

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA - AVISOS Y NOTICIAS

Suscripción mensual 5'00 ptas.
 Trimestre 15'00 "
 Número suelto: 0'25 "
 " atrasado: 0'40 "
 Oficinas: Santo Cristo, 14-1.
 Teléfono 2142 - Apartado 32

LA ACTUALIDAD

El gobierno interno de la Universidad

Nuestros lectores conocen en detalle la nueva Ley de Organización Universitaria que venimos publicando en forma de boletín. En la trascendental disposición que tanto ha de influir para que nuestros primeros centros docentes cobren el carácter prístino que tuvieron para que se desarrollara su elevada misión.

Para ello era preciso dotar al mecanismo interno de su funcionamiento de una flexibilidad que permita desenvolverse eficazmente las cuestiones que aquella Ley entraña.

El mando único se consigue con el robustecimiento de la autoridad del Rector, en quien se concentran facultades atribuciones que aseguran la virtualidad de su autoridad.

Por otra parte, para que la Universidad se convierta en una institución orientadora de todas las demás enseñanzas de su propio distrito, en la que el Ministerio pueda descargar algunas de sus funciones, se instaura un bien estudiado sistema de coordinación, con el que se acusa más la personalidad del rectorado, que con el consejo obligatorio de la Junta de Gobierno podrá llevar con eficacia la superior dirección de la vida universitaria.

En el aspecto financiero se estimula también el sentido de responsabilidad, dándose una administración rápida y eficaz, con presupuestos suficientes para sus necesidades, cuya formación el Estado no ha regateado su esfuerzo en demostración de su generosidad con la vida universitaria.

A este saneamiento de la vida y gobierno interior se le da la activa política de construcciones de carácter docente-revalorización de la cátedra y la instauración definitiva de la disciplina escolar y de todo el personal dedicado a la enseñanza, en todos los que se inculca el deber de enseñar y el deber de enseñar como derechos y obligaciones esenciales a quienes forman la sustancia de la Universidad Española.

El Caudillo inaugura la Escuela Naval de Marín, y entrega los despachos a los nuevos oficiales de la Armada

Importante discurso del Caudillo

Pontevedra. — Desde las primeras horas de la mañana la animación en esta ciudad iba en aumento.

Las Organizaciones Juveniles con bandas de música y trompetas y cantando canciones de la Falange, acudieron en numerosas formaciones de todos los pueblos y aldeas de la provincia para demostrar su entusiasmo, su disciplina y su adhesión al Caudillo, Jefe Nacional y Conductor de la Patria.

Con toda clase de vehículos, se ha trasladado una cantidad inmensa de gente venida de todas las partes de Galicia para asistir a la inauguración de la Escuela Naval Militar de Marín.

Antes de las nueve de la mañana ofrecía Pontevedra un aspecto bellísimo y emocionante, en un ambiente caldeado por un sol meridional.

Era poco más de las diez de la mañana cuando el Caudillo llegó a la Escuela Naval Militar.

En la plaza de Carlos I le esperaban los Ministros de Marina, Ejército, Educación Nacional, Hacienda, Industria y Comercio y del Aire; el Capitán General de la VIII Región; el Capitán General del Departamento del Ferrol del Caudillo; el Almirante de la Escuadra; el Almirante Jefe de la Sección de Instrucción y otras personalidades.

LEGA EL GENEALISIMO

Al anunciarse la llegada de Su Excelencia, los barcos de la Escuela dispararon las salvas de ordenanza formadas sus tripulaciones sobre cubierta, en tanto que los demás barcos fondeados en el puerto hacían sonar sus sirenas.

El gentío allí congregado aplaudió al Caudillo y gritaba "¡Franco, Franco, Franco!"

El Generalísimo descendió del coche y saludó a las personalidades que acudieron a recibirle.

BRILLANTE FORMACION

En la plaza de Don Juan de Austria estaban formadas, para rendir honores a S. E., las fuerzas de la Escuela de Ejército de Tierra y de la Falange con sus respectivas banderas. La primera línea estaba formada por alumnos de la Escuela Naval; la segunda, por una batería del Regimiento de Artillería número 10 y una compañía de Infantería del Regimiento número 57, ambas unidades destacadas en esta capital; dos compañías de marinería de la Escuela y dos centurias del Frente de Juventudes, todos con sus respectivas banderas. A la cabeza de estas fuerzas estaban formados los jefes y oficiales de la Escuela y de la Escuadra.

El Generalísimo pasó revista a la formación, trasladándose luego al lugar donde se había levantado el altar. Allí fue recibido por el Excmo. señor Arzobispo de Santiago.

El Jefe del Estado, que vestía el uniforme de Capitán General de la Armada, pasó a ocupar su sitio a la derecha del presbiterio. En tribunas, asistieron también a la misa, que ofició el Arzobispo de Santiago, los Ministros, y, detrás de éstos, los jefes de las casas civil y militar de S. E. y ayudantes, así como otros jefes de la Marina, Ejército de Tierra y del Aire. En otra tribuna, se hallaban los Consejeros Nacionales con el señor Mora Figueroa, Vicesecretario General del Movimiento, Gobernador Civil, etc.

El Fiscal Superior de la Vivienda y otras personalidades ocupaban también otra tribuna. Entre las personalidades tomó también asiento la hija del Caudillo.

Durante la Misa, una escuadra de Caballeros alumnos de la Escuela Naval Militar, dió guardia al altar.

Las bandas de música interpretaron durante la misa unas bellas páginas musicales y, en el momento de la elevación, el Himno Nacional.

Terminada la santa misa, el Arzobispo de Santiago dió la bendición a la multitud.

ENTREGA DE DESPACHOS

Seguidamente, y con los mis-

mos honores que a la llegada, el Caudillo se trasladó del presbiterio a una tribuna, desde donde entregó los despachos a los nuevos oficiales de la Armada. Acompañaban a S. E. los Ministros de Marina y Ejército. El momento fué de intensa emotividad. El desfile de los nuevos oficiales ante S. E. se hacía de tres en tres y con gran marcialidad, resultando muy vistoso. El Jefe del Estado entregaba los despachos y estrechaba la mano a cada uno de los oficiales. También los Ministros de Marina y Ejército les dieron la suya y luego terminada la entrega, fueron retirándose los nuevos oficiales a campás de una marcha militar para colocarse en sus respectivos puestos.

EL JURAMENTO

Al finalizar la entrega de los despachos, el Caudillo con los Ministros del Ejército y Marina, se situó en una plataforma adornada con las armas de la Escuela. En este momento, el Director de ésta, don Pedro Nieto Antúñez, y un Teniente vicario de la Armada, procedieron a tomar el juramento a los nuevos caballeros-alumnos. A la invocación de ordenanza, los

nuevos oficiales y alumnos contestaron con estentóneos gritos afirmativos. Seguidamente, iban pasando ante la bandera para besarla. La ceremonia resultó muy emocionante, realizándose el desfile de a tres bajo el puente de la bandera.

El señor Nieto Antúñez, como Director de la Escuela, pronunció luego una vibrante alocución.

Terminada ésta, las fuerzas volvieron a sus respectivas posiciones, y después empezó el brillantísimo desfile de las fuerzas de la Escuela Naval Militar, de la Escuadra, del Ejército de Tierra y de las Milicias de F.E.T. y de las J.O.N.S.

UN BUSTO DE JOSE ANTONIO

Una vez acabado el desfile, el Caudillo visitó detenidamente todas las dependencias de la nueva Escuela Naval Militar, que había sido bendecida por el Arzobispo de Santiago.

A continuación, se procedió a una ceremonia sencilla y solemne, consistente en la entrega, por la Falange de Pontevedra, que realizó el Vicesecretario del Partido, señor Mora Figueroa, de un busto de José Antonio, obra del escultor Zaragoza, para la Escuela Naval Militar.

Churchill y Roosevelt celebraron su primera entrevista

Se cree que las conversaciones Churchill-Roosevelt se celebraron inmediatamente después de que las deliberaciones de la Conferencia de Yalta, especialmente sobre la estrategia de la guerra, se completaron en la zona de la URSS.

La personalidad oficial de Churchill se puede considerar como el punto que han sido adoptadas las disposiciones oficiales para la guerra y sugerir que las negociaciones de segundo orden tendrán lugar en esta línea es sugerir su intención.

Según informan los círculos autorizados, el ministro inglés de Negocios Exteriores, Eden, vendrá a Madrid al objeto de asistir a entrevistas que deben celebrarse entre Churchill y Roosevelt.

Se han realizado ya los preparativos necesarios para recibirle.

LA PRIMERA ENTREVISTA

Quebec. — La primera entrevista entre Churchill y Roosevelt se celebró en territorio norteamericano.

Churchill ya regresó a esta ciudad.

CHURCHILL REGRESA A QUEBEC

Quebec. — Churchill ha regresado hoy a Quebec después de haber conferenciado con el Presidente Roosevelt.

En la reunión se adoptaron acuerdos preliminares.

Churchill vino acompañado de su hija y fué recibido a su llegada por los jefes norteamericanos, canadienses y británicos.

Se declara aquí que con el regreso de Churchill, termina la primera parte de las deliberaciones. Ahora, todo se encuentra preparado para exponer a

Churchill y Roosevelt celebraron su primera entrevista

los jefes de Estado Mayor los planes generales elaborados por Roosevelt y el primer ministro británico.

UNA DECLARACION CONJUNTA

Washington. — Firmada por el Presidente de los Estados Unidos y el Primer Ministro de la Gran Bretaña se ha publicado una declaración en la que se dice que, después de consultar al Almirantazgo británico, el Ministerio de Marina norteamericano y los servicios navales del Ministerio canadiense de Defensa Nacional, se ha de hacer énfasis, en relación con los progresos de la guerra antisubmarina, que durante el mes de junio último los esfuerzos que los submarinos alemanes realizaron en sus ataques contra los mercaderes aliados obtuvieron resultados muy modestos. Los aproximamientos a través del Atlántico continuaron en gran escala sin dificultad, y los hundimientos que el enemigo consiguió representaban una cifra insignificante en relación con la marcha ascensional del tonelaje de transporte de los aliados.

En relación con los desembarcos en Sicilia, los buques de guerra y los transportes de tropas y aprovisionamientos y embarcaciones de desembarco atravesaron las aguas del Atlántico y del Mediterráneo sin apenas intervención alguna de los submarinos. Importantes fuerzas también desembarcadas en Sicilia; más de 2.500 barcos fueron utilizados en esta operación, y las pérdidas son de unas 80 mil toneladas. Por otra parte, los submarinos que intentaron intervenir en estas operaciones sufrieron graves pérdidas.

Nuestras operaciones defensivas contra los submarinos del Eje continuaron progresando favorablemente para los aliados. Durante los meses de mayo, junio y julio, fueron hundidos en el mar un total de más de noventa submarinos, lo que representa una pérdida media de un sumergible por día.

La eficacia de la lucha contra los submarinos está demostrada por las cifras siguientes:

En los primeros meses del año 1943, el número de buques hundidos por submarinos fué la mitad de los hundidos en los seis últimos meses de 1942 y únicamente una cuarta parte de la primera mitad de dicho año.

El tonelaje que navega al servicio de las naciones aliadas continúa aumentando sin interrupción. En 1943, los buques construidos por los aliados rebasan los hundidos por cualquier concepto en cerca de seis millones de toneladas.

A pesar del progreso favorable en la campaña contra los submarinos, es necesario recordar que el enemigo cuenta aún con grandes reservas de submarinos construidos y en construcción; es, por consiguiente, necesario prepararnos para una intensificación en la batalla marítima y en los astilleros navales aumentar la producción de nuestros barcos mercantes.

Firman la declaración Roosevelt y Churchill.

Churchill y Roosevelt celebraron su primera entrevista

Washington. — Firmada por el Presidente de los Estados Unidos y el Primer Ministro de la Gran Bretaña se ha publicado una declaración en la que se dice que, después de consultar al Almirantazgo británico, el Ministerio de Marina norteamericano y los servicios navales del Ministerio canadiense de Defensa Nacional, se ha de hacer énfasis, en relación con los progresos de la guerra antisubmarina, que durante el mes de junio último los esfuerzos que los submarinos alemanes realizaron en sus ataques contra los mercaderes aliados obtuvieron resultados muy modestos. Los aproximamientos a través del Atlántico continuaron en gran escala sin dificultad, y los hundimientos que el enemigo consiguió representaban una cifra insignificante en relación con la marcha ascensional del tonelaje de transporte de los aliados.

En relación con los desembarcos en Sicilia, los buques de guerra y los transportes de tropas y aprovisionamientos y embarcaciones de desembarco atravesaron las aguas del Atlántico y del Mediterráneo sin apenas intervención alguna de los submarinos. Importantes fuerzas también desembarcadas en Sicilia; más de 2.500 barcos fueron utilizados en esta operación, y las pérdidas son de unas 80 mil toneladas. Por otra parte, los submarinos que intentaron intervenir en estas operaciones sufrieron graves pérdidas.

Nuestras operaciones defensivas contra los submarinos del Eje continuaron progresando favorablemente para los aliados. Durante los meses de mayo, junio y julio, fueron hundidos en el mar un total de más de noventa submarinos, lo que representa una pérdida media de un sumergible por día.

La eficacia de la lucha contra los submarinos está demostrada por las cifras siguientes:

En los primeros meses del año 1943, el número de buques hundidos por submarinos fué la mitad de los hundidos en los seis últimos meses de 1942 y únicamente una cuarta parte de la primera mitad de dicho año.

El tonelaje que navega al servicio de las naciones aliadas continúa aumentando sin interrupción. En 1943, los buques construidos por los aliados rebasan los hundidos por cualquier concepto en cerca de seis millones de toneladas.

A pesar del progreso favorable en la campaña contra los submarinos, es necesario recordar que el enemigo cuenta aún con grandes reservas de submarinos construidos y en construcción; es, por consiguiente, necesario prepararnos para una intensificación en la batalla marítima y en los astilleros navales aumentar la producción de nuestros barcos mercantes.

Firman la declaración Roosevelt y Churchill.

Churchill y Roosevelt celebraron su primera entrevista

Washington. — Firmada por el Presidente de los Estados Unidos y el Primer Ministro de la Gran Bretaña se ha publicado una declaración en la que se dice que, después de consultar al Almirantazgo británico, el Ministerio de Marina norteamericano y los servicios navales del Ministerio canadiense de Defensa Nacional, se ha de hacer énfasis, en relación con los progresos de la guerra antisubmarina, que durante el mes de junio último los esfuerzos que los submarinos alemanes realizaron en sus ataques contra los mercaderes aliados obtuvieron resultados muy modestos. Los aproximamientos a través del Atlántico continuaron en gran escala sin dificultad, y los hundimientos que el enemigo consiguió representaban una cifra insignificante en relación con la marcha ascensional del tonelaje de transporte de los aliados.

En relación con los desembarcos en Sicilia, los buques de guerra y los transportes de tropas y aprovisionamientos y embarcaciones de desembarco atravesaron las aguas del Atlántico y del Mediterráneo sin apenas intervención alguna de los submarinos. Importantes fuerzas también desembarcadas en Sicilia; más de 2.500 barcos fueron utilizados en esta operación, y las pérdidas son de unas 80 mil toneladas. Por otra parte, los submarinos que intentaron intervenir en estas operaciones sufrieron graves pérdidas.

Nuestras operaciones defensivas contra los submarinos del Eje continuaron progresando favorablemente para los aliados. Durante los meses de mayo, junio y julio, fueron hundidos en el mar un total de más de noventa submarinos, lo que representa una pérdida media de un sumergible por día.

La eficacia de la lucha contra los submarinos está demostrada por las cifras siguientes:

En los primeros meses del año 1943, el número de buques hundidos por submarinos fué la mitad de los hundidos en los seis últimos meses de 1942 y únicamente una cuarta parte de la primera mitad de dicho año.

El tonelaje que navega al servicio de las naciones aliadas continúa aumentando sin interrupción. En 1943, los buques construidos por los aliados rebasan los hundidos por cualquier concepto en cerca de seis millones de toneladas.

A pesar del progreso favorable en la campaña contra los submarinos, es necesario recordar que el enemigo cuenta aún con grandes reservas de submarinos construidos y en construcción; es, por consiguiente, necesario prepararnos para una intensificación en la batalla marítima y en los astilleros navales aumentar la producción de nuestros barcos mercantes.

Firman la declaración Roosevelt y Churchill.

Churchill y Roosevelt celebraron su primera entrevista

Washington. — Firmada por el Presidente de los Estados Unidos y el Primer Ministro de la Gran Bretaña se ha publicado una declaración en la que se dice que, después de consultar al Almirantazgo británico, el Ministerio de Marina norteamericano y los servicios navales del Ministerio canadiense de Defensa Nacional, se ha de hacer énfasis, en relación con los progresos de la guerra antisubmarina, que durante el mes de junio último los esfuerzos que los submarinos alemanes realizaron en sus ataques contra los mercaderes aliados obtuvieron resultados muy modestos. Los aproximamientos a través del Atlántico continuaron en gran escala sin dificultad, y los hundimientos que el enemigo consiguió representaban una cifra insignificante en relación con la marcha ascensional del tonelaje de transporte de los aliados.

En relación con los desembarcos en Sicilia, los buques de guerra y los transportes de tropas y aprovisionamientos y embarcaciones de desembarco atravesaron las aguas del Atlántico y del Mediterráneo sin apenas intervención alguna de los submarinos. Importantes fuerzas también desembarcadas en Sicilia; más de 2.500 barcos fueron utilizados en esta operación, y las pérdidas son de unas 80 mil toneladas. Por otra parte, los submarinos que intentaron intervenir en estas operaciones sufrieron graves pérdidas.

Nuestras operaciones defensivas contra los submarinos del Eje continuaron progresando favorablemente para los aliados. Durante los meses de mayo, junio y julio, fueron hundidos en el mar un total de más de noventa submarinos, lo que representa una pérdida media de un sumergible por día.

La eficacia de la lucha contra los submarinos está demostrada por las cifras siguientes:

En los primeros meses del año 1943, el número de buques hundidos por submarinos fué la mitad de los hundidos en los seis últimos meses de 1942 y únicamente una cuarta parte de la primera mitad de dicho año.

El tonelaje que navega al servicio de las naciones aliadas continúa aumentando sin interrupción. En 1943, los buques construidos por los aliados rebasan los hundidos por cualquier concepto en cerca de seis millones de toneladas.

A pesar del progreso favorable en la campaña contra los submarinos, es necesario recordar que el enemigo cuenta aún con grandes reservas de submarinos construidos y en construcción; es, por consiguiente, necesario prepararnos para una intensificación en la batalla marítima y en los astilleros navales aumentar la producción de nuestros barcos mercantes.

Firman la declaración Roosevelt y Churchill.

Churchill y Roosevelt celebraron su primera entrevista

Washington. — Firmada por el Presidente de los Estados Unidos y el Primer Ministro de la Gran Bretaña se ha publicado una declaración en la que se dice que, después de consultar al Almirantazgo británico, el Ministerio de Marina norteamericano y los servicios navales del Ministerio canadiense de Defensa Nacional, se ha de hacer énfasis, en relación con los progresos de la guerra antisubmarina, que durante el mes de junio último los esfuerzos que los submarinos alemanes realizaron en sus ataques contra los mercaderes aliados obtuvieron resultados muy modestos. Los aproximamientos a través del Atlántico continuaron en gran escala sin dificultad, y los hundimientos que el enemigo consiguió representaban una cifra insignificante en relación con la marcha ascensional del tonelaje de transporte de los aliados.

En relación con los desembarcos en Sicilia, los buques de guerra y los transportes de tropas y aprovisionamientos y embarcaciones de desembarco atravesaron las aguas del Atlántico y del Mediterráneo sin apenas intervención alguna de los submarinos. Importantes fuerzas también desembarcadas en Sicilia; más de 2.500 barcos fueron utilizados en esta operación, y las pérdidas son de unas 80 mil toneladas. Por otra parte, los submarinos que intentaron intervenir en estas operaciones sufrieron graves pérdidas.

Nuestras operaciones defensivas contra los submarinos del Eje continuaron progresando favorablemente para los aliados. Durante los meses de mayo, junio y julio, fueron hundidos en el mar un total de más de noventa submarinos, lo que representa una pérdida media de un sumergible por día.

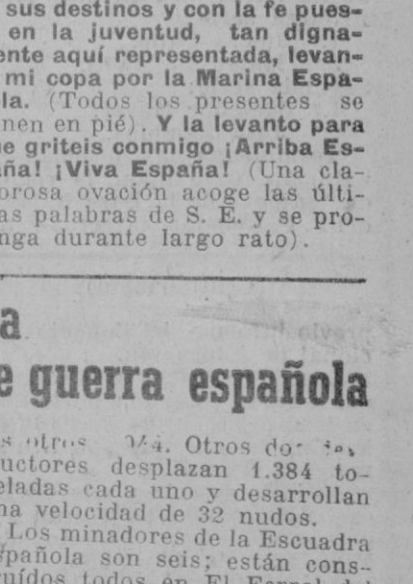
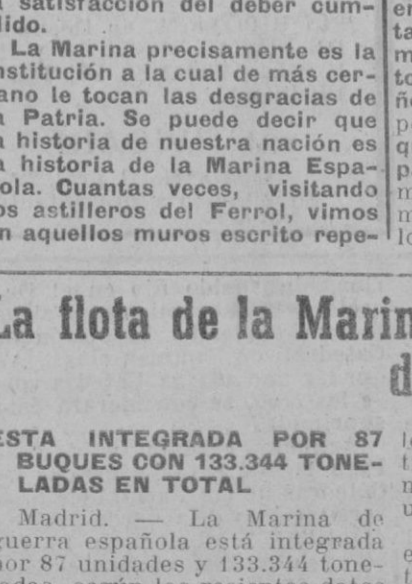
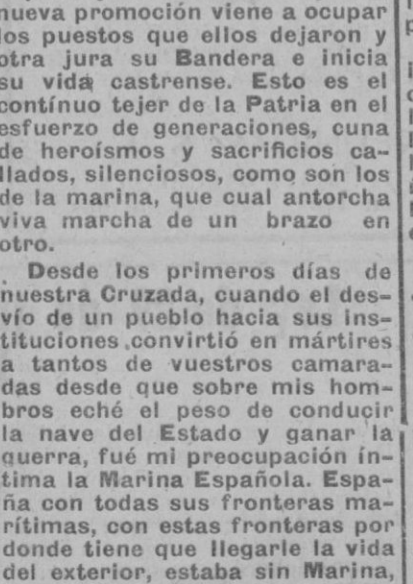
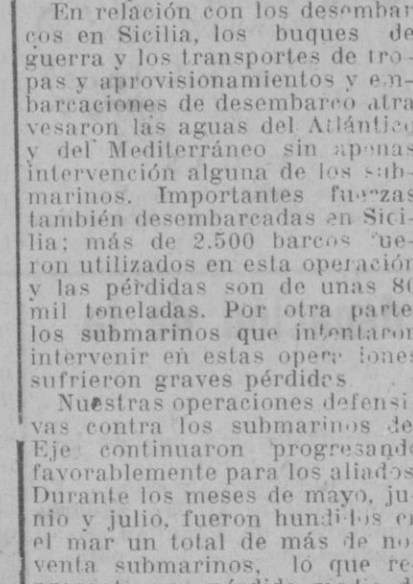
La eficacia de la lucha contra los submarinos está demostrada por las cifras siguientes:

En los primeros meses del año 1943, el número de buques hundidos por submarinos fué la mitad de los hundidos en los seis últimos meses de 1942 y únicamente una cuarta parte de la primera mitad de dicho año.

El tonelaje que navega al servicio de las naciones aliadas continúa aumentando sin interrupción. En 1943, los buques construidos por los aliados rebasan los hundidos por cualquier concepto en cerca de seis millones de toneladas.

A pesar del progreso favorable en la campaña contra los submarinos, es necesario recordar que el enemigo cuenta aún con grandes reservas de submarinos construidos y en construcción; es, por consiguiente, necesario prepararnos para una intensificación en la batalla marítima y en los astilleros navales aumentar la producción de nuestros barcos mercantes.

Firman la declaración Roosevelt y Churchill.



Crucero norteamericano hundido por un submarino alemán

En el curso de un ataque al submarino hundido ante la costa meridional de Sicilia, un crucero norteamericano de la clase "Brooklyn" que navegaba protegido por los cruceros de esta clase construidos en el curso de los años 1936 a 1938 y con una velocidad de 32 con 7 nudos y armados por 15 cañones de 152 mm., ocho de 127 mm. y numerosas armas automáticas, disponen de dos torpederos y llevan a bordo cuatro aviones.

Peregrinos de Falange marchan a pie a Santiago

Orense. — Han llegado los peregrinos de Falange que hacen a pie su viaje a Santiago de Compostela.

En la Jefatura Provincial fueron recibidos por las Jerarquías de las provincias y numerosos camaradas.

Después de los saludos les fué proporcionado alojamiento y mañana reanudarán su marcha.

Servicio telegráfico de Agencia EFE.

Gran convoy aliado, atacado con éxito al este de Gibraltar

Berlín. — Una fuerte formación de aviones alemanes ha atacado, al Este de Gibraltar, un gran convoy escoltado por numerosos barcos de guerra y de protección que se adentraban en el Mediterráneo.

A pesar de la fuerte defensa antiaérea y de la caza enemiga, los aviones alemanes pudieron atacar repetidas veces el convoy con notable éxito, cuyos detalles podrán ser publicados muy pronto.

COMUNICADO EXTRAORDINARIO ALEMÁN DEL DOMINGO

Cuartel del Fuhrer. — Comunicado especial del alto mando alemán:

"En la tarde del 13 de agosto una escuadra de aviones torpederos alemanes, al mando del comandante Klumper, atacó por sorpresa al este de Gibraltar a un importante convoy, que navegaba con rumbo al Mediterráneo.

Treinta y dos unidades del convoy fueron alcanzadas por los torpederos arrojados por numerosas tripulaciones; dos contratorpederos y cuatro grandes mercaderes totalmente cargados, entre ellos un petrolero, se hundieron inmediatamente. Ocho barcos más quedaron inmóviles, envueltos en llamas y con fuerte inclinación de banda.

Debido a la oscuridad y al nutrido fuego antiaéreo del enemigo no pudo comprobarse la suerte de los demás buques.

Las operaciones de reconocimiento efectuadas posteriormente han permitido establecer que el convoy perdió por lo menos 170.000 toneladas de barcos hundidos o gravemente averiados.

Una información complementaria dice que el convoy en cuestión estaba formado por 70 buques mercantes."

La flota de la Marina de guerra española

ESTA INTEGRADA POR 87 BUQUES CON 133.344 TONELADAS EN TOTAL

Madrid. — La Marina de guerra española está integrada por 87 unidades y 133.344 toneladas, según los recientes datos de la "Lista oficial de buques de España. Año 1943".

De ellos, seis son cruceros, por un total de 41.791 toneladas. Cuatro de éstos tienen un andar de 34 millas; uno de 29 y otro de 25.7. Han sido construidos todos en España entre los años 1920 y 1935, y cuatro de los seis están modernizados recientemente.

Contamos con veinte destructores. De ellos trece tienen un andar de 36 nudos y desplazamiento de 1.536 toneladas cada uno; cinco tienen un andar de 34 nudos. Dos de éstos desplazan 1.500 toneladas cada uno y otros tres, 1.920; dos, mil 4; uno, 715, y otro, 570.

Contamos con siete guardacostas que desplazan cada uno entre 406 y 750 toneladas. Dos torpederos que desplazan una velocidad de 26 nudos; siete lanchas torpederas y doce antisubmarinas.

Además de ello, la escuadra española cuenta con once buques auxiliares. Entre éstos figuran un petrolero de 7.275 toneladas, un transportador de guerra de 7.000 toneladas y un buque de suministro de submarinos con un desplazamiento de 2.750.

Los otros 34. Otros dos destructores desplazan 1.384 toneladas cada uno y desarrollan una velocidad de 32 nudos.

Los minadores de la Escuadra española son seis; están construidos todos en El Ferrol del Caudillo entre los años 1935 y 1938. Cuatro de ellos desplazan 2.100 toneladas cada uno y dos 1.500 toneladas cada uno y dos primeros cargan 264 minas cada uno y los dos últimos 70 cada uno.

Contamos con cuatro cañoneros; tres de ellos desplazan mil 335 toneladas cada uno y el cuarto 2.400 toneladas. Tenemos diez submarinos, todos ellos armados de artillería, además de sus correspondientes tubos lanzatorpedos. Tres desplazan 1.370 toneladas cada uno; otros tres, 1.920; dos, mil 4; uno, 715, y otro, 570.

Contamos con siete guardacostas que desplazan cada uno entre 406 y 750 toneladas. Dos torpederos que desplazan una velocidad de 26 nudos; siete lanchas torpederas y doce antisubmarinas.

Además de ello, la escuadra española cuenta con once buques auxiliares. Entre éstos figuran un petrolero de 7.275 toneladas, un transportador de guerra de 7.000 toneladas y un buque de suministro de submarinos con un desplazamiento de 2.750.

