

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

ANO III VALENCIA, JUEVES 9 DE DICIEMBRE 1943

DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLLA, 10. TELS. 10.617 Y 15.599

El F. de J. de Valencia rinde homenaje a Onésimo Redondo

Valladolid, 9.—En nombre de los mandos de la Centuria "Onésimo Redondo", de Valencia, recientemente constituida, fué rendido el pasado domingo día 30, un homenaje al glorioso camarada castellano. Dos camaradas del F. de J. depositaron una corona de laurel y las cinco rosas simbólicas en el mausoleo que guarda los restos del fundador de las J. O. N. S.

En Korosten y Jitomir avanzan los alemanes Y LOGRAN SUS OBJETIVOS AL OESTE DE SMOLENSKO

Trucosa un ataque intentado por los rusos al amparo de la niebla

Al Suroeste de Dniepropetrovsk han sido rechazadas poderosas fuerzas soviéticas que intentaban un ataque al amparo de la niebla.

Al Sur de Korosten y en la región del Noreste de Jitomir, los rusos, a pesar de su enconada resistencia, no han podido impedir que los alemanes prosigan su avance.

Un ataque alemán al Oeste de Smolensko ha terminado con el logro de los objetivos previstos.

(Información completa en octava página.)

Fiesta católica de la aviación española

De los cristianos se ha dicho y exactamente que "luchan como si no luchasen"; y el hecho de que los aviadores españoles son bordada sobre el corazón de la Virgen de Loreto, no sólo garantiza que volarán —intrepidamente— tan alto y tan ligero como el mejor, sino además que el combate contra el enemigo acabará, si, todos los medios y lucharán con todos los bríos. Pero no habrá en ellos odio, ese odio último que conspira contra la situación misma del alma.

Se nos llena el corazón de esparcido júbilo cuando pensamos en las alas españolas, en su agilidad y sorprendente actuación durante la Cruzada, desde las hazañas primeras de los viejos "Breguets" hasta el éxito rotundo de los potentes pájaros de la Victoria. Fué nuestro Caudillo, Franco quien dijo en Barajas: "Cuando sin nada, sin medios con la desconfianza del Mundo se forjó esta máquina oceánica que va a ser mañana cuando las actividades de un país, sus ideas y sus cerebros estén ya preparados y lleven por delante la bandera de la Patria?"

En esa tarea estamos; y a la disciplina y la gloria de nuestro Ejército del Aire, en sus cuadros de mando figuran los héroes de la pasada contienda que nos importa destacar en la víspera de Nuestra Señora de Loreto, Patrona de la Aviación española, es esa católica humanización que de la técnica hacen nuestros aviadores y que llevó al gran camarada García Morato a presentar el vuelo en picado, "no por una serie de reflexiones de laboratorio, ni de resoluciones matemáticas e intelectuales, sino en un momento de angustia, de dolor, de dolor verdaderamente cristiano". Única actitud que prepara a las victorias el logro de un triunfo auténtico y perdurable.

El Jefe de la Tercera Región Aérea



El general Fernández Longoria, jefe de la Tercera Región Aérea, al que ofrecemos nuestro homenaje como representante de las gloriosas fuerzas del Aire en Valencia, en esta víspera de la fiesta de la Virgen de Loreto, Patrona de la Aviación

Un monumento al almirante Isoroku Yamamoto

Tokio, 9.—Ha sido inaugurado el monumento a la memoria del gran almirante Isoroku Yamamoto. Tiene una altura de cuatro metros, y ha sido ejecutado por cincuenta y seis escultores.—Efe.

"No ha cambiado la política exterior de Turquía"

Manifestaciones del Ministro otomano de Asuntos Exteriores

Angora, 9.—El Ministro turco de Asuntos Exteriores ha declarado hoy, a los periodistas, que la política exterior de Turquía no ha cambiado. — Efe.

(Información completa en octava página)

Traslado de los restos del doctor Irurita a la Catedral de Barcelona

DESCUBRIMIENTO DE UNA ESTATUA DEL MARTIR

Esta mañana han comenzado los actos organizados con motivo del traslado, desde Moncada, de los restos del doctor don Manuel Irurita, Obispo que fué de Barcelona, a la Catedral Basílica de dicha ciudad.

Ha sido descubierta una estatua del santo Prelado que murió por Dios y por España.

Han pronunciado discursos el Alcalde y el actual Obispo de Barcelona.

(Información completa en octava página)

El Delegado Nacional de Prensa, en Córdoba

Córdoba, 9.—A la una de la tarde ha llegado a Córdoba el Delegado nacional de Prensa, camarada Juan Aparicio, acompañado de su Secretario y del Director del diario «Sevilla». El camarada Aparicio visitó la redacción del periódico «Córdoba», donde fué recibido por el Director y todo el personal del diario. También acudieron a dicho local, para saludar al Delegado nacional, el Jefe provincial del Movimiento y el Delegado provincial de Educación Popular.—Cifra.

Aviones nipones hundidos tres torpederos aliados

Tokio, 9.—Informaciones procedentes de bases japonesas en el Pacífico meridional, señalan que «la aviación naval nipona ha hundido tres torpederos enemigos, en el curso de repetidos ataques contra bases adversarias». — Efe.

FUNERAL POR LOS CAIDOS DEL ARMA DE INFANTERIA

Presidido por el Ministro del Ejército, se ha celebrado en Madrid

Madrid, 9.—Bajo la presidencia del Ministro del Ejército, general

Juan de la Cierva



Juan de la Cierva y Codorniu, inventor del autogiro. Sobre esta relevante figura de la aviación española publicamos en las páginas centrales un artículo firmado por Francisco de Velez

Asensio, se celebró esta mañana en San Francisco el Grande solemne funeral por los caídos del Arma de Infantería. En la presidencia acompañaban al Ministro el Capitán general de la región, teniente general Saliquet; el jefe del Alto Estado Mayor, teniente general Davila; el jefe de la Casa Militar de S. E., teniente general Muñoz Grandes y el jefe del Estado Mayor del Ejército, general García Valiño. En otra presidencia figuraban la Junta de la Asociación de María Inmaculada de Señoras de Infantería, y en lugares preferentes el Gobernador militar general Sáenz de Baroja; director general de la Guardia civil, general Alonso Vega; el jefe de la División acorazada, general Rada, y los generales Barroca, Uguet Rodrigo y el de Infantería de Marina, Liano. Asistieron numerosos jefes y oficiales de todos los Cuerpos del Ejército de tierra, mar y aire. En el centro del templo figuraba un túmulo con los escudos de las Ordenes Militares. En el altar, dando fondo a la imagen de la Purísima Concepción, se alzaba una gran Cruz de los Caídos. Ofició el teniente vicario don Manuel Carbayal, que al final rezó un responso.—Cifra.

Encarnizada lucha en las proximidades de Orsogna

LOS ALIADOS A 8 MILLAS DE PESCARA

Establecen una nueva cabeza de puente en el río Moro

Radio Argel anuncia hoy: «El octavo ejército se encuentra sola-

mente a ocho millas de Pescara y ha establecido una nueva cabeza de puente a través del río Moro. Los enconados contraataques de los alemanes han fracasado. Se está desarrollando una encarnizada lucha en las proximidades de Orsogna.—Efe.

(Más información en octava página.)

Una nueva imagen de la Virgen de Loreto, en Valencia



La nueva imagen de la Virgen de Loreto, que realizada por el artista valenciano señor Mateu, y donada por el Ministerio del Aire, será bendecida mañana

SEGUNDA EDICION

SANCHO DAVILA EN VALENCIA



Esta mañana ha llegado a nuestra ciudad, procedente de Alicante, el Delegado Nacional de Provincias, camarada Sancho Dávila, quien se ha entrevistado con el Jefe provincial del Movimiento y las demás Jerarquías de la Falange valenciana. El camarada Sancho Dávila ha cumplimentado al Arzobispo y al Capitán general. Esta noche emprenderá el viaje de regreso a Madrid

(INFORMACION COMPLETA EN OCTAVA PAGINA)

Mirador valenciano

Sobre los frenos

Me dicen que hay tranvías a los que no les funcionan los frenos con la exactitud y puntualidad que fuese de desear...

Lo que es lo mismo, que hay tranvías desencadenados y personas desenfrenadas. Sus respectivas misiones son, por esta causa, aproximadamente las mismas...

Ya sé, sin embargo, el consejo que para estos casos dan: la Compañía de Tranvías y los varones precavidos y prudentes...

Pero eso no es un remedio demasiado tranquilizador porque lo mismo los humanos que los tranvías...

La verdadera solución es otra, a saber: que los educadores pongan frenos a los mortales, y que la Compañía ponga también frenos a los tranvías...

Porque hay algunos vehículos de ese género que parecen detenerse más por obra de la persuasión que por arteificio de la mecánica. En efecto, yo he podido comprobar que hay tranvías que apenas han arrancado de una parada...

Yo, al principio, creía que estaban conduciéndose como unos perfectos retóricos que esgrimiesen sus armas dialécticas para persuadir al tranvía de la conveniencia de detenerse cien metros más allá...

En cambio, cada vez creo con más firmeza que los tranvías tienen su voluntad plena y autónoma; que hacen lo que les da la gana...

El Capitán general asistió a varios actos en Castellón en honor de la Inmaculada

Ayer, a las cinco de la tarde, salió para Castellón de la Plana el Excmo. señor Capitán general don Miguel Abriat Cantó...

Después de asistir al final de la novillada celebrada en la plaza de toros y que formaba parte del programa de festejos...

Terminada la función, el general Abriat emprendió su viaje de regreso a Valencia.

EXPOSICION RICARDO VERDE

Se inaugurará mañana, día 10, en la Sala de Arte Mateu, Pintor Sorolla, 15. Estará integrada por ocho retratos y seis dibujos...

ACTOS QUE SE CELEBRARÁN EN VALENCIA EN HONOR DE LA PATRONA DE LA AVIACION

Mañana, a las once, bendición de la nueva imagen de la Virgen de Loreto

Mañana viernes, día 10, festividad de la Virgen de Loreto, el Ejército del Aire de guarnición en Valencia honrará, como en años anteriores, con solemnes cultos y fiestas el día de la venerada Patrona.

No habiendo podido quedar terminada la capilla que nuestra Catedral Basílica ha ofrecido al Arma de la Aviación el Cabildo, en el altar mayor y previa bendición por nuestro reverendísimo y amantísimo Prelado, excelentísimo señor don Prudencio Melo...

A las dos de la tarde, y en el

aeródromo de Manises, el general del Aire obsequiará a las primeras autoridades, y por la noche, en el salón de Fiestas del Ayuntamiento, tendrá lugar el baile de gala.

Para esparcimiento y recreo de la tropa en todas las dependencias de esta Región Aérea se han organizado diversos actos y especialmente en Manises y Godella revés tirán mayor resonancia.

El sábado, día 11, y a las once de la mañana, se celebrará en la Catedral una Misa de difuntos en sufragio de todos los Caidos del Ejército del Aire.

Han sido designadas camarera de honor la excelentísima señora Condessa de Trénor, y presidenta de la Asociación de Damas de Nuestra Señora de Loreto la excelentísima señora doña Marisa Pinazo de Fernández Longoria.

La fiesta de la Inmaculada Concepción EN EL COLEGIO DE SAN JOSE

Al acto solemne de la procesión asisten las primeras autoridades y jerarquías

Ayer, con motivo de la festividad del día, el Colegio de San José dedicó solemnes actos religiosos a su excelsa Patrona, la Inmaculada Concepción.

Por la mañana, a las nueve, y tras haber sido proclamadas las nuevas juntas directivas de las Congregaciones, se celebró en la Capilla del Colegio una Misa de Comunión, en la que ofició el reverendo padre don Severiano Azcona, Asistente del muy reverendo Padre Vicario General de la Compañía de Jesús y Visitador Provincial.

Al Santo Oficio de la Misa asistieron numerosos alumnos acompañados de sus familiares, antiguos alumnos y junta directiva.

A las seis de la tarde tuvo lugar, con toda solemnidad, un ejercicio con sermón y reserva, oficiando el Vicario general y Dean de la Catedral Metropolitana, muy ilustre señor don Pedro Tomás Montañana, que ostentaba la representación del excelentísimo y reverendísimo señor Arzobispo.

SOLEMNE PROCESION A continuación se celebró, como es de rigor, una solemne procesión que, saliendo por la puerta principal de la iglesia del Colegio, recorrió el patio interior y siguió por los claustros del Colegio, entrando por la misma puerta principal.

Nuevo Jefe de Meteorología de Levante

Don Manuel Palomares Casado nos comunica en atento saludo haberse hecho cargo de la Jefatura de Meteorología de Levante en cuyo puesto se nos ofrece, tanto oficial como particularmente. Agradecemos al señor Palomares su distinguida atención y le deseamos el más feliz éxito en dicha Jefatura.

Frente de Juventudes

DEPARTAMENTO DE MUSICA Se comunica a los colegios que deseen tomar parte en el concurso de villancicos organizado por esta Delegación Provincial, que el próximo jueves pueden adquirir en este Departamento de Música (Cultura) o en cualquier establecimiento de música el «Cancionero de Navidad» con las obras obligadas para dicho concurso.

CENTROS DE ENSEÑANZA

Con el fin de acoplar la celebración del cursillo convocado en la prensa del 4 del corriente, para encargados de formación política en los centros de enseñanza media, a las normas últimamente recibidas de la Delegación Nacional del Frente de Juventudes, queda aplazado, hasta el día 10 del próximo enero, en cuyo día tendrá lugar su inauguración.

toridades y jerarquías, los alumnos formados en brigadas, con sus respectivas banderas al frente, y antiguos alumnos.

Al llegar la procesión al Salón de Actos, ocuparon el estrado las tres imágenes presidiendo la Inmaculada, entre un bosque de banderas de las brigadas, el comandante de la Congregación Mariana y banderines de las Falanges Juveniles de Franco. Todo el ámbito aparecía intensamente iluminado.

En el ala izquierda del Salón, formaban las Centurias de Falange. El ala derecha, así como las galerías altas, estaban totalmente ocupadas por familiares de alumnos e invitados.

Al entrar la presidencia de autoridades, fueron recibidos por la Banda de tambores y trompetas, a los ritmos de tambor batiente.

Seguidamente la Capilla de Música del Colegio, dirigida por don Eliseo Domínguez, interpretó «Estrella del Mar», barcarola escrita expresamente para este acto, por el Rvd. Padre A. Massana, S. J., bella página musical, a la que dieron fiel expresión los coros, resaltando la intervención del tenor solista, señor Martí.

Después de este acto que revistió caracteres de gran solemnidad, volvió a organizarse la procesión, por el mismo orden que se inició.

El momento de devolver a la Inmaculada a su Capilla fue de profundo entusiasmo e intensa emoción. Tanto al salir, como al término de la procesión, la banda de música interpretó el Himno Nacional al tiempo que batían el espáñol, con sus estampidos, extensas tracas y sinnúmero de cohetes voladores.

En honor y devoción a la Inmaculada se cantó «Pota pulchra», finalizando tan solemne acto entonándose con unánime fervor, la «Salve Regina» y el himno oficial de las Congregaciones Marianas.

Sección Religiosa

Día 10, viernes. — Nuestra Señora de Loreto. San Melquiades, Eula y Hermógenes. La Misa es del tercer día de la Octava de la Inmaculada. Rito semidoble. Oranamientos azules. Comemoración de la feria y de San Melquiades. Credo. Prefacio de la Virgen.

A LA INMACULADA. — Continúa, en la iglesia de Santos Juanes, el solemne novenario con misa, a las ocho, y ejercicio y sermón, a las seis y media de la tarde.

CUARENTA HORAS. — Continúan en la iglesia del convento de la Puridad. En turno extraordinario, continúan en la iglesia del convento de Santa Ursula.

LA CUSTODIA PARA LA CATEDRAL: QUINTA LISTA DE DONATIVOS. — En objetos: Don José Moreno y doña Carmen Galdón, un alfiler de oro con una perla; persona anónima, un monedero de plata y una moneda de oro de cinco pesetas; anónimo, una medallita, al parecer, de oro, y un monedero de plata; varias personas, un cucharón, cinco cucharas, un tenedor y tres cucharitas de plata; persona anónima, dos medallas de plata; una mujercita, dos monedas de cinco pesetas; don Six-

LA JUSTICIA

Audiencia Territorial

Señalamientos hechos para el día 10 de diciembre de 1943, en las diferentes Salas de Justicia de esta Audiencia.

SALA DE LO CIVIL

Secretaría de Sala del señor Herrero. Juzgado de Novelda. Don Gregorio Botella Canicio con don Joaquín Alberola Mireno. Letrados, señor Climent. Procuradores, señores Reyes y Estrados.

Secretaría de Sala del señor Caffarena. Juzgado de Novelda. Menor cuantía, sobre validez de consignación. Doña Carmen Acedo González con don Antonio Antón Calpena. Procurador, señor Reyes.

SALA DE LO CRIMINAL

SECCION PRIMERA.—Secretaría de Sala del señor Caffarena. Juzgado de Ayora. Sumario por atentado contra Pedro Guillem Honorribia. Letrado, señor Candel. Procurador, señor Baixauli. Secretaría de Sala del señor Caffarena. Juzgado de Sueca. Causa por hurto contra Francisco Prieto Noguera y otro. Letrado, señor Sevilla. Procurador, señor Giner.

SECCION SEGUNDA.—Secretaría de Sala del señor González-Mora. Juzgado número 3 de Valencia. Sumario contra Prudencia Ferrando Bueno, sobre falsificación. Letrado, señor Bort. Procurador, señor Lleó Sánchez.

Secretaría de Sala del señor González Mora. Juzgado número 4 de Valencia. Causa contra Juan Viñuales Pizarroso, sobre lesiones. Letrado, señor Ivars. Procurador, señor Giner.

Magistratura Provincial de Trabajo

Señalamientos para el día 10 de diciembre de 1943:

SALARIOS.—Vicenta Cuervo Doménech contra Irene Ríos Sánchez. Letrado, señor Dasí.

SALARIOS.—Santiago Alpuente Gómez contra Miguei González Castelló. Letrado, señor Frigols.

DESPIDO.—Eugenio Espinós Gisbert contra «Obra Sincical 18 de Julio». Letrado, señor Pérez de Lúcia.

DESPIDO.—José Saura Gimeno contra Juan Cabo. Letrados, señor Frigols.

LA AVIACION ESPAÑOLA A SU PATRONA LA VIRGEN DE LORETO

«Así en la Tierra, como en el Cielo.»

En medio de tanta alegría por la victoria de aquel día de nuestra escuadrilla, había un mucho de tristeza; de tristeza, por nuestro más joven piloto que había regresado herido. Se le quería como hombre, y se le mimaba como niño. Cinco aparatos fueron derribados por él en aquella mañana, y ya sumaban veintiuno. Todos le agasajábamos, alentándole en sincera esperanza y deseo de verle pronto establecido. «Ya verás —le decíamos— como mañana serás tú quien des guardia a la bandera». Y él callaba, en esfuerczo por no llorar y en ganas de poder reír...

A la mañana siguiente, día de nuestra Patrona Virgen de Loreto, aquella Bandera, desplegada al viento, parecía llamar a nuestro pequeño héroe, como novia enamorada de primer beso que le diera al jurar defenderla. Pero él ya no podría acudir más a sus citas... Había sido propuesto para la Medalla Militar, y...

¡Comandante García Morato! ¡Héroe sin muerte y con vida, porque de tu alma siempre quedará algo! ¡Lucero tú, en el nocturno de ensueños de la distan-

HACE UN CUARTO DE SIGLO...

9 DICIEMBRE 1918

Atendiendo la queja formulada por un número considerable de cazadores concurrentes a las tiradas de la Albufera, la Compañía del Norte aumentó en la estación de Silla tres vagones diarios para transportar en ellos, desde dicha estación a Valencia, a los desferidos cazadores, que por falta de otros medios de locomoción regresaban a la ciudad de modo inadecuado.

El resumen del movimiento de población durante el mes de noviembre último fué el siguiente:

Nacimientos, 453, de los cuales fueron varones 251, y hembras 202. Defunciones se registraron 912, de las cuales fueron varones 447 y hembras 465. Matrimonios se registraron 245. De los antecedentes apuntados resulta que habieron 459 defunciones más que nacidos.

En el teatro Apolo se representaron, en la tarde y noche, las operetas "Sybil" y "Las golondrinas"; en Esclava, la comedia "Don Juan, buena persona"; en Olympia, las comedias "El sitio de Gerona" y "Don Juan, buena persona"; y en el Salón Novedades, "Un sobrino de banderilla".

Festival taurino pro familia de "Pamplinas"

Ayer tarde, con media entrada, se celebró el anunciado festival taurino en memoria del torero cómico «Pamplinas», recientemente fallecido a consecuencia de una cogida en nuestra plaza.

En primer lugar lidió un becerro con mucho genio, el diestro Valenciano Chico, que oyó un aviso.

El otro becerro fué lidiado por la cuadrilla cómica que integran El Cocheo Torero, Laurelito y el Botones. Tras los graciosos trucos de su repertorio, fué pasaportado el bicho con prontitud y aseó.

Finalmente actuaron las bandas El Empastre y El Embrujo Musical, que fueron muy aplaudidas.—L.

LA AVIACION ESPAÑOLA A SU PATRONA LA VIRGEN DE LORETO

«Así en la Tierra, como en el Cielo.»

Tú, que muriendo de amor alcanzaste la gloria, Tú, que antes de volar al cielo diste tu último beso de pas a la tierra. Tú, que supiste bordar con hilos de fe en el cielo de España victorias heroicas; deja por un momento de enseñar a volar a los ángeles y ¡vive! a dar alcance a nuestro pequeño camarada; pronto lo hallarás formando grupo con otros compañeros que también dieron su vida por nuestra querida madre Patria, y entonces, si la oración es el mejor camino para llegar al cielo, nosotros, desde aquí, os iremos marcando y no os dejaremos hasta que estéis más allá de las estrellas, pues si los caminos de la gloria traen la vida y la esperanza, nuestras campanas; novias del viento, iban tocando a gloria, sin luto y con alegría.

¡Santísima Virgen de Loreto! ¡Caricias de manos altas! ¡Patrona de la Aviación española! ¡Indefinible esencia! ¡Nosotros estamos despiertos escuchando el ruido de besos que ellos os llevan en este día. Recibidlos, Señora, que son besos de amor y de respeto.

¡Excela Patrona nuestra! Mummy, dulce del alma; Nilo de Luz, que en luz nadas cual brillante ríen de oro y como raudal de fe, a Ti también van nuestros besos, sintiendo que el alma se alegra sin que los labios sean ¡Santísima Virgen de Loreto! ¡Madre nuestra! Que en Tu regazo llevas perfumes y armonías, labios que respóndis suspirando a los que os suspiran; perfume en las flores en cadencias que el aire dilata en las sombras. Yo quisiera pedirlos con palabras que fuesen a un tiempo suspiros y risas, colores y notas; oraciones que unen cielo y tierra, que nos arrancasen de este suelo, y flotando como plateada niebla, llegaran en un vuelo hasta donde las estrellas brillan; y anegándome en su luz, lucir en un beso el de todos mis compañeros de nuestra Aviación.

¡No oyes, Madre mía? ¿No oyes flotando en olas de armonías ese rumor de besos en batir de alas que desde aquí te enviamos sobre alfombra de amapolas y girasoles en divisa de nuestra bendita Bandera? ¡No sigas ciego! Eoy la tierra se estreamece aborozada! ¡Virgen, Santísima de Loreto! ¡Patrona de la Aviación española! Aceptad, amabilísima Madre nuestra, las oraciones en oraciones que hoy, nuestro día, ¡Tu día!, a Ti elevamos, desde nuestro querido y respetado General, jefes, oficiales y suboficiales, hasta el más humilde soldado.

EFRAIN RICARTE LAFARGA Teniente de Aviación

CRONICA DE ARGEL

LOS ALIADOS CONTROLAN LA PUERTA DE ACCESO A ROMA

Los alemanes concentran fuerzas de refresco y contraatacan en el sector del quinto ejército

Argel, 9. — (Crónica especial transmitida por radio). — Las fuerzas británicas y americanas del V Ejército, al cabo de cinco días de violenta batalla, dominaron el miércoles la mayor parte de las alturas del Suroeste de Mignano en una extensión de veintimillones de millas cuadradas, con lo que han logrado controlar la puerta de acceso a Roma, pese a la resistencia que opusieron los alemanes para tratar de contener la progresión de las fuerzas del general Clark en este sector del frente. Los duros combates continúan actualmente en la región de Filignano, donde los alemanes han concentrado nuevas tropas de refresco para intentar rechazar aquí a los elementos del V Ejército que lenta, pero seguramente, van alcanzando sus objetivos y aumentando la amenaza creada en torno al centro principal de la resistencia del enemigo. Las tropas de asalto norteamericanas, venciendo las dificultades del terreno y arrojando la resistencia del enemigo, se han apoderado en esta región de nuevas alturas estratégicas y han rechazado todos los contraataques emprendidos por el adversario.

bate británicos. El avance de estas fuerzas ha tropezado con una resistencia más fuerte si cabe por parte de los alemanes que, tras haber perdido la línea fortificada del Sangro han recibido al parecer orden de defender a toda costa la región de Pescara, a unos 15 kilómetros más al Norte, sin la cual quedarían muy entorpecidos los movimientos alemanes, y, consiguientemente se crearía una situación muy crítica a las fuerzas de Kesselring. En la línea Ortona-Orsogna-Guardiagrele, los alemanes han concentrado fuerzas muy considerables y gran cantidad de artillería, dispuestos a prolongar el mayor tiempo posible su resistencia.

No obstante la resistencia del adversario favorecida por las destrucciones que sistemáticamente realizan los zapadores alemanes, las últimas noticias del frente señalan un avance continuado del VIII Ejército con dirección al Norte y al Noroeste.

Tras la línea ocupada actualmente por el enemigo, el VIII Ejército no tiene más que un río que cruzar, el Moro, para alcanzar Pescara y el extremo orient-

tal de la importante carretera que conduce a Roma. El enemigo, que comprende la seriedad del peligro que le amenaza, está contraatacando sin pausa a lo largo de todo este frente; sólo en las últimas veinticuatro horas lanzó dos fuertes ataques seguidos de otros más pequeños contra las posiciones aliadas, pero todos han sido rechazados con pérdidas para los atacantes. Las intensas lluvias siguen dificultando los movimientos aliados al Norte del río Moro y han obligado a limitar la actividad en otros sectores, en los que la limpieza y consolidación del terreno últimamente ocupado continúa. Más al Oeste, el ala izquierda de Montgomery opera también con grandes dificultades a causa de la lluvia y la niebla; finalmente, los últimos despachos llegados al Cuartel General Aliado sobre la situación en el frente del V Ejército indican que los alemanes contraatacan también con dureza en las alturas de la región de Mignano, sin que hayan obligado a los americanos a ceder una sola pulgada del terreno conquistado en las últimas veinticuatro horas.

CRONICA DE PARIS

EL ASESINATO DE MAURICIO SARRAUT

Paris (Del enviado especial Ramón Borobio). — Así paga el comunismo para quien con él tiene flaquezas. En estos o parecidos términos podían haber dejado una esquila sobre el cadáver de Mau-

ricio Sarraut, sus asesinos. Bien salta a los ojos la marca característica de este asesinato, genuinamente sintomático de los designios que se ha impuesto en Francia el partido comunista, con sueldo y órdenes de Moscú.

Aunque el apellido Sarraut es sobradamente conocido en España, pues que de él conservamos triste memoria, habremos de aclarar que Alberto Sarraut, Ministro, fué uno de los repugnantes miembros del frente popular francés que tan a las claras se ensañó contra nosotros durante el glorioso Movimiento, mientras el asesinado, su hermano Mauricio, era la eminencia gris del partido radical, propietario y director de «La Dépêche de Toulouse», diario de gran circulación en varios departamentos.

Mauricio Sarraut, director de conciencia del partido que representaba en Francia la moderación, era seguramente el hombre más influyente en los últimos años de la Tercera República y todos los Gobiernos se formaban con su dominante asentimiento.

Por consiguiente, el partido comunista le debía gran parte de la tolerancia que le fue otorgada, premisa indudable del auge y poderío que consiguió en los últimos años, pero ahora que Mauricio Sarraut, hombre moderado, osaba endigar el impetuoso torrente de fango terrorista al servicio de Stalin, prólogo de la dominación comunista en Francia, fué al punto inserto en la lista negra, sentenciado y sin más demora, ejecutado.

En efecto, Mauricio Sarraut era anticollaboracionista y no se escondía para decirlo, mientras se le consideraba campeón del parlamentarismo y del retorno al antiguo estado de cosas, con una moderación democrática y la reconciliación de todos los franceses.

El crimen de Tolosa es, pues, un indicio innegable y una señal de la pautas que se proponen seguir los comunistas. Claro que esto ya se lo tienen por sabido muchas otras figuras representativas de la fenecida Tercera República y este crimen habrá de servirles de horrendo aviso.

No hay duda que en la lista, cada cual seguirá su turno y surgirá una lucha cada vez más enconada, porque los ilusos que hasta ahora pensaban que al fin no pasaría nada, organizarán su defensa.

De tal suerte consideramos este crimen como una estampa, un episodio de los muchos que se irán sucediendo en el desarrollo del caótico estado en que se encuentra Francia, sin que ello nos coja de sorpresa.

CRONICA DE MELBURNE

LOS AUSTRALIANOS AVANZAN EN EL SECTOR DE WAREO

Cuatro columnas atacan simultáneamente

Melburne (Crónica especial transmitida por radio). — Las fuerzas australianas que operan en la región de Wareo y en el sector de la península de Huon, han continuado sus avances en las últimas veinticuatro horas con el apoyo de artillería y tanques; venciendo la tenaz defensa de los japoneses, particularmente en la última de estas dos regiones, las fuerzas terrestres aliadas han estrechado considerablemente la bolsa, en la que han quedado encerrados los destacamentos nipones, mientras que la aviación, que coopera estrechamente con el ejército en los ataques contra los japoneses en este sector, ha impedido las tentativas enemigas de desembarcar refuerzos o evacuar a los destacamentos adversarios cuya situación es muy comprometida.

Cuatro columnas australianas atacan simultáneamente en el sector de Wareo, en el que la mayor parte de las fuerzas adversarias pasan por una situación muy grave. Con ellos, los bastiones principales que aún quedan en manos niponas al Norte de Nueva Guinea corren el peligro de caer de un momento a otro, con lo cual podría darse por terminada definitivamente la ocupación japonesa en esta importante región de la isla, que ha de ser el trampolín desde el que se lancen las fuerzas aliadas para llevar a cabo los ataques previstos contra otros territorios del Sur que todavía ocupa el enemigo.

Una columna que salió de Sattelberg está avanzando a través de una de las peores selvas de toda Nueva Guinea en la que los japoneses están ofreciendo fuerte oposición. Otras fuerzas, que cruzaron el río Song el pasado miércoles, han llegado a la región de Nóngora, donde los japoneses han dado por terminada su retirada y ofrecen ahora tenaz resistencia a las fuerzas australianas, a las que contraatacan frecuentemente

con gran determinación, lo que motiva que las pérdidas del adversario sean aún mayores. Estas fuerzas que se encuentran a sólo seis kilómetros de la importante playa de Scwriet, han frustrado todos los ataques del adversario y han capturado cerca de 200 prisioneros, así como gran cantidad de material de guerra. Una tercera columna, formada principalmente por destacamentos blindados, se encuentra avanzando a lo largo de la costa y, finalmente, la última columna que opera en esta zona formada por unidades de la milicia australiana recientemente trasferidas a las fuerzas imperiales están tomando parte en su primera batalla al Norte del río Kalueng, en el que han probado su admirable espíritu frente a la resistencia japonesa.

Y con la afirmación de que los combates que se libran en Wareo son muy violentos, no se han facilitado hoy más noticias acerca de la actividad aérea, naval o terrestre, salvo la de que las instalaciones japonesas de Cabo Gloucester han sido de nuevo intensivamente bombardeadas. En las últimas veinticuatro horas se han arrojado cerca de 400 toneladas de bombas sobre esta región que han causado enormes estragos en los objetivos militares ocupados por el enemigo.

PERSPECTIVA

TURQUIA

En la conferencia de Teherán se acordó la creación, no ya de un segundo frente, sino también de un tercero. Como el de Italia no es considerado como tal y, además, ya está creado, lógicamente hay que pensar que dicho tercer frente se refiere a los Balcanes y que cuando se anuncia, es que ya se han tomado las medidas indispensables para su constitución. Decíamos que cabían las hipótesis de un desembarco en Grecia, de un salto desde Italia a la otra costa del Adriático o de un ataque a través de Turquía. Esta última, es, desde luego, la más cómoda y menos peligrosa para los aliados, puesto que evitan los desembarcos y se ponen inmediatamente en contacto con Bulgaria y Grecia, ahondándose un largo camino. Al mismo tiempo amenazarían, no sólo los ejércitos de Rumania, sino también todo el flanco meridional del frente del Este.

Como se ve, son grandes las ventajas que presenta este proyecto. Pero su ejecución depende de la actitud de Turquía. De ahí la inusual actividad diplomática de estos últimos tiempos en torno a la cuestión turca. Hasta ahora sus dirigentes han manifestado siempre su firme propósito de guardar la neutralidad, pero ¿persistirá en su actitud, en vista de las nuevas circunstancias? A raíz de las conversaciones en El Cairo, entre Eden y Menememjogli, se dijo, por parte de Turquía, que tenían simple carácter informativo, sobre la conferencia de Moscú. Pero ahora, de nuevo en El Cairo, se han reunido Roosevelt, Churchill e Ismet Inonu y parece que una conferencia de tres días deba obedecer a algo más que a informar a Turquía de los planes futuros de los aliados. Lo más probable es que se cuente con la colaboración turca para su realización y se trate de persuadirla, ya que de otro modo sobraría tanto aparato.

La entrevista se celebró a instancias de Estados Unidos, Inglaterra y Rusia, y en el comunicado se alude inequívocamente a la fuerza de la alianza entre Turquía e Inglaterra y la amistad entre Turquía y los otros dos países, así como la identidad de intereses y puntos de vista y la estrechísima unión de dichos países con respecto a la situación mundial. Las frases son explícitas y como es lógico han sido interpretadas por la opinión mundial como que Turquía, ante la modificación de las circunstancias y la presión aliada, se dispone a modificar su posición. Inglaterra habrá hecho valer en la conferencia de El Cairo el pacto de alianza, hasta ahora no invocado, y por el cual Turquía se comprometía a ayudar a aquélla con todos los medios a su alcance.

Si, pues, como parece, por lo dicho y por el tono que reflejan las noticias de Londres, Turquía se dispone a prestar ayuda a los aliados, queda por saber en qué consistirá dicha ayuda. ¿Entrará en la guerra o, limitándose a una estricta aplicación del tratado, dejará solamente paso por su territorio a las fuerzas aliadas, al mismo tiempo que les cede bases aéreas y navales? Parece que en Londres se tiene más posible lo segundo, por el momento, aunque se desearía también la aportación del numeroso ejército turco, por otra parte grandemente apreciado por su valor combativo.

En Alemania todo esto no ha debido coger de sorpresa. Hace poco que von Papen fué a la capital del Reich para informar sobre la situación. A su vuelta estuvo en Bucarest y anteayer fué recibido por Menememjogli. El Embajador turco en Berlín ha estado también en Ankara, probablemente para recibir instrucciones, y últimamente un peñón suco dió la noticia, que después ha sido desmentida por El Cairo, de que tres divisiones alemanas, completamente equipadas, habían cruzado Sofía en dirección a la frontera turca. Aunque esto ha sido desmentido, revela que Alemania, por lo menos está prevenida y alerta a cualquier contingencia.

Sin embargo, las últimas noticias de Alemania, después de las conversaciones diplomáticas referidas, son de que Turquía mantendrá su neutralidad. El domingo está anunciado un discurso del presidente del Consejo turco, Saradjoğlu, que, por las circunstancias, revestirá singular importancia. ¿Abandonará Turquía su postura, tan celosamente mantenida hasta ahora, o persistirá en ella? El tiempo se encargará de resolverlo.—J. S.

SUSCRIBASE A Jornada 5 PTAS. 5 MES

Cien números de "Si"

Con el número del domingo último, dedicado al Arma de Artillería, ha cumplido su centenario "Si", el suplemento semanal del diario "Arriba". La obra tiene, pues, caracteres de amplitud y permanencia suficientes para fundamentar unas consideraciones acerca de lo que es y representa esta original faceta de la prensa española actual.

Se trata, sin duda, de la novedad de más acusado interés, de importancia entre las realizadas últimamente por nuestra prensa diaria. No tiene "Si" antecedentes definidos dentro de los periódicos españoles. Se trata de una publicación semanal de carácter monográfico, que dentro de los fines permanentes de información, formación y propaganda que cumple la prensa diaria, viene a completar su acción, a extenderla y a profundizarla, dotándola de caracteres de permanencia, al recoger en una serie de cuadernos, fácilmente coleccionables, cuantas sugerencias brinda la actualidad a un tema de general interés. Naturalmente que la gran variedad de estos temas, en cuyo acusado contraste reside muchas veces la amenidad de esta publicación, hace que cada número se dirija especialmente a un determinado sector de la vida española, aun cuando, en todo caso, y por una u otra circunstancia, tienen todos ellos caracteres de "noticia" de interés general. Pero a lo largo de los 100 números publicados puede ya apreciarse cómo se ha logrado un ciclo completo de asuntos que abarcan los más considerables aspectos de la vida nacional. Es, ante la colección completa de "Si", como mejor puede considerarse su importancia, donde mejor puede acusarse su calidad de documento vivo, irremplazable muchas veces, para el estudio de un hecho social, político, económico o literario, actual en sí mismo, o devuelto a la actualidad por el transcurso del tiempo.

De este interés es testimonio vivo el creciente apoyo que encuentra "Si" en la masa general de lectores, y la demanda que diversos centros del extranjero hacen de algunos de sus números. Este prestigio de la publicación dominical de "Arriba" se debe en gran parte a la cuidadosa selección con que son designados los colaboradores, buscándose en cada especialidad la firma más autorizada y de mayor solvencia dentro del campo de materias de los diversos números. Así, un simple repaso a la lista de las seiscientos firmas que constituyen, aproximadamente, el cuadro —siempre renovado— de colaboración,

es ir nombrando las figuras más destacadas de nuestra política, nuestra economía, nuestro arte o nuestra literatura. Unese a ello lo cuidadoso de su confección y la belleza de sus ilustraciones, debidas a los mejores dibujantes de España.

Todos estos factores hacen de la colección de los cien primeros números de "Si" una fuente inapreciable de conocimientos de la más variada índole, en la que, sin olvidar la labor de divulgación, ya que el periódico se dirige a una enorme masa de lectores, los temas están tratados con la solvencia y el rigor de una revista puramente técnica.

Una primera clasificación de estos 100 números distribuye sus materias en la forma siguiente: 16 números conmemorativos, 16 de carácter político, 16 dedicados a ciudades y regiones españolas, 49 sobre temas literarios y artísticos y 22 de carácter económico. Entre ellos hemos de destacar los conmemorativos de los centenarios de "San Juan de la Cruz", "Espronceda", "Galileo" y "El Milenario de Castilla". Los referentes al "Litoral español", "Marina de guerra", "Marina mercante", "Aviación", "Infantería", "Artillería", "S. E. U.", "Ciudad Universitaria". Los dedicados a las ciudades de Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia y Granada. El número publicado en mayo con dedicación a la Virgen María. Las recopilaciones de "Poesía actual", "Crónicas literarias" y "Cuentos". Los de "Toros", "Música", "Cine", "Teatro" y "Pintura". Y entre los económicos, el que lleva por título "Nuevas industrias españolas", y los de "Industrias químicas", "Reconstrucción nacional", "Transportes", "El vino", "La riqueza olivarera", sin olvidar los que recogen interesantes aspectos de la vida social, como el dedicado a "La bicicleta" o el de "La alimentación de Europa".

El momento español, tan rico de sugerencias, tan pleno de iniciativas en todos los órdenes, proporciona cantera inagotable de temas, que ha de ir recogiendo, desde su original e interesante punto de vista, y siguiendo su acertada orientación actual "Si", el suplemento del diario "Arriba", al servicio del Movimiento Nacional que inaugura un 15 de julio la espada vencedora y cetera del Caudillo Franco.

Desearnos, pues, al suplemento que acabe de cumplir su primer centenario, una vida próspera y duradera en su interesante misión, tan original, dentro del periodismo español.

TAMATINA Industrias Riera-Marsá

ESPAÑA FUE EL PRIMER ESTADO DEL MUNDO QUE EMPLEO LA AVIACION EN LA GUERRA

Y es también en España donde se revela por primera vez la aviación en picado

A una tradición de navegantes gloriosos que escriben sobre los mares del mundo las más ricas páginas de la historia marinera, España añade

anales, el nombre preclaro de España. Ya desde sus albores, mientras Santos Dumont, Lienthal y Wrigith Bleriot trabajan con resonancia de

de su «caza» seis bombas y se lanza, en picado, sobre los cañones rojos, inutilizando algunas piezas, matando a su jefe y poniendo así fin a una situación que ocasionaba constantes bajas a nuestras fuerzas.

O el de Carlos de Haya, que en los momentos que puede distraer al cargo que desempeña de ayudante de campo del Generalísimo, solicita y consigue permiso para abastecer, desde el aire, al Santuario de Nuestra Señora de la Cabeza, durante cuyo asedio de ocho meses, tiene el honor de ser uno de sus defensores más destacados, ya que, en cierto modo, convive con ellos, participa de sus angustias y colabora estrechamente en la memorable resistencia de aquel puñado de héroes. Se calcula que ha abastecido a éstos en más de 96 toneladas de viveres y medicamentos, así como de material de guerra.

VICTORIAS DE LAS ALAS ESPAÑOLAS

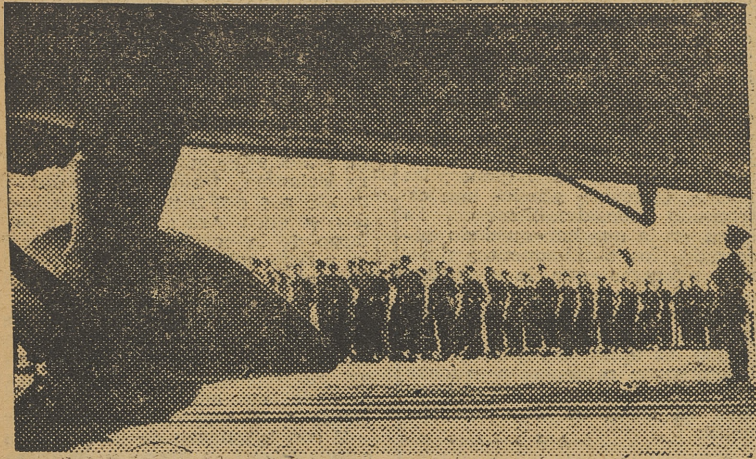
Tres hombres pasan a nuestra Historia como símbolos del esfuerzo común de las alas españolas en la Guerra de Liberación. Son los tres laureados de la Aviación en la Cruzada: García Morato, auténtico titán de los aires, que realiza, por primera vez en el mundo, y al servicio de su Patria, el vuelo en picado y que actúa en las más peligrosas circunstancias, con un arrojo que parece burlarse de la muerte, invencible siempre.

Haya, que desde Tablada, sin protección de caza y a través de 80 kilómetros de zona enemiga, realiza constantemente el abastecimiento del Santuario de Nuestra Señora de la Cabeza, que se cubre de gloria en tantas y tantas hazañas memorables, para acabar, al fin, su constante proeza, cayendo al servicio de la Patria en tierras de Aragón.

Vara de Rey, que, en el aeródromo de Tablada, en los primeros días del Alzamiento, se juega alegremente su vida, inutilizando, gallardamente, el avión que al servicio de los rojos se dispone a levantar su vuelo para atacar a las fuerzas nacionales, y que luego contribuye también, poderosamente, desde los aires, al triunfo de la Cruzada, en cuyos partes oficiales se registran los datos que vamos a transcribir y que resaltan, por sí solos, sin necesidad de comentarios:

El total de aviones derribados al enemigo por la Aviación Nacional durante la guerra de Liberación asciende a 1.327 seguros y 323 probables, amén de un centenar capturados en perfecto uso. Las pérdidas propias representan unos 250 aparatos.

Nuestra Señora de Loreto, la Reina de las Alturas, preside siempre esta cadena de victorias de nuestros aviadores, factor de tan decisiva influencia en el triunfo de España hacia su resurgimiento. — CIFRA.



en el siglo XX —siglo de la Aviación—, un cuadro de hombres dignos de que sus hazañas se pongan en parangón con las de aquéllos. Como antaño a través de las olas, son españoles quienes realizan la magnífica proeza del vuelo Palos de Moguer-Buenos Aires, que enciende al mundo en admiraciones y lleva a las tierras hijas de España, el saludo amoroso de la madre Patria. El «Plus Ultra», que tripulan Ramón Franco y Julio Ruiz de Alda, trenzó sobre los aires el nombre de España, escrito en oro, oro puro de una raza ardorosa y aventurera.

HAZANAS DE LA AVIACION ESPAÑOLA

Gallarza, Loriga y Estévez, en el mismo año de 1926, llevan al Extremo Oriente, a las Filipinas, el mensaje de España. Han hecho un recorrido total de 19.000 kilómetros. En 1929, Ignacio Jiménez y Francisco Iglesias, van a bordo del «Jesús del Gran Poder», en magnífico salto desde Sevilla a Bahía (Brasil); han cubierto, sin escala, una distancia de 6.500 kilómetros, en 43 horas y 44 minutos, y continúan luego su viaje triunfal a través del continente americano, hasta llegar a La Habana. Reing Loring, en minúscula avioneta, realiza dos vuelos a Manila, y prepara el gran raid, el de Barberán y Collar, que salen de Tablada en el «Cuatro Vientos», en la madrugada del 9 de junio de 1933, con rumbo directo a Cuba. Por cielos nunca navegados, penetra en Cuba por Guantánamo, y aterrizan en Camagüey, después de 40 horas de vuelo, con un recorrido total de 7.600 kilómetros. Un trágico epílogo trunca la hazaña memorable. Juan Ignacio Pombo, a bordo de su pequeña avioneta «Santander», la corona en 1935, en arriesgada y romántica aventura.

EL AUTOGIRO

La historia de la aviación encuentra sí a menudo en sus

triunfo en el auge rápido de la causa aérea, españoles como el Padre Asuncion, Brunet y Oliver, el capitán Cañellas y el ingeniero militar don Francisco de Paula Gómez, laboran también con éxito en el mismo sentido, aunque un ambiente de incompreensión ponga sordina a sus trabajos. El nombre de otro español insigne, el ingeniero La Cierva, queda impreso más tarde, en letras de oro, en esa Historia de la Aviación, en virtud del invento del autogiro, la gran revelación, cuyos efectos en la navegación aérea son incalculables.

Y si en la guerra, es en España donde por vez primera se coloca a la aviación al servicio del Ejército. Campaña de África y año de 1913, hace precisamente a hora treinta años.

Cuando en 1936, España se alza en armas para salvarse del caos, la Aviación rinde inmediatamente servicios inapreciables. Nuestros aviadores, muchos de los cuales han realizado en la campaña africana un admirable entrenamiento, tienen, sobre todo, un entusiasmo sin límites, una capacidad extraordinaria y un espíritu insuperable. Las más grandes dificultades técnicas, el hecho de contar con escasísimo y deficiente material, son para ellos estimulantes en lugar de inconvenientes.

MORATO, VARA DE REY Y HAYA

El teniente coronel de Aviación don Carlos Martínez Vara de Rey, cuya heroica participación en la Cruzada, no es preciso resaltar aquí, ya que está en la memoria de todos, ha referido algunos de los episodios más sobresalientes de esa campaña gloriosa de los aviadores españoles.

El caso, por ejemplo, de García Morato, que al saber en los primeros días de agosto de 1936 cómo la artillería enemiga hostilizaba las fuerzas nacionales situadas en Las Cumbres, coloca en las patas



García Morato, con los compañeros de escuadrilla, el día que le fué impuesta la Laureada

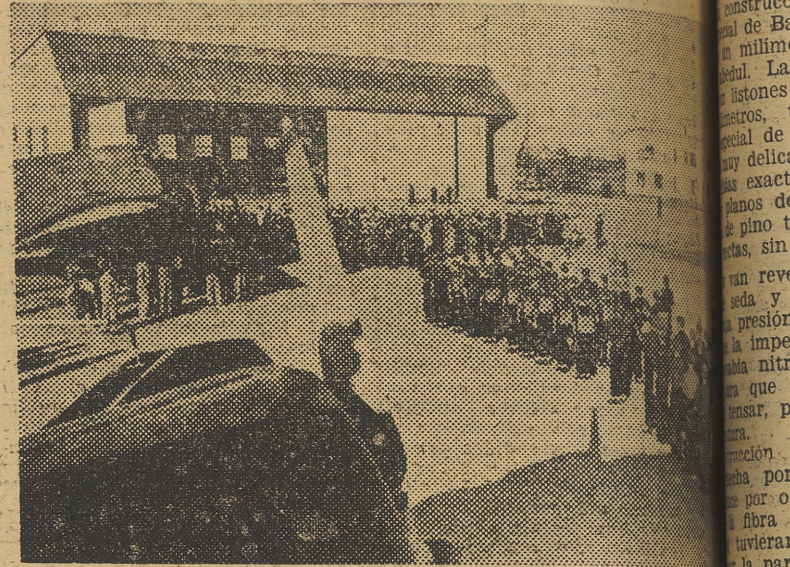
LA ACADEMIA DE FLECHAS DEL AIRE VIVIERO

Los pequeños camaradas se sienten de

CONSTRUYEN AVIONES DE VELA Y SE

Cuando transpongo la amplia puerta de entrada de la Academia de Flechas del Aire, situada en la calle de Cirilo Amorós, las secciones de alumnos, formadas de tres en fondo, en el centro de la gran nave rectangular donde están instalados los talleres, atentas a la voz de mando, evolucionan en perfecto orden. La mitad de los muchachos desfilan de a uno, silenciosamente,

Las horas de clase... etc. El Schullig... etc. diez... etc. dan cursar estudios... etc. trabajando todo el día... etc. pliminto al punto 24... etc. Española Tradicionalista... etc. J. O. N-S., que ordena... etc. se organizará en forma... etc. malogre ningún talento... etc. medios económicos. Toda



El Frente de Juventudes —orgullo y esperanza de España— fomenta la navegación aérea

hacia las aulas interiores, a recibir su cotidiana lección teórica, y los de la otra mitad, clasificados por grupos, se dirigen, por orden de curso, a los departamentos de prácticas, donde han de aprender el manejo de las máquinas y herramientas con que se trabaja el acero, el hierro, el cobre, la madera... En los rostros de nuestros pequeños camaradas se refleja la satisfacción, la alegría y el orgullo de saberse artífices de una grande y ambiciosa empresa, que, desde los tiempos ya remotos de los precursores —Marques de Bracquerville, Bleriot, hermanos Wrigth... con sus helicópteros y planeadores— hasta nuestros días de los Heinkel y de los Junkers, ha constituido el mayor anhelo del ser humano: volar...

En ausencia del comandante Pina, director de esta Academia, me recibe el secretario, teniente Sardaña, quien me explica, con aquella amable cortesía que es norma caballerescas en todos los que visten el uniforme militar, que estos locales pertenecían al garaje Valencia, y que para instalar la Academia que funcionaba de forma embrionaria como una sección especial en la Provincial de las O. J., hubo necesidad de hacer una gran reforma, tanto de saneamiento como de adaptación al fin propuesto. Se creó, pues, a últimos del año 1941, y un brillante cuadro de profesores y maestros de taller quedó incorporado a la gran tarea de despertar en la juventud la ilusión del vuelo y fomentar su vocación por la navegación aérea.

DESARROLLO DE LAS ENSEÑANZAS

El curso se abre el 20 de octubre y se cierra el 20 de junio, y para ingresar en él no hace falta documentación alguna; sólo es necesario tener de doce a dieciséis años y que en el reconocimiento médico sea declarado apto. Si el solicitante no pertenece al Frente de Juventudes; al ser admitido como Flecha del Aire, queda automáticamente encuadrado en la disciplina de la organización juvenil.

Una vez ingresado con arreglo a su cultura, sin tener en cuenta su edad, se le destina a uno de los grupos, y éste, a su vez, pasa siempre por las cuatro especialidades instaladas en talleres apropiados. Esto se hace con el fin de que el muchacho muestre su mayor aptitud para determinada especialización, por la que desde aquel momento se le encauza.

Durante el curso se determinan fechas, en las que el alumno vuela; pero para esto es indispensable la autorización paterna. Los vuelos se realizan en el campo de Manises o en el de San Javier, de Murcia, con distintos aparatos con motor y polimotors.

lo merezcan tendrán... etc. incluso a los estudios... etc. Por eso cada curso se otorgan becas para piloto civil y... etc. El pilotaje se cursa en club de Manises, y los diversos Academias. Pero fundamental de la Academia de nutrir la Escuela de... etc. tas de Málaga, donde se... etc. por concurso-oposición... etc. el alumno una de las espe... etc. siguientes: oficial de avia... etc. cánico de avión, radio a... etc. tador de avión, armer... etc. toógrafo aéreo, meteor... etc. lista en talleres de avia... etc. La preparación en la... etc. de Flechas del Aire es... etc. mente gratuita; así como... etc. los viajes, manutención... etc. mismos, vestuario, cam... etc. excursiones, etc. En la... etc. Málaga, el alumno, si est... etc. do servicio militar, cobra... etc. correspondiente a su... etc. además, el que tiene... etc. especialidad.

El teniente Sardaña... etc. en el pequeño local de... etc. oficina, todo el engrana... etc. tico que se desdobra en... etc. fichas personales, estad... etc. presos... Nos entera de... etc. mente cursan estudios... etc. renta camaradas, y en el... etc. terior, los nueve flechas... etc. viaron a Málaga, ingre... etc. en la Escuela. Aparte, cu... etc. ron el título de Piloto... etc. y treinta más el de Pil... etc. los sin motor.

Se adjudicaron diez... etc. tro para Pilotos con m... etc. para bachilleres. Los alumnos dedican... etc. horas diarias de asisten... etc. la parte teórica y otra... etc. artesanas.

VISITA A LOS RES

Salimos a ver los tall... etc. pan éstos una espacio... etc. tangular de 50 metros de... etc. 20 de anchura. En el cen... etc. de las paredes está el... etc. Honor, con los nombres... etc. chas que más se han... etc. El marcó del pergamino... etc. morosamente tallado en... etc. el alumno Vicente Mar... etc. Asunción, quien actual... etc. terminando un artístico... etc. tátil que se empleará... etc. de campaña.

El jefe de talleres... etc. Ricardo Martí Aguilar... etc. mimos su delicado tra... etc. trabazón esquelético de... etc. alas de un aparato. En... etc. tamento se construyen... etc. res para vuelos sin m... etc. brian en esta Academia... etc. portan a las Escuelas... etc. motor de toda España...

FLECHAS DEL AIRE, HEROES

... de una ambiciosa empresa

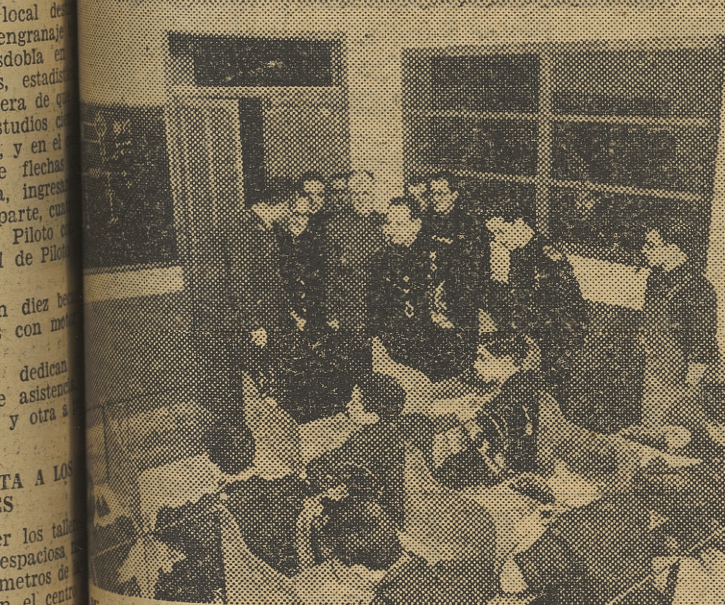
... SER PILOTOS O ESPECIALISTAS DEL AIRE

etc. Un solo tipo se...
Schulgleiter-38 (Pe...
diez metros y me...
y seis y medio...
cola, para un solo tri...
construcción, debido a...
personal técnico, es...
ciosa, producto pacien...
horas de desvelo; y...
se construyen anual...
ocho aparatos.
construcción se utiliza...
de Balsain; contra...
milimetro ocho dé...
Las costillas se...
listones de ocho por...
metros, todo encolado...
especial de aviación. Este...
delicado, y se hace...
exactas determina...
planos de construcción...
de pino tiene que tener...
nudos.

... revestidas de tela...
y algodón, muy...
presión, que una vez...
la impermeabiliza con...
nitrocelulosa, muy...
que no rompa las...
pensar, por los cambios...
...
... de los largue...
... por cuatro listo...
... por ocho milímetros...
... fibra recta también...
... tuvieren algún nudo...
... la parte esa. Este es...
... delicado del avión...
... aparato está terminado...
... minuciosamente por in...
... automáticos, que imprin...
... en cada una de las in...
... ptezas, antes de ente...
... como un fiel con...

CUADRO DE PROFESORES

... a la sala de profesores...
... una vitrina se exponen...
... realizados por los alum...
... Allí tenemos...
... saludar al ex alumno...
... camarada Jaime Crespi...
... los títulos de piloto...
... motor A y B, y piloto...
... internacional de vuelo...
... Es también profesor de...
... A últimos del año...
... en la Academia, prom...
... las Organizaciones Ju...
...
... profesores y maes...
... man en el cuadro, son...
... Alcaide, don Justo...
... don Angel Pérez Rodrí...
... profesores: de clase de pla...
... José Ramos Adelan...



Ministro Secretario general del Partido en la visita que durante su última estancia en Valencia, a la Academia de Flechas del Aire

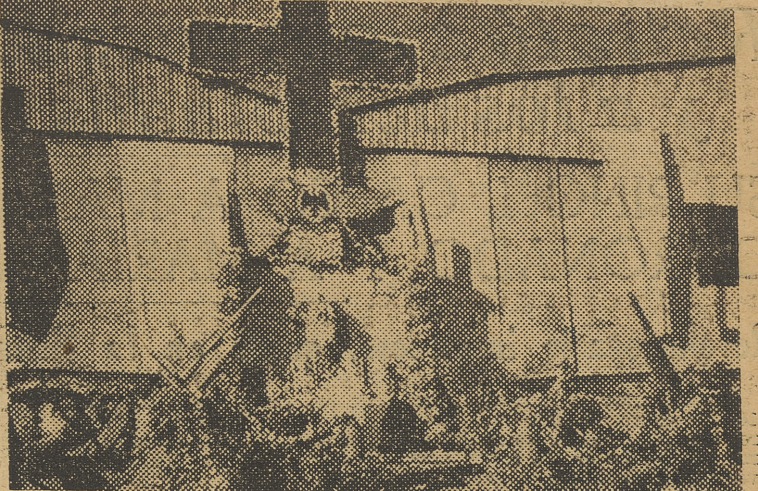
... carpintería, don José Gi...
... y ajuste, don Matias...
... aeromodelismo, don Fe...
... don Jaime Devesa...
... Belloch y don José...
... de radio, don Ma...
... Abella.

CALDERERIA Y AJUSTE

... ahora al taller de...
... ajuste, donde, en me...
... ensordecedor...
... alumnos trabajan la...
... de martillo, logrando...
... vasos, etc., sin solda...
... práctica se hace te...
... que el avión lleva

Nuestra Señora de Loreto, Patrona de las Alas de España

El día 10 de diciembre de 1294, tuvo lugar en Tersatz (Dalmacia), el prodigio de la segunda traslación de la casita de Nazareth, santuario de la Virgen Milagrosa. El diez de diciembre conmemora la Armada Aérea Española la festividad de su Patrona, con creciente esplendor fervoroso desde la fecha de la iniciación de la Cruzada. La Virgen aviadora, en este día, desciende a los aeródromos de España su divina figura morena entre vuelos caudales y atronadoras hélices; los rústicos altares castrenses que tienen por marco hangares y metálicas alas cargadas de gloria, se revisten hoy con sus mejores galas para enaltecer a Aquella que supo en las difíciles horas de guerra alentar a sus hijos con el sublime soplo de su protección excelsa. Entonces, poblaban las enrocadas del aire las máquinas que en franca superioridad numérica manejaban los sin Dios; eran unos comienzos de lucha desigual, absurda, imposible, proseguir victoriosa sin la ayuda del Cielo; pero ésta no se hizo esperar por el acendrado amor de los que volaban en zona nacional.



La imagen de Nuestra Señora de Loreto preside, junto a los hangares de Barajas, una fiesta del Ejército del Aire

García Morato, el primero de todos, profesaba a la Santa Madona de Loreto una devoción y un cariño especiales. Refiriendo-

se a aquel portentoso 10 de diciembre en que sobre los Monegros hubimos de sostener con la caza roja el más difícil de los combates por su enorme superioridad cuantitativa, puede leerse en su libro "Guerra en el aire": "El cielo se encontraba lleno de aparatos. Velocidades superiores a cuatrocientos kilómetros por hora, aparatos de ametralladora, explosiones de bombas, picados increíbles desde tres mil metros a trescientos. Aquí caía un aparato envuelto en llamas; otro hacia explosión más allá, y cuando una y otra vez acompañábamos al que caía en su descenso para descubrir su identidad, veíamos la banda roja distintiva de la aviación enemiga. Cuánto duró no lo sé; no olvidamos del tiempo con el entusiasmo del combate y nada nos importaba; era algo sublime, magnífico, algo realmente digno de nuestra Patrona."

Este afán de honrar a la Reina de los Cielos en la Cruzada santa con el riguroso cumplimiento del deber, se hallaba presente y recordado en el corazón de todos nosotros en aquellas horas. La efígie pequeña sobre la manecilla de los gases o en el tablero de relés, sonreía, sonreía siempre protectora en el nerviosismo de la lucha sin cimientos, ante las oleadas de aparatos enemigos; o en el seno de las nubes tormentosas; al salir, una ofrenda, una promesa, rubricaba siempre el agradecimiento de sus hijos, a aquella Madre que jamás abandonaba en los trances peligrosos.

La tradición señala desde tiempo inmemorial el hecho prodigioso de la traslación aérea (tal como figura en las antiguas estampas), de la bendita Casa de la Virgen en Nuestra Señora de Loreto, desde Nazareth a la provincia italiana del Piceno. Sin embargo, a éste siguieron otras dos menos conocidas, pero cuya realidad es igualmente indudable no sólo por la opinión incontrovertible de la Iglesia en el Derecho de la Sagrada Corporación de Ritos, sino por el número considerable de testimonios y autores que así lo confirman. La segunda tuvo lugar en el citado año de 1294, de Tersatz, donde se hallaba enclavada, al llamado Bosque de los Laureles, en Racanati, y la tercera se efectuó ocho meses después, del Bosque de los Laureles, a una villa del mismo lugar próxima al mar. La noticia del hecho prodigioso conmovió toda la cristiandad en las postimerías del siglo XIII, y la devoción a la Santísima Virgen de Loreto, aumentó de manera considerable con los milagros efectuados posteriormente hasta que por Decreto de 24 de marzo de 1920, el Papa Benedicto XV la declaró Patrona de la Aviación.

Nuestra Arma Aérea acogió como Patrona a la Santísima Virgen de Loreto con el mismo entusiasmo y amor con que antes las Armas hermanas de superficie, recibieron a María como protectora. En este día, el pensamiento de los aviadores se eleva hacia ella en reconocimiento de los excelsos favores dispensados durante nuestra guerra de Liberación, y demandando su ayuda constante en los riesgos de la paz. Y a esta misma hora, quizá allá lejos, en las tierras heladas, su sonrisa de Madre desde un rústico altar de la estepa rusa, conforta en el peligro el alma de nuestros mejores camaradas.

GABRIEL MARTINEZ GARCIA

En recuerdo y homenaje del inventor del autogiro

El 9 de diciembre de 1936 moría en Londres, víctima de un accidente de aviación, cuando se preparaba a efectuar un servicio como representante de la España nacional, don Juan de la Cierva y Codorniu, el sabio inventor del autogiro. Hora es ésta propicia de agradecer y ensalzar la labor de español tan benemérito que rindió su vida por no aplazar la gestión que la Patria habiale encomendado en momentos de riesgo atmosférico.

Arranca el proyecto del autogiro, de un fracaso que La Cierva experimentó en 1919 como constructor de aeroplanos. En unión de otros amigos, tan aficionados como él a la Aviación, lograron construir un aparato. Las pruebas se verificaron, —queremos recordar— en los altos del Hipódromo, y el resultado fué fatal para la máquina, que resultó hecha astillas, y feliz para el piloto, que se repuso pronto de la conmoción sufrida.

El accidente se produjo por una disminución de velocidad al aterrizar y, desde entonces, la obsesión de nuestro inventor fué suprimir la peligrosa contingencia que había dado al traste con su aparato. Y llegó a la fórmula de la hélice zenital, cuya rotación hacía el efecto de enroscarse en el aire evitando la caída fulminante y transformándola en descenso suave y nada peligroso.

En 1921 construyó La Cierva sus primeros autogiros, pero no consiguió volar con ellos. Necesitábase gran fe en una teoría que había fracasado a la hora del experimento para insistir en ella, pero el joven ingeniero estaba seguro de que aquel era el camino que conducía a la solución, y persistió en sus trabajos, hasta que el 9 de enero de 1923 tuvo la inmensa satisfacción de ver al capitán Spencer remontándose en el aire a bordo de un autogiro, y en diciembre del mismo año, registró otro éxito volando en circuito cerrado.

Pequeñas victorias —por iniciales— eran éstas. El autogiro, como niño que da sus primeros pasos, vacilaba, amenazaba caer, se detenía pronto, como cansado del esfuerzo realizado; pero lo principal ya estaba hecho: podía volarse sin alas; era posible aterrizar en corto espacio, con descenso vertical y lento.

El 12 de diciembre de 1924, el capitán Loriga, tripulando un autogiro, va de Cuatro Vientos a Getafe, realizando la travesía a pequeña altura. Y este mismo piloto utiliza La Cierva el 24 de junio de 1925

para hacer, ante el Rey, la demostración de eficacia que presencié el Gobierno y numeroso público de técnicos y diplomáticos y cuya resonancia determinó el llamamiento que hace a nuestro inventor Inglaterra, ansiosa de presenciar las pruebas.

En 1926, son Alemania y Francia las que ruegan a La Cierva las visite como huéspedes de honor y realice las pruebas de su invento, pues el autogiro ya quedó incorporado a la ciencia mundial como lograda y trascendental conquista, y no hay país civilizado que no se interese en su aplicación. En este mismo año se construye el primer aparato de dos plazas, pues el primitivo autogiro sólo llevaba la del piloto.

La Cierva obtiene el título de piloto en 1927 y, desde entonces, él se encarga de tripular sus naves, lo mismo en los ensayos privados que en las exhibiciones públicas, y al año siguiente se lanza a la travesía del Canal de la Mancha, cubre el circuito Londres-París-Bruselas-Berlin-Bruselas-París y participa en la vuelta aérea de Inglaterra. Tan seguro está ya nuestro inventor de su aparato, que no vacila en subir a su esposa durante uno de los vuelos.

En 1932 se crean las primeras escuelas de pilotos de autogiro. Son América e Inglaterra los países que acometen la enseñanza, seguros de su utilidad. Estados Unidos construye aparatos de cinco plazas y Japón adquiere dos autogiros para introducir en su Aviación la reforma.

Ya está el ingeniero español, don Juan de la Cierva, consagrado como prestigio de la ciencia universal, y para hacerlo patente, en 1933 la Federación Aeronáutica Internacional le concede el más alto galardón que puede otorgar: la Medalla de Oro. No existían en todo el mundo más que siete medallas de esta clase y siempre concedidas por elevados merecimientos. Bien es verdad que antes de esto ya La Cierva había obtenido condecoraciones de otro orden no menos honroso y satisfactorio con los aplausos de cuantos científicos presenciaron sus demostraciones. El viejo Edison no fué de los menos rotundos y expresivos cuando vió a Ray aterrizar en el autogiro.

—Esta es la solución—dijo. Y lo ha sido en todo el mundo, a propuesta de un sabio español, para orgullo nuestro.

FRANCISCO DE VELEZ

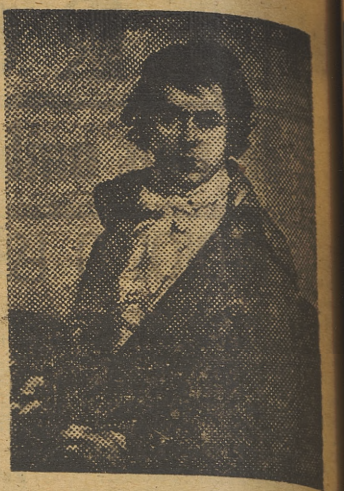
En las Academias de Flechas del Aire del Frente de Juventudes se educan los futuros pilotos de la Aviación española

JACOBO LUIS DAVID, ARTISTA GENIAL Y NOMADA DE LAS IDEAS POLITICAS

Retrató a los vencedores en sus apoteosis y a los derrotados camino del cadalso

SU PINCEL CAPTO A MARAT MUERTO, A BONAPARTE CORONADO Y A MARIA ANTONIETA EN EL PATIBULO

Revolucionario impetuoso, queda en la Historia como pintor del Imperio Napoleónico



Autorretrato de David, que se conserva en el Museo del Louvre

Son las once de la mañana del 16 de octubre de 1793. París entero, entre las convulsiones del terror, se agolpa en las calles para ver morir a su reina. Sobre las piedras se bambolea una tosca careta. Y en ella, sentada en una dura tabla, marcha María Antonieta con los ojos enrojecidos y los cabellos albos, pero con una enorme e impresionante tranquilidad en el rostro lleno de arrugas. Sanfón, el verdugo, va en pie, sujetando la cuerda que ata las manos de la desdichada. Al lado de ésta, el cura Girard, en traje de paisano, baja la vista temeroso. Delante, a caballo, Gramont, el comediante, levanta su sable, mientras grita: «¡Aquí tenéis a la infame Antonieta! Se ha fastidiado ahora, amigos míos». El carro de la muerte llega, entre el oteaje de la multitud, que chillá sin cesar, a la esquina de la calle Saint Honoré. Allí espera febrilmente un hombre enlutado, de rostro sombrío,



MARIA ANTONIETA (Grabado de la época)

Lleva en sus manos pálidas, un lápiz y una hoja de papel. Se ve a la legua que es un espíritu inquieto, pero también se le adivina unido por el soplo de la inspiración. En esta fría mañana, ante el horrible espectáculo a que asiste, se le ocurre pintar a María Antonieta. Y plasma su semblante de mujer envejecida por los sufrimientos, pero hermosa todavía en medio de su inmenso dolor. Porque decidido, sereno y despreciativo, alcanza en esta hora suprema el rango de majestad que no logró alcanzar jamás en su reinado.

¿Quién es este hombre que así recoge la definitiva expresión de la infeliz austríaca? Jacobo Luis David, el inmortal pintor, del cual Stefan Zweig hizo también este retrato singular. «Una de las almas más cobardes, al mismo tiempo que uno de los mayores artistas de su época. Siendo uno

de los que grisaron más año durante la revolución, sirve a los poderosos mientras están en el Poder y los abandona en el peligro».

Jacobo Luis David era hijo de un modesto mercader de herramientas para cutideros, muerto en un desafío. A los 18 años, por recomendación de su amigo Boucher al también pintor Vien, halla una plaza en la Academia Real. Espíritu rebelde, impresionable y extremado, se presenta a varios certámenes y al comprobar las injusticias de los jurados, intenta poner fin a su vida, cosa que impiden sus amigos. Su primer trabajo lo consigue con un cuadro excelente, a pesar de su largo y desconcertante título, «Frustro descubriendo que la enfermedad de su hijo Antiocho se debe al amor de éste por Estratónice». A éste siguen otros éxitos en el campo del retrato, género en el que destaca por sus excepcionales aptitudes y sus dotes, agudas de personalísimo y detallista observador.

En Italia donde estuvo cinco años acompañando a Vien, se hace ferviente admirador del arte clásico, al que luego tiende a imitar de un modo peculiar en casi todas sus creaciones. Con las obras que pintó en ese tiempo hace una exposición, tras de la cual se casa con Carlota Pecault, hija de un acaudalado proveedor de las reales construcciones, cuya fortuna le sirve para pintar a su gusto y hacerse jefe de una escuela que cuenta en seguida con numerosos discípulos y seguidores y que acrecienta su fama. «La muerte de Sócrates» es calificada por el gran pintor inglés Reynolds, como el mayor esfuerzo del arte desde la Capilla Sixtina y las Loggias de Rafael.

Luis XVI concede al pintor una pensión. Pero ésta, tras realizar «Regreso de Bruto a su hogar después de la ejecución de sus hijos», se deja arrastrar hacia las avanzadas revolucionarias y por encargo de los jacobinos y de la propia Asamblea Constituyente, pinta un gran lienzo representando el juramento de los diputados en el Juego de Pelota. Desde entonces, Luis David, pensionado real, genio de la pintura, marido de una rica heredera, burgués por los cuatro costados, se convierte en furibundo revolucionario y logra ingresar en la Convención, elegido por la sección del Louvre. Rápidamente se distingue por sus ataques constantes e insolentes a la Academia, que, atemorizada, le designa profesor, a cuyo gesto responde el atrabiliario artista con esta sola frase: «Yo fui hace tiempo académico». Su enconada persecución derrumba a la Academia, y entonces David, cumplida su venganza, se encarga de la organización de las fiestas populares. Pinta a Marat en su baño mortuario y organiza sus exequias, pasando a ocupar más tarde un puesto en el terrible Comité de Seguridad. Cuenta que Danton, que le conocía muy bien

cuando marchaba hacia el patíbulo, le escupió a la cara desde lo alto de la careta, llamándole lacayo.

El 8, Thermidor, cuando sobre Robespierre, su nuevo protector, se cierne el viento de la tragedia, David le jura comovedidamente que apurará con él su caliz hasta las heces. Pero al día siguiente, cuando ve todo perdi-



«El rapto de las Sabinas», por J. L. David, del Museo del Louvre

do, lo abandona, escondiéndose en su casa para librarse de la fría caricia de la cuchilla del doctor Guillotin, aunque no de la prisión, en la que permanece cinco meses. En ella ejecuta los maravillosos retratos de sus cuñados, los Seriziat. Al salir pasa cinco años ocupados en la realización del célebre cuadro de las sabinas para el cual toma como modelos a discípulos suyos y a conocidas damas. La exposición de su obra dura cinco años y le produce 75.000 francos, con los que se compra una casa en el campo.

Entonces viene el Directorio y, tras él, Bonaparte, con el que Da-



«Juan Pablo Marat, asesinado», por David, Museo de Bruselas

vid, a pesar de su ardor revolucionario y su odio a los tiranos, se une estrechamente si bien hallado en el fondo de su alma un residuo de pudor, renuncia a los cargos que se le ofrecen de pintor del Gobierno y Consejero de Estado. Pinta cuatro famosos y gigantescos cuadros de cerca de diez metros de ancho por seis de altura cada uno: «La coronación

de Napoleón», «La distribución de las águilas», «La recepción de las Casas Consistoriales» y «La consagración». Esta la hizo en tres años y en ella figuran, como es sabido más de quinientos personajes de su tiempo, trasladados a la tela con absoluta fidelidad. En «La distribución de las águilas» hizo que borra a Josefina ya divorciada del emperador.

Todo ello hace que a pesar de sus diversas ideas, que oscilaron entre la monarquía, la revolución, el imperio y la restauración, quede David como el pintor por excelencia de la época napoleónica, ya que en ella fue donde encontró mayores motivos de inspiración, por su amor y convi-

cimiento del arte clásico por las ideas filosóficas del periodo y por las victorias del corso. También lo mismo que con los revolucionarios organizó fiestas nacionales, realizó figurines y decoró pabellones, hizo proyectos de muebles y tapices y creó, en suma, el estilo neoclásico del Imperio.

Al caer Bonaparte se mandó al paro y durante los cien días se distinguió nuevamente como imperialista, por lo que Luis XVIII ya no anduvo con contentamientos y lo desterró a Bruselas, desde donde pintó retratos para Guillermo I de Holanda, varios de ellos magníficos, como «Las damas de Gante», «La catedral de Aquiles» y «Las Gracias». Su última exposición en 1824 fue un éxito rotundo. Rodeado de sus amigos y familiares, murió a los 77 años en la Nochebuena de 1825. Sus restos se guardan en el cementerio belga de Saint José —en Noire—, no habiendo conseguido aún sus herederos trasladarlos a Francia.

Tal es la historia interesante de Jacobo Luis David, el impetuoso revolucionario que aquella mañana sangrienta y otoñal de 1793, pintó con pulso joven y sin horror el boceto de la figura de María Antonieta a los pasos de la muerte. Como más tarde, llamada eterno de las ideas políticas, adulador sin tasa de los vencedores, despiadado con el caído —como sus contemporáneos Talleyrand y Fouché— pintó a Napoleón en su coronación y a los derrotados, camino del cadalso. Tiene razón el gran biógrafo. David fue un artista extraordinario, pero también un alma cobarda, que no supo volar con las alas del genio sobre las terribles fauces humanas.

J. V. R.

MARCA
DIARIO GRAFICO DE LOS DEPORTES PREDILECTO DE LA JUVENTUD ESPAÑOLA
Administración, Carretas, 10, Madrid

«Bonaparte atravesando el San Bernardo», por J. L. David, cuadro del Museo de Versalles

TAMATINA
Industrias Riera-Marsá

Estos anuncios se admiten en la Administración de **Jornada**
Pintor Sorolla, 10, de 9'30 a 1 y de 3'30 a 7

AGUA CALIENTE AL MOMENTO
POR MUY POCO CONSUMO DE FLUIDO
TERMOS
ELECTRO-AUTOMATICOS
Vda. de **MIGUEL ROCA**
SAN VICENTE, 40 y 42

JASPE
COMPRA BRILLANTES TODA CLASE DE ALHAJAS ORO, PLATA Y PLATINO PAGO TODO SU VALOR.
PINTOR SOROLLA 27

MUEBLES JOBA
50 HABITACIONES DE EXPOSICION PERMANENTE VENTAS A PLAZOS
HERNAN CORTES 10

VENTAS
«Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la Ley de Vigencia, a mayor precio del 96 por 100 de señalado en la tasa.»
PISO.—En las inmediaciones de la Gran Vía me interesa comprar piso soleado diez habitaciones. Ofertas a Ramón Aparicio.—Lista Correos.

CESAR
Orgullo técnica ingeniería española; invención sonidos naturales, asombrosos ingenieros todo el mundo.

Iberia
Garantía auténtica y verdad, sin reclamo de fantasía. Informarse en Radio Iberia Castellón, 4, y Alicante, 5 (chafán)

CUARTILLAS 7¹⁵ kilo
DIETARIOS. AGENDAS. ZARAGOZANOS. BLOCS-MENSAJES. LIBROS. CONTABILIDAD
GIMENO
PLAZA CAUDELLO, 11 Calle DERECHOS, 11

PERDIDAS
PERDIDA reloj señora, oro, esfera rosacar, trayecto Madrid-Perelló, crilla río, Barriana. Gratificación Razón: FRANCISCO Sempere, 12, primera.

ENCUENTROS AMISTOSOS DE AYER

Valencia y Levante empataron a cinco tantos

Un público asistió a Vallejo para presenciar el encuentro entre el Valencia y el Levante. El motivo que era la tarde — aunque esto ya está visto, es que a los aficionados sólo les interesan partidos de competición en los que se pongan en juego los dos puntos o la clasificación. Lo demás, la contienda amistosa, aunque se trate de equipos de clase, no interesa.

La recomendación equivoca, porque en estos partidos sin importancia, en que el nerviosismo no influye para nada en los jugadores, es en los que suele verse el fútbol.

Así ocurrió ayer. Merengues y blancos jugaron a fútbol, pero el fútbol de verdad, de buena factura, de filigrana, no empleándose en la bravura, aunque con correctas patadas, zancadillas... y todo lo que la gama de juego sucio tan de moda en los choques oficiales. En esta palabra, jugando a fútbol con deporte.

El encuentro, como se comprendió por lo dicho, fué bello y lleno de interés, con resultado incierto hasta el final.

Comenzaron presionando con intensidad los blancos, pero al cuarto hora escaso el dominio se hizo común. A un avance de una parte, otro del bando contrario, y se fueron marcando tantos — uno por cada lado — hasta minutos de terminar.

La mejor clase de juego en los blancos, que se batieron con su propio entusiasmo. Los tantos fueron: en la primera parte, que terminó con empate a uno, de Go-

rostiza, el del Valencia, y de Ricart, el del Levante. En la segunda parte, Marco, en una jugada desgraciada, introdujo el balón en su propia meta; pero a poco, Ricart, Mambona y Pastor consiguieron tres tantos más para los de Vallejo. Elzo (2) y Gorostiza (1) volvieron a inclinar a favor de su equipo el marcador, hasta que faltando pocos minutos para terminar, Ricart consiguió el definitivo empate.

No es necesario hacer un cuadro de distinguidos por ninguno de los dos bandos, pues todos sin excepción estuvieron acertadísimo.

Alineaciones:
Valencia.—Martínez; Porta, Obvi (en la segunda parte, García); Leló, Iturraspe, Lecue; Mena, Ama deo, Igoa, Elzo y Gorostiza.

Levante.—Crespo; Villagrana, Marco; Dolz, Fortea, Ribes; Granell, Amorós, Ricart, Mambona y Pastor.

En la segunda parte, la línea media la formaron Ribes, Dolz y Paris, y en la delantera, Segarra sustituyó a Granell.

El arbitraje del colegiado señor Pérez, como el partido, muy bien.

EN EL PARTIDO HOMENAJE A SALVADOR, EL HERCULES VENCIÓ A UN EQUIPO DEL VALENCIA POR 6-3

Alicante, 9. — Se ha celebrado el partido amistoso entre un combinado del Valencia y el Hércules local, como homenaje al ex jugador Enrique Salvador Beltrán, que durante nueve años perteneció al club alicantino y antes militó en las filas valencianas.

Venció el Hércules por 6 a 3. — Afil.

BASILIO



Y sigue la racha de lesionados por el juego duro. Ahora nos llega la noticia — triste noticia — de que Basilio, el notable delantero centro del Castellón, sufre, a consecuencia del encuentro con el Sevilla, en Nervión, un derrame sinovial, que le impedirá, al parecer, actuar por todo lo que resta de la temporada.

De confirmarse la noticia — y deseamos sinceramente que no se confirme — y que se restablezca en el plazo más breve posible, el Castellón va a quedar sin uno de sus elementos más caracterizados y que más falta le hacen.

¿Cuándo se van a tomar medidas energéticas y radicales para evitar la repetición de casos parecidos? Creemos que el momento ha llegado ya. ¿No les parece?

Autocrítica de "Cruzada de amor"

Si siguiendo la costumbre establecida de que, antes del estreno de sus obras, publiquen los autores la autocrítica, no queremos pecar de descorteses dejando de cumplir tal requisito, aun cuando no somos partidarios de ello.

La autocrítica no puede ser nunca sincera, ni desapasionada. Exaltar los valores de la propia producción supone una vanidad. Acusar sus defectos, una estupidez, puesto que, de reconocerlos, sería tonto no corregirlos a tiempo. Al ofrecer al público una obra, todos pensamos que, por lo menos, está bien, ya que de lo contrario ningún autor sensato se atrevería a arrossar la responsabilidad del estreno.

Por eso creemos ser los menos indicados para hablar de nuestra obra, sobre todo antes del estreno, ya que la crítica y el público son los únicos que pueden opinar libremente.

El autor ya tiene bastante con dominar — si lo consigue — sus nervios, tropezar con los bastidores, fumar como un desesperado y pasear como un loco por el escenario.

RADIO MEDITERRANEO, retransmitirá esta noche "Petrouchka", de Strawinsky

Esta noche, a las 22'30, Radio Mediterráneo ofrecerá, por medio de «El Correo de las Artes y de las Letras», y presentada por Basilio Gasent, una retransmisión extraordinaria. Se trata de Petrouchka, el famoso ballet de Strawinsky, dividido en cuatro escenas. Por su carácter, esta retransmisión va a ser de las más trascendentales de cuantas hemos escuchado hasta ahora.

durante esas dos horas angustiosas del estreno para salir a saludar «cadavérico», si es que tiene la suerte de que el respetable le oblige con sus aplausos.

«Cruzada de amor» sigue la línea de nuestra modestísima labor: teatro popular, limpio y sencillo, con juego de contrastes en los tipos y situaciones sentimentales y cómicas, y un fondo de humanidad en la acción.

Manolo Dicenta, con Ana María Méndez y toda su disciplinada y estudiosa compañía, ponen en la comedia ese vivo entusiasmo que dan a cuantas obras interpretan y por su labor merecen otro éxito que unir a los muchos conseguidos en esta su primera y brillantísima temporada en el teatro Serrano.

BELTRAN Y SENDIN
GALIANA

CAPITOL
4'30 tarde, cont.; 10'15 noche:
EXITO APOTEOSICO
La obra cumbre de KING VIDOR
CIUDADELA
Bovado en la novela de A. J. CROWN
ROBERT ROSSINI
DONAT-RUSSELL

LYRIS
LAS CINCO REVOLUTOSAS
(Binie Barnes-Gilbert Roland)
NO-DO número 43
ALBERGUE NOCTURNO
(Greta Gynt-Jeffrey Hibbert)
COLISEUM
ALARMA EN EL MEDITERRANEO (Pierre Fresnay)
NO-DO núm. 48. - EL PRIMER AMOR, por Diana Durbin
TOLERADO MENORES

GRANMA
5 tarde, continua; 10'30 noche:
Una gran creación de
CAROLE LOMBARD
Noche de angustia
Con Brian Aherne

OLYMPIA
Tercera semana de gran éxito
EL ESCANDALO
Director:
J. L. SAENZ DE HEREDIA
Desde las 11 de la mañana se despachan localidades para la tarde, y numerada de la noche

TEATRO LIRICO
A las 4'30 y 10'15, continua:
PRESENTA
LUCRECIA BORGIA
Isa POLA : Luis HURTADO
Juan CALVO

Princesa Dos grandes estrenos:
EL DERECHO AL AMOR Y ROSAS DE OTONO, por María Fernanda Ladrón de Guevara

SUNTO
DESFILE SOBRE EL HIELO
Noticiario - FIERECILLA

METROPOL
LAS EDUCANDAS DE SAINT CYR
y SENTENCIA ANONIMA

GRAN TEATRO
EL 13.000
MENTIROSILLA
Toleradas para menores

PALACIO
REMBRANDT
MATRIMONIO IMPREVISTO
ESPAÑOL
LA ENCONTRE EN PARIS
ONDAS MISTERIOSAS

ORIENTE
BRAZOS DE ACERO PASAPORTE
A LA FAMA (copia nueva), por Edward G. Robinson
FRONTON CHIQUI
4 TARDE — 10 NOCHE
GRANDES PARTIDOS Y QUINIE
LAS A RAQUETA

DEL ENCUENTRO SEVILLA-CASTELLON



De la dureza del encuentro celebrado en Nervión entre el Castellón y el Sevilla, dan idea estas dos fases: en la primera, los merengues consiguen el tercer tanto, entrando en tromba a Pérez, que se ha visto impotente para evitarlo; en la segunda, Pérez se arroja a los pies de Arza, salvando un tanto seguro. — (Fotos ENE)

TEATRO LIRICO
LUNES, 13, ESTRENA
su primera producción americana de
ARTISTAS ASOCIADOS, del gran director
FRITZ LANG
Distribuida por
Selecciones Fuster

TEATRO RUZAF Compañía de revistas del teatro
Olympia de Barcelona
Hoy, 6'30 tarde y 10'15 noche:
LAS BELLEZAS DE HOLLYWOOD
Éxito sin precedentes
POR COMPROMISOS CONTRAIDOS, ESTA COMPANIA ACTUARA SOLAMENTE HASTA EL 19 DEL CORRIENTE

JUDY CANOVA vuelve triunfante con FRANCIS LEDERER y RAYMOND WALBURN, en un «film» musical, ameno y divertido:
UNA CAMPESINA EN BROADWAY
Distribuido por Continental Films — Tolerado menores

TEATRO PRINCIPAL
Compañía María Fernanda Ladrón de Guevara
HOY, 6'30 y 10'30: Grandioso éxito
LA ENLUTADA
Creación de MARIA FERNANDA LADRON DE GUEVARA
MANANA, 10'30 noche: Sensacional estreno
EL ANGELUS
Se despacha en Contaduría

SERRANO Compañía de MANOLO DICENTA
A las 6'45 tarde y 10'30 noche: 4ª semana de gran éxito cómico
UN ENREDO DE FAMILIA
Viernes, a las 10'30 noche, estreno de
CRUZADA DE AMOR
De Enrique Beltrán y Alfredo Sendin Galiana
BUTACA, 5 PESETAS

APOLO Tradicional temporada de
CIRCO
Todos los días, 7 tarde y 10'30 noche, el más gigantesco programa de
CIRCO
Las más sugestivas y maravillosas actuaciones
Hoy, 4 tarde:
2.ª GALA INFANTIL
Muchos juguetes a los niños

ESLAVA Compañía de comedias cómicas
DAVO - ALFAYATE
A las 6'45 tarde y 10'30 noche:
LOS CONSUEGROS
Grandioso éxito
Mañana noche:
El pecado de ser gorda
De don Carlos Arniches

RAYNO
4'30 tarde, cont.; 10'15 n.:
BAILE CON EL EMPERADOR
Por Marika Rokk (Extraordinario éxito Ufa). Tolerada para menores
COLON
EL PARAISO DE LOS SOLTEROS y ROSAS DE OTONO
M.ª P. L. Guevara. (Cifesa)

ALKAZAR
10'15: Estreno de la zarzuela
LA VIUDITA NO SE QUIERE CASAR
De Carreño Sevilla y el maestro Alonso
NOVEDADES
Éxito cumbre de FERNANDO SOLER en
POBRE DIABLO
Con la «estrella» internacional valenciana MANOLITA SAVAL
Tolerada menores

"No ha cambiado la política exterior turca", dice el Ministro otomano del Exterior

"EN EL CAIRO HABLAMOS DE TODO"

"Nuestras relaciones con EE. UU. y Rusia son casi tan sólidas como las que mantenemos con Inglaterra"

Angora, 9. — El Ministro de Asuntos Exteriores de Turquía, Metemenjogli, ha declarado a los periodistas que la política exterior turca no ha experimentado cambios.

«Creo—agregó—que la Conferencia de El Cairo es uno de los acontecimientos más importantes de esta fase de la guerra. Regresamos de ella muy satisfechos de las conversaciones entabladas. Puedo decir sin reservas que hablamos de todo. Todos los aspectos de la política y de la guerra fueron pasados en revista. Ustedes saben que la invitación fué dirigida a Turquía en nombre de las tres potencias aliadas. Vishinski, que debía representar a la U. R. S. S. en la conferencia, se hallaba lejos en aquellos momentos de El Cairo, a donde ha llegado hoy.

Deseo subrayar, no obstante, que los soviets estuvieron representa-

dos. Como habrán podido ver ustedes en el comunicado, nuestra alianza con la Gran Bretaña se ha reforzado considerablemente en esta conferencia. Pero podemos decir que nuestras relaciones con Estados Unidos y Rusia son casi tan sólidas como las que mantenemos con la Gran Bretaña. Hemos examinado todos los aspectos de los problemas, a veces con la más cruda franqueza.»

Un periodista preguntó si la conferencia de El Cairo había acordado a la guerra a Turquía. Menemenjogli reiteró que la política exterior turca no había cambiado. En respuesta a otra pregunta, declaró que tanto en la última conferencia de El Cairo como la precedente y la de Adana indican que la colaboración que Turquía puede prestar a los aliados «algunas veces no es muy efectiva pero que como hemos podido verlo en El Cairo, es, sin embargo, preciosa».—Efe.

Alocución del Jefe del Ejército de Kuantung en el II aniversario de la guerra asiática

"El Japón luchará hasta la victoria EN COLABORACION CON EL REICH"

Tokio, 9. — El comandante en jefe del Ejército de Kuantung ha recibido, en el II aniversario de la guerra asiática, al Ministro de Asuntos Exteriores del Manchukuo, al Embajador de la China nacional, al Ministro de Alemania y a numerosos representantes diplomáticos, según anuncian las informaciones recibidas de Hsinking.

El comandante citado pronunció una alocución en la que puso de relieve los hechos de armas del Japón y de Alemania en los diferentes teatros de guerra. Añadió que el Japón luchará hasta la victoria final, en estrecha colaboración con el Reich. — Efe.

BALANCE ANUAL DE LA ACTIVIDAD AEREA NIPONA EN BIRMANIA

Rangún, 9. — Un comunicado sobre las operaciones realizadas por la aviación japonesa en el frente de Birmania, desde el 8 de diciembre de 1942 hasta el mismo día del año en curso, señala la destrucción de 600 aparatos aliados.

Añade que «en este tiempo fueron bombardeadas las instalaciones militares enemigas y aniquiladas numerosas formaciones. 72 barcos adversarios han sido hundidos, incendiados o averiados. Las pérdidas niponas, durante el mismo período, se cifran en 72 aviones». — Efe.

RESUMEN DE LA SITUACION POLITICO MILITAR EN ASIA ORIENTAL

Tokio, 9.—Con ocasión del segundo aniversario de la guerra del Asia

Por primera vez en la historia LOS MUSULMANES VAN A LA MECA EN AVION

Argel, 9. — Los peregrinos musulmanes marchan en avión a la Meca por primera vez en la Historia, informa el enviado especial de la Agencia Reuter en Argel. Un grupo de 25 peregrinos, en el que figuran 15 musulmanes de Argel, cinco de Marruecos y cinco del África occidental francesa, han salido de la capital argelina con dirección a la Meca, a bordo de dos aviones. Se espera la llegada a Túnez de otros 25 peregrinos que se unirán a un grupo procedente de Argel, para efectuar el viaje de la misma manera.—Efe.

En la región del Suroeste de Kremenohug, nuestras tropas han sostenido, durante toda la jornada, encarnizados combates con el enemigo, que ha atacado sin descanso. Numerosos carros de asalto soviéticos fueron destruidos.

En el terreno montañoso del Oeste de Felignano, nuestras fuerzas han sido utilizadas en la reducción de las fortificaciones y defensas enemigas.

En el sector central del frente del quinto ejército, el adversario ha sido desalojado de Monte Camino, a excepción de algunos elementos hostiles que se han situado en un pueblo de las vertientes noroccidentales.

El enemigo ha desencadenado varios contraataques ineficaces en el frente de nuestros ejércitos.

Las tropas del octavo ejército han continuado sus combates contra el adversario en la región costera del Adriático. Se señala una encarnizada lucha en las proximidades de Orsogna, en el curso de la cual nuestras fuerzas han mejorado sus posiciones.

El mal estado del tiempo continúa restringiendo la marcha de las operaciones.

Actividad de la aviación: Ayer fueron atacados los aeródromos de Eleusia y Tatoi, cerca de Atenas, por nuestros bombarderos pesados. Un pequeño contingente aéreo bombardeó el puerto de San Stefano y los barcos surtos en él. En ambas operaciones, los objetivos fueron cubiertos de bombas.

El centro ferroviario de Orta y el puerto de Civita Vecchia han sido bombardeados por nuestros aviones de tipo medio. También ha sido atacado el viaducto de Spoleto. Aparatos ligeros operaron, en escala restringida, contra posiciones enemigas y comunicaciones.

Cuatro aviones enemigos han sido destruidos en el curso de estas

Gran Cuartel general del Führer, 9.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«Al Suroeste de Dniepropetrovsk han sido rechazadas poderosas fuerzas enemigas que intentaban un ataque al amparo de la espesa niebla.»

En la región del Suroeste de Kremenohug, nuestras tropas han sostenido, durante toda la jornada, encarnizados combates con el enemigo, que ha atacado sin descanso. Numerosos carros de asalto soviéticos fueron destruidos.

Al Sur de Korosten y en la región del Noreste de Jitomir, el enemigo ha opuesto una resistencia encarnizada en nuestros ataques, sin lograr impedir, no obstante, que nues-

tras tropas prosigan su avance. De nuevo han repetido sus vanos ataques los soviets en el sector central, entre el Pripet y el Beresina.

Continúan aún los combates en torno a alguna brecha poco importante. En el curso de un ataque coronado por el éxito, nuestras tropas han capturado, cerca del Pripet, prisioneros y botín.

Un ataque local de las tropas alemanas, al Oeste de Smolensko ha terminado con el logro de los objetivos previstos.

Nuestra aviación ha atacado con poderosas fuerzas y a pesar de las malas condiciones atmosféricas concentraciones de tropas enemigas y movimientos de marcha en la región de Nevel, y ha derribado

solamente en la jornada de ayer en este sector, 33 aviones soviéticos.

Italia del Sur: Combates de poca importancia se han desarrollado en los sectores oriental y occidental de este frente. Los ataques enemigos han sido rechazados. Algunas brechas de poca importancia, abiertas en el curso de las jornadas precedentes, han sido liquidadas por nuestras tropas.

Prosigue aún la lucha al Sur de una cota del Suroeste de Venetia. Viva actividad de la aviación de ambos contendientes se ha registrado en el frente. Fueron derribados 16 aparatos enemigos, en su mayor parte por la D. C. A. del Sur de Italia; otros seis aviones han sido destruidos en la región Mediterránea.

La 26 división blindada, a las órdenes del teniente general von Lwestwitz, ha contenido, en el curso de los encarnizados combates de los últimos días, con firmeza y comportamiento ejemplares, todos los intentos del enemigo para abrir brecha en el sector oriental del frente del Sur de Italia.—Efe.

Encarnizada lucha en las proximidades de Orsogna

Argel, 9.—Comunicado del Cuartel General Aliado de África del Norte:

«Ejército de tierra: En el frente del quinto ejército se han desarrollado combates de carácter local, en el curso de los cuales nuestras tropas han realizado avances limitados.»

En el terreno montañoso del Oeste de Felignano, nuestras fuerzas han sido utilizadas en la reducción de las fortificaciones y defensas enemigas.

En el sector central del frente del quinto ejército, el adversario ha sido desalojado de Monte Camino, a excepción de algunos elementos hostiles que se han situado en un pueblo de las vertientes noroccidentales.

El enemigo ha desencadenado varios contraataques ineficaces en el frente de nuestros ejércitos.

Las tropas del octavo ejército han continuado sus combates contra el adversario en la región costera del Adriático. Se señala una encarnizada lucha en las proximidades de Orsogna, en el curso de la cual nuestras fuerzas han mejorado sus posiciones.

El mal estado del tiempo continúa restringiendo la marcha de las operaciones.

Actividad de la aviación: Ayer fueron atacados los aeródromos de Eleusia y Tatoi, cerca de Atenas, por nuestros bombarderos pesados. Un pequeño contingente aéreo bombardeó el puerto de San Stefano y los barcos surtos en él. En ambas operaciones, los objetivos fueron cubiertos de bombas.

El centro ferroviario de Orta y el puerto de Civita Vecchia han sido bombardeados por nuestros aviones de tipo medio. También ha sido atacado el viaducto de Spoleto. Aparatos ligeros operaron, en escala restringida, contra posiciones enemigas y comunicaciones.

Cuatro aviones enemigos han sido destruidos en el curso de estas

y otras operaciones. No han regresado siete de nuestros aparatos».—Efe.

Traslado de los restos del doctor Irurita a la Catedral de Barcelona

Barcelona, 9. — Han comenzado esta mañana los actos con motivo del solemne traslado a esta Catedral Basílica, desde Moncada, de los restos mortales del que fué santo Obispo de la diócesis doctor don Manuel Irurita, glorioso caído por Dios y por España. El primero de estos actos se ha celebrado a las once, ante la fachada del Palacio Episcopal, y ha consistido en el descubrimiento de la estatua del glorioso Obispo que por acuerdo del Ayuntamiento le erige la ciudad. La estatua ha sido colocada en la hornacina construida al efecto en la parte izquierda de la fachada del citado Palacio.

Está fundida en bronce y de tamaño aproximadamente natural, presentando al glorioso Obispo de pie y en traje sacerdotal, con manto. Al acto inaugural ha asistido el Capitán general de la Región, laureado Teniente general Moscar-

dó; el Obispo de la diócesis, doctor Modrego; el Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento camarádo Correa Veglión; el Gobernador militar, Alcalde de Barcelona, Presidente accidental de la Diputación, Ayuntamiento en Corporación, miembros del Cabildo catedralicio, Vicario general de la diócesis, el personal de la Curia y secretario de cámara, y numerosas representaciones y gran cantidad de público. Estuvo también el autor de la obra, escultor don Vicente Navarro, así como diversas comisiones de la junta diocesana de Acción Católica, el hermano del doctor Irurita, don José María, acompañado de una sobrina, y otras autoridades y jerarquías.

Situadas las autoridades y jerarquías frente al monumento, el Alcalde, señor Mateu, pronunció unas palabras de exaltación para la figura de la obra del Obispo mártir doctor Irurita.

Señaló luego el acuerdo del Municipio de exaltar la memoria del finado con este monumento.

El Obispo, doctor Modrego, contestó con otras palabras, diciendo que en nombre de la Iglesia le era agradable responder a las palabras del Alcalde con ocasión del descubrimiento de la estatua del Obispo, que supo realizar su vida de virtudes con la sangre de su martirio.

Agradeció a la ciudad de Barcelona su hidalgía y voluntad al dedicar este monumento que recordará a la generación actual y a las futuras la vida ejemplar y de mártir del doctor Irurita, que cayó por Dios y por la Patria.

Seguidamente el doctor Modrego recorrió el tapiz y descubrió la estatua, quedando inaugurado el monumento.—Cifra.

Una emisora de radio clandestina en los bosques suecos de Omoland

Estocolmo, 9 (S. E. T.). — Una emisora de radio clandestina, ha sido descubierta en los bosques de la provincia sueca de Omoland.

Unos cazadores que se hallaban en dicho bosque hallaron una choza construida con ramas de árboles, en cuyo interior se había montado una estación emisora. Se encontraron también varios útiles que permiten deducir que el propietario de la estación pasa algún tiempo en la cabaña.

La policía sueca ha iniciado las investigaciones por encontrar al propietario de la estación, pero hasta ahora no ha obtenido éxito.—Efe.

Oswald Mosley y su esposa comienzan a disfrutar de la libertad

LLEGAN A SHIPTON ESCOLTADOS POR LA POLICIA

Shipton Under Wychood (Gloucestershire), 9. — Sir Oswald Mosley, ha comenzado su vida de libertad absoluta, después de su liberación de la prisión de Holloway. Mosley y su esposa llegaron en automóvil al hotel Shaven Crown de Shipton, en las primeras horas de la mañana de ayer. El coche iba escoltado por funcionarios superiores del Cuerpo de Policía.

El corresponsal de la Agencia

Reuter informa que Mosley tenía un semblante pálido y enfermizo y andaba cojeando. También parecía débil el estado de salud de Lady Mosley. Los esposos han alquilado habitaciones en el hotel, en condición de que, al menos por ahora, no les sea prestado ningún servicio doméstico. Mosley y su esposa harán personalmente sus compras y los trabajos domésticos. El mismo corresponsal dice que la primera actividad de sir Oswald Mosley ha sido la de transportar carbón desde la bodega a sus habitaciones del hotel para encender la calefacción. — Efe.

El Delegado Nacional de Provincias, camarada Sancho Dávila, en Valencia

Visita la Jefatura Provincial del Movimiento y cumplimenta al Arzobispo y al Capitán general

Procedente de Alicante, llegó esta mañana el camarada Sancho Dávila, Delegado Nacional de Provincias, acompañado de su secretario particular.

Esta mañana, a las once y media, visitó la Jefatura Provincial del Movimiento, donde fué recibido, en el despacho oficial, por el Jefe provincial y Gobernador civil, camarada Ramón Laporta Girón; Presidente de la Diputación Provincial, camarada Adolfo Rincón de Arellano; Consejo Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S. y Consejo Provincial de la Vieja Guardia.

El camarada Sancho Dávila sostuvo un amplio cambio de impresiones con los camaradas reunidos. Seguidamente, el Delegado Nacional de Provincias, visitó los locales y Servicios del Consejo Provincial de la Vieja Guardia, acompañado por el camarada Laporta Girón; camarada Rincón de Arellano y Consejo Provincial.

A continuación, el camarada Sancho Dávila, acompañado del Jefe provincial y Gobernador civil, se dirigió a Capitanía General, al objeto de saludar a Su Excelencia el Capitán general, don Miguel Abriat Cantó, con quien departió largamente.

También ha cumplimentado al señor Arzobispo de Valencia, El camarada Sancho Dávila,

También tiene gripe la duquesa de Kent

Londres, 9. — Continúa la mejoría del Rey Jorge, afectado, como es sabido, por una ligera gripe.

Oficialmente se anuncia hoy que la duquesa de Kent ha sido atacada también por esta enfermedad. — Efe.

DIA DE LA SOLIDARIDAD EN LOS PAISES BAJOS



Recientemente ha celebrado el Partido Nacional socialista alemán el Día de la Solidaridad en los Países Bajos. Con este motivo, asistió el ministro del Reich, Dr. Seiss-Inquart, a varios actos; en nuestra fotografía le vemos revisando una formación de muchachos marineros de las Juventudes del Partido. — (Foto Presamundo)

Discurso de Decoux y el Embajador japonés en Indochina

Hanoi, 9.—En una declaración, hecha con ocasión del II aniversario de la guerra del Pacífico, el Gobernador general de la Indochina, Decoux, ha puesto en relieve el alcance de la cooperación indochina en el sistema económico y cultural del Asia Oriental.

Decoux aludió a la comprensión demostrada por las autoridades niponas respecto a los problemas de Indochina, y expresó su deseo de que las relaciones entre ambos países sean cada vez más estrechas y sinceras.

Por su parte, el Embajador del Japón, Yoshizawa, declaró que su país está firmemente decidido a luchar hasta la victoria final y a crear, a toda costa, una atmósfera de prosperidad en la gran Asia Oriental.—Efe.