

# Jornada

DIARIO DE LA TARDE

VALENCIA, LUNES 30 NOVIEMBRE 1942

DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES:  
PINTOR SOROLLA 10. TELS. 10.617 y 15.599

No es cierto que el  
Mariscal Bastico  
haya sido destituido

Roma, 30. — La Agencia Stefani desmiente la noticia divulgada en el extranjero, según la cual el Mariscal Bastico había sido destituido por el Duce, quien a su vez se había encargado directamente del mando de las fuerzas armadas de Libia. — Efe.

## Ataques de la aviación del Reich en la costa africana

### HAN HUNDIDO 23 MERCANTES, 5 CRUCEROS Y 5 DESTRUCTORES

### Resultan gravemente averiados 76 mercantes, 2 buques de línea, 3 portaviones y 28 unidades de escolta

### Los ingleses pierden el submarino griego "Tritón"

El Cuartel General del Füh... Comunicado del Alto... de las Fuerzas armadas... en el Caucazo oriental, varios... en grandes pérdidas para... Desde el 27 de no... han sido destruidos, en... defensas, 60 carros... del enemigo.

En Cirenaica las tropas germanoitalianas han rechazado los ataques de los elementos blindados enemigos. Día y noche, se dirigieron ataques aéreos contra los campamentos británicos y sus fuerzas motorizadas.

Los bombarderos atacaron en territorio tunecino, a las columnas enemigas, infligiendo pérdidas sensibles a las armas pesadas del adversario, a los vehículos y a los carros blindados.

En el Mediterráneo oriental, un cazasubmarino alemán, a las órdenes del oficial de marina Kleiner, ha hundido, por abordaje, al sumergible "Tritón", procedente de la marina griega y al servicio de los ingleses. Fueron hechos prisioneros los tripulantes del submarino.

En los territorios ocupados del Oeste y sobre el Canal de la Mancha, siete aviones británicos han sido derribados. Los cazas alemanes han proseguido sus ataques diarios contra la costa meridional de Inglaterra y han bombardeado objetivos ferroviarios.

Como ya se anunció en comunicado especial, el 26 de noviembre, en relación con los grandes éxitos de las aviaciones alemana e italiana, así como los de las marinas de dichos países, contra la flota de invasión angloamericana, a lo largo de la costa de África del Norte, dichos éxitos han aumentado

aún considerablemente. Entre los puertos y en las aguas de la costa del África francesa septentrional han sido hundidos 23 buques mercantes y transportes, con un desplazamiento total de 165.000 toneladas.

Once mercantes y transportes fueron tan gravemente averiados, que pueden considerarse como perdidos. Otros 65 buques, con un total de 398.000 toneladas, fueron

(Continúa en la 5.ª página.)

## EN CIRENAICA



Artillería antiaérea italiana en posición de fuego (Foto Orbis)

## Las fuerzas del Eje conquistan una IMPORTANTE POSICION EN TUNEZ

### Queda paralizada la reacción de la D. C. A. anglo-yanqui

### LOS ITALIANOS HUNDEN DOS CRUCEROS Y CATORCE MERCANTES

Roma, 30. — Comunicado oficial número 919 del Cuartel General de las Fuerzas Armadas Italianas:

«Los intentos de ataque de las columnas blindadas británicas en Cirenaica han sido rechazados por las fuerzas del Eje.

En Túnez han sido detenidas las columnas blindadas enemigas, que han perdido numerosas camionetas por el fuego de nuestras armas. Un ataque de las fuerzas del Eje ha dado por resultado la conquista de una importante posición. Han sido destruidos algunos tanques americanos y han sido capturados otros 200 prisioneros, entre ellos algunos oficiales.

Pese a las desfavorables condiciones atmosféricas, nuestras formaciones de bombardeo han atacado intensamente los aeródromos argelinos, en los que han sido des-

truidos algunos aviones. En combate aéreo, los aviones alemanes han derribado un caza enemigo.

Aparatos ingleses han lanzado múltiples bombas sobre Trípoli, ocasionando daños de poca importancia. Las bajas se cifran en 21 muertos y 43 heridos. Un avión ha sido derribado por nuestra D. C. A.

Una nueva incursión enemiga, realizada la pasada noche contra Túnez, no ha ocasionado daños de importancia. Un avión enemigo ha sido derribado por la D. C. A. Otros tres habían sido derribados en el ataque de la noche anterior. 15 muertos y 22 heridos se han registrado entre la población civil a consecuencia de los ataques de las pasadas noches. —Efe.

Roma, 30. — Dos cruceros anglosajones y 14 mercantes de las fuerzas de desembarco angloamericano-

ricanas han sido hundidos por la aviación italiana durante los ataques realizados por la misma contra la navegación frente a las costas de Argelia, anuncia la Agencia Stefani. Los buques averiados de mayor o menor gravedad suman varias decenas.

La última acción de los aviones torpederos italianos ha dado por resultado la voladura de un gran mercante inglés cargado de municiones, buque de 7.000 toneladas. (Continúa en la 4.ª pág.)

## DARLAN SIGUE invocando el nombre de Petain

### El Almirante actuará en el Marruecos francés con PLENOS PODERES

Londres, 30. — «En su calidad de alto comisario francés y en virtud de los poderes que le han sido conferidos por el mariscal de Francia y Jefe del Estado —anuncia Radio Marruecos—, el almirante Darlan ha publicado una ordenanza, en la que establece que el comisario y residente general de Francia en Marruecos tiene plenos poderes para adoptar personalmente, por medio de decretos, todas las medidas que en tiempo de paz hubieran dependido en el Marruecos francés de las leyes de Francia, y de los decretos o reglamentos emanados del Gobierno francés. —Efe.

EL GENERAL BOISSON LLEGA A ARGEL

Rabat, 30. — El gobernador general Boisson ha llegado al aeródromo de Argel, anuncia Radio Marruecos. Fué recibido por Darlan y es huésped del gobernador general Chatel. —Efe.

## LA ISLA REUNION RECHAZA UN ULTIMATUM "DEGAULLISTA"

Reunión, 30. — A mediodía, el gobernador de la isla, Aubert, rechazó un ultimátum del capitán Richard, comandante de las fuerzas de De Gaulle, que exigían el desembarco so-

bre la isla. En dicho ultimátum se exigía un batallón de «comandos gaullistas» había ocupado la isla. El gobernador Aubert ha rechazado el ultimátum en el que se le exigía a rendirse. — Efe.

MOREAU, PRISIONERO  
Según noticias recibidas de la isla de Reunión, un buque de guerra se ha instalado, desde el día 23 de noviembre, en la carretera de montaña que conduce a Saint Denis. Este desembarco estuvo por la tarde un prisionero, en el que viajaba el gobernador del Gobernador

## El hundimiento de la Escuadra francesa



Cruisers of the French fleet that has voluntarily sunk, moored in the port of Toulon. — (Foto Vidal)

## NUEVA ZELANDA ROMPE CON VICHY

Wellington, 30. — Nueva Zelanda ha roto, oficialmente, sus relaciones con el Gobierno de Vichy.

El Consulado de Nueva Zelanda en Francia estaba ya cerrado desde hace varios días. — Efe.

SEGUNDA EDICION

# Mirador valenciano

## Hablan los lectores

Los lectores tienen sus puntos de vista, sus ideas susceptibles de ser expuestas a la pública consideración. A nuestra redacción llegan con frecuencia cartas en las que nos apuntan iniciativas muchas veces laudables o apreciaciones bien enfocadas. He aquí algunas:

El señor S. C. ha observado la tendencia de los cobradores de los tranvías a humedecer con saliva los billetes que han de entregar a los viajeros. El señor S. C. estima que la agilidad con que así se separan dichos billetes no justifica semejante transgresión de la higiene. Nosotros pensamos igual. Siempre hemos visto con malos ojos a aquellas gentes que para pasar las páginas de los libros recurren a semejante técnica primitiva y bien poco limpia; y hemos observado que sólo la utilizan quienes están poco familiarizados con los libros. En esto sí que sucede aquello de que la función engendra la aptitud, de donde llegaríamos a la conclusión de que los cobradores que necesitan del auxilio de la saliva, poseen deficiente mente su oficio.

La Compañía, quizá obedeciendo a determinadas indicaciones, dotó al personal encargado de cobrar en los vehículos, de unas esponjas incrustadas en unos pequeños recipientes de hojalata; algo así como unos toscos mojesellos. Pero son muchos los cobradores que no poseen semejante recurso o que poseyéndolo no lo utilizan.

El señor S. C. reprueba semejante vicio y la escasa voluntad puesta en corregirlo, y nosotros, según ya quedó dicho, opinamos como él.

J. O.

# Homenaje de los obreros de Campanar al Gobernador civil

## EL SEÑOR PLANAS DE TOVAR HA MARCHADO A ZARAGOZA

Este medio día, a la una de la tarde, el Gobernador civil, coronel Planas de Tovar, recibió en su despacho oficial a un grupo de los obreros que trabajan en la construcción del Preventorio Infantil de Campanar, quienes en representación de todos sus compañeros, le hicieron entrega de un precioso bastón de mando costeado por los mismos. Acompañaban a los donantes los señores Criado y Del Río, vicepresidente y secretario, respectivamente, de la Junta Provincial de Protección de Menores.

El señor Gobernador, visiblemente emocionado, agradeció el obsequio con sentidas palabras, diciendo que era éste uno de los actos que más le llegaban al corazón, por ser la clase productora la que le distinguía con tan delicada atención. Añadió que luciría este bastón en la jura de bandera de su hijo Javier, que ha de tener lugar el día 3 del próximo diciembre en la Academia de Infantería de Zaragoza.

El puño del bastón es de oro y luce en afiligranada miniatura, con todo detalle, la mezquita del citado preventivo.

El señor Planas de Tovar anunció a los visitantes que el próximo sábado, que va estará de regreso, se reunirá con ellos a comer en el susodicho preventivo en construcción.

### EL GOBERNADOR A ZARAGOZA

A primera hora de la tarde de hoy, el Gobernador civil, acompañado de su distinguida esposa, marchó por carretera a Zaragoza, al objeto de asistir al solemne acto de la jura de bandera por los alumnos de la Academia de Infantería, entre los que figura como cadete su hijo don Javier.

Autorizado oficialmente para ausentarme de la provincia, hago entrega del mando civil de la misma hasta mi regreso, al excelentísimo señor don Juan Antonio Carpena Requena, Presidente de la Audien-

cia Territorial.—El Gobernador civil, Francisco J. Planas de Tovar.

Este Gobierno recuerda al personal de serenos y vigilantes nocturnos, Policía Armada y Gubernativa y en general a todos los agentes a mis órdenes, la responsabilidad que incurrirán si por negligencia o abandono en la vigilancia, apacrecieran rótulos o pasquines en las paredes, tapias o fachadas, sin la orden expresa de autorización por este Gobierno Civil, debiendo emplear la máxima energía para con los infractores.—El Gobernador civil.

### Comisión Inspector Provincial de Mutuos de Guerra por la Patria

La revista de Comisario del próximo mes de diciembre, se pasará en los locales de esta Comisión el día 1 del citado mes y en horas de nueve a doce.

# Un automóvil es arrojado por un tren de la línea Valencia-Rafelbuñol en el paso a nivel de Mellana

## DE LOS SEIS OCUPANTES DEL VEHICULO RESULTAN TRES MUERTOS Y TRES HERIDOS Habían presenciado el partido de fútbol Valencia-Castellón y regresaban a Valencia

Se lo es la gran expectación suscitada con motivo del partido de fútbol Valencia-Castellón, jugado ayer tarde en el campo de este último.

La masa de aficionados al deporte del balón, se movilizó al objeto de presenciar el apasionante encuentro futbolístico, y se apresuró a adquirir billete, tanto para el tren que salía para Castellón en la noche del sábado, como para los dos de la mañana del domingo. Todos los cuartos salieron de la Estación del Norte completamente ocupados.

### TOMARON UN TAXI DE PUNTO FRENTE AL GRAN TEATRO

Tres amigos, fervientes admiradores del equipo valencianista, ante la problemática posibilidad de poder verificar el viaje en tren, pensaron alquilar un taxímetro.

Ayer domingo, a las 10 de la mañana, los tres amigos, con dos aficionados más y a la vez, compañeros de dos de aquéllos, tomaron un taxi, al azar, de los que tienen su puesto frente al Gran Teatro, llegando a Castellón a la mediodía.

Por la tarde, alrededor de las seis, después de presenciar el partido de fútbol, los cinco amigos de referencia, emprendieron el viaje hacia nuestra ciudad, en la que pensaban rendir viaje a las 8:30.

### EL TAXIMETRO ES ARROLLADO POR EL TREN

Pero al llegar al paso a nivel de Mellana, en término de Foyos, bien porque el coche careciera de focos de luz suficiente o bien por que el conductor no advirtiera la inminencia del peligro, el auto se precipitó sobre la vía, rompiendo la cadena de protección; siendo arrojado y arrastrado por el tren ascendente, Valencia-Rafelbuñol.

### RESULTAN TRES MUERTOS Y TRES HERIDOS

El coche quedó materialmente desmenuzado, resultando muertos tres de los ocupantes, entre ellos el chófer, y heridos los otros tres.

Hasta la hora de cerrar nuestra edición sólo han podido ser identificados los cadáveres de los infortunados Alberto Riera, de 28 años, industrial; y Rafael García Ortiz, de 40 años, chófer.

Los heridos fueron trasladados, urgentemente, en un coche particu-

# Ayuntamiento

Enterado este Ayuntamiento de lo ocurrido en las playas de Levante y Pinedo, con motivo de los últimos temporales, se abre una información, por término de quince días, al objeto de que todos los perjudicados den cuenta a este Ayuntamiento de los daños sufridos.

# "LO RAT PENAT"

Esta entidad celebrará el día 22 del actual, a las seis y media de la tarde, un acto literario dedicado a San Juan de la Cruz, con motivo de su centenario, en el que leerán versiones y glosas de poesías del mismo Doctor, los señores Calatayud Bayá, Valero Muñoz, Bayarri Hurtado, Ramírez Bordes, Morante Borrás, Jiménez Fayos y el Rvdo. Padre José Vicente de la Madre de Dios. Actuará de Mantenedor en esta fiesta el Rvdo. Padre Benedicto de San José, Carmelita.

En los intermedios ejecutará algunas composiciones la orquesta de Lo Rat Penat, que dirigen los maestros Martínez Coll y Asensi.

Al acto quedan invitados los señores socios y familias.

# HACE UN CUARTO DE SIGLO...

30 DE NOVIEMBRE DE 1942  
En la Universidad celebró una sesión científica la Academia Jurídica Escolar, desarrollándose el tema "La Instrucción Pública en España".

Se celebró el acto solemne de colocar, a presencia de todas las autoridades, la primera piedra del Monumento que había de erigirse por el Círculo de Bellas Artes para perpetuar la memoria de nuestro gran pianista Pinao.

El joven compositor valenciano Rafael Martínez Valls, autor de la obra premiada "Ejisa de Gloria", entrenó tres danzas españolas, para las que le valieron muchas felicitaciones de personalidades alicantinas en el arte musical.

En el Paseo de la Alameda se celebró una revista militar, en la que tomaron tres regimientos de Infantería, uno de Artillería y dos escuadrones de Caballería, resultando un acto brillante y lucido.

El tren correo que salió de Valencia abocó con un mercancías en las proximidades de la Estación de Zaragoza, resultando tres heridos, uno de ellos vecino de Valencia, José Guzmán Sabatell.

El presidente de la Junta de Defensa de Transportes de Alicante telegrafió al Gobernador civil y al presidente del Consejo de Ministros, dándole cuenta de que la situación en la comarca se agravaba por momentos, temiendo desagradables consecuencias, dado el hambre que padecían los campesinos trabajadores por la paralización total de las mismas.

Los propietarios y vecinos de la zona de Germanías y Cervantes designaron una Junta para que gestionara con la Compañía del Norte la pronta construcción del paso superior en la Gran Vía, obra a la que le obligaría a realizar el real decreto y no consentirle el cierre de la zona de la vía hasta que dicho paso estuviera concluido.

Celebró sesión el Centro Valenciano de Estudios Económico-Sociales, poniendo a discusión los asuntos económicos de palpante actualidad, dada la proximidad de la Asamblea que había de celebrarse en Madrid.

Quedó establecido un servicio nocturno de tranvías entre Valencia y Godella, cuyas salidas de Valencia fueron señaladas a las 9, 11, 12, 1 y 1 y media de la madrugada.

El Alcalde, de conformidad con el propuesto por la Comisión de electricidad, ofició a las Compañías de Electricidad, haciéndoles presente que se repetirse los abusos que venían realizando, dejando a oscuras a la ciudad, serían sancionadas con el mayor rigor.

El Director general de Obras Públicas telegrafió al Alcalde participándole haber quedado solucionado el conflicto que originaba la falta de vagones para el transporte de piedra de las estaciones de Manova y Manuel, con destino a las obras de la Casa de Correos, pues acababa de formular la orden de que la Compañía administrara vagones sin dilación de pretexto.

# Anuncio Oficial

## EXCMA. DIPUTACION PROVINCIAL DE VALENCIA

Tribunal de oposiciones a una plaza de Auxiliar de las oficinas. Este Tribunal, en su reunión celebrada el día 20 del actual, acordó senalar la fecha de 7 de diciembre próximo, a las 10 horas de la tarde y en el salón de Sesiones de la Corporación Provincial, para el comienzo de los ejercicios de oposiciones de referencia, y para un plazo que terminará el día 30 de diciembre próximo, a las 13:30 horas, para que puedan completarse las oposiciones de aquellos interesados que todavía no lo hayan efectuado, pasado el cual, se considerarán cancelados de su derecho a actuar en las mismas quienes no hayan cumplido todos los requisitos exigidos en la convocatoria correspondiente en la convocatoria correspondiente en la inserta en el Boletín Oficial de esta Provincia, de 20 de febrero de 1942.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados, y especialmente de aquellos que tienen incompleta su documentación, cuya reacción ha sido ordenada su publicación en el Boletín Oficial de esta provincia, previniendo, además, que la no asistencia en el preceptado día 7 de diciembre próximo, se interpretará como renuncia a tomar parte en las mencionadas oposiciones. Valencia, 27 de noviembre de 1942. — El Presidente del Tribunal, Fernando Oria de Rueda. — P. A. el Vocal Secretario del Tribunal, R. Gil Quinzá.

# Sección Religiosa

1.-San Eloy, Obispo, Santa Natalia, San Casimiro y Santa Candida.—Rito simple.—Oraciones moradas.—Misa de la Dominica anterior; después del Gradual, se suprime el verso Aleluya; segunda oración de la Virgen; tercera, por la Iglesia y cuarta por la Paz. Prefacio común.

### CULTOS DE LA INMACULADA

Han comenzado con todo esplendor en su diversos Templos, organizados por distintas asociaciones los cultos y Novenas tradicionales a la Inmaculada. Cultos de tanto arraigo en la fe del pueblo español, que por su devoción a la Santísima Virgen, sobre todo en este consolar misterio de su Concepción inmaculada, destacó siempre en su historia, en su tradición y en su culto, que fue norma y vanguardia entre todos los pueblos del orbe y paladín mariano destacado en la cristiandad. Por ello estos cultos y estas Novenas a la Inmaculada llevan siempre a nuestros Templos afluencia de fieles, fervor y devoción en los devotos de María.

En la mayoría de las Parroquias están celebrando, y como ya hemos anunciado, en el Colegio de San José de Padres Jesuitas, en las Religiosas del Servicio Doméstico,

en la Parroquia de Santa Catalina y San Agustín y en otras iglesias y congregaciones.

### ADORACION NOCTURNA

Hoy, turno de «Cor Mariae» Mariana, el de la Sagrada Familia.

### CUARENTA HORAS

Han comenzado en la Parroquia de San Andrés.

### IGLESIA DE LA COMPAÑIA EJERCICIO ESPIRITUALES PARA HOMERES

Comienzan esta noche, a las 7:30, los Ejercicios espirituales para hombres, con plática doctrinal y armonía moral de Ejercicios.

# EL TIEMPO

PREDICCION REGIONAL.—Casi despejado en la vertiente mediterránea. Ventolinhas del NE. Marizada.

TEMPERATURAS EXTREMAS EN VALENCIA.—Máxima de 15.9 grados y mínima de 5.2.

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA REGION.—Máxima de 19.7 en Alicante y mínima de 6.1 bajo cero en Calamocha.

# EN LOS SANTOS JUANES



La bendición de las campanas de la parroquia de los Santos Juanes

# Francia ha dejado de existir como potencia MARITIMA

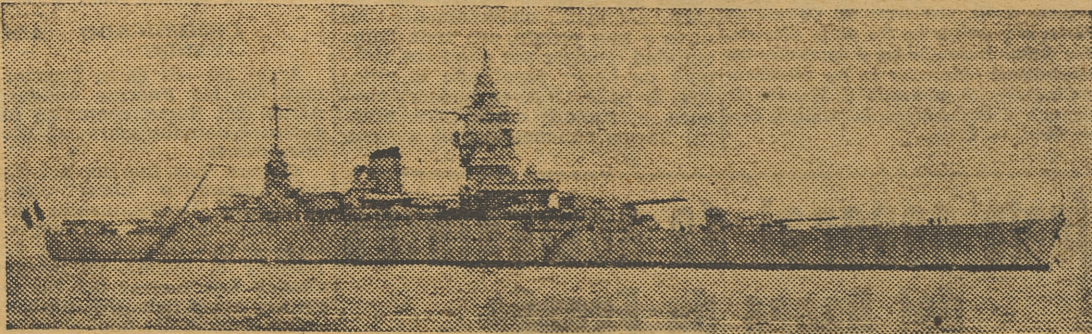
## En el "suicidio de Tolón" fueron hundidas 65 unidades entre ellas tres acorazados y siete cruceros

### RESTO DE LA MARINA SE ENCUENTRA BLOQUEADO O EN PODER DE LOS "DEGAULLISTAS"

Algunas naciones de las consi-  
deradas como potencias de pri-  
mer orden, ha sufrido las conse-  
cuencias de esta guerra, a la que  
atribuyen los errores de sus go-  
biernos, esta nación es Fran-  
cia. La metrópoli ocupada, su ejér-  
cito deshecho, las colonias ocu-  
padas por japoneses, ingleses y  
americanos; la nación des-  
armada y por último su flota, lo  
que había salido casi intacto  
de las hostilidades, acaba de  
ser hundido en las aguas del puerto  
de Tolón. Una potencia marítima  
ha acabado su carrera.

#### LA MARINA FRANCESA

La marina francesa disputó un  
papel a la inglesa el dominio de  
los mares. Algunos nombres, co-  
mo el de Suffren, se ilustraron  
en la lucha. La Revolución aca-  
bó con la mayor parte de los bar-  
cos debido a la indisciplina de  
sus tripulaciones. Napoleón inten-  
tó la reconstrucción de la escua-  
dra. Trafalgar puso fin a sus  
esperanzas de dominio naval.  
Napoleón realmente desapa-  
reció de la gran historia francesa.  
Entonces, si bien aspiró a  
mantener un papel preponderante



Acorazado «DUNKERQUE»

neció en sus puertos. Así, pues, se  
limitó al papel de escoltar mer-  
cantes y sobre todo a permanecer  
en el Mediterráneo vigilando a la  
italiana, por si ésta entraba en  
guerra, aunque cuando esto su-  
cedió, los pocos días que duraron  
las hostilidades, impidieron un  
choque formal. Su única labor bé-  
lica puede decirse que fué la re-  
tirada de Dunkerque, donde al re-  
embarcar los ejércitos aliados per-  
dieron un crucero, siete destruc-  
tores y algún submarino, ya que  
fueron ellos quienes llevaron el  
peso principal de la operación.

Al pedir Francia el armisticio,  
su flota constaba, dejando apar-  
te las pequeñas unidades y las re-  
servas de barcos muy antiguos,  
con 180 unidades con un tonelaje  
de 540.000 toneladas. No es ésta  
una fuerza que pudiera decidir la  
guerra, pero desde luego podía  
desempeñar un papel importante  
en la contienda, sobre todo en el  
teatro del Mediterráneo.

#### LA POLITICA DE LA «ES- PERA»

Conocidos son los términos del  
armisticio, por los cuales era res-  
petada la flota francesa, que no  
había caído en manos de los ale-  
manes, y se la obligaba a ganar  
los puertos de la Francia no ocu-  
pada. Esta decisión era obligada.  
Los alemanes sabían que los ma-  
rinos franceses, antes que entregar  
sus barcos, tanto más cuanto  
que no habían sido vencidos, o  
bien hubieran repetido el gesto  
suyo de la anterior guerra en Sca-  
pa-Flow, o bien se hubieran unido  
a los ingleses. Por ello quedó  
intacta en poder de los france-  
ses su flota.

La política francesa, al ver que  
se alargaba la guerra, entró en  
una fase muy curiosa. La mayo-  
ría del pueblo continuaba siendo  
hostil a alemanes e italianos, los  
primeros, enemigos tradicionales;  
los segundos, a quienes juzgaban  
despectivamente y que presenta-  
ban contra Francia reivindicacio-  
nes territoriales. Pero sus políticos  
comprendían que no podían lu-  
char con ellos. Darlan, que era el  
presidente de los Ministros, sobre  
todo por representar una fuerza  
que no había sido vencida, era,  
además, antibritánico —uno de  
sus ascendientes murió en Trafal-  
gar—, sentimiento que se exaltó  
con las agresiones inglesas a la  
flota. Pero no era enemigo de los  
EE. UU. y parece que se enten-  
día bastante bien con el Embaja-  
dor de éstos Leahy. El cálculo  
francés era esperar, con sus tropas  
coloniales y su flota, a que ambos  
adversarios se desgastasen y en-  
tonces intervenir, pronunciarse en  
favor de quienes ganasen y sa-  
lir de la guerra, como si no hu-  
biesen sido vencidos.

La misma prensa traslucía de-

masiado este pensamiento. Todo  
era hablar del imperio colonial,  
y cuando fueron reparados los  
barcos, víctimas de las agresiones  
inglesas, saludaron con júbilo es-  
ta noticia, manifestando que las  
flotas beligerantes habían perdi-  
do y continuarían perdiendo uni-  
dades, porque no se hace la gue-  
rra sin pérdidas, mientras que la  
flota francesa continuaba intacta  
y conservando su valor intrínseco.

Cuando Darlan, cuya política  
iba siendo ya demasiado clara, fué  
sustituido por Laval, éste, a pesar  
de ser un más sincero partidario  
de la colaboración, no pudo hacer  
más que seguir en la «espera»,  
aunque más mitigada, por cono-  
cer exactamente los sentimientos  
de su país, y no rompió con los  
aliados, a pesar de Madagascar.

Pero esta política, muy buena  
en teoría, tiene sus quebras en la  
práctica. Para ello se necesita ser  
independiente y fuerte, y Francia  
no lo era. Uno y otro bando, ade-  
más, no dejaban de adivinar sus  
intenciones.

#### LA ACTITUD INGLESA

Cuando los ingleses, a pesar de  
todos sus esfuerzos por impedirlo,  
supieron que se iba a firmar el  
armisticio, su principal preocupa-  
ción fué la flota. Si ésta caía en  
poder de los alemanes, unida a  
la suya y a la italiana, podía ha-  
cer frente a la inglesa, e Ingle-  
terra se vería amenazada de la  
invasión. Por eso procedieron sin  
contemplaciones y atacaron a sus  
aliados de la víspera.

En Plymouth se encontraban un  
acorazado, el «Paris»; cuatro tor-  
pederos: «Mistral», «Ouragan»,  
«Triomphant» y «Bouclier»; tres  
submarinos, entre ellos el famoso  
«Surcouf», y otras embarcaciones  
menores. En otro puerto estaba  
otro acorazado gemelo del ante-  
rior, el «Courbet».

Con el pretexto de aprovisionar-  
los de carbón les hicieron amar-  
rar a los muelles, y una madru-  
gada, manchar con la enseña de  
la cruz roja, en las que iban es-  
condidos soldados, les abordaron  
y se apoderaron de ellos. Después  
fueron puestos a los órdenes, aun-  
que no pasaron de ser nominales,  
del almirante «degaullista» Mus-  
seller.

En Alejandría, a las órdenes del  
almirante Godfroy, se encontra-  
ba otra escuadra francesa, com-  
puesta por el acorazado «Lorrain»,  
el crucero «Duguay-Trouin»,  
el «Suffren» y otros. Por una con-  
vención, ya que los franceses ame-  
nazaban pelear, se acordó que  
permanecieran internados allí has-  
ta el fin de la guerra. El almirante  
inglés que la firmó fué Sir  
Andrew Cunningham, al que ca-  
lificó Darlan como el único ma-  
rino inglés que se había portado  
como un «gentleman». Hoy, aza-

res de la guerra, Darlan debe pa-  
decir mucho conviviendo con  
quienes no son «gentlemen».

Veremos, ante los acontecimien-  
tos actuales, cuál es la actitud del  
almirante Godfroy.

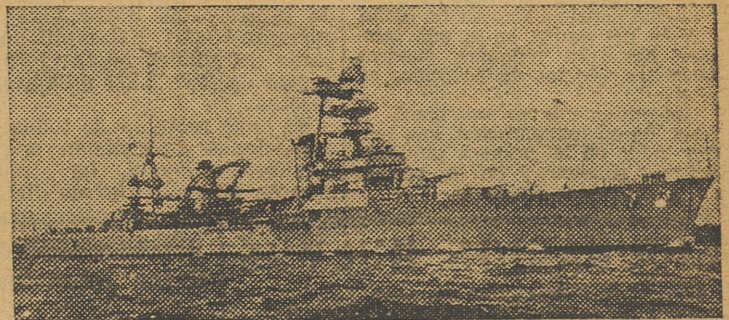
#### LAS AGRESIONES

Pero no se conformaron con es-  
to los ingleses y un buen día apa-  
recieron ante Mazalquivir, el  
puerto de Argelia, con la preten-  
sión de que la flota francesa que  
se encontraba allí se les uniera.  
Como s. negara, fué atacada. El  
acorazado «Bretaña», fué hundi-  
do; el «Provenza», incendiado; el  
crucero acorazado «Dunkerque»,  
incendiado; solamente el también  
crucero acorazado «Strasbourg»  
pudo escapar a Tolón.

Cuando la agresión a Dakar, el  
acorazado «Richelieu» sufrió tam-  
bién graves daños, pero al igual  
que los incendiados en Mazalqui-  
vir, pudo ser reparado.

#### LA FLOTA DE LA MAR- TINICA

También al acabar la guerra  
para Francia se encontraba en las  
Antillas, concretamente en la  
Martinica, junto con parte del  
oro francés, una división naval,  
compuesta por el único portavio-  
nes francés, el «Bearn», de 22.146  
toneladas, capaz para 40 aviones.



Crucero «FOCH»

botado en 1920 y modernizado en  
1935, y los cruceros «Emile Ber-  
tin», de 5.886 toneladas, botado en  
1934, y el «Juana de Arco», de  
6.496 toneladas y botado en 1931.

El «Bearn» había ido a los Es-  
tados Unidos a recoger un carga-  
mento de aviones. Los yanquis se  
opusieron a que volviera a Fran-  
cia, para que los aviones no ca-  
yeran en poder de los alemanes,  
y el «Bearn», con sus acompa-  
ñantes, se quedó en la Martinica.  
Probablemente isla y barcos serán  
ocupados por los yanquis.

#### LA ESCUADRA FRANCE- SA

La escuadra francesa, al em-  
pezar la guerra, contaba con 10 aco-  
razados, algunos de ellos en cons-  
trucción. Veamos cuál ha sido su  
suerte. Los más viejos, el «Cour-  
bet» y el «Paris», de 22.189 tone-  
ladas y 12 cañones de 305, bota-  
dos en 1913 y 1914 y moderniza-  
dos en 1927 y 29, respectivamen-  
te, están en poder de los ingleses;  
de los tres de la clase «Bretaña»,  
de igual desplazamiento y con 10  
cañones de 340, el «Bretaña» fué  
hundido en Mazalquivir; el «Lo-  
rraine», está en Alejandría, y el  
«Provenza» se encontraba en To-  
lón. Estos buques databan de los  
años 15 y 16 y habían sido mo-  
dernizados en 1932 y 1936. Los dos  
cruceros acorazados «Dunker-  
que» y «Strasbourg», de 26.500 to-  
neladas, 8 cañones de 330, el

primero del año 38 y el segundo  
del 39, estaban en Tolón, donde  
habían sido reparadas las averías  
del primero.

Después tenemos los acorazados  
de 35.000 toneladas tipo «Richelieu». El titular fué acabado en  
1940, y semihundido en Dakar,  
sus averías han sido reparadas y  
se encuentra actualmente en este  
puerto. El «Jean Bart», que esta-  
ba en construcción cuando el ar-  
misticio, pudo huir a Casablanca  
y allí ha sufrido averías de consi-  
deración en el actual desembarco  
de los norteamericanos. Todavía  
otro, el «Clemenceau», estaba en  
construcción, aunque más retra-  
sado, en el arsenal de Brest, y  
cavó en poder de los alemanes.

También dos portaviones de 18  
mil toneladas, en construcción en  
Saint-Nazaire, cayeron en poder  
de las tropas del Reich.

En cuanto a los cruceros, Fran-  
cia tenía siete de 10.000 toneladas  
y 14 menores. Cuatro de los pri-  
meros estaban en servicio en el  
Mediterráneo en los actuales mo-  
mentos.

#### TOLON

El puerto que sirvió de punto de  
partida a la carrera de Napoleón,  
ha visto en la madrugada del día  
27, el fin sin combate de una es-  
cuadra. 62 navíos, de ellos los tres  
acorazados «Provenza», «Dunker-  
que» y «Strasbourg»; el porta-  
viones auxiliar «Comandante Tes-  
te»; los cuatro cruceros de 10.000  
toneladas «Foch», «Colbert», «Al-  
gerie» y «Duplex»; tres cruceros  
más, 25 destructores y 26 subma-  
rinos —aunque de éstos parece  
que por lo menos uno pudo  
huir—, fueron hundidos por sus  
tripulaciones. La decisión de ocu-  
par el puerto era de prever, dados  
los últimos acontecimientos. Avio-  
nes del Eje volaron sobre la des-  
embocadura, para impedir la hui-  
da.

Los comandantes de los navíos,  
como es tradicional en la marina  
y como hicieron los alemanes en  
Scapa Flow, prefirieron hundirlos  
antes que entregarlos. Seguramen-



ALMIRANTE DARLAN  
Fotos Archivo JORNADA)

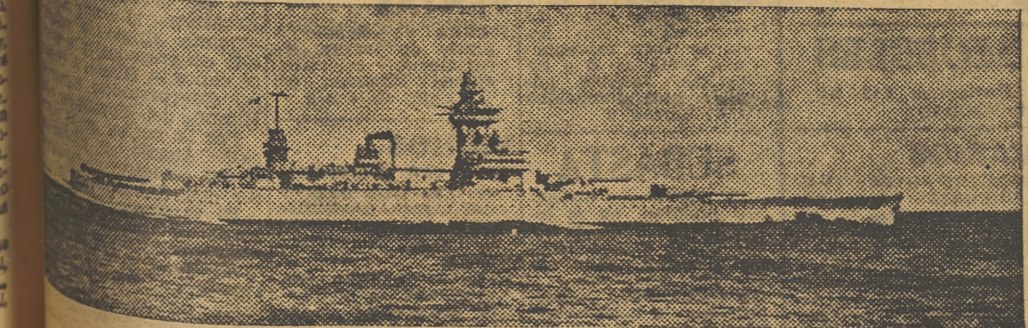
El escenario mundial, estas  
condiciones obedecían más bien  
a una peculiar psicología francesa  
que a sus propias fuerzas. Sus  
debilidades los debió a las coalicio-  
nes y abandonada a sus propios  
destinos, como en el 70, fué pron-  
tamente derrotada.

El papel que aspiraba a  
desempeñar estaba obligada a te-  
ner una fuerte escuadra, si bien  
esta se pudo comparar con la  
inglesa. En este sentido, Trafal-  
gar fué decisivo. Incluso Alema-  
ña llegó a sobrepassar, aunque  
su potencia marítima se inicia con  
Guillermo II, en los co-  
mienzos del siglo XX.

Después de la marina francesa  
en rivalidad con la italia-  
na en conferencias de Washing-  
ton y Londres, en las que partici-  
paban Inglaterra, Estados Uni-  
dos y Italia, señalan la  
construcción de 5 para las dos pri-  
meras y 1 para el Japón y 1 para  
Italia. Era, pues, la  
guerra la que con la italiana  
ocupaba el cuarto puesto entre las  
potencias de primer orden.

#### LA FLOTA FRANCESA EN LA GUERRA

Ante las hostilidades, poco  
comparativamente, tuvo  
suerte, ya que la flota alema-  
na podía compararse con la  
inglesa y franco-inglesa y perma-



Acorazado «STRASBOURG»

