

## Los Estados Unidos pueden defender Berlín occidental con armas nucleares si fuera necesario

### La Administración del presidente Kennedy estudia tan grave decisión

WASHINGTON, 27.—Existen señales en esta ciudad de que la Administración del presidente Kennedy está adoptando medidas para aclarar la decisión de los Estados Unidos de defender Berlín Occidental con armas nucleares, si fuera necesario.

Las nuevas garantías en este sentido serán hechas como consecuencia de las dudas, públicamente expresadas, sobre si el presidente Kennedy ha logrado realmente convencer a Nikita Krushchev de la firmeza de la política aliada en la crisis de Berlín.

Un informe publicado ayer por el Departamento de Defensa, aparentemente inspirado por las altas esferas de la Administración, asegura que los jefes de Estado Ma-

yor estiman de forma unánime que deben utilizarse las armas nucleares en caso de ser esen-

### De Gaulle se reúne hoy con sus ministros

Tema: Argelia

PARIS, 27.—El presidente De Gaulle se reunirá hoy con los ministros de su Gabinete, a las quince treinta (hora española), para tratar de la situación en Argelia, en donde continúan las manifestaciones contra la política del presidente.

Se espera que el ministro para Asuntos Argelinos, Louis Joxe, que ha regresado recientemente de Argelia, facilite al Consejo de Ministros los últimos informes de la situación.—Efe.

### Un turismo inglés atropella a una monja en Estepona

ESTEAPONA (Málaga), 27.—Al apearse de un coche de línea, fue atropellada y murió en el acto, la monja Sor María de la Cabeza, de 36 años de edad, de la Orden Religiosa.—(Pasa a la pág. SEPTIMA)

### Elizabeth Taylor demandada por falta de pago en Roma

Se le exige el alquiler de una lujosa villa que habitó siete meses

ROMA, 27.—La actriz cinematográfica Elizabeth Taylor ha sido demandada por falta de pago de la comisión por la suma de un millón ciento diez mil liras por la Agencia Internacional de bienes inmuebles de Roma, cantidad que corresponde a los beneficios de la empresa por el alquiler de una lujosa villa en Roma, durante los siete meses que durará el rodaje en la Ciudad Eterna de la película "Cleopatra".

La denuncia que ha sido presentada por la citada agencia envuelve también en la acción judicial correspondiente a su esposo, Eddie Fisher, y a su agente, Robert Abrahams.

Según la compañía que la demanda, la actriz se ha negado a abonar la comisión que asciende al precio de la renta de un mes del alquiler de la casa, que representan el millón ciento diez mil liras, equivalente a ciento siete mil ciento quince pesetas.—Efe.

## No hay acuerdo para nombrar el sucesor de Hammarskjöld

### Anoche se reunieron los embajadores de las cuatro grandes potencias con el presidente del Consejo de Seguridad

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS, 27.—Los embajadores de las cuatro grandes potencias se reunieron durante 67 minutos, anoche, para estudiar el problema de nombrar un sucesor al fallecido secretario general de las Naciones Unidas, Dag Hammarskjöld, pero no hay indicios de que se haya podido salir del punto muerto.

El embajador de Liberia, Jonathan Barnes, presidente del Consejo de Seguridad, que convocó a los embajadores a una reunión no oficial en su oficina, dijo posteriormente que no se había alcanzado una decisión "pero que el mero hecho de que se hubieran reunido significaba un progreso".

Adlai E. Stevenson, de los Estados Unidos y el soviético Valerian Z. Zorin, no hi-

les para la protección de Berlín Occidental.—Efe.

## El Caudillo y su esposa inauguran la exposición de Goya

### En el Casón (Museo de Reproducciones Artísticas) de Madrid

MADRID, 27.—Sus Excelencias el Jefe del Estado y su esposa, han inaugurado a mediodía de hoy la exposición de obras de don Francisco de Goya, instalada en el Casón—Museo de Reproducciones Artísticas—que, con motivo de los actos conmemorativos del IV Centenario de la capitalidad, ha organizado el Ayuntamiento de Madrid, en colaboración con la Dirección General de Bellas Artes.

Sus Excelencias llegaron al edificio del Museo a la una y cinco de la tarde. El Caudillo vestía de paisano. Una compañía de Infantería del Ministerio del Ejército, con escuadra de gastadores, bandera y banda de música, rindió honores. La fuerza fue revistada por el Generalísimo, acompañado del capitán general de la Primera Región Militar, te-

niente general Rodrigo. Sus Excelencias recorrieron detenidamente la exposición, que consta de ocho salas y en la que se exponen unas 90 pinturas, dibujos, etc. Terminada la visita a las distintas salas, Sus Excelencias, acompañados de los jefes y segun-

### S.S. el Papa recibe al ministro español de Comercio

#### En audiencia privada

ROMA, 27.—Su Santidad Juan XXIII ha recibido hoy en audiencia privada en su residencia de Castelgandolfo, al ministro español de Comercio, don Alberto Ullastres.

El señor Ullastres se encuentra en Roma celebrando conversaciones con miembros del Gobierno italiano.—Efe.

(Pasa a la pág. SEPTIMA)

## El petrolero "Potomac" hace explosión en un puerto de Carolina del Norte

### Se produjo un gigantesco incendio y se teme que haya numerosas víctimas

MOREAHEAD CITY (Carolina del Norte), 27.—Una serie de gigantescas explosiones han sacudido esta ciudad al hacer explosión la carga del pe-

## El fin de la ventura

Por Javier M. ECHENIQUE

La humanidad sigue dividida en dos grandes bloques: los pueblos de la abundancia y los pueblos de la miseria. La existencia de una pequeña zona intermedia no modifica sensiblemente esta división que a primera vista puede parecer atrevidamente elemental. La trágica muerte de Mr. H. puede encerrar una lección simbólica. El hecho es este: un sueco de buena voluntad ha caído en el corazón del África. No era como antaño un explorador o un misionero rubio; un Stanley o un Padre Foucauld. Mr. H., con errores o con aciertos, era un político del tiempo nuevo. Su cuerpo ensangrentado sobre la tierra africana representa una síntesis quizá salvadora, quizá estremeecedora: el fin de la ventura.

Mr. H. pertenecía a uno de esos pueblos nórdicos, incluidos en la breve lista de los países de la abundancia. La gran tragedia de los pueblos ricos, como de los individuos ricos, es su incapacidad para la solidaridad real con la miseria. En la perspectiva evangélica, el prójimo no es ni el pobre, ni el que está o pasa a nuestra vera, sino el que se acerca, "el que se aproxima" a la pobreza, a la miseria, al dolor. La posesión real de la riqueza impide este acercamiento. El buen samaritano no puede ser multimillonario.

Por eso, a la hora de la verdad, siguen siendo insatisfactorias e ineficaces las frías solidaridades jurídicas, que se han establecido entre los pueblos ricos y los pueblos pobres. Los países de la abundancia estarán siempre condenados a una compasión desde arriba, a un paternalismo social, económico o político. No basta destinar a las zonas de la miseria por razones sociológicas, sentimentales o tácticas unos millones de divisas fuertes sobrantes de los presupuestos holgados. Los pueblos que siguen viviendo en la opulencia, seguirán viviendo en la distancia respecto de los pobres y de los pequeños. La unidad real de la humanidad—único camino para la paz definitiva—debe construirse sobre otras bases. Los pueblos millonarios deben pensar en algo que hará sonreír a muchos: en un gigantesco voto de pobreza. Hemos llegado a un tiempo que exige sin demora estas renunciaciones. Hay que predicar, sin rubor, sobre el alcance político del Sermón de la Montaña y de lo que una terminología clásica y hoy despreciada hasta por los mismos cristianos llamó "consejos evangélicos".

Llega el fin de la ventura y Mr. H. destrozado sobre las montañas de Rodesia representa quizá ese programa de austeridad radical y de solidaridad verdadera, que consiste, no tanto en entregar unos equipos técnicos a los pueblos subdesarrollados y unos millones de dólares a las naciones miserables, sino en sangrar de verdad por los hermanos (Pasa a la pág. OCTAVA)

trolero "Potomac", cuyo cargamento se incendió cuando sus tripulantes procedían a descargarlo en la terminal de las instalaciones de las fuerzas aéreas en Morehead. Un testigo de vista ha declarado que a la primera gigantesca explosión le siguieron otras de menor violencia. Rápidamente, el agua se cubrió de gasolina de aviación ardiendo. La terminal no parece estar en inmediato peligro, ya que se encuentra a unos trescientos metros del lugar en que estaba descargando el "Potomac", que ahora se ha convertido en una gigantesca llama, pero sopla fuerte viento y se teme que cambie la dirección de las llamas y éstas alcancen unos vagones de ferrocarril situados entre el buque y el depósito.

El capitán del petrolero ha declarado que algunos de sus hombres han podido salvarse, pero que está seguro de que aún quedan dentro algunos más.

Noticias de última hora informan que un puente de ferrocarril que se encuentra próximo al lugar de la explosión ha comenzado a arder también y que las llamas amenazan con alcanzar diez grandes depósitos de gasolina, en cada uno de los cuales hay cincuenta mil galones de este líquido.—Efe.

El ministro británico de Transportes, Ernest Marples, se traslada a Bilbao con objeto de estudiar las características de la industria de la construcción en aquella ciudad del norte de España.

La visita a Bilbao del ministro británico es parte de un viaje para estudiar la industria continental de la construcción.—Cifra

### El ministro inglés de Transportes a Bilbao

Para estudiar la industria bilbaína de la construcción

### El ministro inglés de Transportes a Bilbao

Para estudiar la industria bilbaína de la construcción

El ministro inglés de Transportes, Ernest Marples, se traslada a Bilbao con objeto de estudiar las características de la industria de la construcción en aquella ciudad del norte de España.

La visita a Bilbao del ministro británico es parte de un viaje para estudiar la industria continental de la construcción.—Cifra

El ministro inglés de Transportes, Ernest Marples, se traslada a Bilbao con objeto de estudiar las características de la industria de la construcción en aquella ciudad del norte de España.

La visita a Bilbao del ministro británico es parte de un viaje para estudiar la industria continental de la construcción.—Cifra

El ministro inglés de Transportes, Ernest Marples, se traslada a Bilbao con objeto de estudiar las características de la industria de la construcción en aquella ciudad del norte de España.

# Nuestra ciudad

## Gotas

**MIEDO**

El miedo viene siempre por todos los caminos del alma solitaria. El miedo siempre llega de puntillas, callado —como una mariposa que vuela torpemente— y se nos mete dentro por el menor motivo...

Si te dan un abrazo o te ofrecen sonrisas de amistad, lo agradeces pero piensas, con miedo, en esa aguda espina que se esconde en la rosa...

Si en el hogar contemplas, extasiado de gozo, a tu hijo arrullado por los brazos maternos, sientes escalofríos de miedo cuando piensas si la dicha acabara mesperradamente...

Contemplando ese cielo de pureza infinita en las tardes azules, viene el miedo a la noche que cabalga entre sombras con alas invisibles...

(Mas, lo peor de todo, y en eso compadezco a muchos desgraciados, es que el miedo atormente nuestra vida tan corta por temor a la muerte).

ANANBAL

## Radio Popular

**MATINAL**

11,00, apertura; 11,03, oración del pueblo de Dios; 11,07, el día de hoy y guía de la ciudad; 11,15, buenos días, mujer; 12,00, angelus; 12,10, la canción que te gusta a ti; 12,30, viaje alrededor del mundo; 12,45, programa Cuell; 13,00, club de amigos; 13,30, unas veces en oroma y otras en serio; 14,10, mundo del deporte; 14,20, Cristo hoy; 14,30, Radio Nacional de España.

**TARDE**

14,45, boletín informativo local; 14,55, punto de la ciudad; 15,10, cine actual; 15,20, sobreimpresa; 15,30, enamorados de la música; 17,00, concierto sinfónico. Joaquín Turina; 17,45, serial; 18,05, la mujer en el hogar; 18,20, melodías en la tarde; 19,20, cada día un conjunto musical; 19,35, Santo Rosario; 19,50, angelus; 20,00, retransmisión desde la parroquia de San Francisco del sermón de la novena en honor del titular; 20,30, consultorio puericultor "Kumon"; 20,45, club de amigos; 21,10, ejemplo de eternidad; 21,30, comentarios y editoriales; 21,40, cristianidad; 21,50, últimas noticias deportivas; 22,00, Radio Nacional de España.

**NOCHE**

22,30, boletín informativo local; 22,45, la noticia y su comentario; 23,00, charlas de éste y del otro jueves; 23,45, tablado poético; 23,30, luces de otoño; 23,50, un año en la noche; 23,55, oración del pueblo de Dios; 24,00, despedida del programa de noche y con usted en la carretera; 2,00, cierre de la emisión.

## Instituto Nacional de Enseñanza Media

**Examen de grado superior**

De orden del presidente del Tribunal de grado superior, se convoca a todos los alumnos matriculados en la prueba (salvo los que tengan aprobada la de aptitud) para el comienzo de los ejercicios de aptitud, a las 8'30 de la mañana de día 29 de septiembre.

## Hace 37 años

### Noticias de «El Diario de Albacete»

SABADO, 27 DE SEPTIEMBRE DE 1924:

La recovera de la Plaza Mayor Rosario H. G. denunció a otra recovera llamada Josefa O. T. porque le había sacudido dos bofetadas sin motivo alguno.

Trabajando en las obras del nuevo Instituto el albañil Moisés García Martínez, de 17 años, se cayó del andamio, sufriendo gravísimas contusiones.

En Chinchilla han comenzado los tradicionales festejos en honor de San Miguel.

Se está procediendo a efectuar obras de albañilería en el edificio de la Delegación de Hacienda.

## Ministerio de Marina

### Porvenir para la juventud de edad comprendida entre 17 y 24 años

En el diario oficial del Ministerio de Marina, número 213, de 16 de septiembre de 1961, se convocan 340 plazas distribuidas en las Especialidades de: Maniobra, Artillería, Torpedos, Minas, Electricidad, Electrónica, Radiotelegrafía, Mecánica y Escribientes de la Armada, con facilidades para el acceso a la Escuela Naval Militar.

Solicite información dirigiéndose a la Jefatura de Instrucción del Ministerio de Marina.

## Carret de Sociedad

### Enlace Guizán-Moreno

En la tarde de anteayer, en el altar mayor de la Iglesia Parroquial de Nuestra Señora de la Asunción, se celebró la enlace matrimonial de la encantadora señorita Pepita Moreno Vera, hija de nuestro compañero en las tareas de este diario, don Mirián Moreno, con el funcionario de la Administración de Justicia, don José Miguel Guizán Martínez.

Los novios hicieron la entrada en el templo a los acordes de una marcha nupcial, dando en el brazo a su hermano y padrino, don Francisco Moreno Vera, y a su hermana y madrina, doña Josefa Guizán.

Benigno la sagrada unión, pronunciando una sentida oración el señor cura párroco, don Angel Laguna, mandando en el acto matrimonial como testigos, don Jesús Díaz de Lope-Díaz y López, y don Antonio Huerta y Álvarez de Lara, entre otros.

La feliz pareja, a la que deseamos toda clase de venturas, salió en viaje de novios para Madrid y otras ciudades.

Enhorabuena.

### BAUTIZO

En la Santa Iglesia Catedral recibió ayer las aguas bautismales la niña de nuestros estimados amigos el ingeniero de Caminos don José García León y doña Conchita Serna Macía.

Administró el Sacramento el canónigo don Antonio Torregrosa Sáiz, que impuso a la nueva cristiana el nombre de Concepción, apadrinando a la neófita su abuelo materno, nuestro entrañable amigo el interventor de la Diputación Provincial don Juan Serna Rubio y su abuela paterna doña Encarnación León.

Asistieron a la ceremonia el abuelo paterno don José García Albero y su abuela materna doña Concepción Macía Martínez.

Expresamos nuestra felicitación a los padres de la niña y demás familia.

### Farmacias de guardia

**PARA HOY**

Don César Cabeza, Marqués de Molins 9; don Paulino Cuervas, Avenida Rodríguez Acosta 3, y don José López, Carmen 20.

**PARA MAÑANA**

Don Gabriel Sainz, Marqués de Villorres 52; don Mariano Ferrando, San Antonio, 8, y don Fulgencio Vidal Albarberos 13.

### Exámenes grado elemental y superior

PREPARACION EXCLUSIVA

EMILIO ESCUDERO CASTELLANOS  
Licenciado en Ciencias

PATRICIO ESTRADA ROMERO  
Licenciado en Letras

COMIENZAN LAS CLASES: 2 DE OCTUBRE

INFORMES: PEREZ GALDOS, 16

TELEFONO: 3128.

### TEATRO CIRCO

— Empresa: LUIS MARTINEZ SANCHEZ —

Continúa de 4'30 a 1

### Los que no perdonan

(No tolerada)

En cinemascopio y tecnicolor

Burt Lancaster y Audrey Hepburn

Pases: 4'30, 6'40, 8'50 y 11

Próximamente, ¡el film más audaz de Bardem!

### AVENTURAS DEL MARQUES DE BRADOMIN

(Sonatas)

Aurora Bautista y Francisco Rabal

## Cartelera de espectáculos CAPITOL

CONTINUA DE 5 a 1

GRANDIOSO PROGRAMA DOBLE

En tecnicolor, no tolerado

Extraordinario éxito de la deliciosa y divertida producción

### Música en la sangre

Germaine Damar, Claus Biederstadt y Grethe Weiser

Pases: 5, 8'20, y 11'30

### Orfeo negro

Breno Mello y Marpessa Dawn

Pases: 6'30 y 10

## GRAN HOTEL

CONTINUA DE 5 a 1

— COMPLEMENTOS —

### Siempre te quise

(TABARIN)

Silvia López, Sonia Ziemann y Michel Piccoli

Pases 5'30, 7'25, 9'20 y 11'15

## ASTORIA

CONTINUA DE 5 a 1

MAGNIFICO PROGRAMA DOBLE

éxito de la emocionante superproducción

En cinemascopio y tecnicolor

### Entre dos pasiones

no tolerada

Robert Mitchum, Robert Wagner, May Britt y Richard Egan

Pases: 5, 8'15 y 11'30

### Ama Rosa

(Tolerada)

Imperio Argentina y Germán Cobos

Pases: 6'40 y 10

## CARRETAS

CONTINUA DE 5'30 a 1

— COMPLEMENTOS —

### La Cumparsita

En tecnicolor, no tolerado

Por la encantadora Marujita Díaz y Carlos Estrada

Pases: 5'30, 7'25, 9'20 y 11'15

Una película de maravillosa autenticidad que nos revela una nueva faceta de Marujita Díaz

## PRODUCTOR «A»

CONTINUA DE 5'30 a 1

### ¡Bienvenido, mister Marshall!

Sensacional programa doble

En tecnicolor, tolerado

José Isbert, Lolita Sevilla y Manolo Morán

Pases: 5'30, 8'30 y 11'30

### Libertad y muerte

Por Joel Mc Crea

Pases: 7 y 10

## PRODUCTOR «B»

CONTINUA DE 5'30 a 1

### Destino... las estrellas

EXTRAORDINARIO PROGRAMA DOBLE

En tecnicolor, no tolerado

Curt Jurgens y Victoria Shaw

Pases: 5, 8'20 y 11'30

### Melodías inolvidables

Enrique Rambal, María Elena Márquez y Demetrio González

Pases: 6'35 y 10



# EL TRÁFICO, ACTUALIDAD!

(Un servicio de divulgación de la Jefatura Provincial de Tráfico de Albacete)

## Leyendo el Código

No se efectuará el adelanto mientras el exceso de velocidad no permita que la maniobra se realice rápidamente.

La duración de la marcha de los vehículos colocados paralelamente nunca deberá exceder de unos quince segundos, ni ser superior a 200 metros el recorrido efectuado de esta forma. Sanción 500 pesetas. (Artículo 98 del C. C.).

Cuando el conductor de un automóvil haya de detener la marcha de éste, se arrimará todo lo posible al borde derecho de la calzada e indicará su propósito extendiendo, con la necesaria antelación, el brazo que resulte más visible.

Si por cualquier circunstancia no fuere posible hacer la señal con el brazo, en forma visible, deberá emplearse señales ópticas o luminosas que reúnan las condiciones que previene el Código. Sanción de 250 pesetas. (Artículo 100 del C. C.).

## La circulación y los ciclistas

El problema de los accidentes de tráfico no es privativo de este o aquel país. Implica a todas las geografías. Así, pues, la política para prevenir los accidentes, salvando la distancia que supone la distinta psicología del hombre conductor, puede ser la misma.

La tónica general para evitar que los accidentes sucedan y sobre las carreteras se dibuje la silueta del conductor caído, es el respeto a las leyes y códigos de la circulación, que constituyen la norma, el derecho, para lograr el respeto mutuo y debido que impone la convivencia social.

Recientemente ha causado

sorprender al que Eisenhower, ex-presidente de los EE. UU., haya comparecido, hace unas fechas, a examen, para obtener el permiso de conducción, contestando a las preguntas del Tribunal ordinario hasta conseguir el aprobado; y que el mariscal Montgomery, en desacuerdo con el agente de Tráfico que le denunció al conducir su automóvil, más respetando su actitud, haya recurrido ante el Tribunal correspondiente para aclarar que no había cometido tal infracción.

Y es que la política de la seguridad vial es de una actualidad intemporal, sin fronteras, y afecta a todos: niños y mayores, peatones y conductores, agentes de la autoridad y maestros, ingenieros y médicos, moralistas y legisladores.

Sólo la cortesía y el respeto mutuo lograrán la seguridad que el hombre merece en las calles y carreteras. Creemos, sin embargo, que muchos accidentes tienen lugar por desconocimiento de las normas vigentes. Y así se explica el gran número de ciclistas implicados en accidentes durante el pasado verano.

Cierto que la bicicleta es un vehículo modesto, cuyos conductores no pueden estar a la altura de los otros en cuanto a circulación se refiere, porque no han sufrido examen alguno.

Los ciclistas, frecuentemente, acusan ignorancia de las más elementales normas, lo que, unido a las características de la bicicleta—ligereza, falta de protección—aumenta en gran escala las situaciones de peligro, del que casi siempre toca al ciclista la peor parte.

Dos hechos, en razón a la frecuencia con que se repiten y al peligro que representan, merecen subrayarse:

### Humor



**SENTENCIA**  
—Quien llega por la derecha tiene derecho de preferencia, pero no derecho a aplastar al prójimo únicamente porque crea que le ampara la ley. Ha dicho un magistrado francés al juzgar un accidente de tráfico.

**DELICADEZA**  
El profesor de una escuela de automovilismo está enseñando a conducir a una señora.  
—Vamos a probar. —le dice— cómo detiene usted el vehículo.  
Al poco rato el coche se detiene, y el profesor agrega amablemente:  
—Muy bien. Ahora haremos esta prueba en un lugar que no haya árboles.

Agarrarse —costumbre que se ha convertido en norma a la trasera de los camiones y circular detrás, muy cerca de otro vehículo, amparado en la trasera del mismo, resguardado del aire para avanzar cómoda y rápidamente.

Una maniobra inesperada, un simple frenazo o parada brusca puede originar que la bicicleta se estrelle contra el coche que le precede.

El ciclista no debe olvidar nunca la instalación y cuidado de las luces, anterior y posterior, de la bicicleta; la luz trasera puede ser sustituida por un dispositivo reflectante, bien sea cinta o captatafaro, aunque a veces estos dispositivos no son muy eficaces porque se llenan de polvo, se embarran o se despegan, circulando la bicicleta sin avisar su presencia y con grave riesgo de su conductor.

Es aconsejable instalar un bombillita eléctrica mediante una pequeña dinamo, de fácil acoplamiento y escaso costo, y visible a gran distancia, incluso con la luz de cruce de los vehículos que circulan detrás.

En Francia sitúan un captatafaro en cada uno de los pedales de la bicicleta. El movimiento de ascenso y descenso de las luces reflejadas en ellos avisan con más claridad que la cinta reflectiva. Muchos ciclistas, conscientes de la gravedad del caso y que estiman en algo su vida, ya han instalado, en nuestro país, la bombillita eléctrica. Velan así, no sólo por su integridad, sino que ayudan a una más fluida y segura circulación.

(Pasa a la pág. SIGUIENTE)

## Una página para la historia española del automóvil

Don Luis Velazquez Niembro, conductor del histórico coche «M-1». Más de sesenta años al volante, lo cual le instituye en auténtica pieza de museo  
Por GIL VEGA

Por menor motivo, por muchas menos razones y meritos que los que concurren a Velazquez Niembro, se celebran cada día mil homenajes. Verán:

Don Luis —ochenta años, uno encima del otro, y muy bien puestos por cierto— es un pionero del automóvil en España. Un significado pionero de cuanto proviene de los tiempos heroicos en que aquí se adoptó el motor de explosión para vehículos y, muy espectacular, por haber sido el conductor del coche matrícula M-1. Es decir: Don Luis es, propiamente dicho, lo que se llama toda una página de honor en nuestra historia del automóvil o, si ustedes quieren, una curiosa y venerable pieza de museo.

Nos lo va demostrar haciendo gala, además, de una prodigiosa memoria:

—Yo creo que es cierto eso de que cada uno nace ya con el destino a cuestas. Corría el año 1.900 y, con sus principios, los primeros automóviles por San Sebastián, donde yo vivía. Eran coches elementales, no tenían todavía volante para conducir, sino manivela. Los ví y ya no pude sustraerme a la idea de que yo hubiera de ser otra cosa que conductor. Y eso fui, tras sortear los mil entretimientos profesionales que interponían mis padres entre mi afición y yo. Era también el principio de la electricidad, y en esto se basaba el porvenir de los jóvenes de entonces.

y gracias a eso, a la electricidad, don Luis pudo llegar a conductor; su sueño:

—Trabajaba en una casa de esta novedad, y cada día había que ir a buscar material a San Juan de Luz a bordo de un automóvil —un De Dion Bouton, de radiador en espiral y manivela por volante— que conducía un francés —entonces casi todos los conductores eran franceses— que, celoso de su puesto, no tenía ningún interés en que yo aprendie-

ra. Pero, a fuerza de ver, un día estuve en condiciones de ser yo quien enseñara. Por entonces, un señor que esperaba un automóvil me contrató de mozo de comedor con vistas a ser, al tiempo, chofer del futuro coche. Y llegó... pero con su correspondiente conductor francés, que no me dejaba tocar el automóvil ni a tiros. Ello hizo que fuera a otra parte. Mi próximo señor se llamó don Valentín de Céspedes y Céspedes —gran señor— propietario que había de ser, en breve, del célebre M-1, que yo estrené.

Eso era ya en Madrid. El M-1 era entonces lo que hoy se ha dado en llamar un "haiga".

—Si; era una preciosidad. La atracción máxima de una exposición que se celebró en los altos del Hipódromo. Allí lo compró mi señor. Costó 35.000 pesetas, ¡en aquellos tiempos! Era un Panhard 16 vassor, cuatro cilindros. Una preciosa limousine de 24 HP, transmisión por cadenas, faros a carburo y linternas de petróleo. ¡Ah... v. arranque por manivela, lo cual era importante!

—Al ser M-1 ¿quiere decirse que fue el primer coche que llegó a Madrid?

—No; en aquel tiempo ya había aquí más de cincuenta automóviles. Es que antes la matriculación era cosa particular de los gobernadores civiles, y fue en aquella coyuntura cuando se hizo cargo de tal cuestión el Ministerio de O. P. Mi señor fue el primero en acudir a este requerimiento, y de ahí el M-1.

—¿Veloz?

—Pues sí. Yo llegué a ponerlo a 55 kilómetros por hora. Pero aquello era un suicidio. Las carreteras eran auténticos caminos de herradura con baches descomunales y polvo por toneladas. Se cala una herramienta y se enterraba de modo tal que ya no la encontraba usted nunca. ¡Qué tiempos!... En hacer cien kilómetros se

landaba, en las mejores carreteras, hasta diez horas. Yo salí de Valencia, un día, a las nueve de la mañana y llegué a Alicante a las seis de la tarde del día siguiente. Y de andar por Madrid, no me hable. Ir a más de 15 por hora era atentar contra la vida de los que iban dentro. Con decirle que había que dejar los faros en garaje, ya está dicho todo. Se (Pasa a la pág. SIGUIENTE)

## Coches sport para la Policía de Tráfico londinense



Las patrullas de tráfico de la policía de Londres van a estar equipadas con estos coches sport, Daimler Dart, de elegante línea y capaces de hacer 208 kilómetros por hora.

Tres de tales coches están ya en servicio por un periodo de prueba; y si el experimento resulta exitoso, irán adicionándose otros de igual tipo al parque móvil de la policía.

Propulsado por un motor V8, el Daimler Dart, de carrocería de fibra de cristal, está dotado de sobresalientes adherencias a la carretera y posibilidad de aceleración, aparte de su extraordinaria velocidad máxima.

## Consejos

**CALMA, MUCHA CALMA**  
Un conductor con poca práctica, cuando es deslumbrado por los faros de otro vehículo, ignora casi siempre cómo debe reaccionar. Si deslumbra a su vez, aumenta considerablemente el riesgo de accidente. Lo que ha de hacer en este caso, es mantenerse en calma y mirar hacia la derecha pero no dejarse hipnotizar.

Adelantar a un vehículo de noche cuando se acerca otro en sentido contrario, también es una maniobra sumamente peligrosa. Porque si bien resulta fácil calcular la velocidad del que se quiere adelantar, resulta, en cambio, muy difícil calcular la del otro. Ante la duda, la Jefatura Central de Tráfico da un consejo: no adelantar hasta que haya pasado el que se acerca en dirección opuesta.

**14.602 último número matrícula AB.**

El último número de la matrícula concedida por la Jefatura Provincial de Tráfico de Albacete, es el 14.602, y corresponde a una moto «Vespa», propiedad de don Jaime Fernández Pérez, vecino de Liétor.

# CINEGRAMAS

## CARRETAS

### "Música en la sangre"

El cine alemán de la anteguerra logró muchos triunfos en el género de la opereta, hasta implantar una escuela, un estilo en el que Margta Egnerth y Marikka Rok sentaron cátedra de estrellas de revista. Por eso no es de extrañar que ahora, pasados tantos años, nos llegue un botón de muestra de lo que se hizo en los estudios germanos, y de lo que puede hacerse dentro del cine de evasión.

Dando por buenos los convencionalismos que las comedias musicales llevan consigo, este film de Geza Von Cziffra tiene bien distribuidos los episodios humorísticos y los que son puramente de espectáculo de revista y "music-hall"; todo hilvanado con una trama intrascendente, que se sigue, por la gracia de sus muchas situaciones y la belleza del espectáculo, con verdadero agrado. Unase a ello el gran atractivo de Germaine Damar, una guapa muchacha que además baila admirablemente; los ballets de "Girls George Garden", de Londres, y Meisterpaare, y los conjuntos vocales entre los que figuran las famosas y voluminosas cantantes de color Peter-Sisters. "Música en la sangre" es, en fin, una comedia divertida—aunque a veces no se encaja perfectamente la idiosincrasia germana—, que se sigue como desde la butaca de una sala de fiestas.

Ruth Stephan, Claus Biederstaedt, Grethe Weiser, el veterano Theo Linggen, Bun Kruger y algunos nombres más del cine alemán, giran alrededor de Germaine Damar.—G. A.

## TEATRO CIRCO

### "Los que no perdonan"

Un viejo y arraigado sentimiento racial en los pioneros de la colonización norteamericana, encontraba justificación ante la sanguinaria actitud de los indios contra los blancos. El odio a los pieles rojas llegaba al paroxismo, imposibilitando la convivencia y, por supuesto, la unión de sangres, aun en casos de amores sublimes. En "Los que no perdonan", de John Huston, este es el problema principal, a nuestro juicio, dentro de la compleja acción extraída de la novela de Alan Le May, adaptada por el guionista Ben Maddow. La comunidad desprecia a los Zachary, cuando descubre que Raquel es una "kiowa" raptada del campamento indio en su infancia. Al llegar a este punto, desencadena el film violentamente, enfrentando como fieras a los hombres, y todo es

ruego y sangre, en una lucha despiadada, sin caridad, sin camaradería, con crueldad inconcebible. Los Zachary van a ser aniquilados por los indios y nadie acude en su ayuda, salvo, en última instancia, el hermano que renegó y siente la llamada de la conciencia.

La película es de una dureza impresionante, de un dramatismo contundente; cruda, reveladora de hasta donde puede llevar el odio, y también de cómo puede brotar el amor más puro entre el caos.

John Huston, que en "Moby Dick" y en "Moulin Rouge" supo crear una atmósfera especial, utilizando el color de la manera más inteligente y personal que se haya visto, hace también en "Los que no perdonan" que el cromatismo contribuya poderosamente a destacar la acción, enriqueciendo el espacio, haciendo más denso el ambiente material y, como consecuencia, subrayando esa otra lucha impalpable de las almas. Hay una fuerza de voluntad, un heroísmo; un tesón de ir contra todos cuando hace falta, aun a costa de la propia vida, que hace un impacto sobrecogedor en quien contempla la gesta.

Un personaje interesante, y decisivo en la historia, es el loco Kelsey, vengativo, envenenador, origen del gran conflicto con sus murmuraciones y confidencias; un personaje diabólico—y John Huston se ha preocupado de darle este aspecto, también, exteriormente—, que cae como una tea encendida sobre la paz y laboriosidad de las gentes sencillas del valle de Texas donde se desarrolla la acción.

Muy sutilmente, con tacto magistral, se expone el acercamiento entre la muchacha y su hermano Ben, protagonista del relato. Es un sentimiento escondido, que no puede revelarse abiertamente; ambos se aman, quizá sin llegar a una conciencia clara de ello, confundidos con simpatía, con simple predilección. Y es necesaria la borrasca para que, espontáneamente, ante la muerte próxima, cuando ya todo parece perdido, brote limpio y a la vez apasionado el auténtico amor.

Con un cuadro de actores como del que dispuso John Huston, la obra debía alcan-

zar el relieve apropiado. Burt Lancaster, todo temperamento, acaudilla el reparto, contrastando con la delicada femineidad de Audrey Hepburn. Audie Murphy, el soldado-actor incorporado de finitivamente al cine tras la interpretación de su propia biografía, tiene una actuación sobresaliente, animando al indéciso Cash. Excelente John Saxon, en "Johnny Portugal"; magníficos siempre las dos viejas glorias que son Lillian Gish y Charles Bickford. Y sin desmerecer un ápice de las figuras, Albert Salmi, Joseph Wiseman—en Kelsey—, June Walker y los restantes actores.

Un film bien logrado, de profundo dramatismo, humano cien por cien, que ratifica la categoría de su director.

GUTIERREZ ALARCON

## Una página para la historia...

(Viene de la pág. ANTERIOR) salía a rotura diaria de soporte.

—¿Consumía mucho el M-1?

—Un litro por caballo, decíamos. Pero ponerse en viaje era tener que ocupar medio coche con provisión de combustible. Para un viaje a San Sebastián, yo cargaba el depósito (60 litros) y ponía 100 litros en la baca.

—¿Estuvo usted mucho tiempo con el M-1?

—Diez años. Pasó después a ser propiedad del general Correa, y luego lo perdí de vista. Yo fui a trabajar con la Sociedad Española de Petróleos en donde llevé también los mejores coches de la época.

—¿Cuánto ganaba en sus primeros tiempos de conductor?

—175 pesetas al mes, y mantenido. Sin mantener, 225. Sólo teníamos un día libre al año. El mío era el Viernes Santo. Hoy es una

gloria ser chófer; créame: Si las condiciones de entonces subsistieran hoy —coche, carreteras, jornales, etc.— apenas habría conductores. No teníamos ninguna garantía social.

—¿Toda la vida al volante?

—Toda, hace cuatro años, y no por culpa mía. Ahora me dedico a aburrirme lo menos que puedo, pero quisiera estar al volante. Acudo a alguna tertulia de compañeros jóvenes, en donde se rien de nosotros. Nos llaman esclavos, nos desprecian, ignorando que su bienestar de hoy lo hemos logrado nosotros luchando desafortunadamente, siempre en la brecha; paso a paso. De vez en cuando escribo algún artículo para la revista de nuestra Mutua.

—¿Diremos, entonces, que el mejor coche que usted ha llevado es el M-1?

—No; he llevado todas las marcas, pero el mejor fue un Chevrolet 14HP, modelo

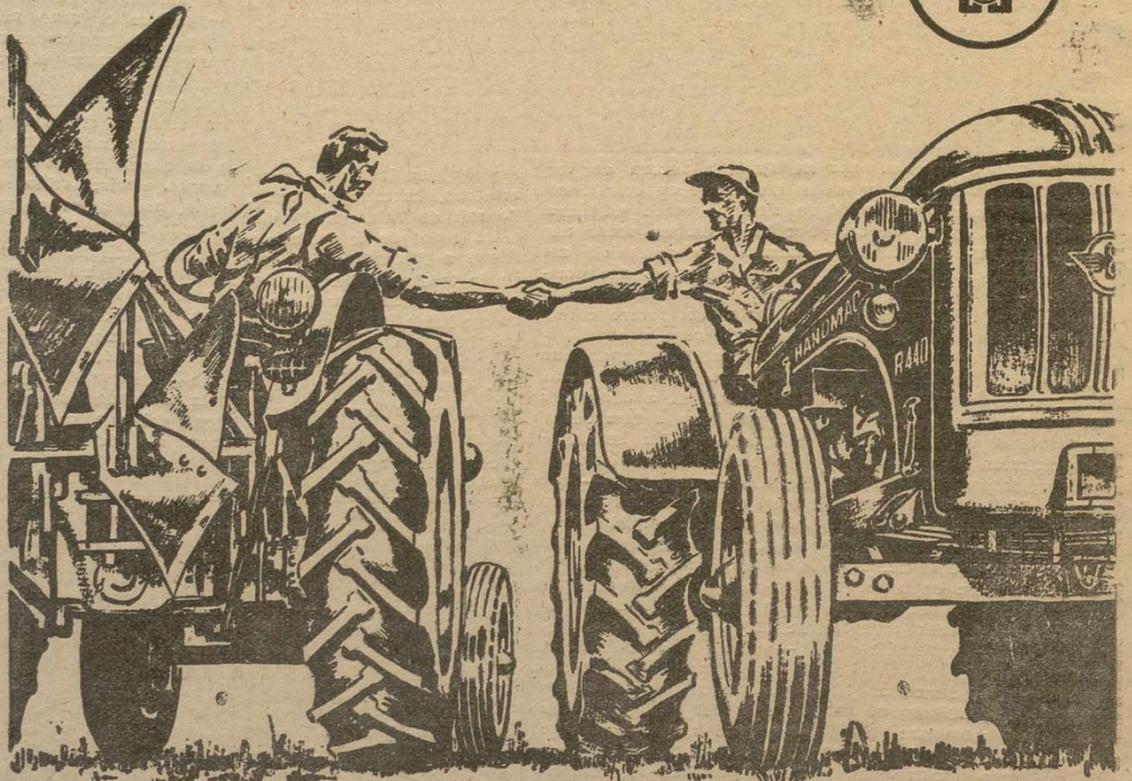
1934. Del M-1 he hablado como de un "haiga" de sus tiempos solamente.

—Usted testigo, ¿cuál cree que ha sido el mayor adelanto en el automóvil a través del tiempo?

—Sin duda alguna, la puesta en marcha.

Muchos países recorridos, muchos miles y miles de kilómetros en tanto pasa por sus manos la historia completa del automóvil en España. Muchas galas de librea, muchos recuerdos, muchos sufrimientos... Setenta años, en fin, sobre ruedas. Y haber sido, nada menos, el conductor de un coche histórico, tal fue el M-1. ¿Qué nos hace falta para rendir a este pionero un homenaje?... Porque una medalla del trabajo, puede que sea difícil, aunque méritos, lo que se llama méritos, no le faltan a don Luis Velázquez, toda una pieza de museo, toda una página magnífica de la historia española del automóvil.

## LE FELICITO, ha elegido bien...!



### 4 modelos - 14 ejecuciones distintas



POTENCIA 65 c.v. PESO 3.600 kgs. 320.000 ptas.	POTENCIA 45 c.v. PESO 2.410 kgs. 205.000 ptas.	POTENCIA 40 c.v. PESO 2.050 kgs. 183.000 ptas.	POTENCIA 35 c.v. PESO 1.875 kgs. 175.000 ptas.
--	--	--	--

\*El peso de estos tractores es sin contrapesos y sin hidrodinámico

# HANOMAG BARREIROS

DISTRIBUCION GENERAL PARA ESPAÑA **sate** Princesa, 1 Planta 4ª MADRID  
AGENCIA PARA LAS PROVINCIAS DE MURCIA, Y ALBACETE



AGRICOLA DEL SURESTE, S. A.

RAMON Y CAJAL, 33

TELEFONOS 3260 - 3110

ALBACETE

## Importante Empresa Textil

NECESITA REPRESENTANTE  
ALBACETE Y PROVINCIA

Dirigirse: Apartado 1358

BILBAO

### Academias Universitarias del S. E. U.

**AVISO**

Se pone en conocimiento del público en general, que estas Academias Universitarias, teniendo en cuenta que todavía no han finalizado los exámenes de la convocatoria de septiembre, en las Reválidas de Bachiller, Selectivo de Ciencias, Preuniversitario etc., se ve en la necesidad de ampliar el plazo de matrícula en referidas Academias, hasta el día 5 del próximo mes de octubre.

Albacete, 26 de septiembre de 1961.

EL SECRETARIO

### De Gaulle destituye al comandante militar de París

### Y a otros responsables de la fuga de dos oficiales encarcelados

PARIS, 26.—El presidente Charles De Gaulle ha destituido al comandante militar de París, al gobernador de la mayor prisión de la capital y a dos jefes de los más importantes hospitales militares, después de que ayer escaparon dos oficiales que estaban encarcelados por su participación en el complot de París del pasado abril.

Esta acción de De Gaulle es consecuencia de la fuga anoche de coronel Roland Vaudri y del capitán Philippe de Saint Remy, que fueron llevados a dos hospitales para tratamiento dental y consiguieron escapar, así al mismo tiempo.—Efe

### Cinco millones cuarenta mil pesetas pagadas en subvenciones a fondo perdido, a promotores de viviendas en Albacete

#### Nota de la Delegación Provincial de la Vivienda

Se pone en conocimiento de los interesados, que por la Dirección General de la Vivienda han sido libradas las órdenes oportunas a la Delegación de Hacienda de esta capital, para el pago de las subvenciones a fondo perdido, a favor de los siguientes promotores de viviendas de renta limitada subvencionadas:

AB 63 vs (58), doña Margarita Montoya Velázquez, 180.000'00 ptas.; 90, don Antonio Megias Vázquez, 360.000'00; 102, don Francisco Caballero Moreno, 30.000'00; 118, don José Pérez García, 240.000'00; 142, doña María Moreno Molina, 120.000'00; 144, don Secundino Collado Zorúa, 180.000; 151, doña Dolores Moraga

#### Frente de Juventudes

#### Escuela de Aeromodelismo

Se pone en conocimiento de los alumnos de este Taller-Escuela de Aeromodelismo, se personen en la misma para recibir instrucciones relativas al curso 1961-62 de esta especialidad.

Al propio tiempo se invita a todos los jóvenes comprendidos en las edades de 12 a 21 años, que quieran recibir estas enseñanzas, que pueden pasar por el Taller-Escuela, Paseo de José Antonio núm. 9, donde se les informará ampliamente.

Tanto la matrícula como las enseñanzas teórico-prácticas, son completamente gratuitas.

Martínez, 120.000'00; 187, don Baldomero Lerma Moras, 180.000'00; AB 5 vs (59), don Salvador Rueda Gómez, 180.000'00; 50, don César Cuevas Belmonte, 180.000'00; 64, don Pedro Pérez Juárez, 90.000'00; 92, don Francisco Medrano Fernández, 960.000'00; 93, don Francisco Medrano Fernández, 480.000'00, 108, don Antonio Tendero y don Domingo Pérez, 120.000'00; 110, doña Angeles Morant Moll, 240.000'00; 115, don Francisco Valiente Martínez, 240.000'00; AB 10vs (60), doña Manuela Cantos Navarro, 30.000'00; 17, don Francisco Medrano Fernández, 480.000'00; 20, don Manuel Sanz Mesas y otro, 60.000'00; 22, don Manuel Sánchez Sánchez, 30.000'00; 24, don José Sánchez Escobar, 60.000; 27, don Silvano García Palacios, 60.000'00; 34, don Antonio Cambrónero Fuentes, 30.000'00; 36, don Antonio García Alfaro, 30.000'00; 1.004, don Juan José Simarro García, 90.000'00; 1.005, don José Argandoña González, 90.000'00; 1.007, don Pedro Tobarra Martínez, 60.000'00; 1.013, don Inocencio Solos García, 60.000'00; 1.026, don Juan Antonio Florêncio Cáceres, 60.000'00.

Desde la puesta en vigor de la Ley de Viviendas de Renta Limitada, en su modalidad de Subvencionadas, se han pagado por esta Delegación a los promotores de esta provincia, veintisiete millones ciento veinte mil pesetas.

## COLEGIO DE ENSEÑANZA MEDIA SANTIAGO APOSTOL

Reconocido superior PRIMERA ENSEÑANZA

Parvulario.-Iniciados.-Ingreso de Bachillerato

ENSEÑANZA MEDIA Y PREUNIVERSITARIO

La Dirección de este Colegio comunica a todos los estudiantes de 1.ª Enseñanza y Bachillerato que la matrícula para el curso escolar de 1961-62, está abierta durante todo el mes de septiembre

INTERNADO - MEDIOPENSIONISTA Y EXTERNOS

Serna López, 16

Albacete

## Cinema Carretas

El local de riguroso estreno más confortable de Albacete

HOY miércoles, 27 de septiembre

### Sensacional EXITO

de la maravillosa producción

(NO TOLERADA)

NEVA FILMS, S. A.

MARUJITA DIAZ



CARLOS ESTRADA  
SPARTACO SANTONI  
LUIS PERIA

DIRECTOR GENERAL DE CINEMAS Y TELEVISIONES

(Pases 5'30, 7'25, 9'20 y 11'15)

¡Una película inolvidable, que Vd. no puede dejar de ver!

**BUENAVENTURA PEREZ GONZALEZ**  
GRAN VIA, 1 TELEFONO 524 HELLIN (ALBACETE)

AGENTE DE

**SURESA**

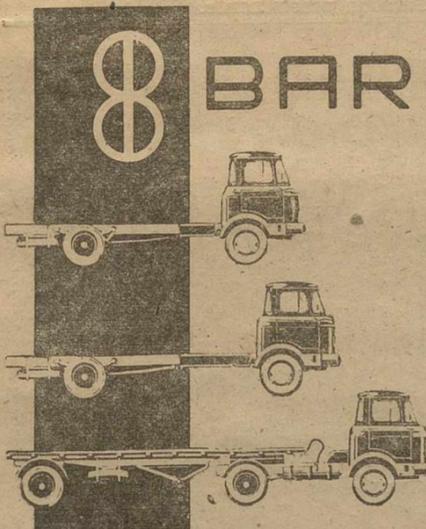
GRAN VIA DE JOSE ANTONIO, SIN. MURCIA

DISTRIBUIDOR DE

**BARREIROS**

PARA LA PROVINCIA DE ALBACETE

**CAMIONES**  
VENTA A 36 MESES



Modelo	Entrega inicial	Venta al contado
CAMION 6 TM. "HALCON"	40.000 PTAS.	369.800 PTAS.
CAMION 8 TM. "AZOR"	50.000 PTAS.	477.700 PTAS.
CAMION 10 TM. "CONDOR" tractor	50.000 PTAS.	472.200 PTAS.

SEGURO OPCIONAL  
APLAZADO EN 36 MESES SIN RECARGO

# TOROS Y TOREROS

## La corrida del domingo en Hellín ha despertado gran interés

Gregorio Sánchez, Fermín Murillo y Diego Puerta, con los rejoneadores hermanos López Chaves

Ya antes de que se celebrara el domingo pasado la primera corrida del abono hellinero, se advertía una preferencia del público por el cartel de la segunda, que se celebrará el domingo próximo, Día del Caudillo. El cartel es más variado y, si cabe, más prometedor, pues junto a Gregorio Sánchez, que todo lo puede y que está en la plenitud de su carrera, alternarán Fermín Murillo, que ha pasado a ocupar un puesto privilegiado a fuerza de valor, y el sevillano Diego Puerta, que tan grato recuerdo dejó de su actuación en la feria albaceteña.

Completan el cartel los hermanos Lolita y Candido López Chaves. Por primera vez, dos rejonea-

dores de distinto sexo en el ruedo conjuntamente, para alancear un toro, que será de Gandarias, la ganadería que tan buen juego dio el domingo último.

Los seis de lidia ordinaria pertenecen a la famosa ganadería de Concha y Sierra, una de las más prestigiosas de todos los tiempos.

Los encargos de localidades superan para esta corrida a los de la anterior, y todo hace suponer que en el primer día de octubre, como todos los años, Hellín será el centro de atracción de incontables aficionados, deseosos de disfrutar el último día de la famosa feria hellinera, presenciando una corrida de toros insuperable.

## Villapalacios

Con motivo de la feria y fiestas se ha celebrado en esta localidad un festival taurino en el que tomaron parte los valientes y afamados matadores, José Gómez Cabanero, Emilio Redondo, Antonio Lozano y Jesús Segura.

Con buena entrada se lidiaron novillos de don José Eugenio Villora de Solanilla (Albacete) que resultaron mansurrones y peligrosos.

Los dos primeros para Cabanero y Redondo respectivamente quienes pusieron en juego todo su valor y arte tanto con el capote como con la muleta, matando de estocada y concediéndoles la presidencia los máximos galardones, con los que dieron la vuelta al ruedo.

En tercer lugar se las tuvo que ver Antonio Lozano con un novillo manso y muy peligroso, pero el muchacho con hechos de torero como anteriormente ha demostrado en otras plazas, supo entencer al cornúpeto toreándolo con garbo y majestuosidad

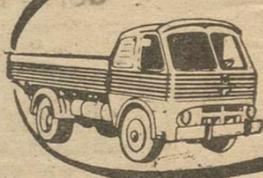
después de brindarlo a su apoderado. El zagal se revistió de un gran valor y frente al novillo aguantó cuanto humanamente le fue posible. Se decide a matar y lo hace perfiándose por derecho dejando una estocada en todo lo alto que basta. Le fueron concedidos los máximos trofeos.

Sale el cuarto y cerrando con broche de oro la tarde, se vio nacer de un cuerpo muy chico un torero muy grande. El benjamín de la dinastía Segura demostró saber torear con arte y valor. Teniendo en cuenta su corta edad el muchacho hordó el toro como los grandes y lo confirmó a la hora de la verdad, marcando todos los tiempos, y dejando una gran estocada que rueda sin puntilla. Se le concedieron las dos orejas el rabo y una pata.

Antonio Lozano y Luis Segura salieron a hombros de la plaza entre aclamaciones del público.

REMITIDO.

**Leyland Ibérica**  
COMERCIAL ALICANTINA S. A.



CAMIONES  
AUTOBUSES  
AUTOCARES  
MOTORES

**Pegaso**

GRANDES FACILIDADES DE PAGO

Juan Sebastián Elcano, 49  
Tel. 4143 ALBACETE

**LANZ**

el primer TRACTOR nacional

Pida un **GAGGIA** y tomara café con la maravillosa máquina super automática GAGGIA

SEMBRADORAS ESPECIALES para sembrar a SURCO

**AVELLANA, S. L.**

Cervantes, 5 Telf. 3886



## ¡TOROS EN HELLÍN!

Organización: GONZALEZ VERA

Famosas corridas de Feria --- Año 1961

Domingo, 1 de octubre.

(Fiesta del Caudillo)

7 bravos toros, uno de la ganadería de DON PEDRO GANDARIAS y 6 de la famosa ganadería de doña Concepción de la CONCHA Y SIERRA el primero para los famosos rejoneadores hermanos

**LOLITA y CANDIDO LOPEZ CHAVES**

y los seis restantes para los valientes matadores de toros

Gregorio

Fermín

Diego

**SANCHEZ - MURILLO - PUERTA**

Sábado, 30.-Presentación del maravilloso espectáculo cómico-taurino-musical

**RENOVACION DE EL BOMBERO TORERO**

con sus Ocho Enanitos Toreros, Ocho

Combinación de trenes para las dos corridas

Las corridas empezarán a las CUATRO Y MEDIA en punto de la tarde

## Inspección de Enseñanza Primaria

Se pone en conocimiento de todos los señores maestros nacionales y privados de la capital y provincia que pueden empezar a pedir cartillas de escolaridad.

Las peticiones se harán por oficio y girando el importe a la Inspección más 1'50 por los señores maestros de la provincia.

Los de la capital lo harán personalmente los miércoles, de doce y media a dos, en la oficina de la Inspección.

Entregaron 8'50 por cartilla.

Se advierte que al diligenciar la cartilla a los niños deberán exigir a éstos un móvil de 0'50, que será pagado y matado con la fecha de expedición.

Dicho móvil no será incluido en el precio de la cartilla. Ha sido ordenado por la Dirección General el 9 de junio de 1961.

En esta Inspección se informará más ampliamente a los señores maestros en un próximo boletín.

Se pone en conocimiento de los señores maestros de esta provincia y del público en general, que la distribución provisional de las zonas de esta plantilla (ante

la eventualidad de creación de alguna plaza) es la siguiente:

Primera Zona (Jefatura).—Don Pedro Blas Martín, recibirá visitas los viernes, de los señores maestros de su Zona.

Segunda Zona.—Doña Esther Olmedilla Page.—Recibirá visitas los jueves, de los señores maestros de su Zona.

Tercera Zona.—Doña Josefina Capilla Gimeno, recibirá visitas los lunes, de los señores maestros de su Zona.

Cuarta Zona (Secretaría).—Doña Pilar Ramos Guerrero, recibirá visitas los miércoles, de los señores maestros de su Zona.

Quinta Zona.—Don José Costa Ribas, recibirá visitas los sábados, de los señores maestros de su Zona.

Sexta Zona.—Don Manuel Alonso Hernández, recibirá visitas los viernes, en Hellín, de los señores maestros de su Zona.

Los señores maestros de la Zona comarca de Hellín dirigirán la correspondencia a la Inspección comarcada de Hellín, cuya oficina radica en la calle Colón, de dicha localidad, Grupo Escolar de niños "Martínez Parras".

## CRUCIGRAMA N.º 778

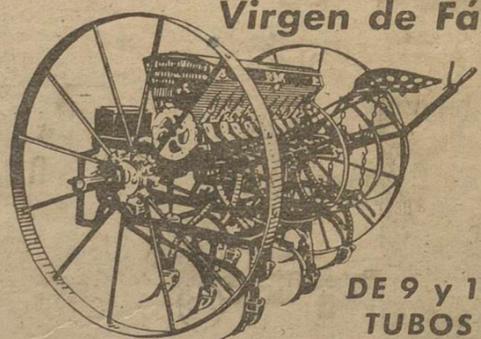
Por RICARDO PALACIOS

	1	2	3	4	5	6	7	8
1	■							■
2								
3								
4				*				
5								
6								
7								
8	■							■

HORIZONTALES.—1. Matricula española de coche.—2. Ciudad del Brasil.—3. Abogado charlatán y vocinglero.—4. En inglés, cima. Pasión de enojo.—5. Coge con la mano. Caminas.—6. Defender con razones.—7. Atreverse.—8. Artículo.

VERTICALES.—1. Nombre de letra.—2. Flor.—3. Sombrero rojo de cardenal.—4. Invertido, pueblo de Gerona. Consonante.—5. En árabe, padre. Cierta marca de perfumes.—6. Sitio plantado de olivos.—7. Labrar.—8. Persona preeminente.

## SEMBRADORA UNIVERSAL Virgen de Fátima



DE 9 y 12 TUBOS

(Tiro tractor y caballería) para toda clase de cultivos y principalmente para el cultivo de líneas pareadas

**Finanzauto, S. A.**

Glorieta del Portazgo, s/n.—ALBACETE  
Calvo Sotelo, 138.—ALMANSA  
Y EN TODA ESPAÑA

# deportes



## El delantero Beke ha marchado a Barcelona para ser reconocido por el doctor Navés

La actualidad deportiva gira en torno al último caso planteado con el delantero centro Janos Beke, última e inédita adquisición del Albacete del que se ha extendido un gran rumor de que padece lesión de menisco. El húngaro, que se halla repuesto totalmente del derrame sinovial que sufrió en el partido amistoso que jugó el Madrigueras con cuyo equipo se produjo la lesión—en Utiel, antes de comenzar oficialmente la tempora-

da, entrenó ayer, al parecer normalmente, por lo que se ha supuesto que todo haya sido una falsa alarma.

Para salir de dudas, el jugador salió ayer en dirección a Barcelona, con el propósito de ser reconocido por el doctor Navés—especialista en esta clase de lesiones, que ha intervenido los "casos" de las más famosas figuras del fútbol nacional—con cuyo diagnóstico se decidirá si procede la operación quirúrgica.

## Escuela Regional Murciana de Entrenadores

### Apertura del plazo de inscripción

Se pone en conocimiento de quien pueda interesar, que desde esta fecha hasta el día 20 del próximo octubre, queda abierto el plazo para la inscripción en el primer año del Curso de Entrenadores que organiza esta Escuela. Los impresos para la inscripción deberán recogerse en el domicilio de la Escuela.

Los alumnos que tengan aprobado el primer año y quieran cursar el segundo, deberán ponerlo en conocimiento de la Escuela.

## Campeonato regional de juveniles "Trofeo José Barnés"

Próximo a dar comienzo el campeonato de referencia, se espera de los clubs, soliciten su participación en el mismo, así como la recepción de las correspondientes licencias, advirtiéndose que, de no efectuar la inscripción antes del día 30 del corriente mes, se considerará que renuncian a participar.

La Regional como en temporadas anteriores, abonará los derechos de licencias y cuotas de Mutualidad, así como una compensación económica al final del torneo en relación al número de kilómetros recorridos en los desplazamientos.

## Gran partido amistoso el domingo en Chinchilla

El próximo domingo, en Chinchilla, con motivo de sus fiestas, se celebrará un interesantísimo encuentro amistoso, entre el equipo local y La Roda E. y D., equipo este último que participará en el campeonato regional de primera categoría.

El encuentro tiene muchos alicientes, significando un gran incentivo para el programa de fiestas de la vecina y simpática localidad de Chinchilla, que anualmente se supera en rendir el más devoto homenaje a su Santo Patrón, San Miguel Arcángel.

## La orquesta de Mario Gómez triunfa en la feria de Hellín



LOLITA PERLES



"SORAYA"

La Caseta Municipal de Hellín, es en la Feria de aquella ciudad que actualmente se celebra, punto de reunión, como todos los años, de la mejor sociedad hellinera y de los forasteros que acuden durante las incomparables fiestas de septiembre, para saborear la cordialidad e hidalguía de los hellineros.

El Ayuntamiento, como siempre, contrata las mejores atracciones nacionales y este año, en el marco encantador de dicha Caseta Municipal, profusamente engalanada e iluminada y con pistas al aire libre, triunfa la famosa Orquesta de Mario Gómez, mundialmente conocida y con la que actúan las bellas artistas Lolita Perles y "Soraya" felices intérpretes de la canción moderna, que tarde y noche cosechan—como toda la orquesta—grandes aplausos y constituyen una auténtica novedad artística en esta Feria de Hellín, que finalizará el próximo domingo, 1 de octubre.

## El Caudillo...

(Viene de la pág. PRIMERA) Los jefes de Sus Casas Civil y Militar y ayudantes de servicio, abandonaron la exposición Goya, siendo despedidos con los mismos honores que a su llegada. Un numeroso público estacionado en los alrededores del Casón, tributó al Caudillo y a su esposa una entusiástica y cariñosa despedida.

## Un turismo inglés...

(Viene de la pág. PRIMERA) El suceso ocurrió en el lugar conocido por cruce de Sabinillas, de este término, y el causante del atropello el turismo O.L.P. 7 inglés, conducido por Palliser Garll Suy, de 49 años, natural de Londres, acompañado de su esposa, que veranean en la Costa del Sol y que circulaban a gran velocidad.—Cifra.

**Información del Gobierno Civil**  
(Viene de la pág. OCTAVA)  
Don Eduardo Panadero Picazo, alcalde y jefe local del Movimiento de Tarazona de la Mancha.  
Don Antonio García Villodre, alcalde y jefe local del Movimiento de La Roda.

**ENSEÑANZA PARTICULAR VICENTE MOGORRÓN SALUDA**  
a sus alumnos y familiares, participádoles, que no ejercerá sus servicios docentes en la Academia Lope de Vega, continuando, por tanto, con el régimen de profesor particular en su domicilio, Carmen, 5, donde darán principio las clases a primeros de octubre.

## Ayuntamiento de Bogarra

El día 13 de octubre del año actual se celebrarán en este Ayuntamiento las primeras subastas para enajenar los aprovechamientos maderables que a continuación se indican, de estos montes de propios y año forestal de 1961-62.

A las 11 horas, lote número 1 del monte Mortericos, integrado por 1.248 pinos, con un volumen de 811'667 metros cúbicos de madera y 400 estéreos de leña, bajo el tipo de tasación de pesetas 311.940'12 y precio índice de 389.925'15 pesetas.

A las 12 horas, lote número 2 del monte Mortericos, integrado por 882 pinos, con un volumen de 718'656 metros cúbicos de madera y 300 estéreos de leñas, bajo el tipo de tasación de 302.867'61 pesetas y precio índice de 378.584'51 pesetas.

A las 13 horas, lote número 3 del monte Mortericos, integrado por 959 pinos, con un volumen de 657'761 metros cúbicos de madera y 300 estéreos de leñas, bajo el tipo de tasación de 262.053'50 pesetas y precio índice de 327.566'87 pesetas.

Las proposiciones podrán presentarse todos los días laborables en la Secretaría del Ayuntamiento, de las 10 a las 13 horas hasta el día 11 de octubre próximo, anterior hábil al señalado para la celebración del acto.

Si alguna de estas subasta quedara desierta se celebrará una segunda el día 25 de octubre, a igual hora y en las mismas condiciones.

Bogarra, 22 de septiembre de 1961.  
EL ALCALDE, FULGENCIO LOPEZ SERRANO

**ACADEMIA "LOPE DE VEGA"**  
Calle Mayor, 34.--ALBACETE

DIRECTOR ESPIRITUAL: Ilmo. señor don FRANCISCO LOPEZ HUERTIA Canónigo Maestrescuela de la S. I. Catedral.

PROFESORES: D. JERONIMO CEBRIAN, Licenciado en Ciencias.  
D. MANUEL NEBOT VILLAGROSA, Licenciado en Matemáticas.  
D. BLAS RUIZ GOMEZ, Licenciado en Letras.  
Doña MERCEDES MIÑANA GABRIEL, Diplomada en Francés.  
Señor GONZALEZ DE LA ALEJA, Diplomado en Dibujo por la Real Academia de Bellas Artes.

ESTUDIOS: REVALIDAS INGRESO IDIOMAS PREPARACION PARA OPOSICIONES DE MAGISTERIO CULTURA GENERAL

ESTUDIO DIRIGIDO BACHILLERATO DIBUJO

un solo movimiento y... ¡ya está!

la nueva lavadora HOOVER trabaja para que usted disponga de más tiempo, basta girar el dial y la HOOVER lava ella sola kilos y kilos de ropa

¡sólo el torbellino del agua, e limpia su ropa!

usted vivirá mejor con **HOOVER...!**  
LA MARCA DE PRESTIGIO INTERNACIONAL

¡Su precio y su calidad permanecen inalterables!

Delegación para: MURCIA-ALBACETE-JAEN-GRANADA y ALMERIA. Gómez Cortina, 19. Tel. 11833-Murcia.

SE FABRICA EN 4 MODELOS DIFERENTES DESDE 4.400 PTS.

Manufacturas Metalicas Madrilenas, S.A.

licencias y procedimientos de HOOVER, LTD. LONDRES

NOTAS

Ingenuamente: felicidad

En la primera etapa del viaje de novios, los recién casados telegrafían a sus respectivos familiares: "Llegamos bien. Somos felices. Fulana y Mengano". Los padres de una y otro se alegran y sonríen al leer el lacónico mensaje. Juventud, amor, dinero...

A los dos o tres días, llega carta de la feliz pareja. Ella ha trazado unas líneas atropelladas expresando lo bonito de las cosas que ha visto y recomendando que no dejen de cuidar el colorín que tiene enjaulado, y él diciendo, con pocas palabras, que lo está pasando muy bien.

Desde otro pueblo del viaje, la carta que llega es más detallada y más extensa. La felicidad continúa, pero tanto ella como él se olvidan—inexplicablemente—de mencionarla. Los padres de los novios la suponen y no tienen que disculpar nada.

Termina el viaje, que no la luna de miel, y la cara de los nuevos esposos irradia felicidad. Habrá un momento de soledad entre madre e hija; y ésta tendrá que decirle a la suegra de su marido, con toda sinceridad—¿a quién mejor?—si verdaderamente es feliz o no.

Y cada día se va hablando menos de la felicidad. Si la hay, bueno es contentarse con gustarla. Es cosa exclusiva de la pareja, así como lo que haya de adverso en la coyunda. Ya vendrán los hijos para nuevas—y más serias—felicidades.

Anda el tiempo y la felicidad expresada brevemente en los telegramas del viaje se olvida. Están muy lejanos los sueños y los impetus. Toda una vida ha pasado entre la sociedad conyugal. Y cátese que los hijos son ya hombres y mujeres y que se van a otras tierras en viaje de novios para empaparse de dicha y telegrafiarlos...

¿Qué tonterías tenemos que escribir cuando faltan temas para que la pluma se luzca!

F. DEL CAMPO AGUILAR

Terminaron las tiradas de pichón

Don Pedro Giménez de Córdoba, vencedor de la Copa Ganadores



Don Gregorio Valero, de Ciudad Real, ganador de la "Copa Hijos de José Legorburo", recibiendo el valioso trofeo de manos de las bellas y distinguidas señoritas Macoya Lodares y Mercedes Mazarambroz



La "Copa Tractores LANZ", fuera de programa, fue ganada brillantemente por el señor Martínez del Peral, al que vemos en esta fotografía, recibiendo el trofeo. (Fotos SAIZ).

Finalizaron ayer las jornadas de tiro de pichón. Las pruebas pendientes se disputaron, a excepción de la Copa Sociedad, a doble tiro con una sola inscripción. Y estos fueron los resultados:

Copa "Giménez Hermanos, 'La Pajarita', S. A." y "Copa Lanz", con 37 participantes. Ganadores, señores Morcillo y Martínez del Peral, respectivamente, con 37/37 y 36/36.

"Copa Sociedad", 24 ins-

cripciones, ganador Sr. Morcillo, con 16 de 16.

Información del Gobierno Civil

AUDIENCIAS DE S. E. Ilmo. señor don José Luis Fernández Fontecha, presidente de la Excmo. Diputación Provincial. Ilmo. señor don José Gómez Rengel, alcalde-presidente del Excmo. Ayuntamiento de la capital.

Ilmo. señor don Eduardo Quijada Pérez, delegado provincial del Ministerio de la Vivienda.

Don Francisco Javier Márquez Argüelles, delegado provincial de la Organización Sindical.

Don José Cozar Garrido, subjefe provincial del Movimiento.

Don Pedro Sainz de Baranda, delegado provincia de Asociaciones.

Don Francisco Jiménez de Córdoba, alcalde y jefe local del Movimiento, acompañado del señor secretario y primer teniente de alcalde.

Don Miguel Villar Furió, general de la Empresa Constructora "ICESA".

Don Andrés Arañel y don Juan Pedro Fernández.

Don Gaspar Gascón Alcaraz, alcalde y jefe local del Movimiento de Corralrubio.

Don Emilio Benítez López, alcalde y jefe local del Movimiento de Balazote.

Don Manuel Ruiz Sorja, alcalde y jefe local del Movimiento de Montealegre de Castillo, acompañado del señor secretario.

(Pasa a la pág. SEPTIMA)

Despedida de don Acacio Ramírez Soler

Nuestro querido amigo, don Acacio Ramírez Soler, actual director de la sucursal del Banco Español de Crédito en Almería y que durante varios años desempeñó el mismo cargo en Albacete sabiendo ganarse en nuestra capital, por sus dotes de caballerosidad, honradez y hombría de bien, infinidad de amistades, de afectos y de simpatías, ha permanecido unos días entre nosotros, con motivo de la pasada Feria, y a la hora de regresar a Almería, nos ha rogado hicieramos público su deseo de despedirse de estas columnas de LA VOZ DE ALBACETE, de todos sus amigos que aquí deja y de los que les fue imposible hacerlo personalmente, en parte por su estado de salud, después de la grave afección que le retuvo en cama tanto tiempo, y también por los apremios del tiempo, dada la gran cantidad de esas amistades.

Con verdadera satisfacción acogemos y hacemos público el ruego de tan querido amigo, deseando al señor Ramírez Soler, toda clase de aciertos y éxitos en su nuevo destino de Almería y las mayores prosperidades personales para él y su distinguida familia.



Carne congelada de ternera a 60 pts. kilo

Su calidad es extraordinaria

Con verdadera complacencia recogemos la noticia de haberse puesto a la venta en nuestra capital, carne de ternera de primerísima calidad congelada, a sesenta pesetas kilo. También se vende picada, a cuarenta.

Por lo sabrosa, tierna y limpia, esta carne congelada es realmente extraordinaria, y ha encontrado en las amas de casa una acogida entusiasta. Se vende exclusivamente en "ULTRAMARINOS ANTONIO VIUDAS", Serna López, 4, teléfono 3963, y en su sucursal de Albardeiros, 24.

No hay acuerdo...

(Viene de la pág. PRIMERA) Hammar skjold mientras centenares de diplomáticos y funcionarios de las Naciones Unidas aguardaban la llegada del aparato para recibir un último tributo al infortunado funcionario de la ONU.

Cuando el féretro cubierto con la bandera suiza, fue descendido del avión, una banda de música suiza interpretó una marcha fúnebre.

El féretro fue depositado en un catafalco en uno de los hangares del aeropuerto, rodeado de flores y cubierto con la bandera azul y blanca de las Naciones Unidas. Un uiler y cuatro gendarmes suizos, con uniforme de gala, prestarán guardia por relevos, hasta que mañana los restos mortales de Hammar skjold continúen en avión, hacia Estocolmo.—Efe

Premio "Graciano Atienza" de Periodismo

El día 3 de octubre termina el plazo de admisión de artículos

La fundación del Premio "Graciano Atienza" de periodismo, para periodistas y escritores, nacidos en la provincia de Albacete o que lleven cinco años de residencia en ella, recuerda a todos los interesados que el próximo día 3 de octubre, termina el plazo de admisión de trabajos, que como es sabido, consisten en un artículo periodístico, sobre cualquier tema, publicado en diarios, semanarios o revistas españolas, desde el 1 de enero al 31 de septiembre del presente año.

El mejor artículo obtendrá el premio único de 5.000 pesetas, que no podrá declararse desierto ni ser subdividido.

Los trabajos deben enviarse, hasta las doce de la noche del próximo 3 de octubre, a la Ilma. señora doña María Gullón, viuda de Atienza, creadora del Premio, con domicilio en la calle de Villanueva, 8, Madrid (1).

Madrid, 27 de septiembre de 1961.

POR DELEGACION

LUIS CARRASCOSA GULLON

Ultima hora taurina

Desencajonada de los toros de Concha y Sierra que se lidiarán el domingo en Hellín

Los soberbios ejemplares han causado gran impresión

Ayer tuvo lugar en Hellín la desencajonada de los seis toros de la famosa divisa de don Gregorio Sánchez de Concha y Sierra, que el próximo domingo, día 1 de octubre, serán lidiados en aquella Plaza, por los matadores Gregorio Sánchez, Fermín Murillo y Diego Puerta triunfadores de la actual temporada y que cerrarán con broche de oro la Feria taurina hellinera. Sin la menor exageración, puede afirmarse que la impresión causada en los aficionados por los seis soberbios ejemplares de Concha y Sierra, ha sido extraordinaria. No podríamos decir sensacional, va que por su peso y tamaño tan sólo constituyen una de las corridas más grandes y completas que se han visto en nuestros ruedos durante los últimos años. Si a esto añadimos que los seis toros son de fina lámina, con

afiladas defensas y que han denotado la bravura característica y la casta de la célebre ganadería, queda justificada cumplidamente esa grata impresión.

Como es sabido el cartel del domingo se completa con la actuación de los famosos retoneadores hermanos Iblita y Cándido López-Chaves, que se las verán con un precioso toro de don Pedro Gandarias.