don José Maestu y don Julián Izquierdo, al grupo de fuerzas regulares indígenas de Melilla; y don José Fuster al regimiento de Serrallo.

Don Angel de Lino y don Gregorio Ezcurra, al regimiento de Melilla; don Leopoldo Delgado, al de Serrallo; don Alfonso Borbón, al de San Fernando; don Pedro Jareño, al de Serrallo; don Manuel Cuadrado, al de Ceuta; don Ricardo Pérez García, al de Gula; y don Bartolomé Pons, a Cazadores de Madrid.

Don José Rodríguez Castro, al regimiento de Vergara; don Justo Aguilera, al de Gerona; don José Imaz, al de Garelano; don Agustín Delgado, al de San Marcial; don Juan Duque, al de Burgos; don Jesús Rodríguez Losada, al de Isabel la Católica.

Don Ramón Lloro, al regimiento de Ceriñola; don Luis Reyna Travieso, al regimiento La Albuera; don Eusebio García del Castillo, a Cazadores de las Navas; don Julio Anrich, a Cazadores de Talavera; y don Miguel Vela y Díez de Ulzurum, al regimiento Vergara.

Don Miguel Pérez García, al regimiento de Ceuta; y don Jorge San Simón, al grupo de fuerzas regulares indígenas de Larache.

Primeros tenientes (E. R.): Don Isidro Seisdedos, al batallón de Cazadores de Figueras; don Manuel Martín, al regimiento de San Fernando; y don Miguel Morales, al de Africa; don Diego Domínguez, a la reserva de Valverde; don Gregorio López Ledesma, a la de Granada; don Isidro Polo, a la de Teruel; don Joaquín Campo, a la de Gerona; don Bienvenido Moraleda, a la de Calatayud; don Emilio Bueno, a la de Barbastro; don Antonio Domínguez, al regimiento de Castilla; don José Ortega, al de Garelano; don Agapito Martínez Huerta, al de Las Palmas; don Clemente Heras de Francisco, al de Melilla; don plantilla; don Juan José Santa Cruz, al de Ceriñola; don José Ferrer Marín, a la reserva de Vinaroz.

Primer teniente de la reserva territorial de Canarias.—Don Ramón Domingo, al de Tenerife, de plantilla.

Segundos tenientes: Don José Lobato Sánchez, al regimiento de Mahón; don Francisco Rodríguez González, al de Ceuta; don José Muñoz, al de Ceriñola; don José Samperio, al de Manuel Patiño, al de Africa; don Antonio Rodríguez Bolonio, al batallón Cazadores de Tarifa; don Arturo Torres Quixano, al regimiento de Africa; don Pablo García Eguren, a Cazadores de Ciudad Rodrigo; don Luis Martínez Delgado, al grupo de fuerzas regulares indígenas de Larache; don Tomás Utrilla y don César Llamas del Toro, al de Melilla.

Don Ildefonso Domínguez, al regimiento de Gravellinas; don José Miralles y don Adolfo Pocurull, al de Otumba; don Rafael Melendreras, al de Sevilla; don Antonio Martín Díaz, al de Vizcaya; don Hermenegildo Tabernero, al de Galicia; don Juan Valdés Oroz, al del Infante; don Santiago Rovira, al de Gerona.

Don Angel Espías Bermúdez, al de Toledo; don Francisco Rodríguez de Hijoja, al de Murcia; don José García Aldeguer, al de Gravellinas; don Agustín Alonso González, al de Galicia; y don Benito Maristany, al de Isabel la Católica.

Artillería

Maestros armeros.—Han sido nombrados maestros armeros de tercera, los siguientes alumnos de la Escuela afecta a la fábrica de Burgos:

Don Francisco Echevarría, don Jesús Antón, don Francisco Soriano, don Francisco Jiménez, don Benigno Iraola, don José Fernández, don Jesús Florencio Alvarez, don Juan Alzueta, don Pablo Sánchez Suárez, don Rafael Urrutia, don Francisco González Castro, don Abelardo Sánchez Monasterio, don Isaac de Andrés, don Isidro Azcarate, don Manuel López Zuzuan, don Juan Martínez Balduy, don Clemente Puig, don Mariano Pérez Cantero, don Marcelino Herrero, don Robustiano Soler, don José Álvarez, don José Balán, don Ladislao Alvarez, don Julián Pirola, don Antonio Renjifo, don Ernesto Rodríguez Fernández, don José Alvez Suárez, don Mariano Sa cristán, don Jeto Díez, don Ernesto Crumols, don León Bail, don José Fernández, don Cirilo Izar, don Benjamín Ermda, don Basilio Calero, don Federico Sánchez de la Vega, don Mariano Díez, don Claudio Santoja, don Juan Ferrer, don Antonio Caballé, don Tomás Espino, don Joaquín Cuervo, don Sebastián Blanco, don Eduardo Losada, don José Antonio González, don Antonio Canet, don Francisco Merino y don Gabriel Oliver.

Sanidad militar

Destinos.—Sargentos: Don Vicente Calderón, ascendido, de la primera compañía la misma; don Eduardo Solá Sánchez, ascendido, de la segunda, a la primera; y don Francisco Caballer, ascendido, de la segunda a la primera.

EL PARLAMENTO
SENADO

Sesión del día 26 de Marzo de 1918
A las cuatro menos cuarto se abrió la sesión, presidida por el señor Groizard.

Leída el acta de la anterior, se pasa al

ORDEN DEL DÍA

Se aprueban algunos dictámenes y son admitidos para el ejercicio varios señores senadores.

Se suspende la sesión.

Reanudada, se leen otros dictámenes de la Comisión de actas, y declarada urgente su discusión, se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 26 de Marzo de 1918
Empieza a las tres.

El señor Romo anuncia su propósito, en vista de la falta de asiduidad de los diputados, de pedir, una vez que esté constituida la Cámara, que se cuente diariamente el número de los presentes al aprobarse el acta.

El señor Barriobero reitera su ruego referente al criterio del Gobierno en la aprobación de los dictámenes de actas emitidos por el Tribunal Supremo.

El ministro de la Gobernación expone el acuerdo adoptado en el Consejo de anteaer respecto a que los informes de aquel alto Cuerpo deben ser aprobados tal como vienen, sin perjuicio de que los diputados los discutan, si así lo estiman conveniente, con entera libertad.

Se pone a discusión el dictamen del Supremo proponiendo la nulidad de la elección en Teruel.

El señor Alvarez Arranz se muestra partidario de que por tratarse de un caso de incapacidad se aplase su examen hasta que vaya a resolverse sobre otros de la misma naturaleza.

El señor García Prieto insiste en la necesidad de acatar los fallos del Tribunal Supremo y no cree procedente la propuesta del señor Alvarez Arranz. De todos modos, se somete a lo que decida la presidencia.

El señor Villanueva declara que el aplazamiento solicitado no podría verificarse sin violar el reglamento.

Queda aprobado el dictamen.

Se suspende la sesión.

Reanudada, se da lectura de nuevos dictámenes de la Comisión de incompatibilidades, que se discutirán hoy.

Se levanta la sesión.

GRASA UNCITI

Desincrustante para calderas de baja y alta presión.

Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR. OO.

GIRO Y C.

Paseo de San Juan, 4
BARCELONA
CARRERA DE SAN JERONIMO-MADRID

Desde París

El grito de un pueblo.—No es necesario ser grande para tener riñones

Al cabo de más de cuarenta meses de guerra, cuando este pueblo ha sufrido todos los horrores de la bárbara y cruel invasión; cuando millares de millares de sus heroicos hijos han regado con su sangre las tierras holladas por el enemigo, defendiéndolas pie a pie y paso a paso; cuando los negros crespones forman el vestido de las mujeres francesas y el odio justo llena el corazón de los franceses; cuando no importa que otro pueblo del mundo se sentía fatigado de lucha tan cruenta y de sacrificios tan constantes, esta nación, modelo de virtudes cívicas, lanza su grito de independencia con el mismo entusiasmo e igual ardor que hubiera podido hacerlo al movilizarse para entrar en guerra.

“¡La Alsacia y la Lorena, tierras francesas!”

El último discurso del canciller alemán ha tenido digna contestación, salida del corazón de la Francia.

La voluntad de todas las alsacianas loreneses, de quedar francesas, ha sido consagrada ayer en la Sorbona.

París entera se ha estremecido al oír el juramento solemne de que no habrá paz sin que las provincias arrebatadas en 1870 sean reintegradas a la madre patria.

El aniversario sagrado de la sesión famosa de 1 de Marzo de 1871, presidida por el primer Presidente, Jules Grévy, dio lugar ayer a una manifestación que ha probado, para siempre, el temple del alma del pueblo francés.

Las divisiones no existen. Todos los rencores desaparecen. El alma de todos los franceses es una sola alma que no la espina nada mas que un pensamiento... ¡la victoria!

Clemenceau, el hombre que representa hoy todas las esperanzas y todas las confianzas de

este pueblo, cerró el acto solemne trasladando al entusiasmado auditorio la palabra que corre sobre todos los labios de los valientes poilus: ¡No pasarán!

El presidente Clemenceau, ministro de la Guerra, no se sabe nunca donde está, y está siempre en todas partes.

Su mano dura se siente en los asuntos necios del interior y su palabra dulce se escucha todos los días en el frente, hablando al soldado.

Por eso, el soldado lo adora, la Francia entera lo aclama y el traírdolo le tiembla.

Tiene muchos años, es muy pequeño; desde que está en el Poder es la personificación de la modestia; pero... ¡es un gran hombre! y, sobre todo, ¡tiene muchos riñones!

Parece que empezó la ofensiva; los alemanes comienzan a atacar en grandes masas.

Tanto mejor. Así la metralla francesa no se perderá.

F. P. A.

París 2 Marzo 1918 (recibida con gran retraso).

Sociedad Española
del Acumulador Tudor

Acumuladores para centrales de luz y fuerza.

Tipos especiales para el alumbrado y telegrafía sin hilos en los barcos.

Materias para submarinos.

Calle de la Victoria 2
MADRID

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 25	Día 26
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F de 50.000 pesetas nominales	77 70	77 40
» E de 25.000.....	77 85	»
» D de 12.500.....	77 35	77 60
» C de 5.000.....	79 20	79 25
» B de 2.500.....	79 35	79 30
» A de 500.....	79 25	79 20
» G y H de 100 y 200.....	78 40	78 10
En diferentes series.....	77 85	»
Fin corriente.....	77 85	»
Fin próximo.....	»	»
4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 25.000 pesetas nominales	88 00	88 15
» E de 12.500.....	88 00	88 15
» D de 6.000.....	88 00	88 20
» C de 4.000.....	88 75	88 25
» B de 2.000.....	88 24	88 75
» A de 1.000.....	88 50	»
» G y H de 100 y 200.....	90 00	88 75
En diferentes series.....	88 00	»
4 por 100 amortizable		
Serie E de 25.000 pts. nom.	»	»
» D de 12.500.....	»	»
» C de 5.000.....	86 00	»
» B de 2.500.....	»	»
» A de 500.....	86 00	»
En diferentes series.....	»	»
5 por 100 amortizable		
Serie F de 50.000 pts. nom.	»	95 40
» E de 25.000.....	95 35	»
» D de 12.500.....	95 35	95 40
» C de 5.000.....	95 80	95 35
» B de 2.500.....	96 00	95 30
» A de 500.....	96 75	96 00
En diferentes series.....	»	»
5 por 100 amortizable (Emisión de 1917.)		
Serie E de 50.000 pts. nom.	»	»
» E de 25.000.....	»	93 65
» D de 12.500.....	»	»
» C de 5.000.....	93 80	93 65
» B de 2.500.....	93 80	»
» A de 500.....	93 80	93 70
Obligaciones del Tesoro al 4,75		
Serie A.....	103 50	»
» B.....	103 40	103 40
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas.....	»	»
Obligaciones 1868.....	»	»
Explotación interior 5 por 100	95 50	»
Cédulas del Ensanche.....	95 50	»
Villa Madrid 1908.....	»	»
Empréstito de 1914.....	95 50	»
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias 5 por 100	105 50	106 75
Idem id. al 4 por 100.....	»	99 75
Acciones del Banco de España.	»	510 00
Compañía A. de Tabacos.....	294 50	294 00
Banco Hipotecario.....	»	»
Castilla.....	»	»
Hispanoamericano.....	»	»
Español de Crédito.....	»	»
Río de la Plata.....	»	275 00
Central Mejicano.....	56 00	50 00
Azucareras preferentes.....	»	»
Idem ordinarias.....	38 00	»
Idem obligaciones.....	»	85 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones).	»	»
Idem id. id. Arizas (obls.).....	»	»
Nortes (acciones).....	»	»
Idem 1905 (obligaciones).....	»	»
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista, billetes.....	69 80	69 40
Londres, a la vista.....	18 98	18 85
Idiomas francés e inglés		
Cursos especiales para militares. Lecciones individuales y colectivas.		
Mademoiselle R. VIAL, Hortaleza, 17, teléfono 49 53.		
Miss A. M. HEALY, Fernando VI, 1.		

Las alternativas

Ustedes, amables aficionados y lectores, ya os habréis figurado qué clase de alternativas son éstas, que apuntadas quedan en el presente título, y de las cuales voy a ocuparme.

Bastan para la argumentación de este artículo las alternativas taurinas, dejando a un lado las otras que existen, y de las cuales difieren aquéllas bastante.

Alternativa, como es sabido, significa duda, vacilación del pensamiento para forjar una idea, o de la acción para realizada. Así, el banquero que tiene que optar entre arruinarse él o dejar sin blanca a los que le confían sus intereses, experimenta una alternativa; como el político que se muestra indeciso en anteponer su egoísmo al amor de la Patria, y otros mil casos de distinta naturaleza.

Las alternativas tauromáquicas son muy otras, y esperan, desde luego, gran firmeza y seguridad en quienes las reciben, lo que no puede decirse igualmente de los que las otorgan.

Unos las dan y otros las toman, y callar es bueno.

Que todos los incluidos en el capítulo de aspirantes a la merced no sean dignos de obtenerla, es cosa de cuya discusión debe hacerse, entre otros fundamentos porque habría que hacer comparaciones, y éstas probado está que siempre resultan odiosas.

Todos cuantos pretenden obtener el codiciado título de maestros de tauromaquia, le merecen indudablemente, y fundan sus deseos en garantías de su habilidad o arrojo, signos evidentes de proezas futuras.

Antes, las costumbres toreras eran sumamente pocas en esto de las alternativas. Así como únicamente después de largos servicios, que probaban la fidelidad y valor de un hidalgo, y hecha la aclaramiento de su genealogía sin mancha, se le daba el espadarazo y se le armaba caballero; lo mismo al torero, cuyo arte y valor se habían manifestado clara y brillantemente, sobresaliendo de lo vulgar, se le concedía el ambicionado título, que acreditaba sus excepcionales condiciones de maestro, de matador de toros, en fin, digno de este nombre y de alternar con los de su clase.

Pero ahora ya no rigen esas reglas, por anticuadas; y para autorizar el ingreso en la orden de caballeros taurinos no se pide ya una larga práctica de ejercicios vistosos, artísticos y valientes, sino tal o cual faena arrogante y lucida, que en una o varias tardes llenaron al neófito de ilusiones y de esperanzas a la ficción.

En tales condiciones se realiza el dorado sueño de la ambición y ésta se ve satisfecha en el desconocido de ayer, matador de alternativa hoy y olvidado mañana.

Porque es muy difícil escalar un alto puesto; pero más difícil es todavía mantenerse en él largo tiempo, cuando el verdadero mérito y prestigio no acompañan, teniendo que luchar con los maestros sancionados a quienes su larga carrera de triunfos añade cada día nuevos laureles.

Vengan y vayan alternativas por doquiera, conviértanse en matadores de toros todos los novilleros presentes e incipientes, mas sepan, para el gobierno y las pretensiones de muchos de ellos, que ese título no ha de variar su fortuna ni aumentará su panza, pues con alternativa o sin ella, el que vale la conquista únicamente, y entonces hay que concedérsela sin regateos ni disquisiciones, y el que no pasa de ser un medianito torero cae en la terrible indiferencia de las masas, que es la agonía moral de los artistas.

JOSE PEREZ ASUAR

Plumeros, cepillos, gomas, esponjas, linoleum y otros artículos de limpieza.

SIDOL

El mejor líquido para limpiar metales.

GRASES, Clavel, 10, Fuencarral, 8 y Atocha, 16

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8.

tras posiciones en la orilla izquierda del Jordán se han extendido y hemos capturado varios prisioneros y ametralladoras.

Una formación enemiga de cinco aeroplanos fué atacada por una de nuestras patrullas, la cual derribó tres aparatos, que cayeron sin gobierno.

Se ha recibido una información de una acción llevada a cabo con éxito por las tropas árabes del Rey de Hedjaz, cerca de Jedahah, el 16 de M. rzo.

Con el refuerzo de una compañía de Sands-torm, un grupo de camellos turcos fué sorprendido y destruido.

LONDRES 26. — Oficial de Palestina.

El sábado por la noche construimos varios puentes más sobre el Jordán, y el domingo por la noche nuestras tropas adelantaron nueve millas a través de un país sumamente montañoso en dirección de Essalt.

Tropas avanzadas de caballería se apoderaron de un puente en Elhowej, a tres millas al Sur de la ciudad.

Nuestras avanzadas fueron combatidas por tropas turcas y alemanas, y cogimos prisioneros de las dos naciones.

De resultados de un brillante ataque por la infantería londinense, nos apoderamos de un batallón enemigo, capturando una batería completa.

Efectuamos con éxito bombardeos en los campos enemigos y en los campos de transporte, atacando igualmente con éxito los trenes en el ferrocarril de Hedjaz.

VIENA 26. — Frente de Palestina.

El fuego de artillería, a intervalos de día y de noche, se mantiene de día y de noche.

Dos compañías enemigas que salieron de El Kafr, y una compañía enemiga que intentaron un avance en dirección a Kafritaus, fueron obligados a retroceder mediante nuestro fuego de artillería.

También en dirección a Kafrit avances de patrullas no pudieron lograr su objeto.

Aparte de eso, ningún acontecimiento digno de mención.

La Prensa de París

PARIS 27. — René Daral dice en *Le Gaulois*:

«Nuestros pensamientos y nuestra miradas deben absorberse solamente en el espléndido espectáculo que ofrecen los soldados.

Cuando semejantes hombres tienen la voluntad de vencer, cuando el país entero está tras ellos, sería un crimen dudar.»

El teniente coronel Rousset escribe en *Le Petit Parisien*:

«Que la situación es seria, muy seria, sería pueril negarlo. Pero hemos conocido otras más angustiosas, de las que nos han sacado el espíritu de decisión mostrado por ciertos jefes y el valor desplegado por los soldados.

No cometamos el error de creer que llegará un día en que el enemigo, después de amontonar cadáveres en los caminos palmo a palmo conquistados, se detenga sin aliento y sin fuerzas.»

Gustavo Hervé, en la *Victoire*, dice:

«Los alemanes están en Bapaume, Combles, Nesle y Noyon, pero no han ido más lejos, a pesar de los rumores propalados por los alarmistas.

Nuestros veteranos llegan conducidos por los generales, en quienes tienen confianza y quienes opusieron tantas veces irresistibles obstáculos, que han llegado a ser históricos, ante todos los kromprinz de Alemania, Baviera y otros lugares.

Los alemanes no han pasado ayer entre el Oise y el Somme. No pasarán.»

PARIS 27. — *Le Temps*, dice: «Los alemanes, a pesar de la enorme masa de divisiones de asalto lanzadas y sacrificadas en el supremo esfuerzo, reconocen que su empresa es «increíblemente difícil», y que están en el punto crítico de la lucha gigantesca.

Obtuvieron algunos resultados únicamente al precio de una hecatombe de soldados.

Anotemos esta confesión, que es para nosotros un motivo de confianza, pues está arrancada por la valentía de los admirables soldados que impidieron que la formidable ofensiva tuviera un término conforme con los deseos del soberano desesperado.»

Capus dice en *Le Figaro*:

«Para la opinión pública no hay mas que una sola consigna en este momento:

«Confianza en nuestro ejército y en sus jefes».

Es el ejército quien tiene en sus manos los destinos del país.

Todas las miradas deben dirigirse hacia él y en él deben ponerse todas las esperanzas.

Durante las horas que vamos a vivir, que estarán seguramente llenas de angustia, la sangre fría en los centros políticos, en las calles y en el pueblo, es cuestión de vida o muerte.

El ejército francés no es inferior a ningún acontecimiento; unido al británico, que soportó ya el primer choque, forma una masa que aumenta cada día con nuevos refuerzos.

Contra esta masa, encontrada en una hora dada próxima, el empuje del enemigo, por muy formidable que sea, se doblegará.»

OPOSICIONES A LA ARMADA

Aprendices maquinistas

Se convoca a exámenes de oposición para cubrir 40 plazas de aprendices maquinistas de la Armada.

Los exámenes se regirán por el reglamento y programas de 31 de Marzo de 1915 y Reales órdenes complementarias.

Empezarán por la ejecución práctica de trabajos de forja, fundición, ajuste, calderería, y manejo de herramientas de mano y mecánicas para el trabajo de metales.

Continuarán con los ejercicios teórico-prácticos de escritura al dictado, principios de dibujo lineal, Aritmética práctica, Geometría y elementos de Física e ideas del funcionamiento de las máquinas.

Los declarados útiles en el reconocimiento médico deberán entregar al secretario del Tribunal, antes de comenzar los exámenes, 15 pesetas en concepto de derechos de examen.

Los requisitos que deben reunir los que deseen tomar parte en la oposición, la forma de solicitarlo y todo lo concerniente a los exámenes y norma para adjudicar las plazas, se ajustarán a lo dispuesto en el Reglamento ya citado.

Los exámenes se verificarán en las Comandancias de Marina de Cádiz, Cartagena, Barcelona, Bilbao y El Ferrol, en el orden enumerado, empezando el día 2 de Septiembre del año corriente.

Las solicitudes, documentadas, se presentarán en cualquier Comandancia de Marina; el jefe de ella las enviará al de la que el solicitante designe para ser examinado, y el comandante de esta última las cursará a la superioridad.

Se exceptuarán las instancias hechas por individuos que estén en activo servicio en la Armada o en el Ejército, las cuales deberán ser presentadas a sus jefes inmediatos y cursadas por el conducto de ordenanza.

Todos los solicitantes, paisanos y militares, escribirán su solicitud en papel sellado de la clase 11.ª Presentarán su cédula personal (los que deban poseerla), que les será devuelta en el acto, después de anotarla en la instancia. Harán constar en la solicitud su domicilio o Cuerpo en que sirven y la Comandancia de Marina donde deseen examinarse.

Los paisanos acompañarán además los documentos siguientes:

Certificado de acta civil de nacimiento, en que conste que ha cumplido los diez y seis y no ha llegado a los veintidós el 31 de Diciembre de 1918, y que es ciudadano español.

Certificados de soltería, buena conducta, Penales, y si pertenece a la Maestranza de los arsenales del Estado, certificado de buena conducta del jefe del ramo.

Los aspirantes que estén prestando servicio activo en la Armada o en el Ejército, acompañarán a su instancia los documentos siguientes:

Copia certificada de parte de la libreta u hoja de servicios, en que conste: la filiación del individuo, la hoja de castigos, los informes de su conducta y la constancia de no haber contraído matrimonio antes de ingresar en el servicio ni durante éste.

Los documentos de los paisanos, de soltería, buena conducta, etc., deben tener fecha posterior a la de esta convocatoria.

El 20 de Julio termina el plazo en el Ministerio de Marina de cursar las instancias.

Firma del Rey

Guerra

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo, al general de brigada don Ubaldo Rexach, y al contraalmirante de la Armada, don Augusto Durán.

Confiriendo el cargo de comandante general de Ingenieros, en comisión, de la séptima región, al coronel de dicho Cuerpo, don Luis Durango.

Idem al coronel de Artillería, don José Díaz Gil, el cargo de director de la segunda sección de la Escuela Central de Tiro del Ejército.

Idem a los coroneles de Caballería, don Manuel Reguera, el mando del regimiento Cazadores de Alfonso XIII, número 24; don Manuel Velasco Inchausti, el del tercer Depósito de reserva, (Sevilla); don Fermín Pérez Rodríguez, el del sexto Depósito de reserva, (Valencia); y don Luis Torón Campuzano, el del 14.º Depósito de reserva, (Lugo).

De la Liga Africanista Española

La Junta central de esta Asociación, reunida bajo la presidencia del señor marqués de Pílares, dió cuenta de haberse remitido al señor ministro de Estado una comunicación exponiéndole la gravedad que para los intereses de la colonia sahariana, y muy especialmente de Guinea, puede tener la extensión del bloqueo decretado por el Gobierno alemán, y que comprende gran parte de la costa occidental de África, y excitando al Gobierno a que utilice todos los medios que tenga a su alcance para el aprovisionamiento de nuestros compatriotas establecidos en dicha colonia Africana, con el ruego de que no queden desamparados los derechos de soberanía y humanidad, que tan

gravemente se hallan amenazados por dicho bloqueo.

El ministro de Estado ha contestado de Real orden a dicha comunicación, participando que el Gobierno de Su Majestad inspirado en el firme y decidido propósito de defender y amparar los derechos e intereses españoles, se apresuró ya a enviar instrucciones a nuestro embajador en Berlín, para que se practiquen cerca del Gobierno Imperial las gestiones necesarias, a fin de obtener una modificación del régimen establecido que permita las facilidades de comunicación entre la Península y los territorios españoles del Golfo de Guinea, así como el tráfico con la República de Liberia.

NORMALIZACION DE SERVICIOS

Correos y Telégrafos

Hoy han entrado en una fase de completa normalización los servicios de comunicaciones: La incesante labor llevada a cabo por los empleados postales ha logrado vencer las dificultades que se oponían al corriente funcionamiento, y aquellas filas de sacos, que llenaban varios salones de la nueva Casa, han desaparecido y el correo ha vuelto a sus naturales cauces.

En el Giro postal y en la Caja de Ahorros se hacen todas las operaciones con normalidad, a pesar de que el número de imposiciones hechas en ambas oficinas desde que terminó la huelga importan sumas que ascienden a varios millones de pesetas.

Ha cesado muy afortunadamente la obra de los jefes y oficiales el personal de Cartería.

En Telégrafos, a excepción de la comunicación cablegráfica con Londres, interrumpida tanto por vía Vigo como por vía Bilbao, se funciona perfectamente y no hay retraso alguno de servicio.

Del litoral

movimiento en los puertos

VALENCIA 26. — Persiste la paralización del tráfico del puerto.

Hoy, sólo ha fondeado el vapor «Villagarcía», con carbón.

No ha salido ningún buque

BARCELONA 26. — Hoy han entrado en el puerto los siguientes buques: «Félix Pizcueta», procedente de Alicante y «Peña Sacra», «Alicantes» y «Constev», del mar.

Salieron «Tintoret», para Alicante; «Mahón», para Mahón; «Peña Castillos», para Tarragona, y «Rey Jaime I», para Las Palmas.

TARRAGONA 26. — Ha llegado el vapor «Manuel Espellu», que volvió a salir a media tarde.

CADIZ 26. — Ha llegado, procedente de la Argentina y Canarias, el transatlántico «Balmes».

Trae 77 pasajeros y 3.900 bultos de tabaco para Cádiz, y cargamento de trigo y plátanos para Barcelona.

Mañana continuará su viaje a Barcelona.

CADIZ. — La Casa naviera Pinillos ha recibido noticias autorizándola para cargar algodón y otros productos americanos en Galveston y Nueva Orleans en los vapores de dicha casa, detenidos allí hace tiempo «Infanta Isabel», «Cádiz», «Barcelona» «Martín Siza», «Miguel Pinillos» y «Conde Vifredo» los que pueden traer más de 40.000 toneladas.

En las cercanías del cabo Espartel, tanto en la costa atlántica como en la mediterránea de Marruecos, se vieron ayer dos submarinos alemanes.

Ayer llegó el vapor «Delfín» procedente de Larache con 185 soldados licenciados.

Ayer tarde en el momento de pasar la barra de Larache a consecuencia de un tremendo oleaje, naufragó un pesquero valenciano sin que el estado del mar permitiera el auxilio del «Delfín».

De Larache salieron algunos marineros de la Compañía de mar, que hicieron enormes esfuerzos por salvar al pesquero, pero resultaron inútiles, pereciendo diez marineros.

Brutalidad alemana

Españoles que perecen

BILBAO 27. — Han llegado a ésta nueve supervivientes del vapor «Arnold» de esta matrícula, los cuales han hecho el siguiente relato:

Salieron de Bilbao el cinco del corriente con destino a San Juan de Luz, en convoy con más de veinte barcos; cuando llegaron a Brest, solamente seis marchaban juntos.

El día 2, a las once y media de la noche, cuando pasaba el Canal de San Jorge, vieron un barco que creyeron era un patrullero inglés, lo cual que resultó ser un submarino, se les colocó a popa lanzando un torpedo que, al hacer explosión, destruyó y hundió la mitad delantera del barco.

El resto se hundió en pocos minutos.

Veintiséis hombres que dormían en los camarotes de proa perecieron, y los nueve restantes consiguieron refugiarse en algunas tablas, de donde les recogió un barco inglés, a las siete y media de la mañana siguiente. — (Agencia Radio).

ACTUALIDADES

Juicios de la Prensa

«La Acción»
Aboga por la total desaparición de filias y fobias, para que no haya más que hispanófilos y extranjerizantes, fundándose en lo siguiente:

«Los nuevos rumbos por que ha entrado nuestra política interior justifican el anatema de las filias y de las fobias. Nadie puede ampararse en la parcialidad recelada del Poder público para excusar su propia parcialidad. El Gobierno está presidido por el hombre público que goza de mayor autoridad moral en España entre amigos y adversarios. Y en el Gabinete están representadas todas las tendencias y matices de la opinión española en materia internacional, desde la francamente aliadófila del conde de Romanones, hasta la del marqués de Alhucemas, correfligionario y jefe del señor Villanueva. Hay, pues, todas las garantías humanamente esperables de que la política de este Gobierno será la de estricta neutralidad.»

«El Liberal»
«Obra de paz, labor de cívica compenetración es la que demanda ahora nuestro pueblo. Amnistía, olvido... Miremos sólo hacia adelante; pensemos en rehacer el país, y que nos dejen abrir el alma a la ilusión de una época nueva. No tema el Poder público excederse, olvidar de masiado. Por mucho que él olvide, más habrá de olvidar el pueblo. Y éste lo olvida todo; parece no acordarse ya de tantas ilegalidades, arbitrariedades, injusticias como ha soportado en los últimos meses. Generosamente, al dispersarse la pesadilla, vitoria con candoroso entusiasmo a sus gobernantes y políticos.»

«A B C»
«Mucha autoridad tiene el Gobierno en el país por sus nombres y en el Parlamento por su composición. Pero el júbilo con que se le ha recibido por todas partes se debe acrecentar con ayuda más positiva que las voces y los aplausos.»

«La Epoca»
«La gran ofensiva de Occidente tiene su repercusión inmediata y muy grave en el mar. Los Estados Unidos necesitan a todo trance transportes para alimentar el frente aliado de hombres y de municiones de guerra y de boca, y han arrostrado las amarguras y dificultades consiguientes a la incautación de barcos holandeses. Los submarinos alemanes, a su vez, acuden a entorpecer esos transportes, no solamente intensificando su actuación destructora, sino dificultando o prohibiendo la navegación interoceánica a los neutrales como a España.

He aquí la gran cuestión real a que ha de atenderse por el Gobierno.»

«El Imparcial»
«Los neutrales, y entre ellos España, sienten los efectos del recrudescimiento de la lucha marítima de modo bien distinto. El encarecimiento de los fletes y la escasez de barcos repercute desfavorablemente en nuestro comercio, dificulta el abastecimiento y es causa de que lleuen a faltar de modo absoluto ciertos productos y primeras materias como el algodón. Pone, en suma, innumerables trabas al desarrollo comercial e industrial.»

BARCO ENCALLADO

El «Antonio Ferrer»

VALENCIA 26. — Según noticias recibidas en la Compañía Transmediterránea, el vapor «Antonio Ferrer» se ha perdido totalmente.

La tripulación se ha salvado y ha desembarcado en Múgica.

Todos, incluso el capitán, son valencianos. La pérdida se calcula en dos millones de pesetas.

SEMANA SANTA

Con el concurso de la Cañilla Isidoriana, se celebrarán hoy, mañana y pasado, en la Iglesia Catedral de esta corte, los cultos propios de estos días de Semana Santa.

Del Ministerio de la Guerra

El «Diario Oficial» de mañana publicará las siguientes disposiciones:

Destinos
Mañana se publicará una propuesta de destinos de escribientes de Oficinas militares, de sargentos de Caballería y de jefes de Estado Mayor.

Destínase a la zona de Reclutamiento de Barcelona, al capitán (E. R.) de Infantería don Celestino Caldeiro.

Vuelve a activo y se destina a la I. Spección de Sanidad Militar de la sexta región, el ayudante tercero don Voladimiro Segura.

Se dispone que continúe excedente el coronel de Estado Mayor don Pío Suárez Inclán.

Reemplazo
Pasa a situación de reemplazo, el comandante de Estado Mayor don Eugenio Espinosa de los Monteros.

Ascenso
Se concede el ascenso a brigada, al sargento de Caballería don Cirjaco López Gómez.

Instrucción
Se aprueba el segundo apéndice al reglamento provisional para la instrucción táctica de Infantería.

Varias disposiciones

Se desestima instancia del médico mayor don Matías Navarro, sobre terminar en Melilla el tiempo que le falta servir en África.

Se concede al del mismo empleo don Bernabé Cornejo rectificación del nombre de su esposa.

Se concede el retiro al guardia civil don Antonio Arnelot.

Los navíos holandeses y la «Entente»

De The Times:

«Los aliados se dan perfecta cuenta de la situación difícil en que se encuentra el Gobierno holandés; pero estiman que aplazar indefinidamente el arreglo de es a cuestión, equivaldría a asentir a la pretensión de Alemania de barrer de todos los mares el tonelaje neutral.»

Los aliados, por consiguiente, se ven obligados a disponer para uso propio y en condiciones comerciales de lealtad, de los navíos holandeses que se encuentran en sus puertos; navíos que, por razón del bloqueo ilegal establecido por Alemania, resultan hoy de ningún valor para sus propietarios.

Mientras Alemania trata de impedir la utilización de navíos holandeses por los aliados, como constitutiva de una violación de su neutralidad, ella se beneficia con el uso de una importante cantidad de tonelaje holandés en los canales alemanes; tonelaje que es, por lo menos, igual al que los aliados obtengan para sus servicios marítimos, en virtud del acuerdo comercial de que se trata.

Juicios de un neutral

Dice *La Gazette de Lausanne*:

«Es indudable que favorece nuestros intereses materiales el que los aliados dispongan del mayor tonelaje posible.

Cuanto más considerable sea éste, en mejores condiciones se encontrarán los Estados Unidos de suministrarlos el trigo que ponen a nuestra disposición con tan amplia generosidad.

Tampoco conviene olvidar el origen de todas esas calamidades que arrancan de la guerra en general, cuya responsabilidad próxima y remota pesa exclusivamente sobre Alemania, y muy particularmente de la guerra submarina, para cuya iniquidad no hay calificativos bastante duros.

Los aliados están dispuestos a dar a los neutrales todo género de facilidades. Así nos lo han demostrado innumerables veces.

Pero los aliados luchan en la presente ocasión por su existencia y por su libertad.

Se encuentran en el caso de un individuo en situación de legítima defensa, para la cual autoriza la ley excepcionalmente el empleo de toda clase de armas.

Contestan los aliados a las violencias alemanas con la fuerza.

No sería equitativo que ésta estuviese exclusivamente al servicio de los que han hollado todo derecho y que los aliados no pudiesen hacer uso de ella, cuando se trata precisamente de defender su vida y la de los países neutrales.»

Las exageraciones alemanas

Los radiogramas alemanes continúan publicando exageradas pretensiones respecto al hundimiento de tonelaje.

El día 22 dicen que han reducido el tonelaje del mundo en 15 millones de toneladas.

Las cifras del Gobierno británico demuestran que las pérdidas hasta fines de 1917 eran de 11.827.000 toneladas, y durante el mes de Enero ha continuado la progresión geométrica de las exageraciones alemanas pretendiendo actualmente haber doblado el número de los hundimientos.

Es fácil comprobar la inexactitud de esas afirmaciones.

A pesar de todos los esfuerzos alemanes contra la navegación, tanto neutral como beligerante, las nuevas construcciones y el tonelaje capturado al enemigo, hacen que las pérdidas netas del tonelaje universal no pasen de dos millones y medio de toneladas.

No es necesario subrayar el fracaso total de los cálculos alemanes, puesto que el mismo crítico naval alemán, capitán Pergius, ha exagerado ya concretamente por falsos, los cálculos precitados. Pero, entretanto, es interesante notar que al mismo tiempo que exageran deliberadamente los éxitos de su campaña submarina a ultranza, el perjuicio del tonelaje neutral y aliado, manifiestan profunda indignación ante el hecho de que los aliados hayan requisado los navíos holandeses en puertos de la «Entente» y en condiciones que redundan en beneficio de Holanda.

Ultimas noticias de la guerra

Al caer

PARIS 27. — Comunicado del mediodía. Al atardecer y durante la noche de ayer, el enemigo conteniendo en todas partes y debilitado por sus pérdidas considerables, ha sido obligado a moderar su esfuerzo.

La valentía de nuestras tropas que defienden el terreno palmo a palmo es a por encima de todo elogiado.

Estamos en la línea Echelle Saint Aurin-Beuvraigne (Norte de Lassigny) límite Sur de Noyon, orilla izquierda del Oise.

Hemos rechazado durante la noche fuertes reconocimientos que intentaban llegar a nuestras posiciones al Noroeste de Noyon.

Bombardeo intermitente en el resto del frente. — (Radio).

APARTADO 436