

# DE LA GUERRA

## La aviación alemana hunde un crucero y cuatro mercantes ingleses.—La aviación italiana averió e incendió en la zona de Baleares al acorazado inglés "Hood," también alcanzó el portaviones "Ark Royal,"—Churchill alej de Inglaterra al Duque de Windsor.

### SITUACION DE LOS DIPUTADOS FRANCESES QUE HUYERON

Vichy. — Ayer celebraron una entrevista el ministro del Interior, Mr. Laval y el presidente de la Cámara de diputados, M. Herriot. Créese que la conferencia tenía por objeto tratar de la situación de los diputados que huyeron de Burdeos a bordo del vapor "Marseille" que no fueron admitidos en Cablancia ni en ningún puerto francés.

### Entre dichos diputados, como se sabe, están Daladier y Mandel.

### ¿DIMITIRA LEBRUN?

Vichy. — Circula el rumor de que dimitirá el Presidente de la República, Mr. Lebrun.

### Se confirmará el rumor, el mariscal Petain sucederá a Lebrun en la Presidencia de la República.

### Y Laval, actual Vicepresidente del Gobierno y Ministro del Interior, pasará a la Presidencia del Consejo de ministros, que ocupa el mariscal.

### LA AVIACION ALEMANA HUNDE UN CRUCERO Y CUATRO MERCANTES INGLESSES

Berlin. — El Alto Mando alemán informa en un nuevo comunicado extraordinario:

"Además de los éxitos de la aviación alemana reseñados en el primer informe extraordinario, los aviones de combate germanos atacaron, en el canal de la Mancha, un convoy inglés."

Fueron hundidos un crucero y cuatro mercantes y averiado seriamente otro crucero.

Tres mercantes están ardiendo. Fueron derribados diez aviones ingleses que protegían el convoy. Cuatro de los nuestros no han regresado a sus bases."

### COMUNICADO ITALIANO. — EN EL ATAQUE AEREO DEL DIA 9, EN LA ZONA DE LAS BALEARES, FUE GRAVEMENTE AVERIADO EL "HOOD"

Roma. — El comunicado oficial las Fuerzas Armadas, correspondiente al día de hoy, jueves, dice siguiente:

"Por sucesivas comprobaciones resulta de modo indubitable que durante las acciones del día 9 en la zona de Baleares las unidades de nuestra aviación han averiado gravemente e incendiado la gran nave de batalla "Hood", de 42.100 toneladas."

El buque portaaviones "Ark Royal" ha sido también alcanzado en el mar por el fuego de los bombarderos de gran calibre según resulta de la documentación fotográfica.

Además durante el encuentro naval el desarrollado en el mar Jónico una gran nave de guerra, por dos bombas de gran calibre, otra nave de batalla británica.

Posteriormente comprobaciones se efectuando para averiguar los nombres sufridos por el adversario, sea en los efectuados precedentemente al Sur de Creta.

La base naval de Malta ha sido también bombardeada por la mañana y al atardecer de ayer. Han sido servados incendios y explosiones en el arsenal y sobre los barcos en puerto.

Tres aparatos de caza enemigos han sido abatidos por nuestros bombarderos. Dos de nuestros aparatos, uno de los cuales ha regresado.

### COMUNICADO INGLES

Londres. — El Almirantazgo ha publicado esta mañana el siguiente comunicado:

"Se informa que los barcos italianos "Giulio Cesare" y "Cavour" organizados han sido alcanzados en la batalla del día martes por varios disparos de artillería de gran calibre. Varias granadas de gran calibre hicieron explosión. Cursó sobre la cubierta y sobre el puente de los citados barcos lo que asistió en sído causadas importantes averías."

Otros barcos enemigos de menores tonajes fueron también alcanzados por nuestro fuego.

Los éxitos anunciados por el adversario en la batalla naval del martes son imaginarios, pues ni una sola de nuestras unidades navales fue alcanzada por el enemigo. Los barcos de guerra italianos, mucho más veces que los nuestros, lograron ponerse fuera del alcance de nuestros aparatos."

La mayor velocidad de los barcos enemigos el adversario no deja lugar a dudas acerca de cual de las dos escuadras no pudo dar alcance a la nuestra."

Por otra parte se sabe que fueron destruidos por la flota que zarpó de Gibraltar, 8 aviones italianos y uno de los cuales se anunció en el comunicado de ayer.

### PRENSA DE ITALIA CELEBRA LOS EXITOS ITALIANOS EN EL COMBATE NAVAL

Roma. — Los señalados éxitos de la marina de guerra y de la aviación italiana en sus ataques contra la marina de guerra británica en el Mediterráneo, son el centro de los comentarios de la prensa romana de esta mañana, que pone de relieve especialmente el hecho de que los dos navíos de línea italianos "Giulio Cesare" y el "Cavour" han contribuido de manera tan eficaz al éxito de la acción.

La marina de guerra italiana — escribe "Popolo di Roma" — vive en días de gloria. La marina británica quizá comprenda ahora que las aguas del Mediterráneo son peligrosas para ella. Alemania, por su parte, estrecha cada vez más el círculo de hierro alrededor de la gran Bretaña.

El periódico termina diciendo:

"Inglaterra se encuentra en un mal cuarto de hora."

### DETALLES DEL COMBATE NAVAL DE Creta

Roma. — Un corresponsal de la Agencia Stefani comunica los siguientes detalles sobre la batalla naval que se libró frente a Creta. Los aviones de reconocimiento italianos advirtieron la presencia, al Sur de la isla, de fuerzas británicas que en tres grupos navegaban en dirección al Oeste. Comprendían tres barcos de combate del tipo "Barham", un portaaviones, numerosos cruceros y contratorpederos. Un submarino italiano atacó a uno de los tres grupos, hundiendo a uno de los contratorpederos, y en seguida comunicó a las fuerzas italianas la velocidad y dirección del enemigo, que, evidentemente, tenía el propósito de llevar el ataque por mar y aire hasta la costa italiana. A causa de la mala visibilidad, no se recibieron noticias de la tarde del 8 de julio hasta el mediodía del 9.

Mientras tanto, las fuerzas navales italianas se agruparon en el mar Jónico en la Punta Stila (Calabria). Allí fueron en vano atacadas por nueve aviones torpederos enemigos. La defensa antiaérea de nuestros barcos derribó cinco aviones. Las unidades italianas evitaron, mediante hábiles maniobras, los torpedos. A las dos de la tarde, poco después del ataque de los aviones torpederos británicos, fué observado el grueso de las fuerzas navales enemigas a gran distancia. Un grupo de cruceros italianos abrió inmediatamente fuego contra las unidades que iban en cabeza de las formaciones enemigas. A continuación entró en acción la artillería pesada de nuestros acorazados. Estas unidades eran el "Cesare" y el "Cavour", de 23.600 toneladas, con 10 cañones de 32 centímetros de calibre, y se hallaban frente a tres acorazados enemigos del tipo "Barham", de 31.000, con 8 cañones de 38 centímetros de calibre. Se abrió fuego a una distancia aproximada de 26 kilómetros. La lucha duró alrededor de un cuarto de hora. A pesar del espeso humo y trombas de agua producidas por las granadas enemigas, los disparos italianos fueron rápidos y bien dirigidos. Después de la cuarta andanada, el "Cesare" y el "Cavour" habían precisado tan bien sus tiros que los cruceros ingleses fueron alcanzados. Una unidad británica se inclinó a babor y cesó el fuego. Al mismo tiempo se inició una lucha encarnizada entre los cruceros italianos de 10.000 toneladas y nuestros acorazados contra los cruceros ingleses. Cuando la batalla había llegado a su punto culminante intervinieron los contratorpederos italianos, que, soportando el fuego de las unidades enemigas, lanzaron sus torpedos. La formación "Freccia" consiguió torpedear un barco enemigo y derribar tres aviones; de bombardeo que trataban de contrarrestar el ataque italiano. También participaron en el combate bombarderos ingleses e italianos. Nuestros aparatos atacaron repetidamente a las fuerzas navales enemigas y contribuyeron al éxito. Al llegar la tarde, el enemigo se retiró en dirección al sudeste, mientras nuestras unidades reprobaban a sus bases. Uno solo de nuestros barcos de guerra fué alcanzado, pero dentro de pocos días estará de nuevo en condiciones de combatir.

### BUQUE TORPEDEADO

Lisboa. — El petrolero "Lucrecia" incorporado a la Marina mercante británica, ha sido torpedeado por un submarino ante la costa española. La tripulación, con excepción del capitán y dos marineros que perecieron, fué desembarcada en Oporto.

### CHURCHILL HA QUERIDO ALEJAR AL DUQUE DE WINDSOR

Estocolmo. — El nombramiento del ex rey de Inglaterra, duque de Windsor, para el cargo de gobernador y jefe militar de las islas Bahamas — pequeño grupo de islas al norte de las grandes Antillas — ha dado lugar a numerosos comentarios en Inglaterra.

El corresponsal del "Svenska Dagbladet" escribe desde Londres: "Que con el nombramiento del duque de Windsor para ese puesto se trata de alejarle discretamente del escenario político de Europa."

Incluso para el "Times" esta degradación del antiguo soberano resulta muy penosa, y por eso dedica a los duques de Windsor las siguientes palabras de consuelo: "Las islas Bahamas son una de las posesiones más antiguas de la Corona inglesa, y el nombramiento de gobernador es, por tanto, muy honoroso. Sin embargo, en el mismo artículo se hace notar que en el Imperio británico, seguramente se podría haber encontrado un puesto más importante y digno que el de ahora. El diario se refiere seguramente al cargo de gobernador de Australia, que tenía que ser desempeñado por el hermano menor del duque de Windsor, el duque de Kent, que hasta la fecha no se ha posesionado de su cargo. La última explicación de la eliminación del duque de Windsor, es que el antiguo soberano podría después del desmoronamiento inglés ocupar de nuevo el Trono en Inglaterra, con la ayuda de Alemania. El "Svenska Dagbladet" dice que el Gobierno de Churchill ha eliminado al duque de Windsor con este propósito."

# La Amudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS  
AÑO LIII. — Núm. 20.116 PALMA DE MALLORCA. — Viernes 12 de Julio de 1940  
Suscripción mensual 3'00 ptas. Número suelto 0'15 Oficinas Santo Cristo, 14-1.º Tel. 2 1 4 2

## Noticiario insular

### DEL GOBIERNO CIVIL

(Servicio de control del trigo)

Visto el precio de trigo puesto en fábrica y el rendimiento del 90 por 100 de harina en la molienda ordenada por la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes he ordenado fijar el precio de la harina en 22'5 pesetas Qm. sin envases y en fábrica, y el precio del pan en la siguiente forma: 0'90 pesetas la pieza de a kilogramo. 0'45 pesetas la pieza de a 500 gramos. 0'25 pesetas la pieza de a 250 gramos. Estos precios se aplicarán a partir de la utilización de la harina al 90 por 100. Se recuerda a los panaderos que en el caso de que hayan terminado las piezas de pan de 500 gramos tendrán la obligación de entregar las piezas de 250 gramos a 0'45 pesetas las dos.

Palma de Mallorca a 10 de Julio de 1940.

### SERVICIOS DE LA GUARDIA CIVIL

Comunica la Benemérita del puesto de Sancelmas en la mañana del miércoles en ocasión de que transitaba por la carretera que conduce a Santa María un camión conducido por Martín Simó Company, al llegar al kilómetro 18 se encontró con dos caballerías que iban en dirección contraria, conducidas por Bartolomé Gomis Ramis y en el momento de cruzarse se separaron dichos animales, cogiendo a una de ellas con la rueda trasera del camión fracturándole la caña izquierda del miembro posterior de pronto grave.

—Por la de los puestos de Marratxí, Campos y Mercader, se han formulado diferentes denuncias contra otros tantos infractores de la ley de caza de las respectivas localidades, interviniendo los utensilios de caza que les fueron ocupados.

—Participa la del puesto de Santa María de haberse incautado de tres sacos de habas con un peso de 221 kilogramos, que el individuo Miguel Mas Benassar, conduciendo un carro careciendo de la correspondiente guía de circulación.

### PARA VIAJAR GRATIS

Por el Comisario de Policía ha sido denunciado al Juzgado, José Colomés Benin por viajar en los tranvías, sin abonar el importe, irrogándose para ello el carácter de autoridad que no tenía.

### LA JUNTA DIRECTIVA DEL C. D. MALLORCA

Ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, don Andrés Homar Rullán. Vice-Presidente 1.º, don Gabriel Pujol Martorell.—Id. 2.º, don Arnaldo Oliver Capó.—Secretario, don Nicolás Bestard Ramon.—Vice-Secretario, don Francisco Barceló Marroig.—Tesorero, don Luis Abrines Quejías.—Contador, don Guillermo Moragues Bisquerra.—Vocales: don Félix Ferrer Serra, don Antonio Buades Ferrer, don Bernardo Salvá Campins, don José Valent Barceló, don Nicolás Bestard Ramon, don Miguel Seguí Darder, don Miguel Forteza Fuster, don Gabriel Alzamora López, don Benito Pujol Nicolau, don José Vidal Miret, don José Buades Ferrer, don Félix Torrabadella Amat, don Miguel Pujol Moner, don Bartolomé Ballester Mesquida, don Félix Pons Marqués y José Estrades Benavent.

Comisión ejecutiva: don Gabriel Fort Martorell, don Arnaldo Oliver Capó, don Juan Bestard Ramon, don Luis Abrines Quejías, don Guillermo Moragues Bisquerra.

### CIRCULO DE OBREROS CATALICOS

Para el día 21 del que cursa prepara esta sociedad otra gran excursión en autocar. El lugar de visita es esta vez a las Cuevas de Artá y Calarvajada.

La inscripción para esta excursión, en el local social, calle de Sans, 11, en la cual comienza a verse muy subida. El número de plazas es muy limitado.

### CICLISMO

Próximas interesantes carreras

Para los amantes al deporte del ciclismo, se prepara una temporada de verdadera actividad, pues se ha hecho público, que en fechas próximas se celebrarán varias reuniones, a cual mejor.

Mi, el popularismo organizador, prepara una "americana" de seis horas, en la que participarán, además de los corredores isleños y catalanes, los Carretero, Martín, Escuriel y Fermín Trueba. Luego nos organizará una reunión para stayers, participando en la misma, de mejores mallorquines y Ferrando, Martín y Fombellida, considerado como el mejor corredor español tras moto.

El Comité Regional de la U. V. E. tiene anunciado ya, que para los días 28 del corriente y 4 del venidero, juzgará de la organización del campeonato nacional de velocidad. El 28 se celebrarán las series y el 4 la final.

Después vendrá el campeonato de España de medio fondo, que también organizará el Comité Regional.

### LICENCIAS RADIO

El 31 del mes corriente termina el plazo para obtener las licencias en las oficinas de Telégrafos; lo que se advierte a los interesados para evitar el duplo del valor de las mismas a partir del 1.º de agosto próximo.

### RECTIFICACION

Al dar cuenta en nuestra edición de ayer de la misa celebrada en la iglesia de la Merced, en honor de San Cristóbal, debido a una mala inteligencia apareció que durante la misma, había cantado una salve el aficionado artista don Jorge Fontuny, cuando el cantor que posee una "bien timbrada voz" fué el soldado del Cuerpo de Automovilismo Francisco Bosch, que interpretó una composición del Maestro Baratta. Gustosos hacemos la rectificación.

### LA LINEA SIGRIDO

El Presidente de "La Protectora", nuestro distinguido amigo don Manuel Ferrer Arbona, nos ha invitado a la proyección de la película "La Línea Sigrid", que será exhibida esta mañana a las doce, para las Autoridades.

### CURADOS EN LA CASA DE SOCORRO

Angela Meléndra Humbert, de 46 años, con una tachelita se causó una herida punzante en la planta del pie izquierdo.

Armando J. Bautista, de 26 años, de resaca de una borrachera, se produjo una herida contusa en la nariz, con fractura del hueso nasal.

Camilo Vilanova Vaquer, de 55 años, fué atropellado por una bicicleta, resultando con una herida contusa en la región occipital.

Francisco Miquel Miralles, de 49 años, presentó una herida incisa en la palma de la mano izquierda de los dedos medio y anular izquierdos.

Juan Perelló Amer, de 35 años, cortando paja, se causó una herida incisa en la palma de la mano izquierda.

Joaquín Rubio Moragues de 28 años, se cayó y se produjo una herida contusa en el arco superciliar derecho.

Miguel Gelabert Moragues de 42 años, fué mordido por un perro resultando con dos heridas contusas en el dedo anular de la mano izquierda.

Praxedes Bisquerra Moragues de 48 años, al caer encima un somier le causó una herida contusa en la cabeza.

Antonio Alemany Palmer de 73 años, al caer se produjo una herida contusa en la región frontal-parietal izquierda.

Fedro Fiol Rebas de 7 años, fué atropellado por un auto que le causó una erosión en el pabellón de la oreja izquierda y contusión en la rodilla del mismo lado.

Alberto Iglesias Ventura de 60 años, al atropellado por una bicicleta resultó con una herida contusa con hematoma en la región occipital; erosiones en la ceja y región facial derecha y en la pierna izquierda.

Andrés García Vidal de 44 años, fué atropellado resultando con heridas en el codo izquierdo.

Maria Vicens Verd de 6 años, al caerse por una escalera se causó contusión en el codo izquierdo.

### PARA LOS ARBITROS DE FUTBOL

Nota de la Delegación Regional: "En cumplimiento de órdenes recibidas del Comité Central de Arbitros, por la fuerza se pone en conocimiento de los señores colegiados que el local social de esta Delegación con toda urgencia para ultimar los datos que desde Madrid solicitan de esta Delegación."

Palma, 10 de Julio 1940.—El Delegado.

### DELEGACION DE INDUSTRIA DE BALEARES

Consumidores de algodón

A los efectos de fijación del cupo por la Subcomisión Reguladora correspondiente, se ruega a todos los industriales que utilizan como materia prima el algodón (exceptuando los fabricantes de tejidos), comunicarse a esta Delegación en vista de sus necesidades, clases, cantidad mensual, etc.

Palma de Mallorca, 9 de Julio de 1940.—El Ingeniero Jefe. Actual, Joaquín Marqués.

### PRINCIPAL. — "Sensación en Lisboa"

Película dirigida e interpretada por Harry Piel, muy destacada en la cinematografía alemana, circunscrito en los films proféticos y emocionantes.

En esta "Sensación en Lisboa" entra de lleno en lo emocionante cuando el hombre lucha con las fieras, y en lo interesante, cuando es el hombre que lucha con el hombre criminal y astuto.

Aunque saturado el argumento de convencionalismos y de episodios pueriles, la cinta apunta, en muchos momentos, motivos de expresión artística y posee aquella condición imprescindible del buen cine, dinamismo y concisión en este dinamismo, circunstancia esta que aligera el desarrollo de la acción.

### LIRICO. — "Bajo el manto de la noche"

Y va otro film policíaco; típica obra del género truculento, siendo algo absurdo que el criminal recaiga en un catrático de Universidad que aspira al cine, pero, ya se nos advierte al prolongar la película que los personajes que en ella intervienen son ficticios, tan ficticios como el de este mundo en su fin de semana.

Pero ya en plan de ficciones, el film satisface el interés de los admiradores de estos temas tan prodigados y tan bien presentados por el Metro Goldwing Mayer que movilizó a notables actores y a hermasas actrices para hacer "agradable" la horrenda serie de crímenes, siendo Edmundo Love el detective que más se luce en su cometido.

### CUPON DE LOS CIEGOS

Sorteo de 11 de Julio de 1940. Número premiado: 710 con 40 pesetas. Aproximaciones: 709-711 con pesetas.

### MOVIMIENTO EN EL PUERTO

Llegaron de Mahón la motonave postal "El Siro" y el buque "La Sangre". De Barcelona el vapor "Cabo Roche" y los palibotes "Victoria" y "Cala Contesa". Salto para Ibiza y Alicante la motonave postal "Ciudad de Valencia". Han sido despachadas para Ibiza las balandras "Rafael", "Verdura" y "Catalina Torres". Para Valencia el vapor "Cabo Roche".

### NOTAS TAURINAS

Las funciones de mañana y domingo

Mañana por la noche reaparecerá en la Plaza de Toros, la renombrada y ya conocida banda cómica-taurina-musical, "El Emplastro", que ha ya se denomina "Los Terribles".

El público de Palma recuerda todavía los verdaderos éxitos que alcanzó esta misma agrupación el año pasado en nuestra plaza, lo que hace sea esperada su nueva exhibición con cierto interés, unido al mismo, que ha despertado la anunciada actuación de los toreros bufos "Martí Tanquer" "El Tío Lhalo" y "Don Floripondio", igual que la de los novilleros Jaime Gómez "El Choni" y Eliseo Capilla.

La función que se celebrará mañana noche, se repetirá el domingo por la tarde.

## C. N. S. ANTE EL DESFILE DEL 18 DE JULIO

El buen nacionalindustrialista está siempre insatisfecho de sus obras; su afán de superación a ello le obliga. Aun reconociendo que esta C.N.S. ha logrado en años precedentes la movilización de grandes masas, destacando el magno desfile del II Año Triunfal, es también evidente que la inercia de los hechos logrados ha confiado a los más escogidos la expresión del propio entusiasmo, hurtando su presencia de las manifestaciones patrióticas; no ciertamente por falta de adhesión a la Causa, manifestando ruidosamente en plazas y acentuado en conversaciones de contentillos — en el instante mismo, tal vez, de la cita de la Patria — sino más bien por supervivencia de nuestra "manera de ser" — individualista, indisciplinada, democrática de ser — ahora, de los que, viviendo en la incomodidad de los tiempos heroicos, que van desde el Alzamiento a la cima del Imperio, han logrado el nuevo estilo de la "presencia" en las llamadas de atención del Partido.

### Funerales por Calvo Sotelo

Mañana sábado, a las diez de la mañana, organizados por la Jefatura Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, se celebrarán solemnes funerales en la iglesia de San Francisco por el alma del primer mártir de la salvación de España Sr. Calvo Sotelo.

Seguramente se verán muy concurridos los funerales, dado que, para el insigne patriota que dió su vida y dedicó todas sus actividades para la redención de la patria, hay en todos los corazones españoles viva devoción y gratitud vivísima.

### De Sociedad

Por haber sufrido prisión en zona roja más de tres meses, le ha sido concedida la Medalla de Sufrimientos por la Patria a doña Rosa Comas Salvá, esposa del Comandante de Carabineros don Francisco Martínez Roselló.

En Barcelona, por don Antonio Roselló Cazador y doña Margarita Rosinol de Zagrana y para su hijo Francisco, ha sido pedida a los señores don Enrique Carral y doña Margarita Mata, de distinguida familia catalana, la mano de su hija Margarita.

La boda se celebrará el próximo otoño.

Por el Rdo. señor don Melchor Massot, Pbro., en representación de sus hermanos don José Massot y doña Antonia Capó, y para su hijo respectivamente, el joven médico don Guillermo ha sido pedida a don Juan Montaner Verd y esposa doña Catalina Massanet Ja mano de su bella hija Margarita.

La boda se celebrará en el próximo otoño.

—Anteayer, en el vapor "Correo Mallorca", salieron para Barcelona, con objeto de asistir, oficialmente, al traslado de los restos del Ilustre General don Manuel Godea (C. P. D.), una comisión militar de presentación de la Capitanía General de Baleares y otra del Ayuntamiento de Palma.

Entregaban la Comisión Militar el Colmado de Infantería don Pedro Ferrer Morey y el Teniente Coronel de la misma Armada don Mateo Llobera y la representación del Ayuntamiento de Palma el Teniente Alcalde don José Buades Ferrer, en representación del Alcalde, y los gestores don Jorge Descalart Montis y don Joaquín Fuster de Puigfort, sonda de Olcoac.

Por don Lorenzo Amengual, Contratista de Obras y su esposa doña Francisca Campins y para su hijo Lorenzo ha sido pedida al Capitán de Infantería don Juan Golom y su esposa doña María Mari la mano de su bella hija Antonia.

La boda se celebrará en breve.

—Ayer tarde llegaron a esta ciudad en un aparato de la Iberia, don Gabriel Sastre Mulet; don José Pujol Martorell; don Francisco Mas Jaume; doña Soledad Juliá López; don Javier Ferrer Munar; don Benito Cortés Ensenat; doña María Borrás Calafell y don José Amengual Ferrer.

—En el correo marítimo ayer marcharon a Valencia, don Juan Mir Jaume; doña Angela Tomás Ribas; don Juan; doña Margarita y doña María Antonia Mir Tomé; don Ramón Aguilló Figuera; doña María de la Cruz Coll; don Rafael Puj Mol y don Bartolomé Amengual Dalmau.

—Esta mañana saldrán para la península por vía aérea, don Juan Marqués; don Santiago Figuera; don José Felu Font y don Hilario Argumáiz Amengual.

—En la madrugada de ayer falleció en la villa de Santa María, don Francisco Castell Miguel, persona que por su carácter afable y bondadoso se había captado la estima de cuantos le trataron, por lo que su muerte será muy sentida.

R. P. D.

Reciba su esposa, I hermanos, sobrinos-hermanos políticos y demás familia, la expresión de nuestro sentido pésame.

tan el concepto exacto de españoles, al gran desfile del día 18, aniversario de nuestra presencia sensible y emocionada en Europa, en la primera Cruzada por el Orden nuevo, primer paso para la consecución de una Paz basada en principios de Justicia.

Pero aspiro también, no a una aglomeración gregaria del trabajo, al estilo ofensivo y de desconcierto a que nos tenía acostumbrado el trabajo puesto al servicio de los partidos, sino a una manifestación de amor ordenado, expresión disciplinada del orgullo de ser trabajador de la Unidad, de la Libertad y de la Grandeza de España.

¡Atención, pues, a las consignas!

¡Que cada uno de vosotros recoja esta orden y acomode las circunstancias a su cumplimiento, y la comente con fervor y entusiasmo — a estas dos tintas se ha escrito — y la circule a los tibios y a los cómodos, para que llegado el día de nuestra presencia ante la Patria resulte doblemente vergonzosa la ausencia a la cita; por incumplimiento de un deber y por la soledad de su incumplimiento!

¡Atención desde hoy, Empresarios, Técnicos y Obreros, unidos en el Haz de nuestra sindicación!

¡Por España!

¡Por Franco!

¡Por la Patria Una, Grande y Libre!

¡Por la Revolución Nacional Sindicalista!

¡¡ARRIBA ESPAÑA!!

El Delegado Sindical Provincial Actual, Jaime Rotger.

### La nueva Constitución francesa

LOS VOTOS

Vichy. — El proyecto de plenos poderes al Gobierno del Mariscal Petain fué aprobado por la Asamblea Nacional por 569 votos.

Hubo 80 votos en contra.

### EL NUEVO ESTADO

Ginebra. — Según informa de Vichy el gobierno del Mariscal Petain publicará antes de fin de semana un decreto por el que se establece que el gabinete colaborará con el actual parlamento hasta la promulgación de la nueva ley constitucional.

Sin embargo los poderes y la actividad de la Cámara y del Senado serán muy restringidos.

La nueva Constitución entrará en vigor por la sola decisión del gobierno. El plebiscito que seguirá a su promulgación y las elecciones previstas para designar los representantes nacionales, no se llevarán a efecto simultáneamente; primero se celebrará el plebiscito y después las elecciones.

### LA CAPITAL

Vichy. — Según comunica la radio francesa, la sede del gobierno y el parlamento ha sido fijada oficialmente y provisionalmente en Vichy.

### UN RESULTADO CATASTROFICO

Vichy. — En los círculos allegados al ministro del Interior, Marquet, se califica de catastrófico el resultado de la votación de la Asamblea sobre el proyecto de reforma de la Constitución. Este resultado es de 569 votos a favor y 80 en contra.

Se estima que en estos momentos de derrumbamiento de Francia, en que surgía la necesidad de iniciar una nueva etapa para el país, no debiera haber oposición alguna en la Asamblea.

En otros círculos se prevén para los próximos días o semanas cambios sensacionales en la política francesa, cuyo inspirador podría ser el ex presidente Pierre Etienne Flandin.

A este propósito se recuerdan las declaraciones hechas por éste a puerta cerrada en la Cámara dirigiéndose a los parlamentarios que se consideran responsables de la política de guerra.

### Lotería Nacional

Madrid.

ULTIMAS NOTICIAS DE LA NOCHE Y MADRUGADA

Más información de la guerra

Los bombardeos de la aviación alemana causan importantes daños en una ciudad inglesa.--Se desmiente el ultimatum de Rusia a Turquía.--Los ingleses dicen que las bombas italianas han caído cerca de barcos ingleses, pero éstos no han recibido golpes directos.--El gobierno inglés desuelve los fascios ingleses.--Los EE. UU. no enviarán un solo soldado a Europa.--Los submarinos alemanes han hundido cien mil toneladas por semana

CIANO Y VON MAKENZIE LLEGAN A ROMA. Roma. — El Conde Ciano y Von Mackensen, embajador del Reich, han llegado a esta capital procedentes de Alemania.

Comunicado de la aviación británica dice: Nuestros aviones han destruido en el día de ayer dos aviones de bombardeo italianos en tierra en el aeródromo de Macasa en Eritrea. En el ataque contra Malta se han producido pocos daños. Una persona civil ha resultado muerta y tres heridas. Aviones de bombardeo ingleses han alcanzado un depósito de petróleo cerca de Trobuk el cual se incendió.

SE DESMIENTE EL ULTIMATUM DE RUSIA A TURQUIA. Ankara. — En los centros oficiales se desmiente la información extranjera sobre un supuesto ultimatum presentado por la U. R. S. S. a Turquía.

Los ingleses dicen que algunas bombas italianas han caído cerca de barcos ingleses, pero éstos no han recibido ningún golpe directo.

El Almirantazgo publica un comunicado en el que se declara que algunas bombas lanzadas por los aviones italianos han caído cerca de barcos ingleses, pero que éstos no han recibido ningún golpe directo.

Noticias no confirmadas procedentes de Vichy insisten en que el Presidente de la República Lebrun se dispone a dimitir y dejar el alto cargo al mariscal Pétain.

El actual jefe de estado francés adopta esta decisión se formaría un triunvirato de gobierno compuesto por el vicepresidente del Consejo, Laval, el Ministro del Interior, Marquet, y el general Weygand.

El conde Telexi ha dirigido un telegrama al Führer. En él se dice: "Al abandonar el territorio alemán expreso a V. E. nuestro cordial agradecimiento por la acogida cálida y amistosa que nos habéis dispensado. Las conversaciones que he tenido el honor de celebrar con V. E. han demostrado de nuevo que los sentimientos de amistad y colaboración profunda están arraigados en nuestros dos pueblos."

El pueblo británico ha llegado a tal extremo que las autoridades se han visto obligadas a reforzar las medidas de defensa interior.

Churchill y sus colaboradores hacen lo imposible para calmar el excitado ánimo de la población civil. Se declara que un millón de paratiradores están preparados para la defensa del país unidos a un ejército de cuatro millones de hombres.

El redactor diplomático de la agencia ofensiva húngara escribe que el acontecimiento de mayor importancia de estos días en la política húngara lo constituyen las conversaciones de dos horas y media celebradas entre el Presidente del Consejo húngaro Telexi y el Führer en presencia de los ministros de negocios extranjeros alemán, italiano y húngaro.

En los círculos políticos húngaros se comenta con gran satisfacción la especial cordialidad en que se desarrollaron las conversaciones y atribuyen una gran importancia al hecho

de que Hitler haya invitado a tomar parte en las conversaciones con los hombres de estado húngaro, no solamente al ministro de Negocios extranjeros del Reich sino a los dirigentes de la política exterior de Italia. Desde el punto de vista del mantenimiento de la paz en la Europa Central es de capital importancia esta armonía y el ambiente de cordialidad que ha reinado entre los hombres de estado de las potencias del Eje y los de Hungría. Con este motivo se han visto aumentadas en Hungría las simpatías de que gozaban el Führer y el Duce así como sus fieles colaboradores.

ESCUADRA INGLESA QUE REGRESA A GIBRALTAR. — PROTESTAS POR NO DEJAR DESBARCAR A EVACUADOS DE GIBRALTAR. La línea. — En el puerto de Gibraltar ha fundeado ayer mañana una escuadra compuesta de dos acorazados, dos cruceros y cuatro destructores que es la que hace tres días zarpó de este puerto en dirección al Mediterráneo.

De Casablanca llegaron a Gibraltar dos mercantes conduciendo numerosos evacuados ingleses. Como no se permitiera el desembarco de los evacuados hubo protestas y el comercio cerró sus puertas, pero a las 12 y media volvió a abrir las vistas de que las autoridades permitieron el desembarco de los evacuados.

LOS EVACUADOS INGLESES QUE REGRESAN DE CASABLANCA A GIBRALTAR. La línea. — Hasta ahora se sabe con referencia a los mercantes llegados a Gibraltar procedentes de Casablanca con evacuados ingleses que fueron llevados al Marruecos francés que, poco después de las dos de la tarde, comenzaron las operaciones de desembarco. Las autoridades inglesas enviaron varias faltas con médicos y sanitarios para auxiliar a los enfermos o heridos.

Al muelle acudieron millares de personas desarrollándose entre los familiares emocionantes escenas. Se calcula en 2.500 los expedicionarios que han llegado a Gibraltar y que en breve saldrán para el punto de destino que el gobierno. En Gibraltar se espera la llegada de 4 ó 5 barcos con evacuados de Casablanca.

SE DISUELVEN LOS FASCIOS BRITANICOS. Berna. — Informan de Londres que el Ministro del Interior ha anunciado que la Unión de los Fascios británica ha quedado disuelta a partir del miércoles día 10 de Julio.

Modjesky y gran número de sus colaboradores han sido internados hace bastante tiempo. NERVIOSISMO EN INGLATERRA. Berna. — El corresponsal de la agencia suiza dice que con motivo de los bombardeos alemanes a las fábricas de armamento de Inglaterra y el hecho de los numerosos barcos hundidos por submarinos del Reich no hace sino aumentar día a día el nerviosismo. El pueblo británico ha llegado a tal extremo que las autoridades se han visto obligadas a reforzar las medidas de defensa interior.

Churchill y sus colaboradores hacen lo imposible para calmar el excitado ánimo de la población civil. Se declara que un millón de paratiradores están preparados para la defensa del país unidos a un ejército de cuatro millones de hombres.

El redactor diplomático de la agencia ofensiva húngara escribe que el acontecimiento de mayor importancia de estos días en la política húngara lo constituyen las conversaciones de dos horas y media celebradas entre el Presidente del Consejo húngaro Telexi y el Führer en presencia de los ministros de negocios extranjeros alemán, italiano y húngaro.

En los círculos políticos húngaros se comenta con gran satisfacción la especial cordialidad en que se desarrollaron las conversaciones y atribuyen una gran importancia al hecho

LA LUCHA EN EL CANAL DE LA MANCHA NO HA SIDO POSIBLE OCULTARLA A LOS INGLESES. Estocolmo. — Un diario dice que no ha sido posible ocultar al pueblo inglés los combates aéreos realizados en el día de anteaer en el Canal de la Mancha en la costa meridional de Inglaterra y sobre la parte occidental de Londres se ha podido oír perfectamente durante toda la jornada el tronar del cañón. Millares de ingleses han podido asistir desde lejos a los ataques de las aviones alemanes contra los convoyes británicos en el Canal de la Mancha.

COMUNICADO ALEMÁN. Berlín. — Parte del alto mando del Ejército alemán: Los éxitos obtenidos por la aviación contra convoyes británicos y que ya ayer fueron dados a conocer por un comunicado especial han permitido establecer la destrucción de un crucero de 7 mil toneladas y cuatro buques mercantes con un total de otras 31 mil toneladas. Fueron además seriamente averiados o incendiados un crucero y siete buques mercantes, entre ellos un buque cisterna, cuya pérdida puede darse como segura.

Durante el día de ayer nuestra aviación atacó con gran éxito los aeródromos situados en la zona sur-este de Inglaterra, las instalaciones portuarias de la costa meridional y sureste de dicho país y las fábricas dedicadas a las industrias de guerra. Se pudieron observar especialmente fuertes explosiones y gran cantidad de incendios en los depósitos de municiones de Penbroke, Plymouth y Swasea y también fueron incendiados los depósitos de combustibles de Penbroke y Portland.

Un ataque aéreo contra el aeródromo de Amiens realizado por siete aviones de bombardeo británicos, terminó tal como se dijo ayer en un comunicado especial: Con el derribo de todos ellos.

Al llevarse a cabo un ataque emprendido contra convoyes en el Canal de la Mancha se desarrolló un combate aéreo durante el cual fueron abatidos 10 aparatos de caza enemigos.

Durante la noche del 10 al 11 los aviones enemigos no efectuaron ninguna incursión sobre el territorio del Reich.

Ayer fueron derribados en total, en combate aéreo 35 aparatos enemigos y un globo cautivo. Seis aviones nacionales no regresaron a su base.

Debido a las favorables bases de origen nuestros submarinos pueden actuar con éxito grand en la guerra comercial contra Inglaterra. En las últimas seis semanas, o sea hasta el 8 del actual han sido hundidas 609 mil toneladas enemigas. Con ello el término medio de la cifra de hundimientos llevados a cabo por

los submarinos asciende a las de 100 mil toneladas por semana. EL CAPITAN DEL NAVIO ITALIANO "ROMULO" LO HUNDIO PARA EVITAR CAYERA EN MANOS DEL ENEMIGO. Roma. — En los medios italianos se informa con relación al hundimiento del barco italiano "Romulo" que el comandante del navío lo hundió para evitar que cayera en poder del enemigo.

LAS ANSIAS DE HUNGRIA PARA RECUPERAR LOS TERRITORIOS QUE LE FUERON ARREBATADOS NO SERAN POR AHORA SATISFECHAS. Miján. — La "Gazetta del Popolo" comenta el encuentro diplomático que ha tenido lugar en Alemania con los siguientes términos: Hungría espera desde hace 20 años un cambio político que le permita recuperar los territorios que le fueron arrebatados. Parece ser que este cambio ha llegado nuestro que el tratado de Versalles se ha deshecho a los golpes de las potencias del Eje; pero el instante no es todavía propicio ya que estas potencias en una guerra forjan la nueva Europa y tienen interés en que al menos por ahora no se altere la paz. Alemania e Italia desean por razones políticas y económicas que la situación permanezca por ahora inalterable.

ACOGIDA FRIA A UNA PETICION INGLESA. Nueva York. — El "New York Times" escribe que Inglaterra ha propuesto a los Estados Unidos concertar acuerdos de intercambio de primeras materias británicas y productos del continente americano. Este convenio, escribe el periódico, ha tenido una acogida muy fría.

FRANCIA CONTINUARA SIENDO UNA DEMOCRACIA. Nueva York. — El "Chicago Daily News" publica unas declaraciones hechas por el ministro de Negocios extranjeros francés a su corresponsal.

Weigand — escribe — ha declarado que Francia es y continuará siendo una democracia. En la nueva constitución el Presidente del Consejo será al mismo tiempo jefe del estado. Se le revestirá de poderes para permitirle afrontar esta nueva situación. Jamás al Mariscal Pétain ni a los miembros del gobierno se le permitirá gobernar como dictadores.

LOS EE. UU. NO ENVIARAN NI UN SOLO SOLDADO A EUROPA. Nueva York. — Los periódicos de la mañana comentan el mensaje de Roosevelt y expresan la seguridad de que los Estados Unidos no enviarán a Europa ni un solo soldado americano.

También comentan las exigencias de la defensa nacional.

Francia (DE RADIO NACIONAL)

Realmente no se necesitaba que el Parlamento se reuniese en Vichy para levantar el acta de su propia defunción. De esta manera los franceses que firmaron la senjencia de la muerte del parlamentarismo han levantado acta de su defunción y se han reunido en Vichy los que evidentemente han llevado una parte considerable de la responsabilidad de la tragedia francesa.

Sin embargo, lo que interesa destacar es que Francia cambia de camino. La política de facciones y de partido que ha conducido al pueblo francés al desastre será abandonada definitivamente. Se llega a afirmar ahora que el Presidente de la República francesa será sustituido por el mariscal Pétain y que un triunvirato formado por Laval, Marquet y Weygand será el encargado de regir los destinos de Francia.

Francia, ha llegado al arrepentimiento después de una tremenda

lección. Puede decirse que la vieja Francia expia los errores políticos de 20 años que han terminado con la muerte definitiva del régimen democrático. Porque las democracias van unidas al país que fue tenido por paraíso y refugio predilecto del parlamentarismo y el liberalismo. Francia es por lo tanto todo un símbolo que aspira ahora a derrumbar definitivamente el viejo estado que condujo al caos a la nación.

Muy pronto nosotros celebraremos la fecha del 18 de Julio en que España fue salvada gracias a la presencia de una Caudillo y el heroísmo de un pueblo que prefirió el sacrificio a esperar cómodamente la desaparición.

El caso de Francia fue otro. Francia por no haber sabido hacerlo ha tenido que sufrir la gran tragedia que maldice. La historia impone inexorablemente al pueblo francés un cambio de camino.

El "New York Times" dice: No hay lugar a dudas sobre las necesidades de los Estados Unidos y sobre sus gastos aún los más gigantescos para la defensa del país.

UNA PAPARRUCHA. Berlín. — Los periódicos alemanes reproducen una "historia" publicada en el "Daily Mail" para justificar el ataque inglés contra la flota francesa de Orán.

Según dicho periódico un submarino alemán se encontró este invierno durante dos días próximo al "Dunkerque" sin torpedearlo porque el comandante había recibido orden de no hacerlo ya que Hitler estaba convencido de que vencería a Francia y de que la flota francesa pasaría a poder de Alemania.

Sabemos, dice el periódico de Berlín, que los lectores del "Daily Mail" no son lo bastante candidos para creer tal sandez; sin embargo es verdad que Hitler estaba convencido de vencer a Francia y no solo a Francia; pero el comandante de un submarino alemán que se enfrentó dos días cerca de un buque de guerra enemigo sin torpedearlo habría sido destituido inmediatamente.

LAS VICTIMAS DE LA AVIACION ITALIANA. Roma. — El alto mando italiano publica las pérdidas en hombres del arma de aviación, desde el comienzo de la guerra hasta el 30 de Junio que son: 76 muertos, 75 desaparecidos y 103 heridos.

DE VALERA NO QUIERE COOPERAR EN LAS MEDIDAS DE DEFENSA DE IRLANDA. Belfast. — El premier del Norte de Irlanda, lord Craigawon, ha declarado ante el parlamento que el presidente de Eire, De Valera, ha rechazado definitivamente la proposición que se le hizo de participar colectivamente en las medidas de defensa.

NOTA DEL MINISTERIO DE SEGURIDAD INGLÉS SOBRE RESULTADOS DE LOS BOMBARDEOS ALEMANES. Londres. — El Ministerio de Seguridad conjuntamente con el Ministerio del Interior comunican que los aviones enemigos han arrojado bombas sobre la costa oriental de Inglaterra. En un garage que ha sido alcanzado había varias personas que han resultado muertas, causándose algunos daños.

En una ciudad de la región central han sido alcanzadas varias personas por trozos de vidrios rotos. DOS MIL SENEGALESES SE NIEGAN A SEGUIR COMBATIENDO POR INGLATERRA. Roma. — Informan de Lisboa que dos mil senegaleses reembarcados en Dunkerque se han negado a seguir combatiendo en Inglaterra y han llegado a Lisboa a bordo de varios vapores armados británicos. Probablemente serán conducidos a Casablanca.

LA APROBACION DE PLENOS PODERES ROBUSTECE CONSIDERABLEMENTE LA AUTORIDAD DEL MARISCAL PETAIN. Vichy. — "Le Petit Daphinois" dice que la aprobación de los plenos poderes por la Asamblea Nacional robustece considerablemente la autoridad del Mariscal Pétain. En su persona, agrega, reunirá el Mariscal los poderes de Jefe del Estado y del gobierno, lo cual no está en contradicción con las leyes constitucionales de 1875, las cuales no determinan concretamente las funciones del Presidente del Consejo.

EN LONDRES SE ASENTUA LA CAMPAÑA CONTRA LOS DERROTISTAS. Londres. — Se anuncia que mañana comenzará una nueva intensa campaña contra los rumores. Se castigará con fuertes sanciones a los culpables de charlatanería derrotista.

Representante Ferretería. bien introducido en la Isla y buen conocedor del artículo lo solicita casa antigua. Escribir con amplios detalles y referencias en el ramo a 250. Publicidad Gabernet, Pelayo, 62, 1.ª. BARCELONA.

Francia (DE RADIO NACIONAL)

Realmente no se necesitaba que el Parlamento se reuniese en Vichy para levantar el acta de su propia defunción. De esta manera los franceses que firmaron la senjencia de la muerte del parlamentarismo han levantado acta de su defunción y se han reunido en Vichy los que evidentemente han llevado una parte considerable de la responsabilidad de la tragedia francesa.

Sin embargo, lo que interesa destacar es que Francia cambia de camino. La política de facciones y de partido que ha conducido al pueblo francés al desastre será abandonada definitivamente. Se llega a afirmar ahora que el Presidente de la República francesa será sustituido por el mariscal Pétain y que un triunvirato formado por Laval, Marquet y Weygand será el encargado de regir los destinos de Francia.

Francia, ha llegado al arrepentimiento después de una tremenda

lección. Puede decirse que la vieja Francia expia los errores políticos de 20 años que han terminado con la muerte definitiva del régimen democrático. Porque las democracias van unidas al país que fue tenido por paraíso y refugio predilecto del parlamentarismo y el liberalismo. Francia es por lo tanto todo un símbolo que aspira ahora a derrumbar definitivamente el viejo estado que condujo al caos a la nación.

Muy pronto nosotros celebraremos la fecha del 18 de Julio en que España fue salvada gracias a la presencia de una Caudillo y el heroísmo de un pueblo que prefirió el sacrificio a esperar cómodamente la desaparición.

El caso de Francia fue otro. Francia por no haber sabido hacerlo ha tenido que sufrir la gran tragedia que maldice. La historia impone inexorablemente al pueblo francés un cambio de camino.

El "New York Times" dice: No hay lugar a dudas sobre las necesidades de los Estados Unidos y sobre sus gastos aún los más gigantescos para la defensa del país.

UNA PAPARRUCHA. Berlín. — Los periódicos alemanes reproducen una "historia" publicada en el "Daily Mail" para justificar el ataque inglés contra la flota francesa de Orán.

Según dicho periódico un submarino alemán se encontró este invierno durante dos días próximo al "Dunkerque" sin torpedearlo porque el comandante había recibido orden de no hacerlo ya que Hitler estaba convencido de que vencería a Francia y de que la flota francesa pasaría a poder de Alemania.

Sabemos, dice el periódico de Berlín, que los lectores del "Daily Mail" no son lo bastante candidos para creer tal sandez; sin embargo es verdad que Hitler estaba convencido de vencer a Francia y no solo a Francia; pero el comandante de un submarino alemán que se enfrentó dos días cerca de un buque de guerra enemigo sin torpedearlo habría sido destituido inmediatamente.

LAS VICTIMAS DE LA AVIACION ITALIANA. Roma. — El alto mando italiano publica las pérdidas en hombres del arma de aviación, desde el comienzo de la guerra hasta el 30 de Junio que son: 76 muertos, 75 desaparecidos y 103 heridos.

DE VALERA NO QUIERE COOPERAR EN LAS MEDIDAS DE DEFENSA DE IRLANDA. Belfast. — El premier del Norte de Irlanda, lord Craigawon, ha declarado ante el parlamento que el presidente de Eire, De Valera, ha rechazado definitivamente la proposición que se le hizo de participar colectivamente en las medidas de defensa.

NOTA DEL MINISTERIO DE SEGURIDAD INGLÉS SOBRE RESULTADOS DE LOS BOMBARDEOS ALEMANES. Londres. — El Ministerio de Seguridad conjuntamente con el Ministerio del Interior comunican que los aviones enemigos han arrojado bombas sobre la costa oriental de Inglaterra. En un garage que ha sido alcanzado había varias personas que han resultado muertas, causándose algunos daños.

En una ciudad de la región central han sido alcanzadas varias personas por trozos de vidrios rotos. DOS MIL SENEGALESES SE NIEGAN A SEGUIR COMBATIENDO POR INGLATERRA. Roma. — Informan de Lisboa que dos mil senegaleses reembarcados en Dunkerque se han negado a seguir combatiendo en Inglaterra y han llegado a Lisboa a bordo de varios vapores armados británicos. Probablemente serán conducidos a Casablanca.

LA APROBACION DE PLENOS PODERES ROBUSTECE CONSIDERABLEMENTE LA AUTORIDAD DEL MARISCAL PETAIN. Vichy. — "Le Petit Daphinois" dice que la aprobación de los plenos poderes por la Asamblea Nacional robustece considerablemente la autoridad del Mariscal Pétain. En su persona, agrega, reunirá el Mariscal los poderes de Jefe del Estado y del gobierno, lo cual no está en contradicción con las leyes constitucionales de 1875, las cuales no determinan concretamente las funciones del Presidente del Consejo.

EN LONDRES SE ASENTUA LA CAMPAÑA CONTRA LOS DERROTISTAS. Londres. — Se anuncia que mañana comenzará una nueva intensa campaña contra los rumores. Se castigará con fuertes sanciones a los culpables de charlatanería derrotista.

Representante Ferretería. bien introducido en la Isla y buen conocedor del artículo lo solicita casa antigua. Escribir con amplios detalles y referencias en el ramo a 250. Publicidad Gabernet, Pelayo, 62, 1.ª. BARCELONA.

D. Francisco Cañellas Miquel. Falleció en Sta. Maria a las 4 de la madrugada, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica. R. I. P. Su desconsolada esposa, hermanos, sobrinos, hermanos políticos y demás familia al participar a sus amistades tan sensible pérdida les ruegan que tengan presente en sus oraciones y asistan al funeral que se celebrará hoy a las 9 y media en la iglesia parroquial de Sta. Maria por lo que les quedarán agradecidos. No se invita particularmente.

Traslado a Madrid de los restos del General Goded. Barcelona. — Ayer mañana los restos del heroico general Goded han sido trasladados a Madrid, donde recibirán definitiva sepultura. A las 10 de la mañana se ha celebrado una misa de requiem en la capilla ardiente, después de la cual el féretro ha sido trasladado a hombros de jefes y oficiales al armón de artillería.

A continuación organizó la comitiva. Abrió marcha el Clero carente con Cruz alzada, seguía un escuadrón del Rgto. número 14, luego el féretro sobre un armón de artillería.

En la presidencia oficial iban S. E. el Capitán general don Luis Organ seguido del jefe de Estado Mayor de la cuarta Región y el Ayudante de S. E. A continuación marchaba otra presidencia integrada por el Comandante General de Artillería general Latorre, el coronel de Ingenieros, señor Lasala, representantes del Gobernador Civil y del Presidente de la Diputación, el señor Banet del Rio, Alcalde accidental representante de la Jefatura del Movimiento, el Comandante de Marina y otras personalidades y además también comisiones de jefes y oficiales de todas las armas y cuerpos y representantes de las corporaciones, entidades y organismos oficiales y la representación de la guarnición de Palma de Mallorca.

El ataud, envuelto en la bandera nacional, estaba totalmente cubierto de flores. Seguía al féretro la viuda del General y su hijo con los demás familiares, el Defensor del General Goded, Sr. Aymat y las Jeraquías de la Sección Femenina y otro escuadrón del Rgto. núm. 14 con Bandera y música.

Una compañía de Ingenieros daba guardia de honor al féretro y cerraba el cortejo un escuadrón de Caballería.

Las demás fuerzas del ejército rindieron honores formando en la Plaza de la Paz, Plaza de Cataluña, Avenida de José Antonio, a la altura del Paseo de Gracia y Plaza de la Victoria.

Cubrió carrera una batería del Rgto. núm. 14, dos del 13 y un grupo de dos baterías del Rgto. 72. A la salida del féretro, a las diez y cuatro, las baterías de Montjuich hicieron trece salvas de honor. El paso de la comitiva fué presenciado por numerosísimo público. Las banderas se hallaban a media asta con crepones negros y muchos halcones enlutados.

En la plaza de la Victoria desfilaron las fuerzas ante los restos del General y el ataud fué depositado nuevamente en una ambulancia, saliendo a la carretera en dirección a Lérida, Zaragoza y Madrid.

Con la comitiva marcha también la representación de Palma de Mallorca, portadores de dos magníficas coronas de flores, que le acompañarán hasta Madrid.

En un camión han sido colocadas todas las coronas y daban escolta al coche un escuadrón de motoristas del Cuerpo de Ejército de Urgel.

Lérida. — A la una treinta de la tarde han llegado a esta capital los restos del ilustre general Goded. La C.N.S. invitó al comercio a cerrar sus puertas durante la permanencia en esta capital del cadáver del heroico general. Una imponente muchedumbre esperaba al féretro precedida por las autoridades militares y civiles de la provincia y locales así como tres centurias de la C.N.S., dos de OO. JJ. y un Batallón del Regimiento Montaña número 16, con bandera y música que rindió honores.

Inmediatamente se cantó un responso y dos camaradas de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las JONS depositó sobre el ataud una monumental corona de flores naturales.

Emulsión de aceite "ORI-O". Para combatir la serpiente y piojo de naranjo y limonero. Emulsión de aceite "ORI-O". Para combatir los pulgones de todos los árboles frutales UNICOS DEPOSITARIOS EN BALEARES. CONCA. CALLE SINDICATO, 187 - 1.ª. Teléfono 2079. Palma de Mallorca.

AGUSTIN FORTEZA (Médico). ANALISIS CLINICOS. C. TEMPLE, 5 - 2.ª - 1.ª. TEL. Coñac Viejo Veterano.

OSBORNE. Una sensación de espanto.

PLAZA DE TOROS DE PALMA. SABADO 13 NOCHE. DOMINGO 14 TARDE. La banda de los grandes éxitos. El Emplastre. Hoy LOS TERRIBLES NOVILLOS DE SANTURION. El Choni - Eliseo Capilla Novilleros de gran fama.

PROTECTORA. El misterioso robo del collar. Próximo martes - ESTRENO. Truculenta producción de la BRITISH INTERNACIONAL-PICTURES con NORA BRANT y GILBERT FORDYCE. Una sensación de espanto.