

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

VALENCIA, LUNES 30 NOVIEMBRE 1942

DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES:
PINTOR SOROLLA 10. TELS. 10.617 y 15.599

No es cierto que el
Mariscal Bastico
haya sido destituido

Roma, 30. — La Agencia Stefani desmiente la noticia divulgada en el extranjero, según la cual el Mariscal Bastico había sido destituido por el Duce, quien a su vez se había encargado directamente del mando de las fuerzas armadas de Libia. — Efe.

Ataques de la aviación del Reich en la costa africana

HAN HUNDIDO 23 MERCANTES, 5 CRUCEROS Y 5 DESTRUCTORES

Resultan gravemente averiados 76 mercantes, 2 buques de línea, 3 portaviones y 28 unidades de escolta

Los ingleses pierden el submarino griego "Tritón"

El Cuartel General del Füh... Comunicado del Alto... de las Fuerzas armadas... en el Caucaso oriental, varios... con grandes pérdidas para... Desde el 27 de no... han sido destruidos, en... defensas, 60 carros... del enemigo.

En Cirenaica las tropas germa... notables han rechazado los ataq... de los elementos blindados... enemigos. Día y noche, se dirigie... ron ataques aéreos contra los cam... pamentos británicos y sus fuerzas... motorizadas.

Los bombarderos atacaron en... territorio tunecino, a las columnas... enemigas, infligiendo pérdidas... sensibles a las armas pesadas del... adversario, a los vehículos y a los... carros blindados.

En el Mediterráneo oriental, ur... cazasubmarinos alemán, a las ór... denes del oficial de marina Klei... ner, ha hundido, por abordaje, al... sumergible "Tritón", procedente de... la marina griega y al servicio de... los ingleses. Fueron hechos prision... eros los tripulantes del submarino.

En los territorios ocupados del... Oeste y sobre el Canal de la Man... cha, siete aviones británicos han... sido derribados. Los cazas alema... nes han proseguido sus ataques... diarios contra la costa meridiona... de Inglaterra y han bombardeado... objetivos ferroviarios.

Como ya se anunció en comuni... cado especial, el 26 de noviembre... en relación con los grandes éxitos... de las aviaciones alemana e italia... na, así como los de las marinas de... dichos países, contra la flota de in... vasión angloamericana, a lo... largo de la costa de África del Nor... te, dichos éxitos han aumentado

aún considerablemente. Entre los... puertos y en las aguas de la costa... del África francesa septentrional... han sido hundidos 23 buques mer... cantes y transportes, con un des... plazamiento total de 165.000 tone...

ladas. Once mercantes y transpor... tes fueron tan gravemente averia... dos, que pueden considerarse como... perdidos. Otros 65 buques, con un... total de 398.000 toneladas, fueron... (Continúa en la 5.ª página.)

EN CIRENAICA



Artillería antiaérea italiana en posición de fuego (Foto Orbis)

Las fuerzas del Eje conquistan una IMPORTANTE POSICION EN TUNEZ

Queda paralizada la reacción de la D. C. A. anglo-yanqui

LOS ITALIANOS HUNDEN DOS CRUCEROS Y CATORCE MERCANTES

Roma, 30. — Comunicado oficial número 919 del Cuartel General de las Fuerzas Armadas Italianas:

«Los intentos de ataque de las columnas blindadas británicas en Cirenaica han sido rechazados por las fuerzas del Eje.

En Túnez han sido detenidas las columnas blindadas enemigas, que han perdido numerosas camionetas por el fuego de nuestras armas. Un ataque de las fuerzas del Eje ha dado por resultado la conquista de una importante posición. Han sido destruidos algunos tanques americanos y han sido capturados otros 200 prisioneros, entre ellos algunos oficiales.

Pese a las desfavorables condiciones atmosféricas, nuestras formaciones de bombardeo han atacado intensamente los aeródromos argelinos, en los que han sido des-

truidos algunos aviones. En combate aéreo, los aviones alemanes han derribado un caza enemigo.

Aparatos ingleses han lanzado múltiples bombas sobre Trípoli, ocasionando daños de poca importancia. Las bajas se cifran en 21 muertos y 43 heridos. Un avión ha sido derribado por nuestra D. C. A.

Una nueva incursión enemiga, realizada la pasada noche contra Turin, no ha ocasionado daños de importancia. Un avión enemigo ha sido derribado por la D. C. A. Otros tres habían sido derribados en el ataque de la noche anterior. 15 muertos y 22 heridos se han registrado entre la población civil a consecuencia de los ataques de las pasadas noches. —Efe.

Roma, 30. — Dos cruceros anglosajones y 14 mercantes de las flotas de desembarco angloamericano...

ricanas han sido hundidos por la aviación italiana durante los... que realizados por la misma con... tra la navegación frente a las costas... de Argelia, anuncia la Agencia... Stefani. Los buques averiados de... mayor o menor gravedad suman... varias decenas.

La última acción de los aviones... torpederos italianos ha dado por... resultado la voladura de un gran... mercante inglés cargado de muni... ciones, buque de 7.000 toneladas. (Continúa en la 4.ª pág.)

DARLAN SIGUE invocando el nombre de Petain

El Almirante actuará en el Marruecos francés con PLENOS PODERES

Londres, 30. — «En su calidad de alto comisario francés y en virtud de los poderes que le han sido conferidos por el mariscal de Francia y Jefe del Estado —anuncia Radio Marruecos—, el almirante Darlan ha publicado una ordenanza, en la que establece que el comisario y residente general de Francia en Marruecos tiene plenos poderes para adoptar personalmente, por medio de decretos, todas las medidas que en tiempo de paz hubieran dependido en el Marruecos francés de las leyes de Francia, y de los decretos o reglamentos emanados del Gobierno francés. —Efe.

EL GENERAL BOISSON LLEGA A ARGEL

Rabat, 30. — El gobernador general Boisson ha llegado al aeródromo de Argel, anuncia Radio Marruecos. Fué recibido por Darlan y es huésped del gobernador general Chatel. —Efe.

LA ISLA REUNION RECHAZA UN ULTIMATUM "DEGAULLISTA"

Reunión, 30. — A mediodía, el gobernador de la isla, Aubert, rechazó un ultimátum del capitán Richard, comandante de las fuerzas de De Gaulle, que exigían el desembarco de un batallón de «comandos gaullistas» que ocupado la isla. El ultimátum se refería a las islas de Santa Susana y la de Galets, y que las tropas de Aubert se habían rendido.

Aubert, oficial de Marina Moreau, adherido a las fuerzas de De Gaulle. Las patrullas de vigilancia dispararon sobre el automóvil y el oficial Moreau fué hecho prisionero. — Efe.

MOREAU, PRISIONERO
Según noticias recibidas de la isla de Reunión, un batallón de la guarnición de la isla se ha instalado, desde el 23 de noviembre, en la carretera de montaña que conduce a Saint Denis. Este desbarco estuvo por la tarde un avión, en el que viajaba el gobernador del Gobernador

El hundimiento de la Escuadra francesa



Cruisers of the French fleet that has been voluntarily sunk, beached in the port of Toulon. — (Foto Vidal)

NUOVA ZELANDA ROMPE CON VICHY

Wellington, 30. — Nueva Zelanda ha roto, oficialmente, sus relaciones con el Gobierno de Vichy. El Consulado de Nueva Zelanda en Francia estaba ya cerrado desde hace varios días. — Efe.

SEGUNDA EDICION

Mirador valenciano

Hablan los lectores

Los lectores tienen sus puntos de vista, sus ideas susceptibles de ser expuestas a la pública consideración. A nuestra redacción llegan con frecuencia cartas en las que nos apuntan iniciativas muchas veces laudables o apreciaciones bien enfocadas. He aquí algunas:

El señor S. C. ha observado la tendencia de los cobradores de los tranvías a humedecer con saliva los billetes que han de entregar a los viajeros. El señor S. C. estima que la agilidad con que así se separan dichos billetes no justifica semejante transgresión de la higiene. Nosotros pensamos igual. Siempre hemos visto con malos ojos a aquellas gentes que para pasar las páginas de los libros recurren a semejante técnica primitiva y bien poco limpia; y hemos observado que sólo la utilizan quienes están poco familiarizados con los libros. En esto sí que sucede aquello de que la función engendra la aptitud, de donde llegaríamos a la conclusión de que los cobradores que necesitan del auxilio de la saliva, poseen deficiente mente su oficio.

La Compañía, quizá obedeciendo a determinadas indicaciones, dotó al personal encargado de cobrar en los vehículos, de unas esponjas incrustadas en unos pequeños recipientes de hojalata; algo así como unos toscos mojesillos. Pero son muchos los cobradores que no poseen semejante recurso o que poseyéndolo no lo utilizan.

El señor S. C. reprueba semejante vicio y la escasa voluntad puesta en corregirlo, y nosotros, según ya quedó dicho, opinamos como él.

J. O.

Homenaje de los obreros de Campanar al Gobernador civil

EL SEÑOR PLANAS DE TOVAR HA MARCHADO A ZARAGOZA

Este medio día, a la una de la tarde, el Gobernador civil, coronel Planas de Tovar, recibió en su despacho oficial a un grupo de los obreros que trabajan en la construcción del Preventorio Infantil de Campanar, quienes en representación de todos sus compañeros, le hicieron entrega de un precioso bastón de mando costeado por los mismos. Acompañaban a los donantes los señores Criado y Del Río, vicepresidente y secretario, respectivamente, de la Junta Provincial de Protección de Menores.

El señor Gobernador, visiblemente emocionado, agradeció el obsequio con sentidas palabras, diciendo que era éste uno de los actos que más le llegaban al corazón, por ser la clase productora la que le distinguía con tan delicada atención. Añadió que luciría este bastón en la jura de bandera de su hijo Javier, que ha de tener lugar el día 3 del próximo diciembre en la Academia de Infantería de Zaragoza.

El puño del bastón es de oro y luce en afiligranada miniatura, con todo detalle, la mezquita del citado preventivo.

El señor Planas de Tovar anunció a los visitantes que el próximo sábado, que va estará de regreso, se reunirá con ellos a comer en el susodicho preventivo en construcción.

EL GOBERNADOR A ZARAGOZA

A primera hora de la tarde de hoy, el Gobernador civil, acompañado de su distinguida esposa, marchó por carretera a Zaragoza, al objeto de asistir al solemne acto de la jura de bandera por los alumnos de la Academia de Infantería, entre los que figura como cadete su hijo don Javier.

Autorizado oficialmente para ausentarme de la provincia, hago entrega del mando civil de la misma hasta mi regreso, al excelentísimo señor don Juan Antonio Carpena Requena, Presidente de la Audiencia Territorial.—El Gobernador civil, Francisco J. Planas de Tovar.

Este Gobierno recuerda al personal de serenos y vigilantes nocturnos, Policía Armada y Gubernativa y en general a todos los agentes a mis órdenes, la responsabilidad que incurrirán si por negligencia o abandono en la vigilancia, aparezcan rótulos o pasquines en las paredes, tapias o fachadas, sin la orden expresa de autorización por este Gobierno Civil, debiendo emplear la máxima energía para con los infractores.—El Gobernador civil.

Comisión Inspectora Provincial de Mutuos de Guerra por la Patria

La revista de Comisario del próximo mes de diciembre, se pasará en los locales de esta Comisión el día 1 del citado mes y en horas de nueve a doce.

Ayuntamiento

Enterado este Ayuntamiento de lo ocurrido en las playas de Levante y Pinedo, con motivo de los últimos temporales, se abre una información, por término de quince días, al objeto de que todos los perjudicados den cuenta a este Ayuntamiento de los daños sufridos.

"LO RAT PENAT"

Esta entidad celebrará el día 22 del actual, a las seis y media de la tarde, un acto literario dedicado a San Juan de la Cruz, con motivo de su centenario, en el que leerán versiones y glosas de poesías del mismo Doctor, los señores Calatayud Bayá, Valero Muñoz, Bayarri Hurtado, Ramírez Bordes, Morante Borrás, Jiménez Fayos y el Rvdo. Padre José Vicente de la Madre de Dios. Actuará de Mantenedor en esta fiesta el Rvdo. Padre Benedicto de San José, Carmelita.

En los intermedios ejecutará algunas composiciones la orquesta de Lo Rat Penat, que dirigen los maestros Martínez Coll y Asensi.

Al acto quedan invitados los señores socios y familias.

Un automóvil es arrojado por un tren de la línea Valencia-Rafelbuñol en el paso a nivel de Mellana

DE LOS SEIS OCUPANTES DEL VEHICULO RESULTAN TRES MUERTOS Y TRES HERIDOS Habían presenciado el partido de fútbol Valencia-Castellón y regresaban a Valencia

Se lo es la gran expectación suscitada con motivo del partido de fútbol Valencia-Castellón, jugado ayer tarde en el campo de este último.

La masa de aficionados al deporte del balón, se movilizó al objeto de presenciar el apasionante encuentro futbolístico, y se apresuró a adquirir billete, tanto para el tren que salía para Castellón en la noche del sábado, como para los dos de la mañana del domingo, todos los cuales salieron de la Estación del Norte completamente ocupados.

TOMARON UN TAXI DE PUNTO FRENTE AL GRAN TEATRO

Tres amigos, fervientes admiradores del equipo valencianista, ante la problemática posibilidad de poder verificar el viaje en tren, pensaron alquilar un taxímetro.

Ayer domingo, a las 10 de la mañana, los tres amigos, con dos aficionados más y a la vez, compañeros de dos de aquéllos, tomaron un taxi, al azar, de los que tienen su puesto frente al Gran Teatro, llegando a Castellón a la mediodía.

Por la tarde, alrededor de las seis, después de presenciar el partido de fútbol, los cinco amigos de referencia, emprendieron el viaje hacia nuestra ciudad, en la que pensaban rendir viaje a las 8:30.

EL TAXIMETRO ES ARROLLADO POR EL TREN

Pero al llegar al paso a nivel de Mellana, en término de Foyos, bien porque el coche careciera de focos de luz suficiente o bien por que el conductor no advirtiera la inminencia del peligro, el auto se precipitó sobre la vía, rompiendo la cadena de protección; siendo arrojado y arrastrado por el tren ascendente, Valencia-Rafelbuñol.

RESULTAN TRES MUERTOS Y TRES HERIDOS

El coche quedó materialmente desmenuado, resultando muertos tres de los ocupantes, entre ellos el chófer, y heridos los otros tres.

Hasta la hora de cerrar nuestra edición sólo han podido ser identificados los cadáveres de los infortunados Alberto Riera, de 28 años, industrial; y Rafael García Ortiz, de 40 años, chófer.

Los heridos fueron trasladados, urgentemente, en un coche particu-

lar que pasó en aquellos momentos, a la Casa de Socorro del Museo.

Los tres heridos son: José Casas Montor, de 28 años de edad, casado, de profesión oficinista, habitante en la calle de Cajercs, número 2, que sufre herida contusa que comprende la región frontal hasta ambos parietales, a cargo de pronóstico grave; Miguel Torres Villarueva, de 33 años, soltero, industrial sombrerero, habitante en la calle Burjasot, 5, a quien se le apreció una herida incisa de unos tres centímetros de extensión en la región masoteriana izquierda, contusiones y escoriaciones diversas, leve; y Julio Martín Ibáñez, de 19 años, soltero, industrial, domiciliado en la calle Santa Teresa, 21, en cual fue curado de herida contusa en la región malax izquierda y de escoriaciones en ambas piernas, leve, salvo complicaciones.

AL HABLA CON UNO DE LOS QUE RESULTARON HERIDOS

Anoche a las 11 nos avistamos con Miguel Torres, el cual ignora el nombre del conductor de taxímetro y de uno de los otros dos muertos en el accidente; solamente dice conocer a Alberto Riera. Nos corroboró que a las 10 de la mañana del domingo tomaron el coche de aquel, a cuyo chófer no conocía ninguno de los ocupantes, y que tres amigos organizaron el viaje a Castellón con el fin de presenciar el partido de fútbol, pero que, a la hora de salir, dos de los tres compañeros presentaron a otros dos, aficionados, y a la par amigos, que también pensaban hacer el viaje en auto, por eso, en vez de tres fueron cinco los que, aparte del chófer, iban en el coche, habiendo resultado muerto uno de aquéllos.

También nos hace saber que al producirse el choque el chófer hizo virar el auto con rapidez, y que el conductor del tren frenó, desesperadamente el convoy, sin poder evitar la catástrofe.

El Alcalde de Foyos, don Luis Montal, y el Juez municipal, don Francisco Ruiz, acompañados de los secretarios del Ayuntamiento y del Juzgado, acudieron rápidamente al lugar del suceso, procediéndose al levantamiento de los cadáveres y a la prestación de auxilio a los heridos.

Cumplidas las formalidades de la Ley, los cadáveres fueron trasladados a depósito municipal de Foyos, donde mañana martes, se les practicará la autopsia.

HACE UN CUARTO DE SIGLO...

30 DE NOVIEMBRE DE 1917
En la Universidad celebró una sesión científica la Academia Jurídica Escolar, desarrollándose el tema "La Instrucción Pública en España".

Se celebró el acto solemne de colocar, a presencia de todas las autoridades, la primera piedra del Monumento que había de erigirse por el Círculo de Bellas Artes para perpetuar la memoria de nuestro gran pianista Pinao.

El joven compositor valenciano Rafael Martínez Valls, autor de la obra premiada "Ejisa de Gloria", entrenó tres danzas españolas, para ello, que le valieron muchas felicitaciones de personalidades talentosas en el arte musical.

En el Paseo de la Alameda se celebró una revista militar, en la que tomaron tres regimientos de Infantería, uno de Artillería y dos escuadrones de Caballería, resultando un acto brillante y lucido.

El tren correo que salió de Valencia abocó con un mercancías en las proximidades de la Estación de Zaragoza, resultando tres heridos, uno de ellos vecino de Valencia, José Guzmán Sabatell.

El presidente de la Junta de Defensa de Transportes de Alicante telegrafió al Gobernador civil y al presidente del Consejo de Ministros, dándole cuenta de que la situación en la comarca se agravaba por momentos, temiendo desagradables consecuencias, dado el hambre que padecían los campesinos trabajadores por la paralización total de las mismas.

Los propietarios y vecinos de la zona de Germanías y Cervantes designaron una Junta para que gestionara con la Compañía del Norte la pronta construcción del paso superior en la Gran Vía, obra a que le obligaba a realizar el real decreto y no consentirle el cierre de la zona de la vía hasta que dicho paso estuviera concluido.

Celebró sesión el Centro Valenciano de Estudios Económico-Sociales, poniendo a discusión los asuntos económicos de palpante actualidad, dada la proximidad de la Asamblea que había de celebrarse en Madrid.

Quedó establecido un servicio nocturno de tranvías entre Valencia y Godella, cuyas salidas de Valencia fueron señaladas a las 9, 11, 12, 1 y 1 y media de la madrugada.

El Alcalde, de conformidad con el propuesto por la Comisión de electricidad, ofició a las Compañías de Electricidad, haciéndoles presente que se repetirse los abusos que venían realizando, dejando a oscuras a la ciudad, serían sancionadas con el mayor rigor.

El Director general de Obras Públicas telegrafió al Alcalde participándole haber quedado solucionado el conflicto que originaba la falta de vagones para el transporte de piedra de las estaciones de Manova y Manuel, con destino a las obras de la Casa de Correos, pues acababa de formular la orden de que la Compañía administrara vagones sin dilación de pretexto.

Anuncio Oficial

EXCMA. DIPUTACION PROVINCIAL DE VALENCIA

Tribunal de oposiciones a una plaza de Auxiliar de las oficinas.

Este Tribunal, en su reunión celebrada el día 20 del actual, acordó senalar la fecha de 7 de diciembre próximo, a las 10 horas de la tarde y en el salón de Sesiones de la Corporación Provincial, para el comienzo de los ejercicios de oposiciones de referencia, y para un plazo que terminará el día 30 de diciembre próximo, a las 13:30 horas, para que puedan completarse las oposiciones de aquellos interesados que todavía no lo hayan efectuado, pasado el cual, se considerarán encausados de su derecho a actuar en las mismas quienes no hayan cumplido todos los requisitos exigidos en la convocatoria correspondiente en la convocatoria correspondiente en la inserta en el Boletín Oficial de la Provincia, de 20 de febrero de 1942.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados, muy especialmente de aquellos que tienen incompleta su documentación, cuya reacción ha sido ordenada su publicación en el Boletín Oficial de esta provincia, previniendo, además, que la no asistencia en el preceptado día 7 de diciembre próximo, se interpretará como renuncia a tomar parte en las mencionadas oposiciones.

Valencia, 27 de noviembre de 1942. — El Presidente del Tribunal, Fernando Oria de Rueda.—P. A. el Vocal Secretario del Tribunal, R. Gil Quinzá.

Sección Religiosa

1.-San Eloy, Obispo, Santa Natalia, San Cayetano y Santa Catalina.—Rito simple.—Oraciones moradas.—Misa de la Dominica anterior; después del Gradual, se suprime el verso Aleluya; segunda oración de la Virgen; tercera, por la Iglesia y cuarta por la Paz. Prefacio común.

CULTOS DE LA INMACULADA

Han comenzado con todo esplendor en su diversos Templos, organizados por distintas asociaciones los cultos y Novenas tradicionales a la Inmaculada. Cultos de tanto arraigo en la fe del pueblo español, que por su devoción a la Santísima Virgen, sobre todo en este consolador misterio de su Concepción inmaculada, destacó siempre en su historia, en su tradición y en su culto, que fue norma y vanguardia entre todos los pueblos del orbe y paladín mariano destacado en la cristiandad. Por ello estos cultos y estas Novenas a la Inmaculada llevan siempre a nuestros Templos afluencia de fieles, fervor y devoción en los devotos de María.

En la mayoría de las Parroquias están celebrando, y como ya hemos anunciado, en el Colegio de San José de Padres Jesuitas, en las Religiosas del Servicio Doméstico,

en la Parroquia de Santa Catalina y San Agustín y en otras iglesias y congregaciones.

ADORACION NOCTURNA

Hoy, turno de «Cor Mariae» Mariana, el de la Sagrada Familia.

CUARENTA HORAS

Han comenzado en la Parroquia de San Andrés.

IGLESIA DE LA COMPAÑIA EJERCICIO ESPIRITUALES PARA HOMERES

Comienzan esta noche, a las 7:30, los Ejercicios espirituales para hombres, con plática doctrinal y armonía moral de Ejercicios.

EL TIEMPO

PREDICCION REGIONAL.—Casi despejado en la vertiente mediterránea. Ventolinhas del NE. Marizada.

TEMPERATURAS EXTREMAS EN VALENCIA.—Máxima de 15.9 grados y mínima de 5.2.

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA REGION.—Máxima de 19.7 en Alicante y mínima de 6.1 bajo cero en Calamocha.

EN LOS SANTOS JUANES



La bendición de las campanas de la parroquia de los Santos Juanes

Francia ha dejado de existir como potencia MARITIMA

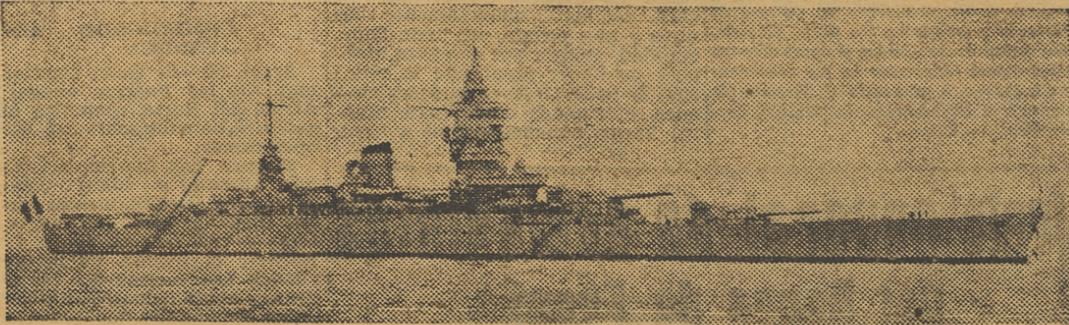
En el "suicidio de Tolón" fueron hundidas 65 unidades entre ellas tres acorazados y siete cruceros

RESTO DE LA MARINA SE ENCUENTRA BLOQUEADO O EN PODER DE LOS "DEGAULLISTAS"

Algunas naciones de las consi- deradas como potencias de pri- mer orden, ha sufrido las conse- cuencias de esta guerra, a la que atribuyen los errores de sus go- biernos, esta nación es Fran- cia. La metrópoli ocupada, su ejér- cito deshecho, las colonias ocu- padas por japoneses, ingleses y americanos; la nación des- truida y por último su flota, lo que había salido casi intacto de las hostilidades, acaba de ser hundida en las aguas del puerto de Tolón. Una potencia marítima ha dejado su carrera.

LA MARINA FRANCESA

La marina francesa disputó un tiempo a la inglesa el dominio de los mares. Algunos nombres, como el de Suffren, se ilustraron en la lucha. La Revolución acabó con la mayor parte de los barcos debido a la indisciplina de las tripulaciones. Napoleón intentó la reconstrucción de la escuadra. Trafalgar puso fin a sus aspiraciones de dominio naval. Napoleón realmente desapareció de la gran historia francesa. Entonces, si bien aspiró a recuperar papel preponderante



Acorazado «DUNKERQUE»

neció en sus puertos. Así, pues, se limitó al papel de escoltar mercantes y sobre todo a permanecer en el Mediterráneo vigilando a la italiana, por si ésta entraba en guerra, aunque cuando esto sucedió, los pocos días que duraron las hostilidades, impidieron un choque formal. Su única labor bélica puede decirse que fué la retirada de Dunkerque, donde al reembarcar los ejércitos aliados perdieron un crucero, siete destructores y algún submarino, ya que fueron ellos quienes llevaron el peso principal de la operación.

Al pedir Francia el armisticio, su flota constaba, dejando aparte las pequeñas unidades y las reservas de barcos muy antiguos, con 180 unidades con un tonelaje de 540.000 toneladas. No es ésta una fuerza que pudiera decidir la guerra, pero desde luego podía desempeñar un papel importante en la contienda, sobre todo en el teatro del Mediterráneo.

LA POLITICA DE LA «ESPERA»

Conocidos son los términos del armisticio, por los cuales era reservada la flota francesa, que no había caído en manos de los alemanes, y se la obligaba a ganar los puertos de la Francia no ocupada. Esta decisión era obligada. Los alemanes sabían que los marinos franceses, antes que entregar sus barcos, tanto más cuanto que no habían sido vencidos, o bien hubieran repetido el gesto suyo de la anterior guerra en Scapa Flow, o bien se hubieran unido a los ingleses. Por ello quedó intacta en poder de los franceses su flota.

La política francesa, al ver que se alargaba la guerra, entró en una fase muy curiosa. La mayoría del pueblo continuaba siendo hostil a alemanes e italianos, los primeros, enemigos tradicionales; los segundos, a quienes juzgaban despectivamente y que presentaban contra Francia reivindicaciones territoriales. Pero sus políticos comprendían que no podían luchar con ellos. Darlan, que era el presidente de los Ministros, sobre todo por representar una fuerza que no había sido vencida, era, además, antibritánico —uno de sus ascendientes murió en Trafalgar—, sentimiento que se exaltó con las agresiones inglesas a la flota. Pero no era enemigo de los EE. UU. y parece que se entendía bastante bien con el Embajador de éstos Leahy. El cálculo francés era esperar, con sus tropas coloniales y su flota, a que ambos adversarios se desgastasen y entonces intervenir, pronunciarse en favor de quienes ganasen y salir de la guerra, como si no hubiesen sido vencidos.

La misma prensa traslucía de-

masiado este pensamiento. Todo era hablar del imperio colonial, y cuando fueron reparados los barcos, víctimas de las agresiones inglesas, saludaron con júbilo esta noticia, manifestando que las flotas beligerantes habían perdido y continuarían perdiendo unidades, porque no se hace la guerra sin pérdidas, mientras que la flota francesa continuaba intacta y conservando su valor intrínseco.

Cuando Darlan, cuya política iba siendo ya demasiado clara, fué sustituido por Laval, éste, a pesar de ser un más sincero partidario de la colaboración, no pudo hacer más que seguir en la «espera», aunque más mitigada, por conocer exactamente los sentimientos de su país, y no rompió con los aliados, a pesar de Madagascar.

Pero esta política, muy buena en teoría, tiene sus quebras en la práctica. Para ello se necesita ser independiente y fuerte, y Francia no lo era. Uno y otro bando, además, no dejaban de adivinar sus intenciones.

LA ACTITUD INGLESA

Cuando los ingleses, a pesar de todos sus esfuerzos por impedirlo, supieron que se iba a firmar el armisticio, su principal preocupación fué la flota. Si ésta caía en poder de los alemanes, unida a la suya y a la italiana, podía hacer frente a la inglesa, e Inglaterra se vería amenazada de la invasión. Por eso procedieron sin contemplaciones y atacaron a sus aliados de la víspera.

En Plymouth se encontraban un acorazado, el «Paris»; cuatro torpederos: «Mistral», «Ouragan», «Triomphant» y «Bouclier»; tres submarinos, entre ellos el famoso «Surcouf», y otras embarcaciones menores. En otro puerto estaba otro acorazado gemelo del anterior, el «Courbet».

Con el pretexto de aprovisionarlos de carbón les hicieron amarrar a los muelles, y una madrugada, manchas con la enseña de la cruz roja, en las que iban escondidos soldados, les abordaron y se apoderaron de ellos. Después fueron puestos a los órdenes, aunque no pasaron de ser nominales, del almirante «degaullista» Muselier.

En Alejandría, a las órdenes del almirante Godfroy, se encontraba otra escuadra francesa, compuesta por el acorazado «Lorraine», el crucero «Duguay-Trouin», el «Suffren» y otros. Por una convención, ya que los franceses amenazaban pelear, se acordó que permanecieran internados allí hasta el fin de la guerra. El almirante inglés que la firmó fué Sir Andrew Cunningham, al que calificó Darlan como el único marino inglés que se había portado como un «gentleman». Hoy, aza-

res de la guerra, Darlan debe parecer mucho conviniendo con quienes no son «gentlemen».

Veremos, ante los acontecimientos actuales, cuál es la actitud del almirante Godfroy.

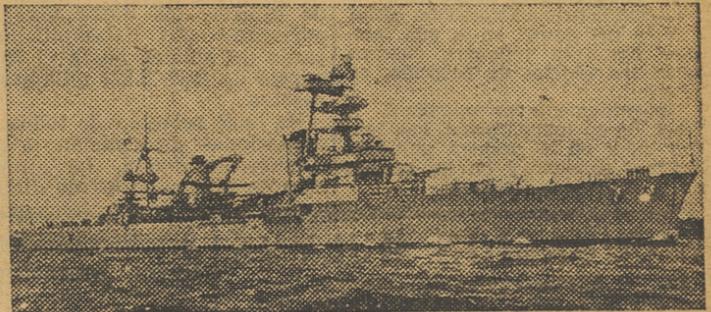
LAS AGRESIONES

Pero no se conformaron con esto los ingleses y un buen día aparecieron ante Mazalquivir, el puerto de Argelia, con la pretensión de que la flota francesa que se encontraba allí se les uniera. Como se negara, fué atacada. El acorazado «Bretaña», fué hundido; el «Provenza», incendiado; el crucero acorazado «Dunkerque», incendiado; solamente el también crucero acorazado «Strasbourg» pudo escapar a Tolón.

Cuando la agresión a Dakar, el acorazado «Richelieu» sufrió también graves daños, pero al igual que los incendiados en Mazalquivir, pudo ser reparado.

LA FLOTA DE LA MARTINICA

También al acabar la guerra para Francia se encontraba en las Antillas, concretamente en la Martinica, junto con parte del oro francés, una división naval, compuesta por el único portaviones francés, el «Bearn», de 22.146 toneladas, capaz para 40 aviones,



Crucero «FOCH»

botado en 1920 y modernizado en 1935, y los cruceros «Emile Bertin», de 5.886 toneladas, botado en 1934, y el «Juana de Arco», de 6.496 toneladas y botado en 1931.

El «Bearn» había ido a los Estados Unidos a recoger un cargamento de aviones. Los yanquis se opusieron a que volviera a Francia, para que los aviones no cayeran en poder de los alemanes, y el «Bearn», con sus acompañantes, se quedó en la Martinica. Probablemente isla y barcos serán ocupados por los yanquis.

LA ESCUADRA FRANCESA

La escuadra francesa, al empezar la guerra, contaba con 10 acorazados, algunos de ellos en construcción. Veamos cuál ha sido su suerte. Los más viejos, el «Courbet» y el «Paris», de 22.189 toneladas y 12 cañones de 305, botados en 1913 y 1914 y modernizados en 1927 y 29, respectivamente, están en poder de los ingleses; de los tres de la clase «Bretaña», de igual desplazamiento y con 10 cañones de 340, el «Bretaña» fué hundido en Mazalquivir; el «Lorraine», está en Alejandría, y el «Provenza» se encontraba en Tolón. Estos buques databan de los años 15 y 16 y habían sido modernizados en 1932 y 1936. Los dos cruceros acorazados «Dunkerque» y «Strasbourg», de 26.500 toneladas, 8 cañones de 330, el

primero del año 38 y el segundo del 39, estaban en Tolón, donde habían sido reparadas las averías del primero.

Después tenemos los acorazados de 35.000 toneladas tipo «Richelieu». El titular fué acabado en 1940, y semihundido en Dakar, sus averías han sido reparadas y se encuentra actualmente en este puerto. El «Jean Bart», que estaba en construcción cuando el armisticio, pudo huir a Casablanca y allí ha sufrido averías de consideración en el actual desembarco de los norteamericanos. Todavía otro, el «Clemenceau», estaba en construcción, aunque más retrasado, en el arsenal de Brest, y cayó en poder de los alemanes.

También dos portaviones de 18 mil toneladas, en construcción en Saint-Nazaire, cayeron en poder de las tropas del Reich.

En cuanto a los cruceros, Francia tenía siete de 10.000 toneladas y 14 menores. Cuatro de los primeros estaban en servicio en el Mediterráneo en los actuales momentos.

TOLON

El puerto que sirvió de punto de partida a la carrera de Napoleón, ha visto en la madrugada del día 27, el fin sin combate de una escuadra. 62 navíos, de ellos los tres acorazados «Provenza», «Dunkerque» y «Strasbourg»; el portaviones auxiliar «Comandante Teste»; los cuatro cruceros de 10.000 toneladas «Foch», «Colbert», «Algerie» y «Duplex»; tres cruceros más, 25 destructores y 26 submarinos —aunque de éstos parece que por lo menos uno pudo huir—, fueron hundidos por sus tripulaciones. La decisión de ocupar el puerto era de prever, dados los últimos acontecimientos. Aviones del Eje volaron sobre la desembocadura, para impedir la huida.

Los comandantes de los navíos, como es tradicional en la marina y como hicieron los alemanes en Scapa Flow, prefirieron hundirlos antes que entregarlos. Seguramen-



ALMIRANTE DARLAN (Fotos Archivo JORNADA)

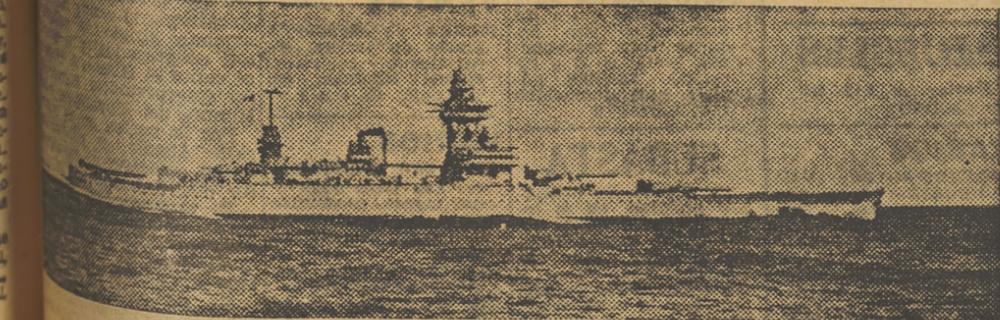
El escenario mundial, estas naciones obedecían más bien a una peculiar psicología francesa que a sus propias fuerzas. Sus debilidades los debió a las coaliciones y abandonada a sus propios destinos, como en el 70, fué prontamente derrotada.

El papel que aspiraba a desempeñar estaba obligada a tener una fuerte escuadra, si bien ésta se pudo comparar con la inglesa. En este sentido, Trafalgar fué decisivo. Incluso Alemania llegó a sobrepassar, aunque en la guerra marítima se inicia con el Emperador Guillermo II, en los comienzos del siglo XX.

Después de la marina francesa, en rivalidad con la italiana, las conferencias de Washington y Londres, en las que participaron Inglaterra, Estados Unidos y Italia, señalan la división de 5 para las dos primeras y 1 para el Japón y 1 para Italia. Era, pues, la que con la italiana ocupaba el cuarto puesto entre las flotas de primer orden.

LA FLOTA FRANCESA EN LA GUERRA

Ante las hostilidades, poco comparativamente, tuvo que hacer, ya que la flota alemana podía compararse con la franco-inglesa y perma-



Acorazado «STRASBOURG»

