



EL FELANIGENSE

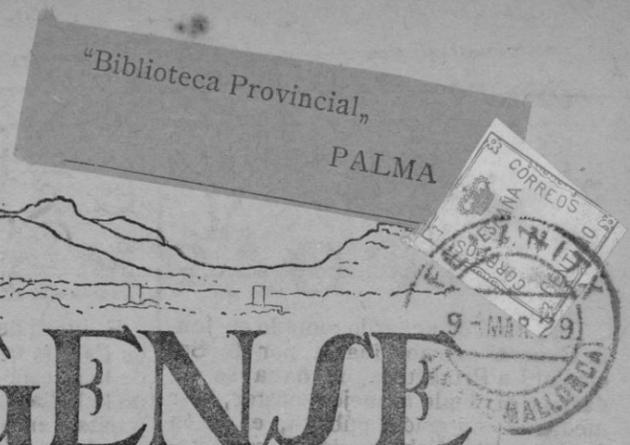
SEMANARIO DE INTERESES LOCALES

Redacción y Administración: Calle Mayor, 37, Felanitx.

Año XLVI.

Sábado 9 de Marzo de 1929.

Núm.º 2738



Examen de ignorancia

“¡Vaya un tema!” paréceme oírte exclamar, amigo lector. “¿Examen de ignorancia? ¡Mal suena esto en mis oídos! ¿No sería más provechoso un examen de ciencia, de *ciencia vulgar*, se entiende, que demostrase el grado de nuestra cultura popular?”

Te diré... A mí me ha parecido más conveniente, para mi objeto, proponerte un examen de ignorancia, pues ¿no ves cómo abundan los ignorantes con pretensiones de saber, pedantes y fanfarrones, que son una verdadera plaga? Y, naturalmente, en perjuicio de una vida social pacífica, ordenada y amable.

Efectivamente, me doy cuenta de que, comenzando por mí mismo, el mayor y más frecuente obstáculo lo interpone mi ignorancia; pues además de los escasos conocimientos de aritmética que poseo, no podría francamente decir qué es lo que sé de positivo, ya que aun en lo que mira a mi propio oficio no soy ningún *primera espada*, que digamos.

¿Y no te parece que son muchos los que podrían decir lo mismo? Si examinásemos oficios y profesiones ¿no nos hallaríamos con harta frecuencia con que, aun en esto que tanto debería interesarles, hay muchos que si algo saben, lo conocen bastante mal? ¿Y no te parecería por eso muy conveniente un balance entre lo que uno sabe del propio oficio o profesión y lo que ignora, a fin de recibir estímulo para perfeccionarse en ellos?

Ya caigo en la cuenta. Pues ¡adelante con el examen de ignorancia!

Muy bien. ¡Sigamos adelante! Veamos, pues: y de rudimentos de *física* y *química* ¿qué sabes?

Apenas sé si existe la química, si no fuera por los *abonos químicos*, hoy tan en uso y de tanto provecho. Mas eso de la física ¿cómo se come?

La física no se come, sino que se aprende, o debería aprenderse, en la escuela.

¿Por qué?

Porque nos enseña a conocer algo de lo mucho, asombroso hasta lo increíble, que en el mundo material existe. Ella explica muchos sucesos naturales de los que se desarrollan muy sencillamente a nuestro alrededor, maravillosos, no obstante que por lo frecuentes y ordinarios apenas si llaman nuestra atención, como son el movimiento y la inercia, la dureza y la elasticidad de los cuerpos, el frío y el calor, la luz, la electricidad y el magnetismo, con las leyes admirables que rigen cada uno de esos fenómenos.

Si eso es física, no me parece me haga mucha falta esa ciencia, pues sin ella bastante hízome sudar el último verano y no menos me dió que sufrir el presente invierno. De calor y frío sé ya bastante; y de lo demás nada me importa saber.

Para vivir ¿quién lo duda? Mas, si tienes algunas pretensiones de *hombre leído*, sí que debería importarte.

Es que yo no tengo esas pretensiones.

Pero hay quién las tiene, sin saber nada de eso, y de ellos hablamos. La física y la química nos descubren un campo cada vez más dilatado del humano saber, que para muchísimos, que se *ufanan de instruidos* porque frecuentan el cine o por haber leído algunas novelas, podríamos decir es un ancho campo de tinieblas y de igno-

rancia absoluta. Conviene que se den cuenta de ello para no envalentonarse en medio de su raquitismo científico y cultural. La modestia es una virtud que dice muy bien en cada hombre, aun en el que sabe mucho, y ¡cuánto mejor en el que mucho ignora!

Y es, además, una virtud que la buena educación impone.

Pues a eso va mi examen de ignorancia ¿me entiendes?

J. V.

Complemento, y no competencia

Mucho se ha escrito y seguirá escribiéndose a razón de la ciega competencia que desangra velozmente a una industria—la ferroviaria—que se sostenía dignamente y hoy tiene que luchar con desventajas con el automóvil; ventajas que comprometen una de las bases en que se sostiene la Economía Universal.

La construcción de una línea férrea era obra de titanes, pues cuando un puñado de patriotas amantes del progreso y desarrollo nacional proyectaban con sus capitales y energías la construcción de un ferrocarril, que con sus arterias fecundara como por encanto una comarca, tenía que ser siempre con el ideal fijo en el patriotismo, pues la experiencia enseñaba que el negocio de comunicaciones no era fácil ni lucrativo. Los ferrocarriles, en España principalmente, nunca han tenido vida desahogada, debido a lo inexplorado de nuestro suelo y a lo poco desarrollada que está la industria, salvo honrosas excepciones. Siempre que hemos visto brotar una nueva industria o fecundar una región agrícola, ha sido cuando el ferrocarril con sus comunicaciones ha dado facilidad al intercambio comercial.

Citaré el caso en Mallorca de un pueblo que debe su bienestar y desarrollo al ferrocarril, hasta poder asegurarse que su historia empieza el día en que se abrió al servicio público su estación ferroviaria. Las Salinas era un pueblo que económica y geográficamente estaba aislado por completo; para el salinense, el hacer un viaje a Palma era un problema casi irresoluble; se tenía que salvar una serie de obstáculos; se tenía que ir a Campos o a Santanyí para obtener plaza en la diligencia que debía conducirlos a Porreres o Felanitx y coger luego las que desde estas poblaciones iban a la capital.

Todas estas vicisitudes son ahora anécdotas pretéritas que los viejecitos recuerdan con melancolía... Hoy Las Salinas disfruta de un espléndido, económico y seguro servicio de trenes, que ha impulsado el desarrollo de su rica huerta.

Esta digresión justifica mi objeto.

El automóvil disfruta de ventajas y privilegios que están vedados al ferrocarril, tales como las carreteras construídas y conservadas por el Estado. La vía férrea ha de ser de patrimonio particular, adquirido por más de su valor. Han de edificarse estaciones en pueblos y villorrios donde la recaudación es insuficiente para sufragar sus presupuestos; y aun así las Compañías sostienen un servicio regular y cómodo para sus vecinos.

El automóvil disfruta de exclusivas que le evitan una competencia ruinosa en donde no hay servicio de ferrocarril; y en cambio éste en todas sus es-

taciones es atacado por una competencia sin fundamento, que amenaza su sostenimiento, llegando la audacia de los competidores a hacer punto de parada y salida el mismo portal de las estaciones ferroviarias.

Las Compañías de ferrocarriles, por su bien ordenada contabilidad, no pueden evitar el pago religioso de los impuestos y timbres que señala la Hacienda, causa muchas veces de elevaciones de tarifas; y en cambio los camiones burlan sin reparos el pago de muchos tributos.

¿Y cuántos automóviles y camiones matriculados para servicio particular, hacen descaradamente servicio público, faltando a lo legislado!

¿Acaso el ferrocarril, con sus miles de millones de pesetas comprometidas y sus cientos de miles de empleados y obreros que viven de su honrado trabajo, no tienen derecho a ninguna protección ni amparo? Debe saberse que la industria del ferrocarril es la que tiene colocados a mayor número de obreros en Europa.

Asombra los millones de pesetas que han salido y salen diariamente de España al extranjero para la compra de automóviles y camiones. Nuestra nación no tiene montada la industria del motor; y en cambio las locomotoras, los coches, los vagones, los railes, el carbón y todo lo que se relaciona con el ferrocarril es hoy de producción nacional, no envidiando en nada al material extranjero; y si no se da trabajo a todas estas fundiciones y talleres de construcción ferroviaria ¿qué será de los capitales comprometidos? ¿acaso hay actualmente en España abundancia de trabajo?

Tampoco ha de matarse alevosamente el negocio del automóvil, sino que ambas industrias deben complementarse; el camión ha de ser el auxiliar del servicio de ferrocarriles, para establecer un cómodo y rápido servicio público. Yo creo que en bien de este mismo servicio y de la economía nacional, el auto y el ferrocarril deben hermanarse y no repelerse; una lucha como la que hoy tienen entablada no conducirá más que a la ruina de ambas industrias, arrastrando tras sí la miseria hacia miles de hogares, produciendo un quebranto irreparable a la riqueza nacional, con peligros para la tranquilidad y el orden públicos.

JUAN DE DIOS VILA

Las Canteras, Febrero 1929.

Facetas de la vida

Ni moral ni arte

Don José Juan Cadenas, ilustre escritor y digno presidente de la Sociedad de empresarios de teatro, define de forma categórica y rotunda la causa de la crisis teatral. Alude a la producción, a las compañías y al “tifus”; o sea, a las múltiples entradas gratuitas, hoy tan en boga, para complimentar ciertos extremos que no vienen al caso.

Desde luego, el señor Cadenas ha puesto el dedo en la llaga, sus aseveraciones son contundentes y no dejan lugar a dudas, pero ante todo y sobre todo, el problema de la producción es el más trascendental. Antiguamente el teatro era clasicismo puro, en el más alto concepto de la palabra, y todo el

que admiraba el arte, en sus manifestaciones varias, no dejó de contemplar desde “La vida es sueño”, hasta “El Gran Galeoto”, pasando por el inmortal “Don Juan Tenorio”, y más recientemente “Electra”, “Tierra Baja”, “El Místico”, “El Cardenal”, “Juan José”, etc., de cuyos pasajes hemos oído fragmentos en labios de nuestros antecesores y actuales críticos, con sus correspondientes encomios y elogios merecidos

Respecto a la zarzuela, el éxito no fué más exiguuo, y aún interpretan las bandas de música algunas composiciones que dieron días de gloria a la lírica nacional. Pues, de la ópera, en el sentido estricto de la palabra huelga todo comentario, ya que su origen es extranjero y ha quedado tan patente entre todos, que difícilmente se abolirá.

El “snobismo” teatral, desde la primera década del presente siglo, se ha arraigado tan profundamente en todos los escenaristas, que ha desvirtuado el arte y ha relajado el gusto popular en perjuicio propio.

Esta novedad, si bien en forma muy velada, dióse a conocer al estrenarse “La Corte de Faraón”, culminando más tarde en “Las Corsarias”, cuyas obras, atrevidas y un tanto desvergonzadas, fomentaron la perspicacia y la codicia de ciertos autores, en vista del brillante éxito de público y sobre todo, de taquilla. Posteriormente, siguieron “Las mujeres de La Cuesta” y “Las Castigadoras”, más desvergonzadas, más abyeccas y amorales.

Estas obras, importación exótica, (en lo que a su estructura se refiere), de las “revues parisinas”, han obtenido el mayor de los triunfos que se ha registrado en el arte de Talía y todas ellas, se han hecho centenarias, dando muchas pesetas a empresarios y autores.

En la presente temporada se han estrenado “Los faroles” y su representación actual rebasa de las 130.

Luego, ¿qué clase de obra es esta? Al asistir a una representación, incitado por la curiosidad que me hizo ir, dejé confirmadas mis suposiciones, y gracias a ello, no sufrí una decepción lamentable.

Mucha luz, mucho decorado y muchas mujeres.

Poca música, (y mala), ningún argumento e igual cantidad de ropa. Total: un vodevil deleznable para gracia y solaz de ganaderos; pues todo el que se precie de digno, forzosamente le ha de repugnar un espectáculo en donde un saldo de segundas tiples ajadas, con toda impudicia, descubren sus cuerpos tan relajados como sus almas de pecadoras irredentas...

Pero, es que el público ya no lo vé. Se ha familiarizado con estos espectáculos y bien poco le importan Galdós, Benavente, Marquina, etc., mientras haya analfabetos intelectuales que fabriquen “gazapos” sin aprensión y con menoscabo de la Moral y del Arte. Cuestión de idiosincrasia.

GALILEO MARCET

Se vende AUTO cuatro plazas en muy buen estado.

Darán razón en esta imprenta.





En virtud de acuerdo tomado en Junta General extraordinaria por la Sociedad La Protectora, mañana se cederá en arriendo al mejor postor, por medio de licitación pública, el salón de actos de dicha entidad, recientemente ampliado.

Otra vez se ha puesto el tiempo malo al llegar al final de esta semana. Llovizna con frecuencia y no se ven trazas de próxima mejora.

Apesar de haber nevado abundantemente en otros puntos de la isla, aquí disfrutamos de temperatura benigna y ha sido tal hasta ahora la buena suerte de nuestros agricultores, que transcurrieron cubiertas todas las noches últimas, en que había grave exposición de producirse el devastador meteorito de las heladas.

La Comisión organizadora del Hombre je a D. Antonio M.^a Alcover, ha enviado una carta circular a diferentes personas de esta localidad, suplicándoles algún trabajo inédito para la formación de un volumen que se titulará "Miscelánea Balear dedicada a don Antonio M.^a Alcover."

ESPECTÁCULOS

Teatro Principal

Los programas que se anuncian para estos días estarán formados por las siguientes películas:

Hoy sábado. La producción dramática *El Culpable* y la selección Luxor Verdguer *La Huerfanita Millonaria*, film de argumento sentimental y de magnífica presentación, interpretado por Shirley Mason y Cullen Landis.

Mañana grandioso estreno de **¿QUO VADIS?**

producción cumbre por Emil Jannings. Todas las sesiones terminarán con una chistosa película cómica.

Cine Caja Rural

En este salón se darán mañana dos funciones de cine, una por la tarde y otra por la noche, cuyo programa estará formado por las siguientes cintas: *Esto va bien*, película interpretada por el gran actor Hale Hamilton, y la comedia en cinco partes *El asalto del Ambulante de Correos*, interpretada por Ralph Lewis.

Terminará con la cómica en dos partes *Una muchacha del día*.

El próximo domingo se proyectará una película instructiva precedida de gran fama.

Movimiento de población durante la presente semana

Bautismos: Micaela Binimelis Caldentey, de Juan y Apolonia; Martín Surda Binimelis, de Antonio y María.

Defunciones: Bartolomé Perelló Albons, de 65 años, viudo; Guillermo Terrasa Mercant, de 57 años, casado; Juan Suñer Veny, de 85 años, viudo; Apolonia Castell Juan, de 65 años, soltera.

REGALO

DE LOS

BILLETES OLIMPIA

que distribuyen en

CAS TORNÉ

Han salido premiados los números

- 893 con 30 pesetas
- 417 > 10 >
- 116 > 10 >
- 447 > 10 >
- 684 > 10 >

Estos billetes se sortean en combinación con la lotería del 1.º de cada mes.



El lunes de esta semana se celebró en Palma, en la capilla del Sagrario de la iglesia de San Jaime, el enlace de la bella y distinguida señorita Margarita Fernández Moreno, hija del Coronel don Ricardo Fernández Tamarit, Jefe de la Zona de Reclutamiento, con el joven y distinguido abogado, Jefe de Sección de la poderosa compañía catalana "La Canadiense", don Francisco Vidal Bardils, hijo del propietario y ex-diputado provincial don Salvador Vidal Vall de Padrinas.

Bendijo la unión, nuestro paisano, don Mateo Tugores, Cura Párroco de Esporlas, y fueron testigos, por parte de la novia su hermano don Julian, Secretario particular del Jefe de Policía de Barcelona y el General don José Palou de Comasema, y por parte del novio su hermano don Damián, Notario de Santa María, y el Excelentísimo Sr. D. José Socias, ex Diputado a Cortes.

La novia lucía elegantísimo vestido de "crepgeorgette" bordado de cristal y manto prendido con diadema de tisú de plata, sostenido por las encantadoras niñas Comita Vidal y Conchita Sanz Fernández.

Terminada la ceremonia trasladáronse los invitados al Restaurant de Oriente, en cuyos salones se sirvió a los reunidos espléndido "lunch".

Los jóvenes esposos, a quienes deseamos muchas felicidades, salieron para la finca "El Castell de Santueri", propiedad de la familia Vidal.

Y el jueves embarcaron para Barcelona, donde fijarán su residencia.

COTIZACIONES

MERCADO LOCAL

Almendrón propietario . 170'00 ptas. qq
Vinos Celler: Claret 1.ª . 0'00 » litro
» 2.ª . 0'40 » »

MERCADO DE INCA

Almendrón (quintal)	172'50
Trigo (cuartera)	31'00
Candeal	31'00
Cebada del país	18'00
Cebada forastera	17'50
Avena del país	15'00
Avena forastera	14'50
Habas para cocer	26'00
Id. ordinarias	26'00
Id. para ganados	24'00
Maíz, (100 kilogramos)	00'00

Pedid en Bars y Cafés

ANIS Marca registrada

«La Payesa»

La única Sociedad

que asegura la protección de vuestros hijos al tomar estado es

EL PORVENIR

FINCA RÚSTICA

en la cual hay edificada una casita, situada en Els Molins, propiedad de Miguel Mesquida (a) Teixidó. Se vende.

Para informes dirigirse al apoderado Rafael Oliver (a) Caseta, calle Juavert número 54.

Deseo vender

Un caballo de pelo rojo, que ha de cumplir ocho años de edad el próximo mayo, de unos ocho palmos de alzada, de excelentes condiciones para el tiro y para el arado, que no se vende por ninguna tara, sino para sustituir su servicio por un auto camioneta.

También se venden las guarniciones de este caballo, un arado y un carrerón con muelles y freno, todo en buen estado.

Para informes, calle Convento n.º 43 Felanitx.—Fábrica de hielo.

CERERÍA

de ANTONIO BARCELÓ, Sucesor de Andrés Riera, SACRISTAN DEL CONVENTO = PORTERIA, 42

Al participar al público la reapertura del antiguo establecimiento, le es muy grato ofrecerle sus servicios, en los cuales seguirá correspondiendo al favor con que fué distinguido su antecesor.

Para la cera superior regirá el precio de 2'50 pesetas libra.

CLAUDIO CORTÉS (Platero)

participa a su numerosa clientela y al público en general de la ciudad de Felanitx que próximamente trasladará su sitio de parada desde la casa de D. Miguel Sagrera (Moix) en la Plaza Mayor, a la casa de enfrente, conocida por el Horno de Can Monjo, en la misma Plaza Mayor.

La mayor riqueza pecuaria del mundo es

«CEBO ANIMAL»

Preparado químico de sorprendentes resultados para el rapidísimo engorde de ganados, por flacos y escuálidos que se encuentren.

Depositaria exclusiva para la venta en Baleares.

«INNOVADORA AGRICOLA BALEAR S. A.»

Avenida A. Rosselló, 10, Pral.

(Puerta de S. Antonio)

RECORDATORIOS de PRIMERA COMUNIÓN DEVOCIONARIOS Y SEMANAS SANTAS

Surtido extenso, variado y moderno

IMPRENTA Y LIBRERIA DE LA VIUDA DE B. REUS

Calle Mayor — FELANITX.

VENTA DE CASAS

Se desea vender una casa con corraespacios y cochera, situada en la calle Campet número 38.

O bien cuatro solares cerrados hasta la altura del primer piso, con dos vertientes cubiertas, situados a la entrada de la población por la carretera de Campos.

La venta se hará tanto al contado como a plazos.

Dará informes Juan Mir, calle Campet, número 38.

TALABARTERIA

DE

GABRIEL OBRADOR

Antes Pedro Obrador (Llagosta)

Mar, 53 = Felanitx

Guarnicionería, confección y arreglo de capotas y asientos para automóviles. Restauración y tapizado de silleras y todo lo concerniente al ramo.



En la iglesia de San Agustín

Mañana se celebrará solemne fiesta dedicada a Ntra. Sra. de los Dolores.

A las nueve y media Tercia cantada y misa mayor con sermón. A las dos y media de la tarde, ejercicio de la buena muerte y sermón de la soledad de María.

En la Parroquia

El miércoles próximo se dará principio al solemne novenario dedicado al Patriarca San José.

Dicho acto tendrá lugar por la noche, después del rosario, con exposición del Santísimo.

Los sermones están a cargo de los Rds. D. Bartolomé Picornell y Fray Jaime Rosselló T. O. R.



En el Ayuntamiento

Sesión de la Comisión permanente celebrada el 2 de Marzo de 1929.

La presidió el Sr. Alcalde D. Antonio Rigo Sagrera y asistieron D. Miguel Bordoy, D. Mateo Ferrer, D. Mateo Sagrera y don Cristóbal Bennasar.

Se aprobó el acta de la sesión anterior.

Se enteró la Comisión de haberse recaudado por el arbitrio consumo carnes durante la presente semana la suma de 264'68 Ptas. y por Pesas y medidas 6'10 ptas.

Se aprobó una instancia de Onofre Vaquer Prohens autorizándole para edificar una casa en la calle del Mar con sujeción a los planos presentados.

Se autorizó a D.^a Luisa Palou Frau para realizar algunas obras en sus casas situadas en la aldea de Cas-Concos lindante con la carretera de Lluch a Santañy.

Se concedió permiso a Bartolomé Binimelis Albons para reformar la fachada de su casa calle del Mar.

Vista una instancia de Jaime Vadell Barceló, sobre edificar un almacén en la calle de Pescadores, caserío de Porto-Colom, se acordó pase a informe del Sr. Ingeniero Jefe de obras públicas de esta provincia.

Vista otra instancia de Miguel Monserrat Vadell sobre edificar una nueva casa en la barriada de Porto Colom, se acordó autorizar las referidas obras.

También se autorizó a Jaime Obrador Fiol para reformar su casa calle de Pinar n.º 1, con sujeción a los planos que acompaña.

Se concedió permiso a Guillermo Andreu Oliver para enlucir su casa calle de Alou.

Vista otra instancia de Miguel Ballester Vidal que solicita permiso para edificar una casa en la aldea de Cas-Concos, sitio El Porrassá, se acordó presente el correspondiente plano.

Vista la instancia de Inés Obrador

Ramón que pide permiso para revocar la fachada de su casa calle de San Nicolás, se acordó autorizarle para que realice dichas obras.

Vista otra instancia de Antonio Sagra Gomila sobre rectificar la medición de la parcela que le cedió este Ayuntamiento como sobrante de la calle del Padre Auli, se acordó se verifique dicha rectificación para resolver lo procedente.

Se aprobaron varias cuentas de gastos de este municipio.

Se aprobaron dos relaciones de vecinos que han verificado su prestación personal.

Se dió cuenta de las disposiciones publicadas en el B. O. de la semana y se acordó cumplimentarlas.

Se aprobó la distribución de fondos hecha para el presente mes de Marzo.

Se dió cuenta de haberse recibido de la Dirección General de Primera Enseñanza una vitrina juntamente con varias pesas del sistema métrico decimal, para la escuela graduada; y se acordó dar las más expresivas gracias al Ilmo. Sr. Director General de Primera Enseñanza por dicho donativo.

Se dió cuenta de haberse presentado siete denuncias por pastoreo abusivo.

Vista una carta de D. Pedro Tauler Cifre invitando a esta Alcaldía para asistir a los funerales que se celebrarán en María de la Salud en conmemoración de su difunto hijo Pedro, se acordó quedar enterados.

Tratóse sobre señalamiento y descripción de las obras que van comprendidas en el presupuesto extraordinario y se acordó quedara sobre la mesa para su estudio.

Se acordó que en la próxima sesión se señale el día para la celebración de la fiesta del árbol.

Se acordó se estipulen las escrituras de compra-venta de las parcelas sobrantes de la vía de Arnesto Mestre.

Y se levantó la sesión.



Bogotá.—Se conocen los siguientes detalles de la voladura del vapor in-

BILLETES RAYO Y RELAMPAGO

Comerciantes que los distribuyen en Felanitx

EN COMESTIBLES
D. Pedro Jaume, Paseo de la Torre n.º 1
D. Bartolomé Ferrer, Obispo Puig n.º 32

EN CONFITERIA Y PASTELERIA
D. Rafael Pomar, Mayor n.º 30

EN MERCERIA
Sra. Viuda de Miguel Forteza, Plaza n.º 3

EN FERRETERIA
Y MATERIAL ELÉCTRICO
D. Sebastian Puig, calle del Mar número 4

EN COMESTIBLES (en Porto-Colom)
D. Jaime Vadell, Cristobal Colon
D. Gabriel Sagra, calle de Alou

Si a algun comerciante le interesa repartir nuestros billetes RAYO Y RELAMPAGO pida informes a D. Sebastian Puig, calle del Mar n.º 4.

La Dirección

glés "Tritonia" en las proximidades del puerto de Buenaventura.

El vapor llevaba 650 cajas de dinamita.

La tripulación, al iniciarse el incendio, se dió cuenta de la amenaza de explosión y embarcó en los botes de salvamento, dirigiéndose a toda marcha al puerto de Buenaventura.

A pesar de esto, los dos maquinistas resultaron muertos y otros tripulantes han desaparecido.

Los miembros de la tripulación que han perecido se sacrificaron en una vana tentativa de hundir el buque antes de que la explosión se produjese.

La explosión causó un pánico indescribible en Buenaventura.

La ciudad entera fué sacudida como si se tratase de un temblor de tierra.

El edificio de la Aduana a sufrido importantes daños y todos los hilos telefónicos han quedado rotos.

Temiendo desórdenes, el comandante de la guarnición tuvo que tomar rigurosas medidas.

Numerosas casas han quedado rui-

nosas a causa de la explosión,

Mumerosos médicos de las ciudades vecinas que creyeron se había producido una espantosa catástrofe, acudieron a toda prisa en trenes especiales.

Los dos grandes muelles del canal en el que se hallaba el buque han quedado completamente destruídos y el puerto ha quedado embotellado.

El menager de Paulino Uzcudum ha dicho que éste es el contrincante lógico de Sharkey o Schmeling, pues que ha vencido a todos los otros aspirantes al campeonato.

Trata de concertar un encuentro para el título de campeón que se celebraría en el Yankee Stadium hacia el 27 de junio. La única dificultad sería la negativa de Sharkey.

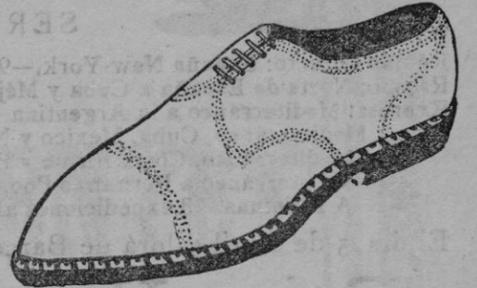
Si se ultiman los detalles de este combate, Paulino cobrará por él cien mil dólares.

México.— Parece que por primera vez desde 1926 los sacerdotes católicos han podido ejercer libremente su mi-

nisterio en las iglesias de Yomira que está en poder de los rebeldes.

El obispo Mavarreti ha marchado a Nogales para organizar funciones católicas.

FÁBRICA DE CORDONES PARA EL CALZADO



Calle del Algar, FELANITX

— 72 —

Es caparruda

Per lográ una cosa
pronte heu tẽ trempat;
amb atachs de nirvis
ja 'u tenim lograt.

Es espriva

Si li fan contrari
domés senten grunys;
y si la cosa heu paga
hey sap posá es puñys.

Es mal sofrida

Si un infant plora
ja l' ha amassolat;
y si 's pesa a riure
li diu mal criat.

Es capritxosa

Es mes capritxosa
qu' un atlot pobil;
per no-rés se 'n enfada;
rots en fá deu mil.

Resum

Aquest petit cuadro
crech que 'l llegirán
ses sogres maleytes
y se compondrán.

— 69 —

Mortals, noltros que correm,
Derrera goigs mundanals
Gustem aquells, que d' iguals,
Per cert, no n' encontrarem.

Si el nostre cor agostat,
De la virtut s' estravía
El sol de l' Eucaristia
Pot darli fertilitat.

Si en el mon tenim qu' está
En lluyta trista y penosa;
Vat-aquí s' ombra frondosa
Ahont s' hi pot descansá.

Si mos faltan virtuts belles
P' el nostre cor adorná,
Aquí podrem encontrá,
Lo planter de totes elles.

Es lo Pá sacramentat
La nostra ditxa cumplida;
Mos dona alegría en vida
Y en la mort tranquilat.

