

Jornada

DIARIO DE LA TARDE



Se crea la Medalla de la Vieja Guardia

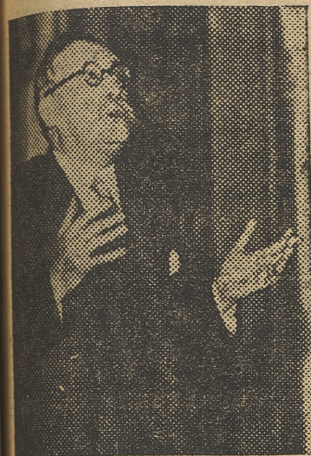
Madrid, 11.—El "Boletín de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S." publicará en su próximo número un decreto de 10 de marzo de 1942 creando la Medalla de la Vieja Guardia para los militantes con anterioridad al 16 de febrero de 1936, en los partidos unificados de F. E. T. y de las J. O. N. S.—Cifra.

25 Cts. AÑO II NUM. 135

VALENCIA, MIERCOLES 11 MARZO 1942

DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLLA, 10. TELS. 10.617 y 15.599

Blum ante sus jueces



El judío Blum, ante el Tribunal. — (Foto Contreras).

NUEVO GOBIERNO EN TAILANDIA

Tokio, 11.—Después de la dimisión del Gabinete tailandés, verificada el 7 del actual, el Presidente del Consejo, Luang Pibul Songgram, ha conseguido constituir un nuevo Gobierno, según comunican de Bangkok a la Agencia Domei. El Jefe de Gobierno se encargará además de las funciones de Ministro de Defensa Nacional y de Ministro de Seguros Extranjeros. El nuevo Gabinete comprende ocho ministros titulares de departamentos, y 14 Ministros sin cartera. Cuenta, por tanto, nueve ministros menos que el Gobierno anterior. La mayor parte de los miembros del nuevo Gobierno son militares y antiguos combatientes. — Efe.

SE RESTRINGIRAN los espectáculos en Inglaterra

Londres, 11.—El pueblo inglés deberá llevar en lo sucesivo un régimen de vida más espartano, declara el corresponsal parlamentario de la Agencia Reuter. Añade que en el curso de la semana próxima será hecha pública una declaración oficial de gran alcance e importancia, la cual comprenderá una reducción de las raciones de alimentos, vestidos y gasolina particulares. También se dictarán medidas para disminuir el número de kilómetros que los ingleses viajan semanalmente, y disminuir el número de espectáculos y la posibilidad ilimitada de ir a los mismos. — Efe.

LOS JAPONESES SIGUEN AVANZANDO EN BIRMANIA

Se encuentran ya a cien kilómetros al Norte de Rangún

OTRO DESEMBARCO EN NUEVA GUINEA

Berlín, 11.—La vanguardia de las fuerzas niponas ha ocupado Tarabati, a cien kilómetros al Norte de Rangún, anuncia la «radio» alemana.

OTRO DESEMBARCO NI-PON EN NUEVA GUINEA

Sidney, 11.—Fischaden, donde las tropas han realizado un nuevo desembarco, se encuentra en la Papuasía de Nueva Guinea. Está dotada de un pequeño puerto y de un aeródromo.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION AUSTRALIANA

Camberra, 11.—La aviación australiana ha atacado con extraordinaria intensidad a los buques de guerra y transportes japoneses estacionados a lo largo de las costas de Nueva Guinea.

El comunicado que así lo hace sa-

LAS FUERZAS DE TOKIO, BERLIN Y ROMA SE UNIRAN EN EL INDICO

Japón prepara la batalla decisiva TOYO INICIARA UNA OFENSIVA POLITICA

Saigón, 11.—La batalla de Java ha terminado y si aún, como afirma Radio D'hi, hay en la isla combates de guerrillas, solo puede tratarse de fuerzas locales muy reducidas, que serán fácilmente dominadas por los japoneses. La victoria japonesa ha sido acogida con enorme entusiasmo y el pueblo nipón se prepara para dar la batalla decisiva a las potencias anglo-sajonas.

El mayor general Sato, en un discurso pronunciado ayer, declaró que las posiciones recién conquistadas han de ser consolidadas para servir de base de partida para la nueva ofensiva japonesa que se desencadenará en cooperación con Alemania e Italia, cuyas fuerzas se unirán en breve con las del Japón en el Océano Indico.

Australia se prepara febrilmente para rechazar la invasión japonesa y Radio Sidney afirma que los ataques de la aviación australiana han desorganizado el plan de ataque del Estado Mayor japonés. Sin embargo, las fuerzas del Japón, después de haber desembarcado unidades en Nueva Guinea, primero en Salamaua y luego en Lae, han puesto ahora pie en Fineschafen.

En Birmania, la caída de Pegu, que ha seguido a la de Rangún, presenta, al decir de los observadores militares, una gran importancia estratégica. La línea de defensa británica establecida en el Sittang, ha sido rota en varios puntos y Mandalay se encuentra completamente aislado del mar. Los ingleses habrán de llevar ahora sus líneas mucho más a retaguardia. Según informaciones de origen inglés, el nuevo frente llamado chino-británico, se ex-

tenderá por el centro de Birmania, desde la región de Chittagong, puerto situado al Oeste de Calcuta, hasta el Norte de la frontera tailandesa. Los mismos observadores creen que la amenaza contra la India se ejercerá, especialmente, por mar y pone de relieve que Rangún es un excelente puerto, que da a los japoneses el dominio en todo el sector oriental del Océano Indico, por lo que los desembarcos en la costa de la India serían relativamente fáciles. Se cree, por último, que Tokio desencadenará, ante todo, una ofensiva política, ya que el general Tojo ha declarado que el Gobierno japonés concederá su pleno apoyo al movimiento pan-indio.—Efe.

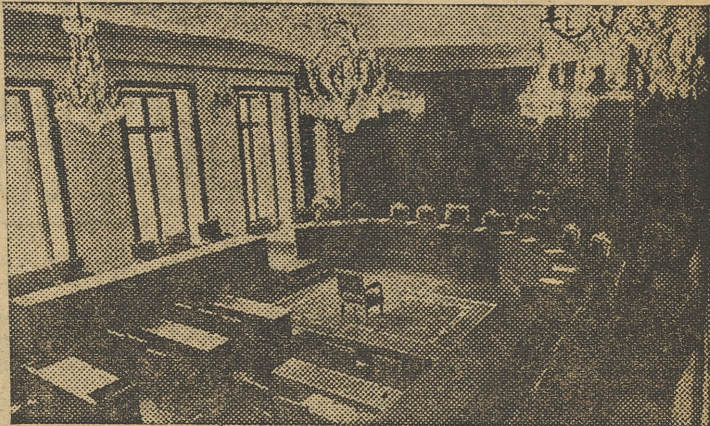
Declaraciones de RUIZ GUIÑAZU

Buenos Aires, 11.—Después de su entrada nuevamente en funciones el Ministro de Asuntos Exteriores, Ruiz Guiñazu, ha celebrado una primera y larga entrevista con el Ministro de la Guerra, Tonazzi, y el de Marina, Fijncatti.

Al terminar esta conferencia, que duró casi hora y media, Guiñazu declaró a los periodistas que se habían tratado en la entrevista las medidas a adoptar para la defensa del continente, las cuales eran objeto de estudio desde hace tiempo, estudio que había sido interrumpido provisionalmente a consecuencia de su viaje a Río de Janeiro.

«La conferencia—añadió—ha sido principalmente un cambio de impresiones para llegar a una orientación mutua acerca de las medidas de defensa.» — Efe.

El proceso de Riom



Vista de la sala donde tiene lugar el proceso contra los responsables de la derrota francesa.—(Foto Archivo JORNADA)

LOS YANQUIS PIERDEN UN CRUCERO Y UN PETROLERO

EL PRIMERO EN EL INDICO Y EL OTRO EN EL ATLANTICO

Tokio, 11.—El crucero norteamericano «Marblehead», de 7.050 toneladas, fué hundido por las fuerzas navales japonesas en el Océano Indico, el día 2 de marzo, anuncia el comunicado del Cuartel General Imperial. Añade que la acción se registró al Oeste de Australia. — Efe.

PETROLERO YANQUI, A PIQUE

Washington, 11.—El petrolero norteamericano «Gulf Strade», de 7.776 toneladas, ha sido torpedeado y hundido en el Atlántico, según anuncia el Departamento de Marina. Se trata del 40 buque que ha sido atacado frente a la costa norteamericana desde que los Estados Unidos entraron en la guerra, añade el comunicado oficial.

EL NAVIO SE PARTIO EN DOS

Washington, 11.—El capitán Torger Olsen, Comandante del petrolero «Gulf Strade», hundido en el Atlántico frente a las costas norteamericanas, ha declarado a su llegada a Nueva York, que el navio se partió en dos mitades al ser alcanzado por un torpedo.

Añadió que el submarino pudo pasar entre las dos mitades del barco. Quince naufragos que acompañan al capitán han confirmado el relato de éste. — Efe.

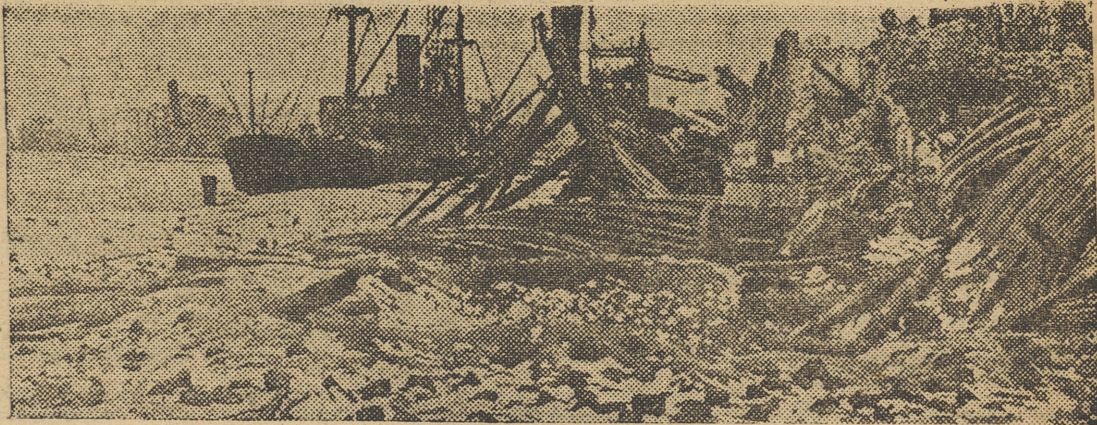
HUNDIMIENTO DE UN NAVIO BRASILEÑO

Nueva York, 11.—El navío brasileño «Cathu», de 5.000 toneladas, ha sido torpedeado durante la noche del domingo al lunes pasados, a 130 millas de la costa de Estados Unidos. Cincuenta y tres tripulantes y seis pasajeros han desaparecido. Veintiocho miembros del pasaje y de la tripulación han sido desembarcados en la costa norteamericana. — Efe.

La flota noruega ha perdido la tercera parte de su tonelaje

Estocolmo, 11.—Una estadística oficial noruega indica que desde que comenzó la guerra hasta el 31 de diciembre de 1941, la flota mercante noruega ha perdido la tercera parte de su tonelaje de antes de la guerra, con un millón y medio de toneladas hundidas.

LA LUCHA EN CRIMEA



Vista del puerto de Theodosia después de un bombardeo por los «Stukas» alemanes.

(Pasa a la 5.ª página)

EL IMPERIO BRITANICO ATRAVIESA EL MOMENTO MAS CRITICO DE SU HISTORIA

Los dominios no encuentran en la Metrópoli la fuerza necesaria para su defensa

Cuando se habla del Imperio británico parece que se quiera dar a entender el Estado formado por una nación con sus colonias, formando un todo homogéneo, administrado desde Londres. Sin embargo, nada más lejos de la realidad. En el Imperio británico, el más grande que nunca ha existido, coexisten tres: el formado por los Dominios, que son verdaderas naciones independientes, sólo unidas por un lazo común, la Corona, y por un sentimiento de pertenecer a la misma raza; otro, que se acerca más a aquella idea, que es el que forma Inglaterra con sus colonias, y un tercero que sirve de base a estos dos y sobre el que descansa su fortaleza, que es el de las bases estratégicas que hasta hace poco Inglaterra poseía en el mundo.

A partir de la guerra europea se hizo un ensayo de fundir los dos primeros tipos; así los Dominios fueron provistos de colonias con los despojos de Alemania; Suráfrica, Australia y Nueva Zelanda se vieron atribuir bajo mandato el Suroeste alemán: las Salomón y Nueva Guinea.

El primero de estos imperios es el que hoy se ve en mayor trance de disolución. Difícilmente podrá soportar la prueba que está sufriendo, y aun en el caso improbable de que ganasen la guerra, experimentaría tal transformación, que prácticamente habría dejado de existir en su forma actual. Varios factores y tendencias contribuyen a esta disolución: la guerra, la debilidad de Inglaterra, el crecimiento del sentimiento de independencia, la atracción de los Estados Unidos y la mezcla de razas en alguno de ellos. Veamos cuál ha sido la formación de este Imperio y de qué modo actúan aquellas tendencias.

COMO SE CREO EL IMPERIO

El Imperio británico formado por las naciones de raza blanca, es un resultado del carácter práctico y enemigo de las abstracciones filosóficas de los ingleses.

Las colonias de población tuvieron sus orígenes en las emigraciones debidas a las persecuciones religiosas, pero sobre todo a las transformaciones económicas por que atravesó In-

La emigración británica ha sido una de las más fuertes corrientes humanas de la historia. Antes de 1815 no existen estadísticas, pero



John Curtin, presidente del Gobierno australiano.

(Foto Archivo JORNADA).

desde este año hasta 1920, más de 17 millones de personas han salido de Inglaterra. En esta labor de colonización han jugado singular papel los factores económicos. Ellos han sido los que han distribuido las corrientes de emigración. Cosa singular: varios de las colonias inglesas han sido formadas por compañías comerciales, lo que revela un distinto tipo es el de la colonización inglesa, comparado con la de Roma o la española. Las consideraciones políticas han intervenido mucho más tarde. El dominio inglés sobre la India fué debido a la famosa compañía de este nombre; el de Suráfrica, a las compañías a carta, la más célebre la British South Africa Company, obra de un sindicato de capitalistas dirigido por Cecil Rhodes. Estas compañías eran después absorbidas por el Gobierno inglés, que hacía así suyos los territorios conquistados por aquéllas.

LOS DOMINIOS

Debido a este espíritu comercial, Inglaterra no ha sido nunca una potencia militar. Su poder ha sido predominantemente naval. Por eso, después que vió cómo los Estados Unidos conquistaban su independencia—en esta campaña, el ejército inglés estaba formado, sobre todo, por mercenarios alemanes e indios; Inglaterra continuaba su tradición de hacer combatir a los demás en su beneficio—, la Gran Bretaña prefirió ceder antes que perder las demás colonias. Así obtuvieron el Estatuto de Dominio Terranova—hoy está suspendido—, Canadá, Australia, Nueva Zelanda, Suráfrica e Irlanda, aunque ésta forme hoy un Estado independiente.

El sentimiento de la nacionalidad fué creciendo en estos países. En 1907 se decidió que las conferencias que reunían a sus primeros ministros se denominaran imperiales y no coloniales; que el término de colonias sería sustituido por el de Dominios, y que estas conferencias serían presididas por el «premier» británico y no por el secretario de Es-

tado para las colonias. Por lo demás, los miembros serían iguales en derechos.

En adelante, las cuestiones que interesaban a los Dominios fueron tratadas por un departamento especial, el «Dominions Office», que no tiene más autoridad sobre ellos que el ministro de Asuntos Exteriores sobre los demás países, y aun a menudo tenía que «bordarlos con muchas más precauciones que éste trataba con algunas potencias de tercer orden.

El Estatuto de Westminster de 1930 definió a los miembros del Imperio como iguales en derechos, unidos solamente por una obligación común a la Corona. En realidad, de hecho son naciones independientes; pueden tener y tienen representación diplomática en el extranjero, y el mismo gobernador, que representa al Rey, no ha de ser necesariamente inglés.

Durante la anterior guerra hubo un Gabinete de guerra imperial, con participación de los Dominios, y en la actual, si bien Churchill se ha negado hasta ahora a formarlos, no tendrá más remedio que acceder. Por lo pronto, los Dominios tienen derecho a hacer oír su voz en los asuntos de interés general y particular para ellos.

LOS LAZOS DE UNION

La unidad política del Imperio se reduce constitucionalmente al Monarca, que es el primero y más res-

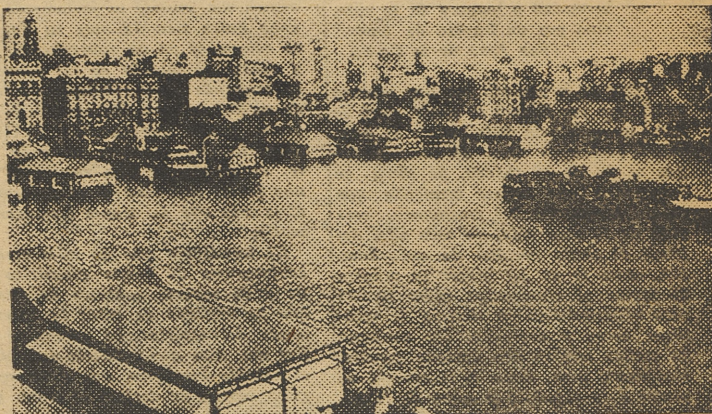


El mariscal Smuts, jefe del Gobierno y del ejército sudafricano.

(Foto Archivo JORNADA).

petado de los lazos, y al Comité Judicial del Consejo Privado, que sirve de Tribunal de Apelación Supremo para todo el Imperio. Más que en principios constitucionales, la idea del Imperio británico reposa en concepciones de hecho, en el sentimiento de origen común, en la similitud de vida y costumbres y en las ventajas mutuas que reporta a cada uno de sus componentes.

Quizá el más fuerte hasta ahora haya sido la escuadra inglesa. El Imperio británico estaba unido por el mar, del cual Inglaterra era dueña y señora. Andrés Siegfried, en su clásico libro comparaba a Inglaterra a un navío que estuviera presto a zarpar, y decía que mientras la escuadra subsistiera, la capital del Imperio podía estar en cualquiera de los Dominios. Pero este lazo ha sufrido rudos golpes y ésta es una de las causas del resquebrajamiento



Sidney es la mayor y la más bella de las ciudades australianas. Su bahía es, junto con la de Rio Janeiro, la más hermosa del mundo. — (Foto Archivo JORNADA)

del Imperio. De 17 navíos de línea ingleses, cinco por lo menos han sido hundidos y la escuadra ya no pasea su pabellón triunfante por todos los mares.

LA DEBILIDAD DE INGLATERRA

Inglaterra, como hemos dicho es un país predominantemente comercial. A semejanza de Esparta, hacía trabajar a otros pueblos para ella, pueblos que le ofrecían lo mejor de los productos de sus tierras. Pero así como Esparta vivía bajo un régimen férreo de disciplina militar, Inglaterra se abandonó al goce de las riquezas adquiridas. Todo fué bien por un sentimiento de inercia y una leyenda a base de la grandeza adquirida, mientras su verdadera potencia no fué puesta a prueba. Pero este momento ha llegado, e Inglaterra no hace más que encajar golpes, sin fuerzas para devolverlos. Los Dominios no encuentran en ella la salvaguardia que esperaban.

LA ATRACCION DE LOS ESTADOS UNIDOS

Por eso la mayor parte de los Dominios han vuelto los ojos hacia la otra y más fuerte potencia sejoura: los Estados Unidos. Canadá y Australia han firmado pactos militares con él. Nueva Zelanda espera de aquí su salvación, y Suráfrica ha declarado que vería con simpatía que Norteamérica interviniese en Africa. Un nuevo centro de atracción ha surgido para los países de habla inglesa.

En una comedia del famoso humorista irlandés Bernard Shaw, «The Apple Cart», estrenada en 1930, el embajador yanqui en Londres visita al Rey para informarle de que los Estados Unidos han roto el acta de separación y vuelven a convertirse en Dominio británico. El Rey prevé y se lamenta entonces de que el centro de gravedad del mundo sajón pesará a Washington y que el destino de Inglaterra será el de una «reservación» análoga a las de los indios, donde se conserven Monarquía, loretas, jueces con pelucas, guardadores de la Torre y demás clase de «antiguallas». Puede ser que no esté lejos el día en que Roosevelt haga a Inglaterra la proposición que Churchill hizo a Francia de fundir los dos naciones en un solo Estado. Pero aquí los ingleses serían los servidores.

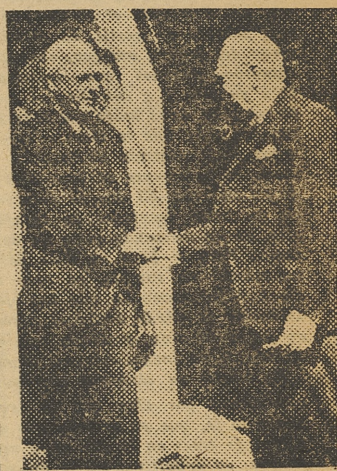
Los Estados Unidos quieren heredar a Inglaterra y por la prisa que se dan parece que quieren hacerlo

aún en vida. Solememente para evitar que otros se lleven los despojos han intervenido en la guerra. Churchill es un presidente de Dominio que acude a Washington a recibir órdenes.

LOS NACIONALISMOS

Los Dominios han sido fieles hasta ahora a la metrópoli, pero siempre anteponiendo a su nación «Canada First», Canadá primero, la divisa del Dominio americano podía aplicarse a los demás. Y aun en el grado de fidelidad había matices. Australia y Nueva Zelanda eran fieles por sentimiento como por interés, Canadá lo era sentimentalmente, pero no perdía ocasión de hacer sentir su independencia, y geográficamente era americana, similar en su civilización a los Estados Unidos. Suráfrica estaba dividida y su devoción es muy dudosa.

Además, alguno de estos Dominios tenía problemas derivados de la mezcla de razas. Australia y Nueva Zelanda no los tienen porque allí los indígenas han sido casi exterminados. Pero Canadá—donde los indios son un número insignificante—cuenta con un fuerte núcleo francés y Suráfrica con otro boer, hostil a los ingleses. Y esto contribuye a debilitar los lazos de unión al Imperio.



Peter Fraser, «premier» neozelandés, aparece en la fotografía saludando a Churchill. (Foto Archivo JORNADA).

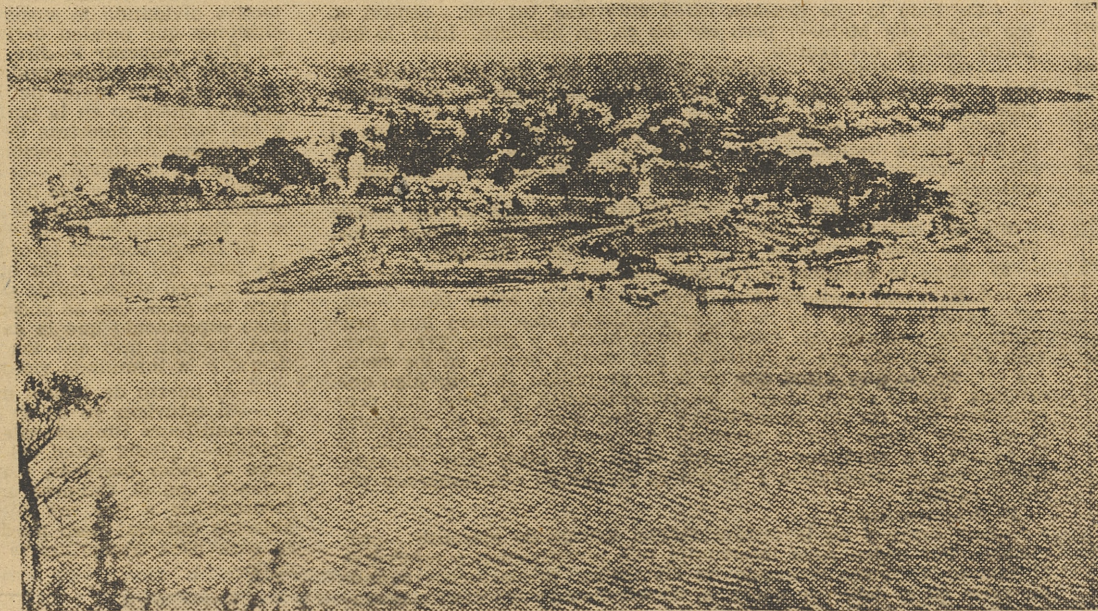
LA GUERRA

En la guerra anterior los Dominios se portaron magníficamente. En 1918, Canadá tenía 458,218 hombres participantes en la lucha; Australia, 331,814; Nueva Zelanda, 112,223, y Suráfrica, 76,184. El número de heridos o muertos fué con relación al de tropas de un 45 por 100 para Canadá, 63 por 100 para Australia y 50 por 100 para Nueva Zelanda.

Pero aquella guerra fué en Europa. Las acciones de los Dominios en sus áreas fueron muy breves. Australia y Nueva Zelanda ocuparon las islas alemanas del Pacífico. Suráfrica, el Africa Occidental Alemana, y su otra acción fué en los campos de Europa y Asia. Defendían a la metrópoli.

Hoy la metrópoli no puede defenderse a ellos y enfrente tienen enemigos poderosos. Australia y Nueva Zelanda pueden caer bajo el dominio del Japon. Suráfrica ve que tendrá que devolver sus colonias a Alemania y entonces el elemento boer tomará su revancha sobre el inglés. Canadá se inclinaria hacia los Estados Unidos. De seguir las cosas como actualmente, un imperio más habrá pasado a la historia.

J. SOLER



La capital de Australia occidental es una de las más bellas ciudades australianas, por sus amplios y magníficos jardines sobre el río Sivan. — (Foto Archivo JORNADA).

William Mackenzie King, jefe del Gobierno canadiense, en una entrevista con Churchill durante la visita que éste hizo a Norteamérica. (Foto Archivo JORNADA).



Inglaterra a partir del siglo XVI. Cuando el desarrollo de la industria lanera transformó los campos cultivados de Inglaterra en terrenos de pastos, los agricultores se vieron desprovistos de sus medios de sustento y obligados a emigrar, sobre todo a los Estados Unidos. Un libro de 1804 dice: «Estos rebaños de carneros han arrojado del país a los labradores; ahora no se ven en el campo más que carneros, carneros, carneros...»

Este hecho se renueva al final del siglo XVIII y principios del XIX en Escocia e Irlanda. Esta última es la primera colonia de población de la Gran Bretaña; el sistema de explotación de la tierra anglosajón sustituye al ceibe y arroja a los irlandeses de su isla.

Así fueron creados los Estados Unidos. Las otras colonias tuvieron un origen similar. La profunda revolución industrial de principios del siglo XIX arrojó a muchos ingleses fuera de su patria y se dirigieron al Canadá, a El Cabo, a Australia y Nueva Zelanda. En Australia, primer lugar de deportación de penados, el descubrimiento del oro hizo afluir una verdadera ola humana, que en su mayor parte, acabada la fiebre aurífera, se dedicó a otros misterios y se quedó allí permanentemente.

Son rechazados todos los ataques EN MASA DE LOS ROJOS

Los sumergibles italianos hundidos en el Atlántico 23.500 toneladas

Gran cuartel general del Führer, 11. — El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "En el sector Sur del frente oriental han sido rechazados con sangrientas pérdidas para el enemigo los ataques en masa de éste. También en varios puntos de los sectores central y Norte del mismo frente, los Soviets han atacado sin éxito. En combates de defensa ininterrumpidos se ha distinguido especialmente la 66 división de infantería de Brandeburgo.

En Africa del Norte han sido rechazados los elementos británicos de reconocimiento en la región de Mekili. Las columnas motorizadas han sido bombardeadas.

Durante el día los aviones de bombardeo han hundido en aguas de Shetland a un mercante de 2.000 toneladas y han atacado con bombas de grueso calibre las instalaciones de los aeródromos emplazados en este grupo de islas.

Desde el 1 al 9 de marzo, la aviación británica ha perdido 68 aviones, de los cuales 43 fueron derribados o destruidos sobre el Mediterráneo y en el Norte de Africa. Durante el mismo periodo hemos perdido 19 aparatos propios en la lucha contra la Gran Bretaña." —Efe.

el enemigo, ha perdido en el Mediterráneo un total de seis submarinos. Los sumergibles italianos que operan a lo largo de las costas atlánticas de los Estados Unidos han hundido 23.500 toneladas de barcos enemigos, con los que se eleva a 50.700 toneladas el total hundido por los submarinos italianos en aquella región durante las últimas semanas." —Efe.

UN COMUNICADO OFICIAL DE MALTA

Malta, 11. — Un comunicado oficial da cuenta de que los cazas británicos y las baterías antiaéreas de la isla han cooperado con éxito para rechazar los ataques de la aviación alemana contra los aeródromos. Los ataques fueron realizados en escala más reducida que el día anterior. Las baterías antiaéreas inglesas destruyeron un Messerschmitt 109 y los cazas derribaron a otros dos y produjeron daños a varios más. Los daños sufridos por los establecimientos militares de Malta fueron insignificantes, pero las propiedades civiles fueron alcanzadas. Hubo algunas víctimas en la población civil. En la noche del lunes se dió la alarma en Malta durante diez horas seguidas, por haber volado sobre la isla varios aviones alemanes." —Efe.

PROSIGUE EL MARTILLO SOBRE MALTA

Roma, 11. — Comunicado número 648 del cuartel general de las fuerzas armadas italianas: "En la región de El Mechili se produjo un combate entre elementos de reconocimiento enemigos y una de nuestras patrullas. El enemigo fué rechazado con bajas. Las formaciones aéreas italianas y alemanas han atacado con éxito los vehículos mecanizados del enemigo, gran número de los cuales fué averiado. La aviación enemiga ha realizado una incursión sobre Bengasi. No hubo daños ni víctimas.

Ha proseguido noche y día el martilleo de la isla de Malta. Los aeropuertos y depósitos fueron alcanzados de lleno por bombas de los mayores calibres. Se produjeron extensos incendios de gran duración. El enemigo perdió once aviones.

Un convoy italiano que regresaba de Libia y fué atacado por aviones torpederos enemigos consiguió evitar el ataque y llegar al punto de destino sin sufrir pérdida alguna. Dos aviones torpederos ingleses fueron derribados. En el transcurso de las últimas semanas,

Posible arreglo entre Japón y Australia LA GUERRA ESTA A LAS PUERTAS DE LA INDIA

Cripps visitará a los hindús

Tokio, 11.—En sus declaraciones a los periodistas, el portavoz del Gobierno japonés, Mori, ha puesto de relieve las dificultades que presenta para los anglosajones el prestar ayuda eficaz a Australia en las circunstancias actuales. Un periodista preguntó si existe posibilidad de que sea firmada una paz por separado entre el Japón y Australia, a lo que Mori contestó: «Ello es imposible a causa del acuerdo concertado por el Japón con Alemania e Italia de no firmar una paz por separado, pero sin embargo—añadió—, sería posible que el Japón y Australia llegaran a una especie de arreglo».—Efe.

de la agencia Reuter. Se recuerda en esta ocasión que cuando Stafford Cripps abandonó Moscú, pensó en el primer momento volver a la Gran Bretaña a través de la India. Nuevos diputados estiman aún hoy, añade el citado redactor, que si Cripps toma en sus manos el problema de la India, existen grandes probabilidades de que sea resuelto de forma satisfactoria.—Efe.

FINALIDAD DEL VIAJE Londres, 11.—El fin oficial de la visita de Stafford Cripps a la India, es el de conseguir que los hindús acepten las proposiciones aprobadas por el Gobierno británico con el fin de hacer frente a la situación general de la India. Cripps será portador de un proyecto de constitución gubernamental para lograr un acuerdo en India sobre esta cuestión.—Efe.

MENSAJE DEL VIRREY DE LA INDIA

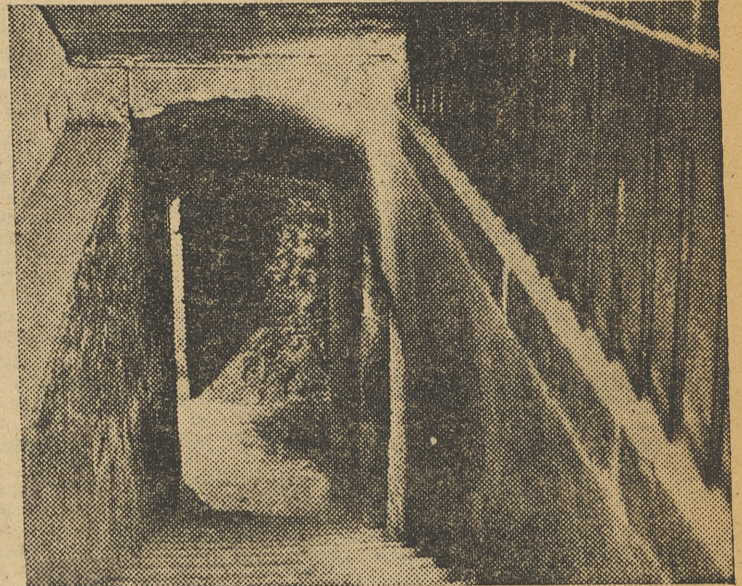
Nueva Delhi, 11.—El virrey de la India ha dirigido un mensaje al pueblo hindú en el que le encarga se prepare para la defensa del territorio de la India, «a cuyas puertas se encuentra la guerra».

En el mensaje se exhorta a todos a luchar contra los enemigos cubiertos o encubiertos del país y envía un saludo a los pueblos aliados, entre los que cita a China y Rusia.

CRIPPS, A LA INDIA

Londres, 11.—Sir Stafford Cripps marchará próximamente a la India, informa el redactor parlamentario

EL PROCESO DE RIOM



La galería subterránea por la cual los acusados se trasladan al Palacio de Justicia.

Londres creará un Ejército de judíos

Londres, 11. — En la Cámara de los Lores, el Secretario de Estado para las Colonias, lord Granborne, ha dado respuesta en la última sesión a las críticas formuladas por varios lores contra la administración en Palestina, juzgada por ellos poco favorable a los intereses judíos. Lord Granborne, declaró en primer lugar que había sido presentado ya un proyecto para la creación de un ejército judío. Próximamente se celebrará un debate sobre esta cuestión en el que lord Graft, Secretario de Estado en el Ministerio de la Guerra, hará uso de la palabra en nombre del Gobierno.

aprobado la política del Gobierno en Palestina. No pretendo en modo alguno que esta política sea enteramente aceptable tanto por los judíos como por los árabes; por otra parte, esta política no parece tampoco aceptable a mucha gente de nuestro propio país. Pero esta norma política es un intento para encontrar una solución «en conjunto» imparcial al problema creado. Las exigencias en sentido de que el Gobierno inicie una política nueva, sin haber realizado ciertas experiencias, no pueden conducir más que a una perturbación del orden en aquellas regiones. Una declaración del Gobierno, en tono general, sobre la política en Palestina no tiene en el momento presente ninguna utilidad práctica y si entraña ciertos peligros.» —Efe.

«Resultado imposible—afirmó— establecer la menor distinción entre la política administrativa de Palestina y la del Gobierno británico. Las acusaciones dirigidas contra esta política, en el sentido de que es antisemita, no son en realidad «juego limpio». No es una idea muy feliz la de plantear este problema en las circunstancias actuales. Estamos en los momentos más críticos de la guerra. Hemos sufrido reveses especialmente graves en el Extremo Oriente. Todo el Oriente Medio se encuentra bajo la amenaza de una agresión. Nuestros amigos de estas regiones no podrán ayudarnos demasiado en esta situación, ya sean judíos o bien árabes. El Parlamento ha

SE ELEVA LA DEUDA NACIONAL EN NORTEAMERICA

Washington, 11. — El límite de la Deuda Nacional ha sido elevado a 125.000 millones de dólares, en virtud de acuerdo del Congreso. Con esta modificación ha sido casi elevada al doble de lo que era con anterioridad a la entrada de los Estados Unidos en la guerra.

En el curso del debate entablado con este motivo, algunos senadores y representantes han pedido que se limiten todos los gastos que no tengan por objeto inmediato la cobertura de necesidades de guerra. —Efe.

PLAZA DE TOROS DESENCAJONADA DE LOS TOROS DE GALACHE

Hoy han sido desencajonados los seis toros de la viuda de Galache, que han de ser lidiados en la corrida del próximo domingo, primera de las importantes corridas falleras.

Esos toros han sido del agrado de los aficionados que han presenciado la desencajonada, pues, aunque dentro del tipo característico de las reses de esa vacada que, sin ofrecer exagerado tamaño, presentan en su trapío y finura la excelencia de su pura casta —en esto es una de las más acreditadas divinas— son esas reses una garantía para que la alternativa del «Andaluz» pueda tener la brillantez que el público desea, ya que tanto el nuevo «doctor» como sus compañeros Vicente Barrera y Beltronte, encontrarán ganado propicio para que ellos, desarrollando su extraordinario caudal de arte, den una gran tarde de toros a la afición.

AVISO

Pasado mañana viernes y el sábado, permanecerán abiertas las taquillas de la Plaza, en las que se venderán entradas, tanto para la corrida del domingo, como para las de los días 18 y 19 del corriente.

Esta tarde, hasta las siete, continuará abierta la nueva lista de encargos de localidades para toda la temporada.

Los japoneses...

(Viene de la 1.ª página)

TODAVIA SE COMBATE EN SUMATRA, SEGUN LONDRES

Londres, 11.—La capital de Sumatra, Medang, se encuentra aún en manos de las fuerzas neerlandesas, según han declarado los círculos informados holandeses residentes en Londres. Añaden que continúan los in-

tensos combates en varios puntos de la isla.—Efe.

REPLIEGUE INGLES EN BIRMANIA

Bangkok, 11.—La radio birmana ha confesado hoy al medio día la conquista de nuevas localidades al Norte de Rangún, efectuada por los japoneses. Las tropas británicas—añadió la emisora— se repliegan ya hacia el Norte, ya hacia Birmania central, con el fin de establecer contacto con las tropas de Chung King que se encuentran en dichas regiones.—Efe.

DECLARACIONES DE FORDE

Gamberra, 11. — Forde, Ministro australiano del Ejército, ha anunciado el principio de una acción ofensiva. Forde añadió que utiliza los consejos del general Gordon Bennett, concernientes a los procedimientos para contraatacar la táctica japonesa, en tanto se espera el nombramiento de Gordon para un alto cargo.—Efe.

LOS JAPONESES EN NUEVA GUINEA



La población de Nueva Guinea comprende distintas razas. Su total es desconocido, aunque se suele fijar en dos millones. Casi desconocido su interior, tiene, sin embargo, terrenos que podrían servir admirablemente para su colonización. La fotografía muestra un poblado de Papúa. — (Foto Archivo JORNADA).

Estos anuncios se admiten en la Administración de

Jornada

PINTOR SOROLLA, 10 DE 9'30 A 1 Y DE 3'30 A 7

VENTAS

RADIO VENDO americana, 6 lámparas. Toda onda. Verlo a partir de 5 tarde. Guillermo Sorolla, número 5, puerta 7.

HUERTOS, CHALETS Y PISOS

de varias categorías; establecimientos de todos ramos, tiene a la venta «LA ACTIVA», Pelayo, 37. Teléfono 16.819.

VENDO camión gran tonelaje, seminuevo, cubiertas nuevas. Teléfono 14374.

CARBONES GIDE. Especiales para hornillos. Sin humo. El verdadero sustitutivo del carbón de carrasca. Venta a detallistas. Avenida Marqués So, tolo, 3 (frente Gran Teatro). Tel. 30.170.

ALQUILERES

PRECISO dos habitaciones independientes para despacho, sitio céntrico. Teléf. 14374.

NECESITO LOCAL para industria por los alrededores de la capital. Ofertas: Avenida del Puerto, núm. 109.

Espectáculos

El Teatro Patronato

«CRUCIFIXUS»
Con el título «Crucifixus» se estrenó el domingo en el teatro Patronato una hermosa obra, original del señor Sánchez Navarrete, música del señor Martínez Conso, que consiste en una armoniosa selección de estampas de la vida y pasión del Señor, que contiene escenas de un alto interés dramático.

Los actores, todos ellos congregados del Patronato, y algunos verdaderos maestros, realizaron un excelente labor, sobresaliendo en modo especial los señores Rueda, Pardo, Marzal y los hermanitos Prats. Ningún espectáculo más apropiado para estos santos días de cuaresma, que estas escenas evangélicas, llevadas a escena con tanta gracia y movimiento.

LIRICO

Rápido Internacional 1942

Ayer tuvo lugar en el teatro Patronato, la presentación de la zarzuela moderna en dos actos, letra y música de Curt Doerlay, «Rápido Internacional 1942». En realidad, no se trata de ninguna zarzuela como dicen los programas, sino de un conjunto de variedades a gran espectáculo que, de guardar cierta ilación argumental en sus cuadros relámpagos de que está formada, podría considerarse como una revista ultramoderna.

A una velocidad vertiginosa en transformación y en las mutaciones, se van sucediendo los innumerables cuadros de que se compone este espectáculo, que resulta agradable y entretenido. Entre gran número de artistas de conjunto, bailarinas y viciptiles, magníficos decorados, hizo gala de sus excelentes facultades la «veterana» Trudi Bora, que cantó unas bellas canciones modernas e interpretó algunos bellos bailes exóticos. El público, que llenaba el local, aplaudió la labor estimable de los artistas y quedó muy complacido de esta velada.

NOVEDADES TEATRALES

«...Y EL ANGEL SE HIZO MUJER», en el Principal

En toda composición poética es admisible y hasta beneficioso el alto vuelo de la fantasía. Pero ésta ha de quedar encauzada dentro de unos límites de discreción que no alcanzan a una irracional ilusión ni un ingenuo infantilismo. Amóvil, la compañía que con tanto éxito está actuando en nuestro Teatro Principal, estrenó «el misterio» en cuatro actos y en verso «...Y el ángel se hizo mujer», original de Manuel de Góngora, que, en su desarrollo temático, alcanza ese tinte pueril de que hablaba antes. Por eso quizás, los actos primero y cuarto, que se desarrollan en la tranquila apacibilidad del patio de un convento, sean los mejores de la obra. Alguien —en un entreacto— recordaba, con señas y humorística ironía, aquellos versos sobre piratas y corsarios recitados por todos en nuestros primeros años de colegios y estudios. Y tenía razón. La obra de Góngora carece en absoluto de norma que encauce la fantasía del autor poético, y los personajes, sobre todo el de Flaviano, se mueven y reaccionan como antes desdibujados y sin carácter determinado.

«NAPOLEON» EN APOLO

Ayer, a la noche, la compañía de Guillermo Marín estrenó, en el escenario de Apolo, «Napoleón», el drama biográfico de Mussolini y Forzano, que ha sido traducido al castellano por Baldori y Benítez. Esta obra, que bajo el título de «Cien días» ya mereció el honor de ser llevada a la pantalla en una producción de carácter italoalemán, nos invita a recorrer, en emotivo y emocionante itinerario, los momentos más culminantes de aquella etapa de la vida del Emperador francés comprendida entre su fuga de la isla de Elba y su abdicación y destierro definitivo en Santa Elena. Los autores, que tratan con respeto y fidelidad el tema del drama, han hecho un magnífico estudio psicológico en la figura de Bonaparte y han reconstituido con singular y hábil realismo la procelosa e inquietante atmósfera de traiciones, intrigas y debilidades que en el ocaso de un esplendor y su poderío rodeó a Napoleón I y precipitó su caída. Sin distender la verdad histórica ni romper la naturalidad del relato, Mussolini y Forzano, a través de los diálogos, fustigan certeramente el liberalismo, las estériles y fútiles prácticas parlamentarias y la cobardía pacifista.

Impresiones de un novel en la víspera de su primer estreno

Luis Lamana habla para nuestros lectores

Mañana se estrena en Valencia «Riesgo y ventura de Pérez». Su autor, don Luis Lamana, es novel en estas lides teatrales. Por ello nos ha parecido interesante aprovechar su estancia en Valencia, adonde ha venido con el fin de asistir a la presentación de su obra, para mantener una conversación con él y hacerle unas cuantas preguntas sobre sus actividades, proyectos y esperanzas.



Pronto damos con el señor Lamana. Nos dispensa una acogida cordial y cariñosa:

—¿Es usted escritor profesional?
—No; no soy escritor ni autor de oficio. Ejercer una noble profesión, de la que ahora no hablaré, y a la que he entregado y seguiré entregando casi toda mi actividad. El escribir teatro representa para mí una manera de evadirme de los rigores lógicos del pensamiento abstracto y un intento de penetrar en la sugestiva región de la tragicomedia humana, creando belleza. Ojalá que, a la vez, sirva de ayuda para distraer a la humanidad doliente de su tedio.
—«Riesgo y ventura de Pérez» es su primera comedia?
—Esta obra que se estrena y me estrena en el teatro no es la primera ni la última de las que tengo escritas, pero es la más acorde con el estilo usual de teatro auténtico y por ello me ha parecido la más adecuada para iniciar mi relación con el espectador.
—¿Cómo escribe usted sus obras?
—Nunca me propongo escribir una obra

teatral. Siempre he comenzado por un diálogo de más o menos humor y en él los personajes han creado una situación y afirmado un carácter, proyectando así las posibilidades que llevan dentro. Después no he hecho más que obedecerles porque ellos me han impuesto su trayectoria y me han dictado sus palabras, hasta llegar al «telón» del último acto.

—¿Qué carácter tiene la comedia que se estrena mañana?
—«Riesgo y ventura de Pérez» es una comedia de desarrollo humorístico y trama suavemente sentimental que lo tiñe de humanidad. Espero que a ratos haga reír, casi constantemente sonreír y en ocasiones pensar. Sin que nadie se sienta luego avergonzado por la risa, la sonrisa o el pensamiento.
—¿Espera usted un éxito?
—Como no es un drama que mueva lo más hondo la emoción ni una astracanada que desate lo más ignominioso del regocijo, considero imposible el éxito apoteósico; pero como está hecha con un decoro literario y humano, me sorprendería un fracaso pleno. Si el público valenciano encontrara en ella motivo de auténtico agrado en plena diversión, me encontraría satisfecho.

—Si no se consigue—añade nuestro interlocutor—mía será la culpa porque Guillermo Marín y Conchita Montijano hacen verdaderas creaciones de sus papeles de protagonistas y los demás actores y actrices interpretan los suyos con acierto insuperable. La cortadía de su estancia en Valencia y la necesidad de explayar su repertorio no consentirán que la obra se represente muchos días en esta ciudad. Si el éxito me acompaña, tendrá más amplia pervivencia en Madrid y Barcelona.

Estas son las manifestaciones de don Luis Lamana en vísperas de su primera salida al teatro. Nos despedimos de él y, mientras estrechamos su mano, le deseamos que la suerte le sea propicia.

Ayuntamiento

ANOCHÉ SE CELEBRÓ EL CONCURSO EXAMEN PARA CUBRIR 21 PLAZAS DE INSPECTORES Y JEFES RECAUDADORES DE ESPECIES GRAVADAS

En el Salón de Fiestas del Excmo. Ayuntamiento, tuvo lugar en la tarde de ayer, el concurso-examen para cubrir, en oposición restringida entre los empleados de Especies Gravadas, 21 plazas de Inspectores y Jefes Recaudadores de aquella sección.

Formaron el tribunal, don Jesús García Martínez, que lo presidía; don Alfredo Gómez, don Luis Larrea, don José Just, don Francisco García y don Esteban Moliner.

Se presentaron al concurso 55 opositores.

LA ESCUELA DE ALTOS ESTUDIOS MERCANTILES se incorpora a F. de J.

Esta mañana, a las once, se ha celebrado la incorporación de la Escuela de Altos Estudios Mercantiles al Frente de Juventudes.

Asistieron al acto el director del centro don Rafael Rodríguez, junto con el profesorado; el Secretario provincial del F. de J., el Secretario del Departamento de Cultura, el Delegado de Distrito y la representación del S. E. U. en dicho centro.

El Secretario de Cultura hizo un análisis de los valores de la juventud española a través de la historia, considerando al Frente de Juventudes como su portador actual. Seguidamente el Secretario Provincial hizo la incorporación oficial y tras unas palabras del director del centro, terminó el acto con el «Cantata».

RADIOTEATRO

Hoy miércoles, día 11 de marzo, a las 22 horas, Radioteatro de Radio Valencia, interpretará la comedia en tres actos, original de Luis de Vargas, «Las pobrecitas mujeres».

Para VOSOTRAS



Sombrero de paja azul brillante, con lazada de ciré.

Pruebe usted...

Anchoas en ensalada
Se ponen los filetes de anchoa en las conchas de entremeses, mezclados con un picadillo de huevos duros, perejil, pepinillos en vinagre y alcaparras, rociándolo todo con aceite y unas gotas de limón.

Consultorio Sentimental

Nuestro Consultorio sentimental está siempre abierto a los conflictos emocionales de nuestras lectoras. Cortad el cupón y enviad vuestras consultas a JORNADA, diario de la tarde (Consultorio sentimental). Pintor Sorolla, 10, Valencia.

CONSULTORIO SENTIMENTAL DE Jornada CUPON

TEATRO LIRICO
CURT DOORLAY presenta su famoso espectáculo
A las 6'30 y 10'15:
Rápido Internacional 1942
Con la eminente estrella de fama mundial TRUDY BORA

FRONTON CHIQUI TODOS LOS DIAS 5 tarde y 9'45 noche
GRANDES PARTIDOS A RAQUETA
por las mejores pelotaris de España

TEATRO RUZAF
Hoy, último día, a las 6'30 tarde y 10'15 noche, Conrado Giménez presenta a la española estrella PACA ROMERO con su gran espectáculo de variedades.
El próximo viernes, sensacional estreno:

DOÑA MARIQUITA DE MI CORAZON
Grandioso éxito cómico

ALKAZAR Hoy, 10 noche:
LUISA FERNANDA
por Luisa Castellano, Pilar Navarro, Antonio Galán y Manuel Escaples.
Mañana, estreno:
EL PRIMER FALLERO

Teatro PRINCIPAL
Compañía GASCO-GRANADA
A las 6'30 y 10'15:

Y EL ANGEL SE HIZO MUJER
Enorme éxito de GASCO-GRANADA

ESLAVA
COMPANIA TITULAR
A las 6'30 tarde y 10'15 noche:

Nuestros blasones
Enorme éxito.

RIAITO 4'30 t., 6'45 n.: Los ladrones somos gente honrada, por A. Rivelles, M. Luna (Cifesa) y complementos.
GRAN VIDA Colosal programal YO VIVO MI VIDA. NOT. UFA. documental Cifesa y AGENTE ESPECIAL. Todo en español.
COLON Programa APTO El rayo. Not. Ufa, documental y Sarasate, por Alfredo Mayo-M. Carosio. Reestreno Cifesa.

SERRANO
COMPANIA TITULAR
A las 6'30 tarde y 10'15 noche: 76 y 77 representación del gran éxito
¡QUE FALSA ME HAGIAS, RUPERTA!

APOLO GRAN COMPANIA DE COMEDIAS DE GUILLERMO MARIN
Hoy, 10'15 noche, la comedia dramática, original de Benito Mussolini, titulada
— NAPOLEON —
Grandioso éxito. Maravillosa creación de GUILLERMO MARIN

NOVEDADES
Otro éxito inmenso de Rey Soría Films:

Bajo el cielo de MEXICO
Genial creación de Vilma, Vida, y CHAFLAN.

Metropol
Complementos, AULA DE SEÑORITAS, por Simone Simón, y UNA MUJER IMPOSIBLE, por Jenny Jugo. Apto menores. Intermedios: Orquesta URIS.

PALACIO CINEMA
Magnífico programa, en español:
Asesinato en la terraza
Por Warner Baxter y Myrna Loy.
LA MAJA DEL MUSEO
Por Enrique Guitart y Brazalema.
Allá en el Trópico
(El mayor éxito mejicano).

OLYMPIA
HOY: GRANDIOSO EXITO! - HOY
Maruchi Luis
FRESNO PRENDES
En la divertida comedia
Una conquista difícil
Director: Pedro PUCHE.
Guión de R. López de Haro.
El más fino humorismo, en la más simpática y agradable película nacional.

español HOY
NOTICARIO y DOCUMENTAL TODO EN ESPAÑOL
PIRATA SOY YO DOBLE CRIMEN en la línea MAGINOT

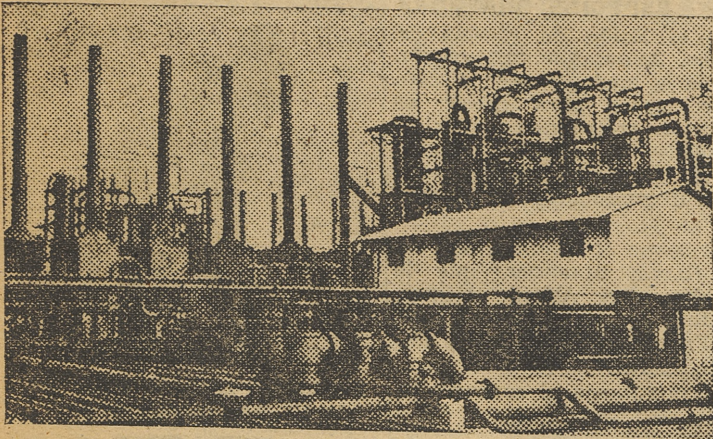
CAPITOL
De 4'30 a 8'30 y 9'45 noche:
Éxito cumbre.

SENSACION!
"EL HOMBRE INVISIBLE VUELVE"
COLABORE A SU CAPTURA!
... en español.

TYRIS
EL NEOFITO, por Bocazas.
NOTICARIO, DOCUMENTAL RAZA
La película de España.
Apta menores.

COLISEUM
EL MISTERIO DE MR. WONG (Boris Karloff), NOTICARIO, DOCUMENTAL, CAFE METRO. POL (Tyroner Power-Loreta Young).
Todo en español

Los submarinos alemanes en América



Hace poco se registró un audaz ataque de los submarinos alemanes contra las refineras de petróleo instaladas en la isla de Curacao, perteneciente a Holanda, y donde es refinado el petróleo de Venezuela.

(Foto Archivo JORNADA).

FUNERALES EN MADRID POR EL DUQUE DE AOSTA

HAN SIDO ORGANIZADOS POR LA EMBAJADA DE ITALIA

Madrid, 11.—En la mañana de hoy, como se había anunciado, han tenido lugar, en la iglesia de Jesús de Medinaceli, las solemnes honras fúnebres que la Embajada de Italia había organizado por el eterno descanso del alma de S. A. R. el Duque de Aosta.

El centro de la nave de la iglesia lo ocupaba un severo catafalco, cubierto con la bandera italiana, al que daban guardia oficiales italianos.

Asistieron al acto el Embajador de Italia, señor Lequio, con el personal de la Embajada y una representación del partido fascista; el Ministro de Asuntos Exteriores y Presidente de la Junta Política, don Ramón Serrano Suñer; el Ministro de Agricultura, don Miguel Primo de Rivera; el Vicesecretario gene-

ral del Movimiento, camarada Luna; alto personal del Ministerio de Asuntos Exteriores, representaciones de los Ministerios del Ejército, Mar y Aire, el Capitán general de la Primera Región Teniente general Sahquet, el Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento Carlos Ruiz Alcalde de Madrid don Alberto de Alcocer, Presidente de la Diputación señor Nieto Antúnez, los Embajadores y Ministros que tienen representación diplomática en Italia, una numerosa representación de F. E. T. y de las J. O. N. S., y toda la colonia italiana en Madrid.

Asistían también a la ceremonia los Infantes de Baviera y los Príncipes de Orleans, y una distinguida concurrencia que llenaba totalmente el templo.—Cifra.

Homenaje a Pilar Primo de Rivera en Santa Cruz de Tenerife

VISITA AL «GALATEA»

Santa Cruz de Tenerife, 11.—Como homenaje a la Delegada nacional de la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S., camarada Pilar Primo de Rivera, y organizada por el Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, y Alcalde, se ha celebrado una función en el Teatro Guimera. El local, adornado con las banderas Nacional y del Partido, presentaba un brillante aspecto. El público, al entrar en el teatro la Delegada nacional, le hizo objeto de un cariñoso recibimiento. Actuó en el acto la Orquesta de Cámara de Canarias y la Masa Coral Tinerfeña, que hizo una exhibición de canto y bailes típicos regionales. Al final se ejecutaron los Himnos y dió los gritos de ritual el Capitán General, General Serrano, Pilar Primo de Rivera fué despedida por el público con gran entusiasmo y una estruendosa ovación.—Cifra.

VISITA AL «GALATEA»

Santa Cruz de Tenerife, 11.—Pilar

Primo de Rivera ha asistido a un festival organizado por la Sección Femenina y celebrado en el Club Náutico, donde las camaradas de la Falange realizaron diversas exhibiciones. Más tarde, la Delegada nacional de la Sección Femenina visitó el buque-escuela «Galatea» y a continuación, en unión de las autoridades y Jerarquías, presidió otro festival celebrado en el Cuartel del Frente de Juventudes, al que asistió numeroso público.

Fueron realizadas diversas demostraciones, representaciones teatrales y bailes típicos, y al final se interpretaron los Himnos y se arriaron banderas. Pilar Primo de Rivera dió los gritos de ritual. Por último, la Vieja Guardia le ofreció un vino de honor. Al abandonar el local la Delegada nacional de la Sección Femenina, el numeroso público que se había estacionado la aplaudió con gran entusiasmo.—Cifra.

LAS VICTIMAS DEL bombardeo de París

Clermont Ferrand, 11.—Las últimas noticias sobre el total de muertos recogidos de entre las ruinas causadas por los bombarderos en Boulogne y Billancourt, hacen subir a 309 el número de cadáveres encontrados. Se cree que todavía quedan entre los escombros treinta o cuarenta muertos. Estas cifras no incluyen a las personas que han fallecido en los hospitales a consecuencia de las heridas recibidas. En los Municipios de Seine y Oise, que también fueron alcanzados por los bombardeos, el balance definitivo del ataque es el siguiente: 81 muertos, 44 heridos, 100 casas destruidas y 200 casas más o menos dañadas.—Efe.

MANIFESTACIONES DE MECHIN

Vichy, 11.—El subsecretario de la Vicepresidencia del Consejo, Benoist Mechin, ha desmentido hoy ante los periodistas japoneses que hubiera declarado que nunca se había concertado un acuerdo entre Francia y el Japón para la defensa eventual de Madagascar.

En los medios políticos se declaró que el subsecretario no pronunció jamás una palabra que pudiera dar lugar a tal interpretación. Las noti-

cias sobre este supuesto acuerdo fueron transmitidas desde Inglaterra y se consideran en Vichy como parte de una amplia campaña de prensa referente a Madagascar, que fué iniciada cuando la situación en el Extremo Oriente convirtió a Madagascar, y al paso por el Sur de Africa, en problemas de importancia capital para la escuadra británica.—Efe.

INGLATERRA QUIERE congraciarse con la India Y VUELVE A PROMETERLE UN GOBIERNO NACIONAL

Londres, 11.—El Primer Ministro, Churchill, ha anunciado esta tarde en la Cámara de los Comunes que Sir Stafford Cripp marchará a la India encargado de una misión especial. Con este motivo, el Jefe del Gobierno hizo la siguiente declaración:

«La crisis que acaba de producirse en los asuntos de la India a consecuencia del avance japonés ha hecho desear al Gobierno británico el que se consiga la unión de todas las fuerzas de la India, con el fin de que la nación pueda defenderse contra una amenaza de invasión.

Churchill añadió que el Gabinete de Guerra decidió por unanimidad las medidas que habrían de ser tomadas en el porvenir. Si son aceptadas por la India—agregó—permitirán evitar las dos eventualidades siguientes: «Primero: Que una

poderosa minoría imponga su veto durante un largo período indefinido a los deseos de la mayoría. Segundo: Que la mayoría impulsara una decisión contra la cual resistiría una fuerte minoría, lo que fatalmente destruiría la armonía interior, necesaria al establecimiento de una nueva Constitución.»

«Han sido estudiadas—posguirio diciendo Churchill—medidas inmediatas con las que se trata de aportar una contribución a un acuerdo que pueda ayudar a la India a gobernarse a sí misma. Pero el Gabinete ha querido asegurarse de antemano que el proyecto recibiría la aprobación de las gentes expertas, con el fin de evitar disputas en la comunidad, cuando el enemigo está en las puertas de la India. Esta es la finalidad del viaje de Sir Stafford Cripps.»—Efe.

PERSPECTIVA

Junto al Mar del Coral

La acción militar japonesa en Nueva Irlanda y Nueva Britania vino a ser como la expedición de flanco que permitiera una libertad de movimientos más al Oeste. La táctica del «dominio de la costa opuesta» impuso los desembarcos en Port Moresby y territorio de Papua, hasta los recientes en los alrededores de Marienberg; pero, la circunstancia estratégica ha evolucionado tanto que permite explotar el éxito inicial, fin de toda operación ofensiva.

Con las tropas niponas en el mar de Arafura, sobre los bosques de Timor, parece irse fraguando un movimiento de tenaza, apoyado en la tierra que Inigo Ortiz descubriera. Por eso la importancia de Nueva Guinea es extraordinaria. El Estrecho de Torres viene a ser como un puente tendido por la naturaleza, brindándose al paso de las tropas japonesas, camino de Australia. Al otro lado, Port Darwin ha visto perder ya toda su importancia, aquella que los anglosajones quisieron buscar, para mantener al Sur de las islas de la Sonda una línea de contacto con la India. Pero la guerra por las rutas de navegación ha llegado en el Pacífico a su fase última y los japoneses cuentan con todas las llaves. Ni Port Darwin significa nada por su situación continental, lejos de toda aglomeración, de un «interland» defensivo, ni tampoco por su colocación marítima. Por un lado Nueva Guinea y por el otro Timor cierran toda posibilidad de socorro. Y decidida la suerte de Nueva Guinea puede decirse que se ha decidido también la de Australia.

ULTIMA HORA

JAPON NO SE EMPLEA A FONDO EN CHINA

Porque espera una crisis internacional de envergadura

Avance nipón hacia Bassein

Tokio, 11.—Ciertas declaraciones acerca de las concepciones generales del Alto Mando japonés han sido hechas por el mayor general Kenryo Sato, director del departamento de Asuntos Militares en el Ministerio de la Guerra, en un discurso pronunciado por la radio.

Sato declaró: «El problema capital para el Japón es el de sostener la carrera de armamentos en competencia con los Estados Unidos. Entramos en un período de guerrilla marítima y aérea. Son de esperar varios años de guerra de usuras, en la que cada cual tratará de agotar

las reservas aéreas y navales de su enemigo, un tanto que refuerza las propias. Debemos prever el momento en que los Estados Unidos y la Gran Bretaña, después de terminado el plan de rearme norteamericano, desencadenen un programa de operaciones decisivos contra el Japón. No sabemos si el ataque vendrá del Norte o del Sur. Pero es ocasión de recordar la batalla de Mukden, que terminó en 1905 con la guerra ruso-japonesa. La guerra del Pacífico tendrá también su batalla de Mukden cuando termine el período de rearme. El problema nipón es encontrar-se dispuesto para este momento.»

Sato pasó seguidamente a explicar que el Japón evita sistemáticamente el comprometerse a fondo en China, dado que se prevé una crisis internacional de mayor envergadura. «Japón—dijo—dedica a China el 40 por 100 de sus fuerzas armadas y el 20 por 100 de su producción industrial. El reto es conservado para crear un ejército moderno poderosamente mecanizado y dotado de una aviación considerable.

El Mando tiene en cuenta dos factores: primero los recursos de los países conquistados y su capacidad de compensación.

Segundo: Elige el momento mejor para desencadenar el ataque. El mes de diciembre de 1941 representó la

última ocasión, que el Japón no podía en modo alguno dejar pasar.»

AVANCE NIPON HACIA BASSEIN

Estocolmo, 11.—Comunican de Nueva Delhi a Radio Londres que los japoneses parecen proseguir su avance en dirección a Bassein, situado a 90 kilómetros al oeste de Rangún.

Bassein es actualmente el único puerto que les queda a los aliados que esté en comunicación directa por ferrocarril con Mandalay y la alta Birmania.—Efe.

DETENCION DE UN individuo peligroso

Segovia, 11.—En Perogordo ha sido detenido Valentín Tociño Albo, de 29 años, natural de Nogués (Toledo), que acababa de llegar a aquella localidad. Tociño perteneció a las Juventudes Socialistas Unificadas; fué elemento destacado en la zona roja durante la cruzada de liberación, y está acusado de haber tomado parte en varios asesinatos.—Cifra.

PREVISION EN LA POLITICA DE TRANSPORTES

Las circunstancias actuales por las que se desenvuelve la economía mundial obligan al Gobierno a utilizar al máximo los recursos disponibles siguiendo una política preventiva ante las necesidades que la duración y extensión del conflicto pueden plantear.

Intimamente relacionado con el problema de Abastecimientos está el de los transportes. La normalidad del tráfico facilitaría una distribución adecuada de los recursos del país y su consumo en las zonas necesitadas.

Al descenso del tráfico por vía férrea—a causa de los destrozos consumados por los rojos en el material ferroviario—se han unido las restricciones impuestas al transporte terrestre por la falta de carburantes y de cubiertas, cuya entrega ha sido administrada según un criterio racional y equitativo.

En tales condiciones es preocupación constante de los órganos del Estado anunciar las dificultades con claridad y ordenar las medidas necesarias para que nada se desperdicie, limitando la libre disposición de aquellos bienes cuya regulación interesa a la suprema conveniencia de la economía nacional.

La Delegación del Gobierno para la ordenación del Transporte ha declarado que no se podrán realizar importaciones de goma en un plazo máximo. Las existencias actuales se aplicarán al recauchutado de las cubiertas de camiones y se dictan nuevas normas de circulación para evitar su desgaste. Así los camiones no podrán exceder la velocidad de 40 kilómetros por hora, ni sobrepasar la carga normal.

Se tiende a lograr el máximo aprovechamiento de las cubiertas. Para ello se moderará su uso y se prolongará su utilización con las restauraciones en el momento adecuado.

Mañana publicará
Jornada
EL PEQUEÑO
con todas las fallas
INFANTILES